

**Potenziamento linee MT per nuova telecabina in comune di Gressan-  
Costruzione cabina loc. BRIN in Comune di JOVENCAN**

**STUDIO DI COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO  
Ai sensi della D.G.R. 2939 del 10-10-2008**

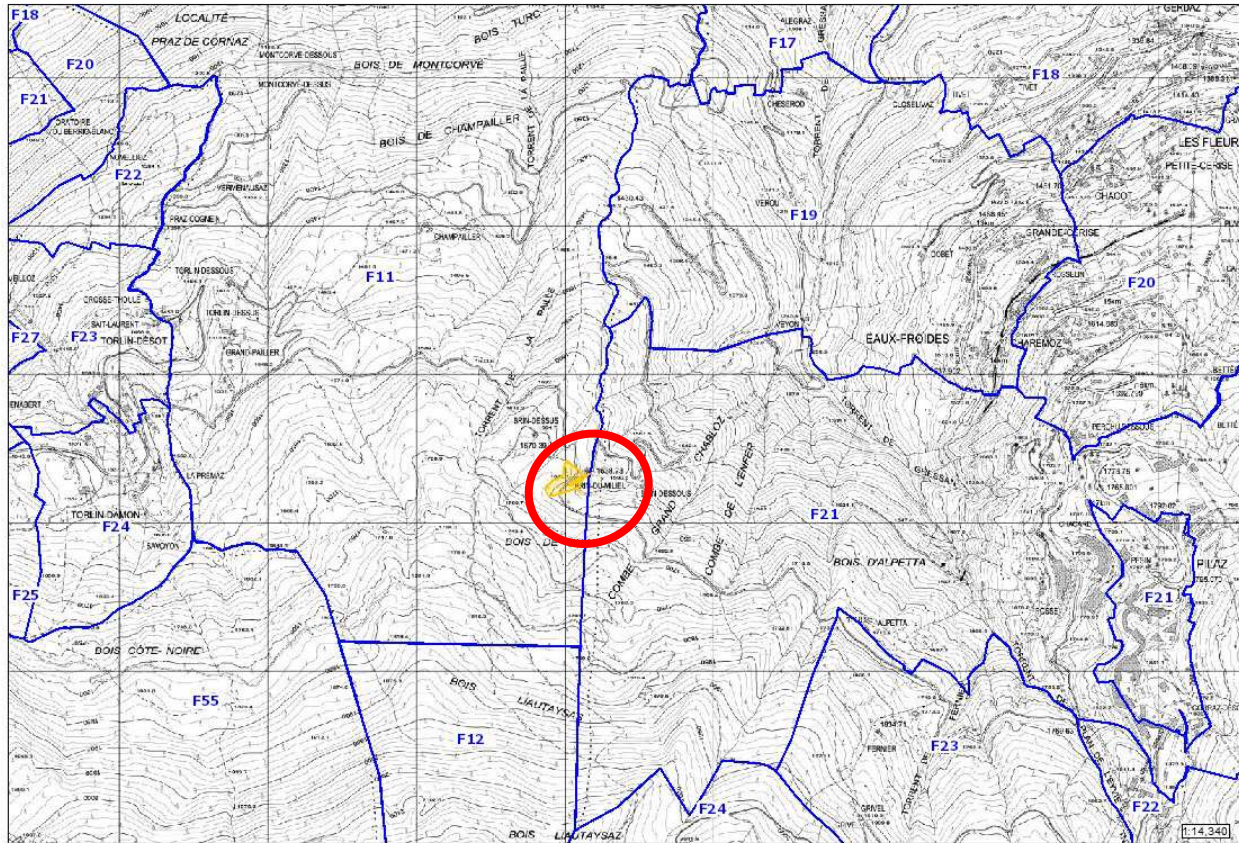
## **Indice**

<b>5</b>	<b>INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>VINCOLI ESISTENTI</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>ANALISI</b>	<b>18</b>

Il tecnico  
(ing. Manuel Lavoyer)

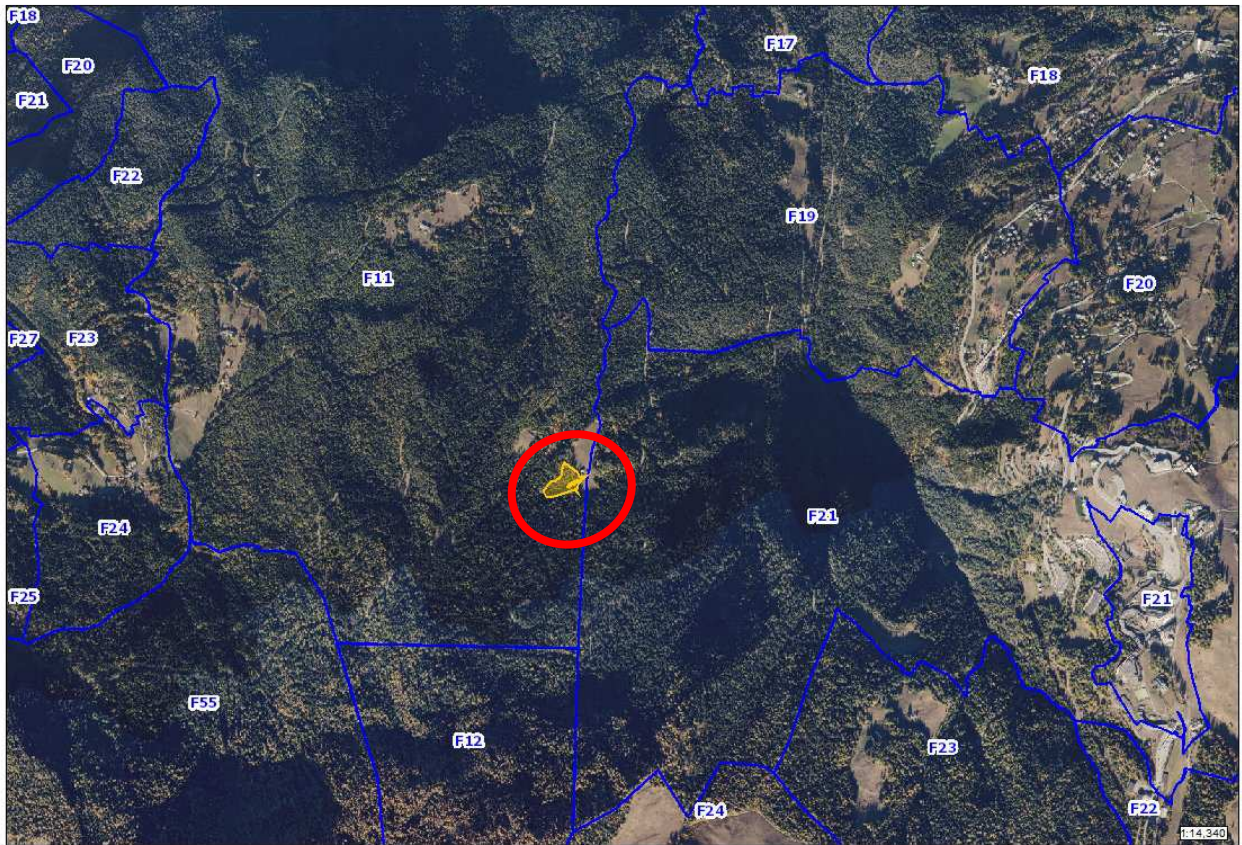
## 5 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA

*Carta tecnica con indicazione dell'area oggetto di intervento.*



Data: 09/09/2023

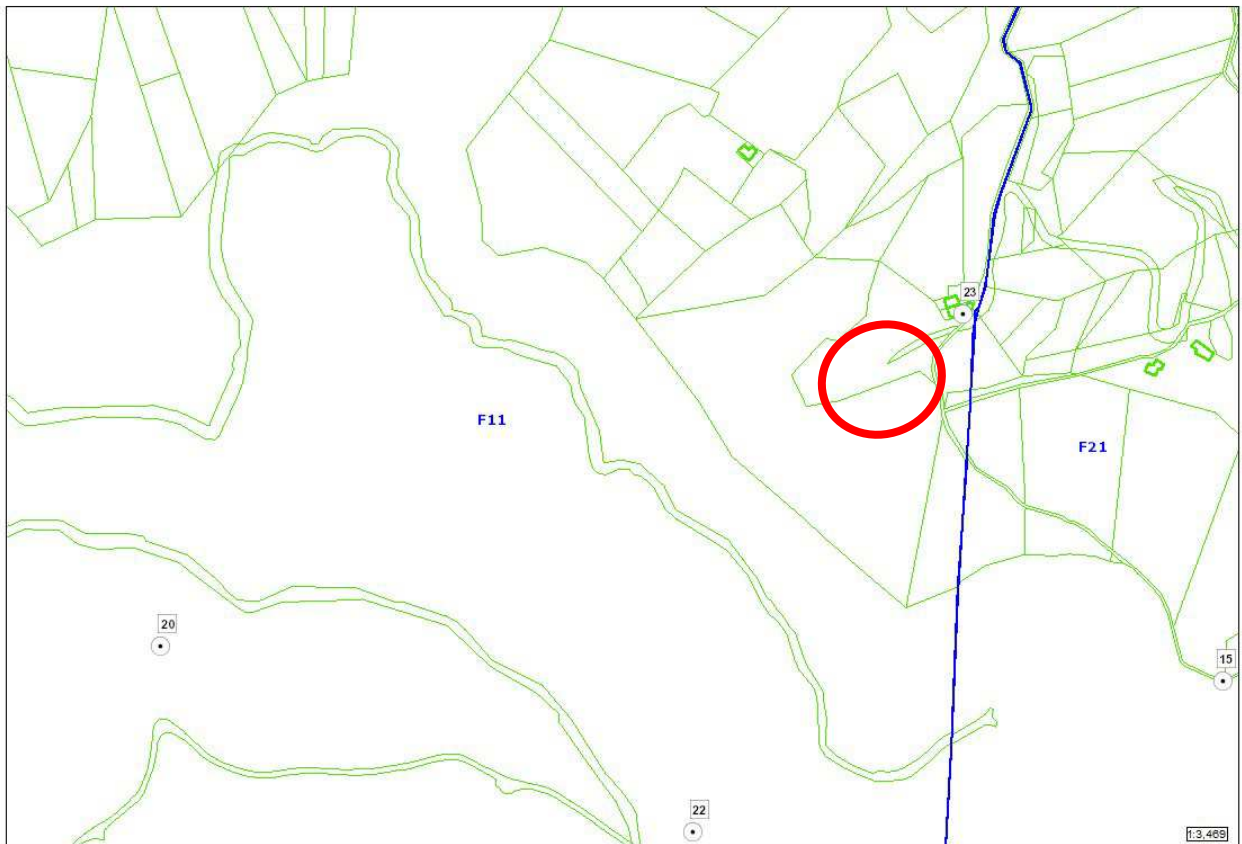
Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta



Data: 09/09/2023

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

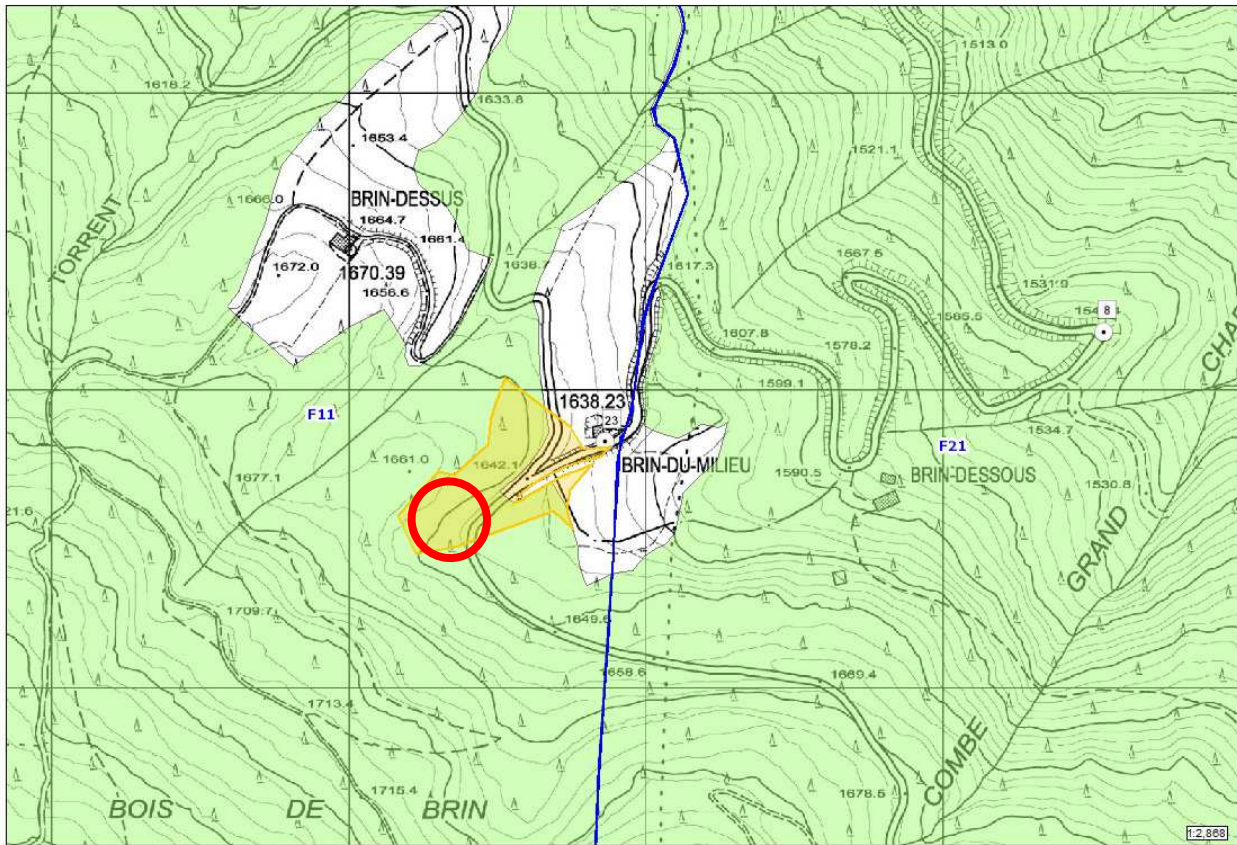
Ortofoto.



Data: 09/09/2023

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

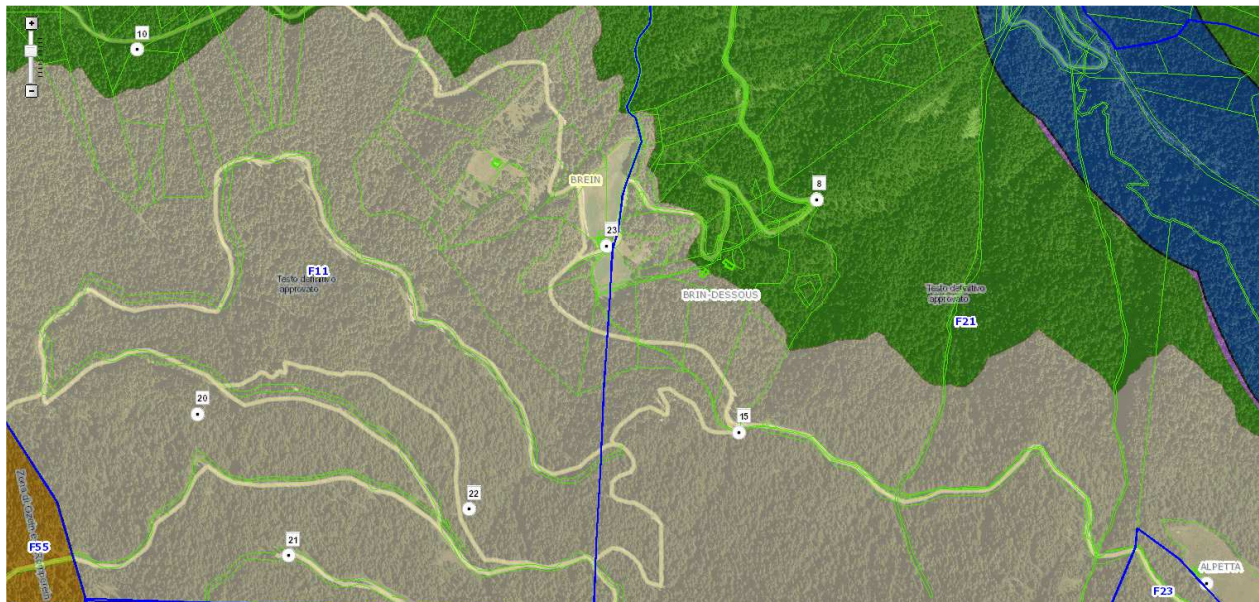
Particella catastale interessata dall'intervento.



Data: 09/09/2023

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ambiti inedificabili – art. 33 – AREE BOSCADE



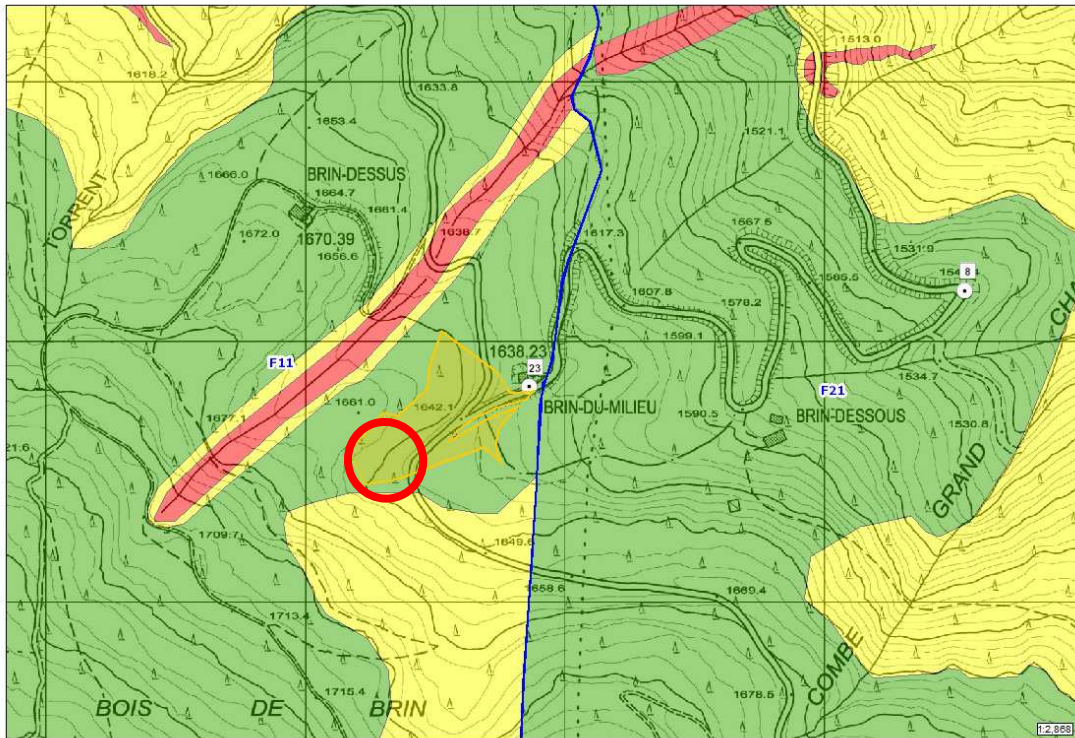
Vincolo Paesaggistico – Dlgs 42/2004 art. 142 lett d) e g)



Estratto di PRGC zona Eh2



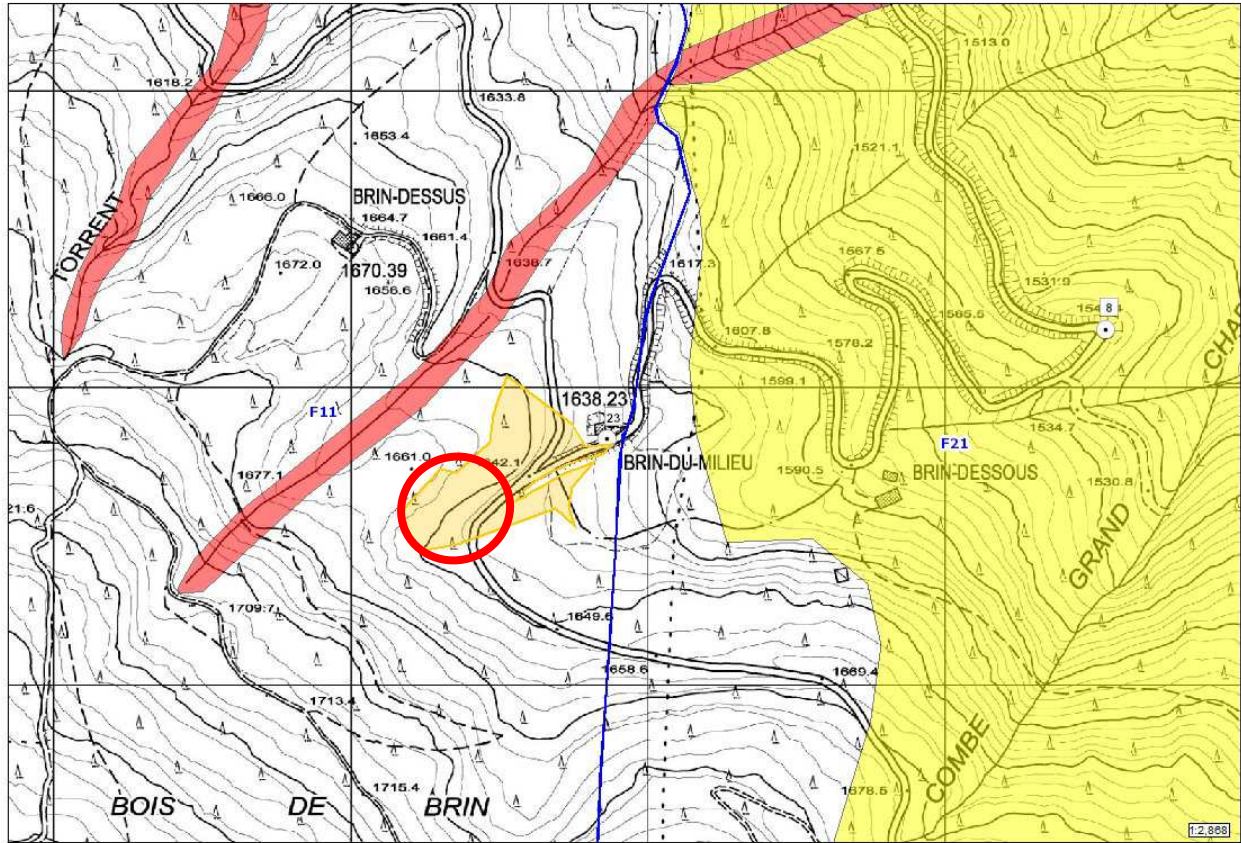
## 6 VINCOLI ESISTENTI



Data: 09/09/2023

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ambiti inedificabili – art. 35 c.2 – frane – Fascia F3 (BASSA pericolosità)



Data: 09/09/2023

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ambiti inedificabili – art. 36 – inondazioni – non vincolato



## **7 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova cabina loc. BRIN del Comune di JOVENCAN.

Sinteticamente l'intervento nel suo complesso comprende la posa di tubazioni interrato lungo poderale ed una serie di interventi volti al potenziamento delle linee MT a servizio della nuova telecabina.

All'interno di tali interventi si inserisce la realizzazione di questa nuova cabina.

L'intervento pertanto si inquadra in:

1. Realizzazione nuova cabina in prossimità di strada poderale.

Per quanto riguarda la nuova cabina, questa sarà realizzata in c.a. prefabbricato con rivestimento delle pareti esterne in listelli di pietra (non regolare) a blocchi di colore misto.

Posa cavi entra ed esci in corrispondenza della cabina per il collegamento dei cavidotti con quelli posati lungo la pista poderale.

La cabina sarà realizzata all'interno di terreno limitrofo alla strada poderale.



## **8 ANALISI**

### **Individuazione e illustrazione delle dinamiche e della pericolosità dei fenomeni che caratterizzano il vincolo;**

Il grado di vincolo gravante sul territorio, relativamente ai terreni sede di frane, è dato dalla acclività del versante e dal pericolo di caduta massi. Tale scenario interessa tutta l'area circostante, il punto scelto è quello con un vincolo di grado inferiore.

### **Valutazione della compatibilità dell'intervento con il fenomeno di dissesto considerato, con la sua dinamica e con la sua pericolosità;**

L'opera in progetto si configura come un'opera puntuale (cabina elettrica di trasformazione) ai sensi della DGR 2939/08. Gli scavi sono limitati alla sola impronta del manufatto, di circa 4x3m. L'opera viene realizzata in un terreno pianeggiante già parzialmente infrastrutturato (presenza di strada podereale) senza nessun tipo di modifica o interferenza significativa alle dinamiche del versante.

### **Valutazione della vulnerabilità dell'opera da realizzare in relazione anche agli usi alla quale essa è destinata;**

L'opera prevede una presenza saltuaria degli operatori al suo interno per la sua stessa destinazione d'uso, trattandosi di cabina elettrica di trasformazione.

### **Definizione degli interventi di protezione adottati per ridurre la pericolosità del fenomeno, ove possibile, e/o la vulnerabilità dell'opera e valutazione della loro efficacia ed efficienza rispetto al fenomeno di dissesto ipotizzato**

L'opera sarà realizzata totalmente in c.a. prefabbricato con rivestimento in pietrame. La posizione dell'opera è stata scelta in modo da non interferire con ulteriori vincoli (inondazioni) presenti nell'area. L'accesso è previsto sul lato di valle opposto a quello del versante.

I parametri del terreno da utilizzarsi nelle successive fasi progettuali possono pertanto essere i seguenti:

- Tipologia del terreno “B” (*Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti*);
- Amplificazione topografica  $St = 1.2$  (terreno inclinato T2);
- Peso unità di volume 18 kN/mc;
- Angolo di attrito 32 °;
- Coesione Nulla;
- Carico utile 1,8-2,0 kg/cmq

## CONCLUSIONI

**Conclusioni della verifica che dichiarino che l'intervento, così come progettato, risulta compatibile con le condizioni di pericolosità indicate dalla cartografia degli ambiti ai sensi della l.r. n. 11/1998.**

Viste le caratteristiche puntuali dell'opera, la presenza soltanto saltuaria degli operatori all'interno della stessa, le modalità costruttive previste l'opera risulta compatibile con le condizioni di pericolosità indicate dalla cartografia degli ambiti inedificabili ai sensi della LR 11/98.

AOSTA, aprile 2024

Il tecnico  
(ing. Manuel Lavoyer)

A circular professional stamp from the Order of Engineers of the Autonomous Region of Valle d'Aosta. The stamp contains the text: "ORDINE INGEGNERI REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA", "ING. MANUEL LAVOYER", and "N. A. 595". A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.