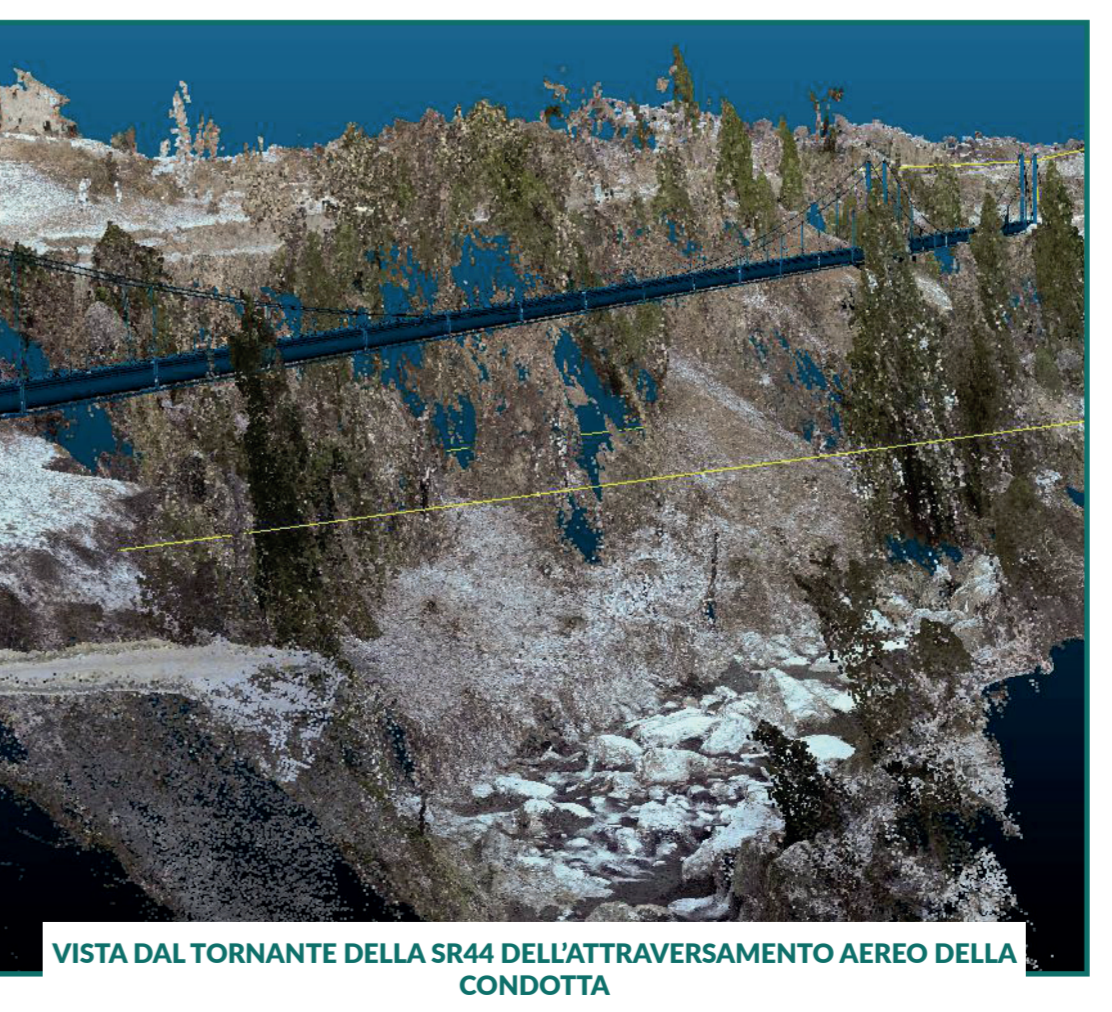
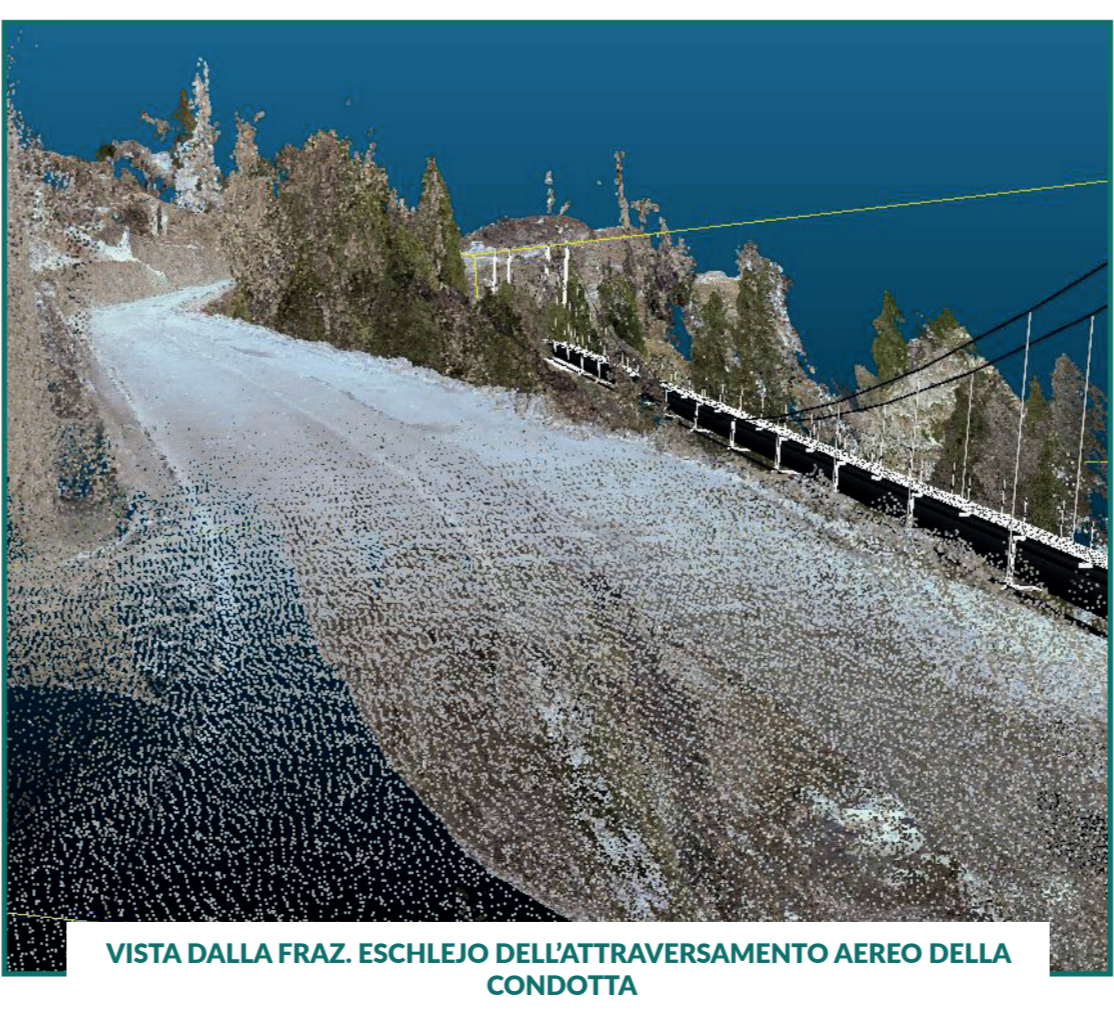
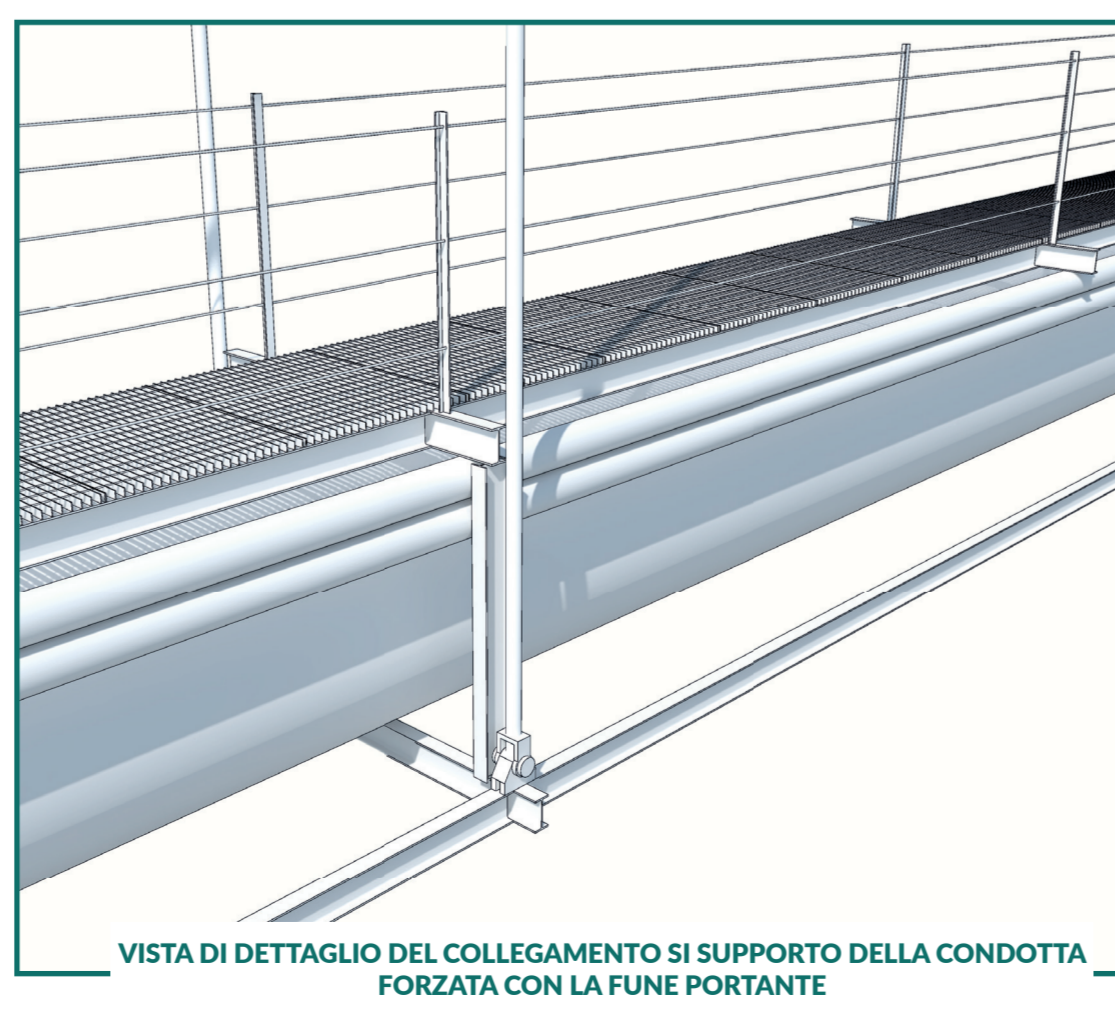
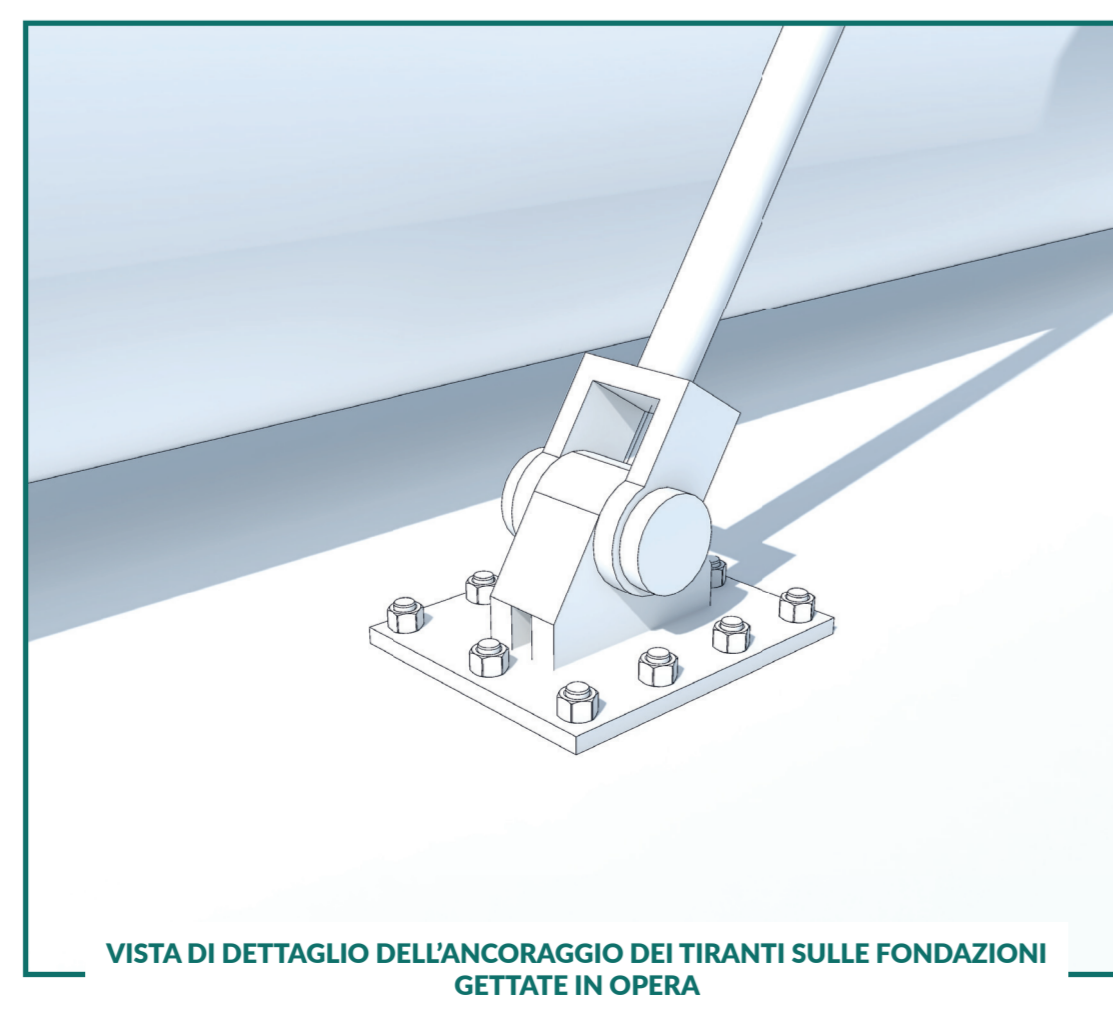
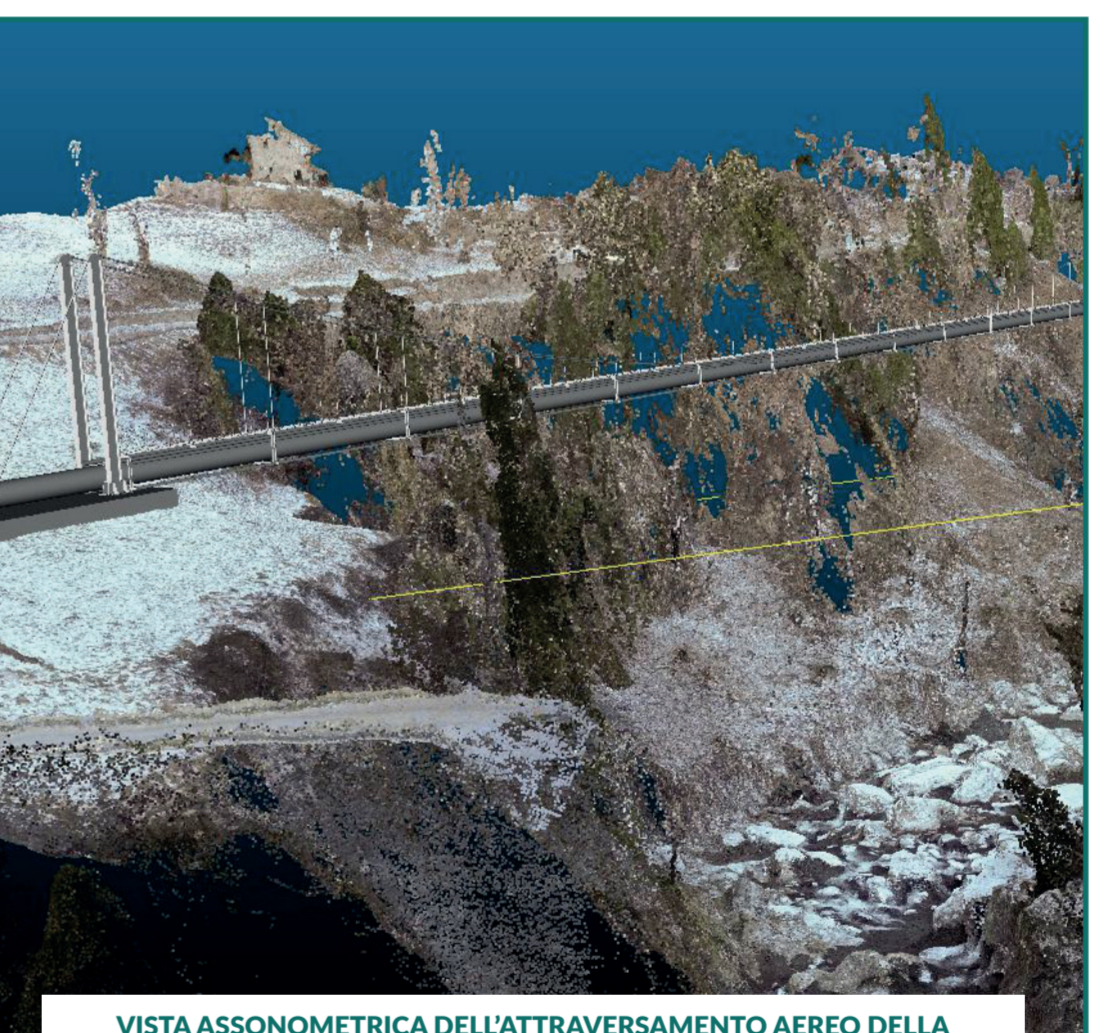
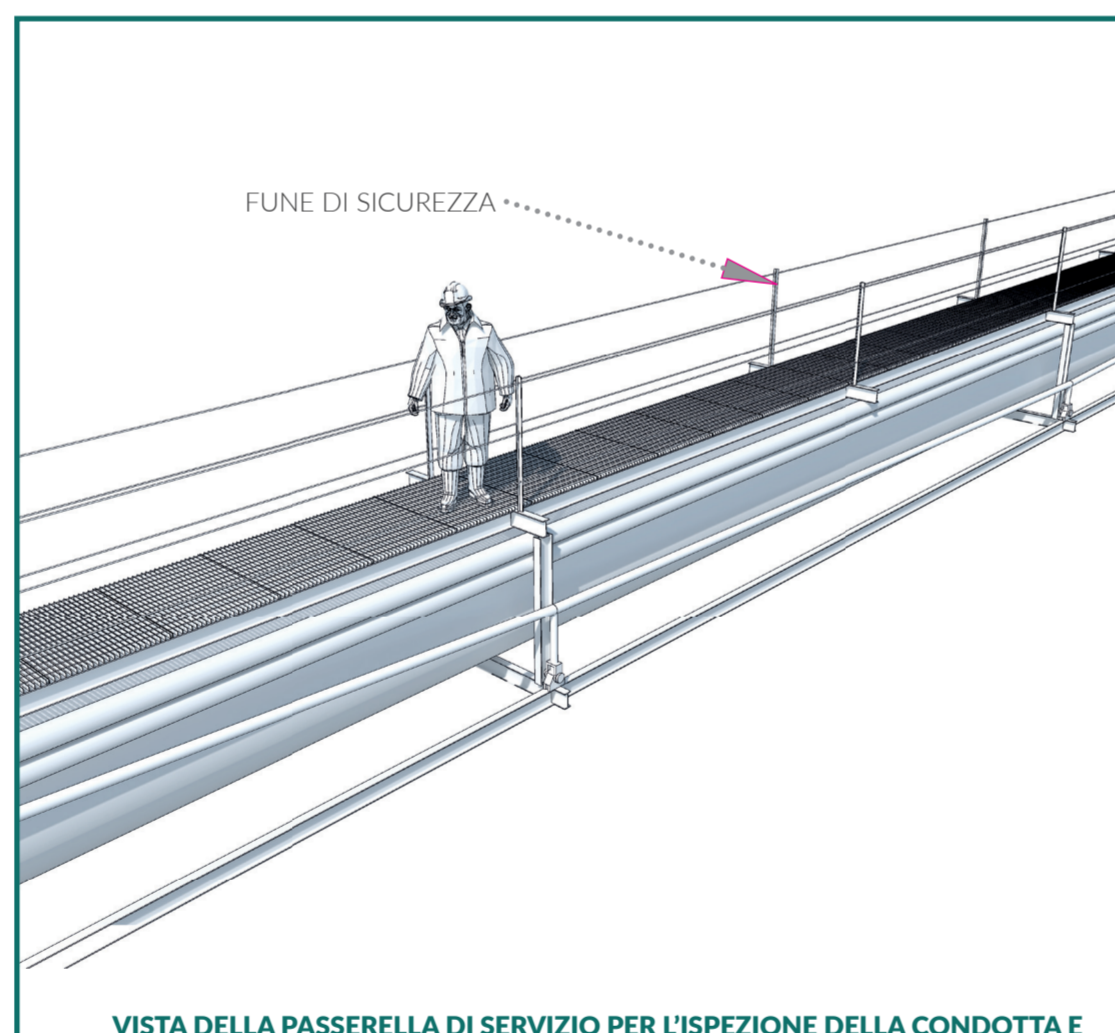
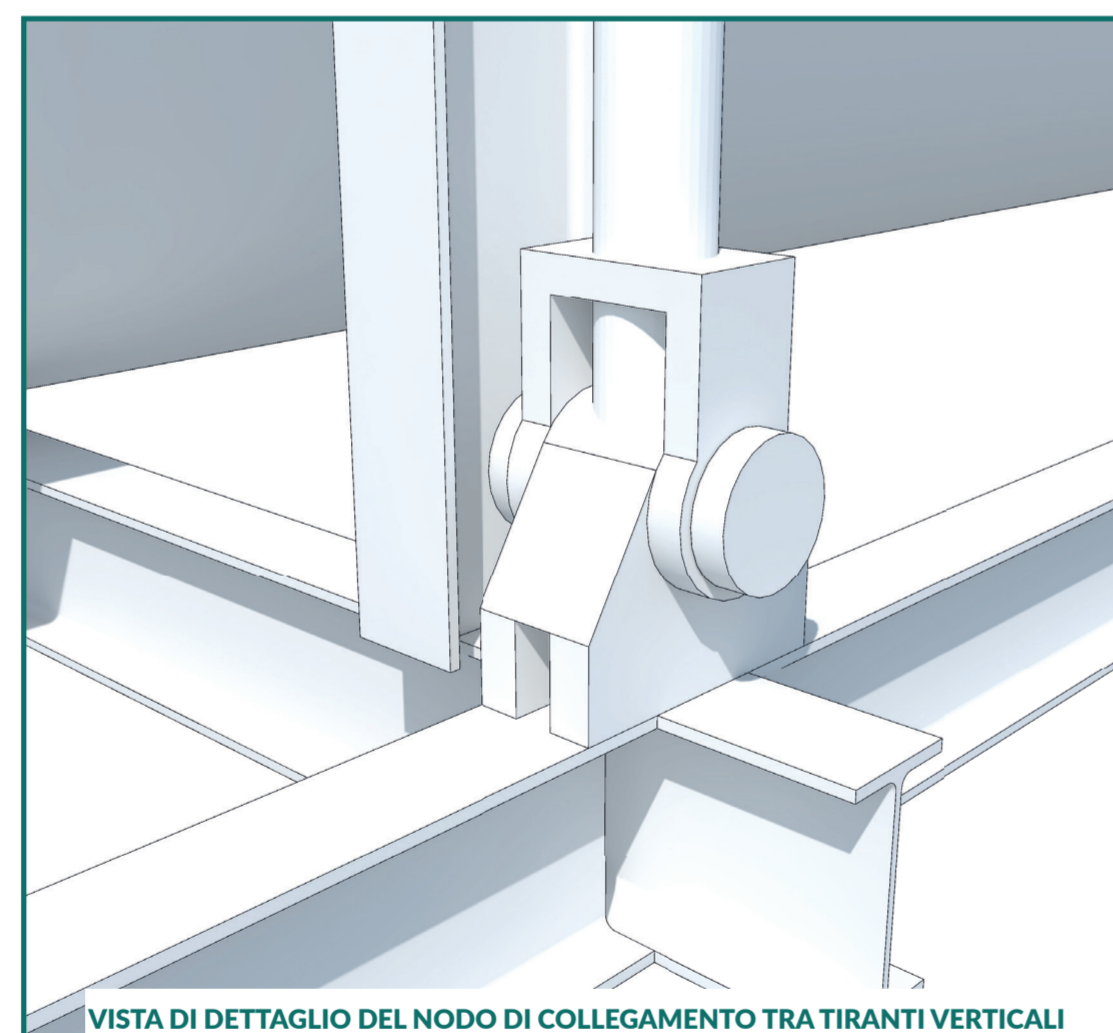
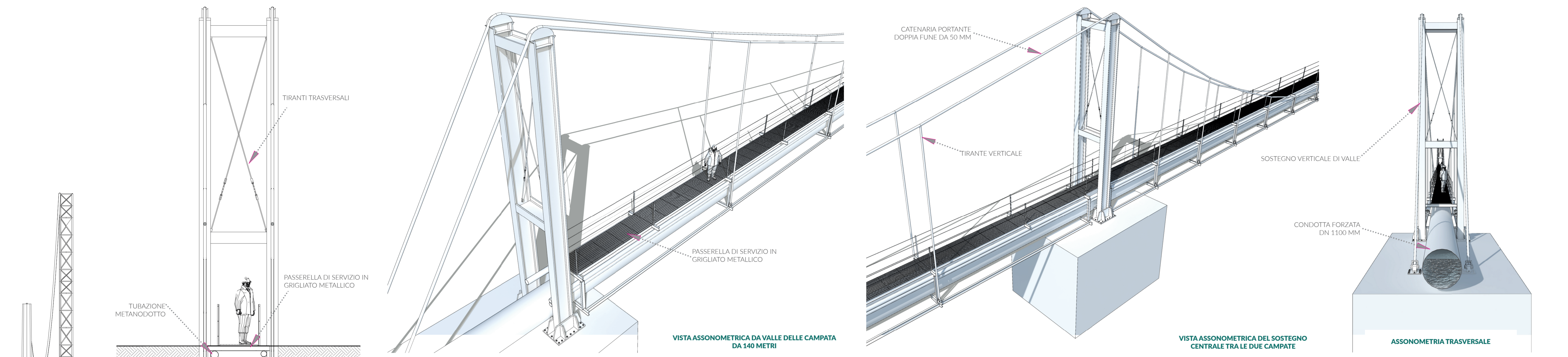


**DATI TECNICI
ATTRAVERSAMENTO AEREO**

L'attraversamento aereo avverrà mediante la realizzazione di n.2 due sostegni verticali in acciaio posti agli estremi del tratto aereo e di un sostegno centrale sempre in acciaio. I sostegni saranno alti 8 m (la metà rispetto all'altezza dei sostegni della linea MT di Deval presente, vedi immagine confronto) e verranno collegati tra loro da n.2 coppie di funi portanti del diametro di 50 mm che andranno a posizionarsi lungo la configurazione geometrica descritta dall'equazione della catenaria. Lungo le funi portanti con interasse di 3 metri saranno posizionate delle funi secondarie verticali che andranno a sorreggere la condotta forzata. Il tratto aereo non è visibile dalla Strada Regionale in quanto posto ad una quota inferiore e incassata all'interno del salto in rocce, mentre da valle i sostegni per via della loro modesta altezza risultano nascosti dalla piante dagli arbusti. Questa alternativa è quella che minimizza le interferenze con le infrastrutture esistenti e non va ad incrementare l'utilizzo di suolo agricolo disponibile. L'alternativa C risulta particolarmente funzionale in quanto permetterebbe il passaggio di più sotto-servizi quali il metanodotto (di futura realizzazione) e la dorsale MT della linea elettrica.

Al fine di ridurre le interferenze e gli impatti dei sostegni verticali del nuovo attraversamento aereo con la fauna è possibile utilizzare particolari accorgimenti durante le sistemazioni esterne finali del cantiere al fine di realizzare con arbusti e cespugli un corridoio ecologico.



	Regione Autonoma Valle d'Aosta	
	Comuni di Gressoney Saint - Jean / Gaby	
	Bieler Mauro - Alliod Mattia Blu Energie Srl	

IMPIANTO IDROELETTRICO SUL TORRENTE LYS	
	Procedimento: V.I.A. Elaborato: T23 Scala: 1:- Data: Feb-2019

Per la committenza Corso Padre Lorenzo 29 11100 Aosta (AO) PIVA 01239540073 TEL. 0165 599958 info@evidro.it	Timbri e firme Documento firmato digitalmente da: Dott. Ing. Alessandro Mosso Ordine degli Ingegneri della Valle d'Aosta Posizione n. 663 Cod. Fiscale MSSLSN83E26A326A
--	---

Redatto: Ing. Christophe Challiard Verificato: Ing. Alessandro Mosso	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Codice commessa</th> <th>Tipologia lavoro</th> <th>Settore</th> <th>Tipologia elaborato</th> <th>Tipologia documento</th> <th>Id elaborato</th> <th>Versione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1702V</td> <td>V</td> <td>H</td> <td>PT</td> <td>T</td> <td>23</td> <td>01</td> </tr> <tr> <th>Versione</th> <th>Data</th> <th colspan="5">Descrizione revisione e riferimento documenti sostituiti</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>02/2019</td> <td colspan="5">Emissione</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </tbody> </table>	Codice commessa	Tipologia lavoro	Settore	Tipologia elaborato	Tipologia documento	Id elaborato	Versione	1702V	V	H	PT	T	23	01	Versione	Data	Descrizione revisione e riferimento documenti sostituiti					1	02/2019	Emissione					2							3						
Codice commessa	Tipologia lavoro	Settore	Tipologia elaborato	Tipologia documento	Id elaborato	Versione																																					
1702V	V	H	PT	T	23	01																																					
Versione	Data	Descrizione revisione e riferimento documenti sostituiti																																									
1	02/2019	Emissione																																									
2																																											
3																																											