

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE
Erik LAVEVAZ

IL DIRIGENTE ROGANTE
Massimo BALESTRA



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia del presente atto è in pubblicazione all'albo dell'Amministrazione regionale dal 11/01/2022 per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 23 luglio 2010, n. 25.

Aosta, lì 11/01/2022

IL DIRIGENTE
Massimo BALESTRA

Verbale di deliberazione adottata nell'adunanza in data 10 gennaio 2022

In Aosta, il giorno dieci (10) del mese di gennaio dell'anno duemilaventidue con inizio alle ore nove e otto minuti, si è riunita, nella consueta sala delle adunanze sita al secondo piano del palazzo della Regione - Piazza Deffeyes n. 1,

LA GIUNTA REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

Partecipano alla trattazione della presente deliberazione :

Il Presidente Erik LAVEVAZ

e gli Assessori

Luigi BERTSCHY - Vice-Presidente

Roberto BARMASSE

Jean-Pierre GUICHARDAZ

Carlo MARZI

Davide SAPINET

Si fa menzione che le funzioni di Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile sono state assunte "ad interim" dal Presidente della Regione e che l'Assessore Luciano CAVERI è assente giustificato alla seduta.

Si dà atto che i lavori della seduta vengono sospesi alle ore 9.34' e riprendono alle ore 14.22' per la trattazione della deliberazione n. 18.

Svolge le funzioni rogatorie il Dirigente della Struttura provvedimenti amministrativi,
Sig. Massimo BALESTRA

E' adottata la seguente deliberazione:

N° **15** OGGETTO :

APPROVAZIONE DELLA NUOVA CARTOGRAFIA E MODALITÀ OPERATIVE DEL SERVIZIO ELISKI NEL COMUNE DI COURMAYEUR, AGGIORNAMENTO DELLA SOLA PARTE RELATIVA AL COMPENSORIO N. 1 DELL'ALLEGATO A) DELLA L.R. 15/1988 E MODIFICA AL PIANO REGOLATORE GENERALE DI COURMAYEUR, AI SENSI DELL'ARTICOLO 18 DELLA L.R. 11/1998.

L'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, Luigi Bertschy, riferisce alla Giunta regionale in merito alla richiesta del Comune di Courmayeur di aggiornare la cartografia e le modalità operative del servizio eliski effettuato nel proprio territorio.

Richiama la legge regionale 4 marzo 1988, n. 15 (Disciplina delle attività di volo alpino ai fini della tutela ambientale) e, in particolare, l'articolo 2, comma 6bis concernente la modifica dei comprensori elencati e descritti nell'allegato A alla medesima legge regionale.

Richiama la deliberazione della Giunta regionale n. 2418 del 21 ottobre 2011 "Approvazione del nuovo allegato A) della legge regionale 4 marzo 1988, n. 15 "Disciplina delle attività di volo alpino ai fini della tutela ambientale", concernente la modifica di alcuni punti di atterraggio per l'attività di eliski nel comprensorio n. 2 di Gressoney-La-Trinité e Ayas. Revoca della deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 28 gennaio 2011." con la quale è stato modificato, in ultimo, l'allegato A della l.r. 15/1988.

Richiama la deliberazione della Giunta regionale n. 1342 del 7 ottobre 2016 "Approvazione di nuove modalità attuative della l.r. 15/1988 "Disciplina delle attività di volo alpino ai fini della tutela ambientale". Revoca della deliberazione della Giunta regionale n. 4898 del 22/12/2003." con la quale sono state approvate le nuove modalità operative per l'attività di eliski nelle aree autorizzate, di cui all'allegato A della l.r. 15/1988 e le modalità per l'aggiornamento delle cartografie.

Informa che con la DGR 1342/2016 la Giunta regionale si prefiggeva di: aggiornare la convenzione tipo di cui all'articolo 2, c. 3 della l.r. 15/1988, armonizzare le modalità attuative della legge con le norme aeronautiche più recenti in tema di volo e di elisuperfici, definire divieti di utilizzo delle aree di svernamento degli ungulati e dell'avifauna e delle aree dedicate ad altre attività turistiche e definire le figure responsabili, richiedere ai comuni l'aggiornamento della cartografia delle aree autorizzate per la pratica dell'eliski su supporto digitale, georeferenziata e disponibile sul web, definendo i criteri di gestione della pratica ai fini della sicurezza dei fruitori.

Sottolinea che con successive deliberazioni 1466/2019 e 1340/2021 il termine per il completamento dell'aggiornamento delle cartografie e modalità operative è stato posticipato alla data del 30/06/2021, a causa di ritardi connessi a modificazioni delle normative aeronautiche e alla pandemia da Covid-19, che hanno notevolmente rallentato le procedure per la redazione, presso i comuni, della documentazione necessaria.

Informa che, per quanto concerne l'aggiornamento della cartografia e delle modalità operative del servizio di eliski nel comprensorio n. 1 (Courmayeur):

- in data 30/06/2021 si è svolta la pre-conferenza dei servizi che ha dettato gli indirizzi per la prosecuzione dell'iter;
- in data 29/10/2021 il comune di Courmayeur ha provveduto a modificare le mappe acustiche, ha adottato suddette mappe con verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 85, le ha pubblicate per 30 giorni e successivamente le ha approvate, in data 30/11/2021, con verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 93;
- il Comune di Courmayeur, ha ottenuto le autorizzazioni della Struttura gestione demanio idrico per l'utilizzo delle aree demaniali;
- Il Comune di Courmayeur ha ottenuto il parere favorevole in merito alla Valutazione di incidenza ambientale;
- con lettera acquisita al protocollo con n. 20298/SIF del 21/12/2021 il Comune di Courmayeur ha richiesto l'attivazione della conferenza conclusiva, come previsto dalla Circolare SIF del 26/05/2020 e dalla circolare SIF del 18/06/2021; il Comune ha poi integrato la documentazione in data 29/12/2021, 31/12/2021 e 04/01/2022;

- la Struttura competente ha verificato la completezza di quanto inviato.

Informa che la Conferenza dei servizi si è riunita in data 04/01/2022 ed ha espresso parere favorevole all'approvazione delle nuove cartografie, ai sensi dell'articolo 2, comma 6bis della l.r. 15/1988 e alla modifica del Piano Regolatore Comunale, ai sensi dell'art. 18 della l.r. 11/98. La versione definitiva delle cartografie e degli altri documenti necessari per configurare le modalità operative, a seguito della conferenza, sono stati trasmessi dal Comune in data 05/01/2022 e consiste nei seguenti elaborati:

- CARTOGRAFIA_DEFINITIVA_04-01-2022.pdf;
- Impatto_Eliski Courma.pdf;
- Impatto_Eliski Courma - Integrazione gen22.pdf;
- RELAZIONE_DEFINITIVA_04-01-2022 eliski.pdf;

Riferisce, come rappresentato dalla competente Struttura infrastrutture funiviarie che:

- rispetto alle precedenti modalità, approvate con DGR 2418/2011, l'attività verrà svolta limitando le interferenze con i centri abitati principali e i recettori acustici posti sul territorio, prendendo in considerazione le indicazioni pervenute dalla stazione forestale in tema di salvaguardia della fauna. In particolare è stata posta attenzione all'avifauna presente nella bassa Val Veny;
- sono state individuate aree di modeste dimensioni dedicate alla posa e recupero, piuttosto che ampie porzioni di territorio, non precisamente definite, come nella precedente versione. Il numero dei punti di posa è limitato a nove, tre sono i recuperi e tre le basi di partenza, di cui due all'interno della stazione sciistica.

Quanto sopra premesso, propone di approvare la nuova cartografia e le nuove modalità operative per il servizio eliski relative al comprensorio per l'eliski n.1 (Courmayeur) costituite dagli elaborati sopra elencati, depositati agli atti presso gli uffici della competente Struttura infrastrutture funiviarie, e, di conseguenza, approvare l'aggiornamento dell'allegato A alla legge regionale 15/1988 approvato con DGR 2418/2011 per la sola parte relativa al comprensorio n. 1 (Courmayeur).

Propone contestualmente di approvare la variante al piano regolatore generale del Comune di Courmayeur, ai sensi dell'art. 18 della l.r. n. 11/1998, come previsto dall'art. 2 comma 6bis della l.r. n. 18/1988, costituita dagli elaborati seguenti, depositati agli atti della competente Struttura infrastrutture funiviarie, al fine di tenere conto nella pianificazione comunale delle nuove cartografie eliski:

- Estratto_Tav.P4.02.02_Base_Partenza_B02 (si102).pdf
- Estratto_Tav.P4.02.02_Base_Partenza_B03 (si103).pdf
- Estratto_Tav.P4.03.03_Base_Partenza_B01 (si101).pdf
- Estratto_Tav.P4.04.04_Base_Partenza_B02 (si102).pdf
- Estratto_Tav.P4.04.04_Base_Partenza_B03 (si103).pdf
- Estratto_Tav.P4.06.06_Base_Partenza_B01 (si101).pdf
- NTA_Art.19_Var_2021.12.15.pdf
- P3_1.1_Var_2021.12.15.pdf
- P3_1.2_Var_2021.12.15.pdf
- P3_2.1_Var_2021.12.15.pdf
- P3_04.04_Var_2021.12.15.pdf

- P3_05.04_Var_2021.12.15.pdf
- P3_05.05_Var_2021.12.15.pdf
- P3_06.06_Var_2021.12.15.pdf
- P4_2.2_Var_2021.12.15.pdf
- P4_3.3_Var_2021.12.15.pdf
- P4_04.04_Var_2021.12.15.pdf
- P4_06.06_Var_2021.12.15.pdf.

LA GIUNTA REGIONALE

- preso atto di quanto riferito dall'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, Luigi Bertschy;
- vista la legge regionale 4 marzo 1988, n. 15 (Disciplina delle attività di volo alpino ai fini della tutela ambientale);
- vista la legge regionale 6 aprile 1998, n.11 (Normativa urbanistica e di pianificazione territoriale della Valle d'Aosta.);
- viste le deliberazioni della Giunta regionale n. 2418 del 21 ottobre 2011, n. 1342 del 7 ottobre 2016, n. 1466 del 4 novembre 2019 e n. 1340 del 14 dicembre 2021;
- richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 1713 in data 30 dicembre 2021, concernente l'approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio e del bilancio finanziario gestionale per il triennio 2022/2024 e delle connesse disposizioni applicative;
- visto il parere favorevole di legittimità sulla proposta della presente deliberazione rilasciato dal dirigente della Struttura infrastrutture funiviarie dell'Assessorato allo sviluppo economico, formazione e lavoro, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;

su proposta dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro Luigi Bertschy;

ad unanimità di voti favorevoli

DELIBERA

- 1) di approvare, ai sensi della l.r. 15/1988, la nuova cartografia e le modalità operative per il servizio eliski relative al comprensorio n. 1 (Courmayeur), costituita dagli elaborati seguenti, depositati agli atti della competente Struttura infrastrutture funiviarie:
 - CARTOGRAFIA_DEFINITIVA_04-01-2022.pdf;
 - Impatto_Eliski Courma.pdf;
 - Impatto_Eliski Courma - Integrazione gen22.pdf;
 - RELAZIONE_DEFINITIVA_04-01-2022 eliski.pdf;
- 2) di approvare l'aggiornamento dell'allegato A) alla legge regionale 15/1988, approvato con DGR 2418/2011, per la sola parte relativa al comprensorio n. 1, come da allegato alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- 3) di approvare la variante al piano regolatore generale del Comune di Courmayeur, ai sensi dell'art. 18 della l.r. n. 11/1998, come previsto dall'art. 2 comma 6bis della l.r. 15/1988, costituita dagli elaborati seguenti, depositati agli atti della competente Struttura infrastrutture funiviarie:

- Estratto_Tav.P4.02.02_Base_Partenza_B02 (si102).pdf
 - Estratto_Tav.P4.02.02_Base_Partenza_B03 (si103).pdf
 - Estratto_Tav.P4.03.03_Base_Partenza_B01 (si101).pdf
 - Estratto_Tav.P4.04.04_Base_Partenza_B02 (si102).pdf
 - Estratto_Tav.P4.04.04_Base_Partenza_B03 (si103).pdf
 - Estratto_Tav.P4.06.06_Base_Partenza_B01 (si101).pdf
 - NTA_Art.19_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_1.1_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_1.2_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_2.1_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_04.04_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_05.04_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_05.05_Var_2021.12.15.pdf
 - P3_06.06_Var_2021.12.15.pdf
 - P4_2.2_Var_2021.12.15.pdf
 - P4_3.3_Var_2021.12.15.pdf
 - P4_04.04_Var_2021.12.15.pdf
 - P4_06.06_Var_2021.12.15.pdf;
- 4) di disporre la pubblicazione della cartografia sul geoportale regionale;
- 5) di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del bilancio della Regione.

§

ALLEGATO alla deliberazione della Giunta regionale n. 15 del 10 gennaio 2022

Aggiornamento dell'Allegato A alla l.r. 11/1998 relativamente al

Comprensorio n. 1 di Courmayeur

Basi di partenza:

B01 – ENTREVES “HANGAR” (UTM (ED50) - X: 341.270 Y: 5.075.675 – QUOTA: 1.298)

B02 – LA ZEROTTA (UTM (ED50) - X: 338.684 Y: 5.074.057 – QUOTA: 1.515)

B03 – COLLE CHECROUIT (UTM (ED50) - X: 338.620 Y: 5.072.358 – QUOTA: 2.243)

Areali di posa:

P01 – COL DES AIGUILLE GRISES OVEST (UTM (ED50) - X: 331.187 Y: 5.078.155 – QUOTA: 3.674)

P02 – COL DES AIGUILLE GRISES EST (UTM (ED50) - X: 331.696 Y: 5.078.124 – QUOTA: 3.719)

P03 – COL DE TRÉLATÊTE (UTM (ED50) - X: 329.650 Y: 5.073.599 – QUOTA: 3.507)

P04 – COL DE LA LEX-BLANCHE (UTM (ED50) - X: 329.536 Y: 5.073.304 – QUOTA: 3.463)

P05 – GLACIER DE LA LEX-BLANCHE (UTM (ED50) - X: 329.689 Y: 5.072.934 – QUOTA: 3.427)

P06 – COL DE LA SCIE (UTM (ED50) - X: 329.795 Y: 5.072.139 – QUOTA: 3.233)

P07 – AIGUILLE DE L' AIGLE (UTM (ED50) - X: 331.236 Y: 5.073.760 – QUOTA: 3.458)

P08 – PYRAMIDE CALCAIRES (UTM (ED50) - X: 330.324 Y: 5.070.327 – QUOTA: 2.603)

P09 – MONT FORTIN (UTM (ED50) - X: 334.586 Y: 5.070.116 – QUOTA: 2.740)

Areali di recupero:

R01a – COMBAL a (UTM (ED50) - X: 332512 Y: 5070830 – QUOTA: 2.013)

R01b – COMBAL b (UTM (ED50) - X: 332977 Y: 5071090 – QUOTA: 1.969)

R02 – GHIACCIAIO MIAGE (UTM (ED50) - X: 332501 Y: 5074243 – QUOTA: 2.306)