

## Curriculum Vitae

**Luigi Castellone**

<b>Dati Anagrafici</b>	
<b>Istruzione</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 1981–1986 I.T.G. G.B. DELLA PORTA - NAPOLI</li><li>▪ Diploma di <b>Geometra</b></li><li>▪ votazione 55/60</li></ul>
<b>Conoscenze linguistiche</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Francese livello scolastico</li></ul>
<b>Conoscenze informatiche e strumentali</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Word</li><li>▪ Excel</li><li>▪ Autocad livello ottimo</li><li>▪ Civil Design (topografia per progettazione stradale)</li></ul>
<b>Specializzazioni e abilitazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 2006 Corso di formazione per Valutatore Interno del Sistema di gestione della Qualità a cura di ANAS S.p.A.</li><li>▪ Dal 2007 abilitazione al Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, a cura di ANAS S.p.A. e LUISS Management.</li><li>▪ Dal 2014 Formatore per la salute e sicurezza sul lavoro (DM. 06.03.2013)</li><li>▪ Dal 2018 Ispettore di ponti, viadotti e passerelle Livello 1 e 2 – Certificato n° 18VE00233PN1 rilasciato da RINA Services S.p.A.</li><li>▪ Dal 2022 Auditor interno sui sistemi di Gestione Anticorruzione UNI-ISO 37001:2016 (TUV attestato n° IT/5955/26063)</li></ul>
<b>Esperienze professionali</b>	<p><b>Periodo</b> 1986–1992</p> <p><b>Società</b> Impresa Edile e Stradale Peluso Nicola - Caserta</p> <p><b>Ruolo</b> Direttore di Cantiere e contabilizzatore di lavori stradali per conto di Amministrazioni e Enti Pubblici.</p> <p>Tra i cantieri più significativi si elencano i seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. A.N.A.S. – Azienda Nazionale Autonoma delle Strade S.S. 562 “del Golfo di Policastro” Lavori di sistemazione e adeguamento del corpo stradale tra i Km. 20+000 e 30+000 circa Importo £. 500.000.000 circa Iniziati nel novembre 1986 e ultimati nel giugno 1987</li><li>2. A.N.A.S. – Azienda Nazionale Autonoma delle Strade S.S. 106 “degli Alburni” Lavori di sistemazione e adeguamento del corpo stradale tra i Km. 50+000 e 60+000 circa Importo £ 700.000.000 circa Iniziati nel maggio 1987 e terminati nel giugno 1998</li><li>3. Amministrazione Provinciale di Salerno</li></ol>

## Curriculum Vitae

**Luigi Castellone**

	<p>Lavori di sistemazione dei tratti del piano viabile dissestato delle SS.PP. n° 36 – 19          Contratto n° 6775 del 19.09.1990          Iniziati il 07.06.1990 ultimati il 15.12.1990          Importo £. 182.262.200</p> <p>4. Amministrazione Provinciale di Salerno          Lavori di sistemazione del piano stradale dissestato sulla S.P. n° 10 Bivio Palomonte – Bivio Buccino.          Contratto n° 8552 del 16.11.1990          Iniziati il 21.04.1990 ultimati il 15.12.1990          Importo £. 191.239.283</p>
<p><b>Esperienze professionali</b></p>	<p><b>Periodo</b> 1992 – 1995  <b>Società</b> Impresa Edile e Strad. I.CO.MAR. S.p.A. - ROMA  <b>Ruolo</b> Direttore di Cantiere, contabilizzatore e topografo di lavori stradali, ferroviari e di consolidamento per conto di Amministrazioni e Enti Pubblici.          Tra i cantieri più significativi si elencano i seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ferrovie dello Stato S.p.A.              Linea Roccasecca - Avezano              Lavori di consolidamento delle calotte delle gallerie in comune di Isola Liri.              Iniziati il 09/1992 ultimati il 02/1993              Importo £. 670.000.000</li> <li>2. Ferrovie dello Stato S.p.A.              Linea Roccasecca - Avezano              Lavori di consolidamento del rilevato ferroviario al km. 40+000 in comune di Sora              Iniziati il 10/1992 ultimati il 04/1993              Importo £. 450.000.000</li> <li>3. Ferrovie dello Stato S.p.A.              Linea Roma –Cassino              Lavori di soppressione dei P.L. ai Km. tri 88+707, 89+626, 90+642, 91+074, 92+961 mediante la costruzione di un sottovia al Km. 92+969, di un cavalcavia al Km. 90+222, di quattro passerelle pedonali in c.a. ai Km. 88+678, 89+634, 90+462, 91+074 e la sistemazione di una strada di collegamento.              Contratto n° 114/93 del 13/07/1993              Iniziati il 22/02/1993 ultimati il 10/10/1995              Importo £. 3.117.818.710</li> <li>4. Amministrazione Provinciale di Macerata              Lavori di sistemazione del Piano Viabile dal Km. 8+000 al Km. 13+350 della S.P. "Faleriense – Cinesina"              Contratto n° 18667 del 24/05/1995              Iniziati il 10.04.1995 ultimati 29.08.1995              Importo £. 521.118.378</li> </ol>
<p><b>Esperienze professionali</b></p>	<p><b>Periodo</b> 1995 – 1998  <b>Società</b> Impresa Edile e Strad. I.CO.MAR. S.p.A. - ROMA  <b>Ruolo</b> Direttore Tecnico di lavori stradali, ferroviari e di consolidamento per conto di Amministrazioni e Enti Pubblici          Tra i cantieri più significativi si elencano i seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ANAS – Ente nazionale Per le Strade              Lavori urgenti per il consolidamento del corpo stradale in frana al Km. 30+050 lato sx della SS. N° 90 delle Puglie.              Contratto n° 50274 del 18/10/1996</li> </ol>

## Curriculum Vitae

**Luigi Castellone**

	<p>Iniziati il 07/05/1996 ultimati il 10/08/1996 Importo £ 229.352.640</p> <p>2. Ferrovie dello Stato S.p.A. Linea Salerno - Reggio Calabria Lavori di costruzione del sottopasso pedonale nella stazione di Maratea e demolizione e ricostruzione di n° 4 passerelle pedonali in c.a. Iniziati il 06/1995 ultimati il 05/1997 Importo £. 2.500.000.000</p> <p>3. Amministrazione Provinciale di Lecce. Lavori di straordinaria manutenzione delle SS.PP. facenti parte del 3° gruppo Nord. Contratto n° 19843 del 06/10/1994 Iniziati il 12/09/1994 ultimati 09/10/1997 Importo £. 435.590.370</p> <p>4. Ferrovie dello Stato S.p.A. Linea Roma- Napoli Lavori di consolidamento ponte a tre luci di mt. 23,00 e mt. 19,50 al km. 168+930 della Linea DD. Roma Napoli, mediante ripristino strutturale ed impermeabilizzazione impalcato, opere di difesa pila in alveo. Contratto n° 74 del 06/09/1995 Iniziati il 06/07/1995 ultimati 18/07/1997 Importo £. 722.006.600</p>
<b>Esperienze professionali</b>	<p><b>Periodo 1998 - 2005</b> <b>Libero Professionista</b> con incarichi di topografo, topografo tracciatore, contabilizzatore per varie Imprese nell'ambito della realizzazione di opere pubbliche per conto di Enti ed amministrazioni varie. Tra i vari incarichi svolti si elencano i più significativi:</p> <p>1. Topografo tracciatore e contabilizzatore per conto dell'Impresa Casillo Domenico di Afragola (NA) PROTEZIONE CIVILE - COMMISSARIATO STRAORDINARIO PER L'EMERGENZA ALLUVIONALE DEI COMUNI DI SARNO, QUINDICI E NOCERA INFERIORE Lavori di sistemazione e ripristino della sezione idraulica del Canale n° 4 e costruzione di vasca di accumulo di 1.000.000 di mc. Importo dei lavori € 1.800.000.</p> <p>2. Topografo tracciatore, e Contabilizzatore Per conto dell'Impresa Ondino Costruzioni Generali - Napoli AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CASALBORE Lavori di costruzione delle infrastrutture dell'area P.I.P. in Comune di Casalbore (BN) Importo dei lavori € 3.000.000</p> <p>3. Topografo tracciatore, e contabilizzatore Per conto dell'Impresa Casillo Domenico di Afragola (NA) AUTOSTRADE S.P.A. Lavori di costruzione dell'area di servizio sul ramo C dell'Autostrada Roma - Napoli in prossimità dell'uscita autostradale di Capodichino. Importo Lavori € 2.700.000</p> <p>4. Topografo tracciatore, e contabilizzatore Per conto dell'Impresa Casillo Domenico di Afragola (NA) CONSORZIO A.S.I. DI BENEVENTO Lavori di costruzione dello scalo merci e relativo collegamento alla linea ferroviaria Benevento - Foggia. Importo € 3.000.000</p>

## Curriculum Vitae

**Luigi Castellone**

	<p>5. Topografo tracciatore, e contabilizzatore Per conto dell'Impresa D.B.D. COSTRUZIONI di Caserta (CE) S.A.L.T. – SOCIETA' AUTOSTRADE LIGURI E TOSCANE Lavori di costruzione di barriera fonoassorbente al km. 103+000 dell'autostrada Livorno – La Spezia Sestri Levante in carreggiata Nord. Importo € 700.000,00</p>
<b>Esperienze professionali</b>	<p><b>Periodo</b> 2005 – ad oggi <b>Società</b> ANAS S.p.A. Assunzione in data 15.09.2005 a seguito di selezione avvenuta nei mesi di marzo e giugno 2005 con presa di servizio in data 14.10.2005 presso il Compartimento per la viabilità della Valle d'Aosta. <b>Ruoli</b> - dal 14.10.2005 (data di presa di servizio) al 15.06.2007 Tecnico Specializzato Livello di inquadramento "A1" nell'ambito dell'U.O. Progettazione e Nuove Costruzioni;</p> <p>Dal 01/04/2006 al 01/09/2009 Responsabile del Sistema di Qualità</p> <p>- dal 15.06.2007 ad oggi <b>Responsabile del Centro di Manutenzione "A" (incarico principale)</b> Livello di inquadramento "A" Tra i compiti proprio del ruolo assegnato rientrano i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- assicurare il necessario supporto al Responsabile Area Gestione Rete (Dirigente Esercizio) nella definizione dei fabbisogni e dei programmi di manutenzione ricorrente sulla rete stradale di competenza, nonché nella predisposizione di proposte aventi ad oggetto i progetti e le perizia dei lavori di manutenzione ricorrente;</li><li>- assicurare, nel rispetto degli indirizzi operativi definiti dalla Direzione Operativa, l'espletamento delle attività di manutenzione ricorrente lungo la rete stradale di competenza;</li><li>- assicurare la preventiva pianificazione e la gestione delle attività del piano neve e dei piani di emergenza sia con risorse interne che esterne;</li><li>- coordinare le attività del personale di sorveglianza e di esercizio garantendo il costante flusso informativo con la SOC;</li><li>- assicurare l'espletamento delle visite periodiche lungo le strade di competenza e relative pertinenze per effettuare le verifiche ed ispezioni dell'infrastruttura stradale e delle opere d'arte secondo le procedure aziendali;</li><li>- assicurare, in coordinamento con la Sala Operativa e di concerto con gli Organi di Polizia e di soccorso, le attività di</li></ul>

## Curriculum Vitae

**Luigi Castellone**

competenza necessarie al ripristino della transitabilità della rete stradale nei casi di emergenza;

- assicurare il supporto al Responsabile Area Gestione Rete (Dirigente Esercizio) nella gestione degli aspetti tecnici ed economici dei contratti e dei relativi capitolati;
- contribuire alla formulazione dei fabbisogni ed alla pianificazione pluriennale degli interventi di manutenzione programmata.

Inoltre, nell'ambito dell'U.O. di appartenenza e delle proprie competenze professionali, ricopro incarichi di Responsabile del Procedimento e di Direttore dei Lavori dei principali lavori di Manutenzione Programmata e Ricorrente.

Di seguito si riportano solo alcuni dei lavori più significativi e i relativi ruoli affidati:

### ***Direttore Operativo Nuove Opere (incarico ad interim)***

Nell'ambito dell'U.O. Nuove Costruzioni ricoprendo incarichi di Direttore Operativo dei principali lavori di competenza del Compartimento ANAS della Valle d'Aosta

Tra i cantieri più significativi si elencano i seguenti:

#### **COD SIL AOAO027002E1**

SS. 27 "del Gran San Bernardo"

Lavori di adeguamento dal km 20+000 al km 33+075.

LOTTO 1 dal km 27+799.98 al km 33+075.42

Importo lavori € 5.183.331,52

#### **COD SIL AOAO027002E2**

SS. 27 "del Gran San Bernardo"

Lavori di Adeguamento della sede stradale dal km 20+000 al km 33+075,42.

LOTTO 2 dal km 20+000 AL KM 27+799,98.

Importo lavori € 7.798.003,52

#### **COD SIL AOUN0002**

SS. 27 "del Gran San Bernardo"

Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 sostituita da n° 2 viadotti con impalcati in acciaio e di una galleria naturale della lunghezza di 3.888 metri.

Importo lavori € 107.123.941,13

### ***Direttore Dei Lavori Manutenzione straordinaria (incarico in corso)***

#### **COD. SIL NOMSAO0194**

SS.SS. n° 27 - 27VAR

Lavori di Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento degli strati superficiali di usura e binder in tratti saltuari della SS. 27, dal km 4+200 al km 20+000 e dal km 28+000 al km 33+910, e SS. 27 var dal km 0+000 al km 2+187.

Importo lavori € 2.400.000,00

## Curriculum Vitae

**Luigi Castellone**

	<p>- dal 27.04.2021</p> <p><b>Responsabile del Procedimento di interventi di manutenzione Programmata dell'Area Gestione Rete Valle d'Aosta</b></p> <p>Nell'ambito della Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta – Area Gestione Rete Valle d'Aosta nominato R.U.P. di appalti di Lavori di Manutenzione Programmata</p> <p>Tra i cantieri più significativi si elencano i seguenti:</p> <p><b>COD. SIL NOMSAO00156</b> SS. 26 "della Valle d'Aosta" Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento degli strati superficiali di usura e binder nel tratto di SS. 26 compreso fra il km 109+600 e il km 110+400 e fra il km 114+600 e il km 115+000. Dispositivo di nomina prot. CDG-0256448-I del 27.04.2021 Importo intervento € 469.999,84</p> <p><b>COD. SIL NOMSAO00157</b> SS. 26 "della Valle d'Aosta" Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento degli strati superficiali di usura e binder nel tratto di SS. 27 compreso fra il km 20+000 e il km 28+000. Dispositivo di nomina prot. CDG-0256436-I del 27.04.2021 Importo intervento € 699.999,44</p>
<b>Interessi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Sport (calcio, sci, padel)</li><li>▪ Musica (Rock, Jazz, Blues)</li></ul>

In Fede  
Luigi CASTELLONE