

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: costruzione impianto elettrico a 15 kV nei comuni di BRISSOGNE e POLLEIN per allacciamento nuova cabina elettrica denominata LAURES in località Ile Blonde nel Comune di POLLEIN della Regione Autonoma della Valle d'Aosta – Art. 6 della L.R. n. 8 del 28/04/2011 (L.E. n. 0363bis)

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da una linea elettrica in cavo sotterraneo e per il tratto terminale con una linea elettrica aerea, limitatamente all'attraversamento della Dora Baltea, avente tensione di esercizio di 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 2.930 m e da una cabina elettrica di sezionamento in locale chiuso denominata "LAURES".

La costruzione si rende necessaria nel contesto della previsione di attuazione di un SEU -Sistemi Efficienti di Utenza- tra la Società Laures S.r.l. ed il SUB-ATO Mont Emilius Piana d'Aosta, presso il Consorzio Depurazione Fognature Saint Christophe-Aosta-Quart, in qualità di cliente finale.

Nella fattispecie la soluzione progettuale prevede di variare l'ubicazione del punto di connessione alla rete elettrica in media tensione dell'impianto idroelettrico della Società Les Laures attualmente installato presso la cabina elettrica denominata "GARE DE SAINT-MARCEL" in località L'Ila nel Comune di Saint-Marcel.

L'impianto dipartirà dal cavo elettrico sotterraneo esistente (L.E. n. 0363), autorizzato con Decreto n. 17 rilasciato dalla Regione Autonoma della Valle d'Aosta – Assessorato al Territorio, Ambiente e Opere Pubbliche in data 20.09.2007, dalla località Clapey in Comune di Brissogne e percorrendo un tratto di circa 2770 m in cavo sotterraneo e circa 160 m in linea aerea, si attesterà alla cabina elettrica da costruire denominata "LAURES" sita in località Ile Blonde del Comune di Pollein, in adiacenza della cabina elettrica esistente denominata "CONSORZIO DEPURAZIONE" (L.E. n. 526).

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1.000 e corografia in scala 1:2.000 nella quale è indicato il tracciato delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Il taglio della vegetazione arborea che si rendesse necessario all'atto della costruzione dell'impianto elettrico in oggetto – limitatamente alla linea aerea - e successivamente durante l'esercizio, sarà contenuto entro una zona di rispetto di 2,00 m per ciascuna parte dell'asse della linea aerea.

In sede di progettazione è stato stimato il taglio di n. 15 piante di latifoglio diametro 20/30 cm.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002;
- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.33 L. R. 11/1998 – Aree boscate;
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- Strada Comunale, Pista Ciclabile;
- Strada Regionale;
- Autostrada competenza SAV S.p.A ;

Con osservanza

Il progettista

Ing. Alessandro Mosso