

L'evacuazione degli impianti a fune

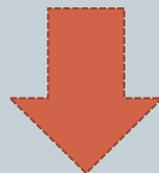
La scheda tipo di supporto al R.A.P.E.



Perché realizzare la scheda - 1



Emanazione del DD 11/05/2017



Aggiornamento dei piani di evacuazione

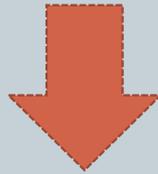
L'evacuazione della telecabina di Cervinia a Natale 2016 ha accelerato l'attività

Perché realizzare la scheda - 2



In particolare durante:

- Debriefing di Cervinia con gli attori coinvolti
- Esercitazione di Champorcher



Criticità varie, tra cui, la necessità di uno **strumento di supporto al coordinatore** durante le attività di evacuazione.

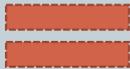
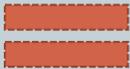
Gruppo di lavoro



- Istituito gruppo di lavoro per lo studio del **piano di evacuazione** composto da:
 - SIF
 - Associazione valdostana impianti funiviari
 - Direttori di esercizio
- Effettuati incontri con:
 - Protezione civile
 - Soccorso alpino valdostano
- Lavori non conclusi

Necessità del coordinatore dell'evacuazione



R.A.P.E.  **C.S.**  **Coordinatore evacuazione**

Allo scopo di **condurre e concludere** l'evacuazione in sicurezza nel minor tempo possibile

Ha bisogno di uno strumento **semplice da utilizzare** che consenta di:

- **Acquisire** inizialmente informazioni di base:
 - Caratteristiche e criticità dell'impianto e del territorio
 - Entità e localizzazione delle risorse disponibili (mezzi, attrezzature, uomini, locali, ...)
- **Aggiornare** durante l'evacuazione le informazioni che provengono da chi opera sul campo
- **Visualizzare facilmente** lo stato dell'evacuazione

Caratteristiche generali della scheda



- **Supporto cartaceo** (+ matita, gomma e pennarelli)
 - Tre strati sovrapposti (formato file di base: Autocad)
 - ✦ Immagine satellitare (ortofoto schiarita di **facile lettura**)
 - ✦ Grafica **codificata e completa** di tutte le informazioni di base
 - ✦ Tabella **compilabile** in tempo reale con le informazioni dal campo
 - Scala definita
 - Formato variabile (A0, A1, A2, ecc.)
- **Uniformata** sulla base della **scheda tipo** preparata dalla SIF
- **Disponibile una** per ogni impianto **critico** (**due** se impianto bistagionale)
- **Realizzata e aggiornata** sotto la responsabilità del **DE**

Informazioni di base contenute



- **Linee funiviarie**
 - **Impianto da evacuare** (stazioni, sostegni **numerati**)
 - Eventuali **impianti limitrofi** utilizzabili durante l'evacuazione
- **Piste di discesa**
 - con nome ufficiale ed eventuale “soprannome”
- **Percorsi**
 - utilizzabili dalle **squadre** di soccorso
 - utilizzabili dagli **utenti** verso i luoghi sicuri
- **Aree di criticità**
 - Aree a forte pendenza, soggette a valanga, frana, ecc.
- **Luoghi**
 - Punto di **atterraggio per l'elicottero**, se previsto
 - Punto/i di stoccaggio del **materiale di soccorso** (sacchi, lampade portatili)
 - Punto/i di ricovero dei **mezzi** (motoslitte, mezzi battipista)
 - **Luoghi sicuri**
 - **Centro di coordinamento e soccorso (CCS)**
 - **Centro/i di raccolta**
- **Suddivisione delle squadre numerate** lungo la linea

Codifica dei simboli grafici



Simbolo/testo	Colore	Descrizione	Simbolo/testo	Colore	Descrizione
<p>Squadra 1</p>	Bianco	Suddivisione squadre lungo la linea	<p>Percorso squadra 1</p>	Azzurro	Percorsi (tratteggio/freccia differenti per ogni gruppo di squadre)
<p>Sostegno 1</p> <p>Seggiovia</p>	Giallo	Linea impianto con sostegni numerati	<p>Lat xxx N</p> <p>Long yyy E</p>	Azzurro	Aree atterraggio elicottero (con <u>coord. geografiche</u>)
<p>Garage gatti</p>	Giallo	Luoghi, centri di raccolta, punti di stoccaggio, ecc.	<p>Valanga</p>	Rosso	Zone critiche
<p>Pista 1</p>	Magenta	Piste	...		

Tabelle da compilare



- **Tabella dei referenti** di ciascun settore (radio, mezzi, calata, comunicazione, sanità, forze dell'ordine, ...)
- **Tabella di aggiornamento** delle operazioni di evacuazione, che indica, **per ogni campata** della linea:
 - Identificativo della **squadra** (SAV 1, Guida 1, Lucio, ...)
 - Il numero di **veicoli** (ad es.: 6 veicoli)
 - Il numero di **utenti** (ad es.: 10 salita, 4 discesa)
 - ✦ **Da evacuare**
 - ✦ **Calati**
 - ✦ **Giunti** presso un luogo sicuro
 - ✦ **Registrati** presso il luogo di raccolta

Formato tabelle



Campata	Id squadra	Numero seggiole	Numero utenti da evacuare	Numero utenti calati	Numero utenti al luogo sicuro	Numero utenti registrati	Fine operazione
Sost. Valle Sostegno 1							
Sostegno 1 Sostegno 2							
Sostegno 2 Sostegno 3							
Sostegno 3 Sostegno 4							
Sostegno 4 Sostegno 5							
Sostegno 5 Sostegno 6							
Sostegno 6 Sostegno 7							

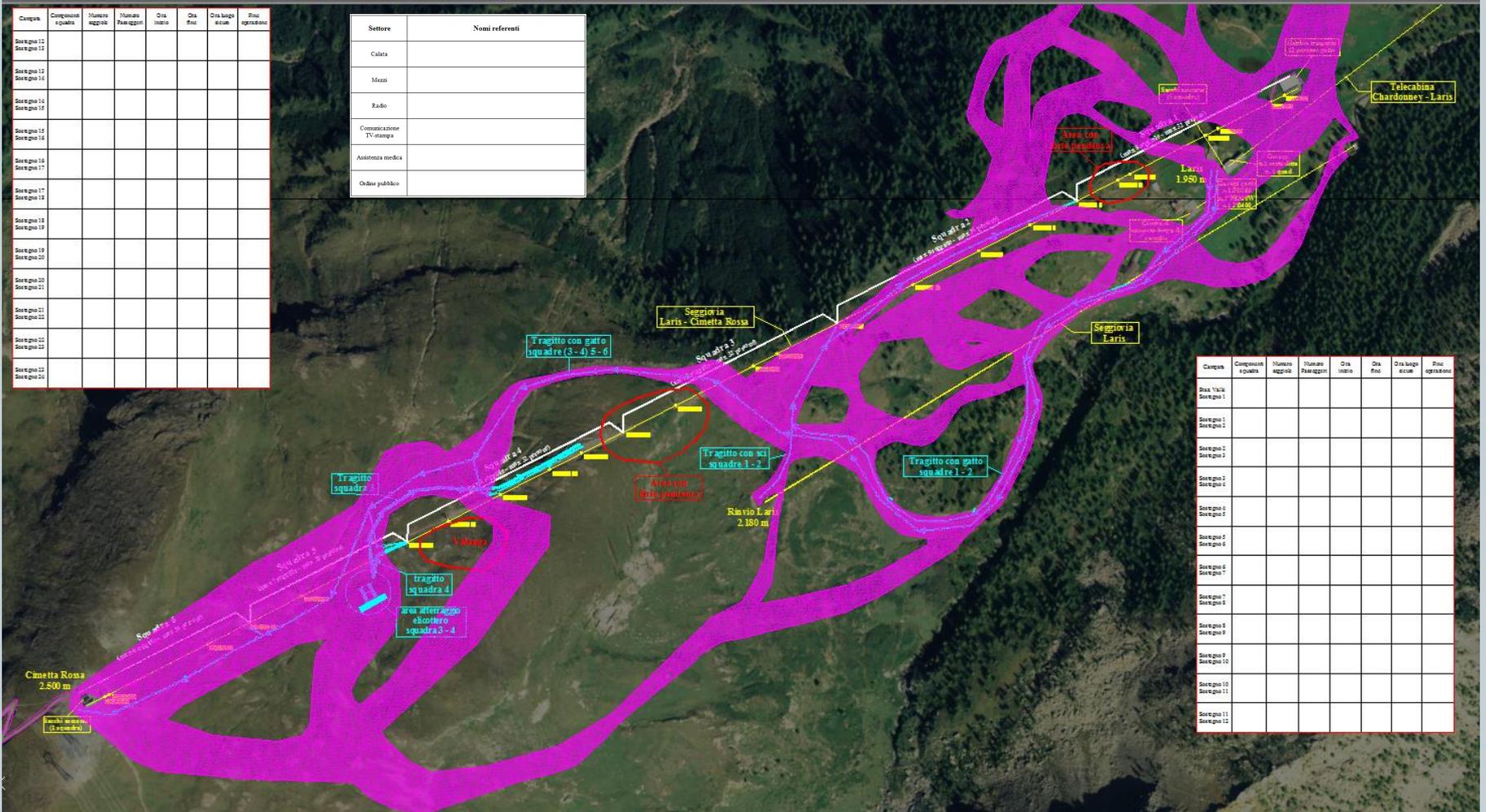
Settore	Nomi referenti
Calata	
Mezzi	
Radio	
Comunicazione TV-stampa	
Assistenza medica	
Ordine pubblico	

Scheda Champorcher



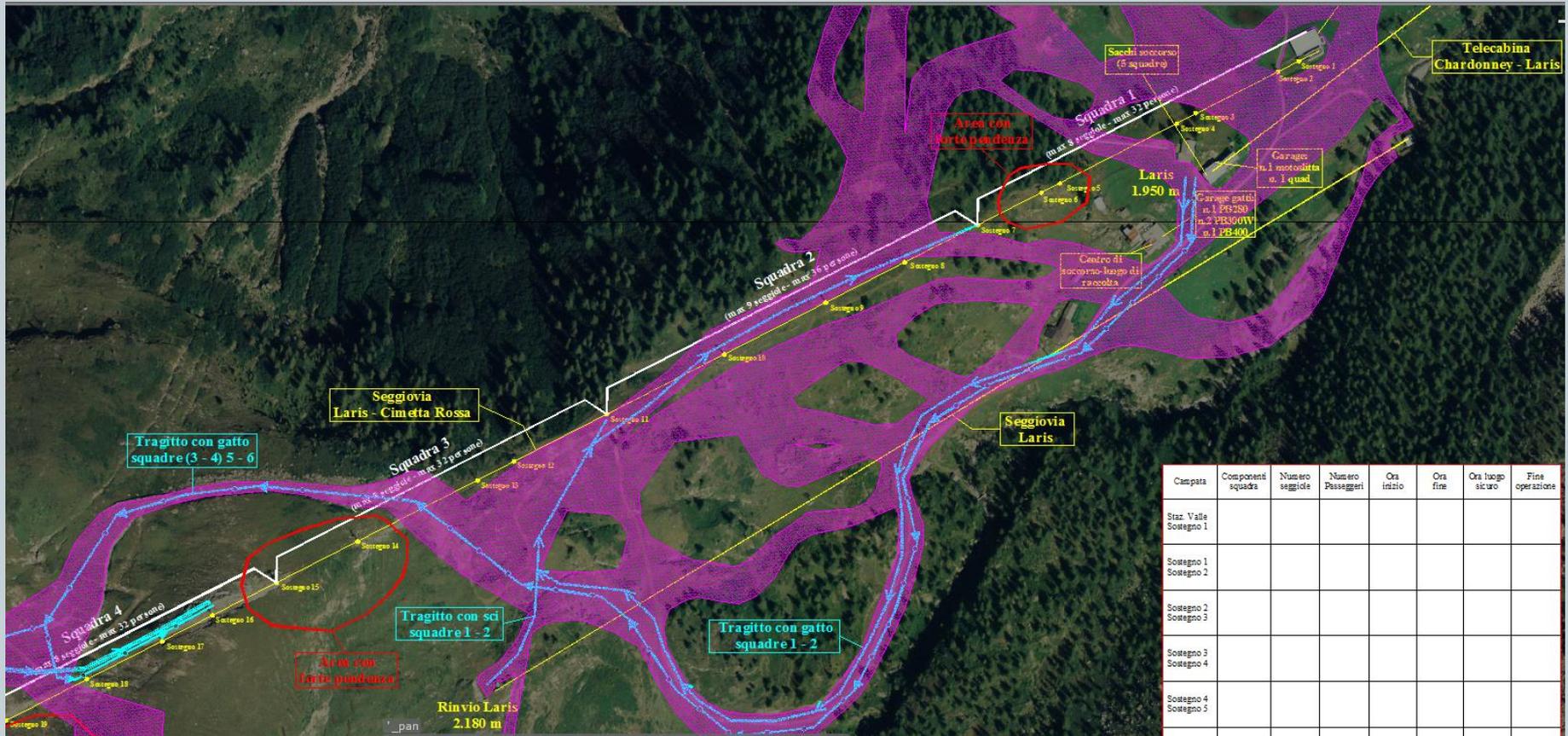
Campata	Componenti squadra	Numero squadre	Numero Passaggi	Ora inizio	Ora fine	Ora luogo scade	Fine aggraviata
Societa 12							
Societa 13							
Societa 14							
Societa 15							
Societa 16							
Societa 17							
Societa 18							
Societa 19							
Societa 20							
Societa 21							
Societa 22							
Societa 23							
Societa 24							

Settore	Nomi referenti
Calata	
Mazzi	
Radio	
Comunicazione TV esterna	
Assistenza medica	
Ordine pubblico	



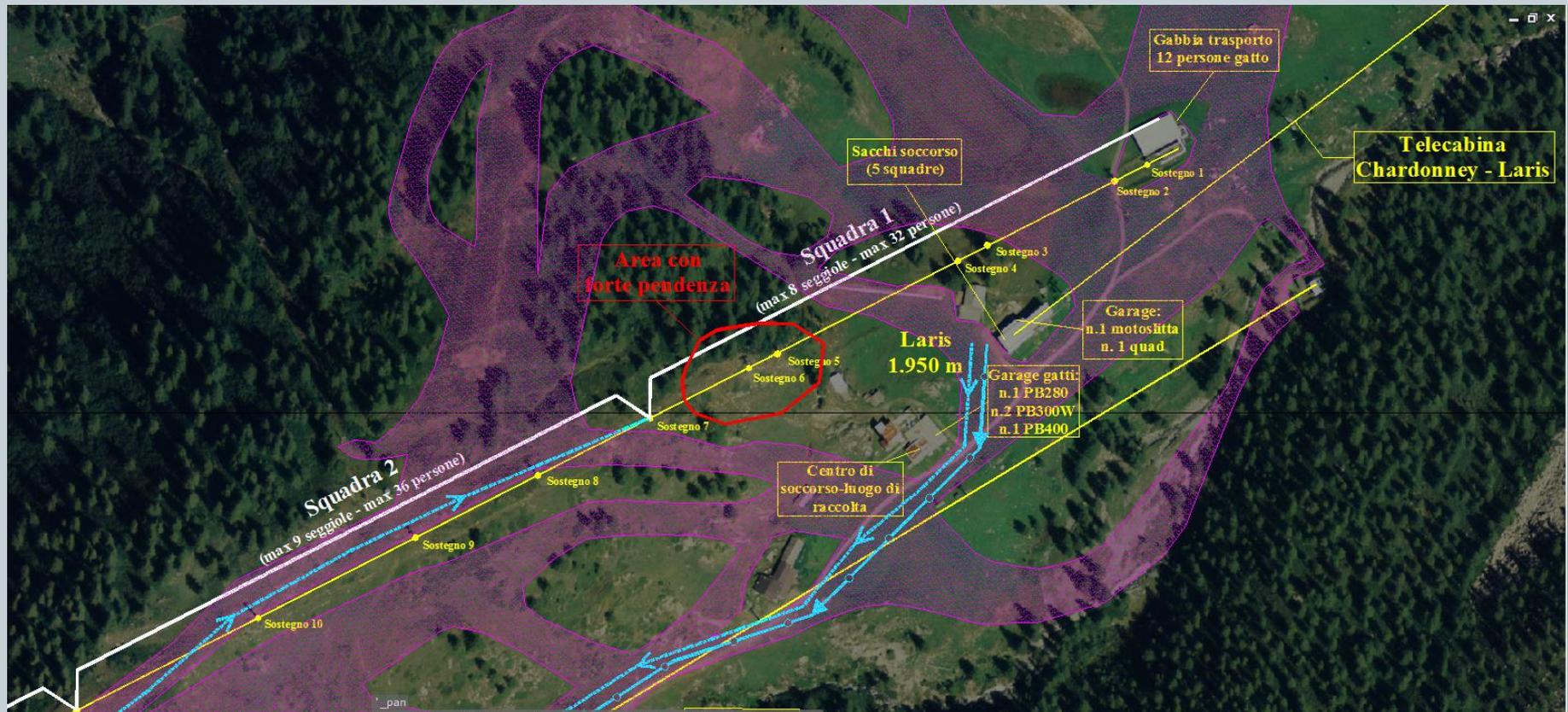
Campata	Componenti squadra	Numero squadre	Numero Passaggi	Ora inizio	Ora fine	Ora luogo scade	Fine aggraviata
Societa 1							
Societa 2							
Societa 3							
Societa 4							
Societa 5							
Societa 6							
Societa 7							
Societa 8							
Societa 9							
Societa 10							
Societa 11							
Societa 12							

Scheda Champorcher - zoom 1 valle

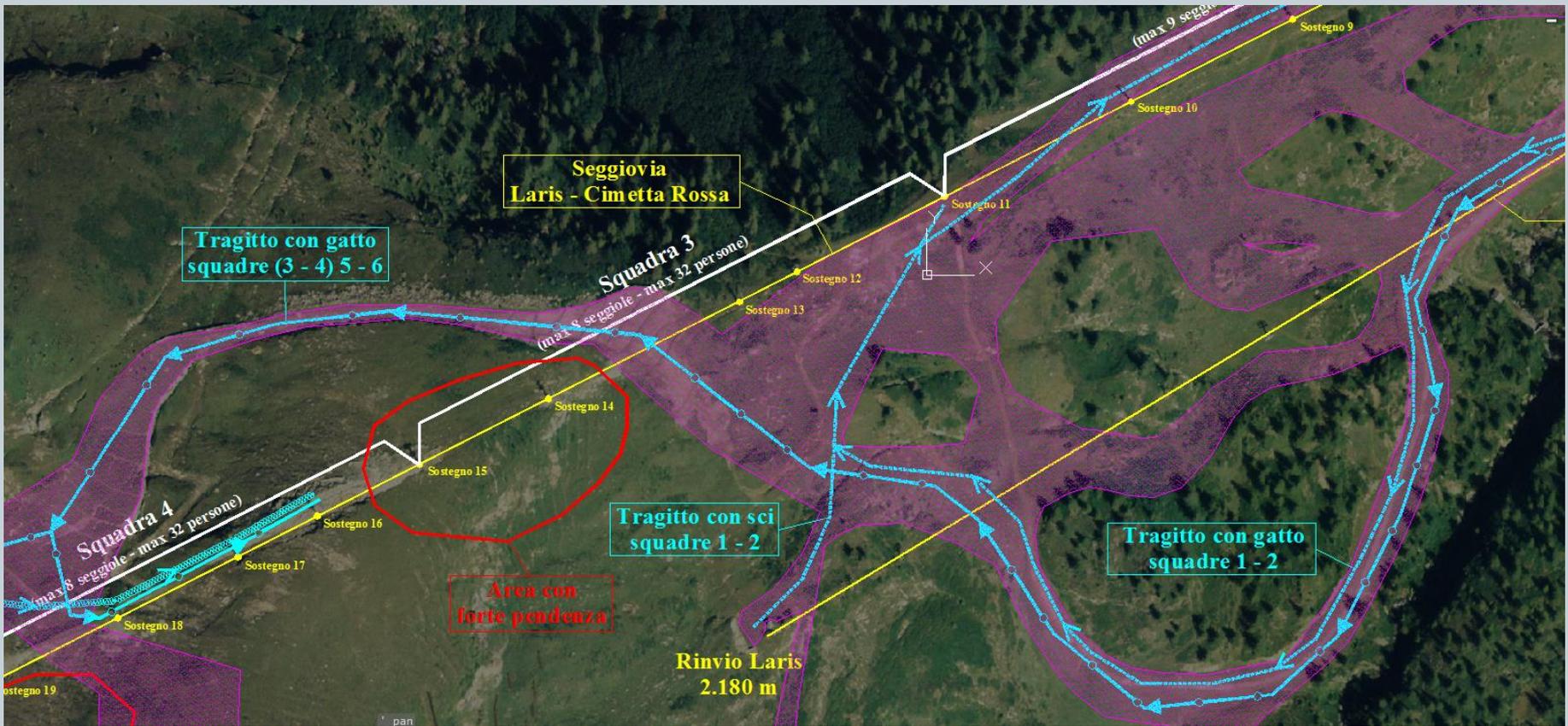


Campata	Componenti squadra	Numero seggiate	Numero Passaggeri	Ora inizio	Ora fine	Ora luogo sicuro	Fine operazione
Staz. Valle Sostegno 1							
Sostegno 1							
Sostegno 2							
Sostegno 3							
Sostegno 4							
Sostegno 5							

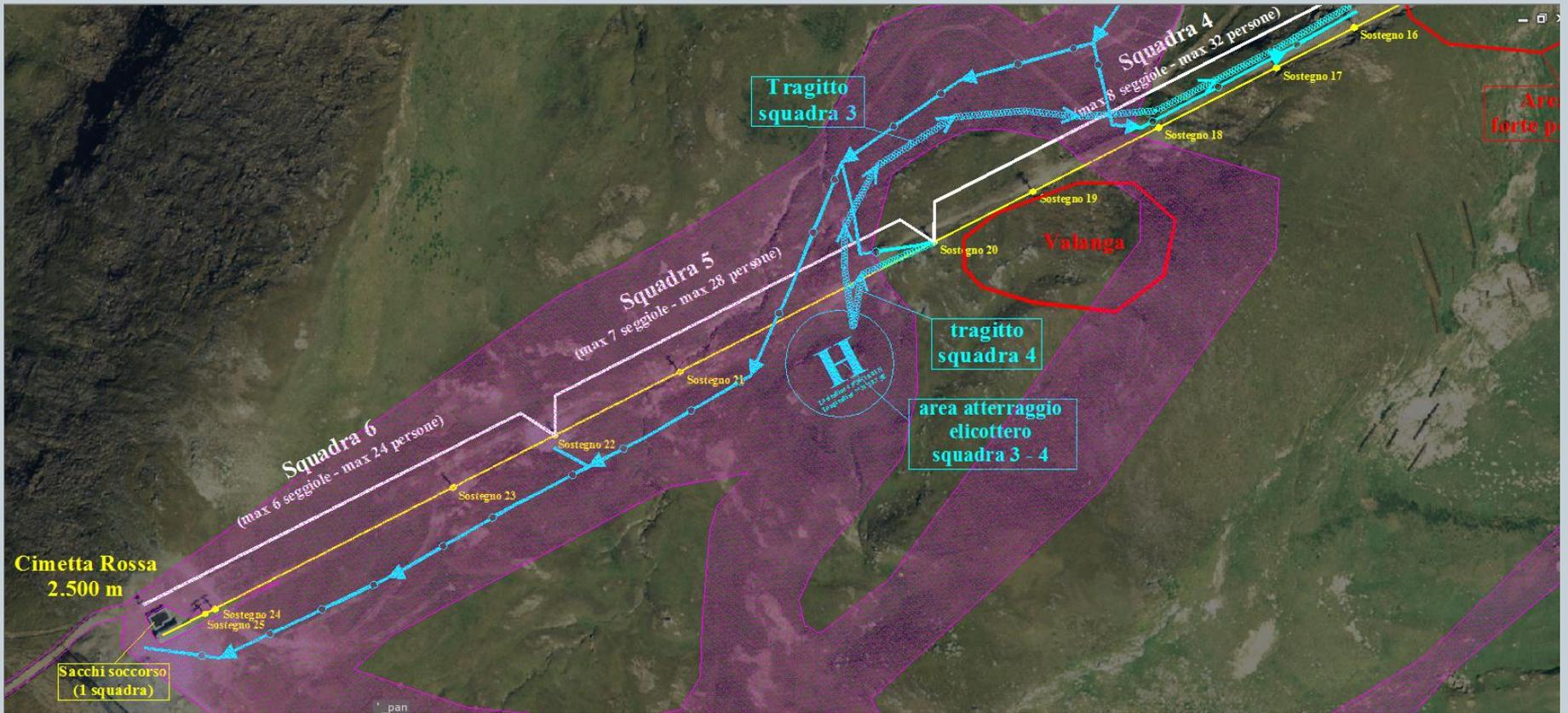
Scheda Champorcher - zoom 2 valle



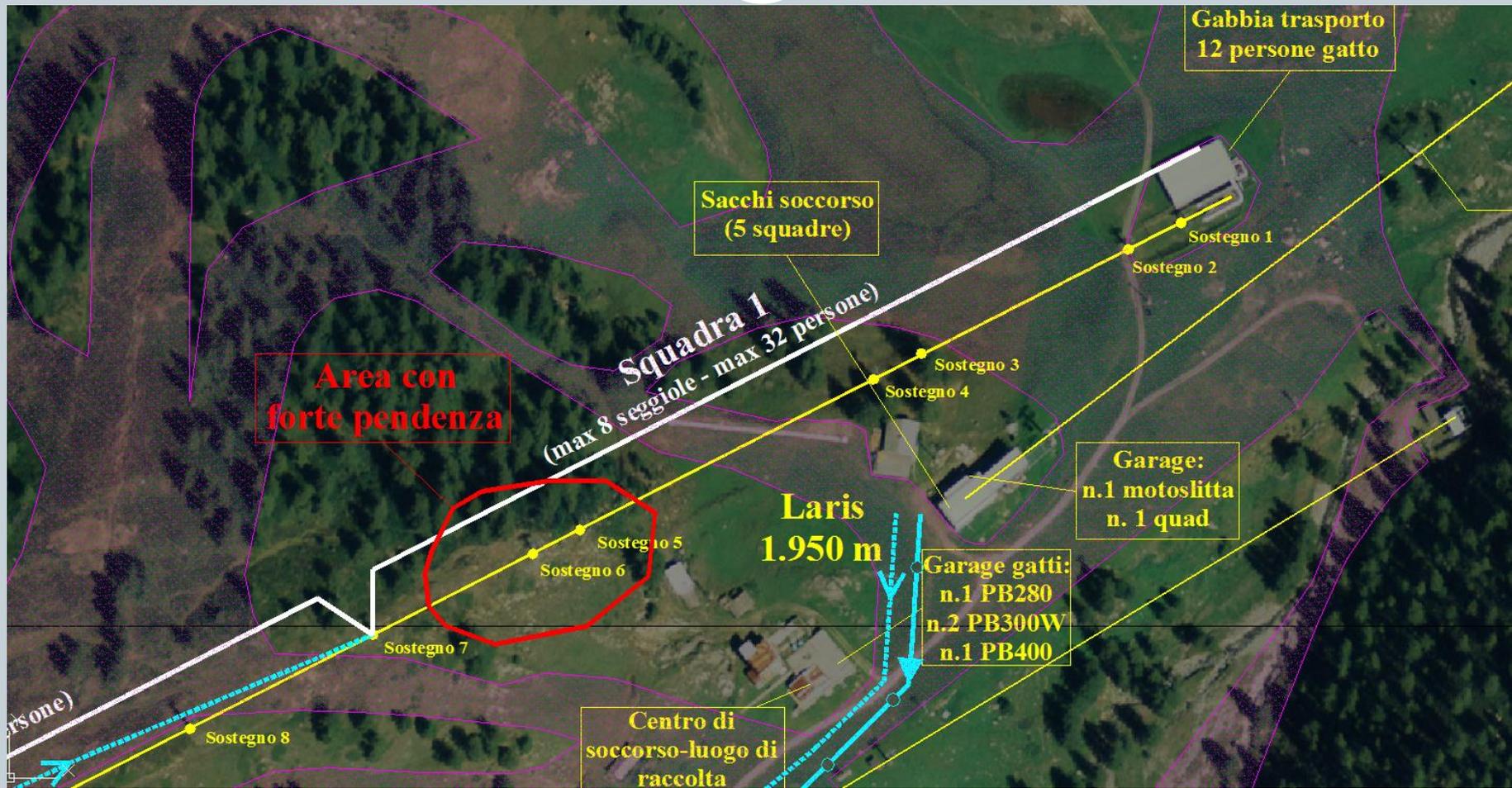
Scheda Champorcher - zoom 2 centro



Scheda Champorcher - zoom 2 monte



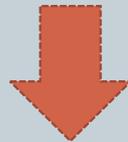
Scheda Champorcher - zoom 3 monte



Punti di attenzione



- **Luoghi sicuri** non sempre definibili a priori
 - Sono definiti i posti da cui le persone possono **autonomamente** andarsene in sicurezza
 - **Per le piste** sono quelli con grado di difficoltà **inferiore** in condizioni **normali**
 - In condizioni **straordinarie** (buio, vento, freddo anomalo, nebbia, neve marcia) devono essere **definiti caso per caso**
- **Singoli percorsi** potenzialmente differenti
 - A seconda del mezzo utilizzato
 - In funzione delle condizioni climatiche



Pennarelli (rosso/blu)
Comunicazione a inizio evacuazione

- **Nomi delle piste** non sempre univoci
 - Ufficiali o soprannomi
 - Tratti comuni
 - Confini tra piste non ben definiti

Possibili aree di miglioramento

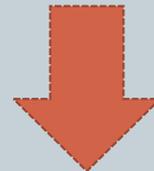


- **In tabella nomi**
 - Quali referenti inserire (in più, in meno)?
- **In tabella di aggiornamento delle operazioni**
 - Inserire altre informazioni?
 - ✦ Ora persone in luogo sicuro e luogo di raccolta?
 - ✦ Ora di fine operazione per ogni campata?
- **In grafico**
 - Identificare luoghi sicuri?
 - Inserire possibili percorsi degli utenti?

Prossime azioni



- **Condividere** l'ultima scheda tipo con gruppo di lavoro / P.C. / S.A.V.
- **Proporre** la scheda tipo ai DE per passare a realizzazioni pratiche
- **Raccogliere** osservazioni e proposte di miglioramento



Schede sugli impianti complete e affidabili