Tassa automobilistica per pagamenti successivi al 1° gennaio 2007

AUTOVETTURE E AUTOVEICOLI PER IL TRASPORO PROMISCUO		Valore annuo del kW		Valore annuo del CV	
		Pagamenti annuali	Pagamenti frazionati	Pagamenti annuali	Pagamenti frazionati
Euro 0	Fino a 100 kW o 136 CV	**3,0**	**3,09**	2,21	2,27
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	**4,5**	**4,59**	3,31	3,78
Euro 1	Fino a 100 kW o 136 CV	**2,9**	**2,99**	2,13	2,2
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	**4,35**	**4,48**	3,2	3,3
Euro 2	Fino a 100 kW o 136 CV	**2,8**	**2,88**	2,06	2,12
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	**4,2**	**4,33**	3,09	3,19
Euro 3	Fino a 100 kW o 136 CV	**2,7**	**2,78**	1,99	2,05
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	**4,05**	**4,17**	2,98	3,07
Euro 4 e Euro 5	Fino a 100 kW o 136 CV	**2,58**	**2,66**	1,9	1,96
	Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	**3,87**	**3,99**	2,85	2,94
AUTOBUS:		**2,94**	**3,03**	2,16	2,23
AUTOVEICOLI SPECIALI: (esempio Autocaravan, motrici stradali)		**0,43**	**0,44**	0,32	0,32

MOTOCICLI CON CILINDRATA MAGGIORE AI 50 CC e QUADRICICLI (che non possono essere classificati quadricicli leggeri)

euro 0	fino a 11 kw	per ogni kW	26,00
	oltre 11 kw		1,70
euro 1	fino a 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	23,00
	oltre 11 kw		1,30
euro 2	fino a 11 kw	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	21,00
	oltre 11 kw		1,00
euro 3	fino a 11 kw euro	per ogni kW (oltre alla tassa fissa di cui alla riga sopra)	19,11
	oltre 11 kw		0,88

CICLOMOTORI (fino a 50 cc)	Tassa fissa 19,11
QUADRICICLI LEGGERI (fino a 50 c.c.) MINICAR	Tassa fissa 50,00
RIMORCHI SPECIALI E PER ATTREZZATURE TURISTICHE SPORTIVE (esempio Carrellini per trasporto moto, Roulottes) Targa propria collegata alla vettura	**Tassa fissa annuale** oltre a quella pagata per il veicolo che traina (**non tassa di circolazione**), il primo pagamento va eseguito versando l'**intero importo fisso annuo** per la frazione di anno che va dalla data di immatricolazione fino al 31/12 19,11

Per le **autovetture ed i veicoli per il trasporto promiscuo** omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva, con a**limentazione, esclusiva o doppia elettrica, a gas metano , GPL e idrogeno l**a tassazione è determinata, fatte **salve le ulteriori agevolazioni in vigore**,m in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad **euro 2,58** (**per KW**) o **euro 1,90** (**per CV**) a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione

Per i **veicoli immatricolati o reimmatricolati come N1** con **codice carrozzeria F0** con **4 o più posti** e che abbiano un **rapporto** tra la potenza espressa in KW e la portata del veicolo espressa in tonnellatwe **maggiore o uguale a 180,** la tassa automobilistica deve essere **calcolata in base alla potenza effettiva del motore espressa in KW**.

1° BOLLO PER VEICOLI DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE

Entro quali termini

Il primo bollo deve essere pagato **entro il mese solare di immatricolazione**. Se questa è avvenuta negli **ultimi 10 giorni** del mese, il versamento può essere effettuato **fino all'ultimo giorno del mese successivo**.
L'importo da versare deve essere arrotondato al centesimo di euro.

Importo e Termini di pagamento

La tassa da versare si calcola **moltiplicando il numero di Kilowatt** (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) **per la tariffa/le tariffe indicate** nella tabella a fianco e relative alla classe di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0 - 1 - 2 - 3 - 4 /5).
La **classe "Euro"** dipende dalla direttiva CEE di omologazione ed è **riscontrabile sulla carta di circolazione.**
Se la carta di circolazione **non riporta i KW,** la tassa da versare **si calcola moltiplicando la potenza massima** espressa **in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi**.
L'importo dovuto per il mese di immatricolazione **non è frazionabile in base ai giorni.**
Per i v**ersamenti inferiori a 12 mesi vedi colonna Pagamenti frazionati**

Tipologia di veicolo		Pagamento da effettuarsi
Autovetture	**fascia alta** da 36 KW in poi (o da 48 CV)	Prima scadenza utile tra : **aprile** o **agosto** o **dicembre** versamento fra un **minimo** di **9** e **massimo** di **12** mesi
	fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV)	Prima scadenza utile tra : **gennaio** o **luglio** versamento fra un **minimo** di **7** e **massimo** di **12** mesi
Motoveicoli		
Autovetture con destinazione "privato noleggio senza conducente"	**fascia alta** da 36 KW in poi (o da 48 CV) consentito il pagamento in forma quadrimestrale	Prima scadenza utile tra : **aprile** o **agosto** o **dicembre immediatamente successiva all'immatricolazione.** A tale primo periodo **possono aggiungersi uno o due ulteriori periodi quadrimestrali**. E' comunque **sbagliato pagare per un solo mese.**
	fascia bassa fino a 35 KW (o 47CV) consentito il pagamento in forma semestrale	Prima scadenza utile tra : **gennaio** o **luglio** immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale primo periodo **può aggiungersi un periodo semestrale**. E' comunque sbagliato pagare per un solo mese.
Roulottes e altri veicoli soggetti a tassa fissa		fino alla scadenza versando l'**intero importo fisso annuo per la frazione di anno** che va dalla data di immatricolazione fino al 31 dicembre successivo
Autobus, autocaravan e altri autoveicoli speciali per i quali è consentito il pagamento in forma quadrimestrale		fino alla scadenza di **gennaio**, **maggio** o **settembre** immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale periodo **possono aggiungersi uno o due periodi quadrimestrali.** Sbagliato pagare 1 mese

RINNOVO DEL PAGAMENTO (per qualsiasi tipo di veicolo)

Scadenza

Il **rinnovo** di pagamento va effettuato **entro l'ultimo giorno del mese successivo a quello di scadenza** del bollo precedente (se la scadenza cade di sabato o festivo vale il primo giorno lavorativo successivo) .

Acquisto diretto da altro automobilista	**Bollo in corso di validità**	occorre sempre **collegarsi alla scadenza del bollo precedente**
	Sprovvista di bollo (quindi in posizione di irregolatrità - obbligo a carico dell'intestatario al PRA nell'ultimo giorno utile di pagamento del rinnovo)	se l'**acquirente** è **in tempo** per pagare nei termini **collegarsi alla scadenza precedente**
		se l'**acquisto** è fatto **successivamente alla scadenza** il **mancato pagamento ricade sul venditore**, l'**acquirente** deve comunque **collegarsi alla scadenza precedente** (non può pagare da quando ha acquistato il mezzo, deve **aspettare la scadenza del bollo non pagato**)
Acquisto da rivenditore	**Bollo in corso di validità**	occorre **sempre collegarsi alla scadenza** del **precedente** bollo
	Attivato il regime di interruzione dell'obbligo di pagamento	**vedi** regole previste per il **primo pagamento dei veicoli nuovi** . Fa **fede la data di autentica dell'atto di vendita** (sottoscritto dallo stesso rivenditore)
	Non è stato attivato il regime di interruzione dell'obbligo di pagamento	**stesse regole** in vigore **per acquisto diretto da altro automobilista con bollo scaduto**

Importo

La tassa da versare si calcola **moltiplicando il numero di Kilowatt** (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) **per la tariffa/le tariffe indicate** nella tabella a fianco e relative alla classe di appartenza del veicolo stesso (Euro 0 - 1 - 2 - 3 - 4 /5).

La **classe "Euro"** dipende dalla direttiva CEE di omologazione ed è **riscontrabile sulla carta di circolazione.**

Se la carta di circolazione **non riporta i KW,** la tassa da versare **si calcola moltiplicando la potenza massima** espressa **in cavalli vapore (CV) per i corrispondenti importi**.

ESENZIONI (oltre a quelle previste dall'art 17 del D.P.R 39/1953)

Autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote	5 anni a decorrere dalla data di collaudo	Azionati da **motore elettrico**

Veicoli d'epoca e storici

Autoveicoli e moto costruite da almeno 30 anni	**Ad uso non professionale** (Autocertificazione)	**esenti** a meno che esse non vengano **messe in circolazione su strada pubbliche**, in tal caso **versano una quota forfettaria** (vedi Riduzioni
	ad uso professionale	**Versano normalmente**
Autoveicoli e moto costruite da almeno 20 anni e di **particolare interesse storico e collezionistico (individuati singolarmente dall'ASI o, per i motocicli, dalla FMI)**	**Ad uso non professionale** (Autocertificazione)	**esenti** a meno che esse non vengano **messe in circolazione su strada pubbliche**, in tal caso **versano una quota forfettaria** (vedi Riduzioni tariffe)
	Ad uso professionale	**Versano normalmente**

Disabili

a) disabili con **limitazione permanente della capacità motoria**	Gli **adattamenti obbligatori** devono **risultare dalla carta di circolazione** oppure il **cambio automatico** deve essere **prescritto dalla Commissione medica locale**	**.. Spetta per un solo veicolo (l'interessato deve indicare la targa) con cilindrata non superiore a 2000 cc se a benzina e a 2800 cc se a gasolio (no Autocaravan).** **.. Deve essere Intestato** alla **persona diversamente abile** oppure ad un **soggetto** rispetto al quale il diversamente abile è **fiscalmente a carico.** **.. Non** sono **agevolabili** i veicoli intestati alle **società.** .. L'esenzione, una volta riconosciuta deve considerarsi valida **fino a quando sussistono i requisiti.** .. Gli autoveicoli devono essere **utilizzati in via esclusiva o prevalente a beneficio dei disabili.**
b) disabili pluriamputati o con grave limitazione della capacità di deambulazione	L'**adattamento non è prescritto** come condizione necessaria per fruire dell'esenzione	
c) disabili con **disabilità psichica o mentale** di gravità tale da aver determinato il riconoscimento dell'**indennità di accompagnamento**	**No adattamento** sono necessari il **verbale di accertamento della commissione** (art. 4 legge 104/1992) e il certificato di **attribuzione dell'indennità di accompagnamento**	
d) sordomuti e non vedenti	vedi punto b)	

Massa Rimorchiabile oltre al normale bollo

Vedi autocarri

Ecoincentivi

Veicolo acquistato nuovo	Veicolo da Rottamare	periodo di riferimento	agevolazione
autovetture e autoveicoli nuovi classe **euro 4 o 5** con emissioni **co2 fino a gr. 140/km**	**vettura o autoveicolo** ad uso promiscuo, classe **euro zero o euro 1**	Contratto stipulato dal **03/10/2006** al **31/12/2007** i**mmatricolazione non oltre marzo 2008**	**inferiore a 1300 cc Esenzione 3 annualità** **= o super a 1300 cc Esenzione per 2 annualità** (tale **limite non si applica** per nucleo famil. di almeno **6 compon. No altri autov**)
autovetture nuove categoria **euro 4** o **euro 5** con emissioni co2 fino a **gr. 140/km** oppure con emissioni **non oltre 130 gr di CO2/Km se diesel**	**vettura o autoveicolo** ad uso promiscuo, classe **euro zero** o **euro 1** o **euro 2**	immatricolati **prima del 1° gennaio 1997** contratto stipulato **dal 01/01/2008 al 31/12/2008** i**mmatricolazione non oltre il 31/03/2009**	**esenzione** per **1 annualità** e **+ 2 ulteriori** annualità se rottamato **veicolo euro 0**
motociclo nuovo classe **euro 3**	**motociclo** classe **euro zero**	Contratto stipulato dal **01/12/2006** al **31/2/2007 o prorogate all'01/03/08 immatricolazione non oltre marzo 2008**	**Esenzione per 5 annualità**
motociclo nuovo classe euro 3 fino a 400 cc di cilindrata	**motociclo classe euro zero**	Contratto stipulato dal **01/03/2008** al **31/12/2008 immatricolati non oltre 31/03/2009**	**Esenzione per 1 annualità**

L'**esenzione per 5 anni** per **veicoli a GPL** (art. 43 L. 99/2009) **non è applicabile alla regione.**

RIDUZIONI TARIFFARIE

Autovetture e Autoveicoli uso promiscuo	75%	Con le seguenti caratteristiche: - azionati con **motore elettrico** (per gli **anni successivi al 1° quinquennio** di esenzione totale) - dotati di dispositivo per la circolazione **solo** con **gpl o gas metano** (conforme direttiva 91/441/CEE o 91/542/CEE e successive modificazioni)
Autovetture	75%	per **servizio pubblico da piazza**
	50%	a **noleggio di rimessa**
	40%	**scuola guida**
Autoveicoli (di peso complessivo inferiore a 12 t.)	50%	per trasporto **latte**, **carni macellate**, **immondizia, generi monopoli, carribotte per vuotatura pozzi neri**
Autobus	33%	- a **noleggio da rimessa** - per **servizio pubblico di linea**

Veicoli di'epoca e storici

Auto costruite da almeno **30 anni**	Ad **uso non professionale** e **immesse in circolazione** su strade pubbliche	Misura fissa **25,82**
Moto costruite da almeno **30 anni**		Misura fissa **10,33**
Auto costruite da almeno **20 anni e in possesso dei requisiti (vedi esenzioni)**		Misura fissa **25,82**
Moto costruite da almeno **20 anni e in possesso dei requisiti (vedi esenzioni)**		Misura fissa **10,33**

Targhe di prova

Targhe di prova	a) autovetture: **autobus, autocarri e rimorchi**	148,33	**Tassa di possesso**, si paga, indipendentemente dall'utilizzo (no tassa circolazione), una tariffa fissa annua che varia in base alla classe del veicolo con scadenza 31 dicembre da pagare entro il 31 gennaio successivo. Le **targhe che non si utilizzano** devono essere **restituite entro il 31/12** dell'anno già coperto
	b) **motocicli, motocarrozzette , motocarri, motocicli leggeri, motocarrozzette leggere e motofurgoncini, leggeri**	22,25	

Massa Rimorchiabile oltre al normale bollo

Vedi Autocarri

NOTE