

## Veicoli ammessi per l'esame di guida Patenti AM<sup>1</sup>

Ciclomotore	- 2/3 ruote & quadricicli leggeri	
	- Cilindrata <= 50 cm <sup>3</sup>	
	- Potenza <= 4 kW	
	- Velocità <= 45 km/h	
	- Massa a vuoto <= 350 kg batterie escluse	
	- Ciclomotori 3 ruote o quadricicli leggeri	- omologati 2 posti
		- dotati di retromarcia
	- Presenza obbligatoria di indicatori di direzione <sup>2</sup>	

### **PER SOSTENERE L'ESAME DI GUIDA E' NECESSARIO AVERE:**

- DOCUMENTO DI IDENTITA' **VALIDO** DEL MINORE E, SE RICORRE IL CASO, PERMESSO DI SOGGIORNO;
- NEL CASO DI **CANDIDATO MINORENNE** FOTOCOPIA DOCUMENTO DI IDENTITA' DI UN TUTORE;
- FOGLIO ROSA;
- LIBRETTO DEL CICLOMOTORE (**REVISIONE EFFETTUATA**);
- CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE DEL CICLOMOTORE;
- ACCOMPAGNATORE CON AUTO REGOLARMENTE ASSICURATA E REVISIONATA (+ 1 ACCOMPAGNATORE SE CICLOMOTORE 3/4 RUOTE E CONTRASSEGNO LETTERA P DAVANTI E DIETRO) **NO AUTOCARRO**.
- IN CASO DI NOLEGGIO DEL VEICOLO, COPIA DEL CONTRATTO DI NOLEGGIO

### **ABBIGLIAMENTO TECNICO RICHIESTO PER SOSTENERE L'ESAME DI GUIDA (NON NECESSARIO PER ESAME CON MEZZO A 3 RUOTE O 4 RUOTE):**

- CASCO INTEGRALE
- GUANTI
- GIACCA CON PROTEZIONE DEI GOMITI E DELLE SPALLE
- SCARPE CHIUSE
- PANTALONI LUNGI E PROTEZIONI DELLE GINOCCHIA

<sup>1</sup> Circolare 28821 del 19/09/19

<sup>2</sup> Circolare 30488 del 12/12/13

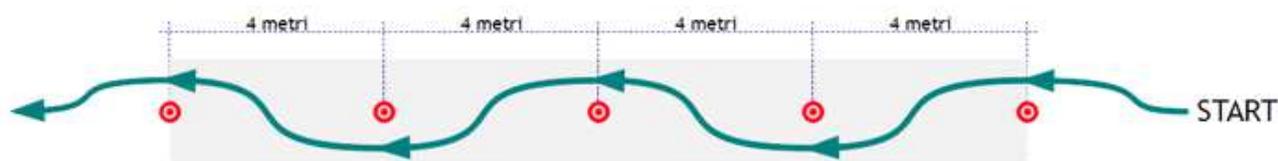
## PRIMA FASE con ciclomotore a 2 ruote:

- Slalom
- Otto
- Passaggio in corridoio stretto
- Frenatura

### 1. SLALOM

#### 1.1 Preparazione della prova.

Disporre 5 coni in gomma, o in materiale plastico, in linea retta, alla distanza di 4 m. l'uno dall'altro.



#### 1.2 Svolgimento della prova.

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni, e scostandosi da essi il meno possibile.

#### 1.3 Penalizzazioni.

- a) Abbattere uno o più coni; b) Saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo; c) Allontanarsi eccessivamente dai coni; d) Mettere un piede a terra; e) Impiegare un tempo eccessivo; f) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

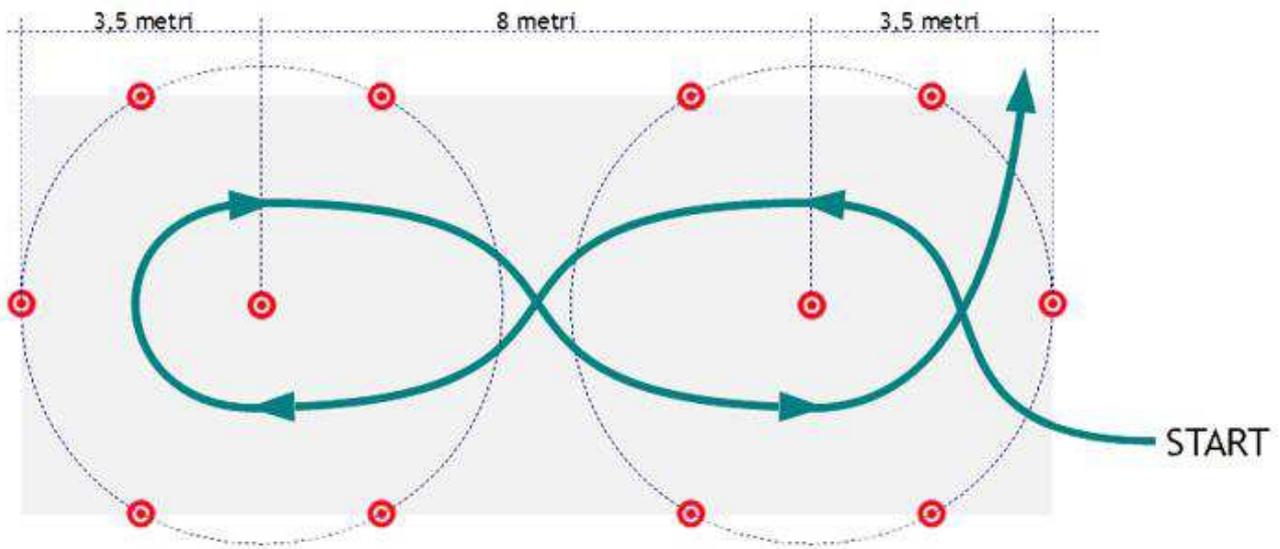
### 2. OTTO

#### 2.1 Preparazione della prova.

Disporre due coni alla distanza di 8 m.

Collocare intorno a ciascuno dei 2 coni, alla distanza di 3,5 m, altri 5 coni, in modo che le congiungenti con il cono centrale formino fra loro e con la congiungente i 2 coni, angoli di 60 gradi.

Nessun cono deve essere sistemato sulla congiungente i 2 coni.



## 2.2 Svolgimento della prova.

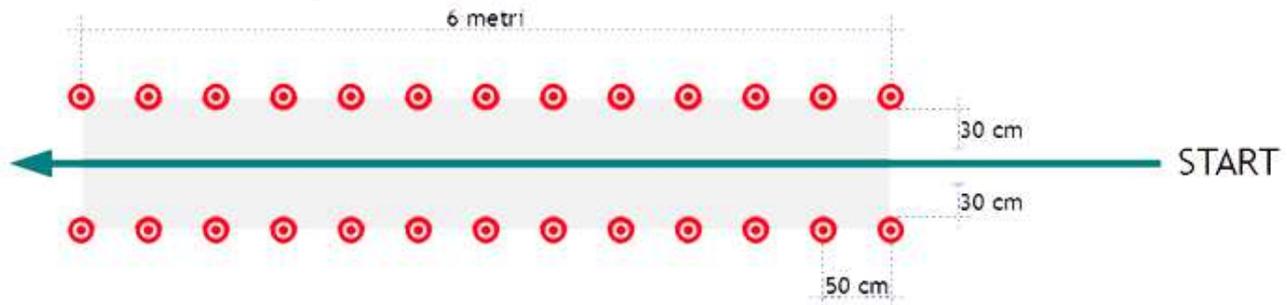
Il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i 2 coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti.

2.3 Penalizzazioni. a) Abbattere uno o più coni; b) Disegnare un otto irregolare; c) Mettere un piede a terra; d) Impiegare un tempo eccessivo; e) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

## 3. PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO.

### 3.1 Preparazione della prova.

Delimitare con coni posti a 50 cm un corridoio lungo 6 m e largo quanto la massima larghezza della moto all'altezza dei coni, più 30 cm.



### 3.2 Svolgimento della prova.

Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità.

### 3.3 Penalizzazioni.

a) Abbattere uno o più coni; b) Mettere un piede a terra.

## 4. FRENATURA.

### 4.1 Preparazione della prova.

Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, 2 coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare con il percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai 2 coni. Altri 2 coni, parimenti ad 1 metro fra loro, dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.



#### 4.2 Svolgimento della prova.

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve passare ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

#### 4.3 Penalizzazioni.

a) Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento; b) Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento; c) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

## PRIMA FASE con ciclomotore a 3 ruote e quadricicli leggeri:

- Preparazione del veicolo e Manovre di base
- Impostazione e controllo della curva
- Parcheggio e marcia indietro
- Frenata di precisione

1. Preparazione del veicolo e manovre di base; Impostazione e controllo della curva.

1.1. Svolgimento della prova.

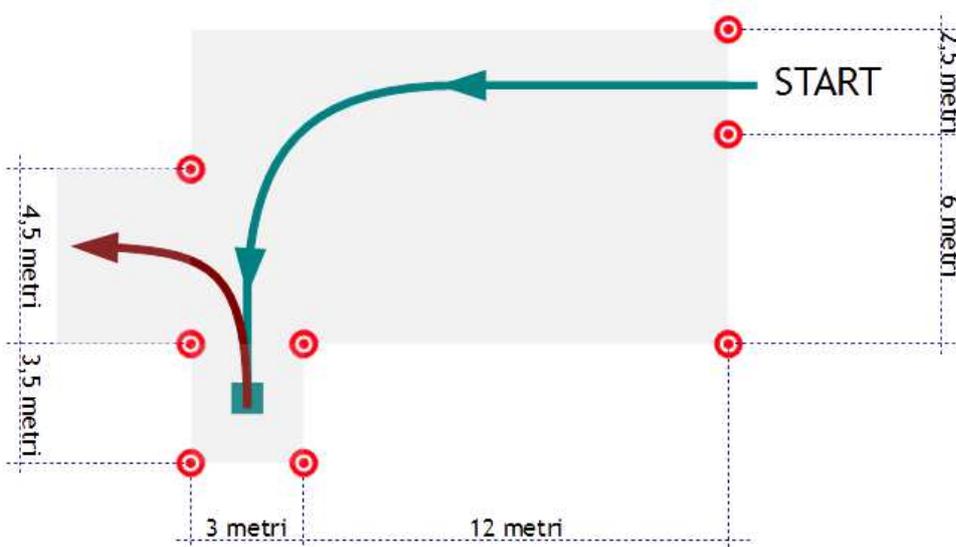
Il candidato, partito all'altezza del primo cono, inizia a curvare a destra all'altezza del secondo cono; passa in prossimità della linea che delimita la fine dell'area di manovra; conclude la curva in corrispondenza del terzo cono e prosegue la marcia a velocità costante fino all'ultimo cono.



2. Parcheggio e marcia indietro

2.1 Svolgimento della prova:

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, dopo aver percorso in linea retta circa dieci metri, svolta a sinistra ed arresta il veicolo all'interno dell'area di sosta delimitata da quattro coni; inserisce successivamente la retromarcia e svolta a destra lasciando alla propria sinistra l'ultimo cono delimitatore.



### 3. Frenata di precisione

#### 3.1 Svolgimento della prova:

Il candidato parte all'altezza dei due coni delimitatori e, dopo una prima fase di accelerazione, inizia a frenare in modo tale da arrestare il veicolo in prossimità dei due coni posti al termine del rettilineo.

3.2 Penalizzazioni: arrestare il veicolo con la ruota anteriore che ha superato la linea d'arresto delimitata dai coni posti al termine del rettilineo.

