VERBALE DI ESECUZIONE D'URGENZA DI LAVORI INDIFFERIBILI

(ai sensi del
D.Lgs. 36/2023, art. 140 e della
L.R. 5/2001, art. 9, comma 4 e art. 18, comma 1)

*****

OGGETTO: Intervento urgente e indifferibile di mitigazione del rischio a monte della S.R. 2 (km 5+000) a seguito del crollo lapideo avvenuto in data 27.02.2023, in Comune di Hône (ID 3503 portale dissesti RAVA).

Il giorno 28.02.2024, il sottoscritto tecnico della Struttura Interventi Operativi geom. Claudio VICARI – a seguito di segnalazione del proprio Dirigente, dott. geol. Massimo BROCCOLATO – ha effettuato un sopralluogo tecnico congiunto alla presenza del geom. Alessandro PLATER, nonché del suddetto Dirigente e redige il presente verbale relativo all'attivazione dell'intervento urgente ed indifferibile di mitigazione del rischio crolli a monte della S.R. n.2 – progressiva km 5+000 circa, in comune di Hône.

L'oggetto del sopralluogo è un crollo lapideo, avvenuto la sera del giorno 27, come riportato all'ID 3503 del portale dissesti della RAVA.

In sede di sopralluogo si è rilevato quanto segue.

Il crollo ha riguardato uno o più blocchi che si sono enucleati dalla matrice eluvio-colluviale in cui erano parzialmente inglobati e, precipitando verso valle, hanno interessato sia la strada comunale per la frazione Valeille, sia la S.R. n. 2 all'altezza della progressiva Km 5+000 (fig. 1).



Fig. 1 – Impatto sulla S.R. n. 2.

La nicchia di distacco è stata individuata in sinistra orografica, ad una quota di circa 750 m s.l.m., 100 m a monte della strada regionale (fig. 2).

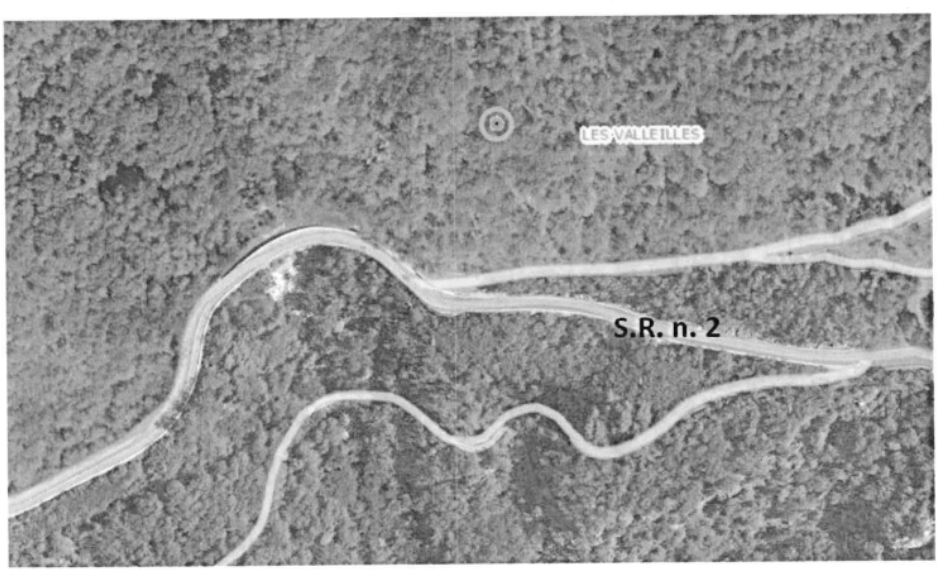


Fig. 2 – Punto d'origine del dissesto.

La causa dell'innesco del fenomeno franoso è da ricondursi alle piogge che hanno interessato la zona nella giornata del 27.02.2024, comportando una parziale saturazione della frazione fine della matrice eluvio-colluviale con conseguente aumento delle pressioni neutre e il contestuale decadimento delle caratteristiche attritive e coesive della stessa. All'atto del sopralluogo, in corrispondenza della nicchia di distacco, erano presenti alcuni blocchi di dimensione decimetrica posti in equilibrio precario ma che non costituivano un pericolo per la sottostanti infrastrutture comunale e regionale. Tuttavia, lungo tutto il versante interessato dal canale di scorrimento dei blocchi, e lateralmente ad esso, sono state rinvenute diverse situazioni di potenziale pericolo dovute alla presenza di blocchi posti in condizioni di equilibrio precario, da cui potrebbero originarsi ulteriori crolli per effetto di rialzi termici tipici della stagione in corso e di ulteriori piogge, con il pericolo che ne deriva per le sottostanti viabilità regionale e comunale (fig. 3).



Fig. 3 – Esempio di massi in equilibrio precario.

A seguito di quanto suesposto, si ritiene necessario quanto segue:

- approntamento del cantiere tramite allestimento di una linea di lavoro in fune posta sul fronte alto del pendio, propedeutica al taglio della vegetazione per le successiva fasi lavorative;
- taglio puntuale di vegetazione arborea e arbustiva nei punti maggiormente critici;
- disgaggi leggeri, onde rimuovere i massi di piccola pezzatura in stato di precario equilibrio;
- valutazione dell'opportunità di porre in opera una barriera paramassi integrata con interventi attivi di placcaggio di situazioni puntuali, per mezzo di rivestimenti in aderenza con reti a doppia torsione e sovrapposizione di pannelli in fune d'acciaio, fissati con ancoraggi realizzati mediante perforazioni con perforatrice pneumatica manuale, inserimento di barre d'acciaio provviste di golfaro ed iniezione di boiacca cementizia;
- conseguentemente al punto precedente, la necessità di uno studio di versante tramite l'analisi di traiettografiche, relativo ai settori di versante più critici posti a monte della nicchia di distacco ed immediatamente a ridosso della stessa, onde valutare l'opportunità della posa in opera della barriera paramassi e la sua tipologia.

Si dà atto, in base a quanto disposto dal dott. geol. Massimo BROCCOLATO – dirigente della Struttura Interventi Operativi – delle seguenti nomine interne:

- ing. Carlo BARTOLINI: Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), ai sensi del D.Lgs. 36/2023, art. 15 e responsabile dei lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
- geom. Claudio VICARI: Direttore dei Lavori, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, art. 114.

Gli interventi sopra descritti saranno eseguiti ai sensi:

- del D.Lgs. 36/2023 (*Codice dei contratti pubblici*), art. 40 (*Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile*);
- della L.R. 5/2001 (*Organizzazione delle attività regionali di protezione civile*), art. 9 (*Interventi urgenti e indifferibili*), comma 4 e art. 18 (*Dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza*), comma 1,

secondo le indicazioni e la tempistica stabilite dal Direttore dei Lavori e, sentito il Dirigente della Struttura Interventi Operativi, confermando – data la necessità di celerità d'intervento propria di una somma urgenza – i seguenti operatori economici già attualmente impegnati in un'analoga procedura di somma urgenza al km 5+600 della S.R. n. 2 (a seguito del crollo lapideo avvenuto in data 10.02.2023, in Comune di Pontboset di cui all'ID 3494 del portale dissesti RAVA), specializzati nell'ambito di tali tipologie di lavori e servizi, in possesso dei requisiti tecnico-professionali necessari e resisi immediatamente disponibili:

- per l'effettuazione dei lavori:

  CH.M.N. DISGAGGI S.R.L., con sede in SAINT-MARCEL, Zona Industriale, 5 – 11020 Saint-Marcel (P.IVA: 01159880077);
- per lo studio di versante:

GEOLOGO PITET LUCA, con sede a PONTBOSET, Loc. Pont-Bozet, 3 – 11020 Pontboset (P.IVA: 01046730071);

- poiché il posizionamento delle barriere paramassi sarà indispensabile l'uso dell'elicottero, si ricorrerà anche al seguente Professionista per gli incarichi di C.S.P. e C.S.E.:

  geom. Andrea RUBAGOTTI, con sede a HONE, via E. Chanoux, 81 – 11020 Hône (P.IVA: 01198360073).

I lavori realizzati verranno pagati in base al Prezzario vigente per l'esecuzione dei lavori pubblici di interesse regionale di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 200 del 08.03.2023 e, in riferimento ad esso, a fine lavori, sarà redatta la contabilità degli stessi.

La Direzione Lavori provvederà alla redazione della stima sommaria delle opere da eseguire con successiva perizia estimativa di spesa.

Il sig. Mario CHAMPION, legale rappresentante della Ditta CH.M.N. DISGAGGI S.R.L., il dott. geol. Luca PITET e il geom. Andrea RUBAGOTTI, dichiarano di essere pienamente edotti di tutte le circostanze, di fatto e di luogo, inerenti l'esecuzione dei lavori e dei servizi di cui trattasi e di accettare senza sollevare riserve od obiezione alcuna la consegna dei lavori e del servizio, che avviene contestualmente alla sottoscrizione del presente verbale.

Il presente verbale è redatto in unico originale.

Quart, li 29.02.2024

IL R.U.P.
– ing. Carlo BARTOLINI –

IL DIRETTORE DEI LAVORI
– geom. Claudio VICARI –

per accettazione:
LA DITTA CH.M.N. DISGAGGI S.R.L.
– sig. Mario CHAMPION –

per accettazione:
GEOLOGO PITET LUCA
– dott. Luca PITET –

per accettazione:
– geom. Andrea RUBAGOTTI –

Visto, si approva:
IL DIRIGENTE
– dott. Massimo BROCCOLATO –

INTEGRAZIONE N. 01
AL VERBALE DI ESECUZIONE D'URGENZA DI LAVORI INDIFFERIBILI

(ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)

OGGETTO: Intervento urgente e indifferibile di mitigazione del rischio a monte della S.R. 2 (km 5+000) a seguito del crollo lapideo avvenuto in data 27.02.2023, in Comune di Hône (ID 3503 portale dissesti RAVA).

L'anno duemilavenquattro, il giorno quindici del mese di marzo (15.03.2024), si redige il presente verbale finalizzato ad integrare il precedente relativo all'attivazione dell'intervento urgente ed indifferibile di mitigazione del rischio crolli a monte della S.R. 2 (km 5+000) a seguito del crollo lapideo avvenuto in data 27.02.2023, in Comune di Hône,

- in seguito all'attivazione dell'intervento in data 29.02.2024, la ditta CHMN srl avviava la posa delle barriere provvisionali a protezione delle sottostanti strade regionale e comunale, onde eseguire le lavorazioni previste nel verbale

  RICHIAMATO l'ordine di servizio n. 1 con il quale si diffidava l'impresa a non utilizzare maestranze che non siano in forza all'impresa CHMN DISGAGGI

SRL, oltre ad attenersi scrupolosamente alle disposizioni che vengono impartite da questa Direzione Lavori;

RICHIAMATA la comunicazione della ditta CHMN SRL del 15 marzo 2024, prot. N. 1365, con la quale comunicava di rinunciare al cantiere di cui all'oggetto, per mancanza forza lavoro.

SI PRENDE ATTO

DELLA RINUNCIA DA PARTE DELLA DITTA CHMN SRL, E QUINDI DI SOSPENDERE DALLA DATA ODIERNA IL RAPPORTO LAVORATIVO MESSO IN ESSERE CON LA MEDESIMA DI CUI AL VERBALE D'URGENZA DEL 29/02/2024

In sostituzione della Ditta CHMN srl, gli interventi sopra descritti saranno affidati sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo le indicazioni e la tempistica stabilite dal direttore dei lavori geom. Claudio Vicari, all'impresa FREERIDEDISGAGGI srl. con sede i, Via Abbé Gorret, 16, 11100 Aosta (P.IVA: 01095460075), la quale si è resa prontamente disponibile ad eseguire i lavori testé riportati che saranno contabilizzati facendo riferimento all'elenco prezzi regionale vigente.

Il Sig. Simon TURCOTTI titolare della ditta, dichiara di essere pienamente edotto di tutte le circostanze, di fatto e di luogo, inerenti l'esecuzione dei lavori e di accettare senza sollevare riserve od obiezione alcuna la consegna dei lavori, che avviene contestualmente alla sottoscrizione del presente verbale.

Il presente verbale è redatto in unico originale.

Quart, li 15.03.2024

IL R.U.P.
– ing. Carlo BARTOLINI –

IL DIRETTORE DEI LAVORI
– geom. Claudio VICARI –

per accettazione:
LA DITTA FREERIDE DISGAGGI S.R.L.
– sig. Simon TURCOTTI –

per accettazione:
GEOLOGO PITET LUCA
– dott. Luca PITET –

per accettazione:
– geom. Andrea RUBAGOTTI –

Visto, si approva:
IL DIRIGENTE
– dott. Massimo BROCCOLATO –