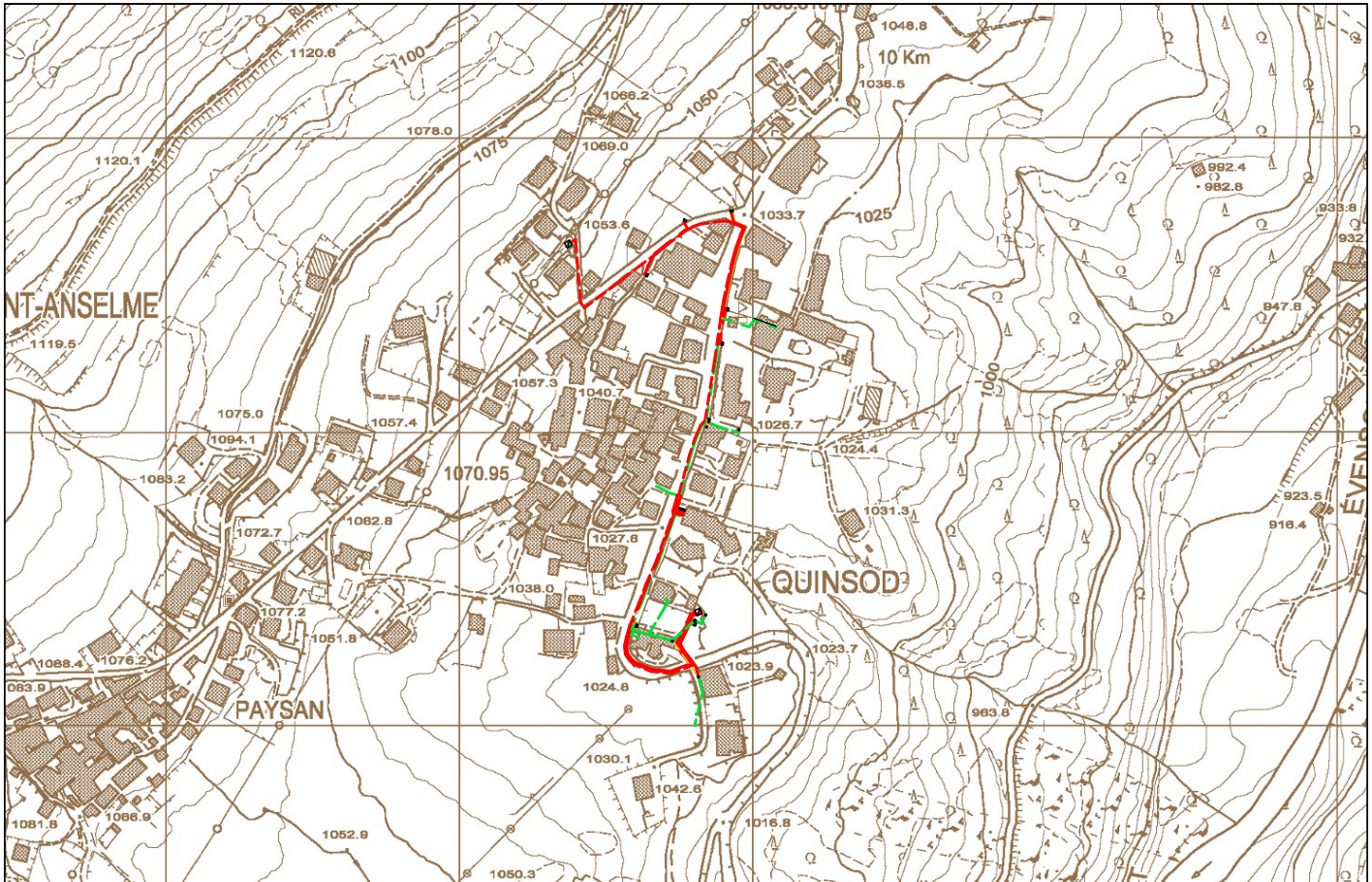















**posa cavi elettrici sotterranei MT/BT per allacciamento cabina elettrica denominata "QUINCOD" in frazione Quinçod nel Comune di CHALLAND-SAINT-ANSELME della Regione Autonoma Valle d'Aosta**



**Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000**

-  Cabina esistente
-  Cabina da costruire
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
-  Cavo elettrico sotterraneo di BT esistente
-  Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare
-  Cavo elettrico sotterraneo di BT da rimuovere o dismettere
-  Colonnina di sezionamento di BT esistente
-  Colonnina di sezionamento di BT da installare
-  Linea elettrica in cavo aereo di BT esistente
-  Linea elettrica in cavo aereo di BT da rimuovere
-  Sostegno da rimuovere
-  Cassetta di derivazione di BT esistente
-  Cassetta di derivazione di BT da installare

Comune di CHALLAND-SAINT-ANSELME

Fogli n° VARI

Scale VARIE

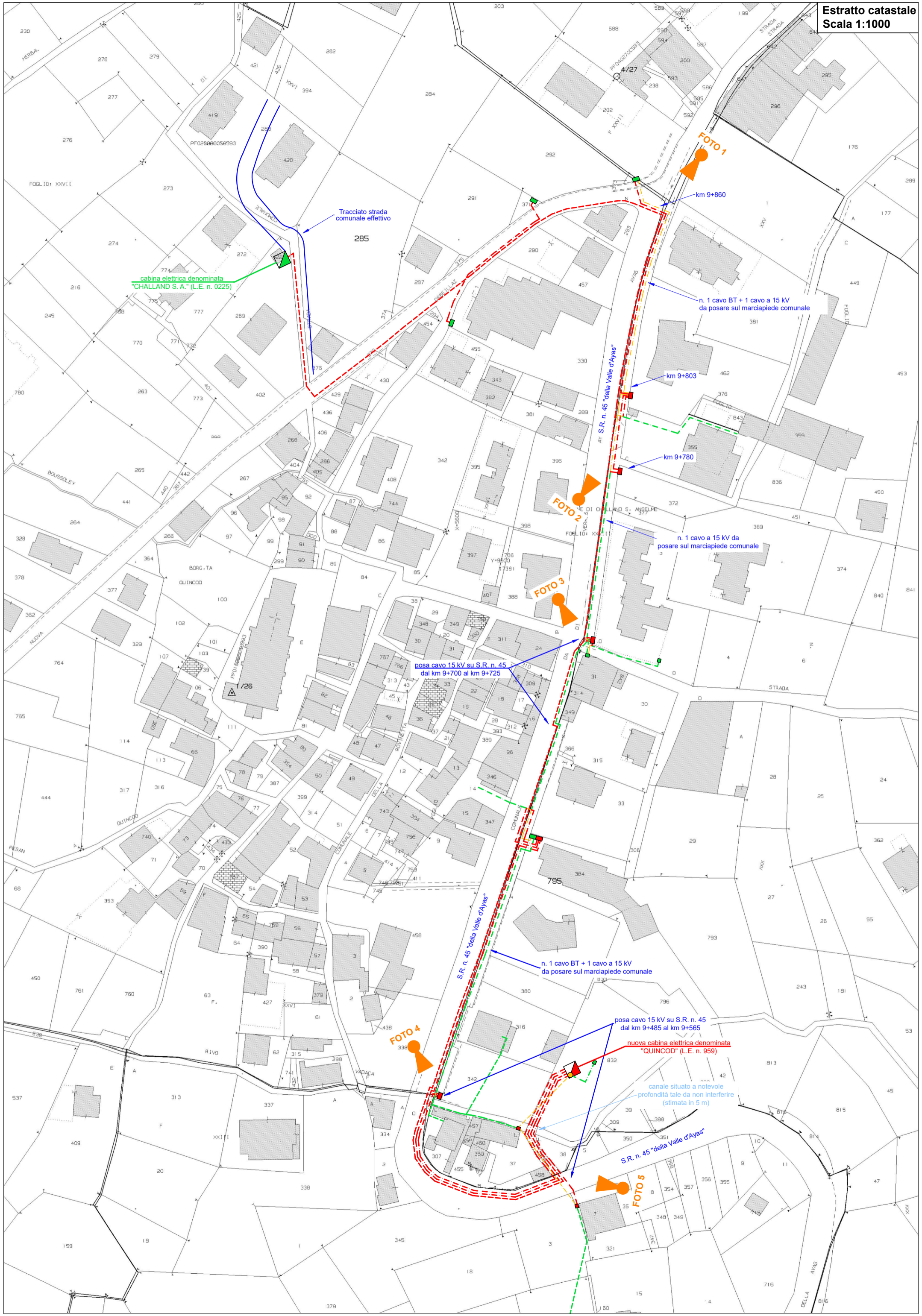
AR/sp

APRILE 2024

# Deval

ing. Walter MUSSO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.



cabina elettrica denominata  
"CHALLAND S. A." (L.E. n. 0225)

Tracciato strada  
comunale effettivo

FOTO 1

km 9+860

n. 1 cavo BT + 1 cavo a 15 kV  
da posare sul marciapiede comunale

km 9+803

km 9+780

n. 1 cavo a 15 kV da  
posare sul marciapiede comunale

FOTO 2

FOTO 3

posa cavo 15 kV su S.R. n. 45  
dal km 9+700 al km 9+725

n. 1 cavo BT + 1 cavo a 15 kV  
da posare sul marciapiede comunale

posa cavo 15 kV su S.R. n. 45  
dal km 9+485 al km 9+565

nuova cabina elettrica denominata  
"QUINCOD" (L.E. n. 959)

canale situato a notevole  
profondità tale da non interferire  
(stimata in 5 m)

S.R. n. 45 "della Valle d'Ayas"

FOTO 4

FOTO 5

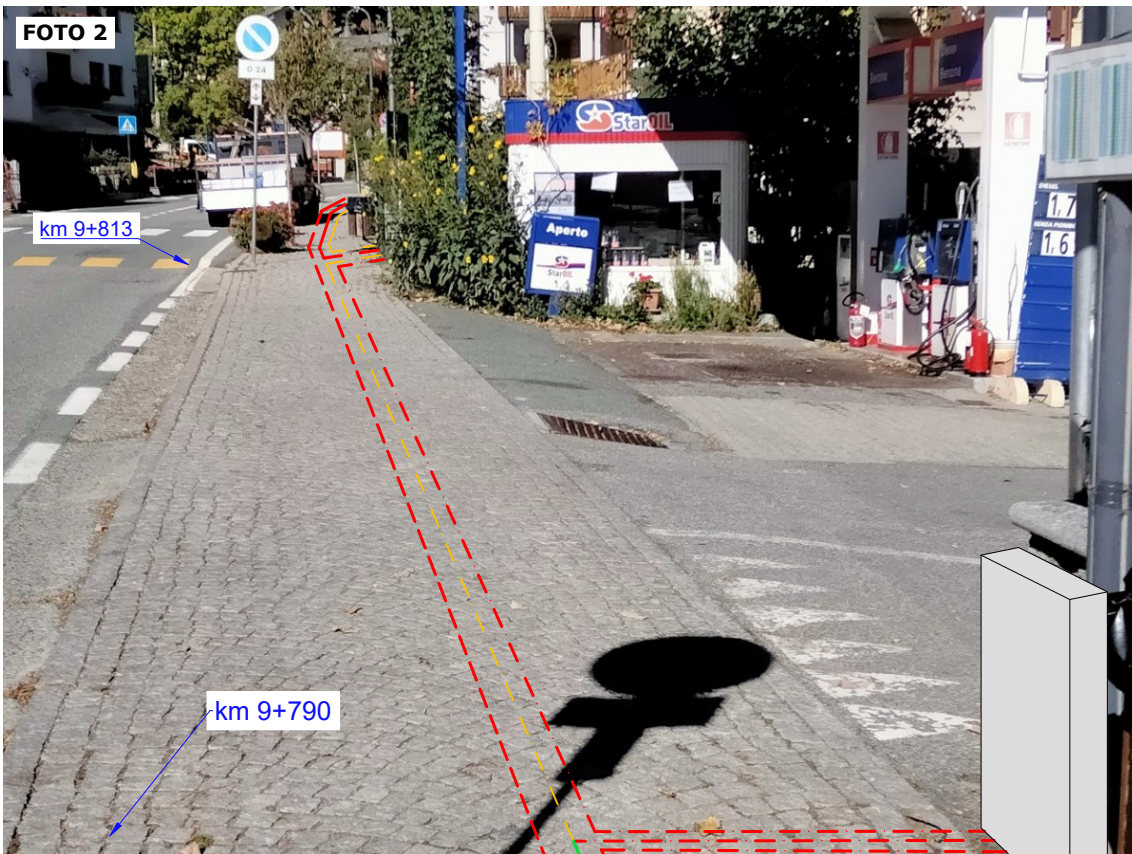


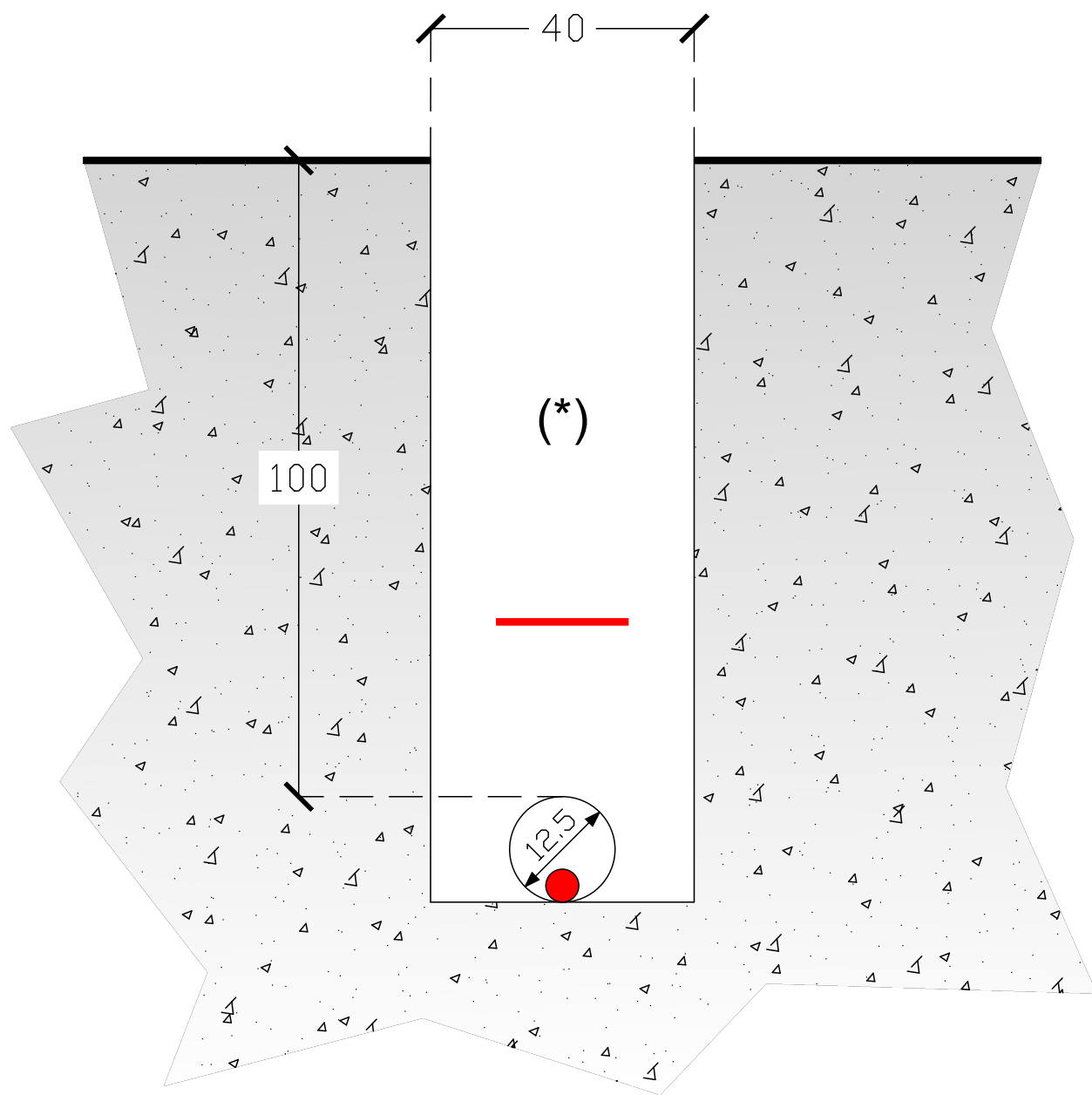


FOTO 5

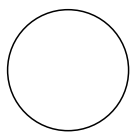


# Sezione tipo posa cavo elettrico sotterraneo di BT nei tratti in parallelismo

Scala 1:10



Nastro monitore



Tubo PVC Ø 125



Cavo elettrico di BT

(\*) Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite

# SCHEDA TECNICA

## CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

### CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

**Conduttori:** Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

**Sezione:** 3 x (1 x 185) mm<sup>2</sup> Al

**Diametro esterno del fascio:** 78 mm

**Tensione di esercizio:** 15 kV

**Tipo di corrente:** alternata trifase

**Intensità massima di corrente:** 360 A

**Frequenza :** 50 Hz

**Profondità dello scavo:** 1,20 m

**Protezioni meccaniche:** coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

**Ripristino sedime stradale:** come da prescrizioni impartite Amministrazioni

**Sviluppo complessivo:** 580 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

### TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

**Potenza:** 250 kVA

**Frequenza:** 50 Hz

**Tensione avvolgimento MT:** 15 kV

**Tensione avvolgimento:** 400 V

**Tipo di corrente:** alternata trifase

**Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore:** 22 mm

**D.P.A.:** 1,50 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,50 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.