

ELABORAZIONE
DEL **PIANO REGIONALE
DEI TRASPORTI 2035**
E DEI DOCUMENTI
NECESSARI PER
LA SUA VALUTAZIONE
AMBIENTALE STRATEGICA.

Quadro Conoscitivo
Allegato 2 – Monografie comunali

Luglio 2023



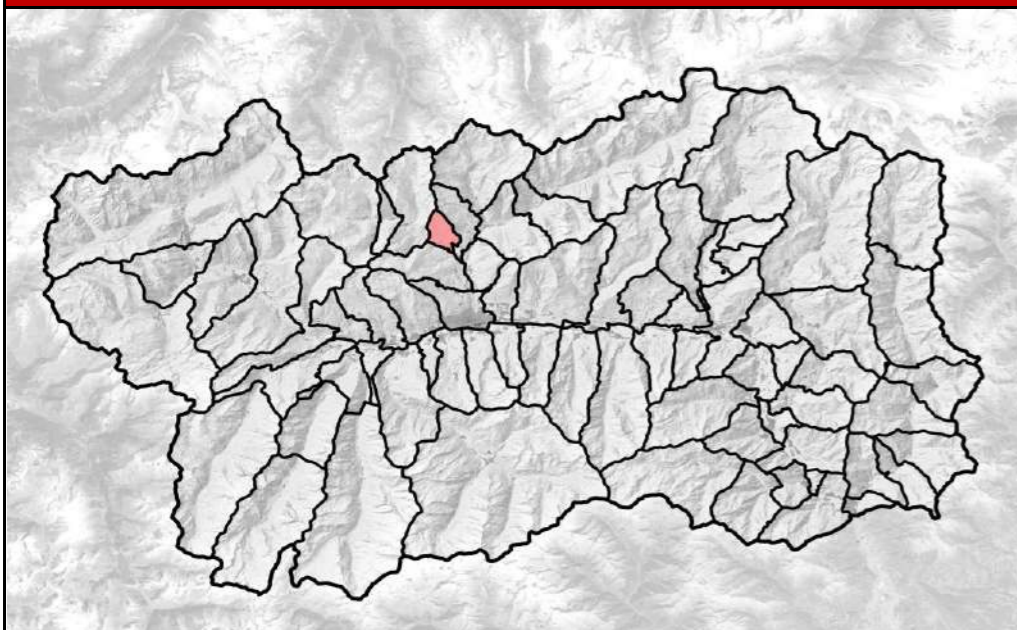
Assessorato allo Sviluppo economico,
Formazione e Lavoro, Trasporti e Mobilità sostenibile

In collaborazione con  **TPS** *TPS Transport Planning Service srl, Perugia/Bologna, www.tpsitalia.it*



Comune di Allein

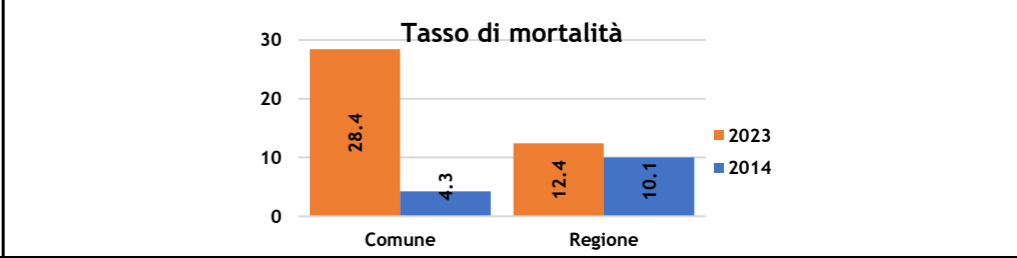
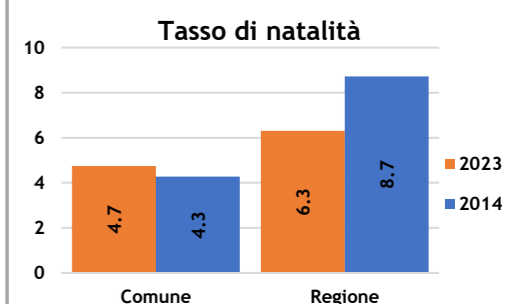
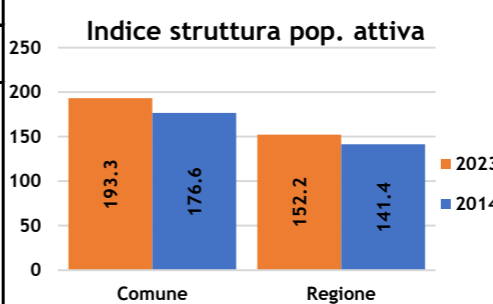
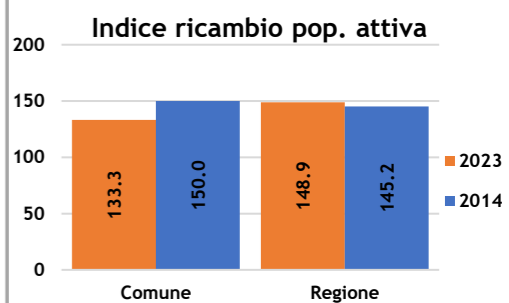
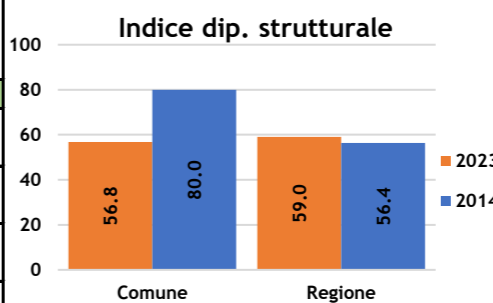
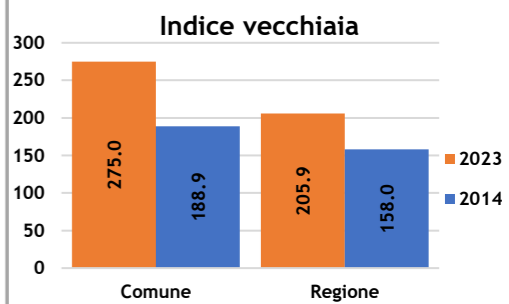
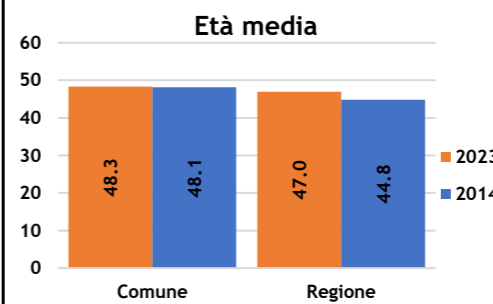
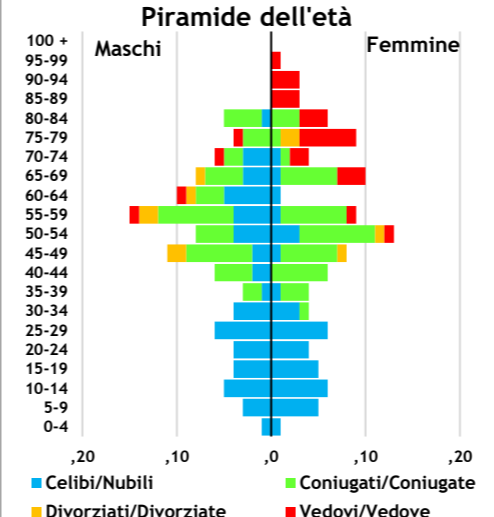
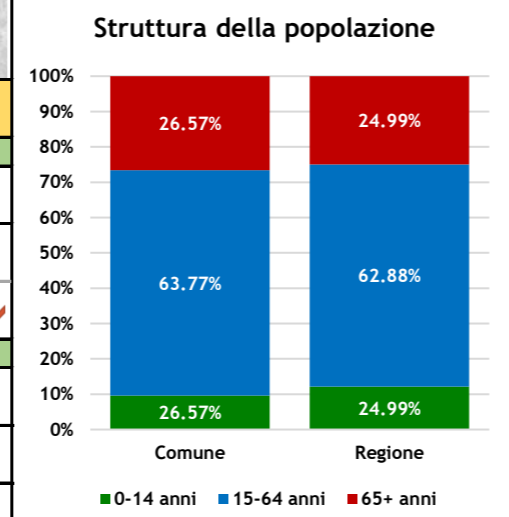
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'190	m s.l.m.	Superficie	7.96	kmq	pari al	0.2%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	26.0	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	73.93%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	207	↓	pari al	0.17%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	PRECARIA	↓		
di cui stranieri	13	↑	pari al	0.16%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.32	→	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	20	↓	pari al	0.13%	↓	della regione	Indice vecchiaia	275.00	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	132	→	pari al	0.17%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	56.82	↓	media regione	59.03	→	56.41	↑
65+ anni	55	↓	pari al	0.18%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	133.33	↓	media regione	148.87	↓	145.17	→
							Indice di struttura della popolazione attiva	193.33	→	media regione	152.23	↑	141.38	↑
							Tasso di natalità	4.74	↑	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	28.44	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

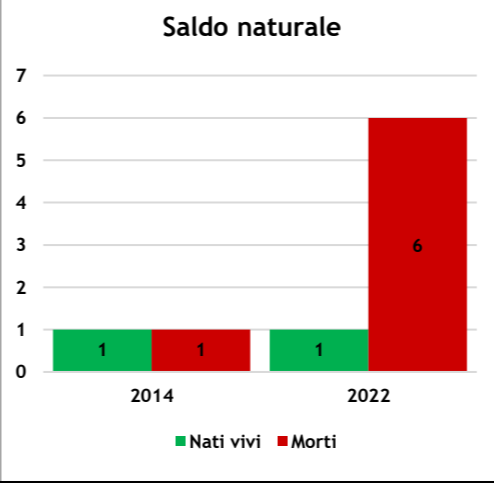
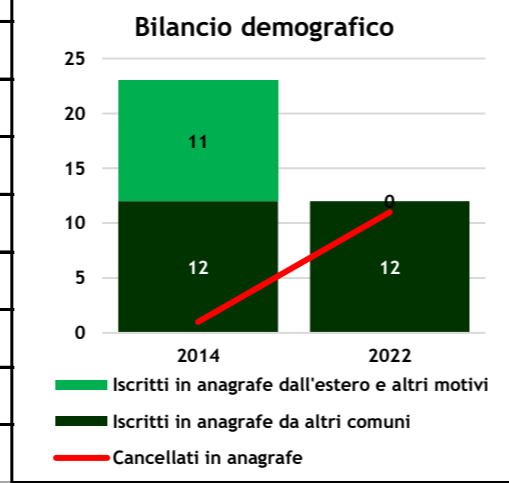
Unità locali (2020 vs 2011)						
Unità locali	13	↑	pari al	0.11%	↑	della regione
Addetti alle unità locali	31	↑	pari al	0.08%	↑	della regione
Addetti medi	2.37	↑	media regione	3.23	↓	3.29 ↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↑	pari al	0.9%	→	0.1%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	1	↑	pari al	0.1%	↑	0.0%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↑	pari al	0.3%	→	0.7%	→	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	4	↑	pari al	0.2%	↑	0.1%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	7	↑	pari al	0.4%	→	0.1%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1	↑	pari al	0.4%	→	0.1%	↑	della regione
L attività immobiliari	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
P istruzione	2	↑	pari al	1.3%	→	0.3%	→	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
S altre attività di servizi	1	↑	pari al	0.2%	→	0.1%	→	della regione

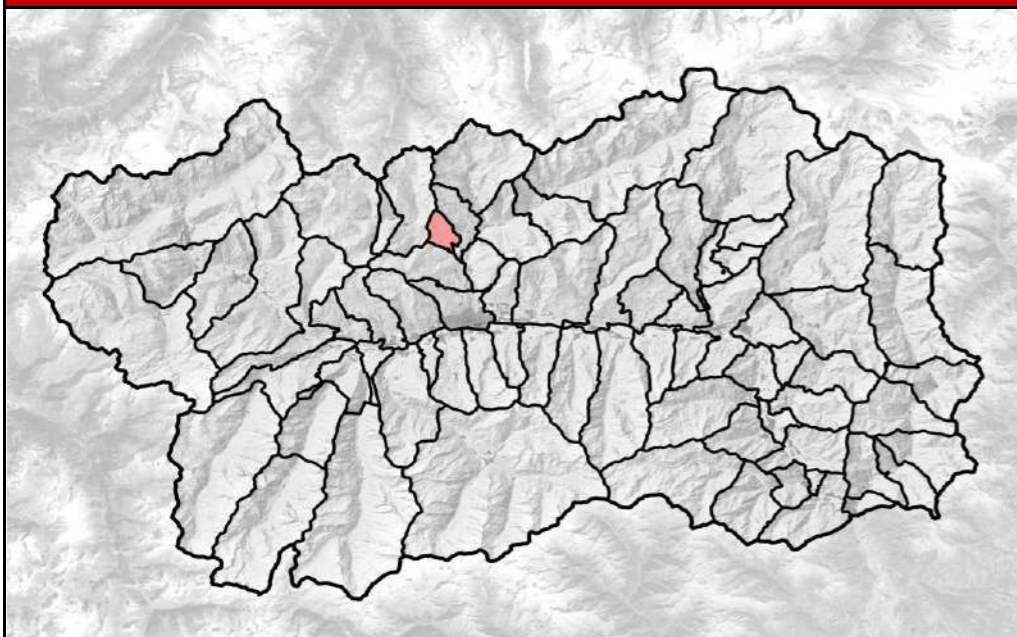
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	12	→	pari al	0.28%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	11	↑	pari al	0.23%	↑	della regione
Nati vivi	1	→	pari al	0.13%	↑	della regione
Morti	6	↑	pari al	0.39%	↑	della regione





Comune di Allein



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

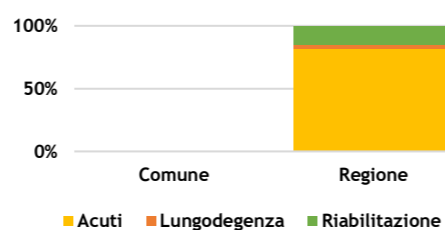
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

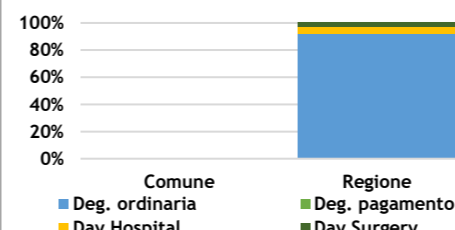
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

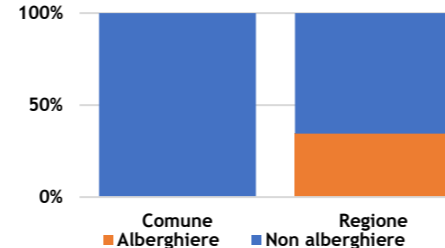
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	4	→	pari al	0.47%	↓	della regione

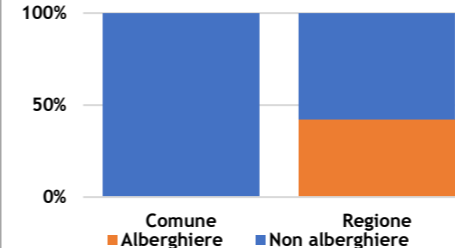
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	89	→	pari al	0.28%	↓	della regione

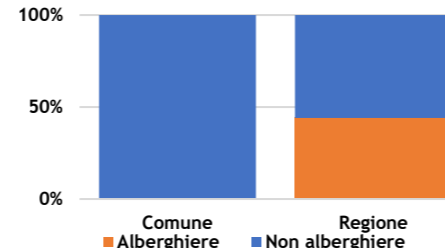
Strutture ricettive 2021



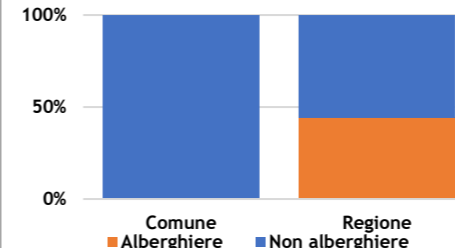
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



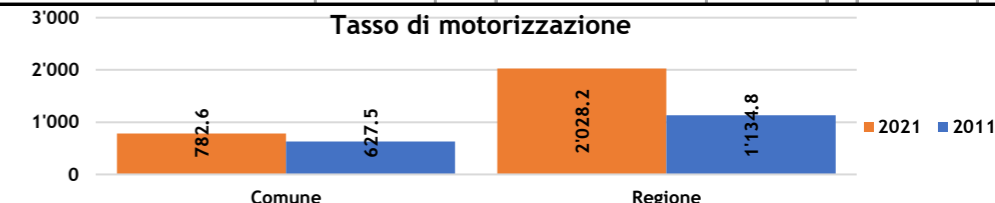
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

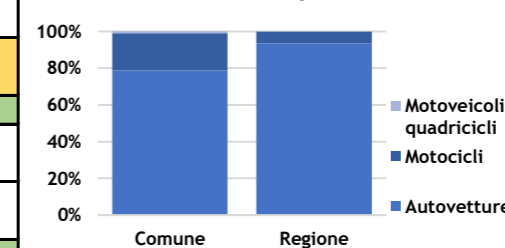
Tasso di motorizzazione	782.61	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



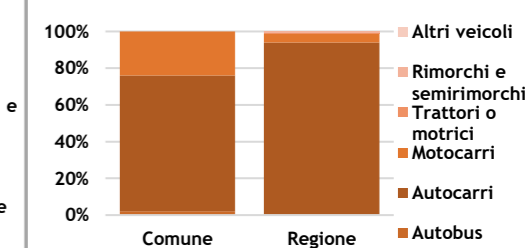
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	167	→	pari al	0.07%	↓	della regione
Motocicli	43	↑	pari al	0.25%	↔	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↑	pari al	0.51%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	34	→	pari al	0.05%	↓	della regione
Motocarri	11	↓	pari al	0.35%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



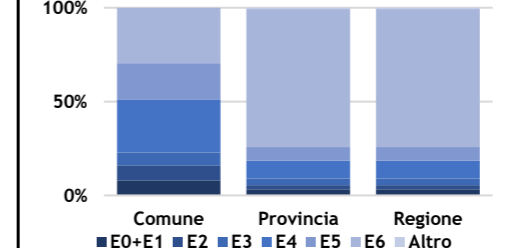
Parco veicolare merci 2021



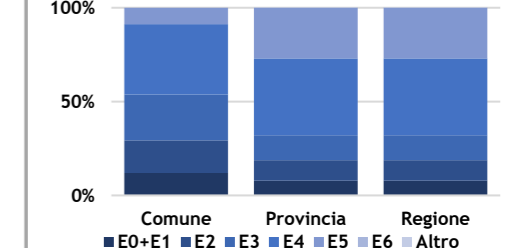
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	13	↓	pari al	0.16%	→	della regione
Euro 2	13	↓	pari al	0.24%	↓	della regione
Euro 2	11	↓	pari al	0.12%	↑	della regione
Euro 4	46	↓	pari al	0.19%	↓	della regione
Euro 5	31	↓	pari al	0.17%	↑	della regione
Euro 6	48	↑	pari al	0.03%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



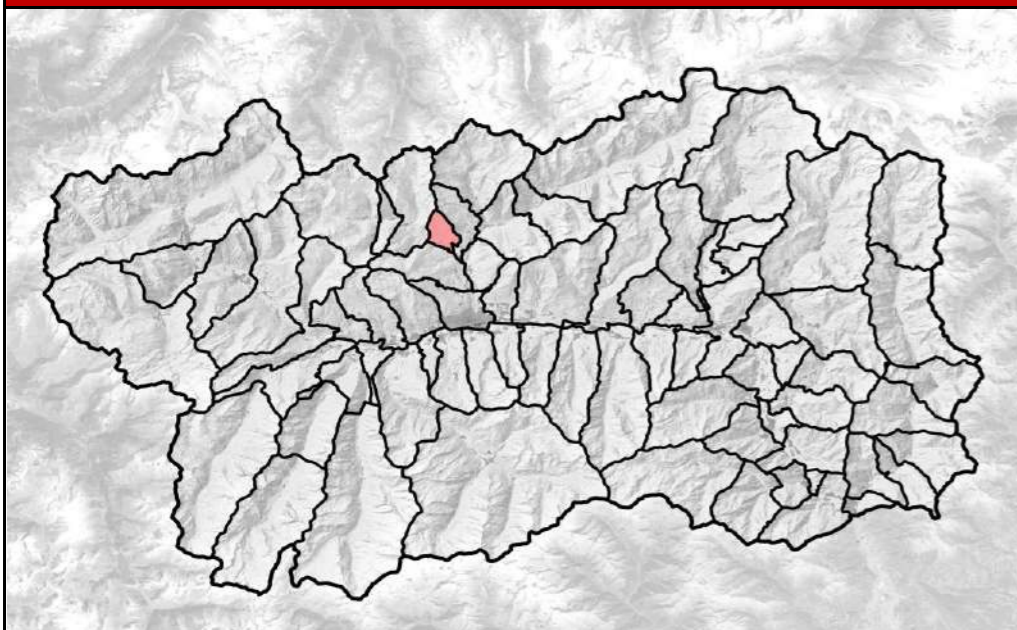
Classi emissive 2011



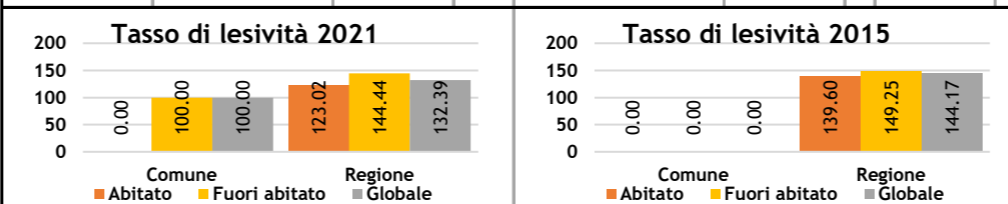


Comune di Allein

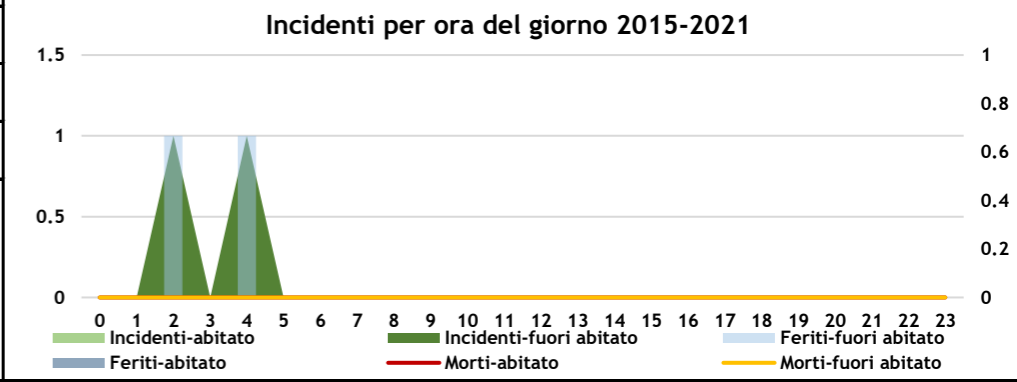
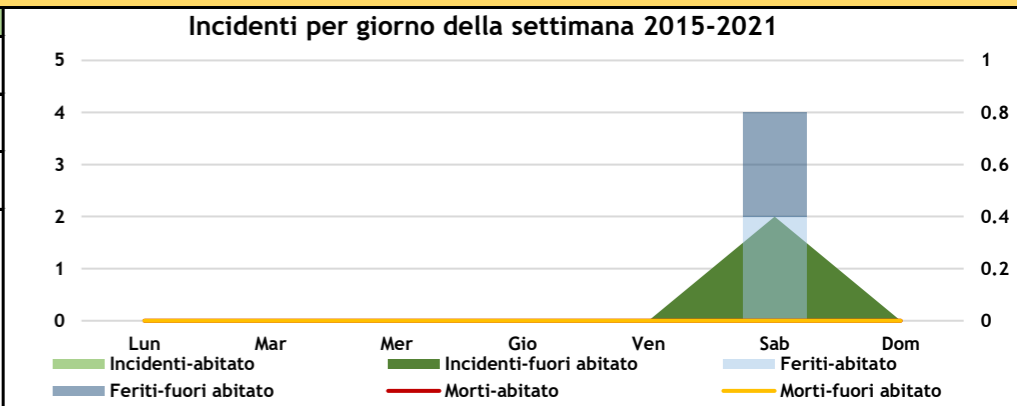
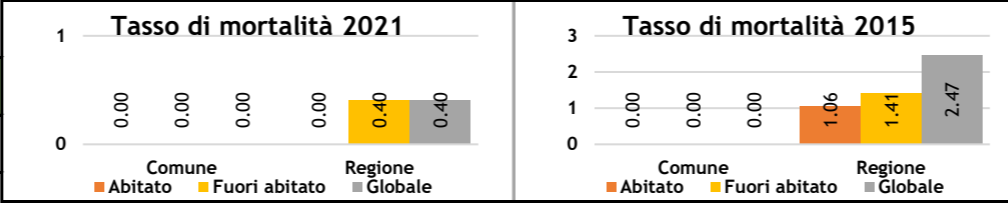
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↑	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44 ↓ 149.25

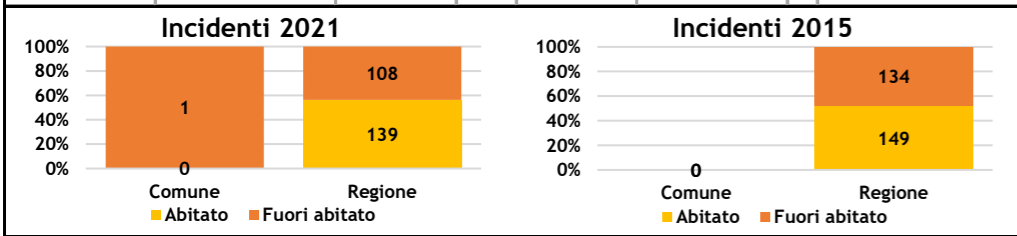


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



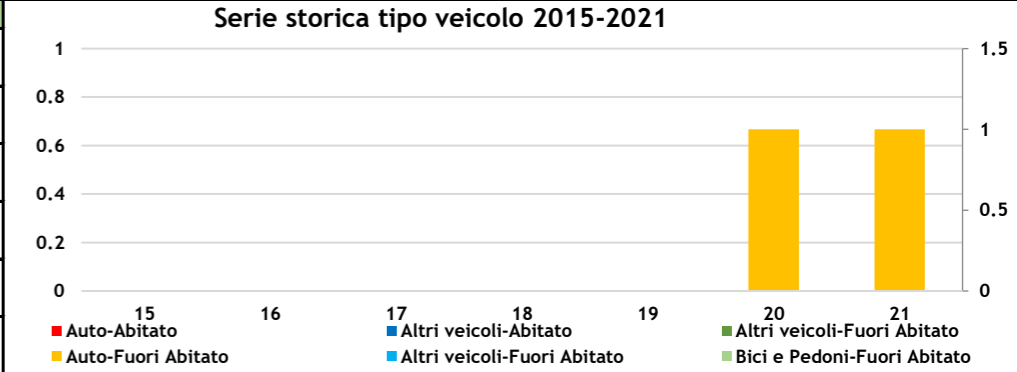
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%

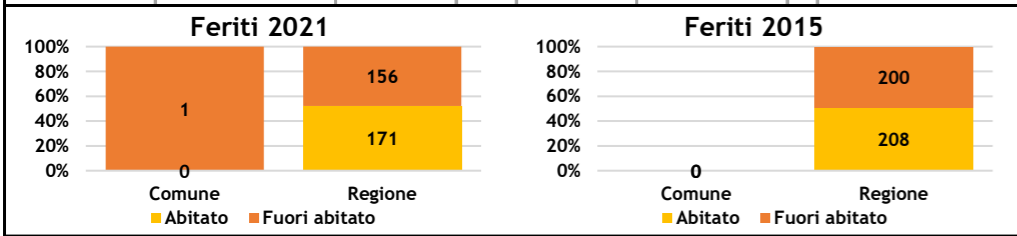


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

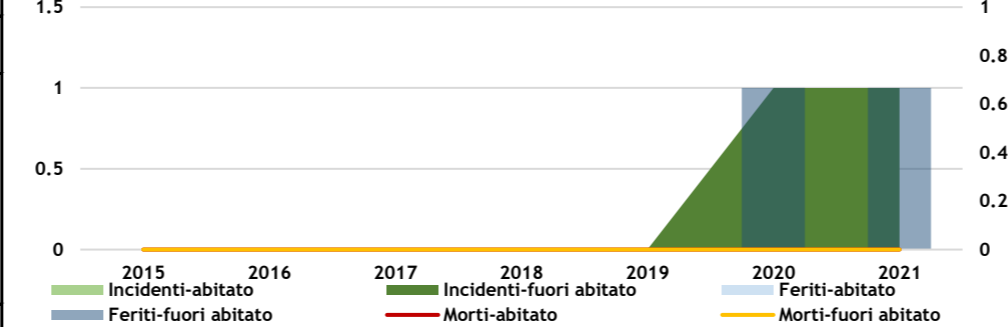
Incidenti ogni 100'000 abitanti	483.09	↑	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	483.09	↑	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	38.76	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	38.76	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



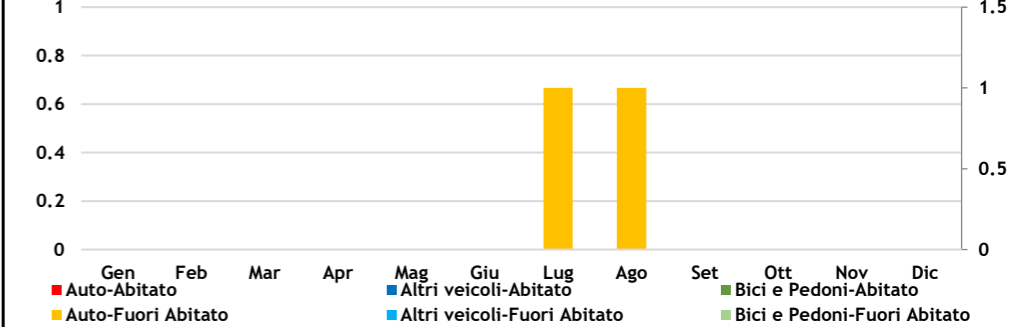
Feriti	1	↑	pari al	0.31%	↑ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	1	↑	pari al	0.64%



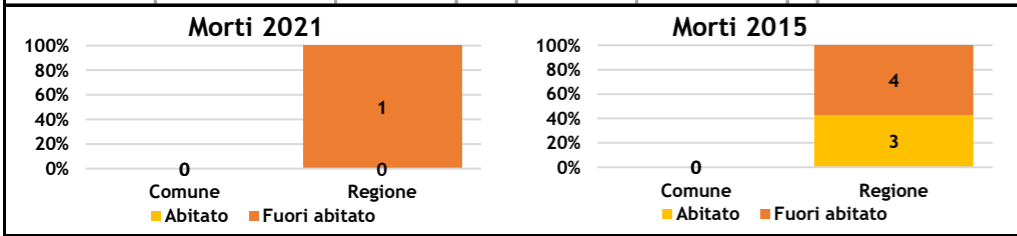
Serie storica 2015-2021



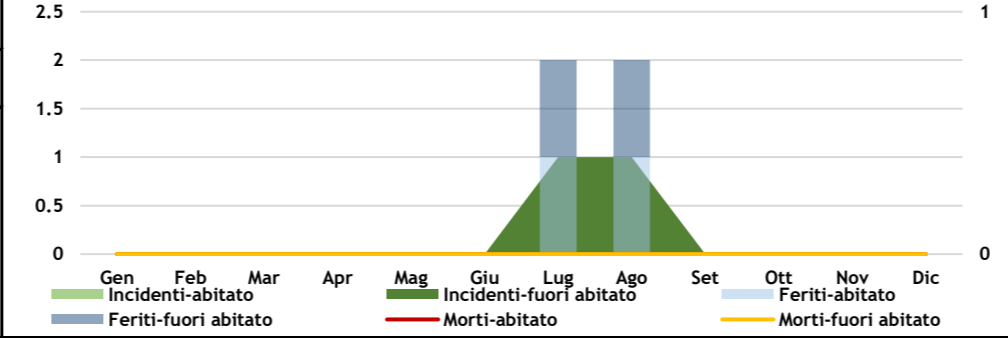
Tipo veicolo per mese 2015-2021



Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%



Incidenti per mese 2015-2021



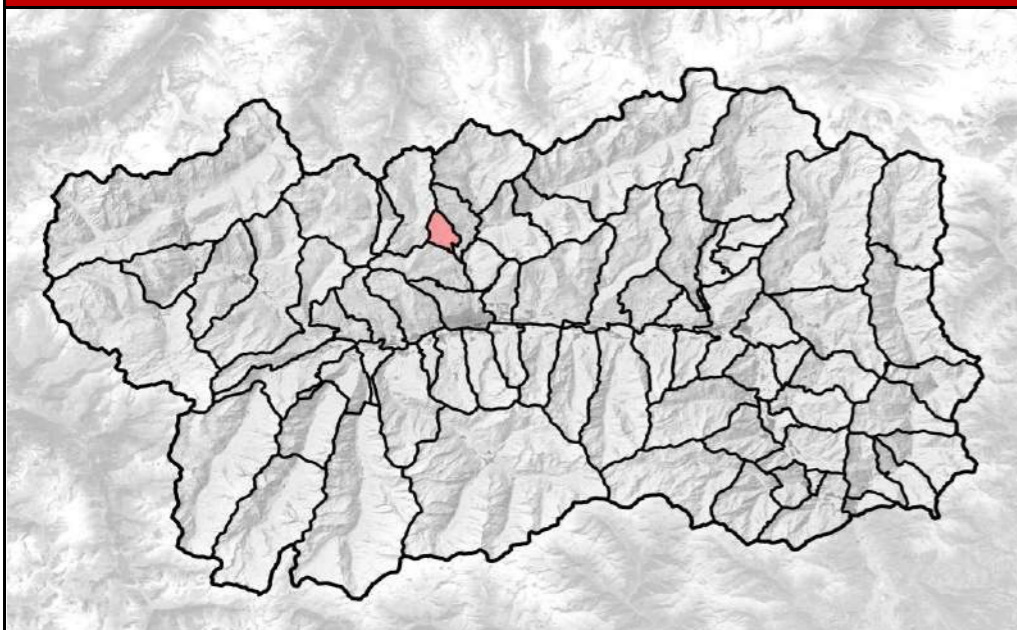
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Allein

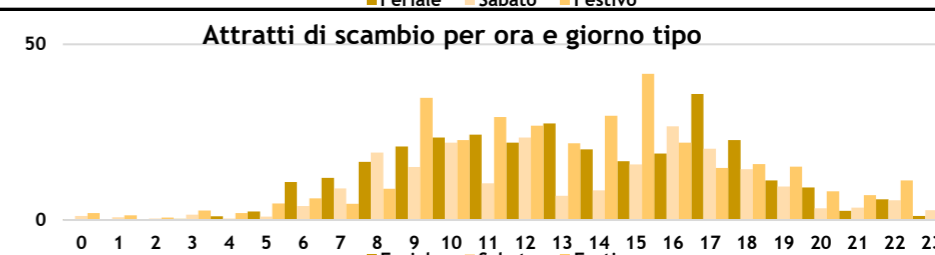
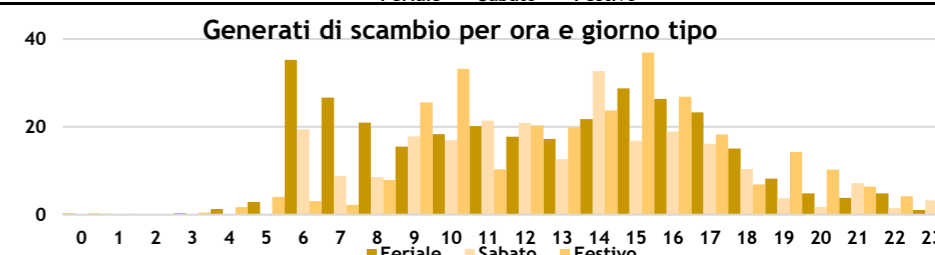
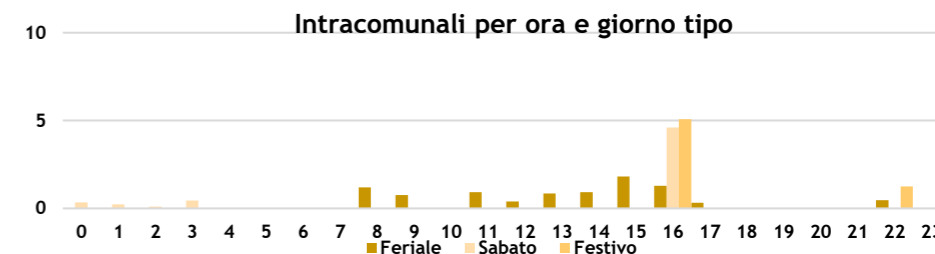
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	9	2.8%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		Generati	275	84.9%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Attratti	24	7.3%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
	scambio	Intracomunali	258	82.0%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Generati	38	12.2%	pari al	0.2%	↑ della Regione	
		Attratti	10	3.0%	pari al	0.2%	↑ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	6	2.3%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			Generati	185	75.5%	pari al	0.1%	↑ della Regione
			Attratti	20	8.3%	pari al	0.2%	↑ della Regione
scambio		Intracomunali	167	72.0%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Generati	49	21.0%	pari al	0.3%	↑ della Regione	
		Attratti	11	4.6%	pari al	0.2%	↑ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	6	2.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			Generati	232	81.7%	pari al	0.1%	↑ della Regione
			Attratti	18	6.4%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	scambio	Intracomunali	238	68.8%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Generati	87	25.2%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		Attratti	14	4.1%	pari al	0.3%	↑ della Regione	



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

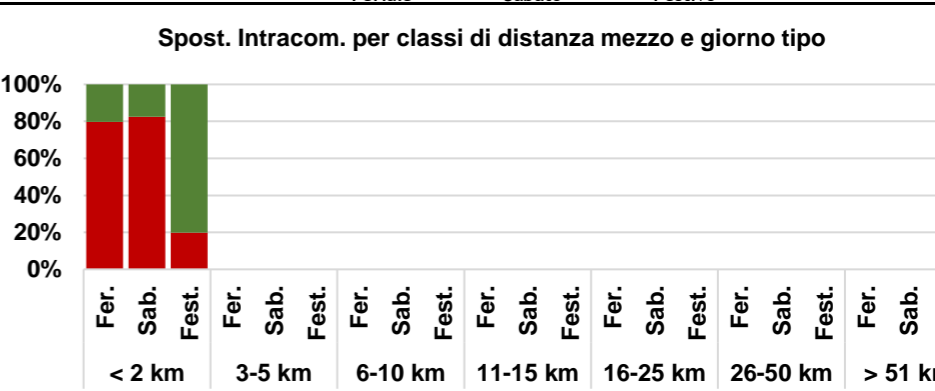
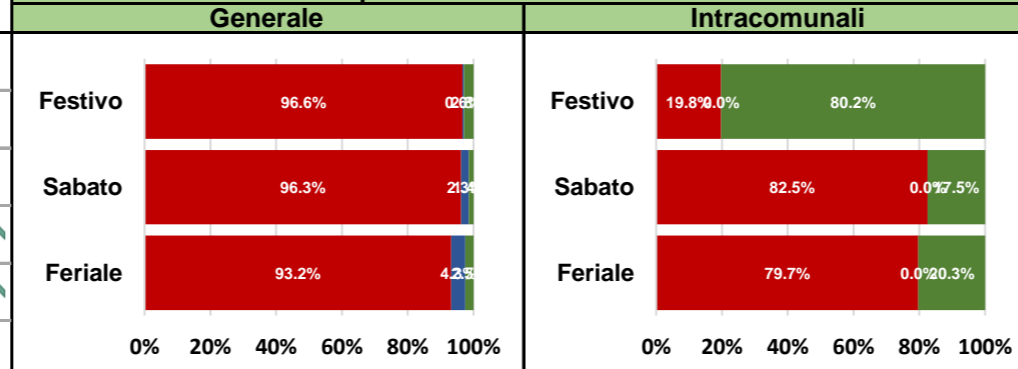
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	9	2.76%	pari al	0.01%	↓ della Regione	
		Generati	315	97.24%	pari al	0.12%	↑ della Regione	
		Attratti	306	97.17%	pari al	0.11%	↑ della Regione	
	scambio	Tasso gen. totale	1.56	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	10.23	Reg. 9.50
		Tasso gen. di scambio	1.52	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	9.94	Reg. 6.88
		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta		55.4%					
	Prima origine intraregionale		1.93%					
	Comune Aosta		30.8%					

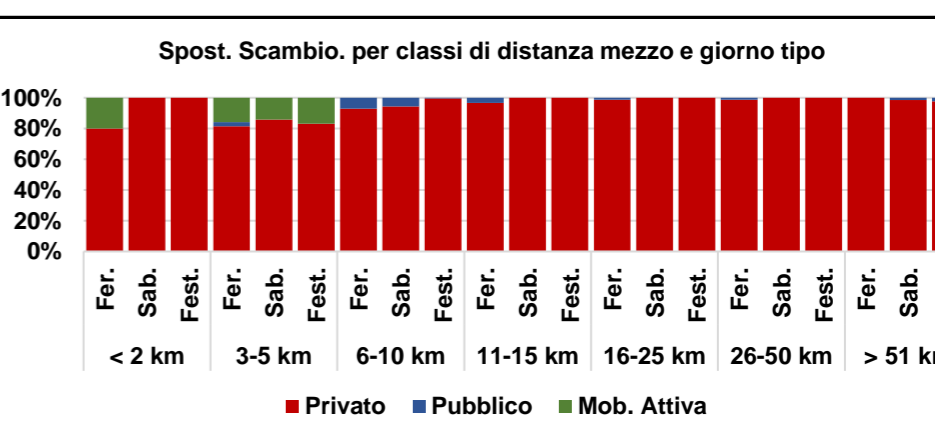
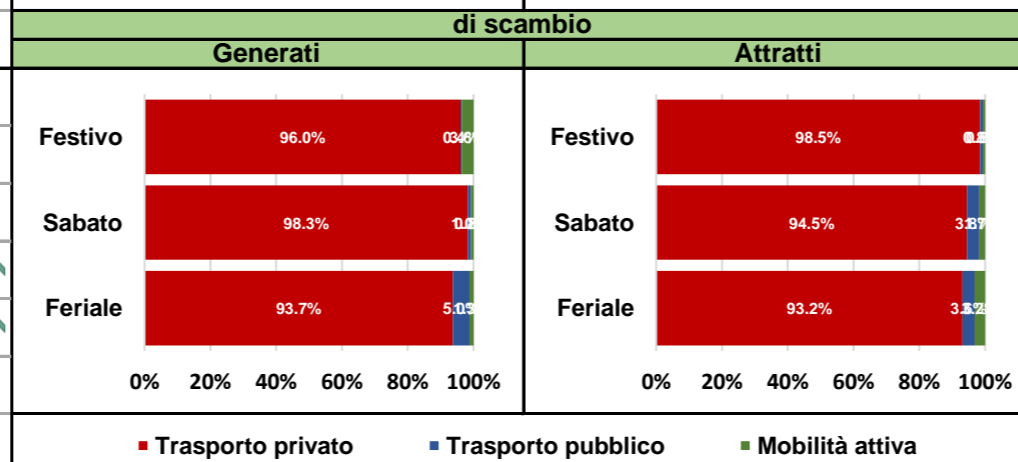
Mezzo	Periodo	Comune				Regione			
		Totale	Intra comunale	Generati	Attratti	Totale	Intra com	Gen	Att
Feriale	Privato	93.2%	79.7%	93.7%	93.2%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	4.3%	0.0%	5.0%	3.6%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	2.5%	20.3%	1.3%	3.2%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	96.3%	82.5%	98.3%	94.5%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	2.3%	0.0%	1.0%	3.8%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	1.4%	17.5%	0.8%	1.7%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	96.6%	19.8%	96.0%	98.5%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	0.6%	0.0%	0.4%	0.8%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	2.8%	80.2%	3.6%	0.8%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Sabato	scambio	Intracomunali	6	2.34%	pari al	0.01%	↓ della Regione	
		Generati	239	97.66%	pari al	0.13%	↑ della Regione	
		Attratti	226	97.53%	pari al	0.12%	↑ della Regione	
	scambio	Tasso gen. totale	1.18	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.51	Reg. 6.57
		Tasso gen. di scambio	1.15	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	7.32	Reg. 4.70
		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta		33.9%					
	Prima origine intraregionale		0.00%					
	Comune Gressan		30.2%					



Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Festivo	scambio	Intracomunali	6	2.23%	pari al	0.01%	↓ della Regione	
		Generati	277	97.77%	pari al	0.14%	↑ della Regione	
		Attratti	339	98.17%	pari al	0.18%	↑ della Regione	
	scambio	Tasso gen. totale	1.37	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	11.20	Reg. 6.70
		Tasso gen. di scambio	1.34	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	10.99	Reg. 4.91
		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta		38.9%					
	Prima origine intraregionale		0.00%					
	Comune Gressan		19.9%					



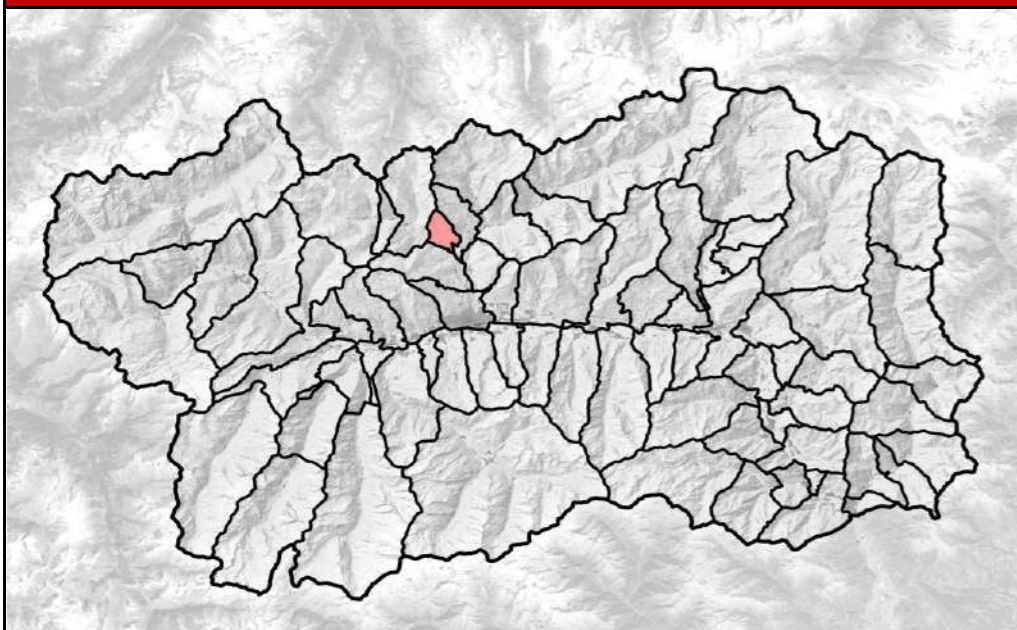
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



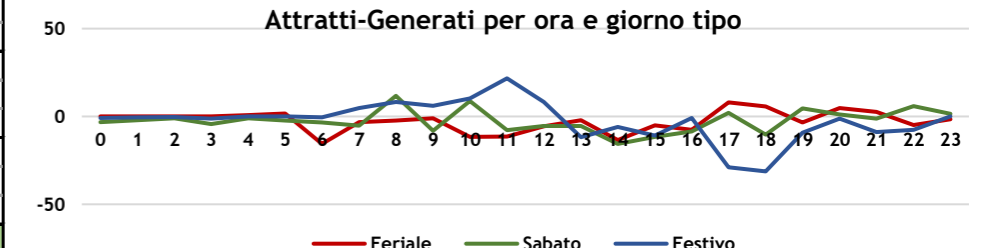
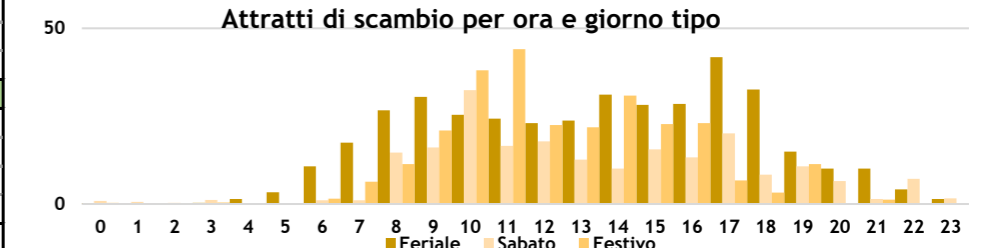
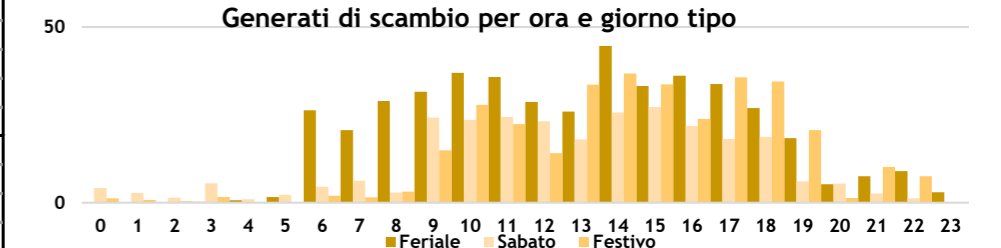
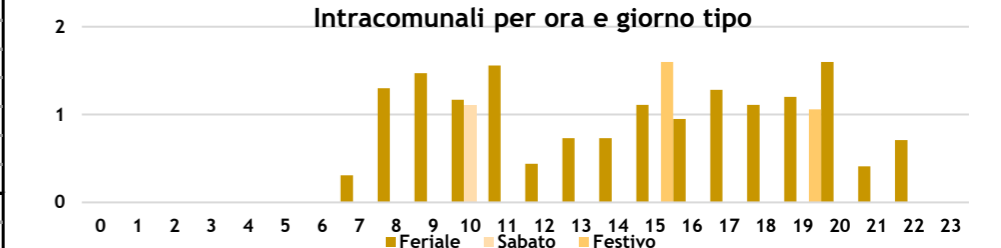
Comune di Allein

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Trend	
							Relazione
Feriale	scambio	Intracomunali	16	3.4%	pari al	0.0%	
		intra regione	382	80.9%	pari al	0.1%	
		Italia	41	8.7%	pari al	0.2%	
	Attratti	Estero	33	7.0%	pari al	0.4%	
		intra regione	347	85.4%	pari al	0.1%	
		Italia	28	6.8%	pari al	0.1%	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1	0.4%	pari al	0.0%
			intra regione	196	72.1%	pari al	0.1%
			Italia	42	15.6%	pari al	0.2%
Attratti		Estero	32	11.9%	pari al	0.3%	
		intra regione	172	81.5%	pari al	0.1%	
		Italia	20	9.7%	pari al	0.1%	
Festivo		scambio	Intracomunali	3	0.8%	pari al	0.0%
			intra regione	259	78.4%	pari al	0.1%
			Italia	8	2.4%	pari al	0.0%
	Attratti	Estero	61	18.4%	pari al	0.6%	
		intra regione	215	79.7%	pari al	0.1%	
		Italia	31	11.5%	pari al	0.1%	
	Attratti	Estero	21	7.8%	pari al	0.2%	

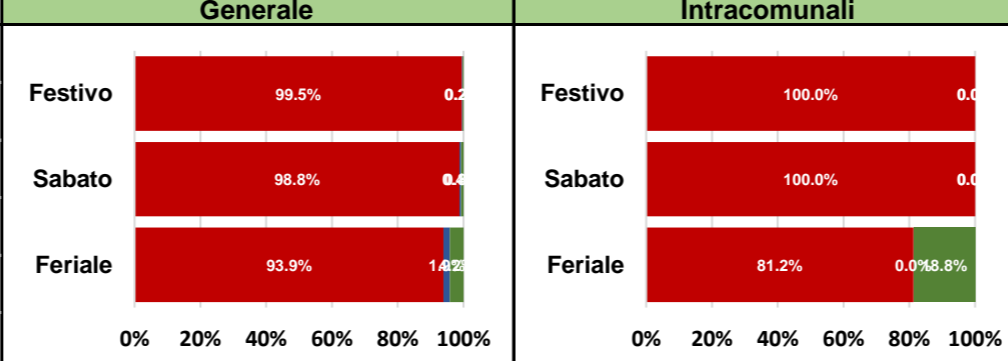
Approfondimenti comunali



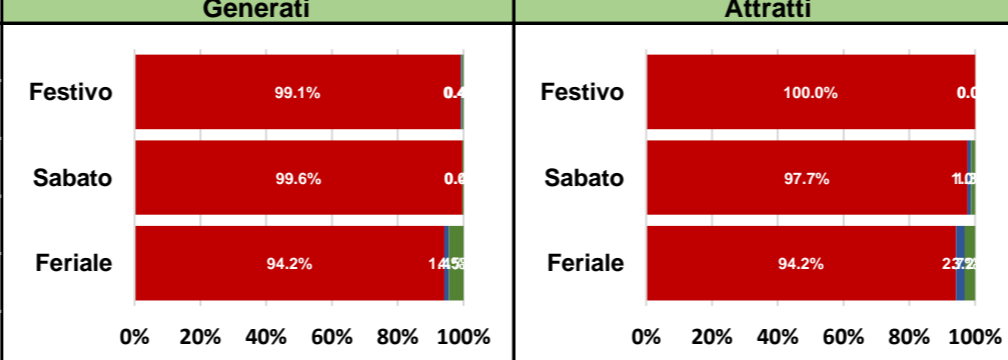
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend						
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att					
Feriale	Privato	93.9%	81.2%	94.2%	94.2%	83%	↑	59%	↑	88%	↓	88%	↓
	Pubblico	1.9%	0.0%	1.4%	2.7%	8%	↓	7%	↓	8%	↓	8%	↓
	Mob. attiva	4.2%	18.8%	4.5%	3.2%	9%	↓	34%	↓	5%	↓	5%	↓
Sabato	Privato	98.8%	100.0%	99.6%	97.7%	85%	↑	60%	↑	90%	↑	90%	↓
	Pubblico	0.4%	0.0%	0.0%	1.0%	6%	↓	8%	↓	6%	↓	6%	↓
	Mob. attiva	0.8%	0.0%	0.4%	1.3%	9%	↓	33%	↓	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	99.5%	100.0%	99.1%	100.0%	87%	↑	59%	↑	92%	↓	92%	↓
	Pubblico	0.2%	0.0%	0.4%	0.0%	5%	↓	8%	↓	4%	↓	5%	↓
	Mob. attiva	0.2%	0.0%	0.4%	0.0%	8%	↓	33%	↓	3%	↓	3%	↓

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	16	3.41%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	455	96.59%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	390	96.04%	pari al	0.12%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.28	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	13.18	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.20	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	12.65	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 42.1%	2.79%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 20.8%	

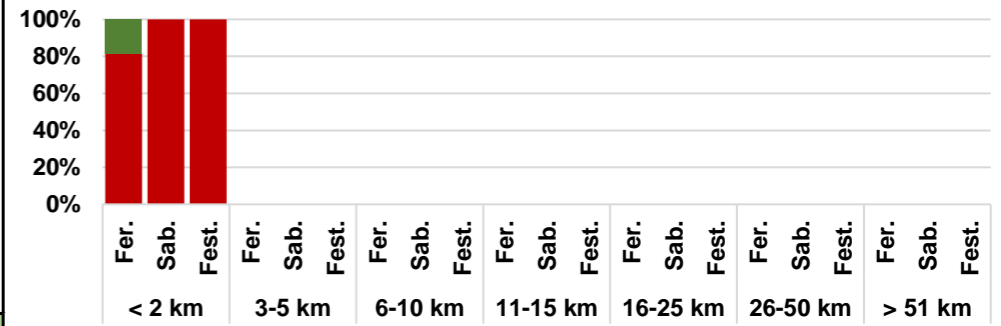
Intracomunali	1	0.41%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	271	99.59%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	210	99.47%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.32	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	6.85	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.31	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	6.81	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 56.1%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Saint-Christophe 27.1%	

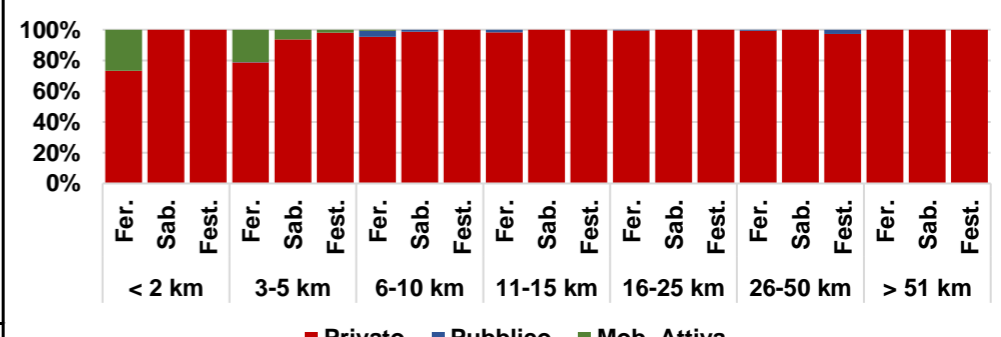
Intracomunali	3	0.80%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	328	99.20%	pari al	0.10%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	267	99.01%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.60	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	8.74	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.58	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	8.66	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Saint-Rhémy-en-Bosses 17.6%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 42.0%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



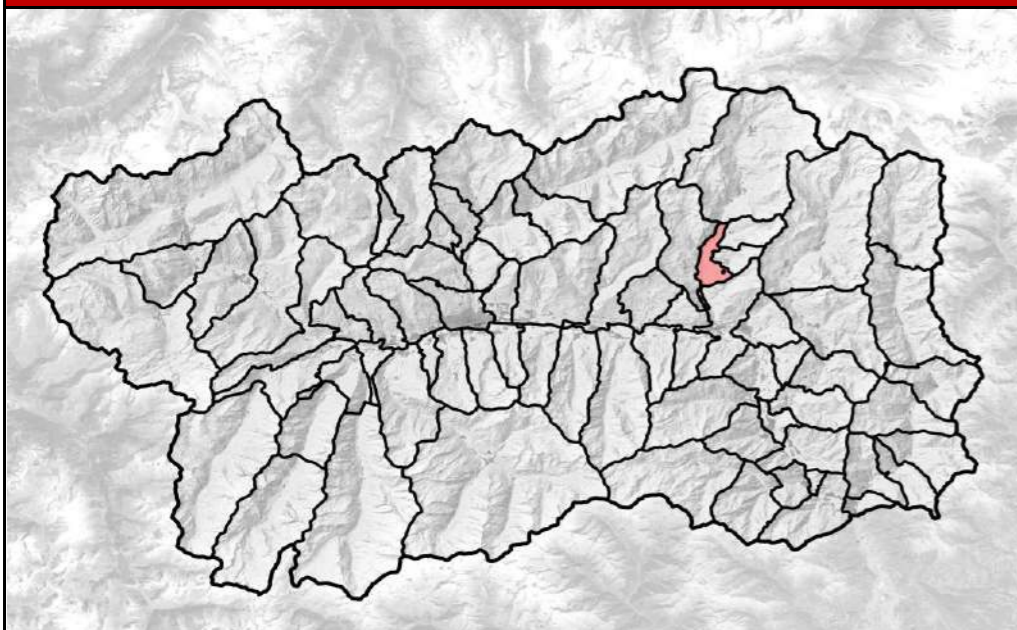
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Antey-Saint-André

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

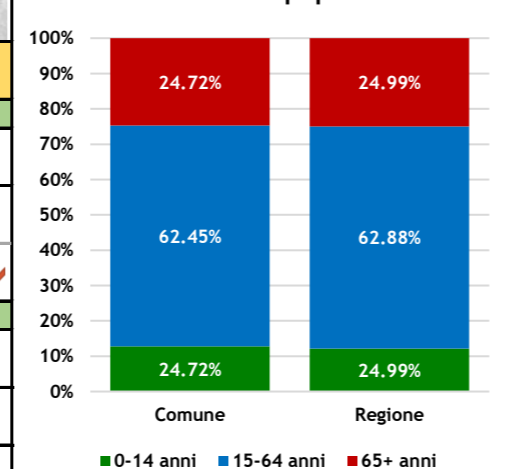


Zona altimetrica	Montagna interna	1'074	m s.l.m.	Superficie	11.81	kmq	pari al	0.4%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	45.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	62.36%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Mont Cervin								

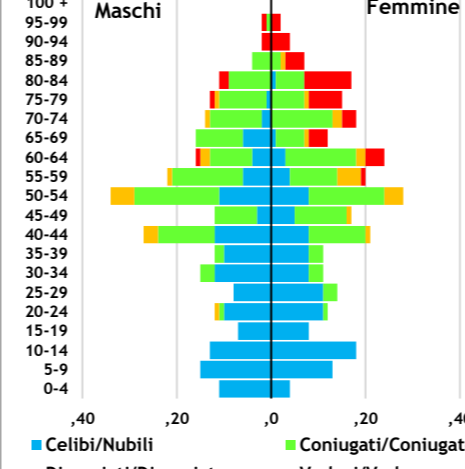
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	538	↓	pari al	0.44%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	29	↓	pari al	0.36%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.37	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	69	↓	pari al	0.46%	↓	della regione	Indice vecchiaia	192.75	↑	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	336	↓	pari al	0.43%	↓	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.12	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	133	↗	pari al	0.43%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	186.36	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	189.66	↑	media regione	152.23	↑	141.38	↘
							Tasso di natalità	7.38	↓	media regione	6.31	↑	8.73	↗
							Tasso di mortalità	18.45	↘	media regione	12.41	↑	10.05	↑

Struttura della popolazione



Piramide dell'età



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	75	↗	pari al	0.62%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	163	↓	pari al	0.42%	↓	della regione	
Addetti medi	2.18	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

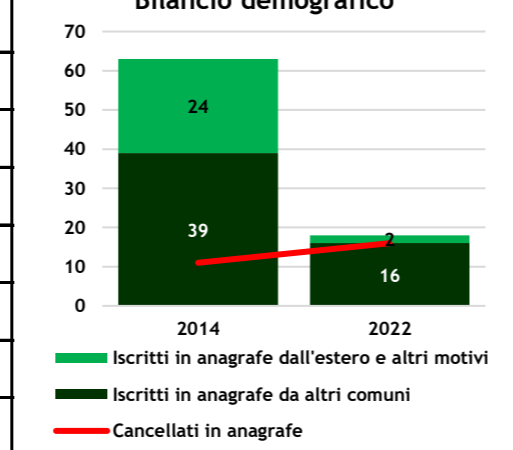
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
C attività manifatturiere	4	↗	pari al	0.6%	↑	0.1%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↗	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
F costruzioni	7	↗	pari al	0.4%	↓	0.2%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	15	↗	pari al	0.8%	↗	0.4%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↗	pari al	0.7%	↓	0.1%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	27	↗	pari al	1.4%	↑	1.2%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	1	↗	pari al	0.4%	↗	0.2%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↗	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
L attività immobiliari	3	↗	pari al	0.5%	↑	0.7%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↗	pari al	0.2%	↓	0.1%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	9	↗	pari al	1.3%	↑	0.3%	↓	della regione
P istruzione	2	↗	pari al	1.3%	↗	0.2%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↗	pari al	0.2%	↓	0.6%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↗	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
S altre attività di servizi	1	↗	pari al	0.2%	↓	0.2%	↓	della regione

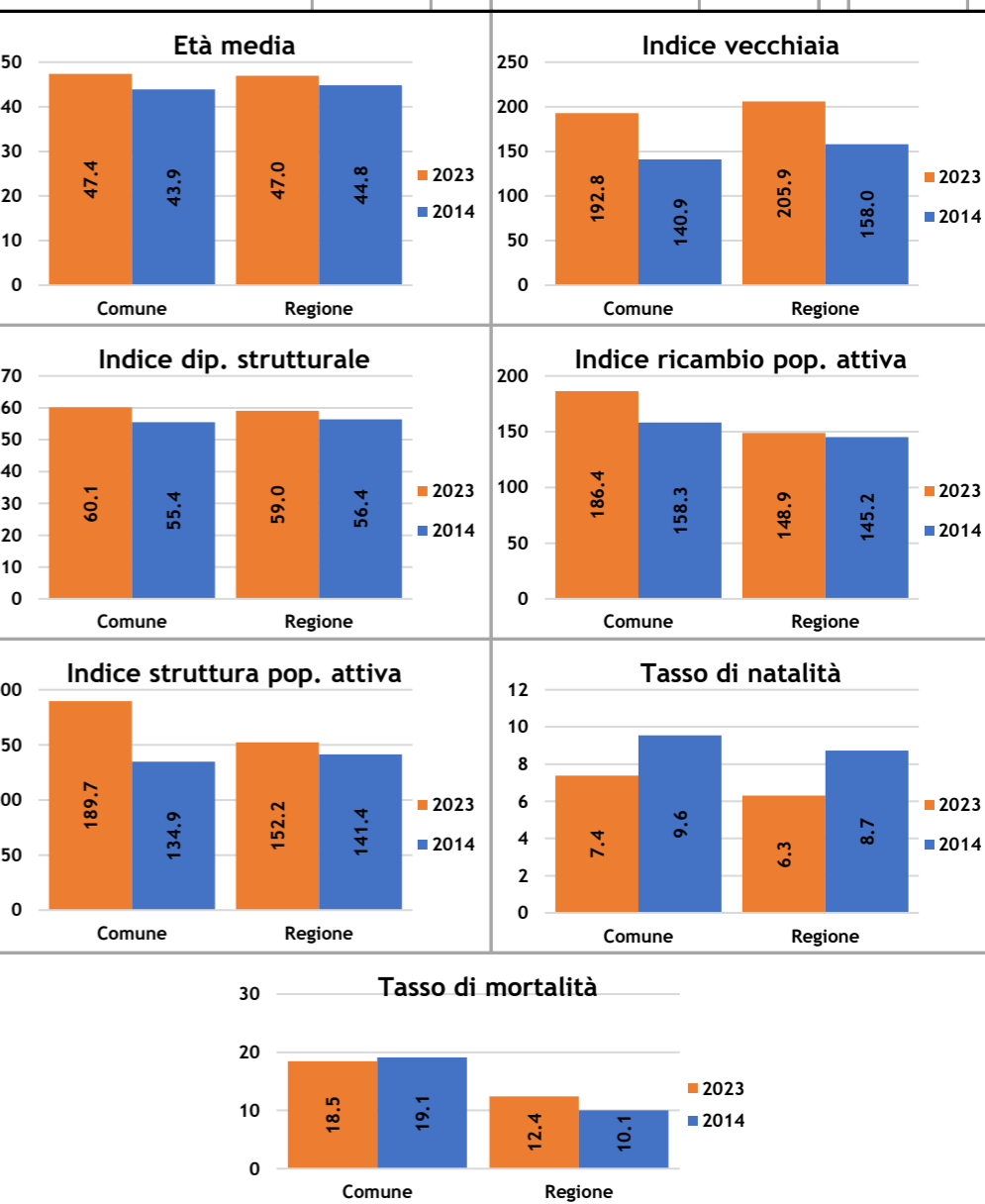
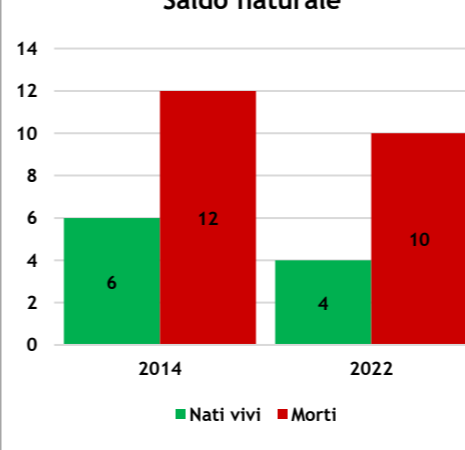
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	16	↓	pari al	0.37%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	16	↑	pari al	0.33%	↓	della regione
Nati vivi	4	↓	pari al	0.51%	↘	della regione
Morti	10	↓	pari al	0.65%	↓	della regione

Bilancio demografico

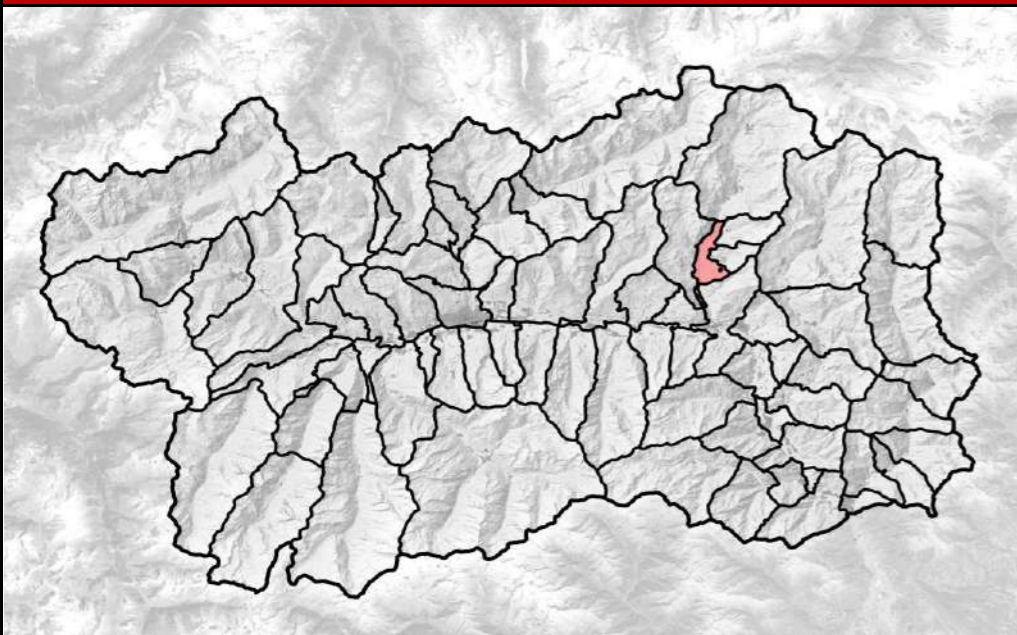


Saldo naturale





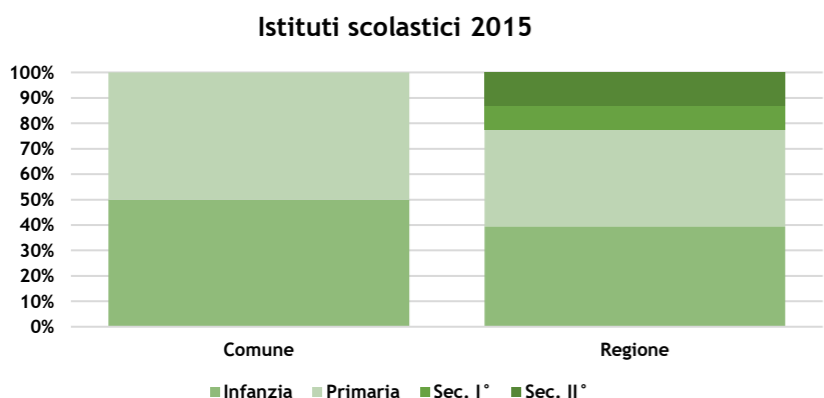
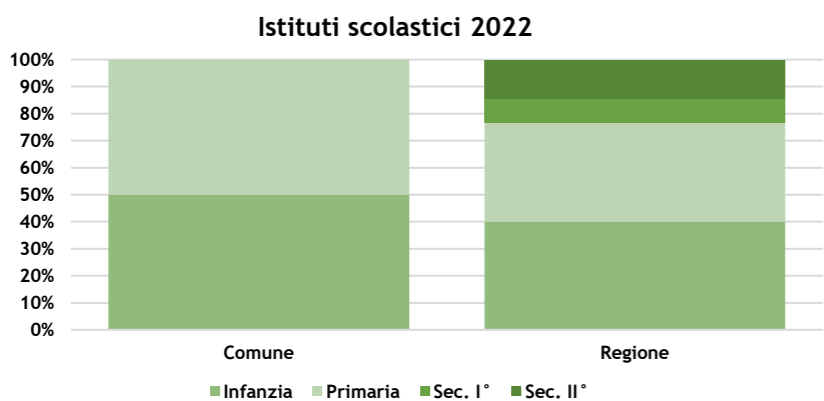
Comune di Antey-Saint-André



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

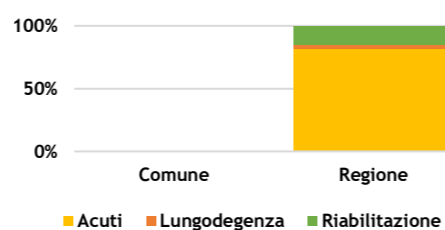
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

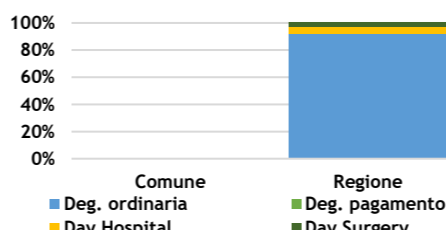
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

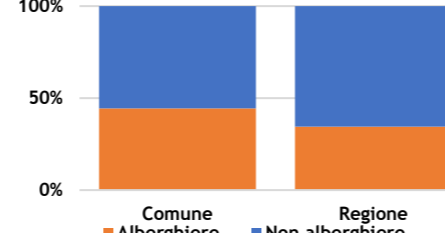
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	8	↓	pari al	1.79%	↓	della regione
Non alberghiere	10	→	pari al	1.18%	↓	della regione

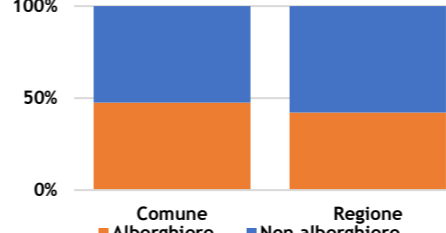
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	403	→	pari al	1.61%	↓	della regione
Non alberghiere	827	↓	pari al	2.61%	↓	della regione

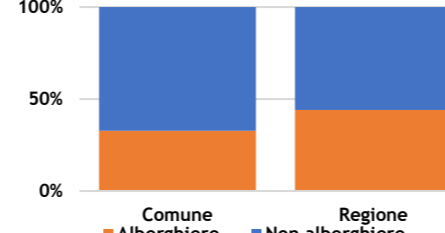
Strutture ricettive 2021



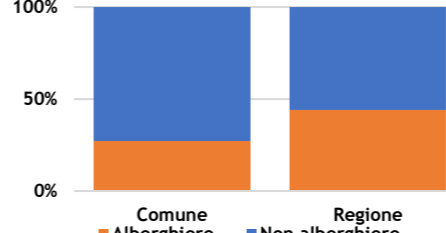
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



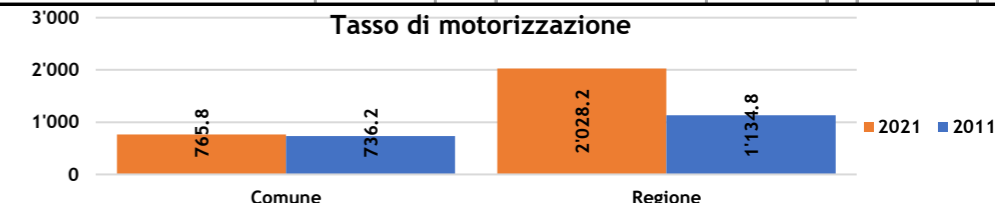
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

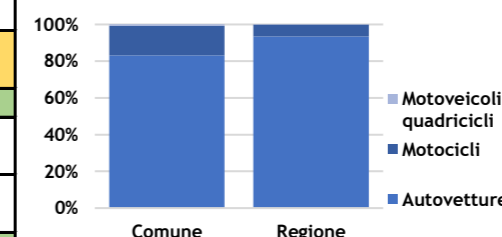
Tasso di motorizzazione	765.80	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



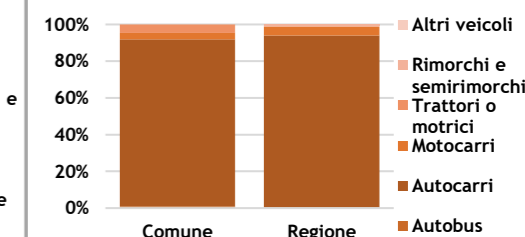
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	421	↓	pari al	0.17%	↓	della regione
Motocicli	81	↑	pari al	0.47%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	4	↑	pari al	1.02%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	100	↘	pari al	0.16%	↓	della regione
Motocarri	4	↓	pari al	0.13%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	5	↓	pari al	1.79%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



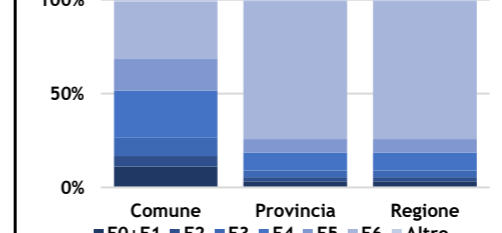
Parco veicolare merci 2021



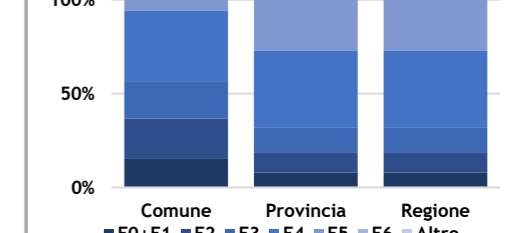
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	46	↓	pari al	0.58%	↓	della regione
Euro 2	23	↓	pari al	0.42%	↑	della regione
Euro 2	40	↓	pari al	0.45%	↓	della regione
Euro 4	103	↓	pari al	0.43%	↘	della regione
Euro 5	70	↓	pari al	0.39%	↑	della regione
Euro 6	126	↑	pari al	0.07%	↑	della regione
Altro	4	↑	pari al	0.24%	↑	della regione

Classi emissive 2021



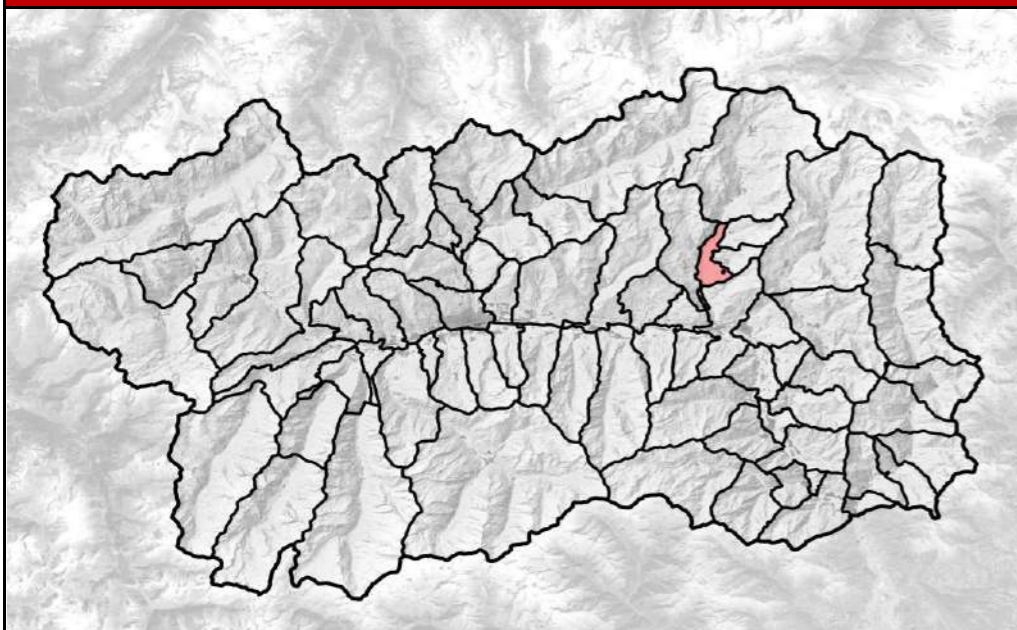
Classi emissive 2011





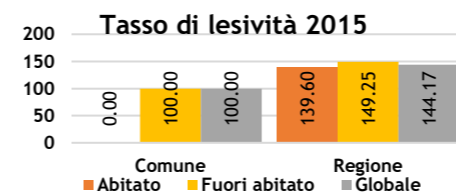
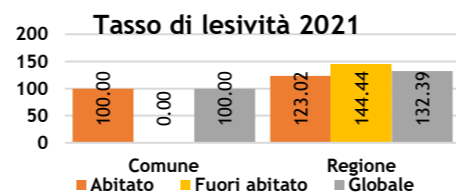
Comune di Antey-Saint-André

INCIDENTALITÀ

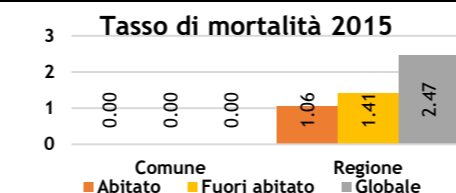
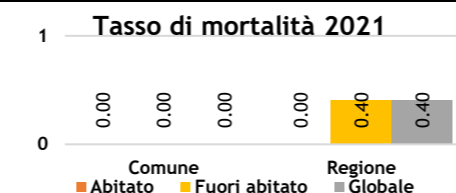


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	100.00	→	media regione	132.39	↓	144.17	↓
riferito							
abitato	100.00	↑	media regione	123.02	↓	139.60	→
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→	149.25	↓

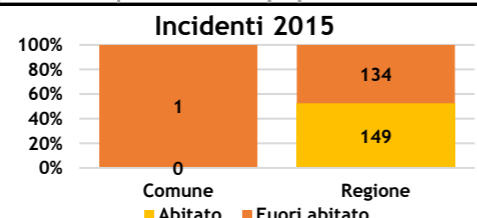


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



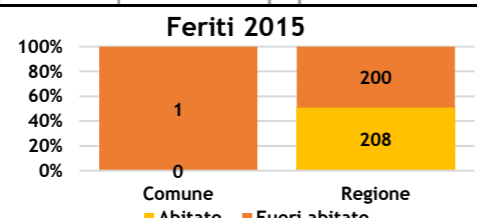
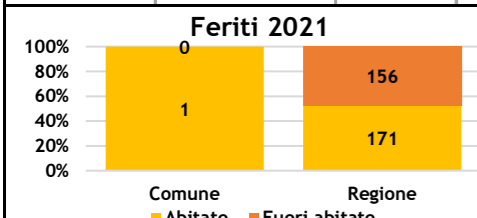
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↑	pari al	0.72%	↑	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

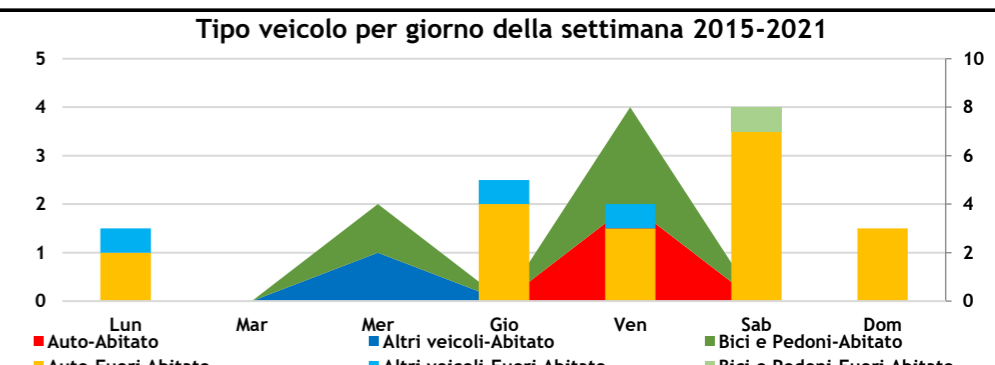
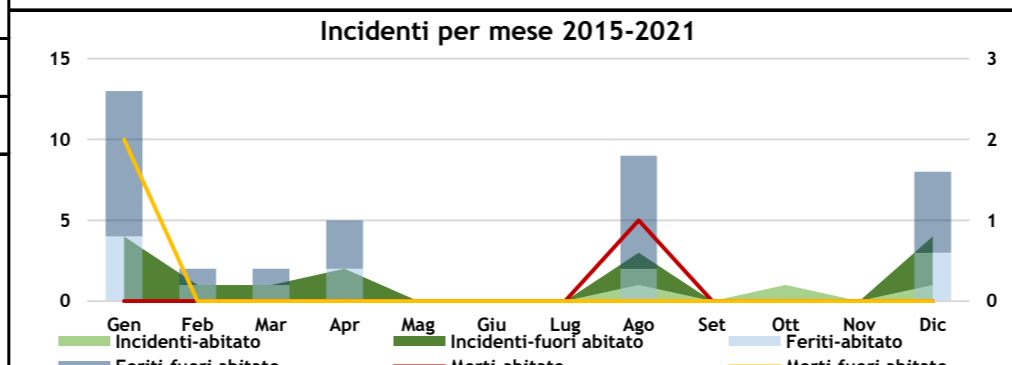
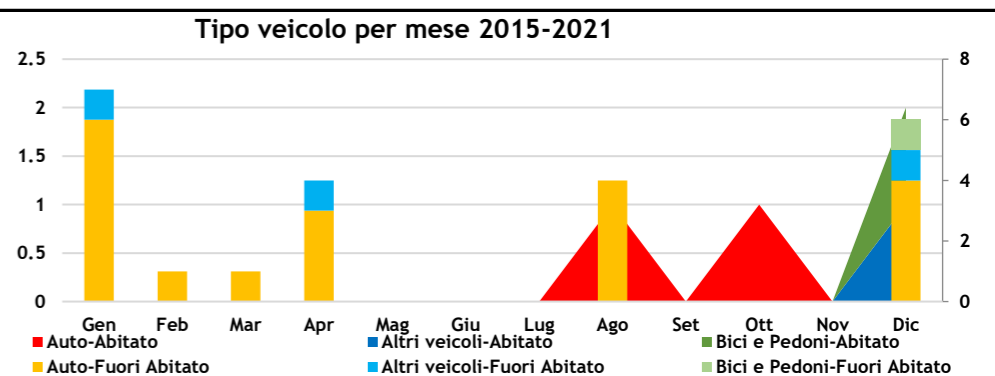
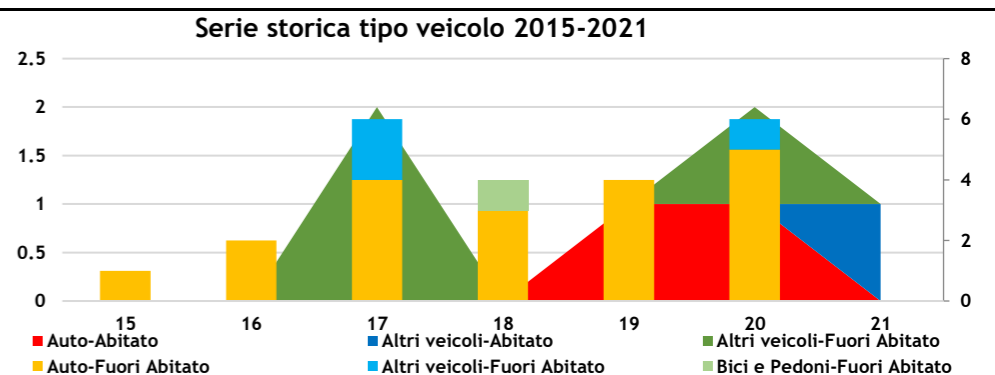
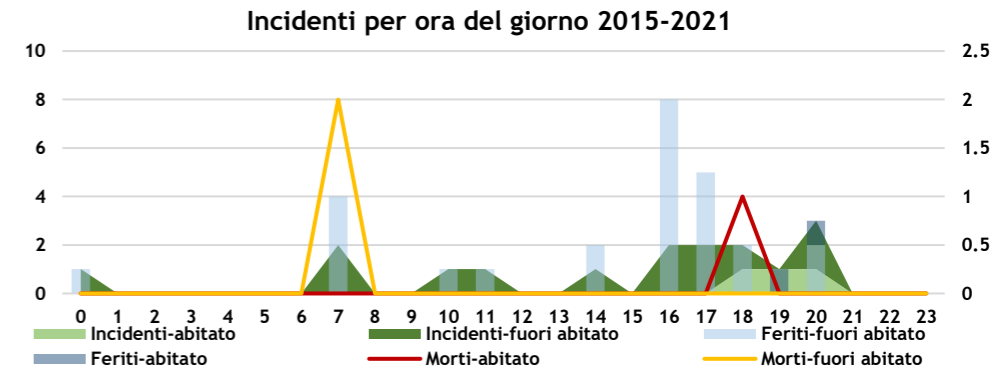
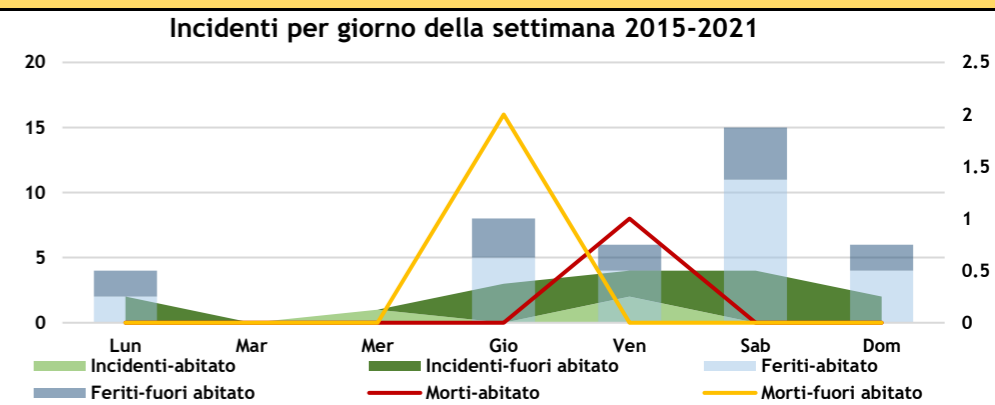
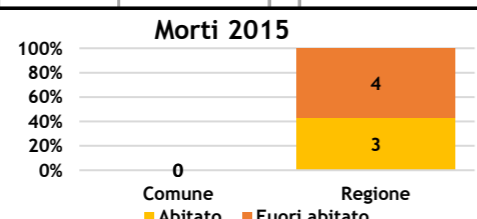
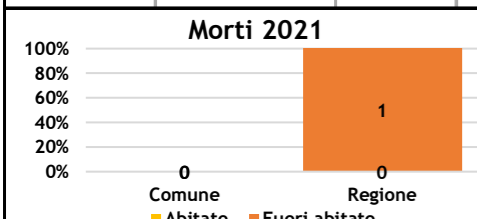


Incidenti ogni 100'000 abitanti	185.87	↑	media regione	200.89	↓	221.14	↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	185.87	↑	media regione	265.95	↓	318.82	↓
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	16.23	→	media regione	7.30	↑	14.01	↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	16.23	→	media regione	9.66	↑	20.20	↓
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

Feriti	1	→	pari al	0.31%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↑	pari al	0.58%	↑	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



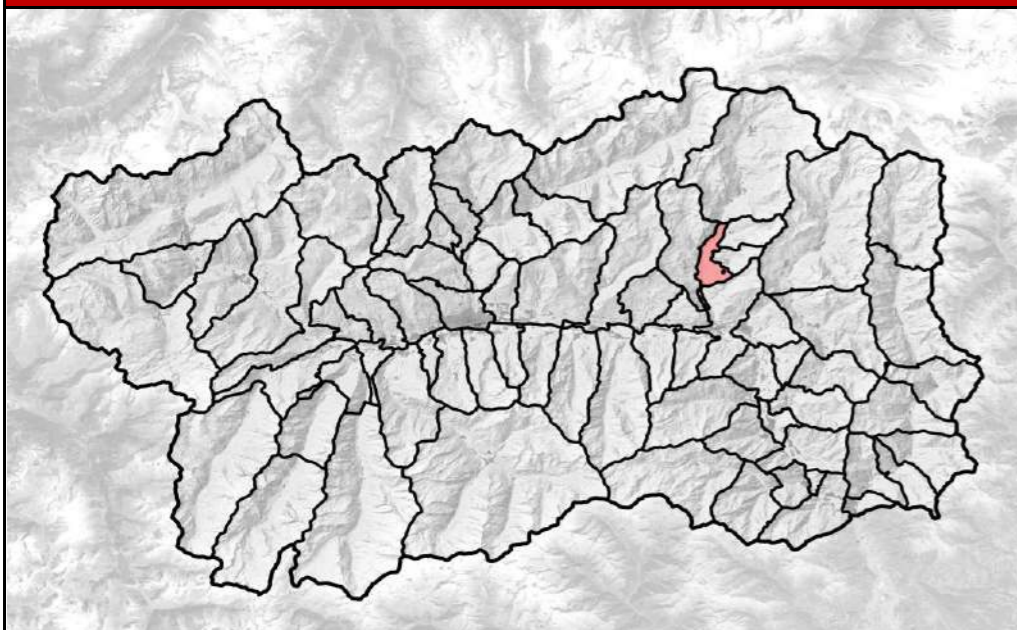
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





Comune di Antey-Saint-André

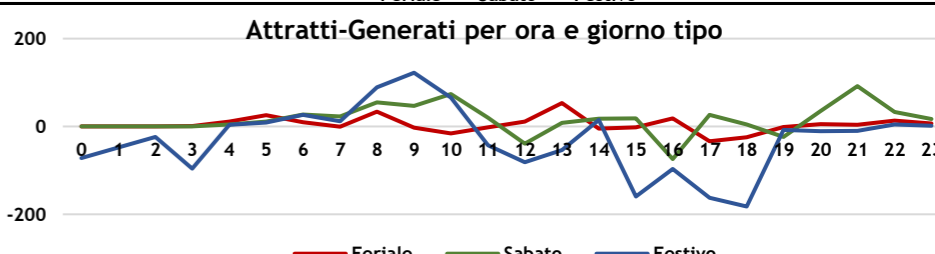
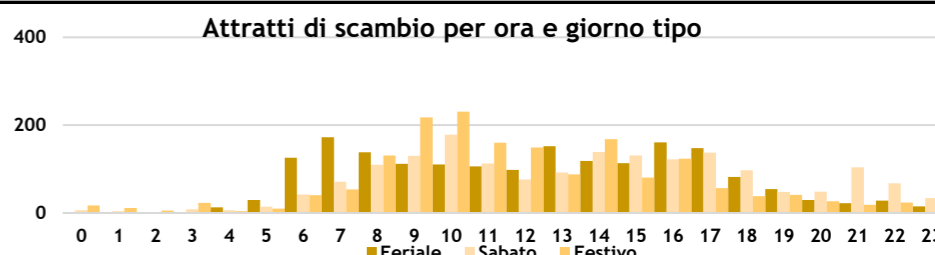
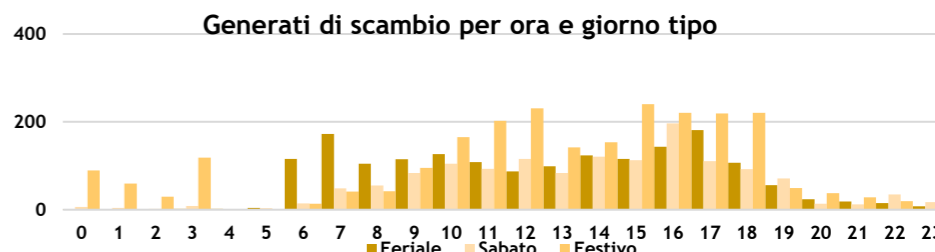
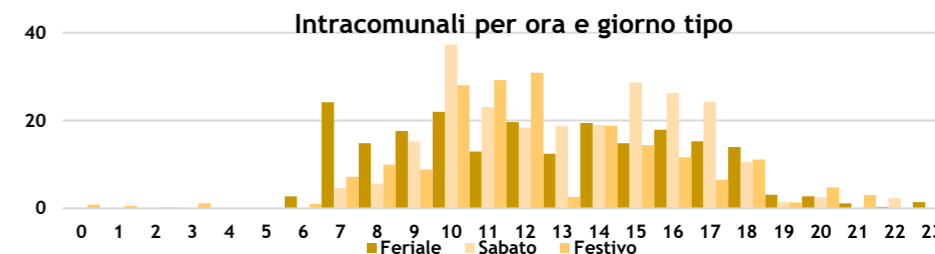
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	217	11.1%	pari al	0.2%	della Regione	
		intra regione	1'656	85.1%	pari al	0.7%	della Regione	
		Italia	70	3.6%	pari al	0.4%	della Regione	
	Attratti	Estero	2	0.1%	pari al	0.1%	della Regione	
		intra regione	1'728	84.2%	pari al	0.7%	della Regione	
		Italia	99	4.8%	pari al	0.6%	della Regione	
	Sabato	scambio	Estero	7	0.4%	pari al	0.2%	della Regione
			Intracomunali	238	14.5%	pari al	0.3%	della Regione
			intra regione	1'337	81.3%	pari al	0.8%	della Regione
Attratti		Italia	65	4.0%	pari al	0.5%	della Regione	
		Estero	5	0.3%	pari al	0.1%	della Regione	
		intra regione	1'610	79.7%	pari al	1.0%	della Regione	
Festivo		scambio	Italia	167	8.2%	pari al	1.1%	della Regione
			Estero	6	0.3%	pari al	0.1%	della Regione
			Intracomunali	192	7.3%	pari al	0.3%	della Regione
	Attratti	intra regione	1'924	73.4%	pari al	1.1%	della Regione	
		Italia	487	18.6%	pari al	2.2%	della Regione	
		Estero	16	0.6%	pari al	0.2%	della Regione	
	Attratti	intra regione	1'583	82.4%	pari al	0.9%	della Regione	
		Italia	143	7.4%	pari al	0.8%	della Regione	
		Estero	3	0.2%	pari al	0.1%	della Regione	

Approfondimenti comunali



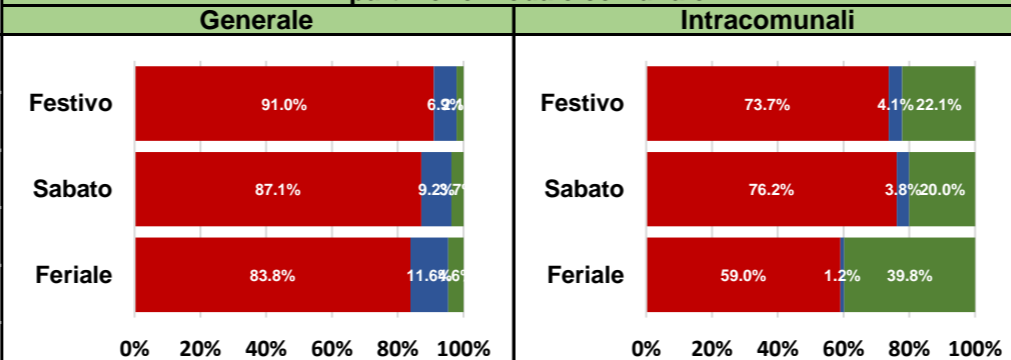
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	217	11.15%	pari al	0.21%	della Regione		
Generati di scambio	1'729	88.85%	pari al	0.65%	della Regione		
Attratti di scambio	1'835	89.43%	pari al	0.68%	della Regione		
Tasso gen. totale	3.62	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	12.57	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.21	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	11.24	Reg. 6.88	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Valtournenche		33.1%					
Prima origine intraregionale		10.47%					
Comune Châtillon		22.3%					

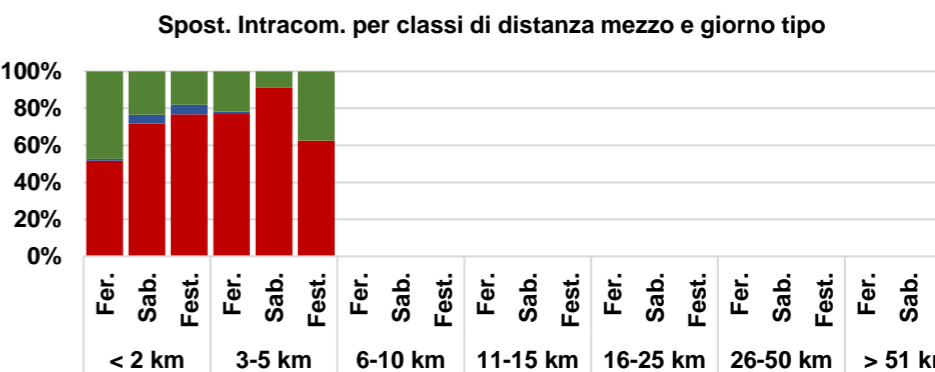
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	83.8%	59.0%	85.4%	85.3%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	11.6%	1.2%	12.3%	12.1%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	4.6%	39.8%	2.3%	2.6%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	87.1%	76.2%	85.8%	89.6%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	9.2%	3.8%	11.3%	8.2%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	3.7%	20.0%	2.9%	2.1%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	91.0%	73.7%	92.4%	91.0%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	6.9%	4.1%	6.4%	7.9%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	2.1%	22.1%	1.2%	1.1%	8%	30%	4%	4%

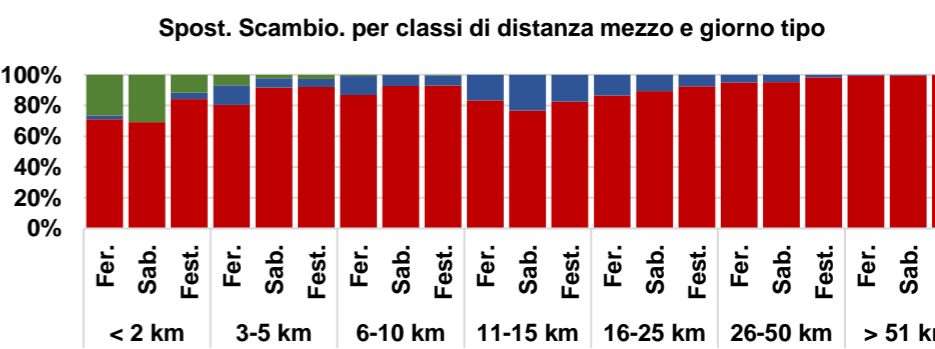
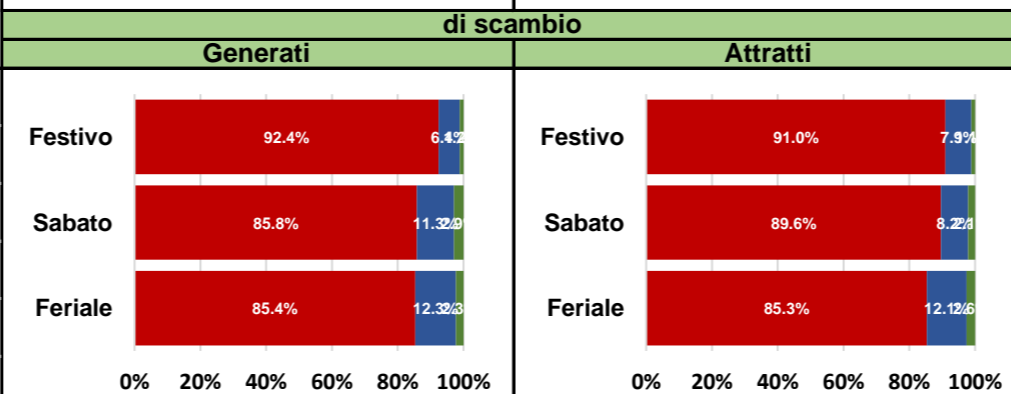
Ripartizione modale comunale



Intracomunali	238	14.46%	pari al	0.33%	della Regione		
Generati di scambio	1'407	85.54%	pari al	0.78%	della Regione		
Attratti di scambio	1'783	88.23%	pari al	0.97%	della Regione		
Tasso gen. totale	3.06	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	12.39	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.62	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	10.93	Reg. 4.70	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Valtournenche		57.3%					
Prima origine intraregionale		11.20%					
Comune Châtillon		33.6%					



Intracomunali	192	7.34%	pari al	0.28%	della Regione		
Generati di scambio	2'427	92.66%	pari al	1.22%	della Regione		
Attratti di scambio	1'729	89.99%	pari al	0.90%	della Regione		
Tasso gen. totale	4.87	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	11.77	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	4.51	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	10.59	Reg. 4.91	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Valtournenche		22.7%					
Prima origine intraregionale		12.31%					
Comune Châtillon		27.3%					



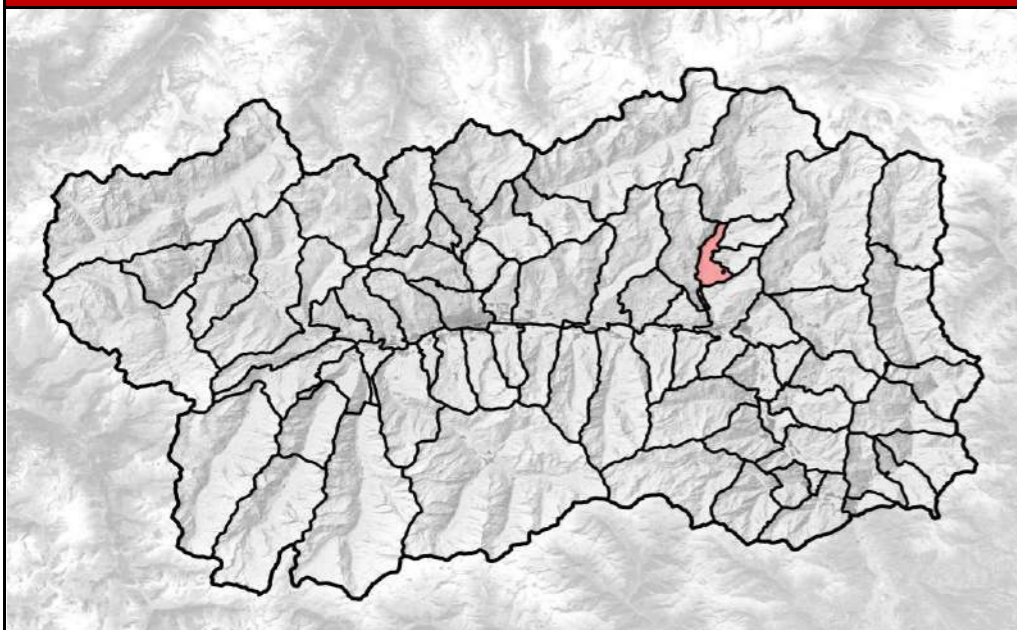
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



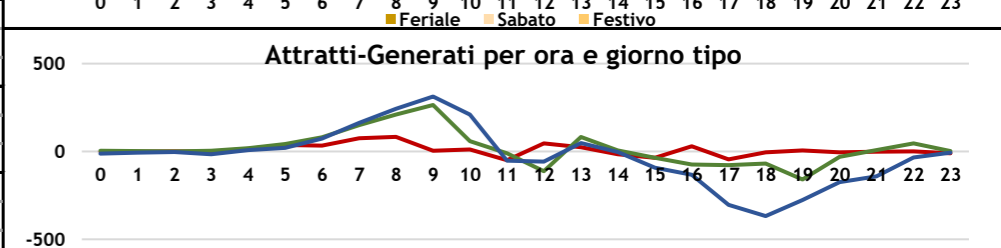
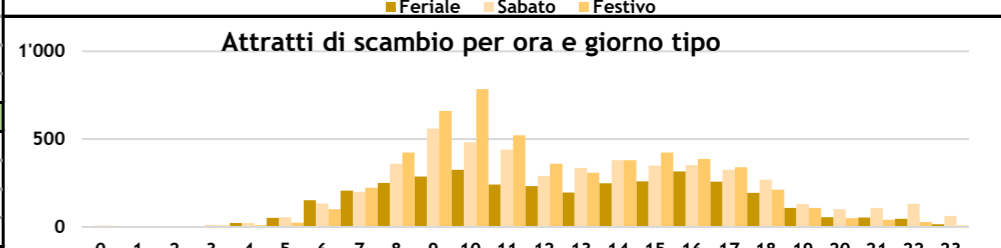
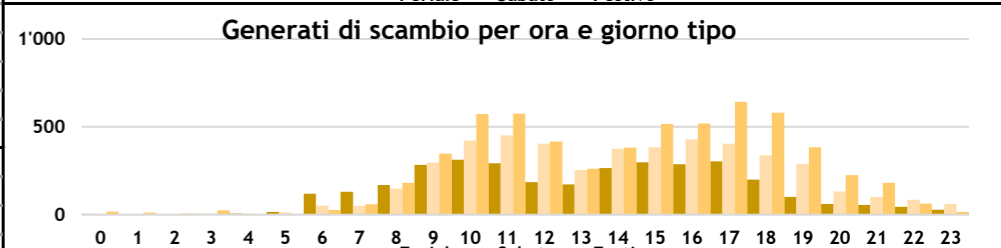
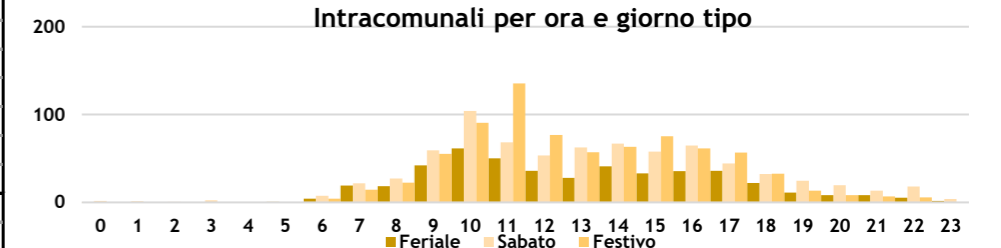
Comune di Antey-Saint-André

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	464	12.2%	pari al	0.4%	↓	della Regione
		Attratti	intra regione	3'118	81.9%	pari al	1.1%	↑	della Regione
		Attratti	Italia	217	5.7%	pari al	0.9%	↔	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	10	0.3%	pari al	0.1%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	3'223	80.5%	pari al	1.1%	↑	della Regione
		Generati	Italia	293	7.3%	pari al	1.0%	↑	della Regione
Sabato	scambio	Attratti	Estero	22	0.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Generati	Intracomunali	755	13.8%	pari al	0.6%	↓	della Regione
		Attratti	intra regione	4'309	78.7%	pari al	1.5%	↑	della Regione
	scambio	Attratti	Italia	395	7.2%	pari al	1.4%	↑	della Regione
		Attratti	Estero	14	0.3%	pari al	0.1%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	4'306	73.3%	pari al	1.5%	↑	della Regione
Festivo	scambio	Attratti	Italia	797	13.6%	pari al	2.1%	↑	della Regione
		Attratti	Estero	19	0.3%	pari al	0.1%	↓	della Regione
		Generati	Intracomunali	780	11.5%	pari al	0.7%	↓	della Regione
	scambio	Attratti	intra regione	4'607	67.7%	pari al	1.7%	↑	della Regione
		Attratti	Italia	1'395	20.5%	pari al	2.4%	↑	della Regione
		Attratti	Estero	21	0.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione

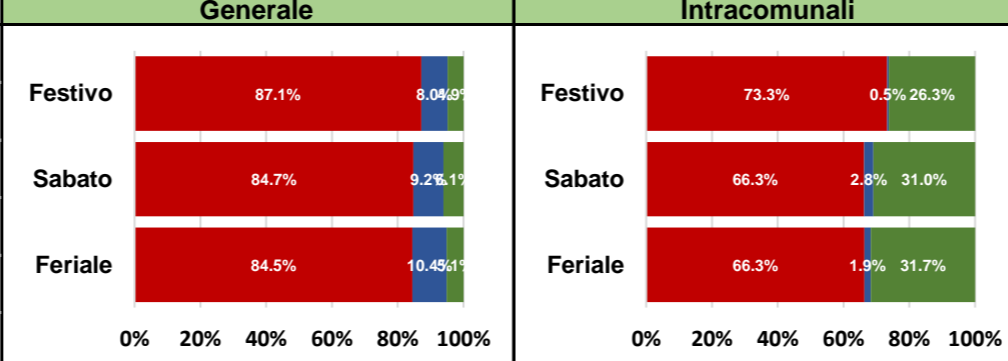
Approfondimenti comunali



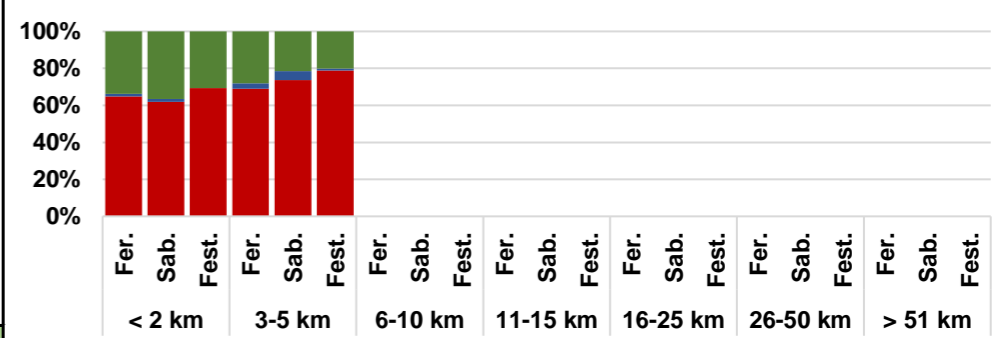
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	84.5%	66.3%	87.8%	83.7%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	10.4%	1.9%	10.1%	11.9%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	5.1%	31.7%	2.2%	4.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	84.7%	66.3%	84.1%	88.0%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	9.2%	2.8%	11.3%	8.3%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	6.1%	31.0%	4.6%	3.7%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	87.1%	73.3%	88.9%	87.2%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	8.0%	0.5%	8.9%	8.1%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	4.9%	26.3%	2.2%	4.7%	8%	33%	3%	3%

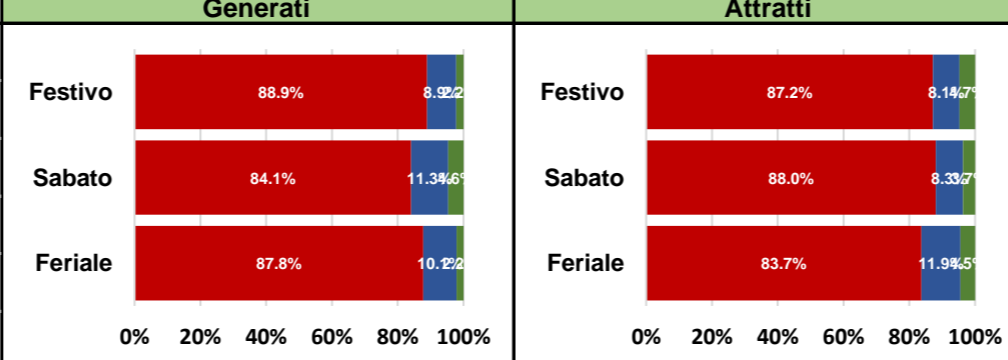
Ripartizione modale comunale



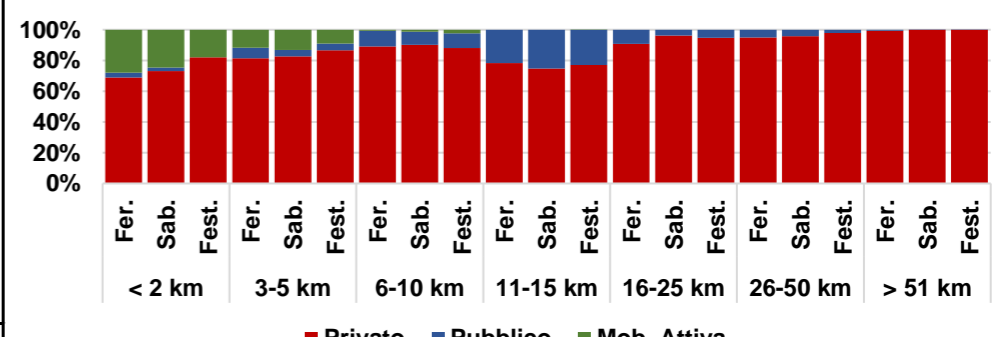
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	464	12.17%	pari al	0.40%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'345	87.83%	pari al	1.07%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'538	88.41%	pari al	1.11%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	7.08	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	24.52	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	6.22	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	21.68	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Valtournenche 42.2%	10.70%
	Comune Châtillon 15.8%	

Intracomunali	755	13.80%	pari al	0.59%	↓	della Regione	
Generati di scambio	4'718	86.20%	pari al	1.49%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'122	87.15%	pari al	1.55%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	10.17	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	36.02	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	8.77	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	31.39	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Valtournenche 56.5%	17.43%
	Comune Châtillon 18.3%	

Intracomunali	780	11.46%	pari al	0.68%	↓	della Regione	
Generati di scambio	6'022	88.54%	pari al	1.77%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'420	87.42%	pari al	1.69%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	12.64	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	37.99	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	11.19	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	33.21	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Valtournenche 51.2%	13.53%
	Comune Torgnon 16.9%	

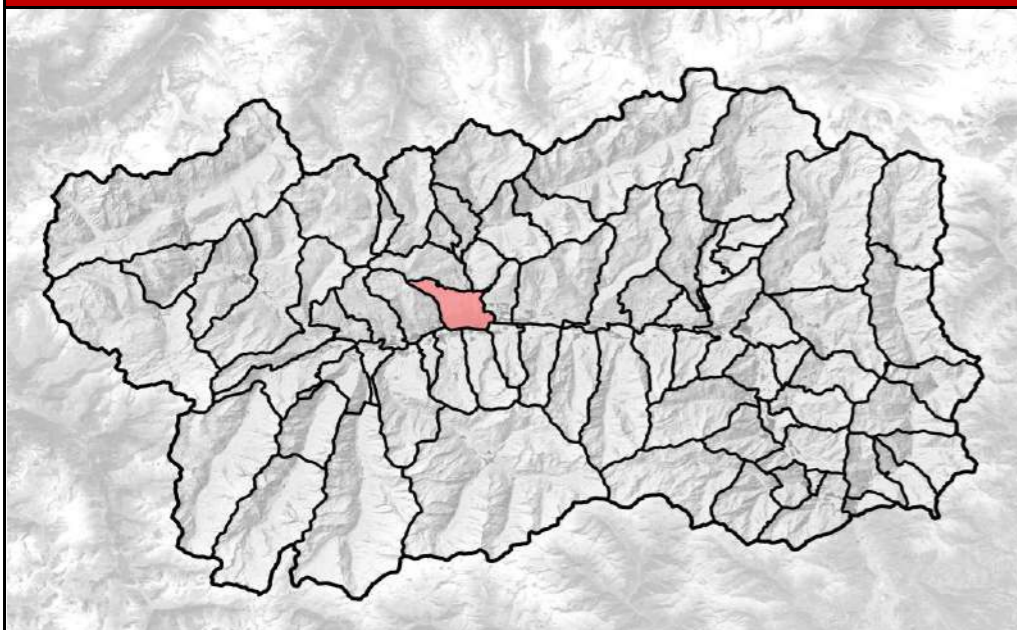
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Aosta

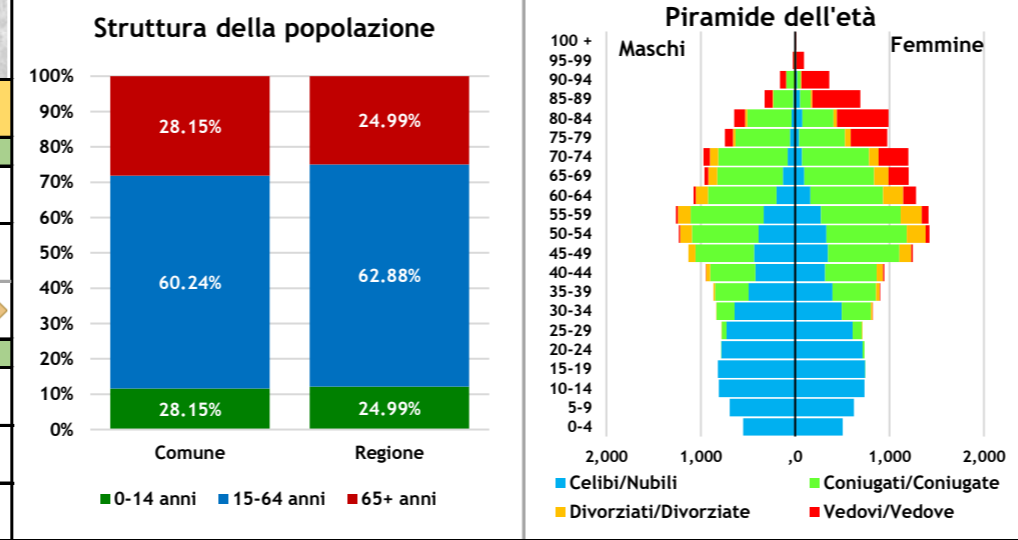
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	583	m s.l.m.	Superficie	21.39	kmq	pari al	0.7%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	1'547.0	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	A - Polo			Quota abitanti nel capoluogo comunale	5.73%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	33'093	↘	pari al	26.91%	→	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→		
di cui stranieri	2'801	↘	pari al	35.00%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.36	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	3'843	↘	pari al	25.76%	↗	della regione	Indice vecchiaia	242.39	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↗
15-64 anni	19'935	↘	pari al	25.78%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	66.00	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	9'315	↗	pari al	30.32%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	150.13	↘	media regione	148.87	↗	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	148.85	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	5.93	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	13.94	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↗



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

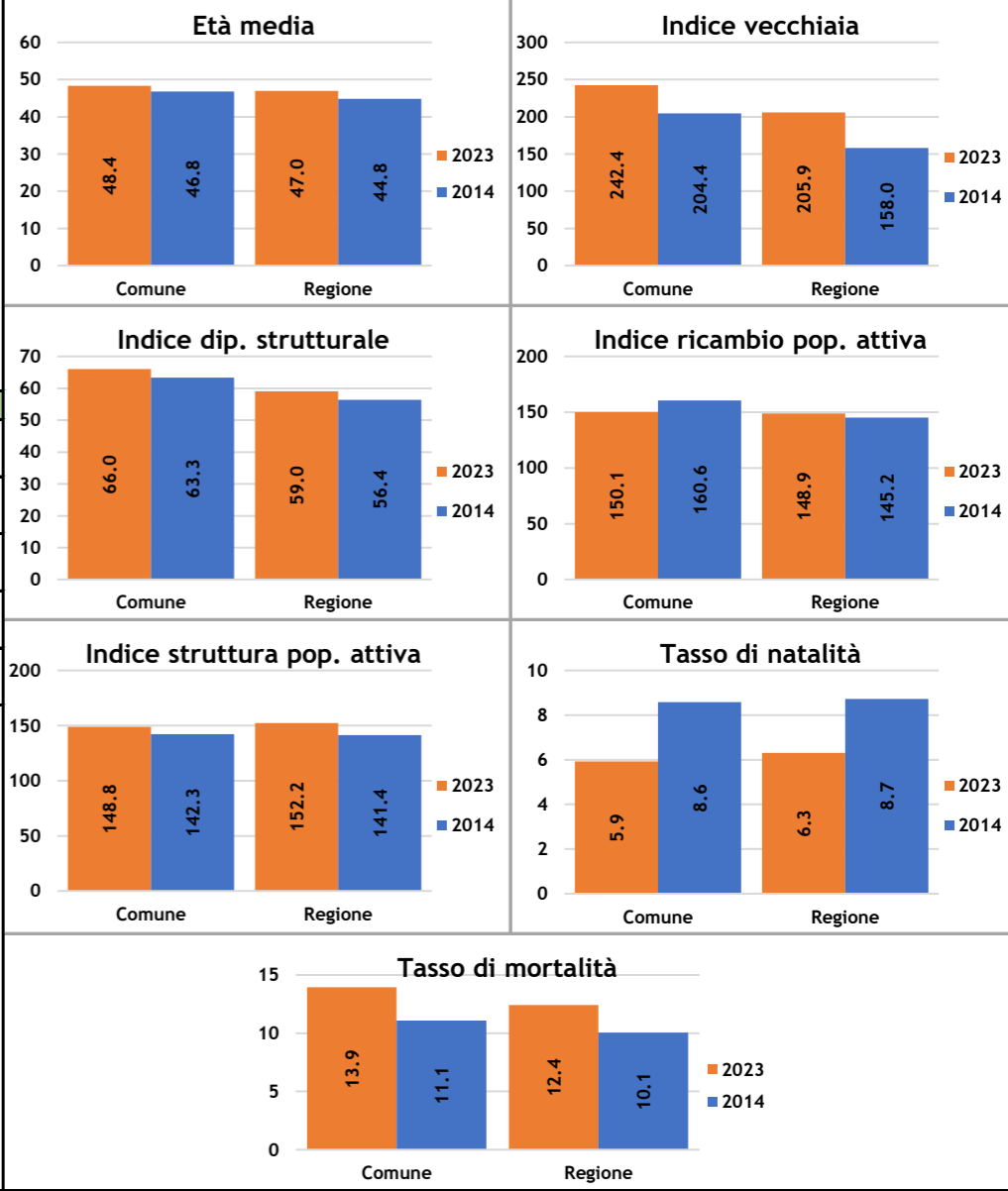
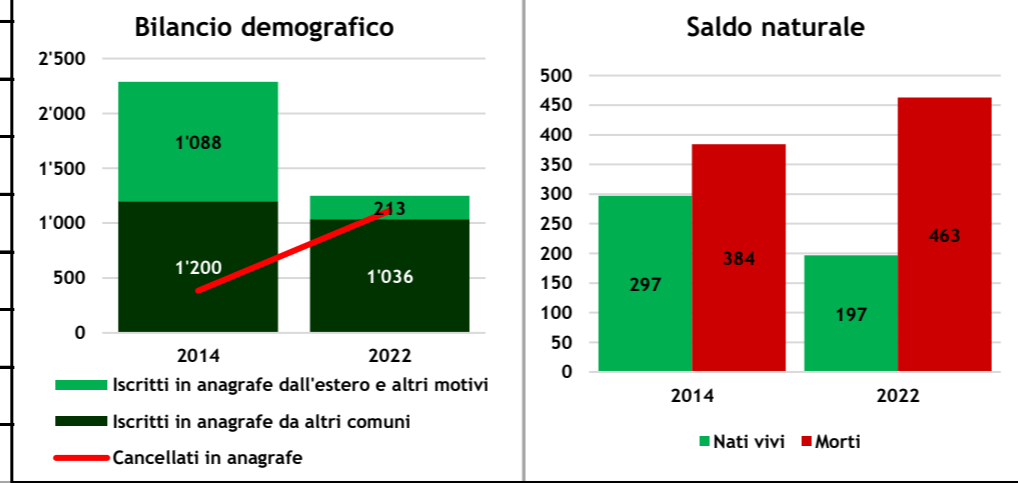
Unità locali (2020 vs 2011)			
Unità locali	3'400	↘	pari al 28.14% → della regione
Addetti alle unità locali	11'698	↗	pari al 30.01% ↗ della regione
Addetti medi	3.44	↗	media regione 3.23 ↗ 3.29 ↗

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	1	↘	pari al 10.0%	↗ 2.7%	↗ della regione
C attività manifatturiere	106	↘	pari al 15.9%	↘ 35.0%	↗ della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	22	↗	pari al 18.8%	↗ 25.2%	↗ della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	11	↗	pari al 18.6%	↗ 6.9%	↗ della regione
F costruzioni	410	↘	pari al 21.3%	↗ 20.1%	↘ della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	582	↘	pari al 29.6%	↗ 29.9%	↘ della regione
H trasporto e magazzinaggio	48	↘	pari al 15.7%	↘ 18.0%	↘ della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	328	↗	pari al 17.5%	↗ 19.0%	↗ della regione
J servizi di informazione e comunicazione	103	↘	pari al 43.3%	↘ 21.2%	↘ della regione
K attività finanziarie e assicurative	124	↘	pari al 47.1%	↗ 64.4%	↘ della regione
L attività immobiliari	191	↘	pari al 31.1%	↘ 29.0%	↘ della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	703	↘	pari al 40.2%	↘ 44.5%	↘ della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	169	↗	pari al 24.7%	↘ 49.7%	↘ della regione
P istruzione	37	↗	pari al 24.8%	↗ 47.4%	↗ della regione
Q sanità e assistenza sociale	278	↗	pari al 41.9%	↘ 38.3%	↘ della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	57	↘	pari al 21.2%	↘ 13.0%	↗ della regione
S altre attività di servizi	230	↗	pari al 43.2%	↗ 44.5%	↗ della regione

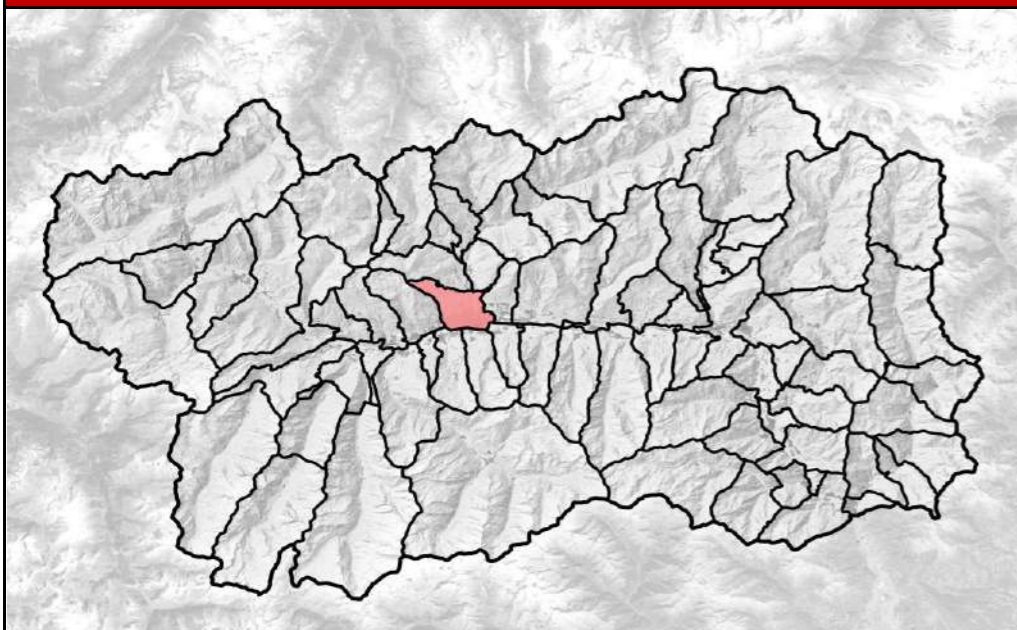
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	1'036	↘	pari al 23.83%	↗ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	213	↘	pari al 24.34%	↗ della regione
Cancellati in anagrafe	1'113	↗	pari al 22.84%	↘ della regione
Nati vivi	197	↘	pari al 25.32%	↘ della regione
Morti	463	↗	pari al 30.24%	↗ della regione





Comune di Aosta



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

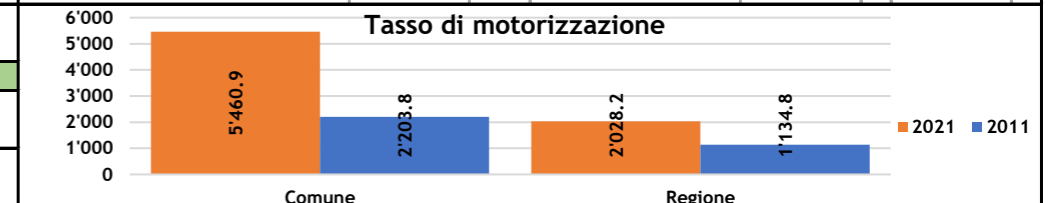
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	1	→	pari al	50.00%	→	della regione
Posti letto	449	→	pari al	85.52%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	5'460.94	↑	media regione	2'028.16	↑	1'134.77	↑
-------------------------	----------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	419	↘	pari al	97.22%	↘	della regione
Lungodegenza	16	↑	pari al	100.00%	→	della regione
Riabilitazione	14	↑	pari al	17.95%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	411	↗	pari al	84.74%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Day Hospital	25	↓	pari al	100.00%	→	della regione
Day Surgery	13	↓	pari al	86.67%	↓	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

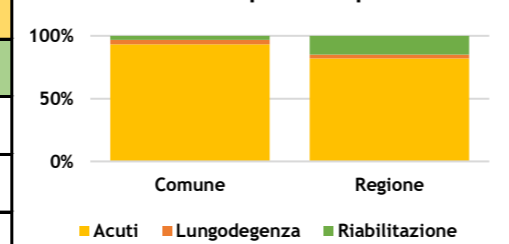
Autovetture	182'628	↑	pari al	72.12%	↑	della regione
Motocicli	4'155	↗	pari al	24.22%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	46	↑	pari al	11.76%	↑	della regione
Autobus	6	↓	pari al	2.40%	↓	della regione
Autocarri	49'292	↑	pari al	77.99%	↑	della regione
Motocarri	253	↓	pari al	7.94%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	44	↓	pari al	15.71%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	105	→	pari al	15.93%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

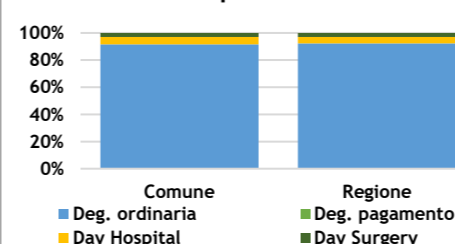
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	20	↑	pari al	20.41%	↑	della regione
Primaria	17	↑	pari al	18.89%	↑	della regione
Secondaria I° grado	5	→	pari al	22.73%	↘	della regione
Secondaria II° grado	18	↑	pari al	51.43%	↘	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

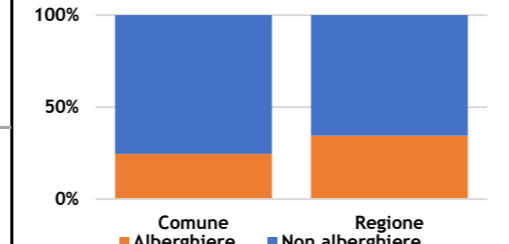
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	19	↓	pari al	4.26%	↓	della regione
Non alberghiere	58	↑	pari al	6.86%	↑	della regione

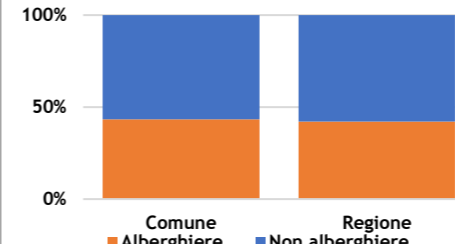
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'025	↓	pari al	4.09%	↓	della regione
Non alberghiere	579	↗	pari al	1.83%	↗	della regione

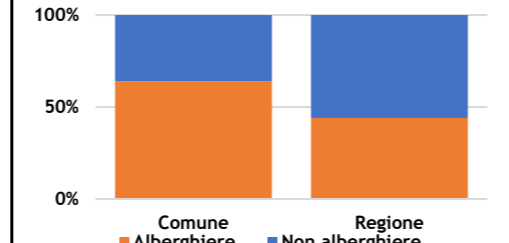
Strutture ricettive 2021



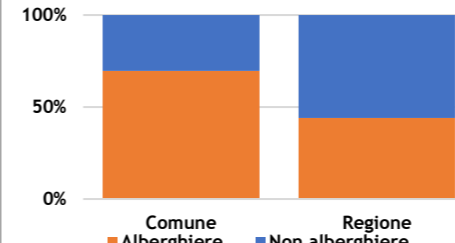
Strutture ricettive 2011



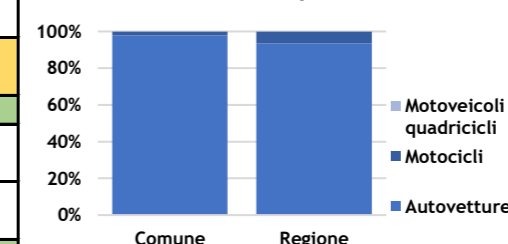
Posti letto str. ric. 2021



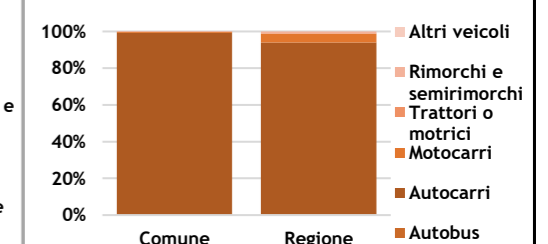
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



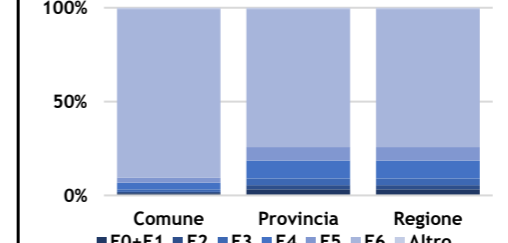
Parco veicolare merci 2021



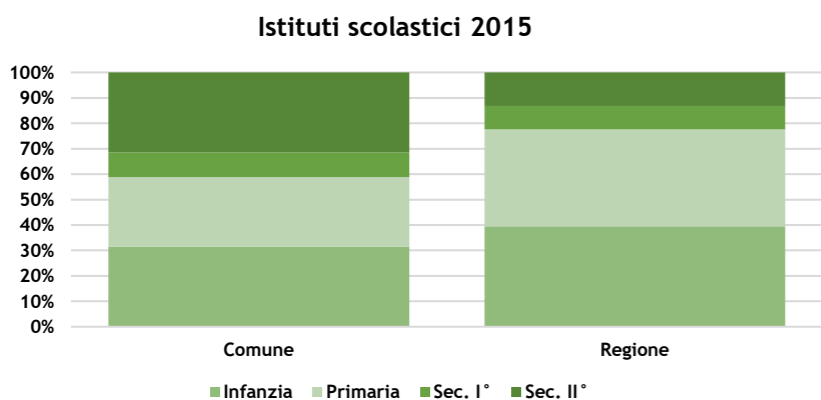
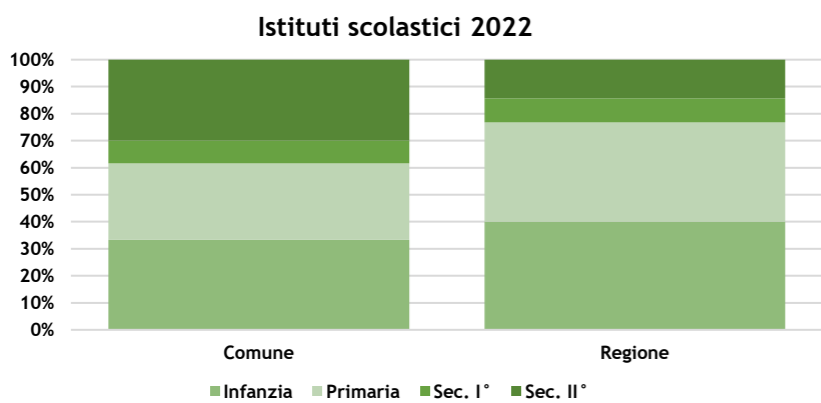
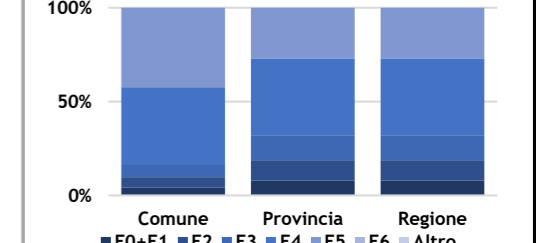
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	2'081	↓	pari al	26.34%	↘	della regione
Euro 2	1'454	↓	pari al	26.32%	↘	della regione
Euro 2	2'365	↓	pari al	26.38%	→	della regione
Euro 4	6'369	↓	pari al	26.78%	↗	della regione
Euro 5	4'899	↓	pari al	27.22%	↓	della regione
Euro 6	162'312	↓	pari al	88.43%	↓	della regione
Altro	1'233	↑	pari al	75.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



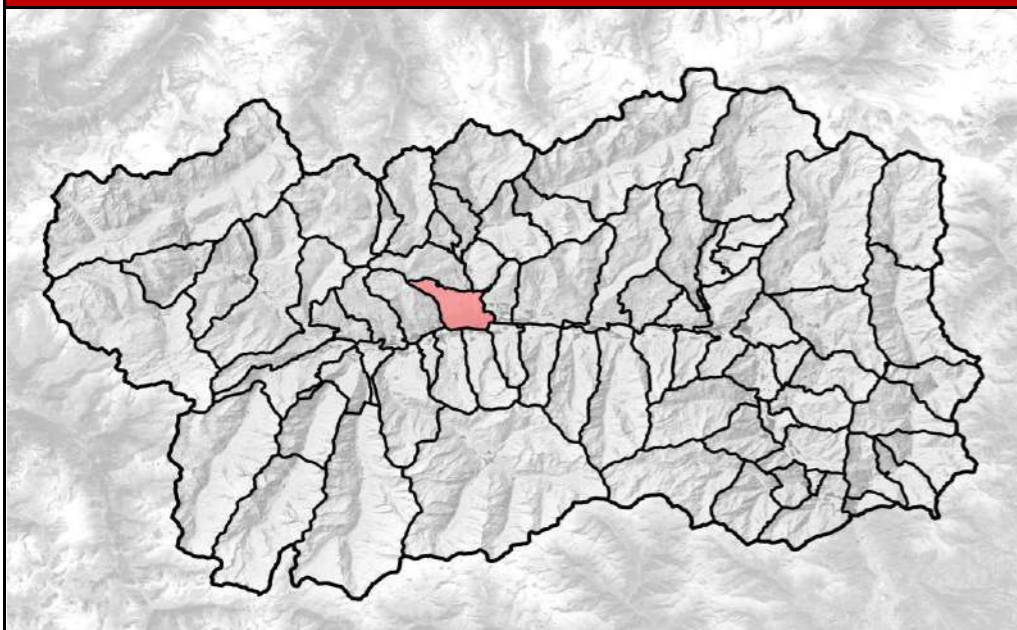
Classi emissive 2011



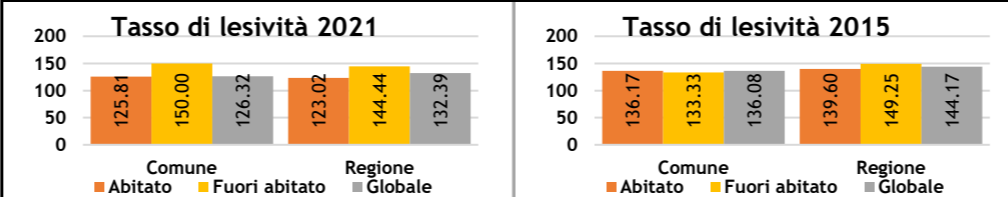


Comune di Aosta

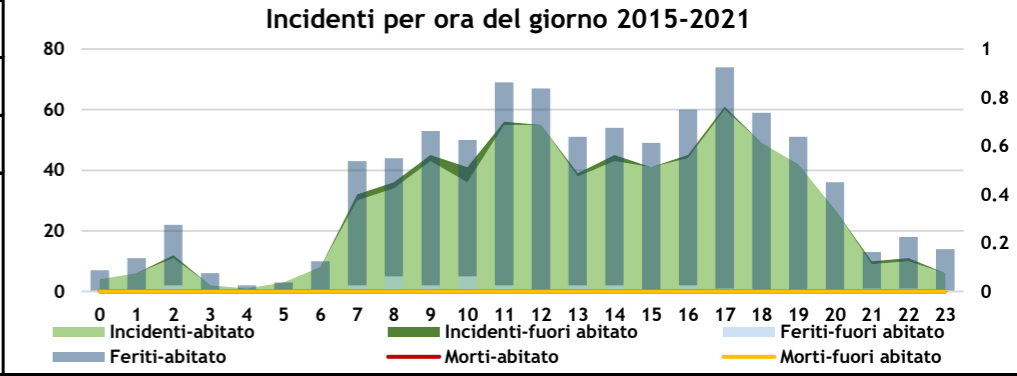
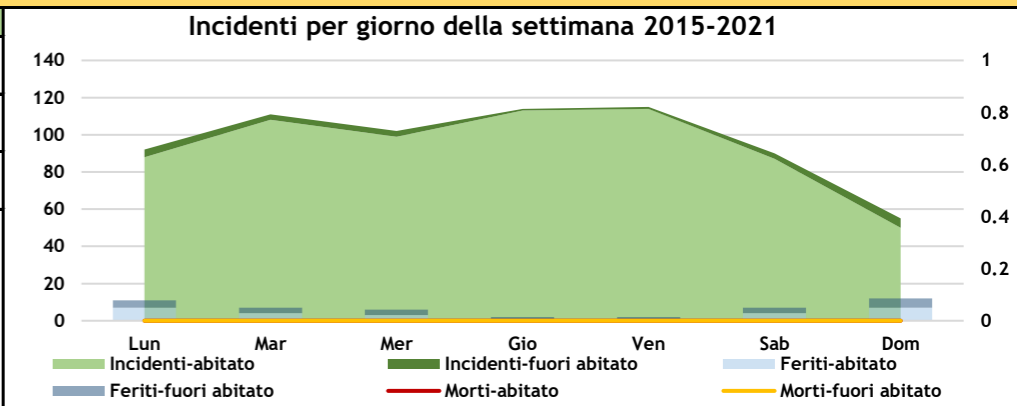
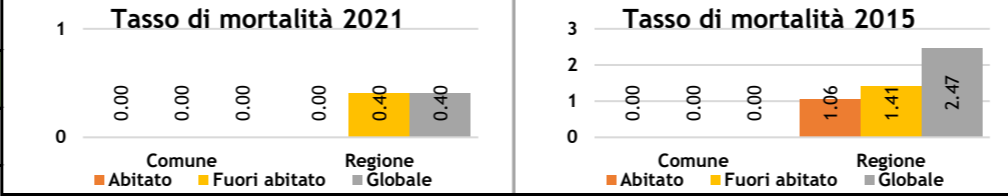
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	126.32	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	125.81	↓	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	150.00	↑	media regione	144.44	↓ 149.25

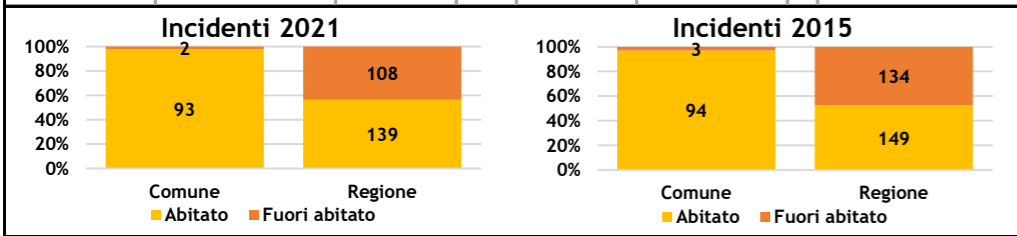


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

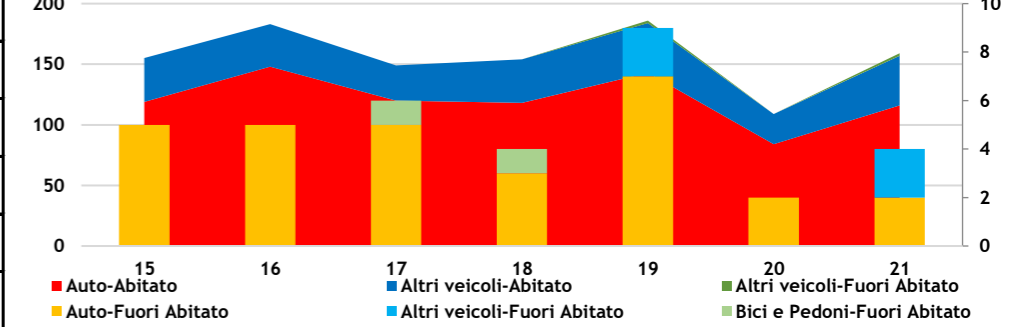
Incidenti	95	→	pari al	38.46%	↑ della regione
di cui in					
abitato	93	→	pari al	66.91%	↓ della regione
fuori abitato	2	↓	pari al	1.85%	↓ della regione



Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

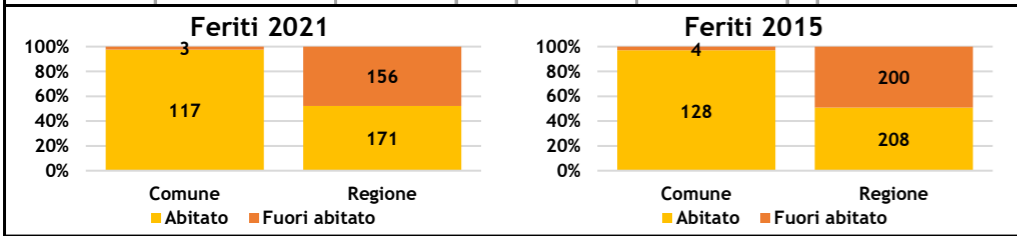
Incidenti ogni 100'000 abitanti	287.07	→	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	362.61	↓	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	4.02	↓	media regione	7.30	↓ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	5.07	↓	media regione	9.66	↓ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35

Serie storica tipo veicolo 2015-2021

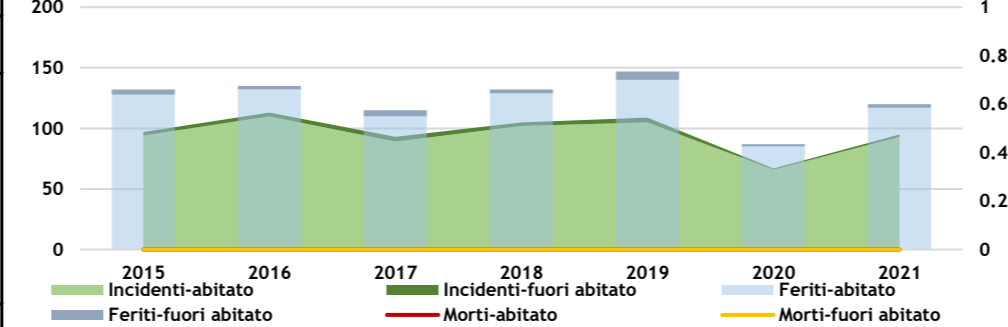


Feriti

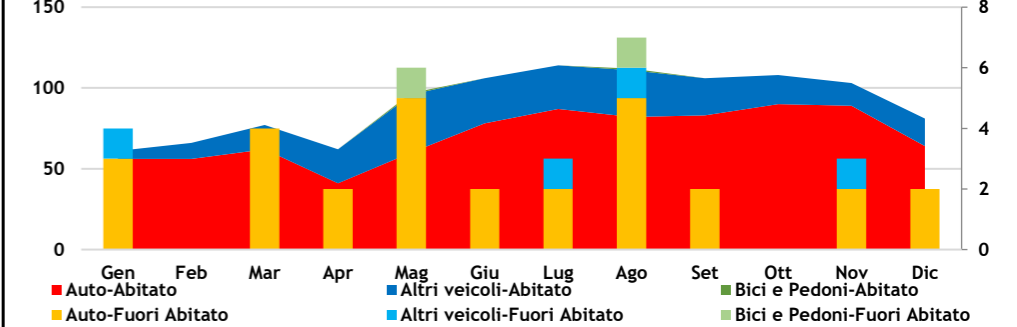
Feriti	120	↓	pari al	36.70%	↑ della regione
di cui in					
abitato	117	↓	pari al	68.42%	↑ della regione
fuori abitato	3	↓	pari al	1.92%	↓ della regione



Serie storica 2015-2021

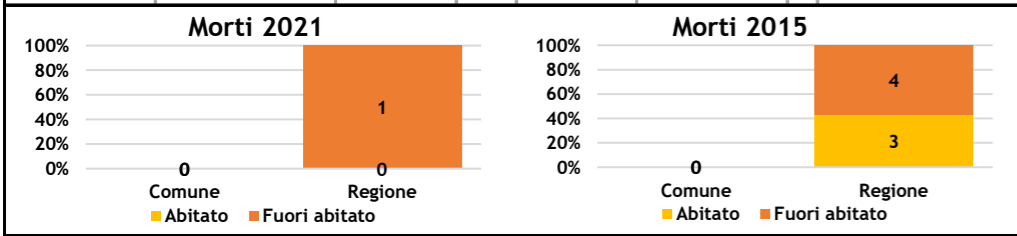


Tipo veicolo per mese 2015-2021

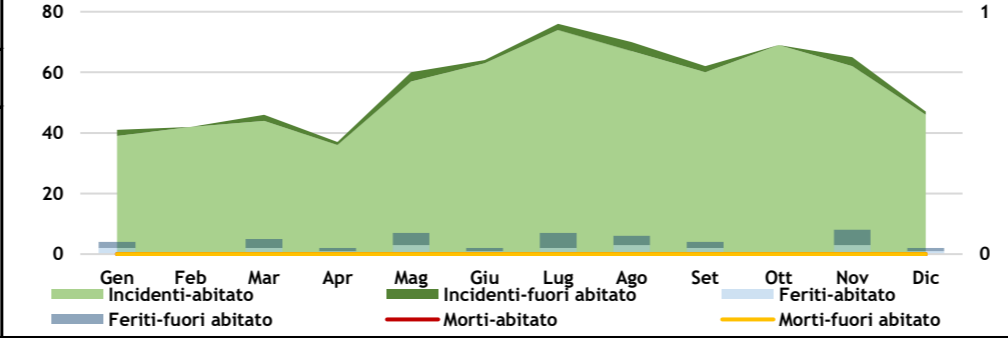


Morti

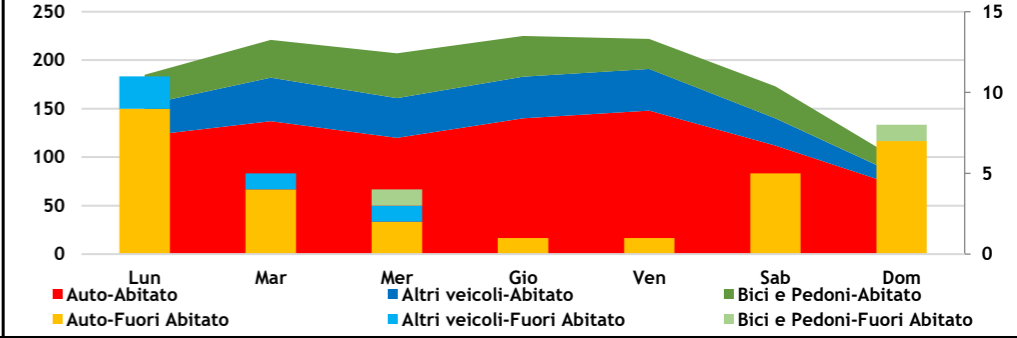
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	↓ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



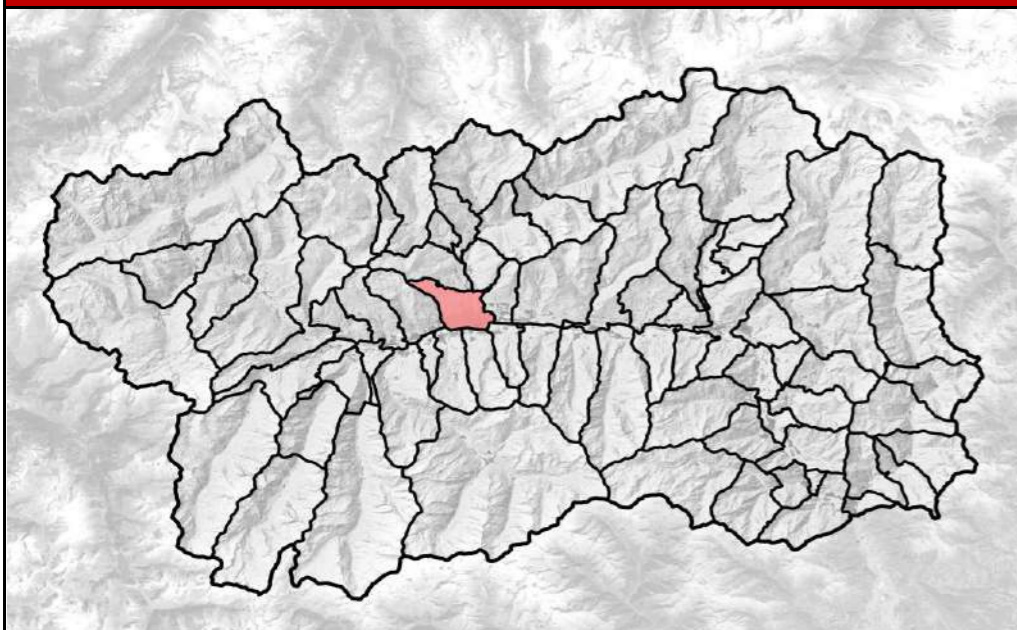
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





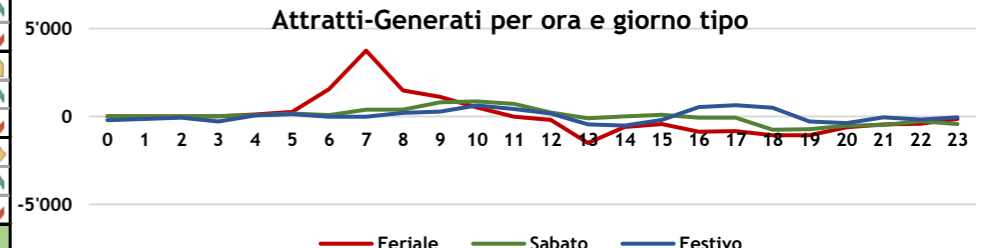
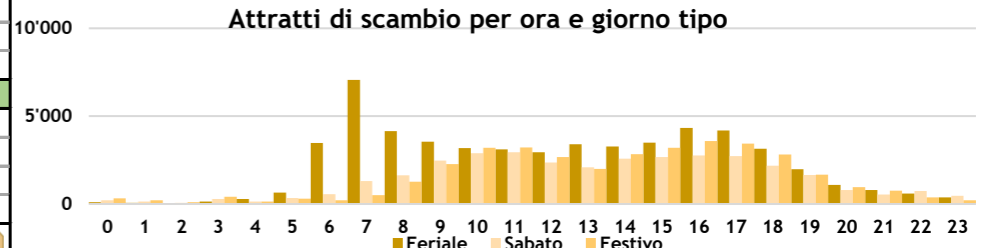
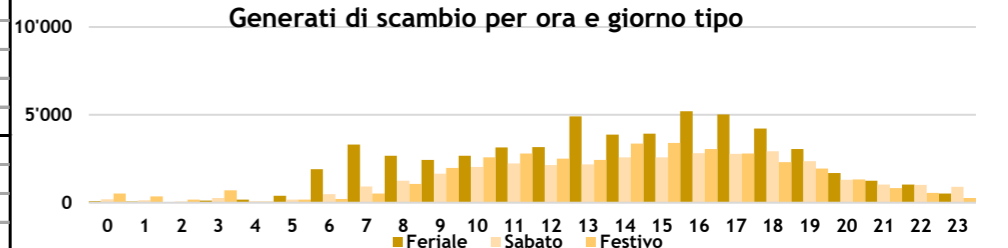
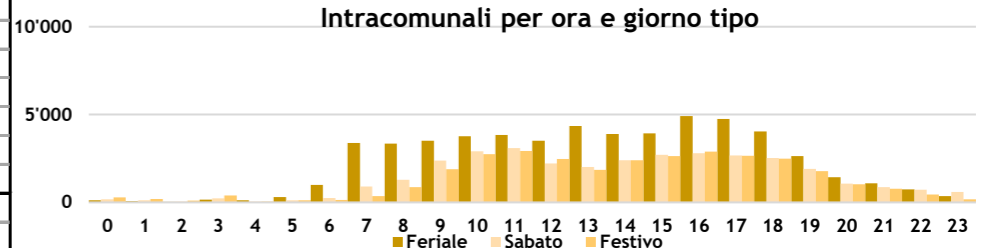
Comune di Aosta

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Tipo	Comune	%	Pari al	%	Variazione	Relazione	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Intracomunali	55'278	50.2%	pari al	54.0%	↑	della Regione			
		intra regione	51'903	47.1%	pari al	21.1%	↓	della Regione			
		Italia	1'732	1.6%	pari al	10.7%	↓	della Regione			
	Attratti	Estero	1'199	1.1%	pari al	31.3%	↔	della Regione			
		intra regione	52'376	47.3%	pari al	21.3%	↓	della Regione			
		Italia	1'661	1.5%	pari al	9.4%	↓	della Regione			
	Sabato	scambio	Intracomunali	34'079	50.0%	pari al	46.7%	↑	della Regione		
			intra regione	31'551	46.3%	pari al	19.4%	↓	della Regione		
			Italia	720	1.1%	pari al	5.9%	↓	della Regione		
Attratti		Estero	1'866	2.7%	pari al	36.5%	↑	della Regione			
		intra regione	31'378	45.7%	pari al	19.3%	↓	della Regione			
		Italia	807	1.2%	pari al	5.6%	↓	della Regione			
Festivo		scambio	Intracomunali	31'696	46.8%	pari al	45.5%	↑	della Regione		
			intra regione	31'439	46.5%	pari al	18.6%	↓	della Regione		
			Italia	1'838	2.7%	pari al	8.1%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	2'690	4.0%	pari al	37.5%	↑	della Regione			
		intra regione	33'554	49.1%	pari al	19.8%	↓	della Regione			
		Italia	1'442	2.1%	pari al	8.1%	↓	della Regione			
	Attratti	Estero	1'696	2.5%	pari al	39.1%	↑	della Regione			

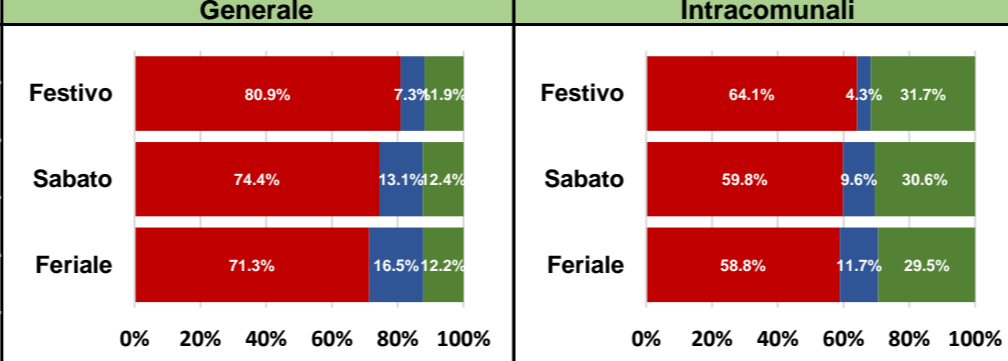
Approfondimenti comunali



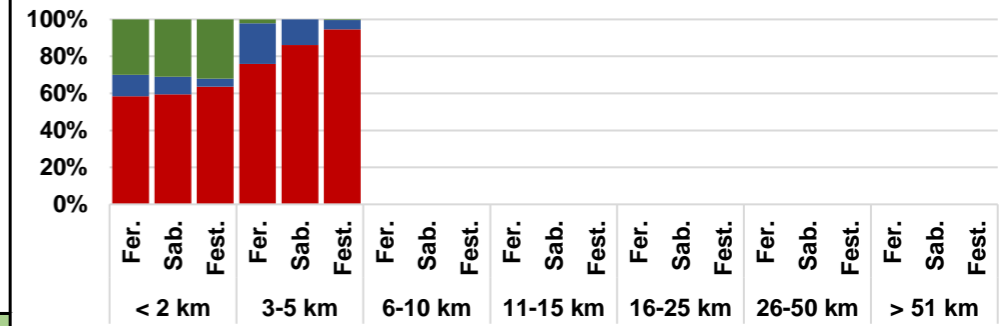
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	71.3%	58.8%	78.4%	76.7%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	16.5%	11.7%	18.0%	19.7%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	12.2%	29.5%	3.7%	3.5%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	74.4%	59.8%	82.9%	80.5%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	13.1%	9.6%	13.5%	16.3%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	12.4%	30.6%	3.6%	3.2%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	80.9%	64.1%	89.1%	87.2%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	7.3%	4.3%	7.7%	9.5%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	11.9%	31.7%	3.2%	3.2%	8%	30%	4%	4%

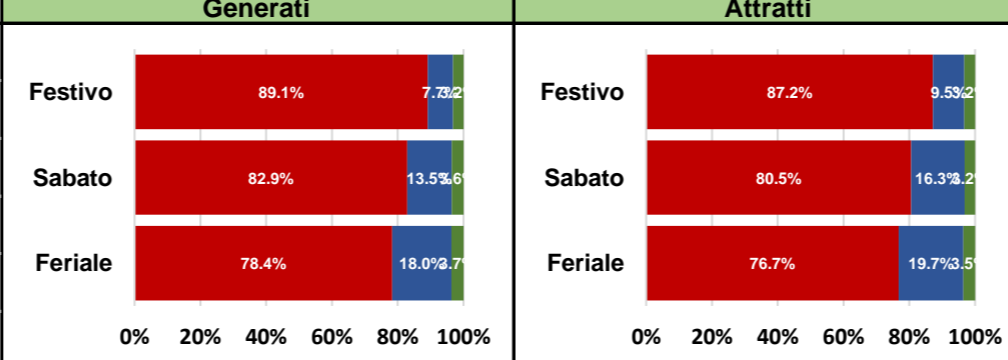
Ripartizione modale comunale



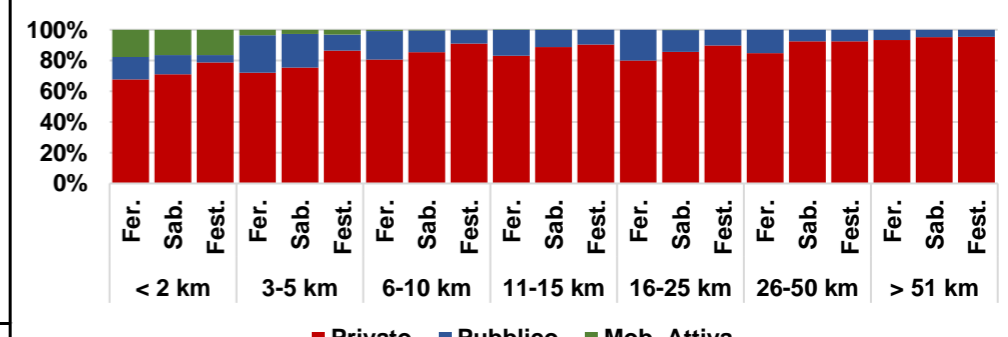
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	55'278	50.20%	pari al	54.00%	↑	della Regione	
Generati di scambio	54'833	49.80%	pari al	20.58%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	55'379	50.05%	pari al	20.66%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	3.33	Reg. 3.00	↔	Tasso att. totale	9.46	Reg. 9.50	↔
Tasso gen. di scambio	1.66	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	4.73	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Saint-Christophe	10.0%
	Prima origine intraregionale	52.08%
	Comune Gressan	7.9%

Intracomunali	34'079	49.96%	pari al	46.73%	↑	della Regione	
Generati di scambio	34'137	50.04%	pari al	19.00%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	34'579	50.36%	pari al	18.87%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	2.06	Reg. 2.05	↔	Tasso att. totale	5.87	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	1.03	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.96	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressan	14.0%
	Prima origine intraregionale	52.81%
	Comune Gressan	13.3%

Intracomunali	31'696	46.84%	pari al	45.53%	↑	della Regione	
Generati di scambio	35'967	53.16%	pari al	18.06%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	36'692	53.65%	pari al	19.17%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	2.04	Reg. 2.19	↔	Tasso att. totale	5.85	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.09	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.14	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Saint-Christophe	11.6%
	Prima origine intraregionale	46.28%
	Comune Gressan	10.2%

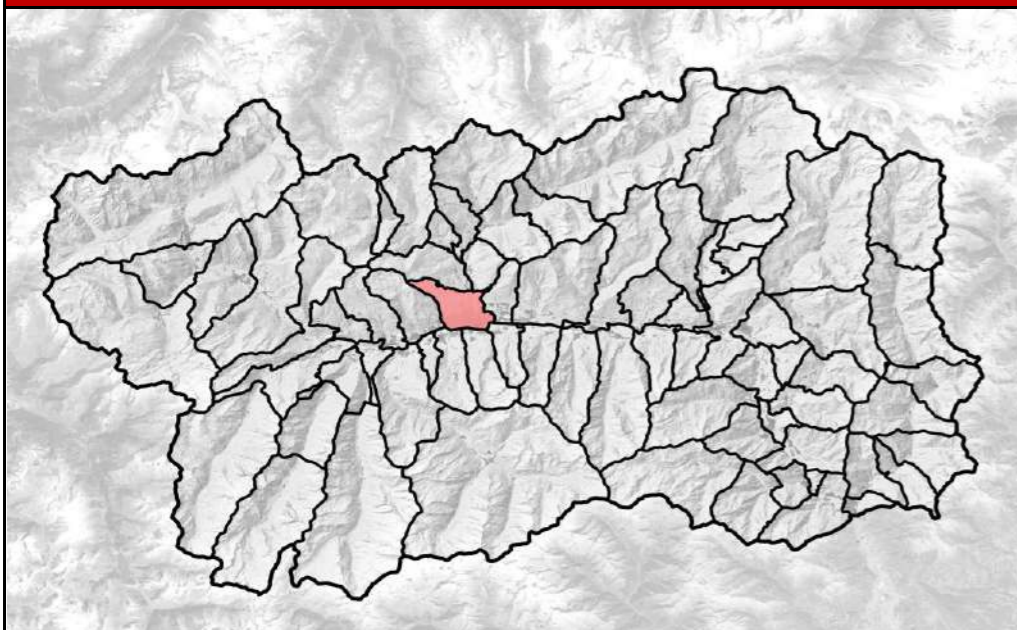
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



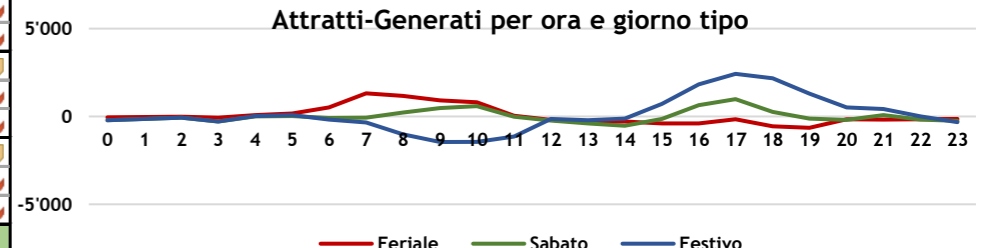
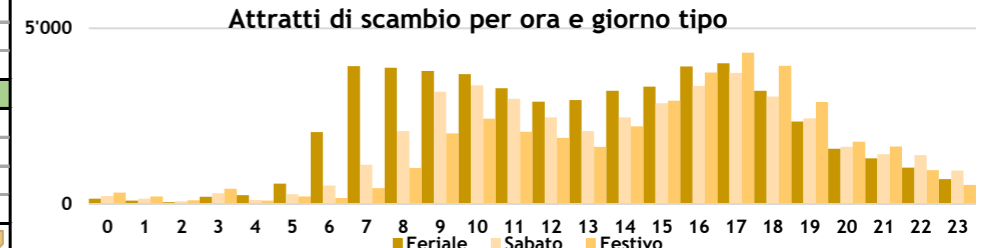
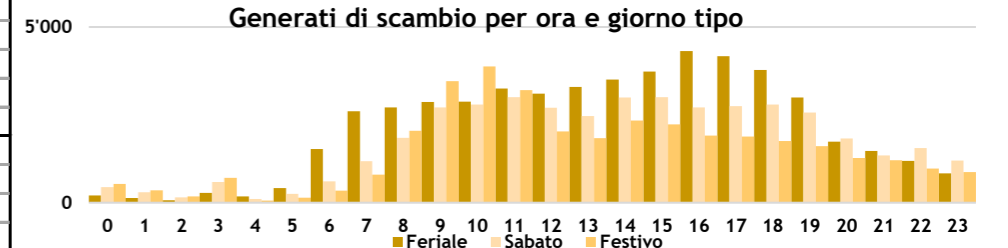
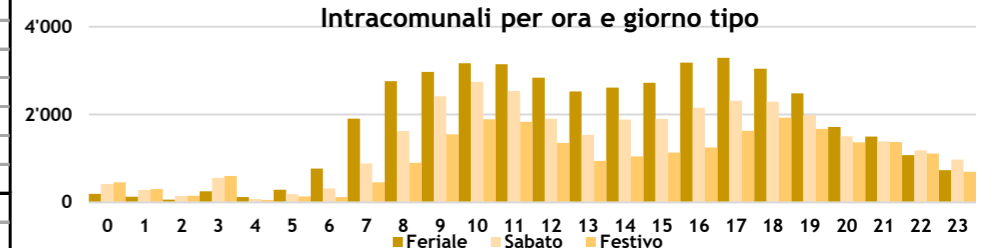
Comune di Aosta

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Pari al	%	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	43'498	45.9%	pari al	37.1%	↑	della Regione		
		intra regione	47'508	50.1%	pari al	16.9%	↓	della Regione		
		Italia	1'754	1.9%	pari al	7.4%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	1'991	2.1%	pari al	24.7%	↑	della Regione		
		intra regione	48'360	50.4%	pari al	17.2%	↓	della Regione		
		Italia	1'763	1.8%	pari al	6.2%	↓	della Regione		
	Festivo	Estero	2'361	2.5%	pari al	25.2%	↑	della Regione		
		Intracomunali	33'226	44.2%	pari al	25.8%	↑	della Regione		
		intra regione	37'966	50.5%	pari al	13.6%	↓	della Regione		
Sabato	scambio	Italia	961	1.3%	pari al	3.4%	↓	della Regione		
		Estero	2'967	3.9%	pari al	26.7%	↑	della Regione		
		intra regione	37'943	50.3%	pari al	13.6%	↓	della Regione		
	Attratti	Italia	1'077	1.4%	pari al	2.8%	↓	della Regione		
		Estero	3'249	4.3%	pari al	24.9%	↑	della Regione		
		Intracomunali	23'987	40.2%	pari al	20.9%	↑	della Regione		
	Festivo	intra regione	31'826	53.4%	pari al	11.7%	↓	della Regione		
		Italia	1'290	2.2%	pari al	2.2%	↓	della Regione		
		Estero	2'503	4.2%	pari al	25.5%	↑	della Regione		
Attratti	intra regione	34'662	55.9%	pari al	12.7%	↓	della Regione			
	Italia	1'009	1.6%	pari al	2.7%	↓	della Regione			
	Estero	2'334	3.8%	pari al	23.7%	↑	della Regione			

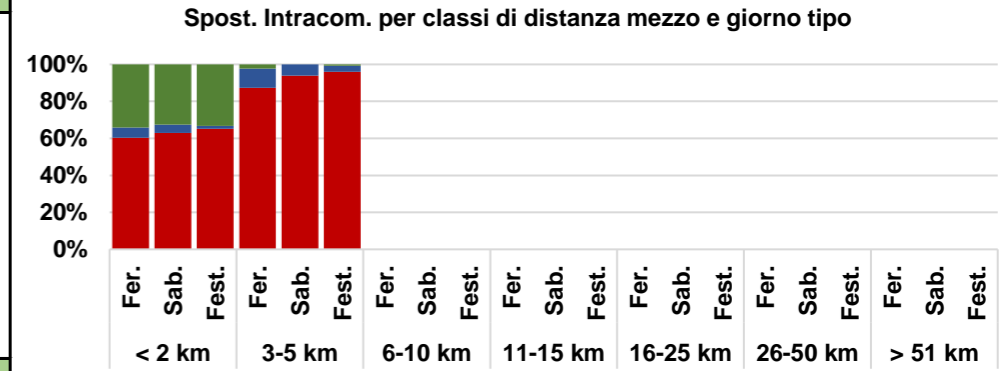
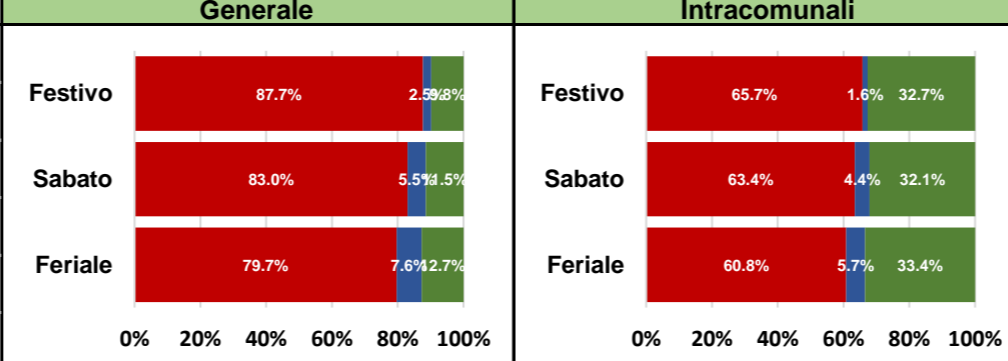
Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	79.7%	60.8%	82.3%	92.7%	83%	↓	88%
	Pubblico	7.6%	5.7%	13.5%	3.4%	8%	↓	8%
	Mob. attiva	12.7%	33.4%	4.2%	3.9%	9%	↑	5%
Sabato	Privato	83.0%	63.4%	87.2%	94.2%	85%	↓	90%
	Pubblico	5.5%	4.4%	9.5%	2.5%	6%	↓	6%
	Mob. attiva	11.5%	32.1%	3.3%	3.4%	9%	↑	4%
Festivo	Privato	87.7%	65.7%	93.0%	96.5%	87%	↓	92%
	Pubblico	2.5%	1.6%	4.6%	1.1%	5%	↓	4%
	Mob. attiva	9.8%	32.7%	2.4%	2.4%	8%	↑	3%

Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	43'498	45.91%	pari al	37.06%	↑	della Regione	
Generati di scambio	51'253	54.09%	pari al	16.42%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	52'485	54.68%	pari al	16.50%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	2.86	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	8.21	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	1.55	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	4.49	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressan 10.2%	46.40%
06-09	Comune Gressan 8.9%	46.40%

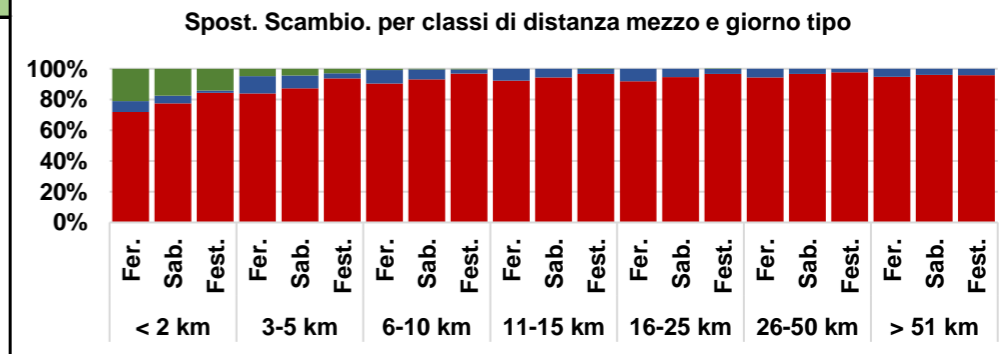
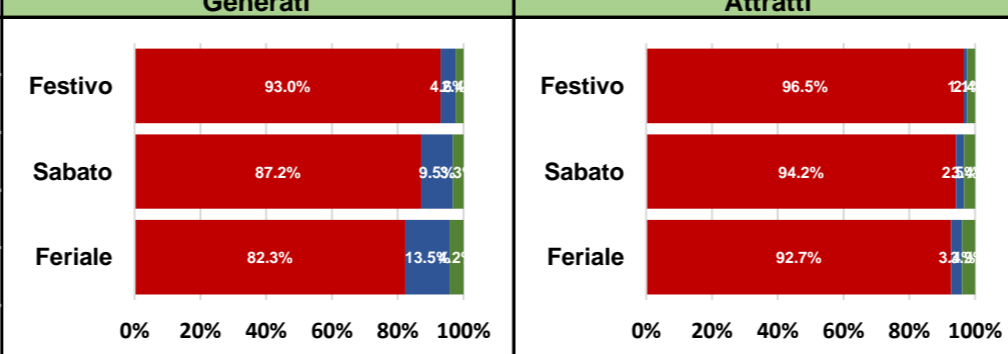
Intracomunali	33'226	44.23%	pari al	25.77%	↑	della Regione	
Generati di scambio	41'893	55.77%	pari al	13.20%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	42'269	55.99%	pari al	12.82%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	2.27	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	6.45	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.27	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	3.61	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressan 14.9%	45.22%
06-09	Comune Gressan 13.2%	45.22%

Intracomunali	23'987	40.24%	pari al	20.90%	↑	della Regione	
Generati di scambio	35'619	59.76%	pari al	10.45%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	38'005	61.31%	pari al	11.87%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	1.80	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	5.30	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.08	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	3.25	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressan 14.1%	31.34%
08-11	Comune Gressan 14.0%	31.34%

di scambio



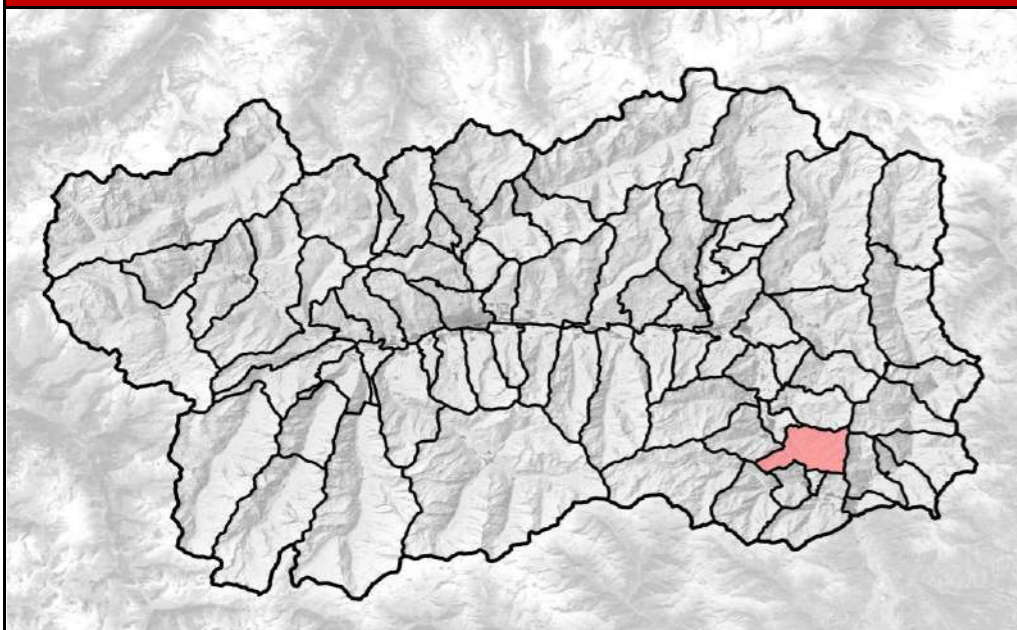
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Arnad

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	361	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	28.84	kmq	pari al	0.9%	della regione
Densità abitativa	42.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Quota abitanti nel capoluogo comunale	26.98%		media regione	29.01%	↓

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'230	↓	pari al	1.00%	↓	della regione
di cui stranieri	52	↓	pari al	0.65%	↓	della regione

Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	↓
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)						
0-14 anni	151	↓	pari al	1.01%	↓	della regione
15-64 anni	776	↓	pari al	1.00%	↓	della regione
65+ anni	303	↓	pari al	0.99%	↓	della regione

Età media	45.57	↓	media regione	46.98	↓	44.83	↓
Indice vecchiaia	200.66	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
Indice di dipendenza strutturale	58.51	↓	media regione	59.03	↓	56.41	↓
Indice di ricambio della popolazione attiva	123.61	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↓
Indice di struttura della popolazione attiva	139.51	↑	media regione	152.23	↓	141.38	↓
Tasso di natalità	7.21	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
Tasso di mortalità	13.61	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↑

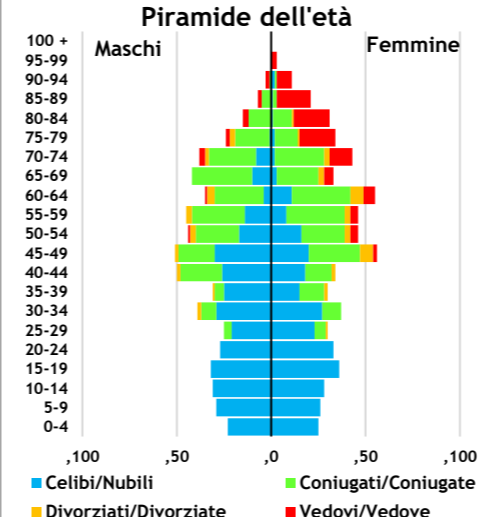
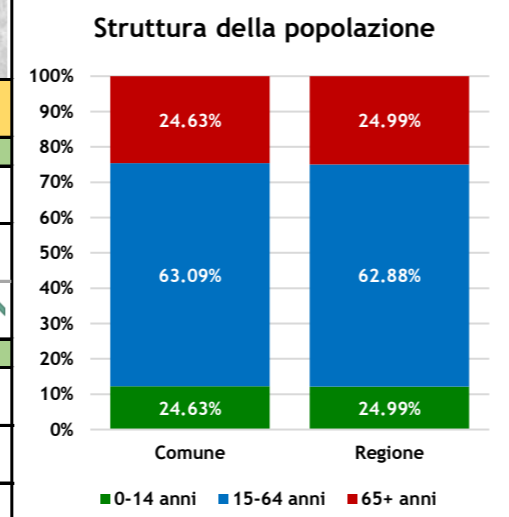
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	112	↓	pari al	0.93%	↓	della regione	
Addetti alle unità locali	563	↓	pari al	1.44%	↓	della regione	
Addetti medi	5.02	↓	media regione	3.23	↑	3.29	↑

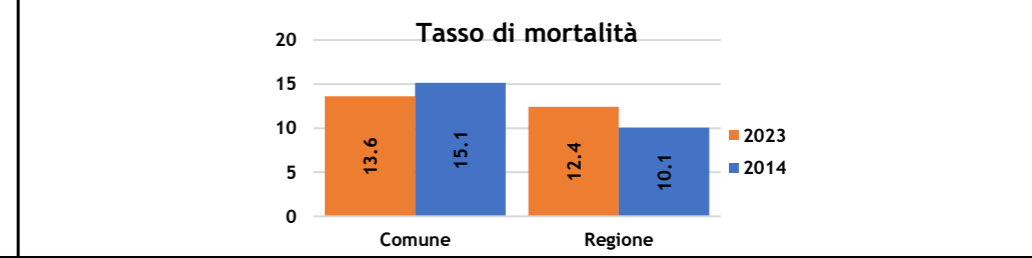
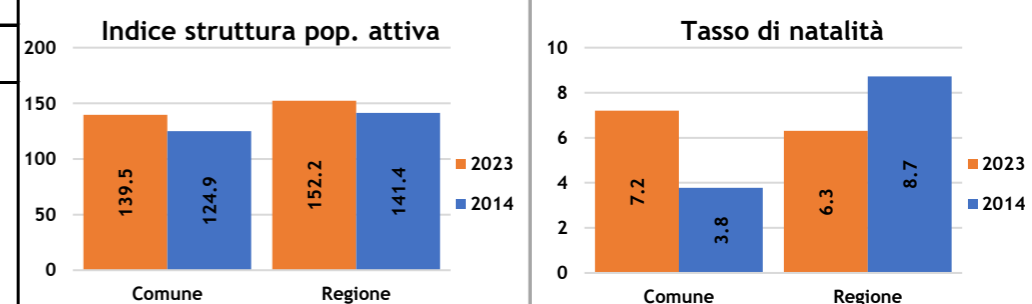
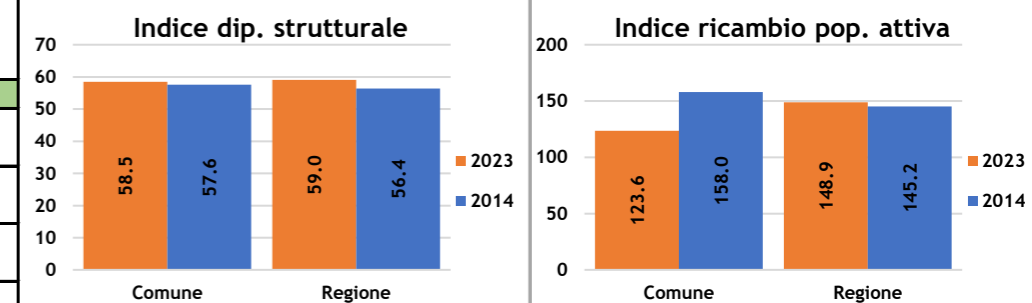
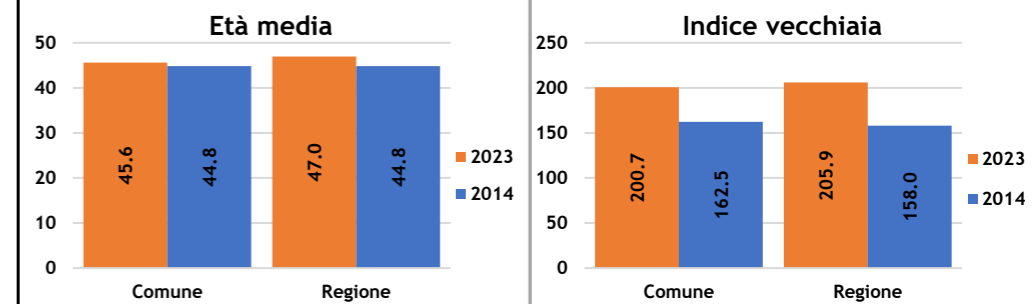
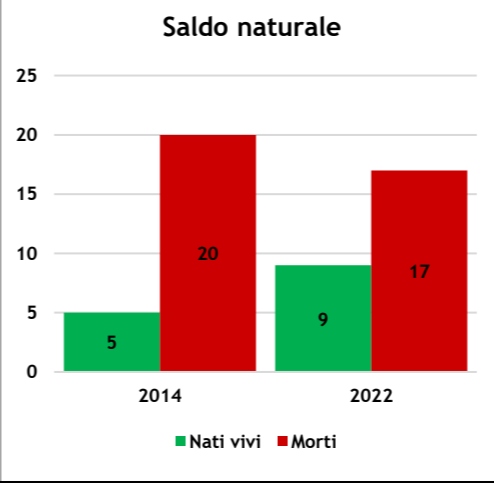
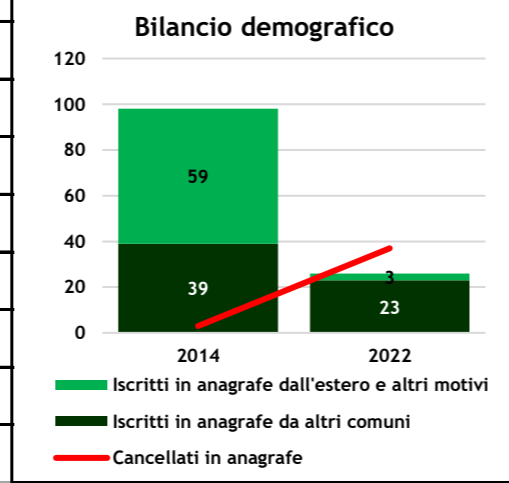
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
C attività manifatturiere	21	↓	pari al	3.1%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
F costruzioni	25	↓	pari al	1.3%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	18	↓	pari al	0.9%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	5	↓	pari al	1.6%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	17	↑	pari al	0.9%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	1	↑	pari al	0.4%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1	↑	pari al	0.4%	↑	della regione
L attività immobiliari	2	↓	pari al	0.3%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	6	↓	pari al	0.3%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	5	↑	pari al	0.7%	↑	della regione
P istruzione	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	8	↑	pari al	1.2%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↑	pari al	0.4%	↑	della regione
S altre attività di servizi	2	↑	pari al	0.4%	↑	della regione



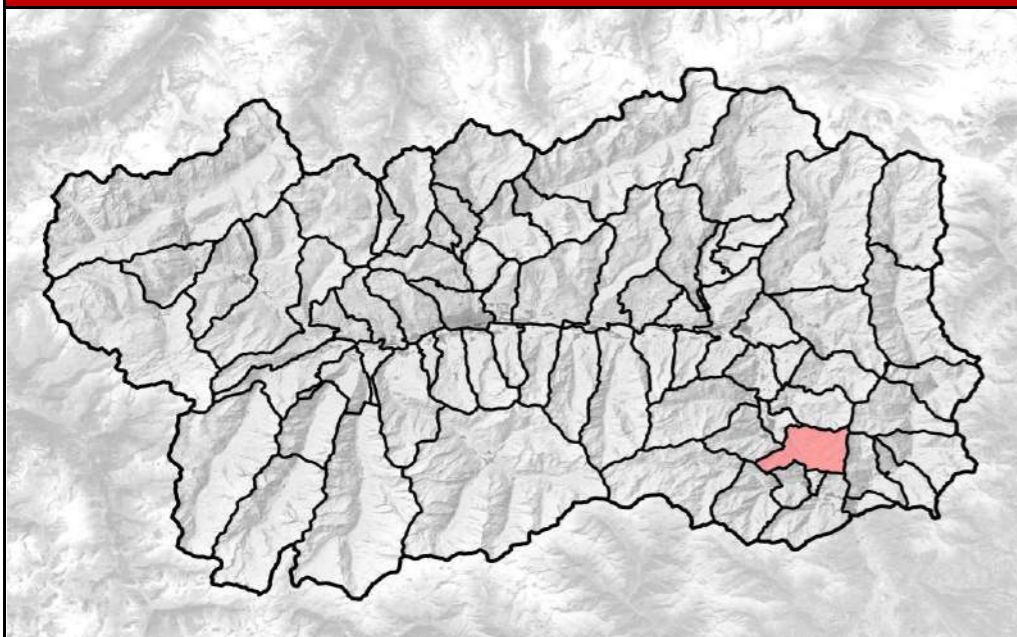
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	23	↓	pari al	0.53%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	3	↓	pari al	0.34%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	37	↑	pari al	0.76%	↑	della regione
Nati vivi	9	↑	pari al	1.16%	↑	della regione
Morti	17	↓	pari al	1.11%	↓	della regione





Comune di Arnad

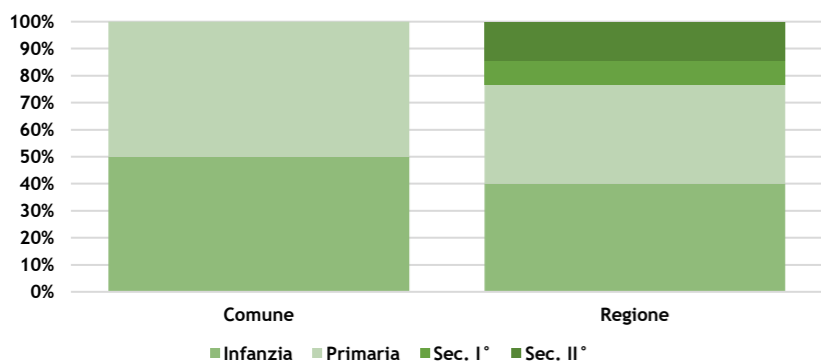


ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

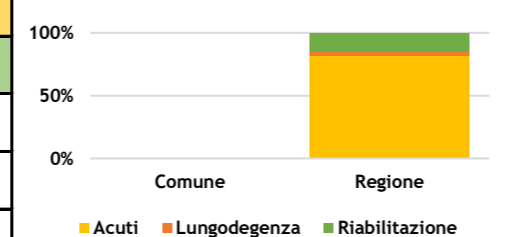
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

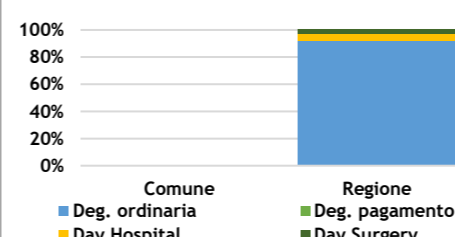
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

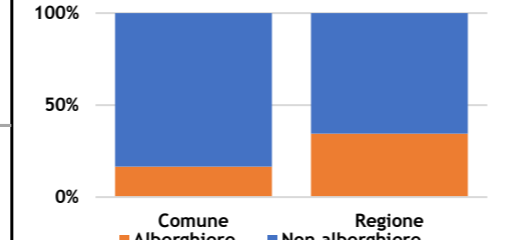
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↗	della regione
Non alberghiere	5	→	pari al	0.59%	↘	della regione

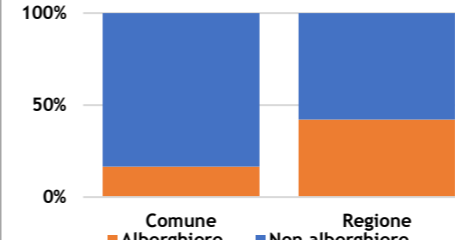
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	22	→	pari al	0.09%	→	della regione
Non alberghiere	88	↘	pari al	0.28%	↘	della regione

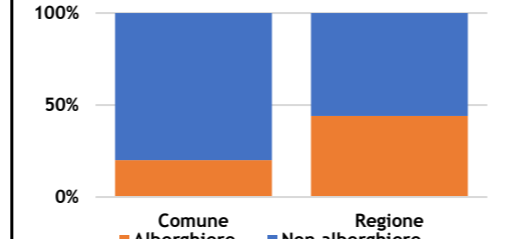
Strutture ricettive 2021



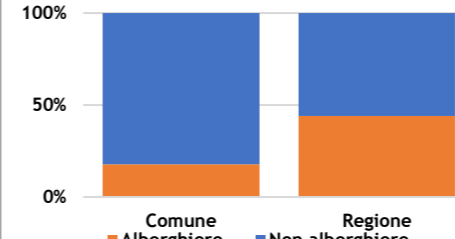
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



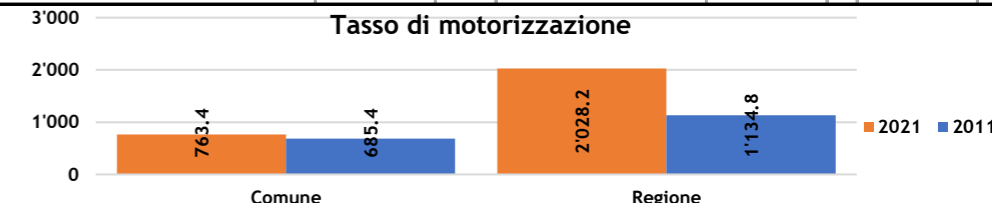
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

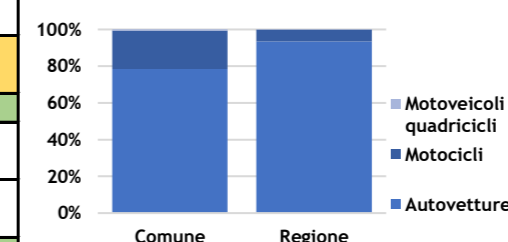
Tasso di motorizzazione	763.41	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



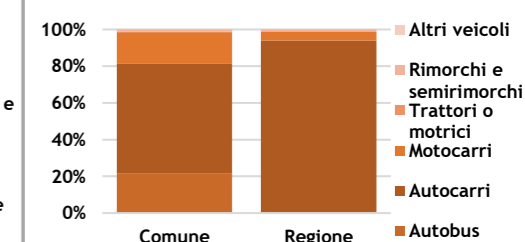
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	963	↗	pari al	0.38%	↘	della regione
Motocicli	256	↑	pari al	1.49%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	8	→	pari al	2.05%	↘	della regione
Autobus	89	↑	pari al	35.60%	↑	della regione
Autocarri	248	↘	pari al	0.39%	↘	della regione
Motocarri	72	→	pari al	2.26%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	1	↘	pari al	0.36%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↘	pari al	0.76%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



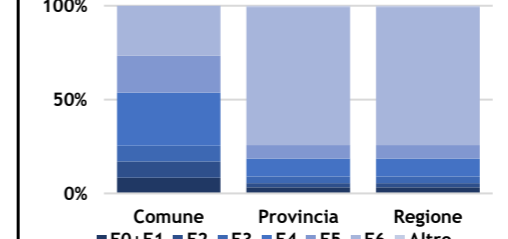
Parco veicolare merci 2021



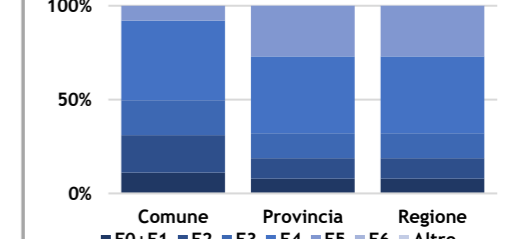
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	79	↘	pari al	1.00%	↑	della regione
Euro 2	81	↘	pari al	1.47%	↑	della regione
Euro 2	78	↘	pari al	0.87%	↑	della regione
Euro 4	267	↘	pari al	1.12%	→	della regione
Euro 5	183	↘	pari al	1.02%	↑	della regione
Euro 6	251	↑	pari al	0.14%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



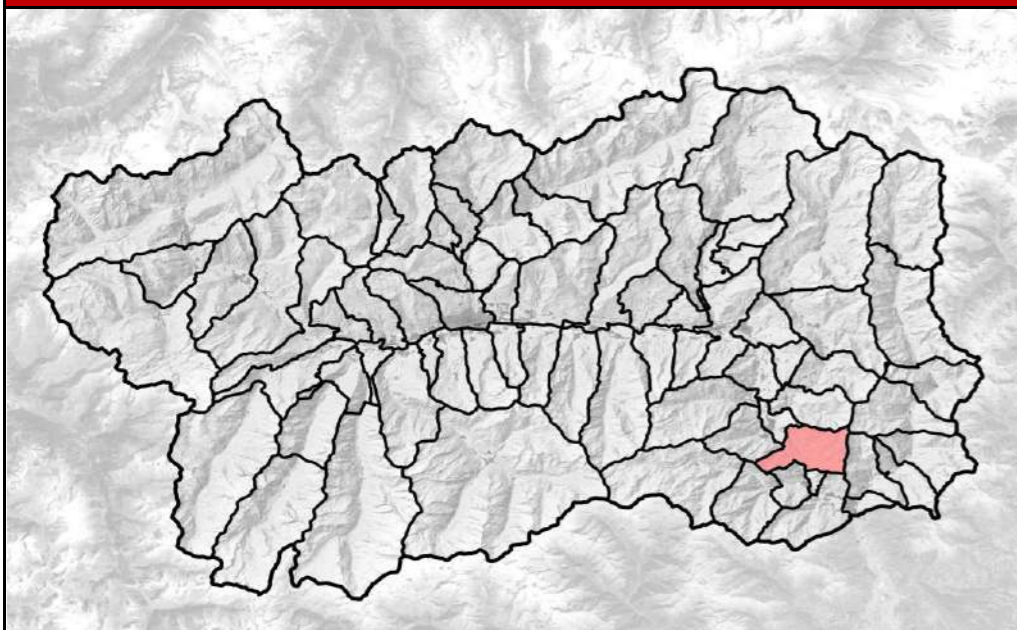
Classi emissive 2011



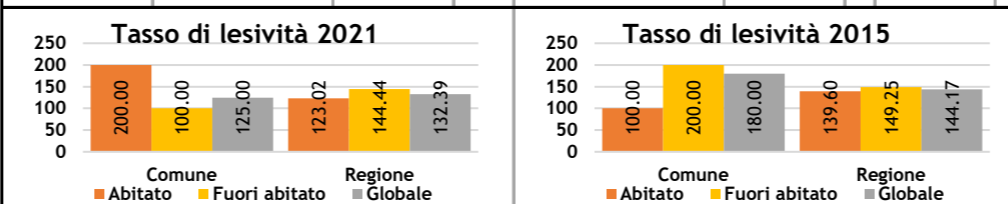


Comune di Arnad

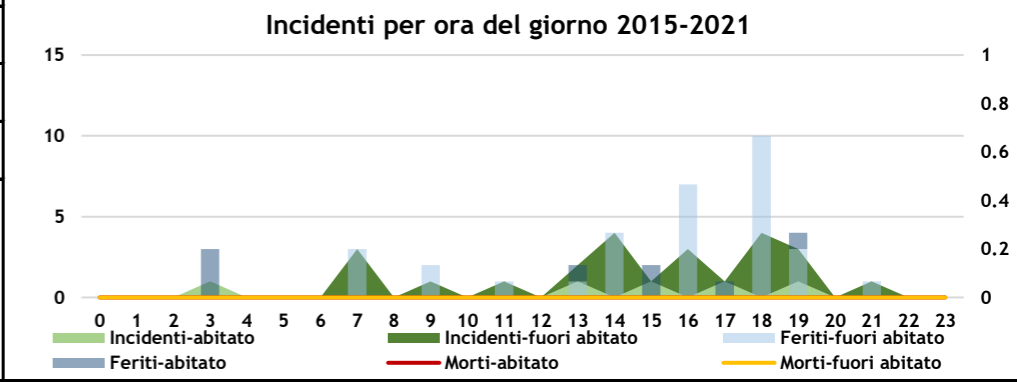
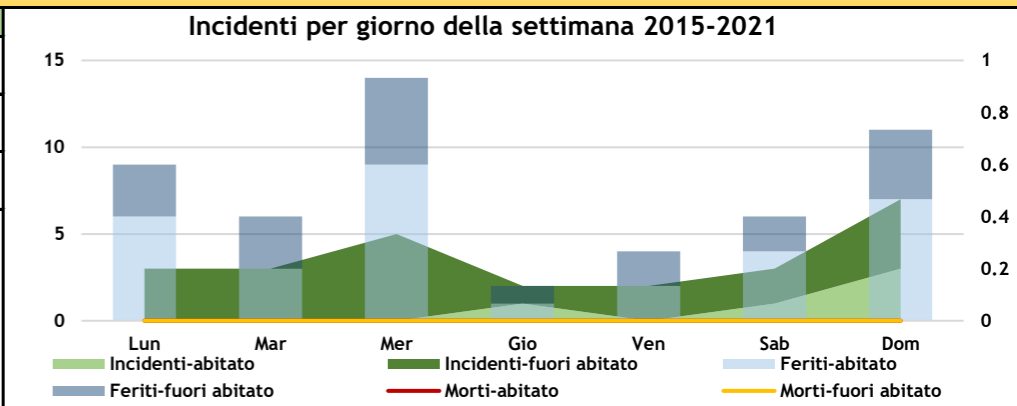
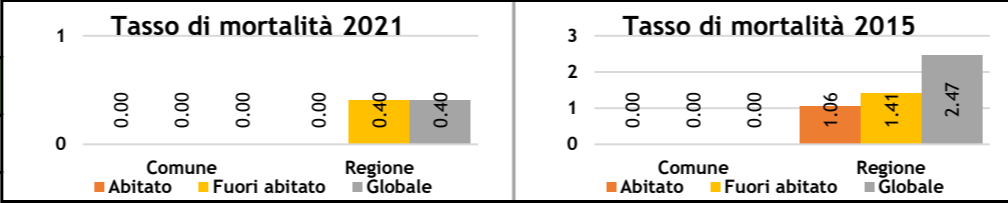
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	125.00	↓	media regione	132.39	144.17
riferito	abitato	200.00	↑	media regione	123.02
	fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44

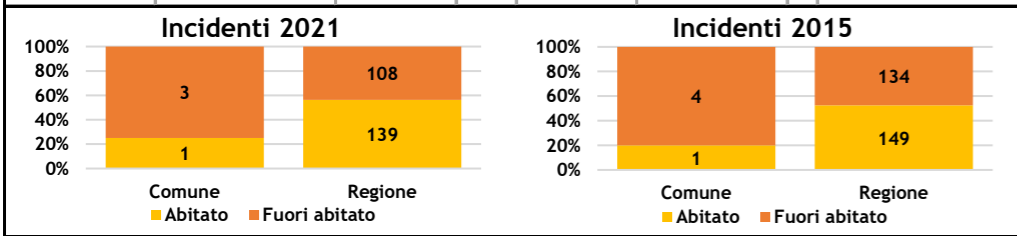


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40



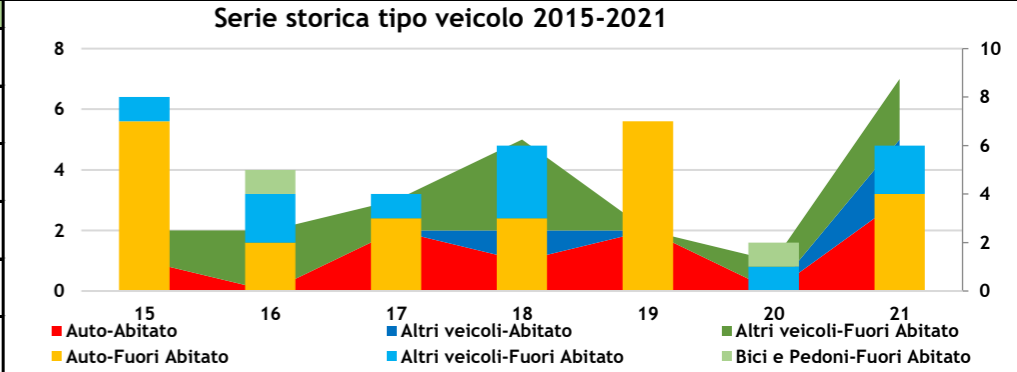
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	4	↓	pari al	1.62%	della regione
di cui in	abitato	1	→	pari al	0.72%
	fuori abitato	3	↓	pari al	2.78%

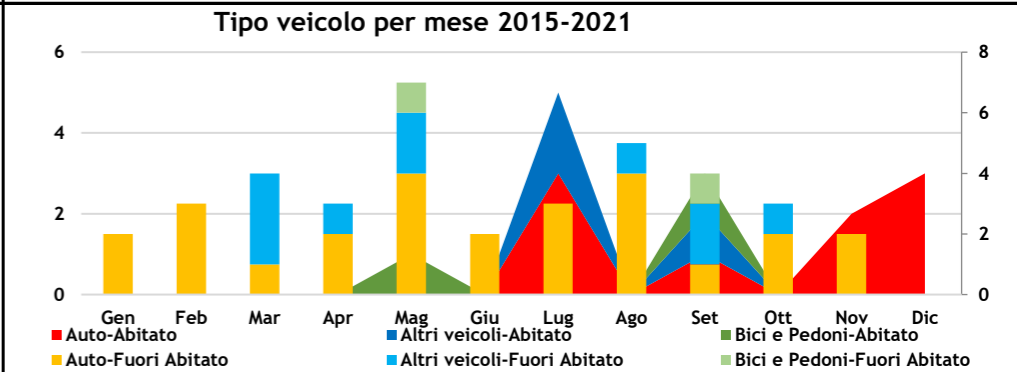
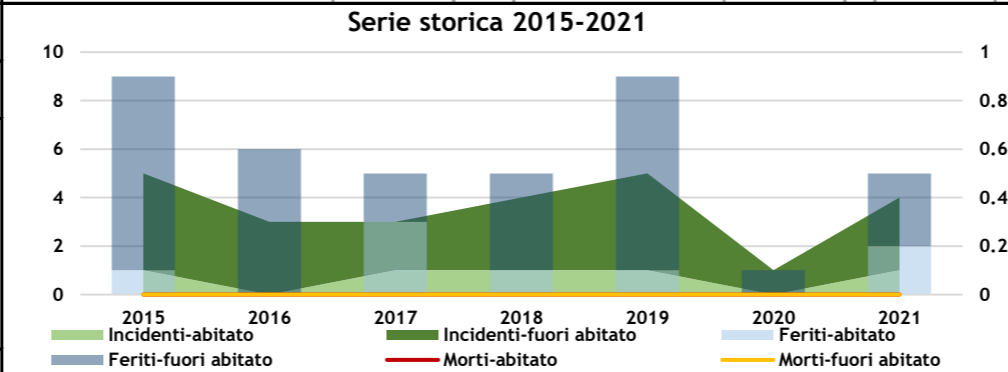
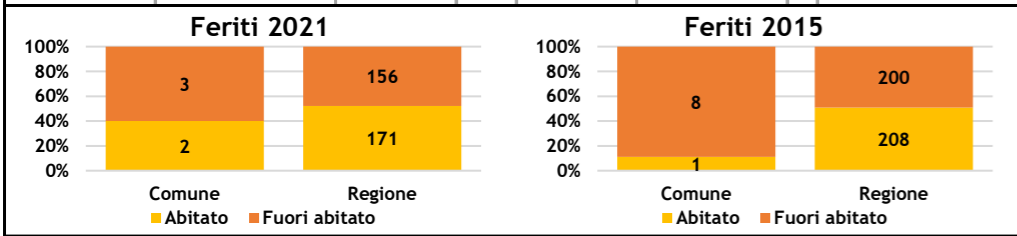


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

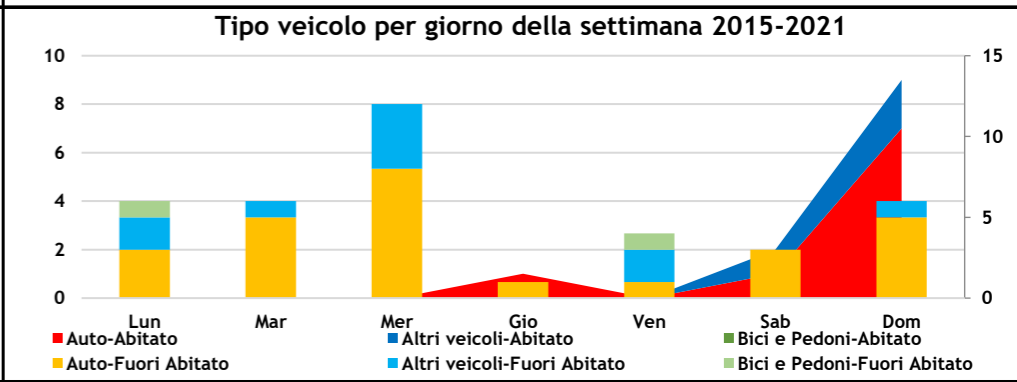
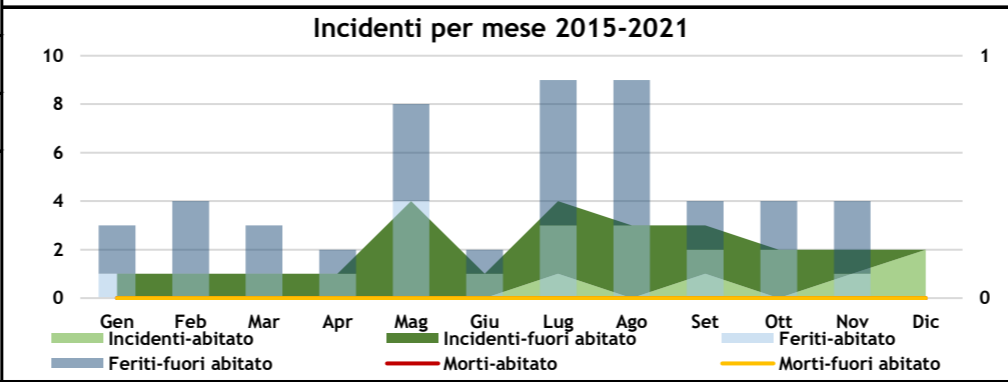
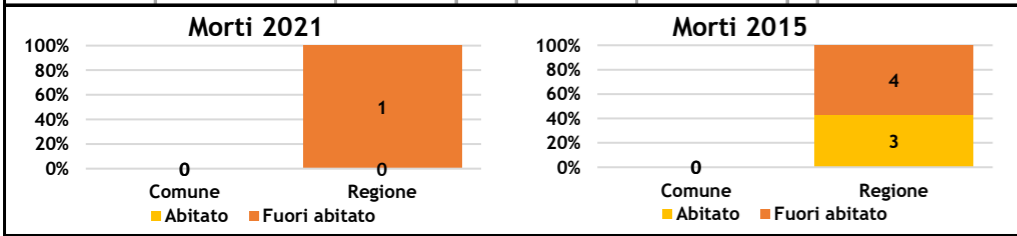
Incidenti ogni 100'000 abitanti	325.20	↓	media regione	200.89	221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	406.50	↓	media regione	265.95	318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	24.36	↓	media regione	7.30	14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	30.45	↓	media regione	9.66	20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	0.35



Feriti	5	↓	pari al	1.53%	della regione
di cui in	abitato	2	↑	pari al	1.17%
	fuori abitato	3	↓	pari al	1.92%



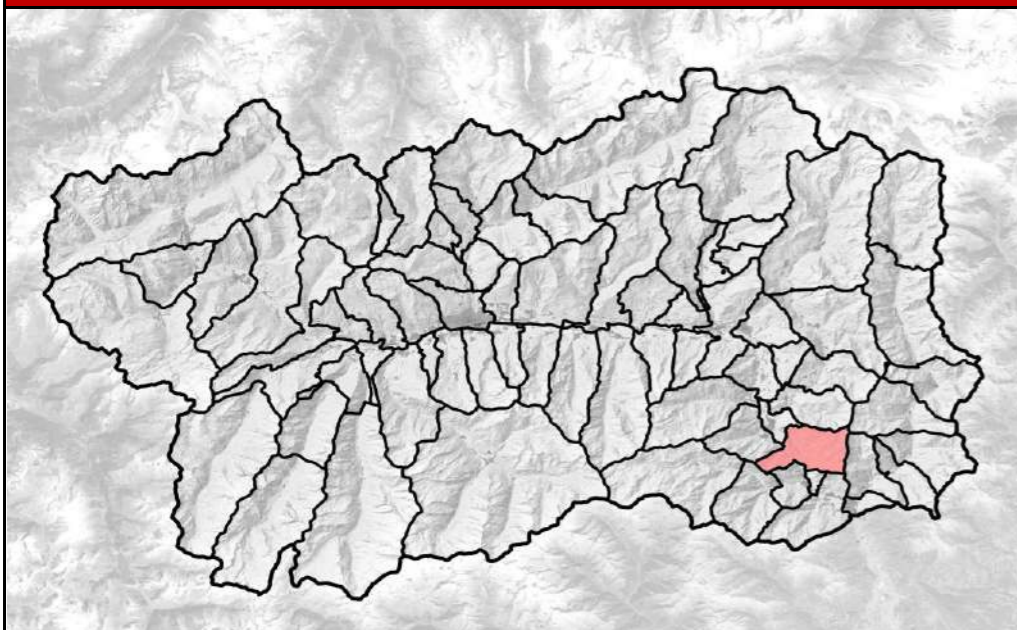
Morti	0	→	pari al	0.00%	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%





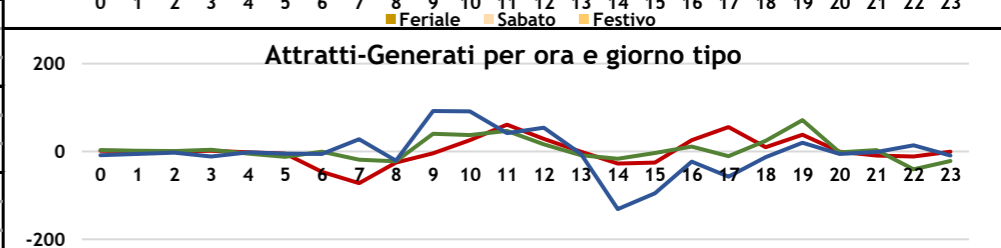
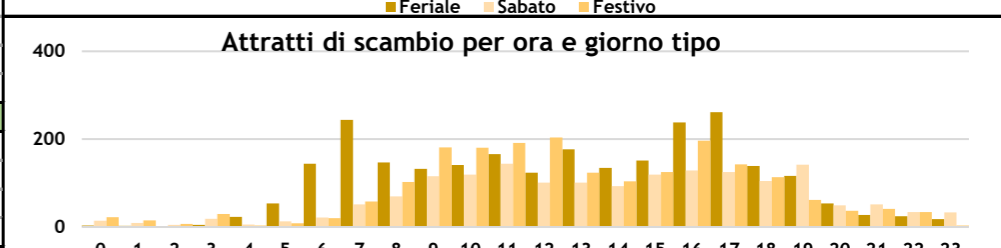
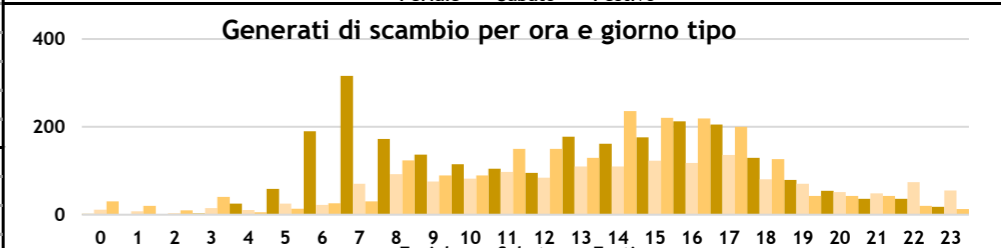
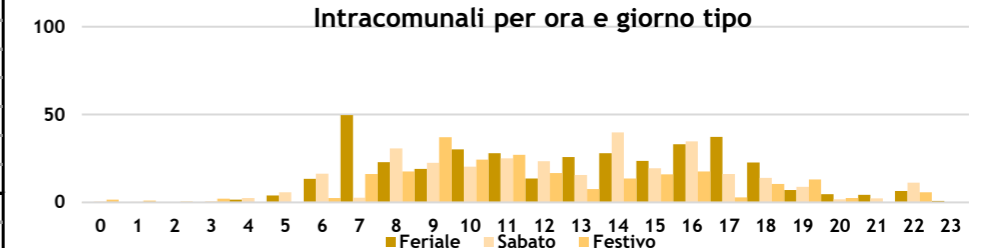
Comune di Arnad

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione													
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	Tasso	Pari al	Variazione	Relazione	Comune		Regione			
								Intra	Extra	Intra	Extra		
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	377	13.1%	pari al	0.4%	↓	della Regione				
		Attratti	intra regione	1'952	67.7%	pari al	0.8%	→	della Regione				
		Attratti	Italia	543	18.8%	pari al	3.3%	↑	della Regione				
	scambio	Generati	Estero	12	0.4%	pari al	0.3%	↓	della Regione				
		Attratti	intra regione	1'937	66.7%	pari al	0.8%	→	della Regione				
		Attratti	Italia	576	19.8%	pari al	3.3%	↑	della Regione				
	scambio	Generati	Estero	12	0.4%	pari al	0.3%	↓	della Regione				
		Sabato	scambio	Generati	Intracomunali	315	16.7%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
				Attratti	intra regione	1'089	57.6%	pari al	0.7%	→	della Regione		
Attratti	Italia			477	25.2%	pari al	3.9%	↑	della Regione				
scambio	Generati		Estero	8	0.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione				
	Attratti		intra regione	1'161	58.5%	pari al	0.7%	→	della Regione				
	Attratti		Italia	493	24.8%	pari al	3.4%	↑	della Regione				
scambio	Generati		Estero	17	0.8%	pari al	0.3%	↓	della Regione				
	Festivo		scambio	Generati	Intracomunali	236	10.2%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
				Attratti	intra regione	1'303	56.5%	pari al	0.8%	→	della Regione		
Attratti		Italia		756	32.8%	pari al	3.3%	↑	della Regione				
scambio		Generati	Estero	11	0.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione				
		Attratti	intra regione	1'364	60.9%	pari al	0.8%	→	della Regione				
		Attratti	Italia	633	28.3%	pari al	3.6%	↑	della Regione				
scambio		Generati	Estero	8	0.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione				

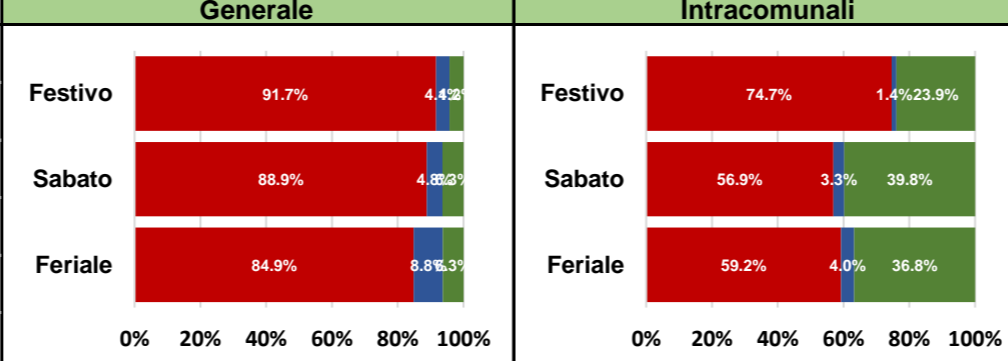
Approfondimenti comunali



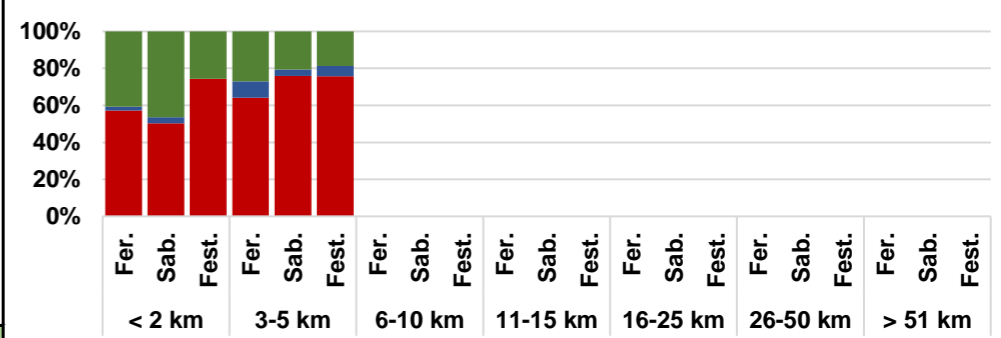
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	84.9%	59.2%	86.8%	86.8%	77%	61%	81%
	Pubblico	8.8%	4.0%	9.4%	9.0%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	6.3%	36.8%	3.8%	4.2%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	88.9%	56.9%	93.4%	90.6%	82%	63%	85%
	Pubblico	4.8%	3.3%	3.6%	6.2%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	6.3%	39.8%	3.0%	3.2%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	91.7%	74.7%	93.3%	92.0%	86%	65%	90%
	Pubblico	4.1%	1.4%	4.0%	4.6%	6%	5%	7%
	Mob. attiva	4.2%	23.9%	2.8%	3.4%	8%	30%	4%

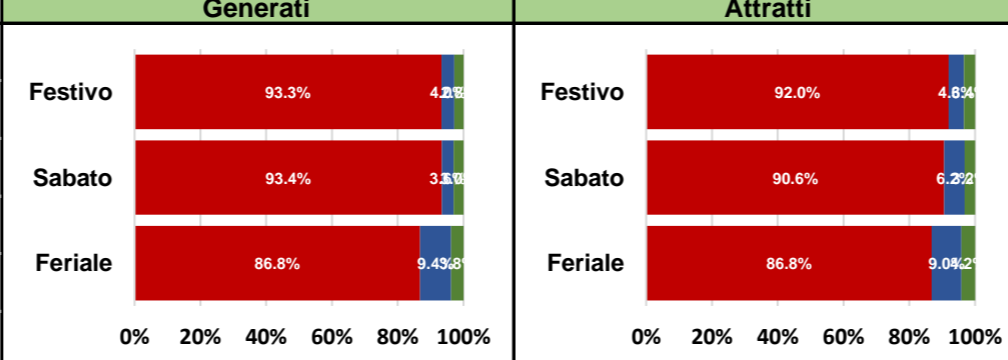
Ripartizione modale comunale



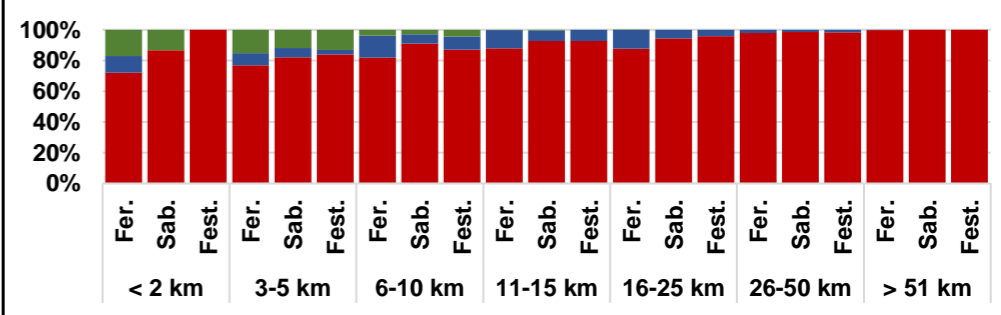
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	377	13.07%	pari al	0.37%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'507	86.93%	pari al	0.94%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'525	87.01%	pari al	0.94%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.34	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	5.16	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	2.04	Reg. 2.17	→	Tasso att. di scambio	4.49	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Tasso	Comune	Tasso
06-09	Aosta	10.4%	Pont-Saint-Martin	11.42%
	Pont-Saint-Martin	26.3%		

Intracomunali	315	16.68%	pari al	0.43%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'574	83.32%	pari al	0.88%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'671	84.14%	pari al	0.91%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.54	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.53	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	1.28	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.97	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Tasso	Comune	Tasso
06-09	Pont-Saint-Martin	11.9%	Pont-Saint-Martin	21.68%
	Pont-Saint-Martin	20.7%		

Intracomunali	236	10.24%	pari al	0.34%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'071	89.76%	pari al	1.04%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'005	89.46%	pari al	1.05%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.88	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.98	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.68	Reg. 1.62	→	Tasso att. di scambio	3.56	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Tasso	Comune	Tasso
08-11	Pont-Saint-Martin	15.5%	Pont-Saint-Martin	21.42%
	Pont-Saint-Martin	20.3%		

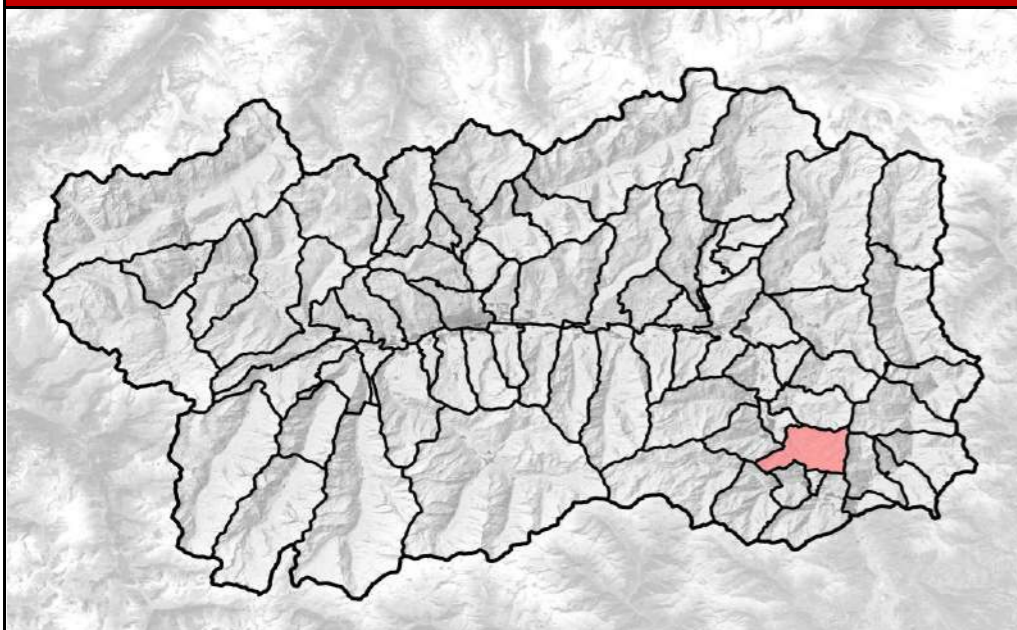
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



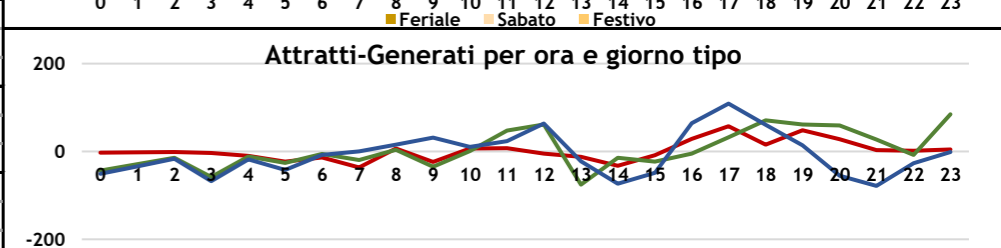
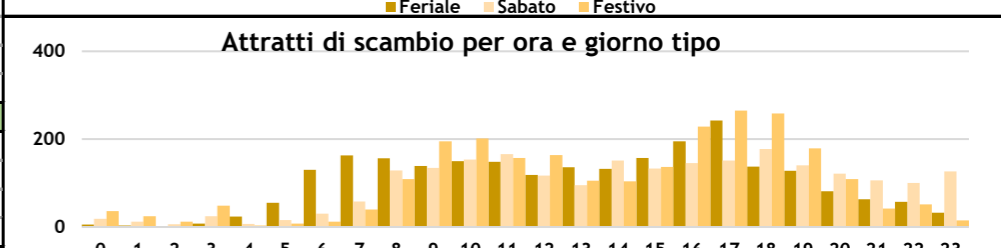
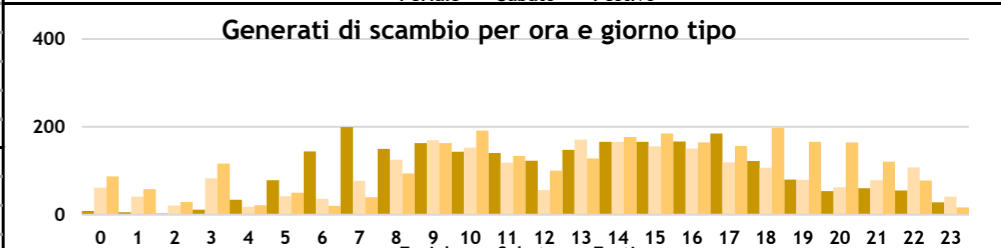
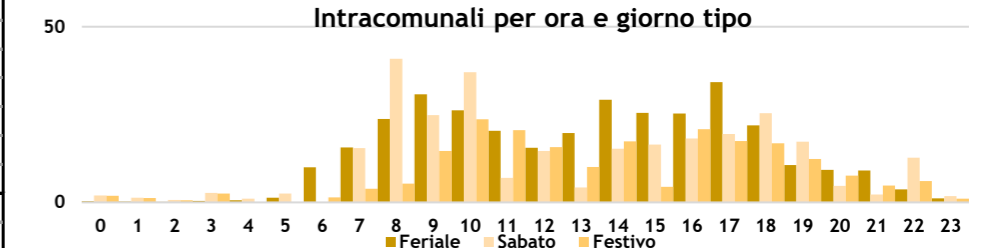
Comune di Arnad

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	335	12.1%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'787	64.6%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	610	22.0%	pari al	2.6%	della Regione
	Attratti	Estero	36	1.3%	pari al	0.4%	della Regione
		intra regione	1'758	62.7%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	681	24.3%	pari al	2.4%	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	288	11.4%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'586	62.7%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	615	24.3%	pari al	2.2%	della Regione
	Attratti	Estero	39	1.5%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'594	61.1%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	698	26.7%	pari al	1.8%	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	211	7.3%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'636	57.0%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	998	34.8%	pari al	1.7%	della Regione
	Attratti	Estero	24	0.8%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'809	66.6%	pari al	0.7%	della Regione
		Italia	657	24.2%	pari al	1.8%	della Regione
Estero	40	1.5%	pari al	0.4%	della Regione		

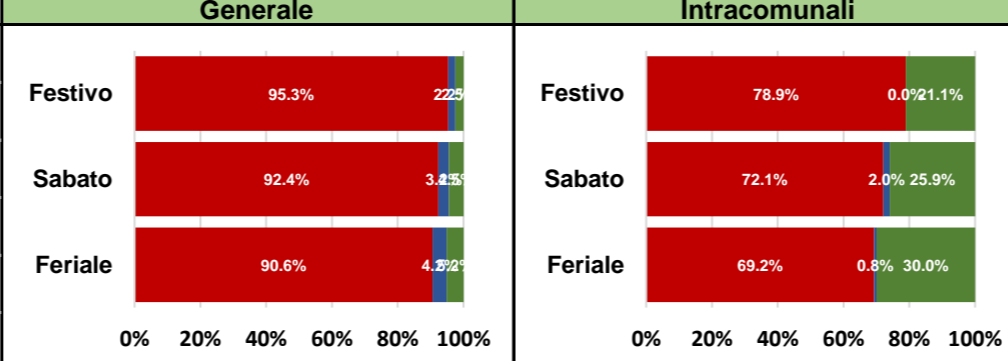
Approfondimenti comunali



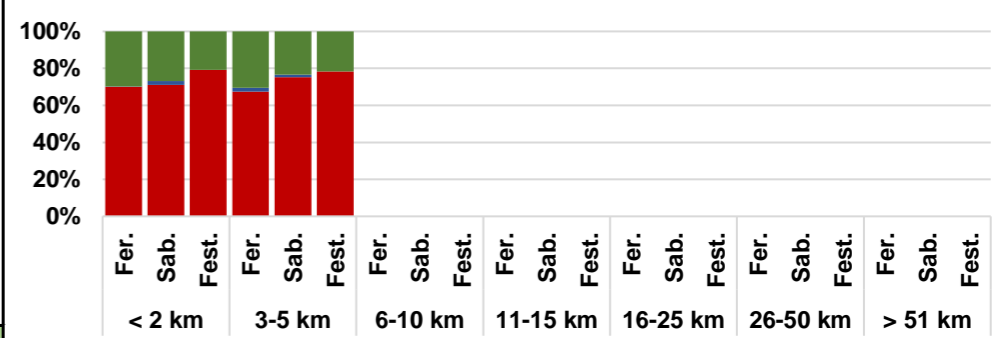
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	90.6%	69.2%	92.8%	91.4%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	4.2%	0.8%	4.4%	4.6%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	5.2%	30.0%	2.9%	4.0%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	92.4%	72.1%	94.4%	92.9%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	3.2%	2.0%	3.0%	3.5%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.5%	25.9%	2.6%	3.6%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	95.3%	78.9%	95.9%	96.1%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	2.2%	0.0%	2.4%	2.1%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	2.5%	21.1%	1.7%	1.8%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	335	12.11%	pari al	0.29%	della Regione		
Generati di scambio	2'433	87.89%	pari al	0.78%	della Regione		
Attratti di scambio	2'467	88.04%	pari al	0.78%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.25	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	4.98	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	1.98	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	4.38	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pont-Saint-Martin	10.2%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin	22.1%

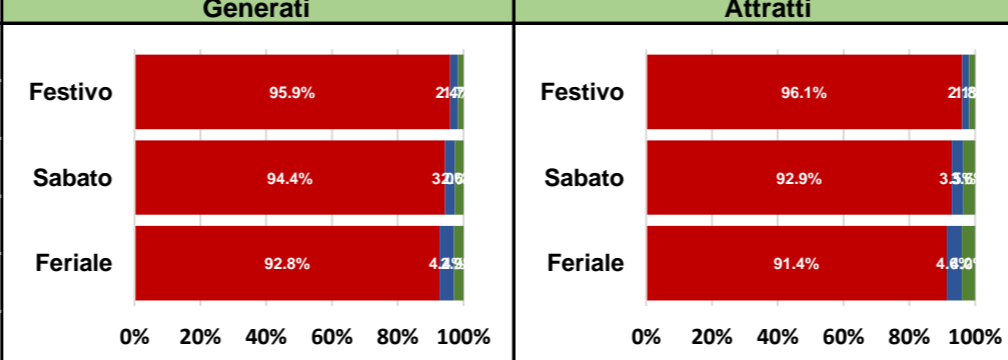
Intracomunali	288	11.39%	pari al	0.22%	della Regione		
Generati di scambio	2'240	88.61%	pari al	0.71%	della Regione		
Attratti di scambio	2'321	88.97%	pari al	0.70%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.06	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	4.64	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.82	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	4.12	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Ayas	11.1%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Saint-Vincent	14.2%

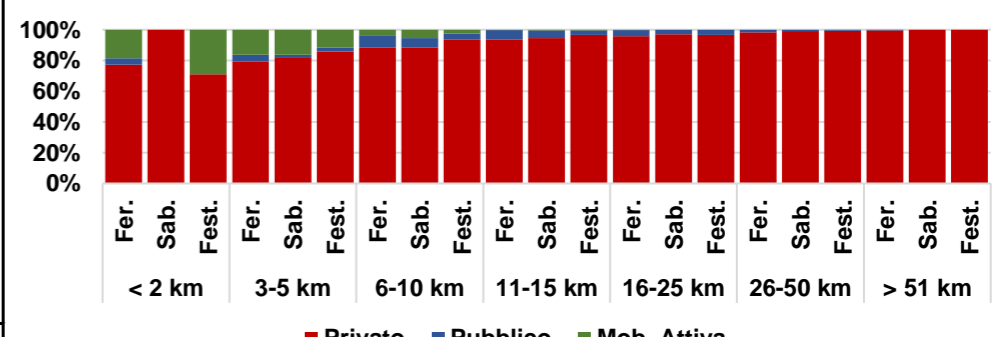
Intracomunali	211	7.34%	pari al	0.18%	della Regione		
Generati di scambio	2'658	92.66%	pari al	0.78%	della Regione		
Attratti di scambio	2'505	92.25%	pari al	0.78%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.33	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	4.83	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	2.16	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	4.45	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Ayas	14.0%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin	17.9%

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



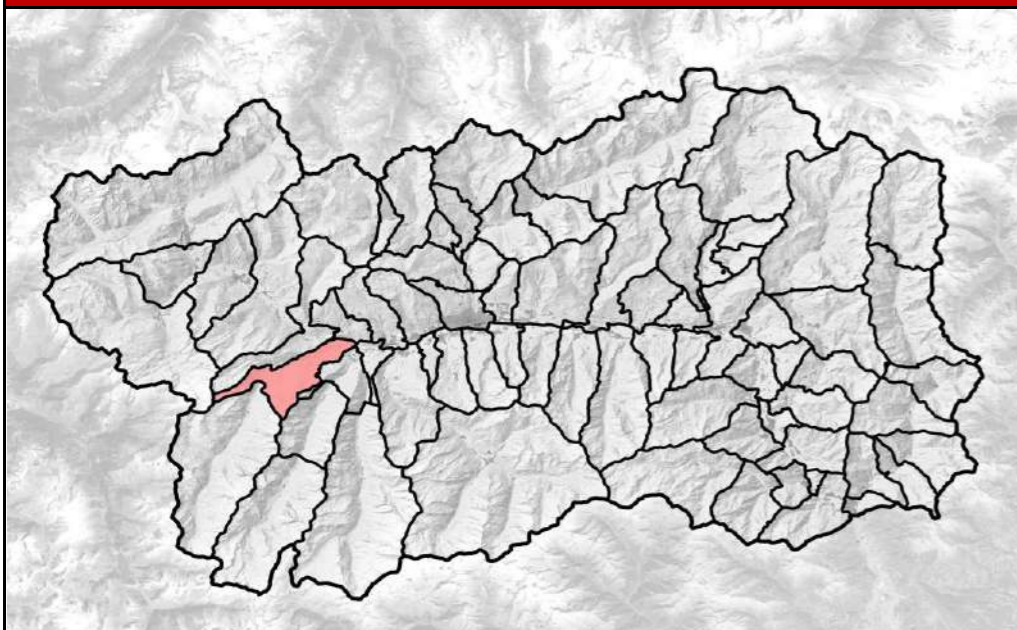
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Arvier

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	776	m s.l.m.	Superficie	33.36	kmq	pari al	1.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	24.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	16.69%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	822	↘	pari al	0.67%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	40	↘	pari al	0.50%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.67	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	103	↘	pari al	0.69%	↗	della regione	Indice vecchiaia	194.17	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↗
15-64 anni	519	↘	pari al	0.67%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	58.38	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	200	↗	pari al	0.65%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	211.11	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	156.93	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	10.80	↗	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	9.60	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↗

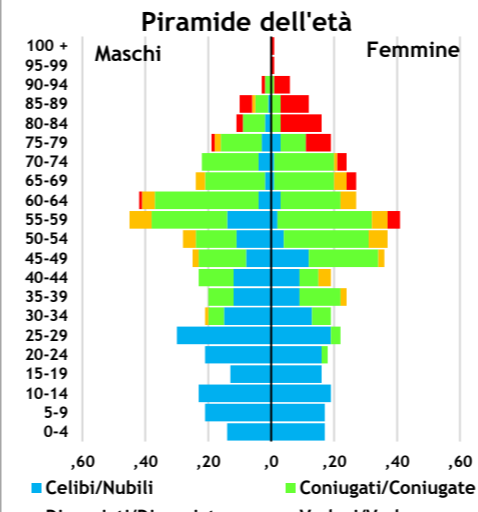
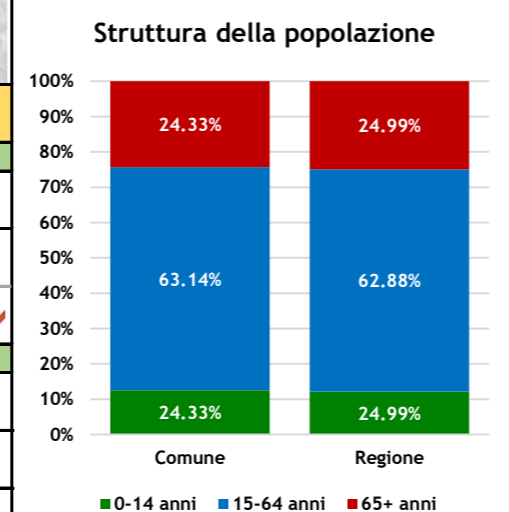
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

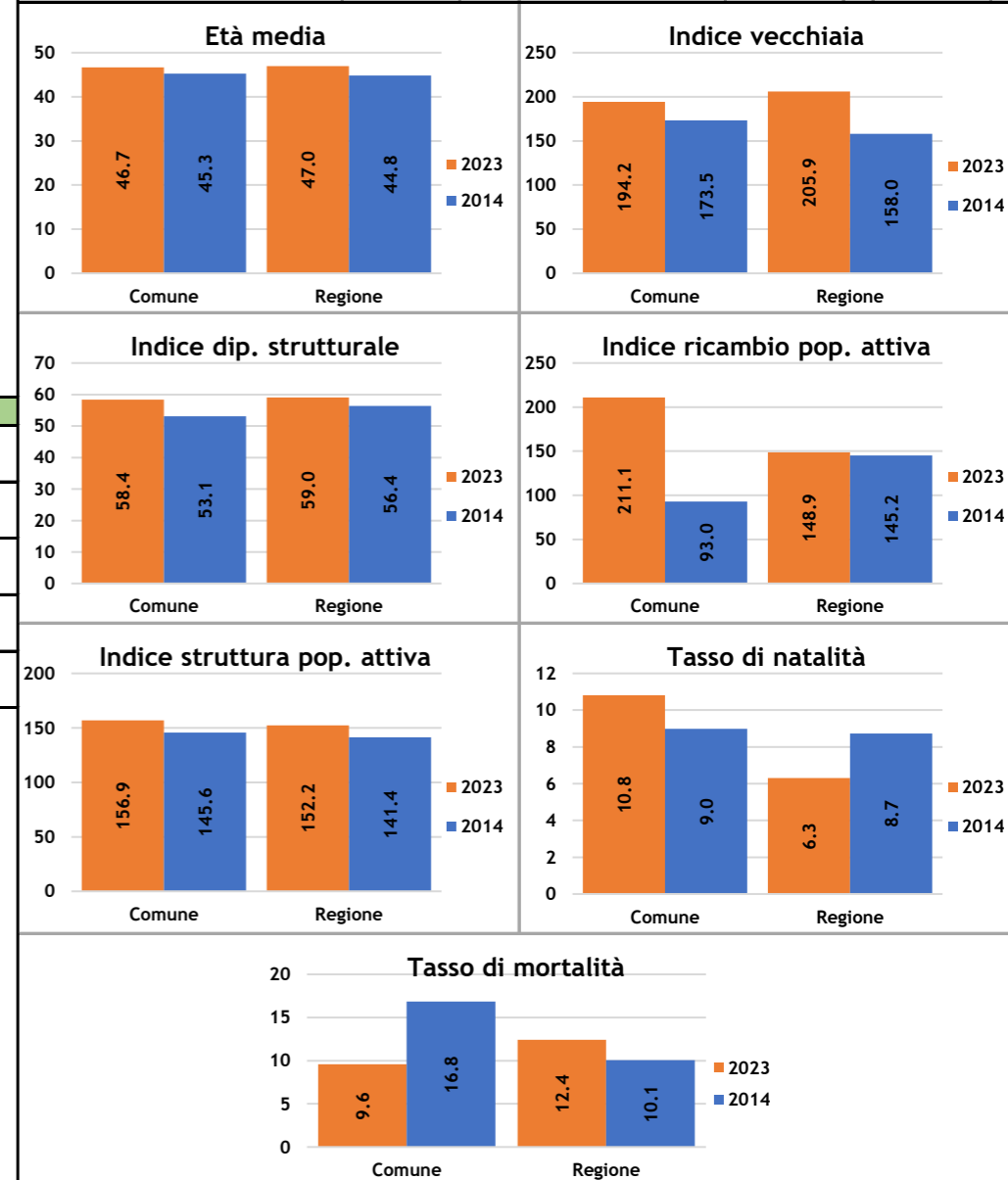
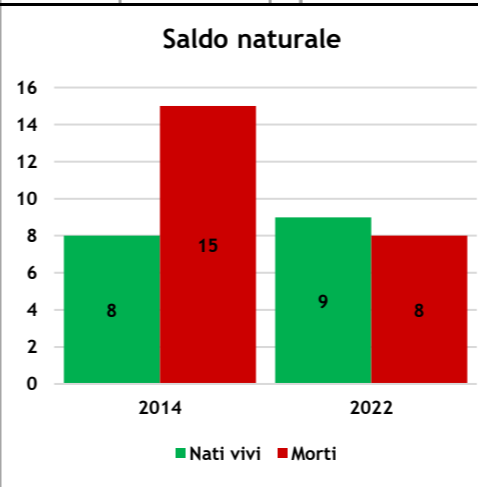
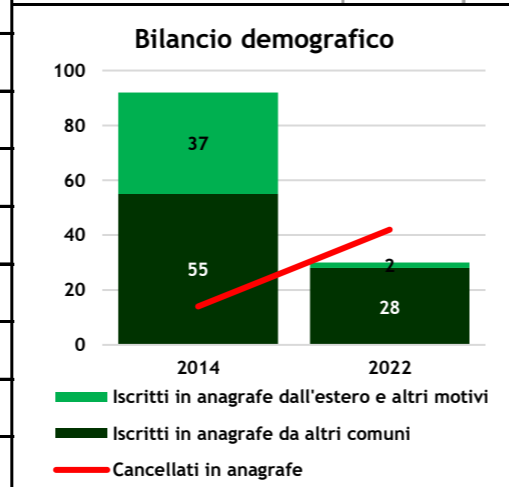
Unità locali	67	↘	pari al	0.55%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	121	↘	pari al	0.31%	↘	della regione	
Addetti medi	1.81	↗	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	3	↘	pari al	0.3%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↘	pari al	0.9%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↗	della regione
F costruzioni	17	↘	pari al	0.9%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	33	↘	pari al	0.5%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	9	↘	pari al	0.5%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	1	↘	pari al	0.3%	↘	della regione
J attività dei servizi di informazione e comunicazione	1	↘	pari al	0.8%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	39	↘	pari al	0.4%	↗	della regione
L attività immobiliari	1	↗	pari al	0.4%	↗	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↗	pari al	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	9	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
P istruzione	3	↘	pari al	0.2%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↘	pari al	0.5%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	9	↘	pari al	0.4%	↘	della regione
S altre attività di servizi	2	↘	pari al	0.7%	↘	della regione
	1	↘	pari al	0.6%	↗	della regione
	4	↗	pari al	0.0%	↗	della regione
	5	↗	pari al	0.0%	↗	della regione
	0	↘	pari al	0.4%	↘	della regione
	0	↘	pari al	0.2%	↗	della regione

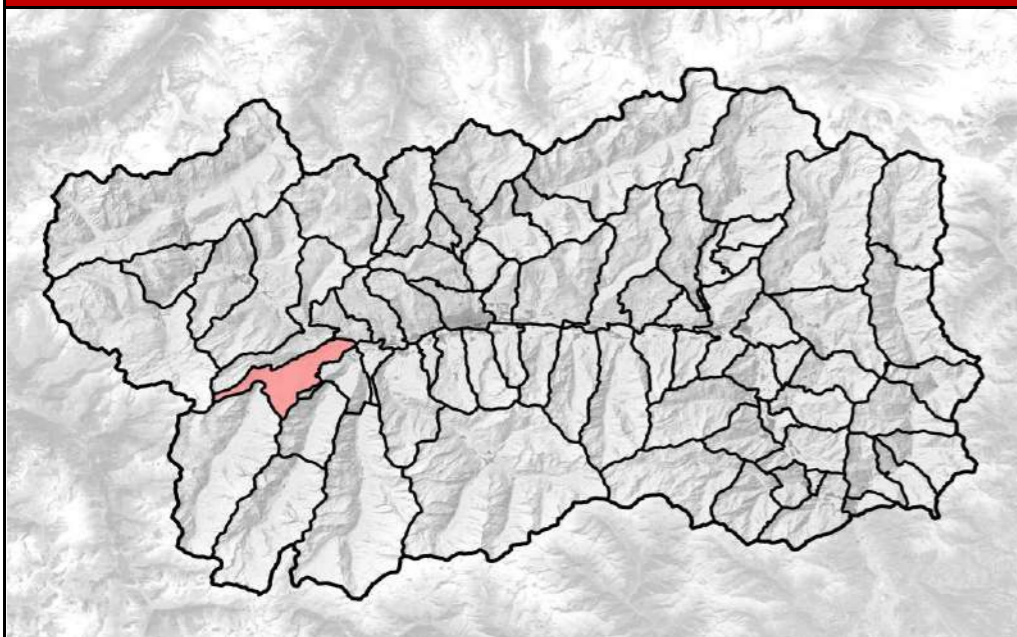


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	28	↘	pari al	0.64%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↘	pari al	0.23%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	42	↗	pari al	0.86%	↘	della regione
Nati vivi	9	↗	pari al	1.16%	↗	della regione
Morti	8	↘	pari al	0.52%	↘	della regione





Comune di Arvier



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

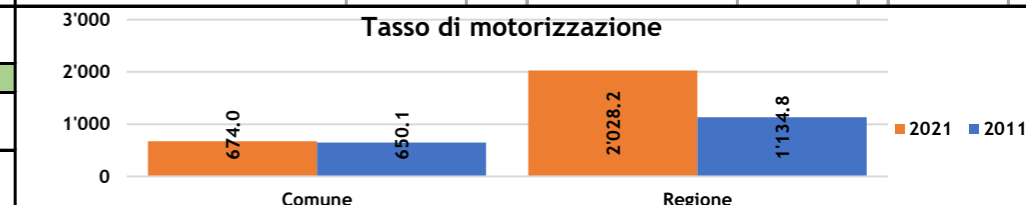
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	673.97	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

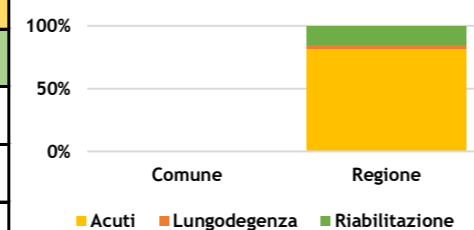
Autovetture	569	↘	pari al	0.22%	↓	della regione
Motocicli	102	↗	pari al	0.59%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	5	↗	pari al	2.00%	↗	della regione
Autocarri	128	↓	pari al	0.20%	↓	della regione
Motocarri	36	↓	pari al	1.13%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	2	↓	pari al	0.71%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	6	↓	pari al	0.91%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

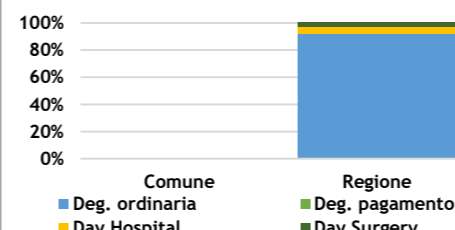
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

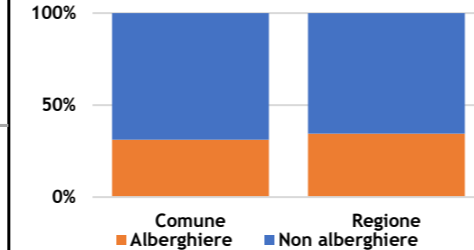
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	5	→	pari al	1.12%	↗	della regione
Non alberghiere	11	→	pari al	1.30%	↓	della regione

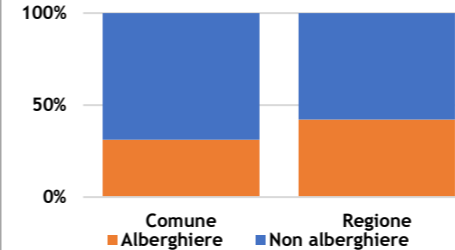
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	220	↘	pari al	0.88%	↘	della regione
Non alberghiere	452	→	pari al	1.43%	↘	della regione

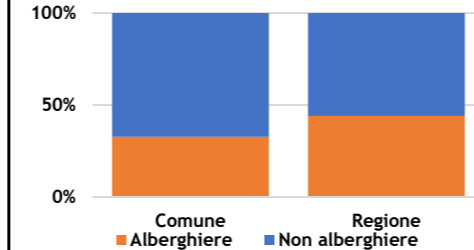
Strutture ricettive 2021



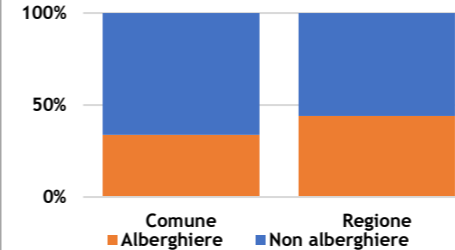
Strutture ricettive 2011



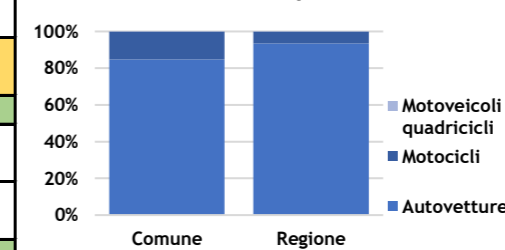
Posti letto str. ric. 2021



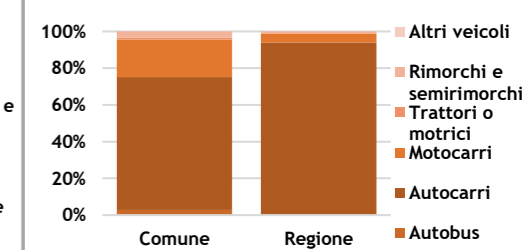
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



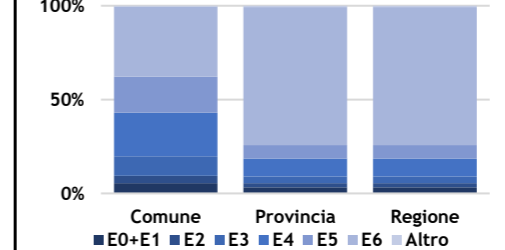
Parco veicolare merci 2021



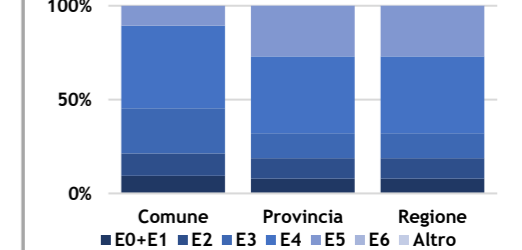
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	30	↓	pari al	0.38%	↓	della regione
Euro 2	22	↓	pari al	0.40%	↘	della regione
Euro 2	58	↓	pari al	0.65%	↓	della regione
Euro 4	128	↓	pari al	0.54%	↓	della regione
Euro 5	107	↓	pari al	0.59%	↗	della regione
Euro 6	206	↗	pari al	0.11%	↗	della regione
Altro	3	↗	pari al	0.18%	↗	della regione

Classi emissive 2021



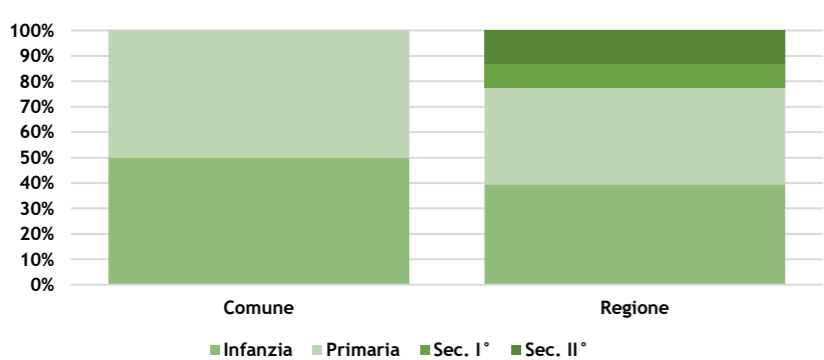
Classi emissive 2011



Istituti scolastici 2022



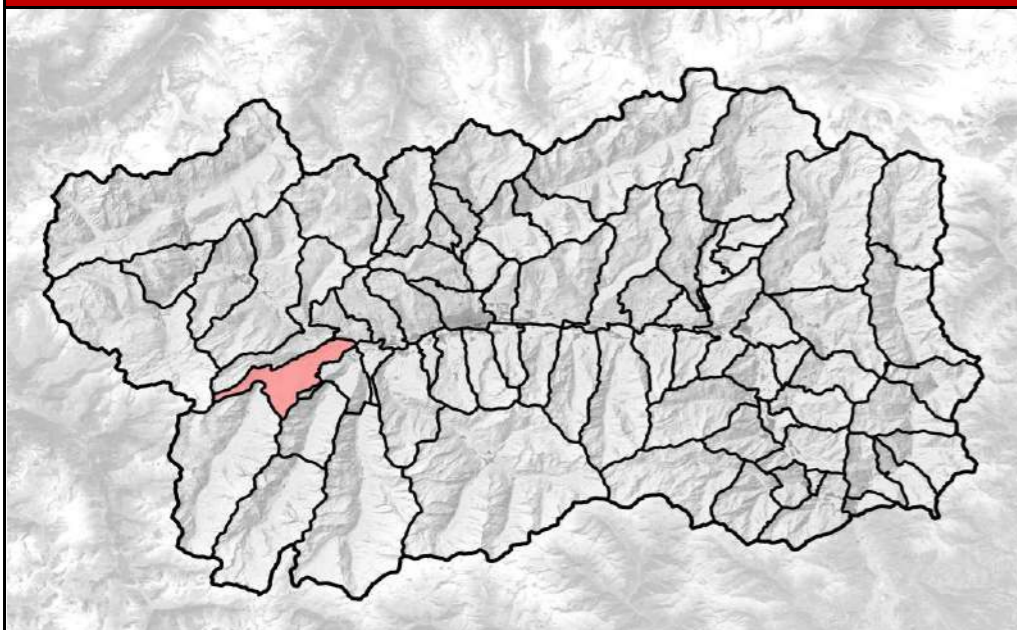
Istituti scolastici 2015



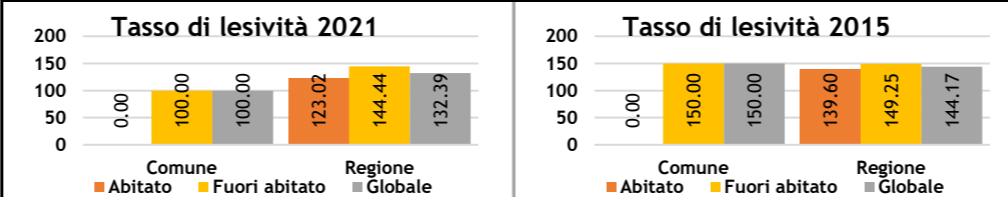


Comune di Arvier

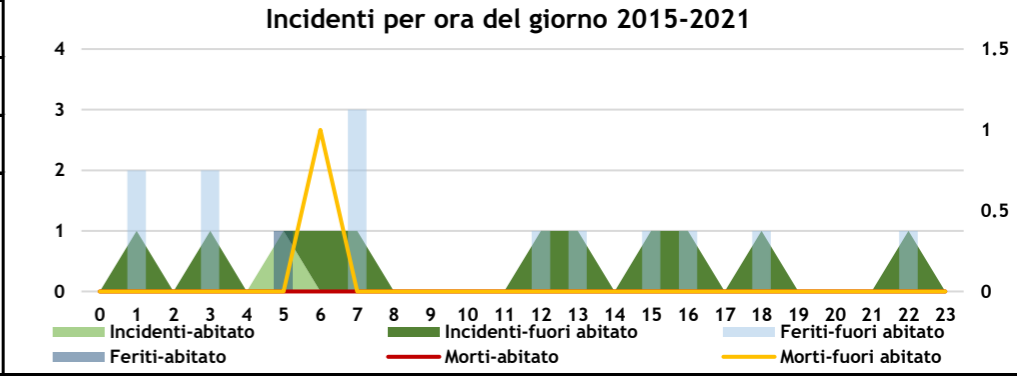
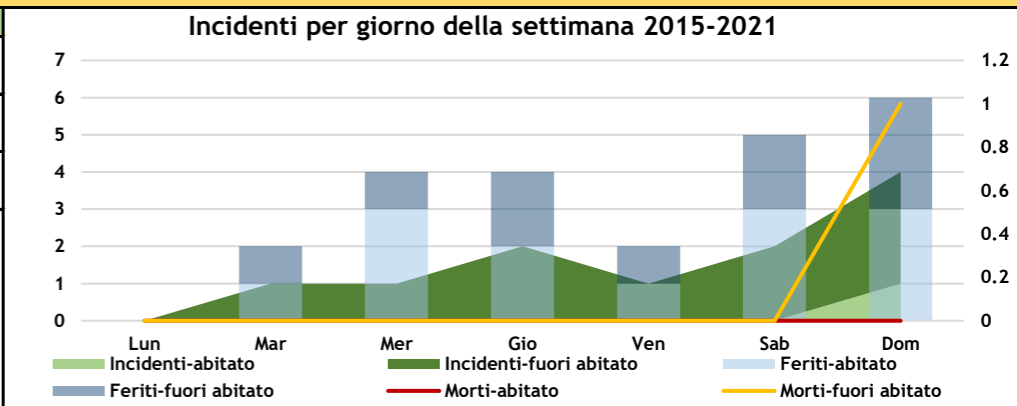
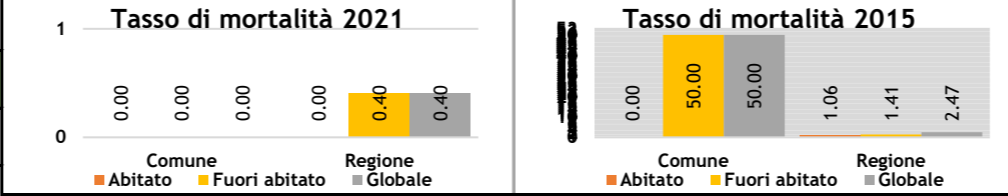
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25

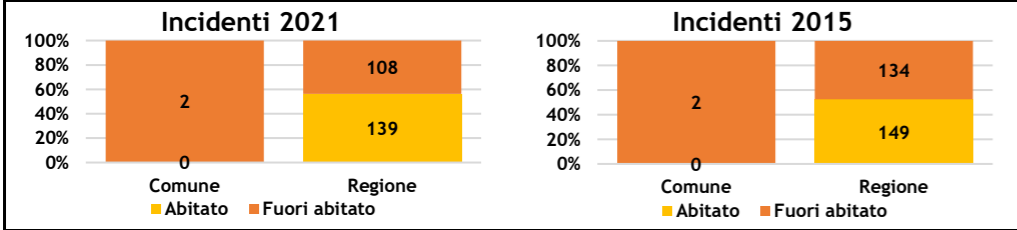


Tasso di mortalità	0.00	↓	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	↓	media regione	0.40	→ 1.41



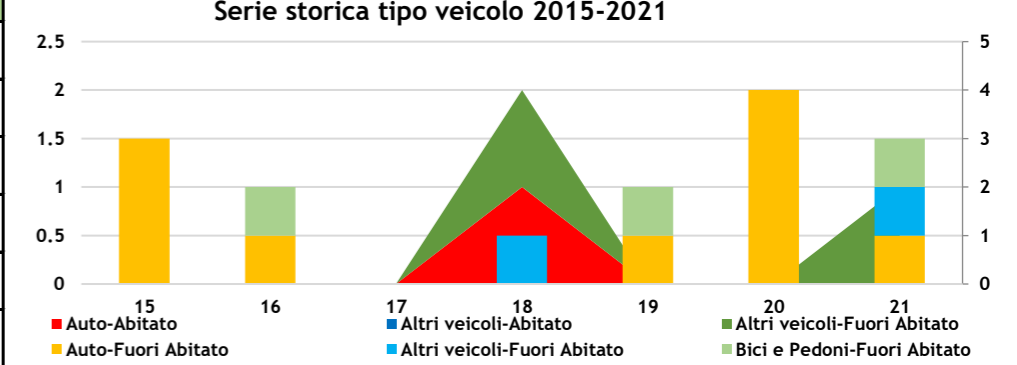
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	2	→	pari al	0.81%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	2	→	pari al	1.85%	↑ della regione

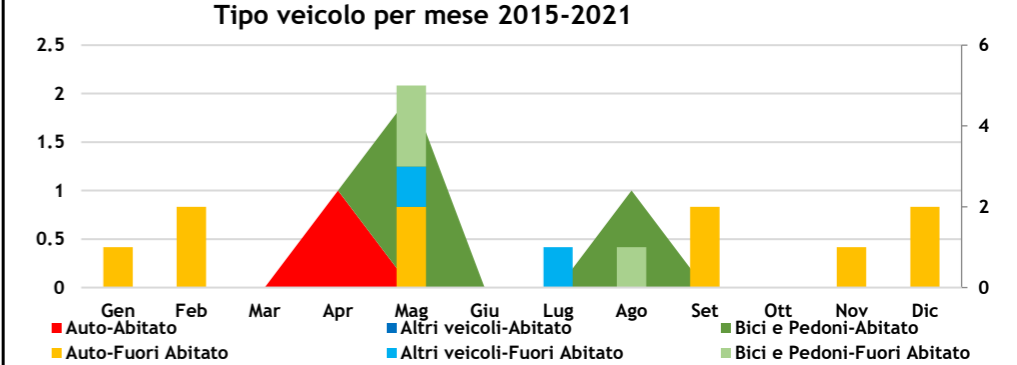
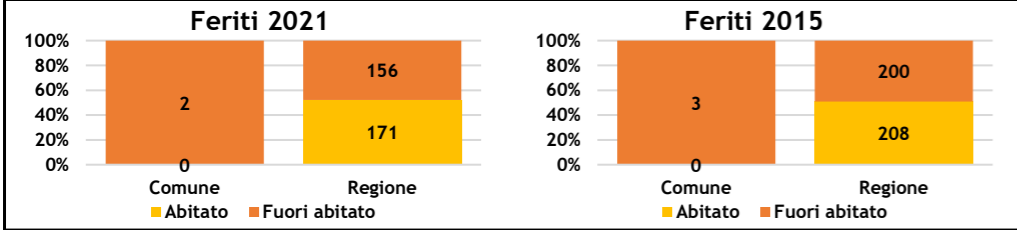


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

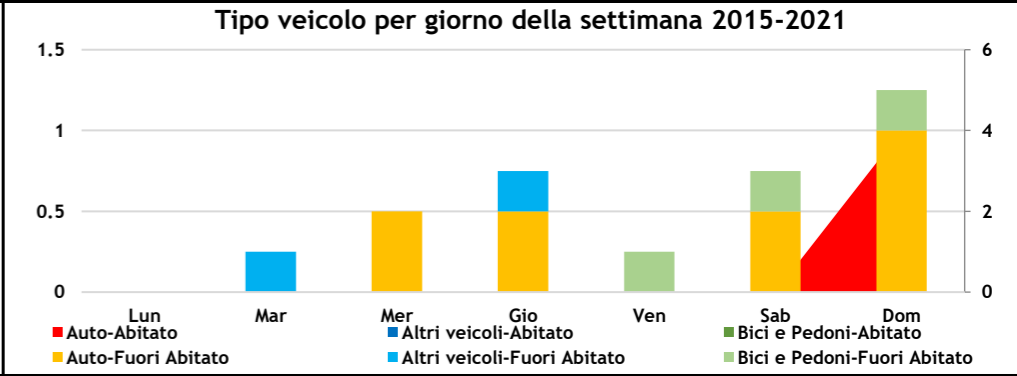
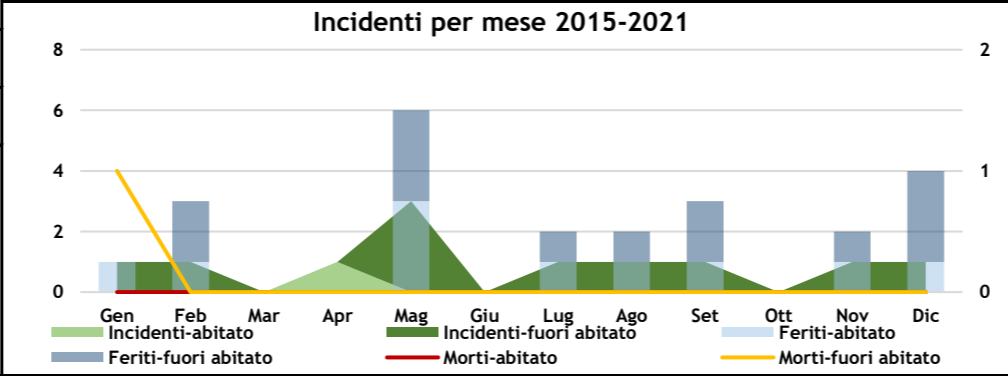
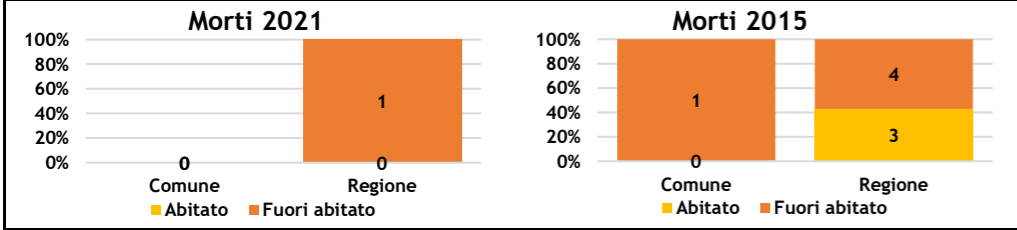
Incidenti ogni 100'000 abitanti	243.31	→	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	243.31	↓	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	23.56	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	23.56	↓	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	2	↓	pari al	0.61%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	2	↓	pari al	1.28%	↓ della regione



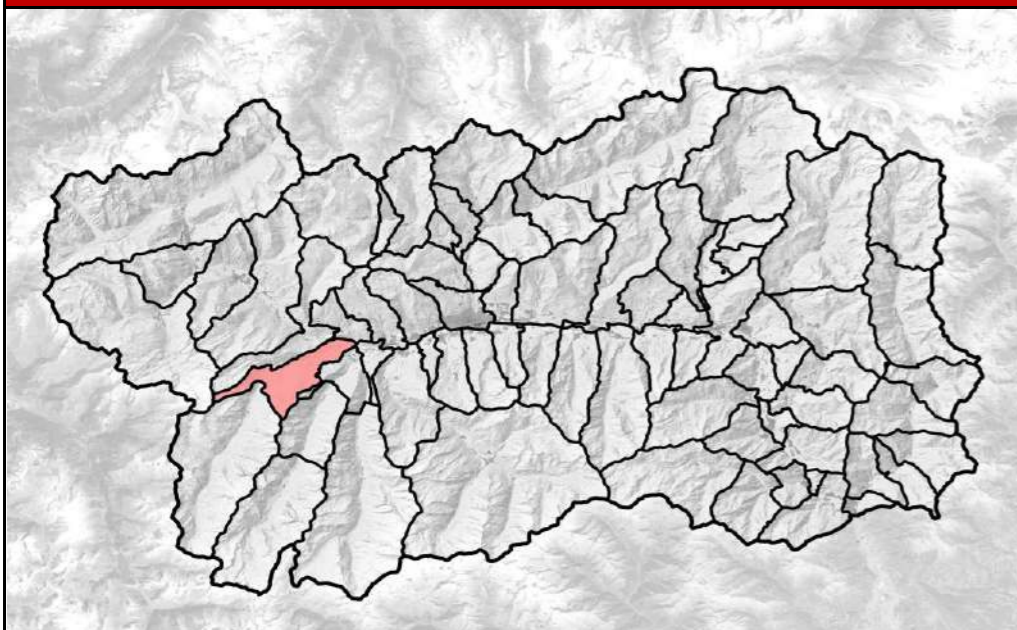
Morti	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	→ della regione





Comune di Arvier

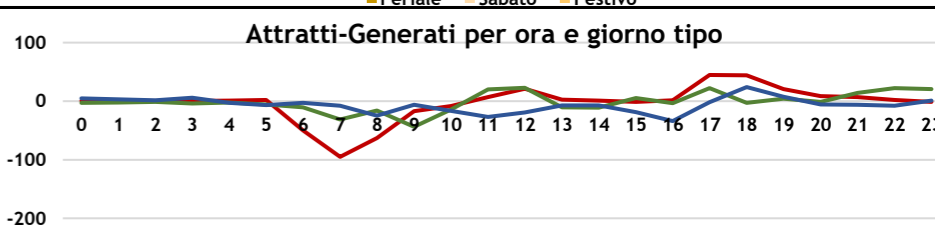
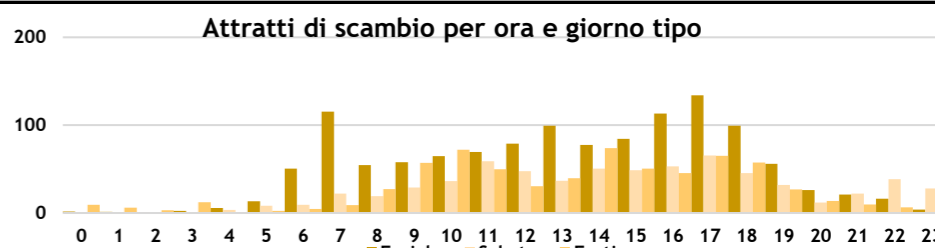
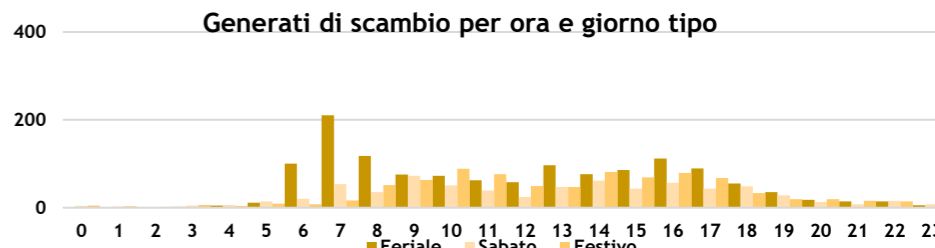
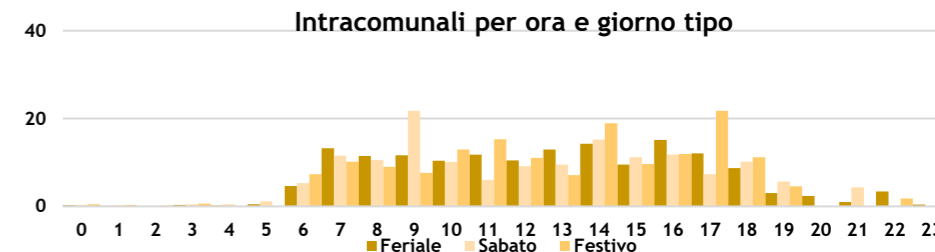
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Tipo	Relazione	Comune		Regione		Trend	Nota
			Totale	%	Totale	%		
Feriale	scambio	Intracomunali	158	10.7%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Generati	1'284	86.9%	pari al	0.5%	↓	della Regione
		Attratti	8	0.5%	pari al	0.0%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	28	1.9%	pari al	0.7%	↑	della Regione
		Italia	1'212	86.2%	pari al	0.5%	↑	della Regione
		Estero	15	1.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	21	1.5%	pari al	0.5%	↑	della Regione
		Italia	153	17.9%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Estero	689	80.6%	pari al	0.4%	↓	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	153	17.9%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Generati	689	80.6%	pari al	0.4%	↓	della Regione
		Attratti	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	14	1.6%	pari al	0.3%	↓	della Regione
		Italia	643	78.3%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Estero	3	0.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	23	2.8%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Italia	162	16.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Estero	770	77.6%	pari al	0.5%	↑	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	162	16.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Generati	770	77.6%	pari al	0.5%	↑	della Regione
		Attratti	16	1.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	44	4.5%	pari al	0.6%	↑	della Regione
		Italia	637	76.0%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Estero	4	0.5%	pari al	0.0%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	35	4.2%	pari al	0.8%	↓	della Regione
		Italia	162	16.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		Estero	770	77.6%	pari al	0.5%	↑	della Regione



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

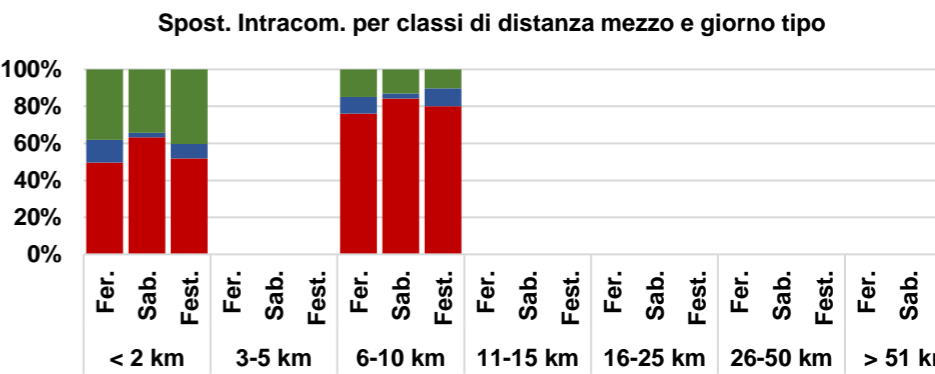
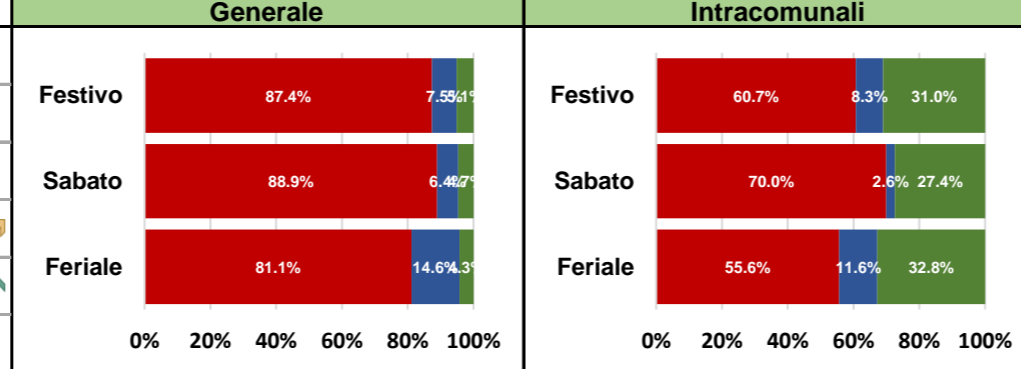
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Periodo	Tipo	Relazione	Comune		Regione		Trend	Nota
			Totale	%	Totale	%		
Feriale	scambio	Intracomunali	158	10.69%	pari al	0.15%	↓	della Regione
		Generati	1'320	89.31%	pari al	0.50%	↑	della Regione
		Attratti	1'248	88.76%	pari al	0.47%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	1.80	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	11.61	Reg. 9.50	↑
	Tasso gen. di scambio	1.61	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	10.30	Reg. 6.88	↑
	Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
			Comune Aosta	27.3%				
			Prima origine intraregionale		7.53%			
			Comune Aosta	18.5%				

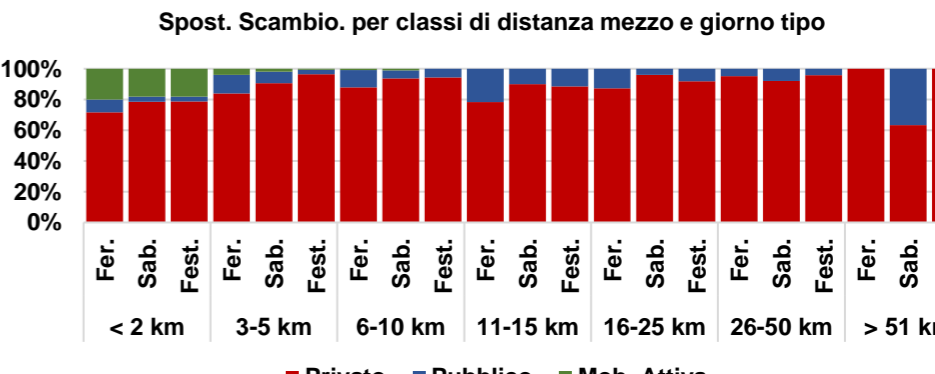
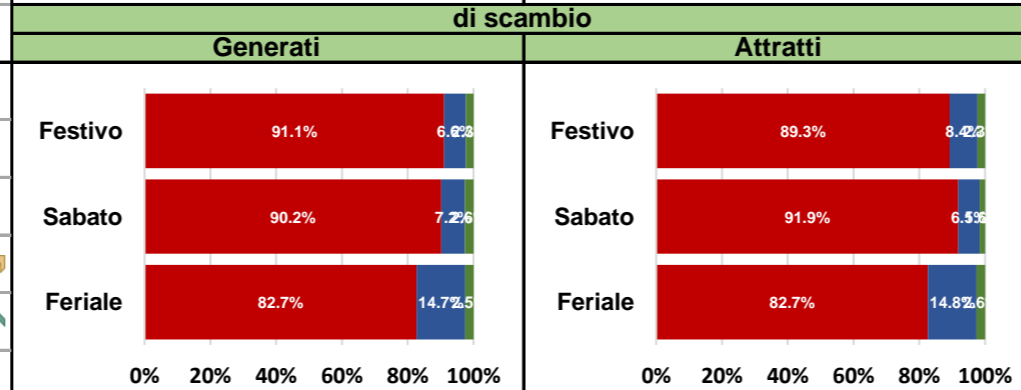
Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend	Nota
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		
Feriale	Privato 81.1%	55.6%	82.7%	82.7%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico 14.6%	11.6%	14.7%	14.8%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva 4.3%	32.8%	2.5%	2.6%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 88.9%	70.0%	90.2%	91.9%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico 6.4%	2.6%	7.2%	6.5%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva 4.7%	27.4%	2.6%	1.6%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 87.4%	60.7%	91.1%	89.3%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico 7.5%	8.3%	6.6%	8.4%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva 5.1%	31.0%	2.3%	2.3%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale

Periodo	Tipo	Relazione	Comune		Regione		Trend	Nota
			Totale	%	Totale	%		
Sabato	scambio	Intracomunali	153	17.85%	pari al	0.21%	↓	della Regione
		Generati	702	82.15%	pari al	0.39%	↑	della Regione
		Attratti	669	81.43%	pari al	0.37%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	1.04	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	6.78	Reg. 6.57	↔
	Tasso gen. di scambio	0.85	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.52	Reg. 4.70	↑
	Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
			Comune Courmayeur	19.9%				
			Prima origine intraregionale		21.34%			
			Comune Aosta	23.1%				



Periodo	Tipo	Relazione	Comune		Regione		Trend	Nota
			Totale	%	Totale	%		
Festivo	scambio	Intracomunali	162	16.33%	pari al	0.23%	↓	della Regione
		Generati	830	83.67%	pari al	0.42%	↑	della Regione
		Attratti	676	80.66%	pari al	0.35%	↔	della Regione
	Tasso gen. totale	1.21	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	6.92	Reg. 6.70	↔
	Tasso gen. di scambio	1.01	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	5.58	Reg. 4.91	↑
	Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
			Comune Aosta	15.5%				
			Prima origine intraregionale		19.67%			
			Comune Aosta	26.7%				



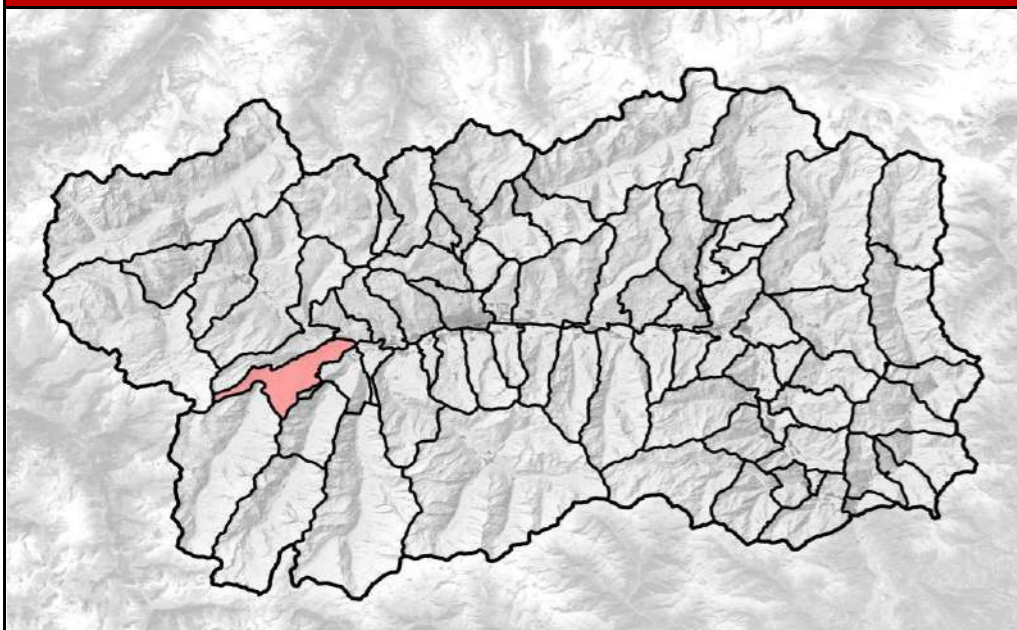
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

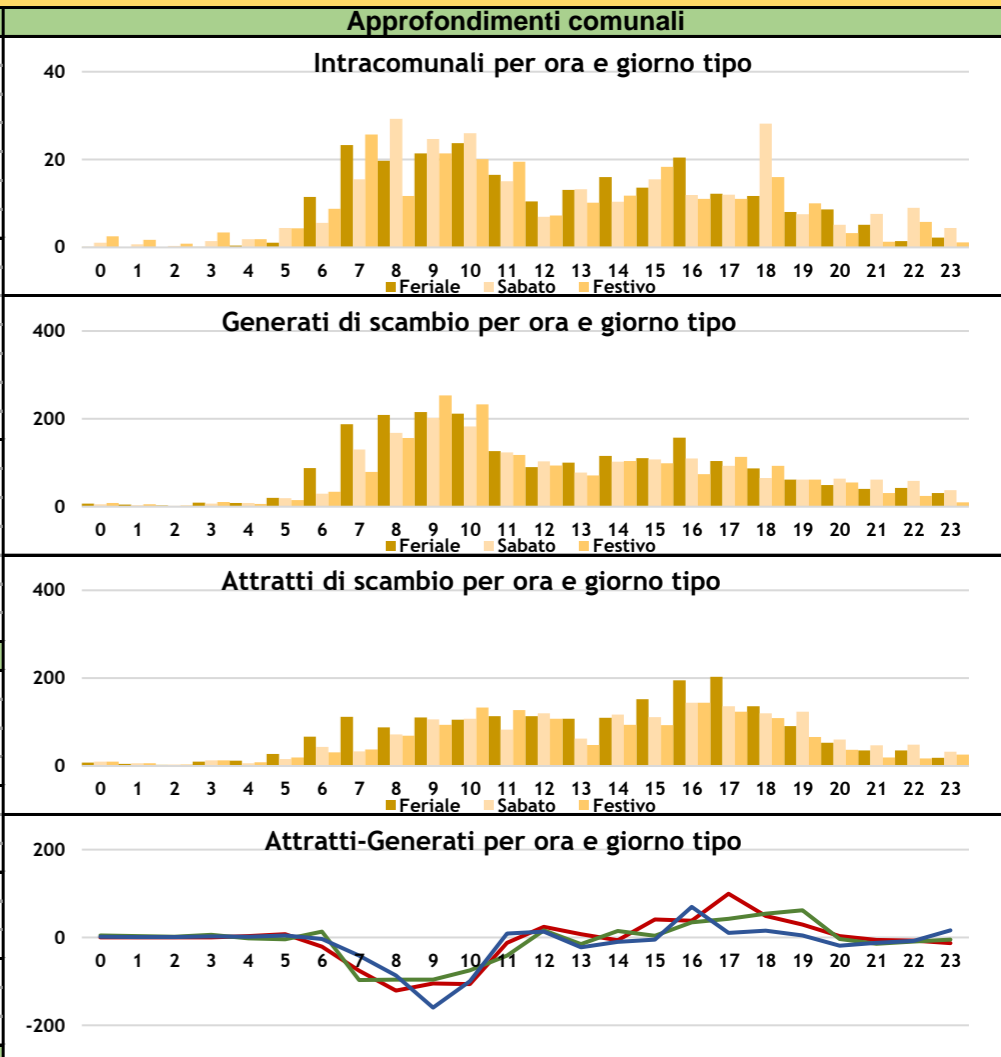


Comune di Arvier

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



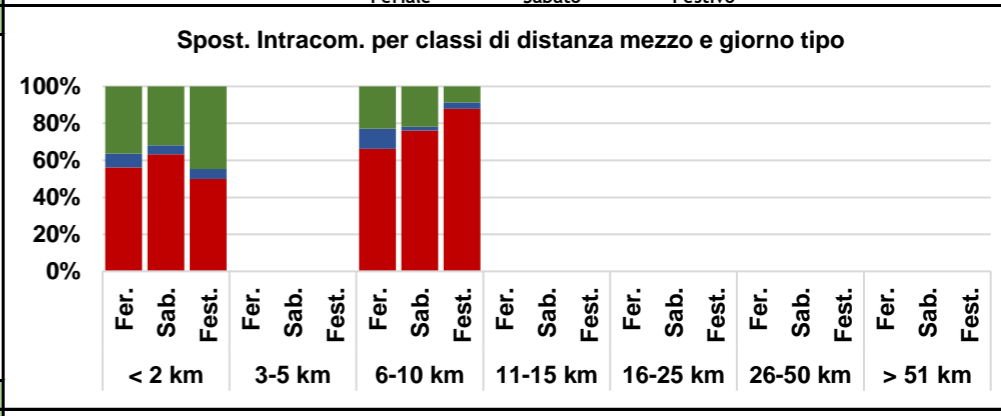
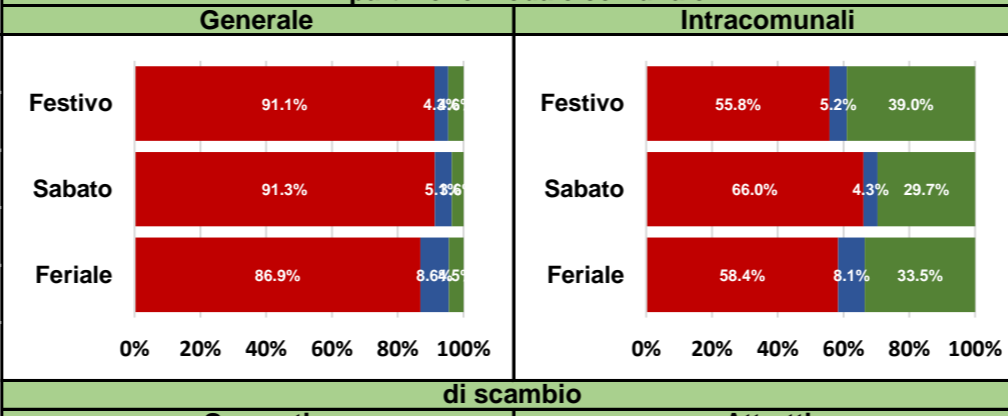
		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	241	10.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	1'931	83.1%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
		Italia	43	1.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	109	4.7%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
		intra regione	1'758	81.7%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
		Italia	65	3.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	258	12.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	1'670	80.1%	pari al	0.6%	↓ della Regione
			Italia	35	1.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Attratti		Estero	122	5.8%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
		intra regione	1'472	78.2%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		Italia	54	2.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	229	11.6%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	1'572	79.3%	pari al	0.6%	↑ della Regione
			Italia	62	3.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	119	6.0%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
		intra regione	1'346	80.8%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		Italia	28	1.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	62	3.7%	pari al	0.6%	↑ della Regione	



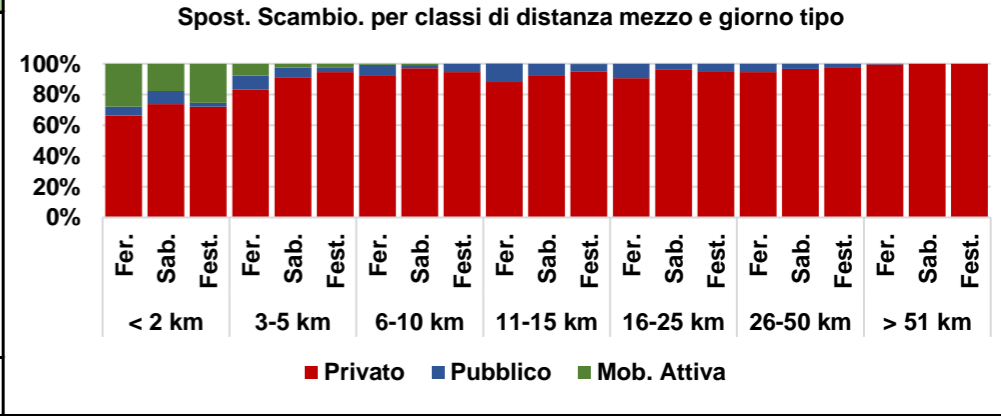
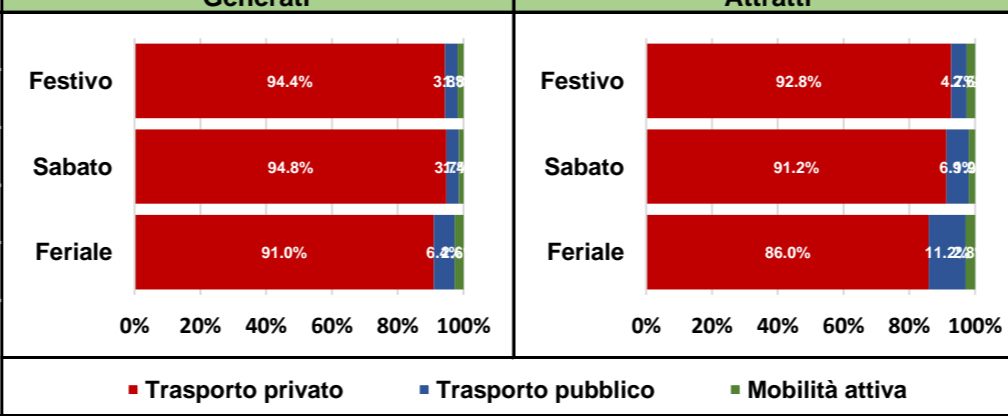
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen		
Feriale	Privato	86.9%	58.4%	91.0%	86.0%	83%	83%
	Pubblico	8.6%	8.1%	6.4%	11.2%	8%	8%
	Mob. attiva	4.5%	33.5%	2.6%	2.8%	9%	34%
Sabato	Privato	91.3%	66.0%	94.8%	91.2%	85%	60%
	Pubblico	5.1%	4.3%	3.7%	6.9%	6%	8%
	Mob. attiva	3.6%	29.7%	1.4%	1.9%	9%	33%
Festivo	Privato	91.1%	55.8%	94.4%	92.8%	87%	59%
	Pubblico	4.3%	5.2%	3.8%	4.7%	5%	8%
	Mob. attiva	4.6%	39.0%	1.8%	2.6%	8%	33%

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Feriale	Intracomunali	241	10.38%	pari al	0.21%	↓	della Regione
	Generati di scambio	2'082	89.62%	pari al	0.67%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'911	88.80%	pari al	0.60%	↑	della Regione
Sabato	Tasso gen. totale	2.83	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	17.77	Reg. 11.17
	Tasso gen. di scambio	2.53	Reg. 2.54	→	Tasso att. di scambio	15.78	Reg. 8.16
	Prima destinazione intraregionale		Comune Aosta		15.8%	Auto contenimento	
Prima origine intraregionale		Comune Aosta		10.7%	9.78%		

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Sabato	Intracomunali	258	12.38%	pari al	0.20%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'827	87.62%	pari al	0.58%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'623	86.29%	pari al	0.49%	↑	della Regione
Festivo	Tasso gen. totale	2.54	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	15.53	Reg. 11.77
	Tasso gen. di scambio	2.22	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	13.40	Reg. 8.46
	Prima destinazione intraregionale		Comune Courmayeur		22.3%	Auto contenimento	
Prima origine intraregionale		Comune Ayas		20.0%	12.39%		



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Festivo	Intracomunali	229	11.56%	pari al	0.20%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'753	88.44%	pari al	0.51%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'436	86.24%	pari al	0.45%	↑	della Regione
Festivo	Tasso gen. totale	2.41	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	13.75	Reg. 11.16
	Tasso gen. di scambio	2.13	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	11.86	Reg. 8.22
	Prima destinazione intraregionale		Comune Courmayeur		15.3%	Auto contenimento	
Prima origine intraregionale		Comune Aosta		19.3%	11.46%		



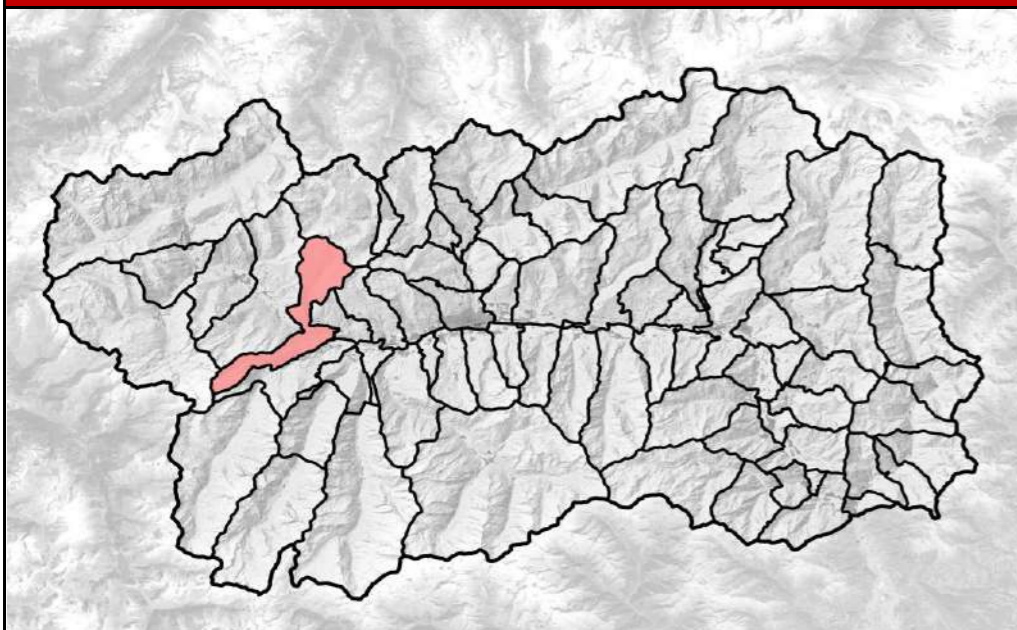
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Avise

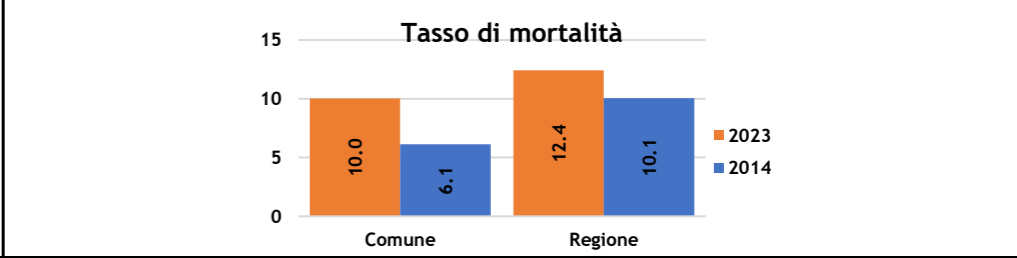
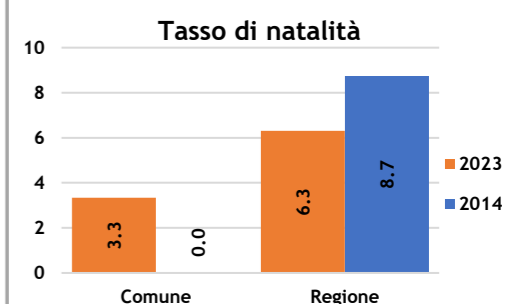
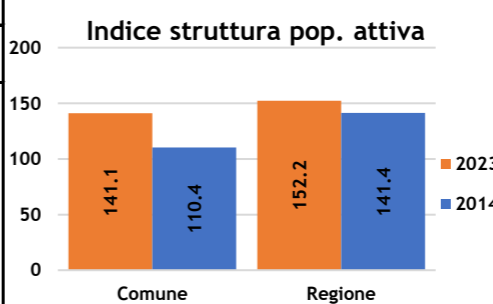
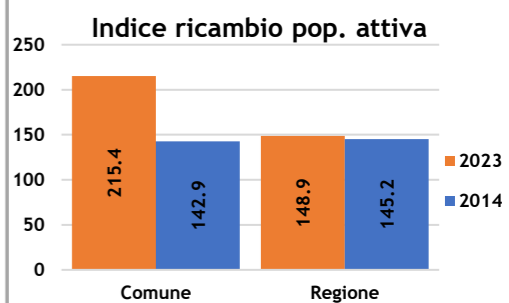
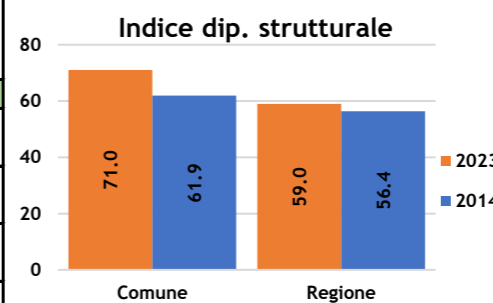
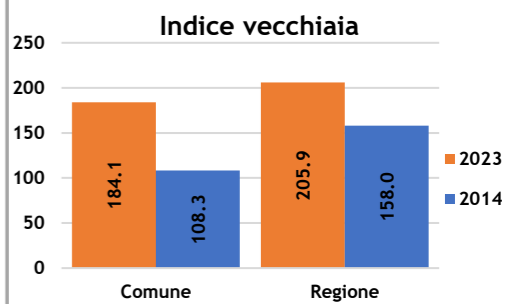
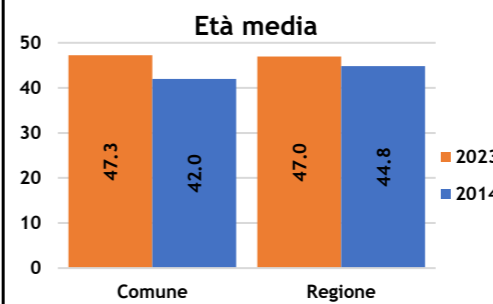
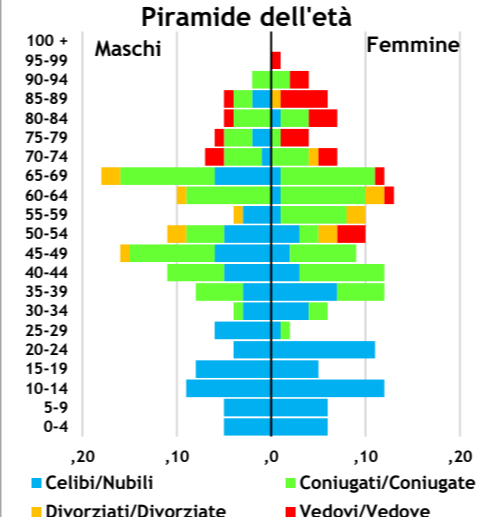
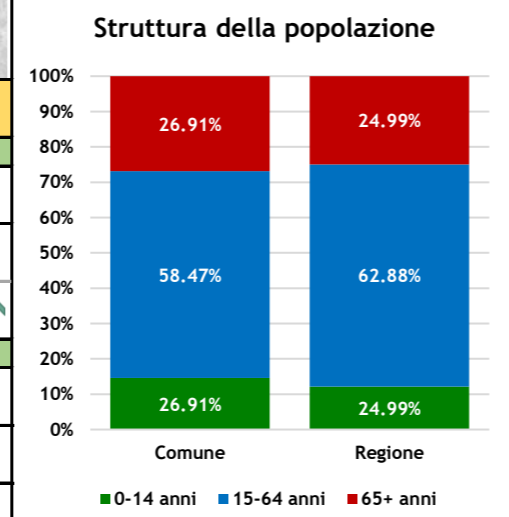
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	775	m s.l.m.	Superficie	52.62	kmq	pari al	1.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	5.7	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	86.29%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	301	↘	pari al	0.24%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	12	↘	pari al	0.15%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.27	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	44	↘	pari al	0.29%	↘	della regione	Indice vecchiaia	184.09	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	176	↘	pari al	0.23%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	71.02	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↘
65+ anni	81	↗	pari al	0.26%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	215.38	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	141.10	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	3.34	↗	media regione	6.31	↘	8.73	↘
							Tasso di mortalità	10.03	↗	media regione	12.41	↘	10.05	↘

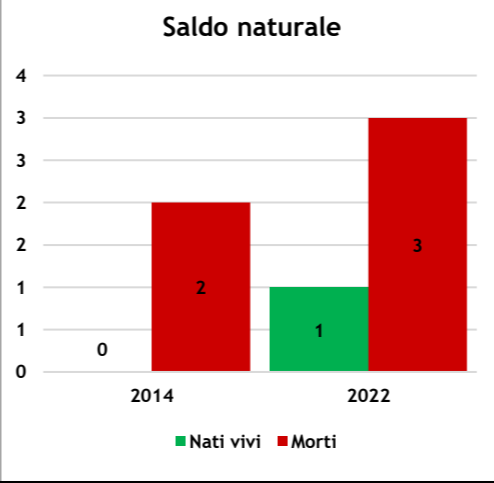
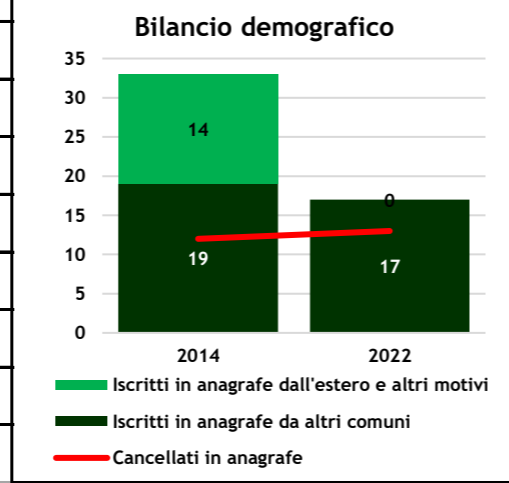


ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)										
Unità locali	35	↗	pari al	0.29%	↗	della regione				
Addetti alle unità locali	132	↘	pari al	0.34%	↗	della regione				
Addetti medi	3.77	↘	media regione	3.23	↗	3.29	↗			
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)										
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione				
C attività manifatturiere	10	↘	pari al	0.4%	↘	della regione				
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	42	↗	pari al	1.7%	↗	della regione				
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione				
F costruzioni	4	↘	pari al	0.2%	↘	della regione				
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	3	↘	pari al	0.2%	↗	della regione				
H trasporto e magazzinaggio	45	↗	pari al	1.6%	↗	della regione				
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	15	↗	pari al	0.3%	↗	della regione				
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione				
K attività finanziarie e assicurative	1	↗	pari al	0.4%	↘	della regione				
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione				
M attività professionali, scientifiche e tecniche	7	↗	pari al	0.2%	↘	della regione				
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	5	↗	pari al	0.7%	↗	della regione				
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione				
Q sanità e assistenza sociale	1	↗	pari al	0.2%	↘	della regione				
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione				
S altre attività di servizi	1	↗	pari al	0.2%	↘	della regione				

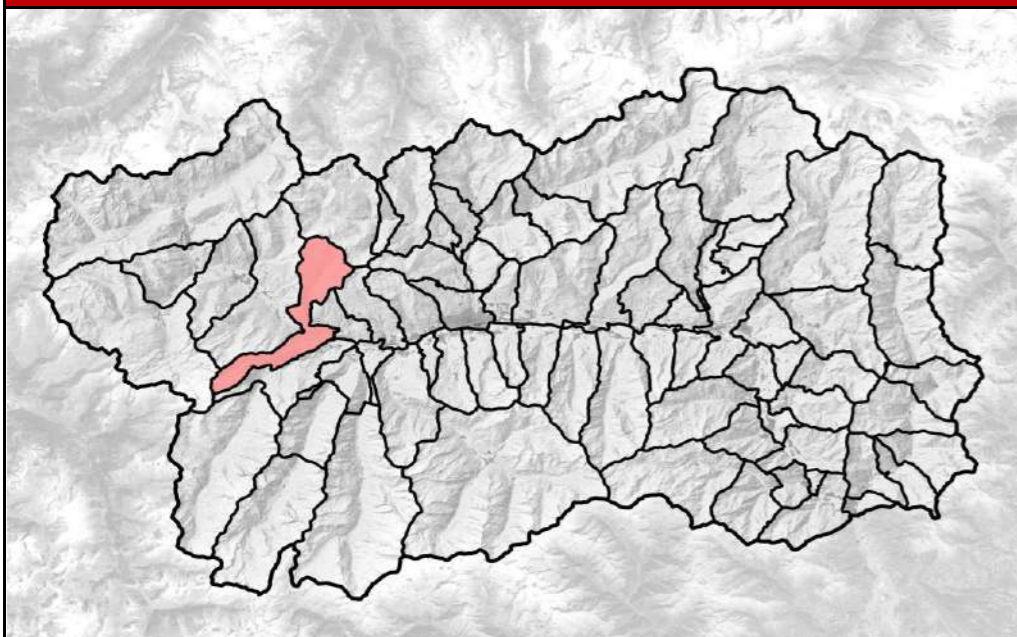
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	17	↘	pari al	0.39%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↘	pari al	0.00%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	13	↘	pari al	0.27%	↘	della regione
Nati vivi	1	↗	pari al	0.13%	↗	della regione
Morti	3	↗	pari al	0.20%	↗	della regione





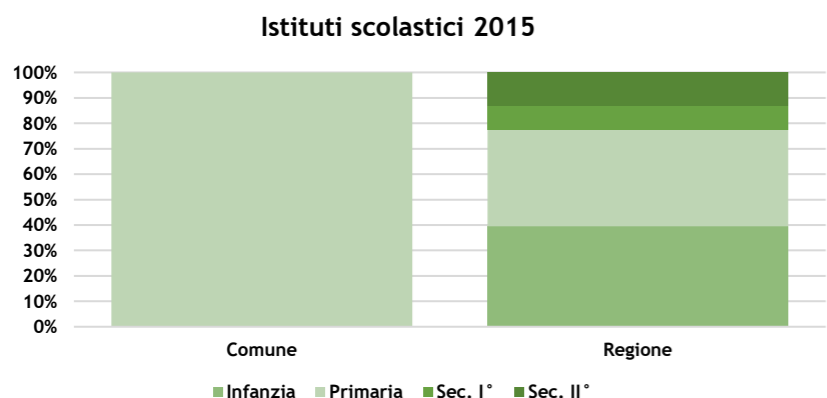
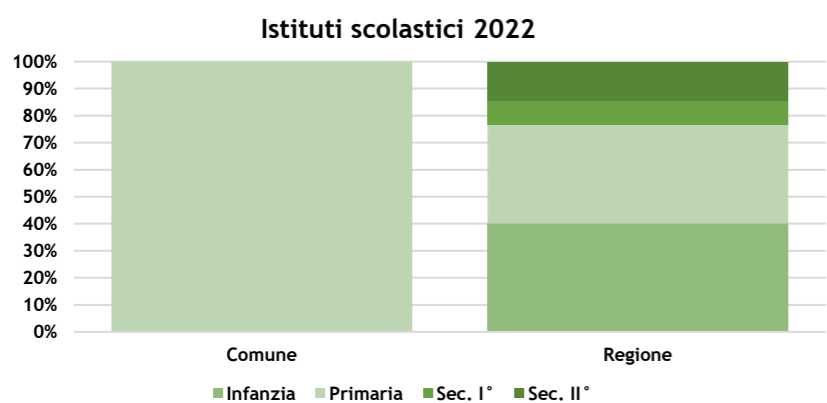
Comune di Avise



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↔	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

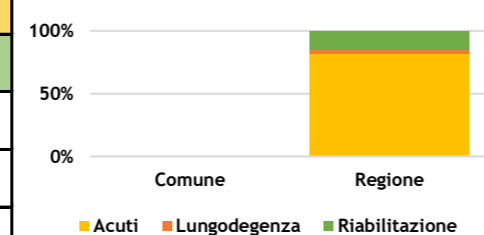
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

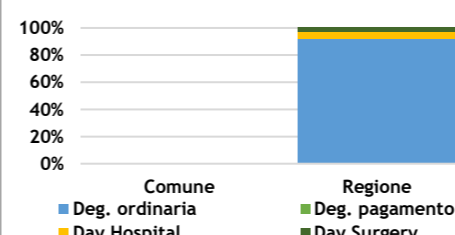
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



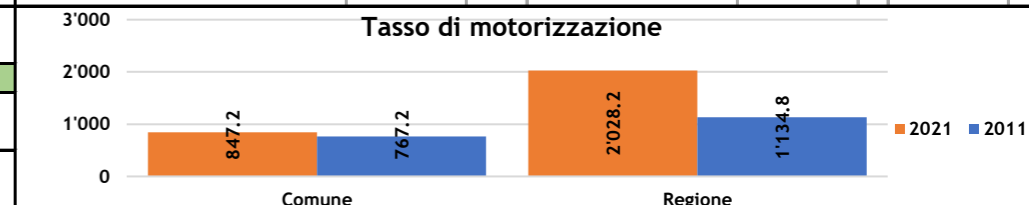
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

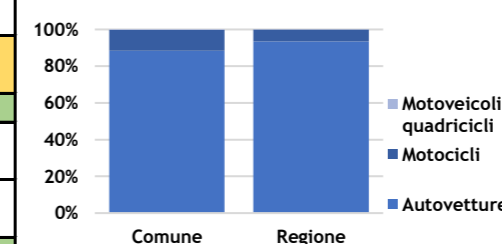
Tasso di motorizzazione	847.18	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



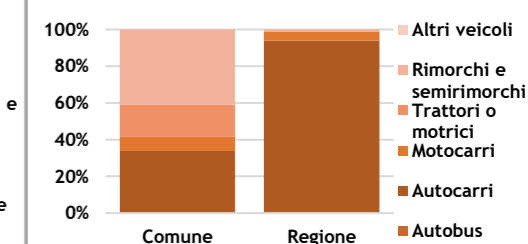
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	260	→	pari al	0.10%	↓	della regione
Motocicli	33	→	pari al	0.19%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	→	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	70	↑	pari al	0.11%	↓	della regione
Motocarri	16	↓	pari al	0.50%	↔	della regione
Trattori stradali o motrici	37	↑	pari al	13.21%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	86	↑	pari al	13.05%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

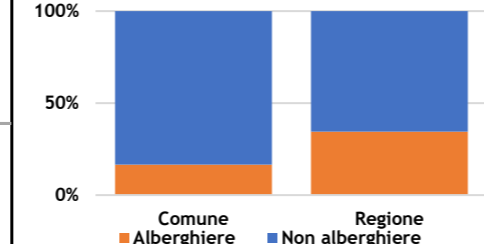
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↔	della regione
Non alberghiere	5	↑	pari al	0.59%	↔	della regione

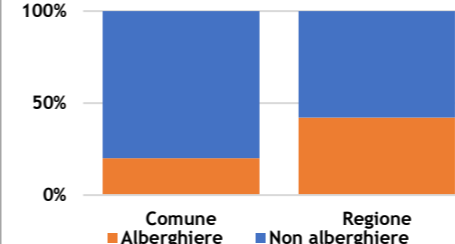
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	25	↓	pari al	0.10%	↓	della regione
Non alberghiere	52	↓	pari al	0.16%	↓	della regione

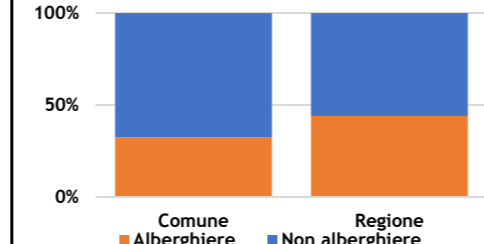
Strutture ricettive 2021



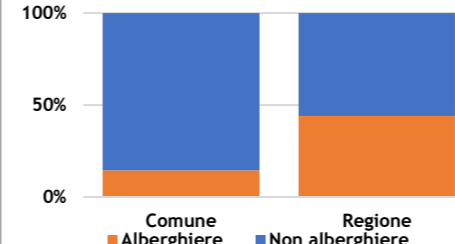
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



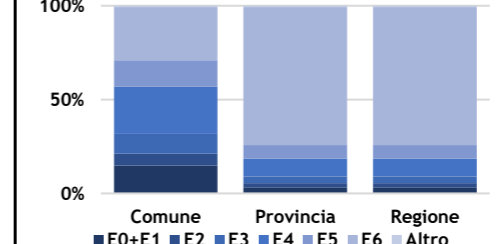
Posti letto str. ric. 2011



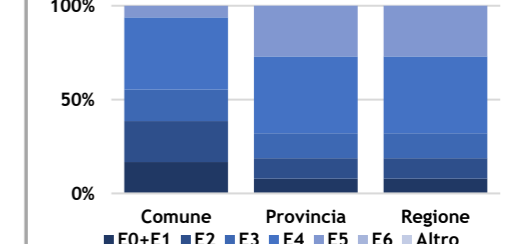
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	38	↔	pari al	0.48%	↑	della regione
Euro 2	16	↓	pari al	0.29%	↑	della regione
Euro 2	27	↓	pari al	0.30%	↓	della regione
Euro 4	64	↓	pari al	0.27%	↑	della regione
Euro 5	36	↓	pari al	0.20%	↑	della regione
Euro 6	72	↑	pari al	0.04%	↑	della regione
Altro	2	↑	pari al	0.12%	↑	della regione

Classi emissive 2021



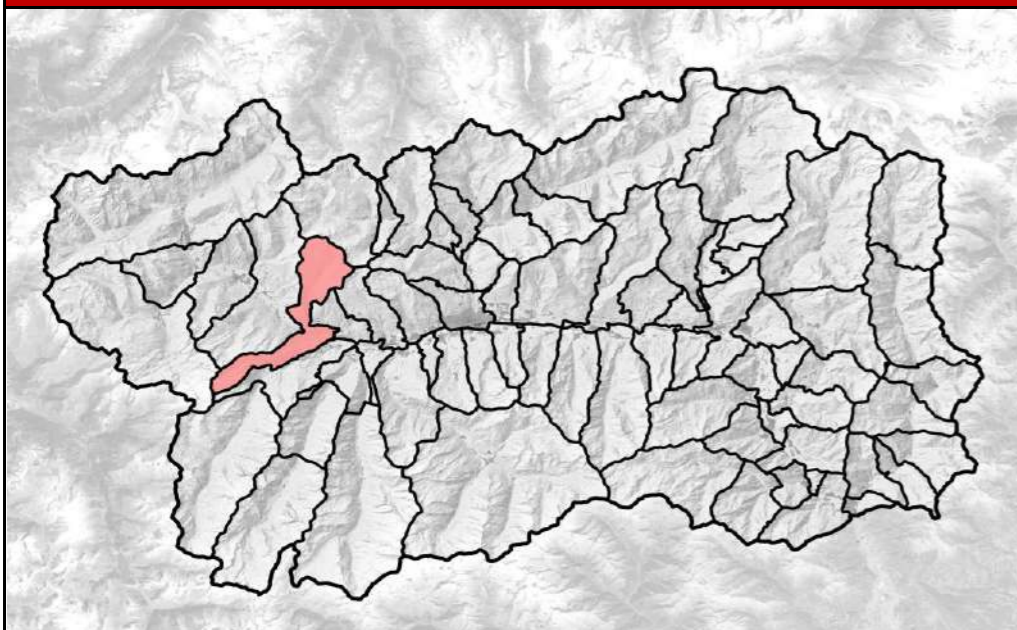
Classi emissive 2011



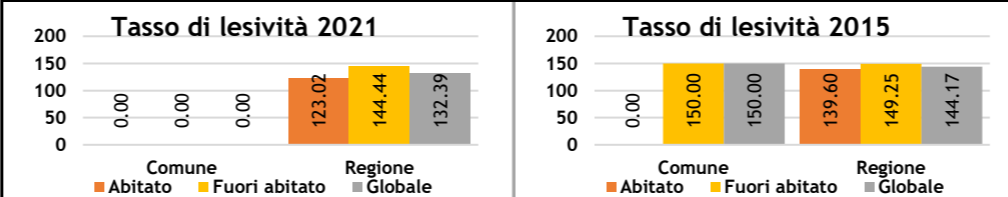


Comune di Aivie

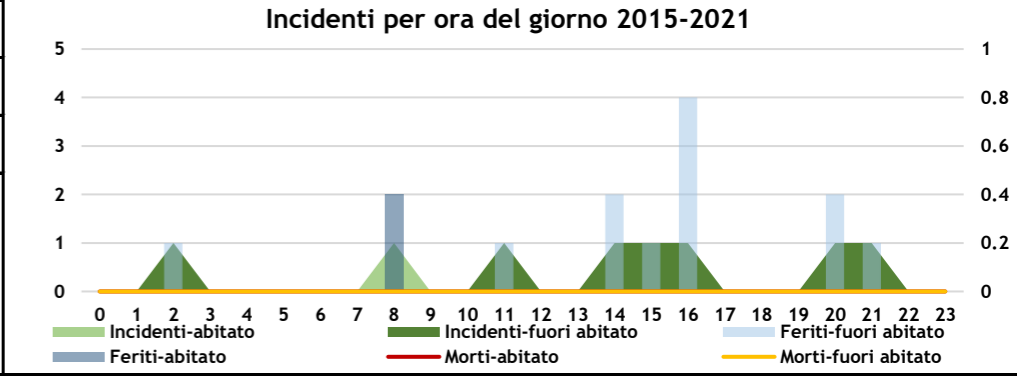
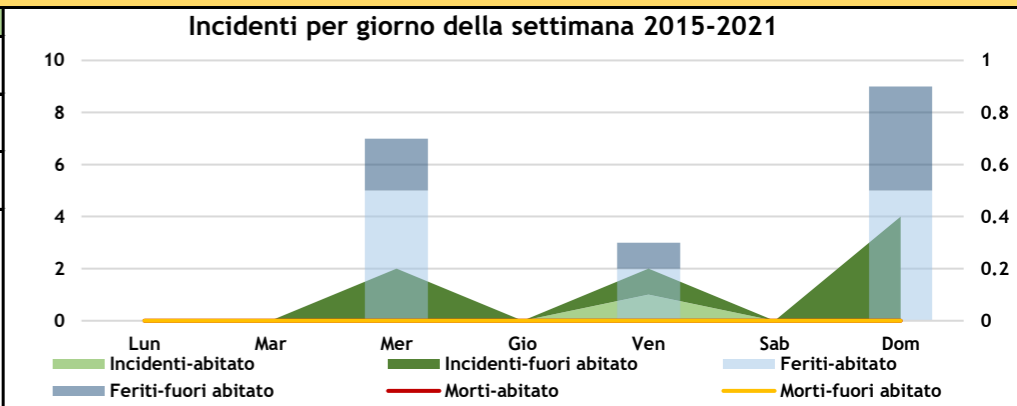
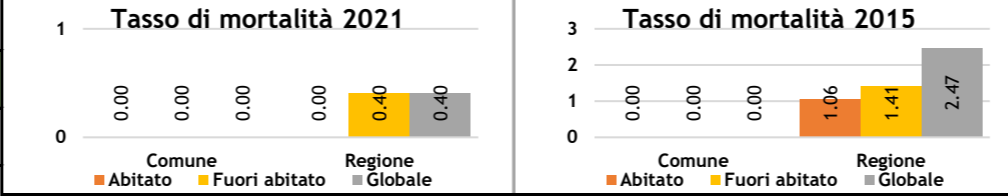
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44 → 149.25

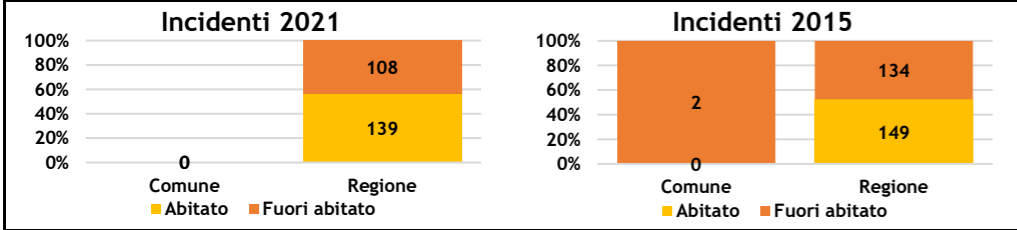


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



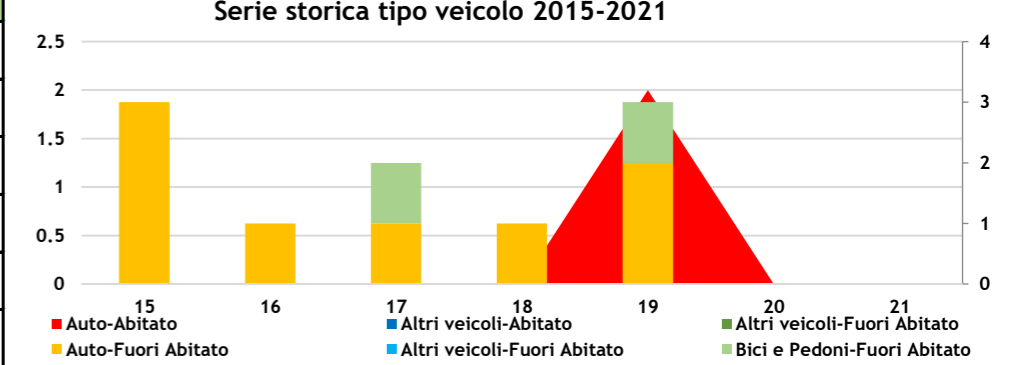
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

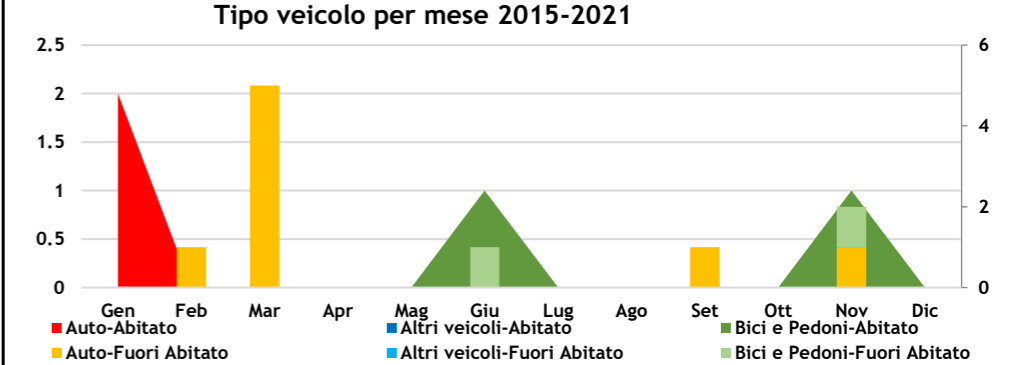
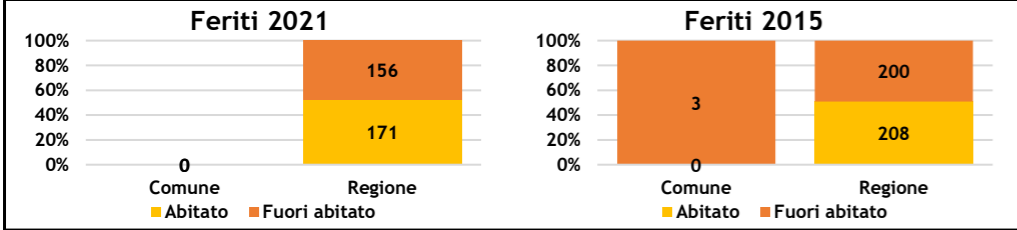


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

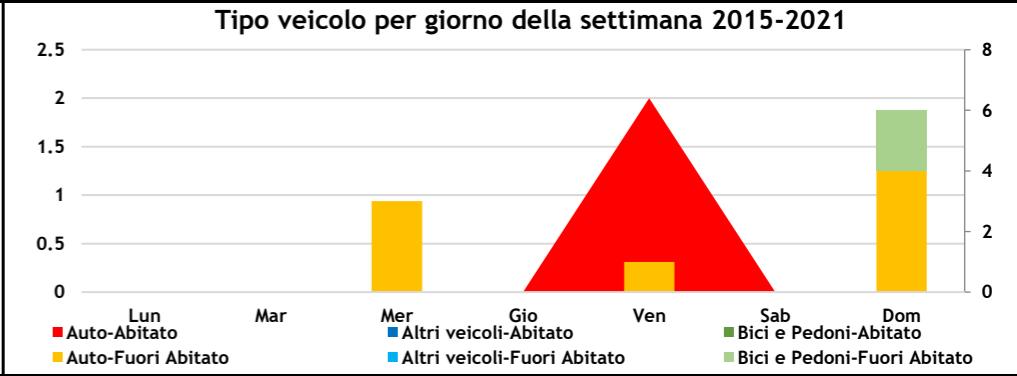
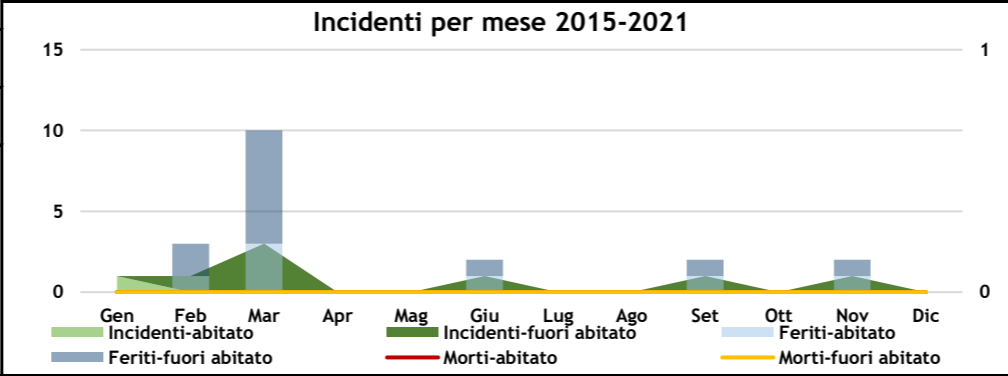
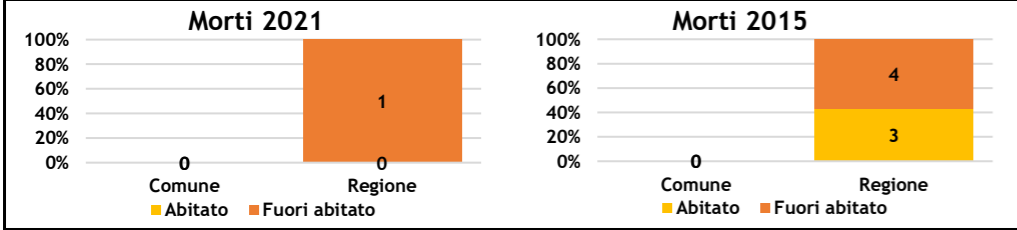
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



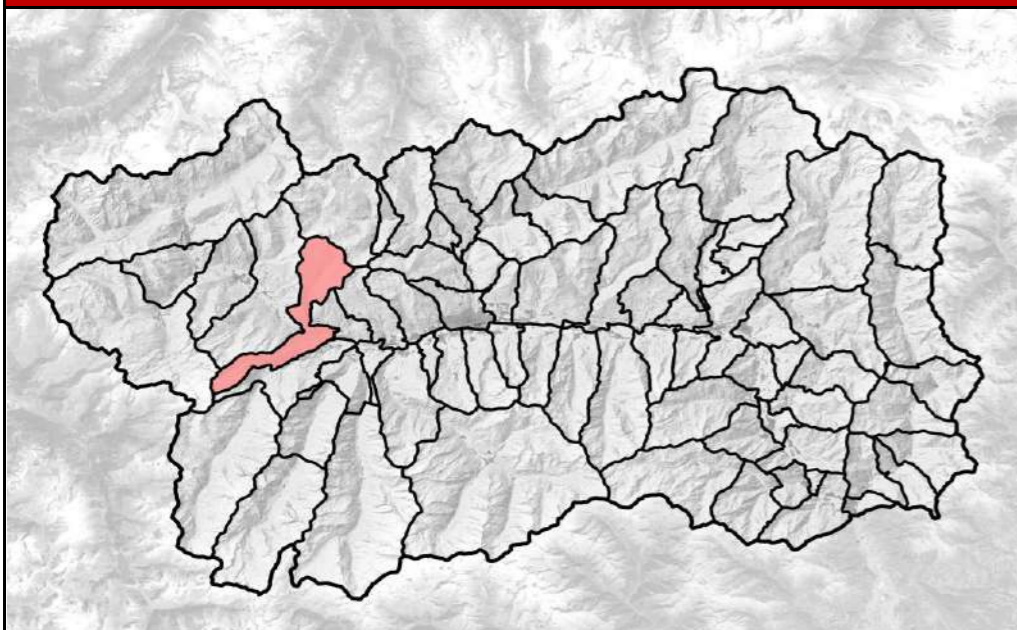
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





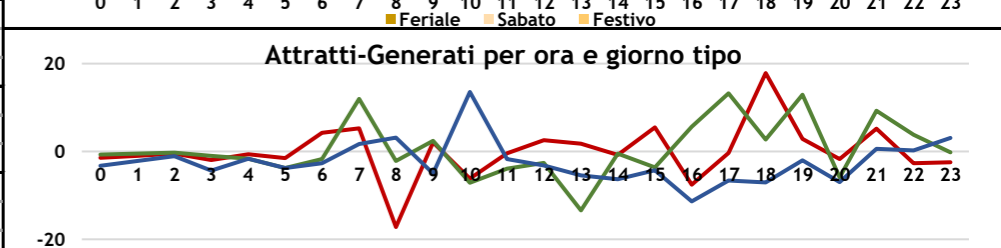
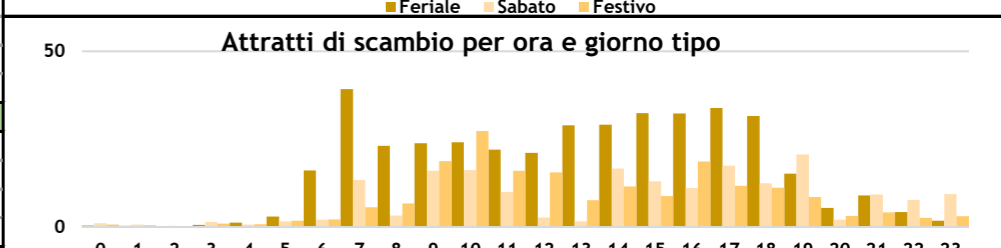
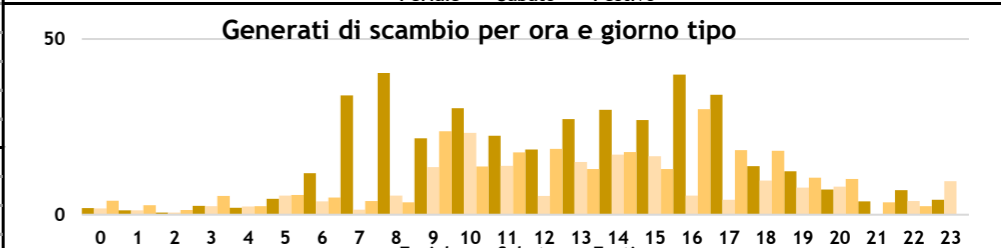
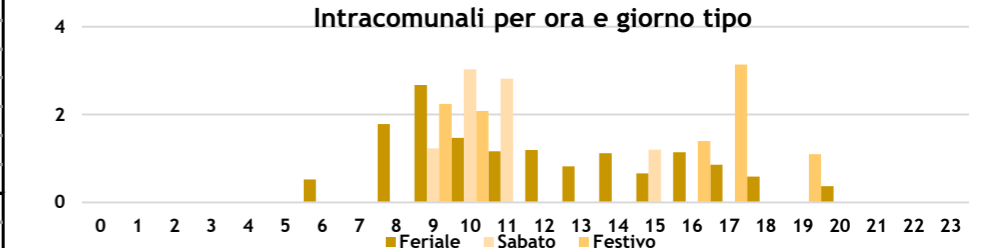
Comune di Aise

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	
							Relazione
Feriale	scambio	Intracomunali	14	3.5%	pari al	0.0%	
		intra regione	385	93.3%	pari al	0.2%	
		Italia	3	0.7%	pari al	0.0%	
	Attratti	Estero	11	2.6%	pari al	0.3%	
		intra regione	384	92.8%	pari al	0.2%	
		Italia	4	0.9%	pari al	0.0%	
	Sabato	scambio	Intracomunali	8	4.4%	pari al	0.0%
			intra regione	168	90.2%	pari al	0.1%
			Italia	2	1.2%	pari al	0.0%
Attratti		Estero	8	4.2%	pari al	0.2%	
		intra regione	178	89.5%	pari al	0.1%	
		Italia	1	0.5%	pari al	0.0%	
Festivo		scambio	Intracomunali	10	3.9%	pari al	0.0%
			intra regione	201	79.0%	pari al	0.1%
			Italia	4	1.4%	pari al	0.0%
	Attratti	Estero	40	15.7%	pari al	0.6%	
		intra regione	171	86.5%	pari al	0.1%	
		Italia	0	0.0%	pari al	0.0%	
	Attratti	Estero	17	8.4%	pari al	0.4%	

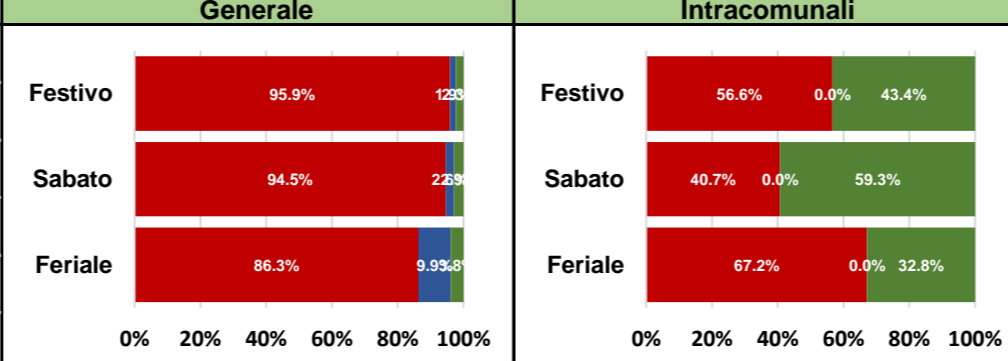
Approfondimenti comunali



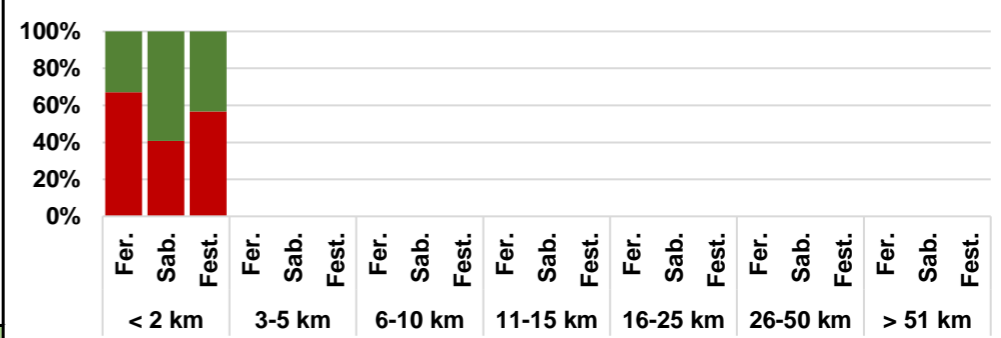
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	86.3%	67.2%	86.8%	86.4%	77%	↑	
	Pubblico	9.9%	0.0%	10.5%	9.6%	14%	↓	
	Mob. attiva	3.8%	32.8%	2.7%	3.9%	9%	↓	
Sabato	Privato	94.5%	40.7%	97.7%	93.9%	82%	↑	
	Pubblico	2.6%	0.0%	2.3%	3.0%	10%	↓	
	Mob. attiva	2.9%	59.3%	0.0%	3.1%	8%	↓	
Festivo	Privato	95.9%	56.6%	97.5%	95.9%	86%	↑	
	Pubblico	1.9%	0.0%	1.8%	2.0%	6%	↓	
	Mob. attiva	2.3%	43.4%	0.7%	2.1%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	14	3.48%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	398	96.52%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	399	96.53%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.37	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	3.13	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.32	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	3.02	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta: 20.0%	4.40%
	Comune Villeneuve: 14.2%	

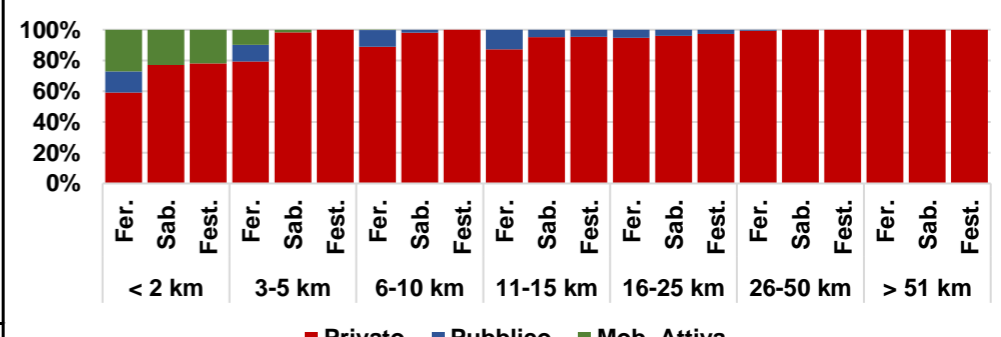
Intracomunali	8	4.45%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	178	95.55%	pari al	0.10%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	191	95.84%	pari al	0.10%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.62	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	1.51	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.59	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	1.45	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta: 22.6%	4.84%
	Comune Villeneuve: 27.3%	

Intracomunali	10	3.91%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	245	96.09%	pari al	0.12%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	188	94.97%	pari al	0.10%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.85	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	1.50	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.81	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	1.43	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta: 19.7%	5.84%
	Comune Arvier: 16.6%	

Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



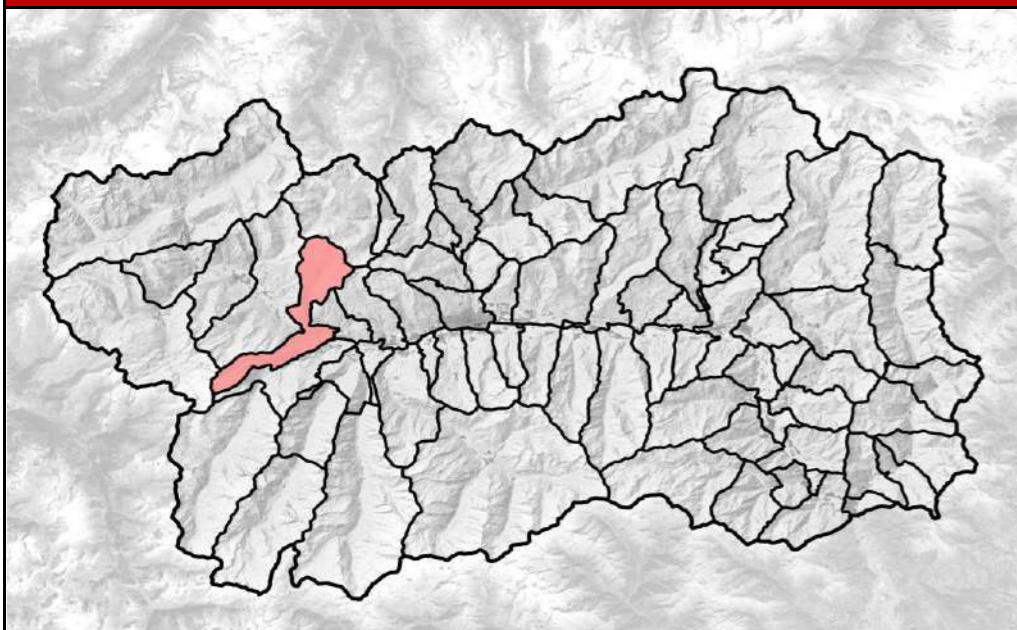
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva

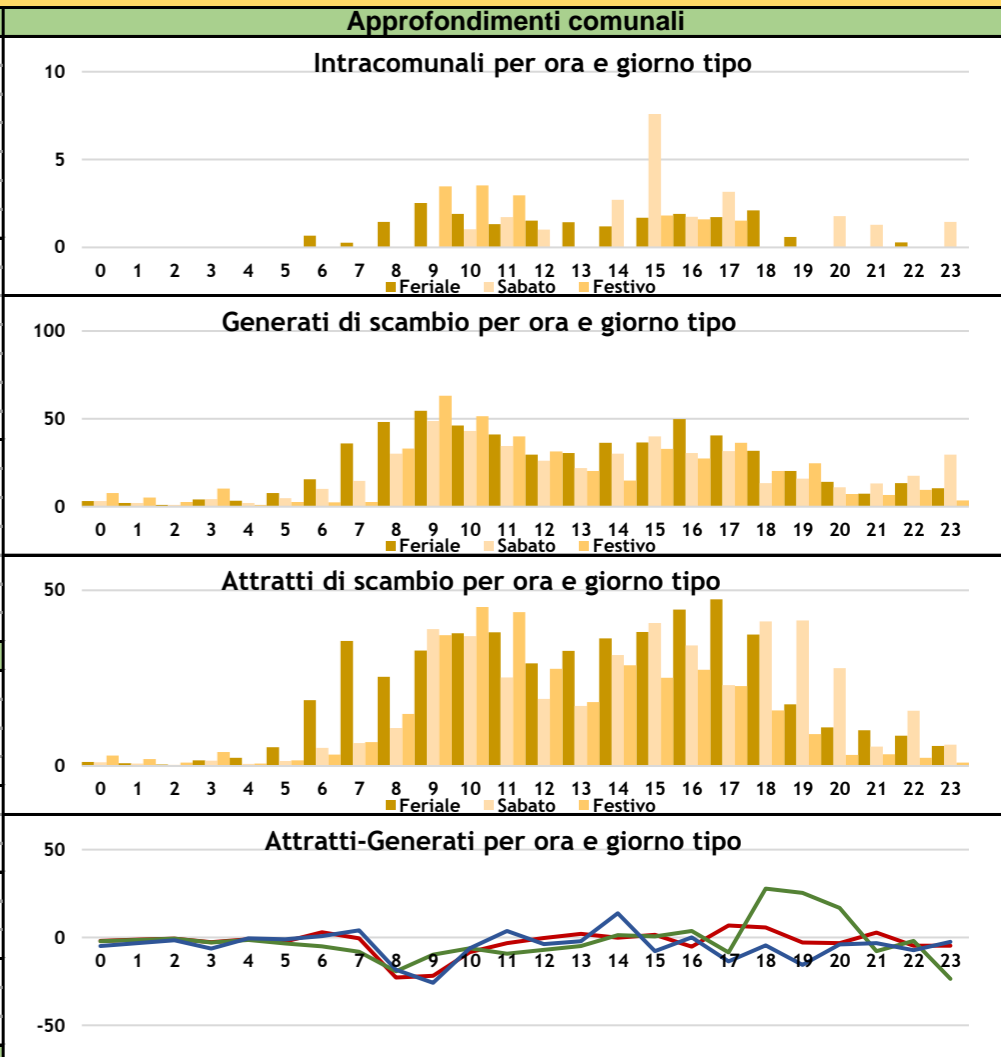


Comune di Aise

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



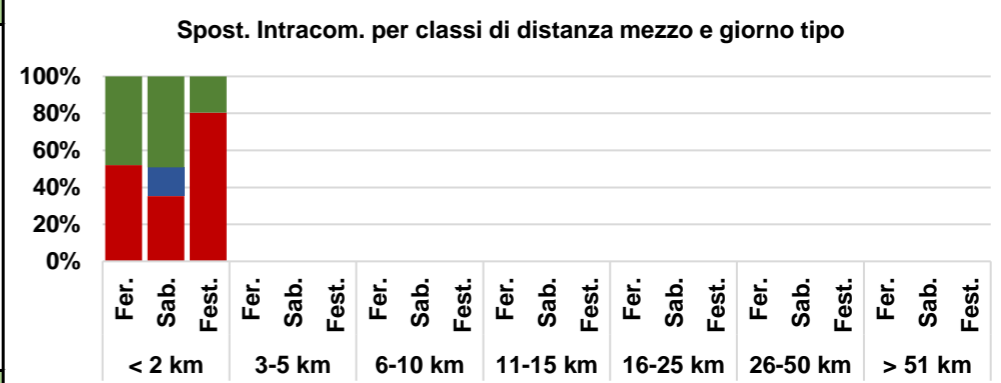
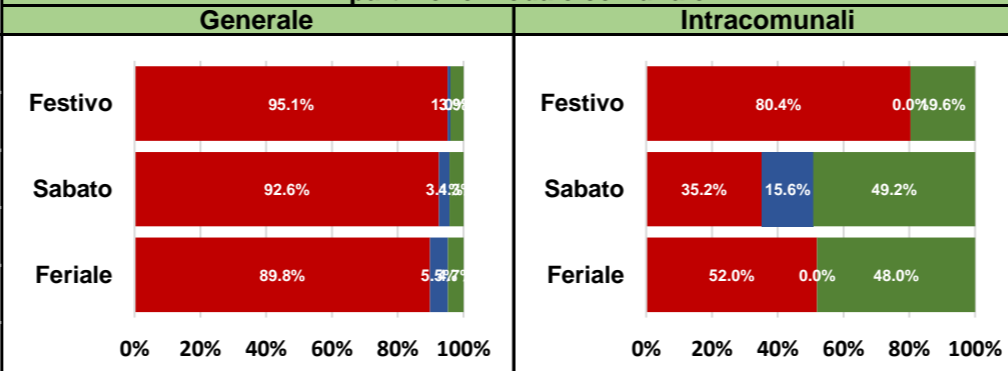
Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Feriale	scambio	Generati		Attratti		della Regione		
		Intracomunali	Extra	Intracomunali	Extra			
Feriale	scambio	Intracomunali	21	3.4%	pari al	0.02%	↓	
		intra regione	530	87.6%	pari al	0.2%	↑	
		Italia	7	1.2%	pari al	0.0%	↓	
	Attratti	Estero	47	7.8%	pari al	0.6%	↑	
		intra regione	473	87.7%	pari al	0.2%	↑	
		Italia	13	2.5%	pari al	0.0%	↓	
	Feriale	scambio	Estero	32	6.0%	pari al	0.3%	↑
			Intracomunali	23	4.7%	pari al	0.0%	↓
			intra regione	425	84.4%	pari al	0.2%	↑
Sabato	scambio	Italia	1	0.3%	pari al	0.0%	↓	
		Estero	54	10.7%	pari al	0.5%	↑	
		intra regione	394	86.3%	pari al	0.1%	↑	
	Attratti	Italia	5	1.0%	pari al	0.0%	↓	
		Estero	34	7.5%	pari al	0.3%	↑	
		Intracomunali	15	3.2%	pari al	0.0%	↓	
	Festivo	scambio	intra regione	394	83.4%	pari al	0.1%	↑
			Italia	10	2.2%	pari al	0.0%	↓
			Estero	53	11.2%	pari al	0.5%	↑
Attratti		intra regione	307	84.6%	pari al	0.1%	↑	
		Italia	3	0.8%	pari al	0.0%	↓	
		Estero	38	10.5%	pari al	0.4%	↑	



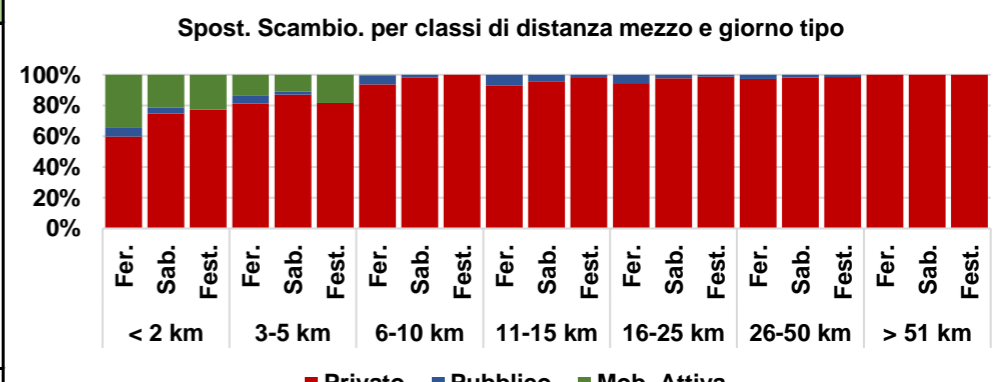
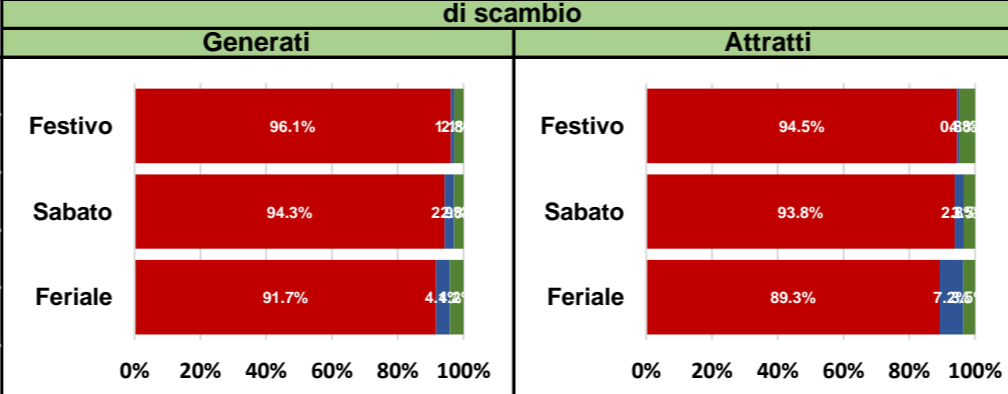
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	21	3.41%	pari al	0.02%	↓	della Regione			
Generati di scambio	585	96.59%	pari al	0.19%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	519	96.18%	pari al	0.16%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.01	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	4.08	Reg. 11.17	↓		
Tasso gen. di scambio	1.94	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	3.93	Reg. 8.16	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Courmayeur	20.4%						
	Prima origine intraregionale				3.07%				
	Comune	Arvier	12.8%						

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	89.8%	52.0%	91.7%	89.3%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	5.5%	0.0%	4.1%	7.2%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	4.7%	48.0%	4.2%	3.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	92.6%	35.2%	94.3%	93.8%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	3.1%	15.6%	2.9%	2.8%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.3%	49.2%	2.8%	3.5%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	95.1%	80.4%	96.1%	94.5%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	1.0%	0.0%	1.1%	0.8%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	3.9%	19.6%	2.8%	4.8%	8%	33%	3%	3%

Intracomunali	23	4.66%	pari al	0.02%	↓	della Regione			
Generati di scambio	481	95.34%	pari al	0.15%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	433	94.85%	pari al	0.13%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.68	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	3.46	Reg. 11.77	↓		
Tasso gen. di scambio	1.60	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	3.28	Reg. 8.46	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Courmayeur	48.6%						
	Prima origine intraregionale				0.00%				
	Comune	Arvier	15.8%						



Intracomunali	15	3.15%	pari al	0.01%	↓	della Regione			
Generati di scambio	458	96.85%	pari al	0.13%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	348	95.90%	pari al	0.11%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.57	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	2.75	Reg. 11.16	↓		
Tasso gen. di scambio	1.52	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	2.64	Reg. 8.22	↓		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Courmayeur	26.5%						
	Prima origine intraregionale				3.32%				
	Comune	Saint-Nicolas	18.7%						

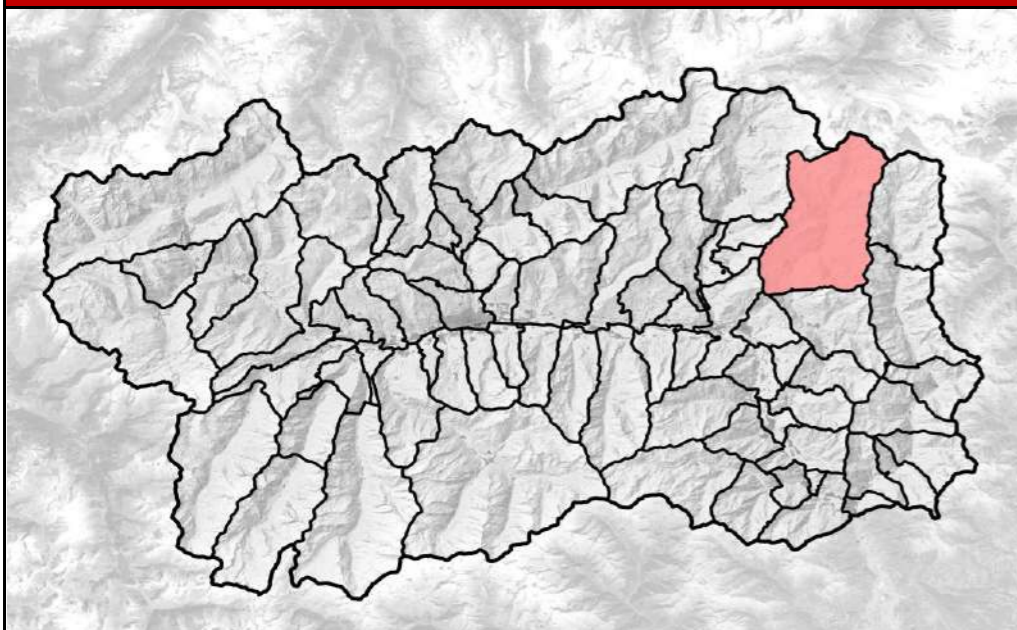


■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva



Comune di Ayas

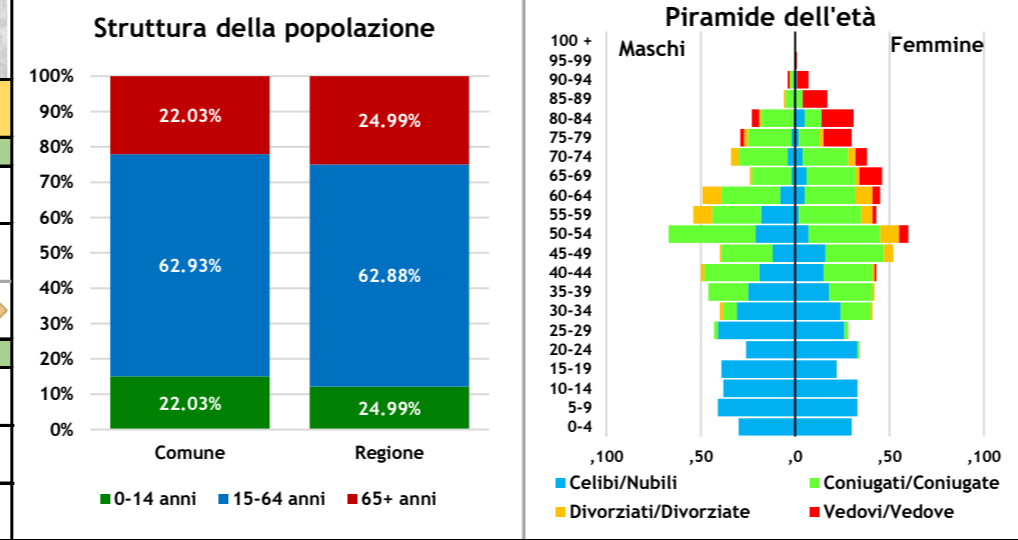
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'699	m s.l.m.	Superficie	129.42	kmq	pari al	4.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	10.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	79.99%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'357	↘	pari al	1.10%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	86	↓	pari al	1.07%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.46	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	204	↓	pari al	1.37%	↗	della regione	Indice vecchiaia	146.57	↗	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	854	↘	pari al	1.10%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	58.90	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	299	↗	pari al	0.97%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	130.77	↗	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	135.91	↗	media regione	152.23	↓	141.38	↓
							Tasso di natalità	10.30	↘	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	12.51	↗	media regione	12.41	↘	10.05	↓



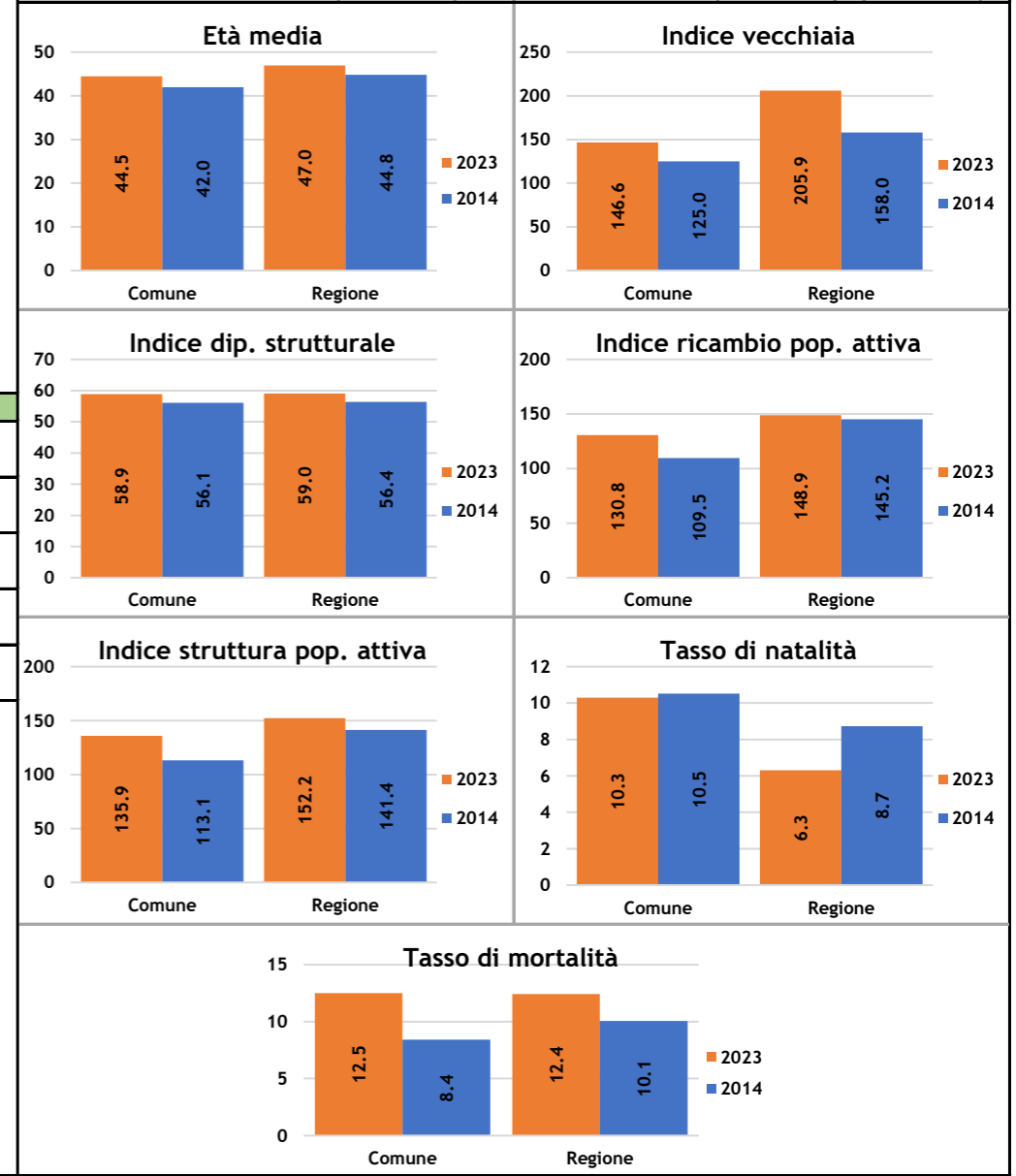
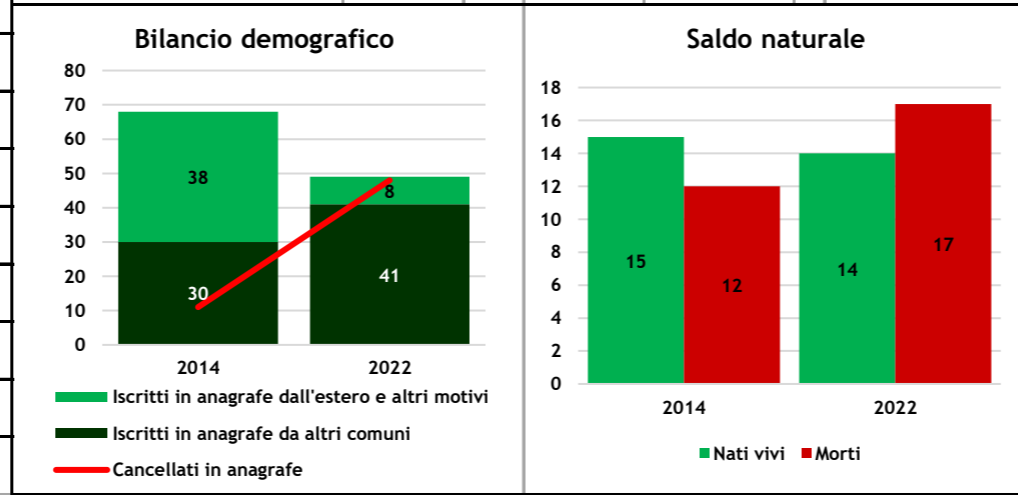
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	277	↘	pari al	2.29%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	820	↓	pari al	2.10%	↓	della regione	
Addetti medi	2.96	↓	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

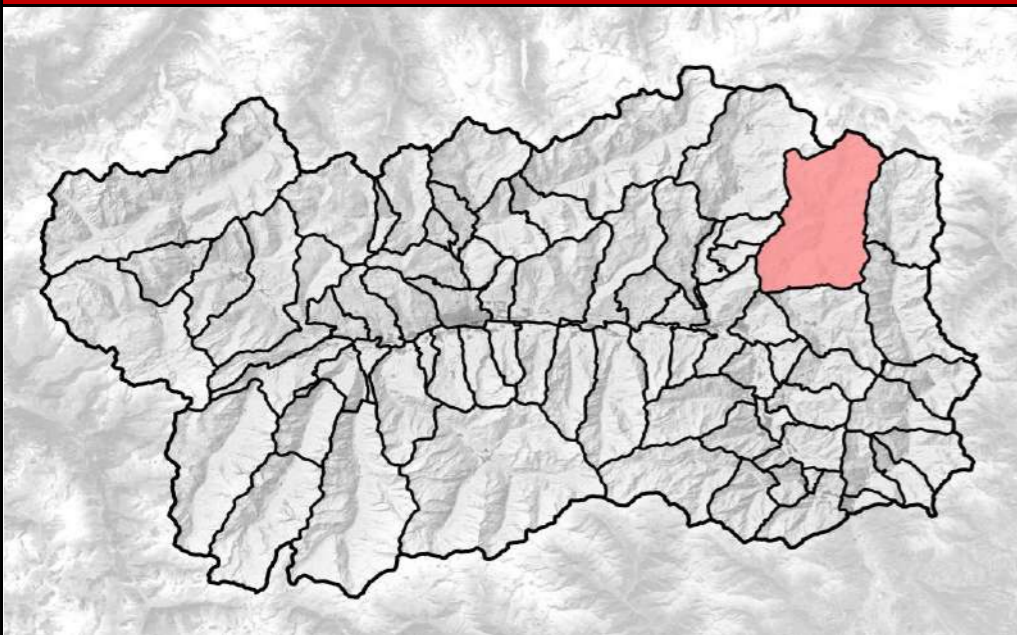
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	15	↗	pari al	2.2%	↗	0.6%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	4	↗	pari al	3.4%	↗	0.1%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	↗	pari al	3.4%	↗	0.3%	↓	della regione
F costruzioni	48	↘	pari al	2.5%	↘	1.5%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	36	↘	pari al	1.8%	↘	1.4%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	5	↘	pari al	1.6%	↘	3.4%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	93	↗	pari al	5.0%	↘	5.8%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	401	↗	pari al	2.1%	↗	0.4%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	5	↗	pari al	1.1%	↓	0.3%	↘	della regione
L attività immobiliari	3	↘	pari al	1.1%	↓	0.3%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	17	↘	pari al	2.8%	↓	2.9%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	27	↘	pari al	0.9%	↘	0.6%	↓	della regione
O nolegg, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	15	↘	pari al	0.9%	↘	0.6%	↓	della regione
P istruzione	15	↘	pari al	2.2%	↓	1.1%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	31	↘	pari al	2.2%	↓	1.1%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↘	pari al	1.3%	↓	7.1%	↗	della regione
S altre attività di servizi	53	↗	pari al	1.3%	↓	7.1%	↗	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	41	↗	pari al	0.94%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	8	↓	pari al	0.91%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	48	↗	pari al	0.98%	↗	della regione
Nati vivi	14	↘	pari al	1.80%	↗	della regione
Morti	17	↗	pari al	1.11%	↗	della regione





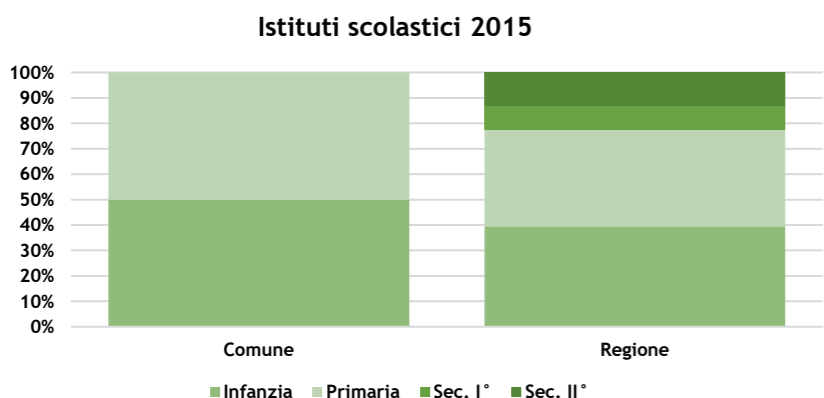
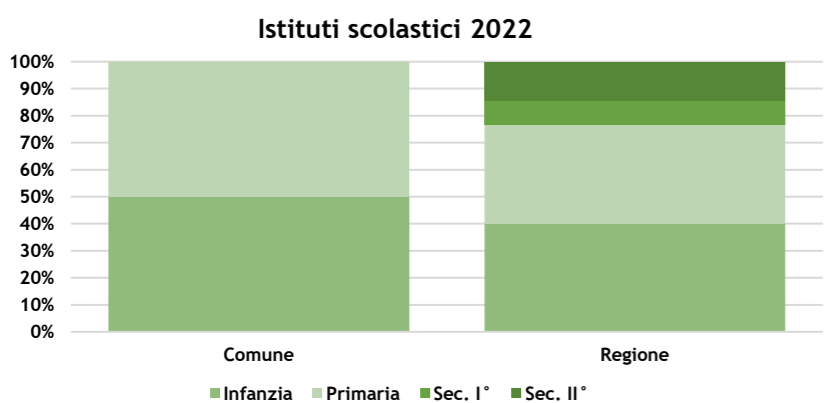
Comune di Ayas



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

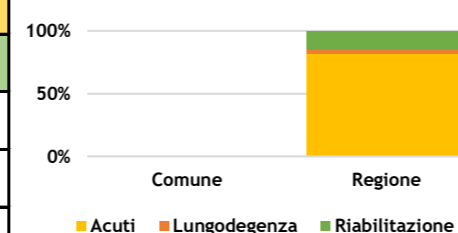
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

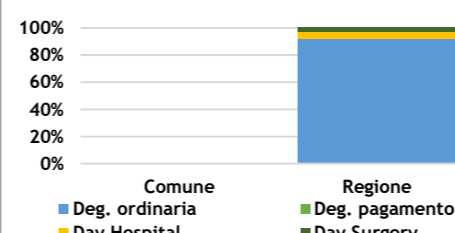
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



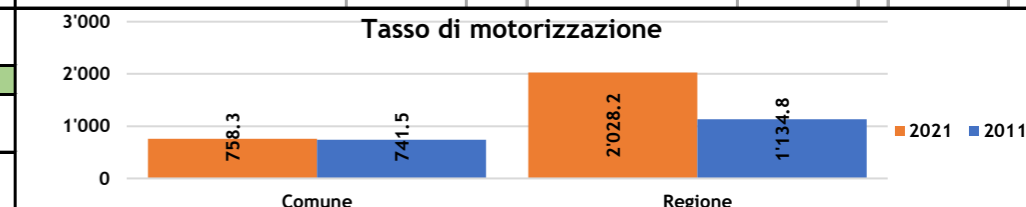
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

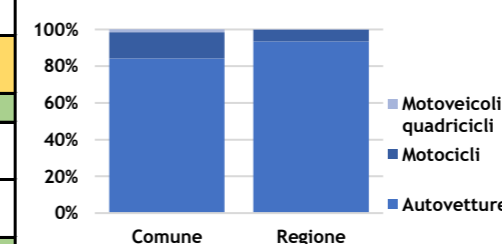
Tasso di motorizzazione	758.29	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



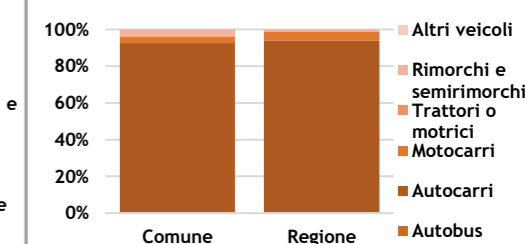
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'044	→	pari al	0.41%	↓	della regione
Motocicli	177	↑	pari al	1.03%	↔	della regione
Motoveicoli e quadricicli	19	↑	pari al	4.86%	↑	della regione
Autobus	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
Autocarri	262	↔	pari al	0.41%	↓	della regione
Motocarri	10	↑	pari al	0.31%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	2	→	pari al	0.71%	↔	della regione
Rimorchi e semirimorchi	9	→	pari al	1.37%	↔	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

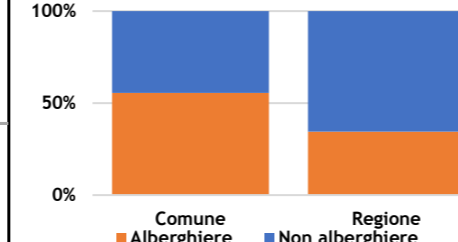
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	40	↔	pari al	8.97%	↔	della regione
Non alberghiere	32	↑	pari al	3.78%	↓	della regione

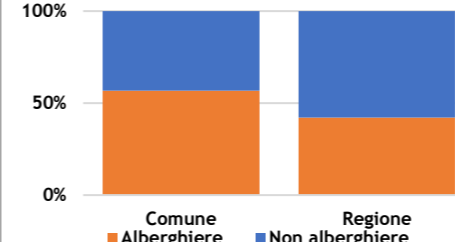
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'575	↑	pari al	6.29%	↑	della regione
Non alberghiere	1'110	↓	pari al	3.50%	↓	della regione

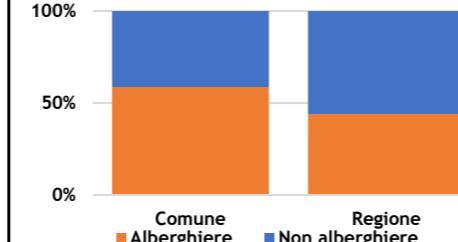
Strutture ricettive 2021



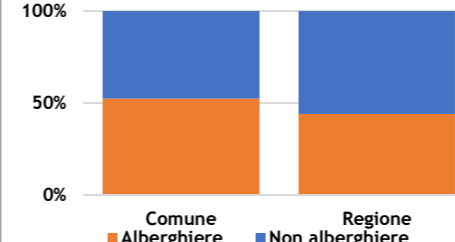
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



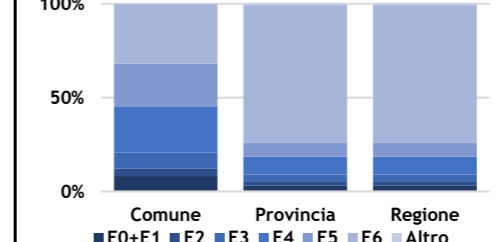
Posti letto str. ric. 2011



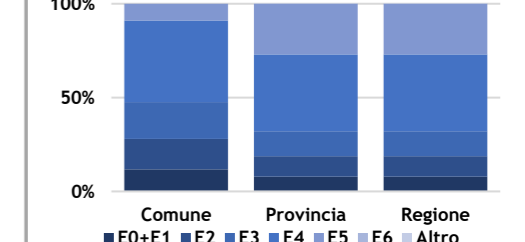
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	84	↓	pari al	1.06%	↔	della regione
Euro 2	43	↓	pari al	0.78%	↑	della regione
Euro 2	86	↓	pari al	0.96%	↓	della regione
Euro 4	254	↓	pari al	1.07%	↔	della regione
Euro 5	232	↓	pari al	1.29%	↑	della regione
Euro 6	326	↑	pari al	0.18%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



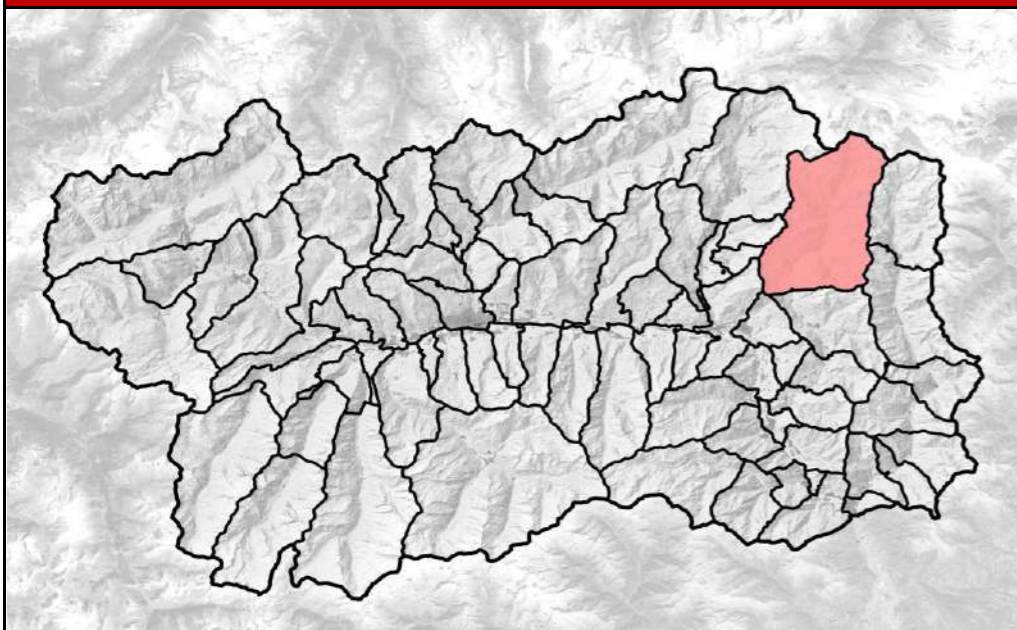
Classi emissive 2011



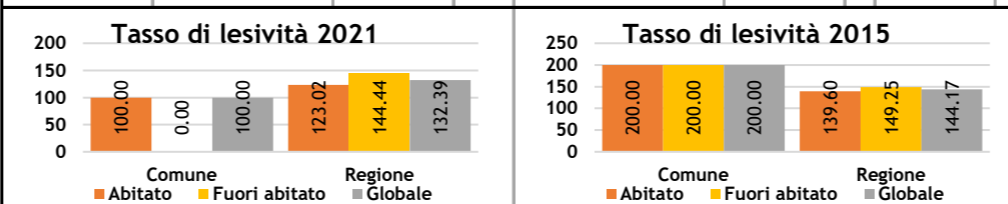


Comune di Ayas

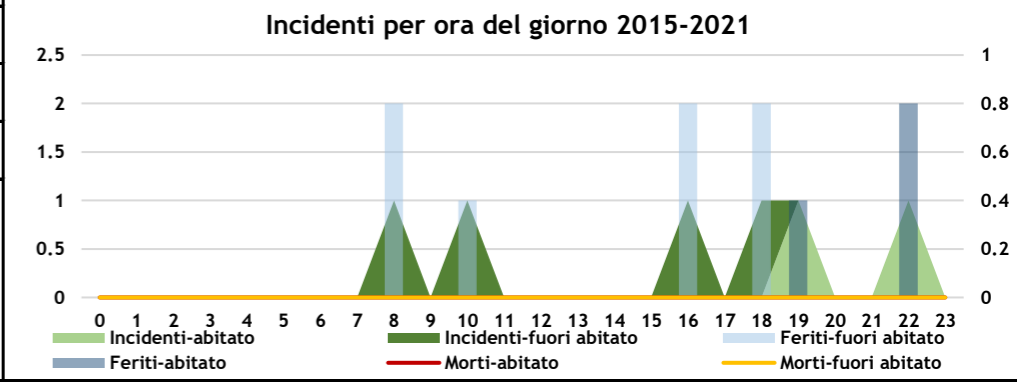
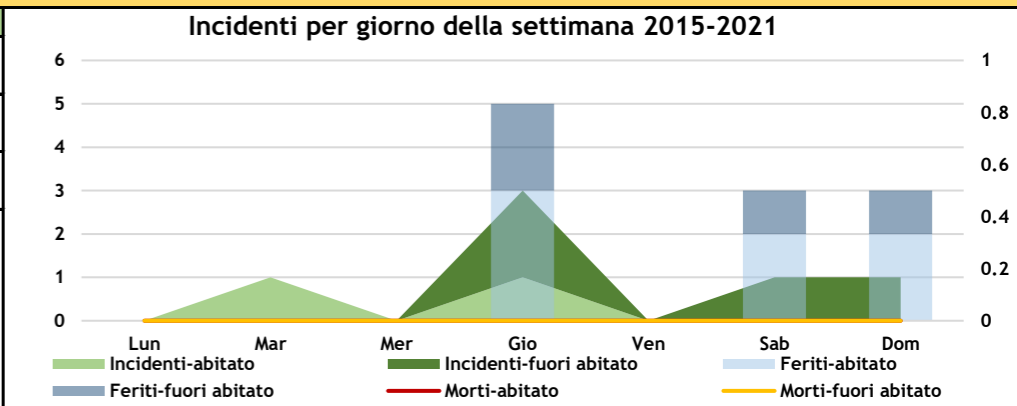
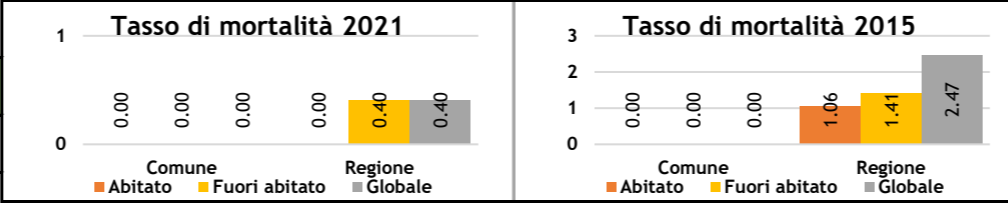
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito					
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60 ↑
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25 ↑

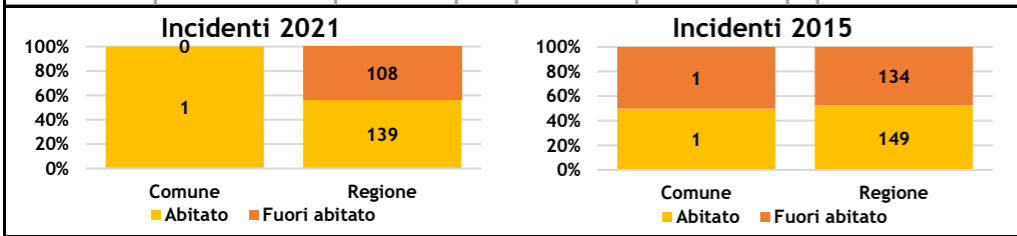


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06 →
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41 →



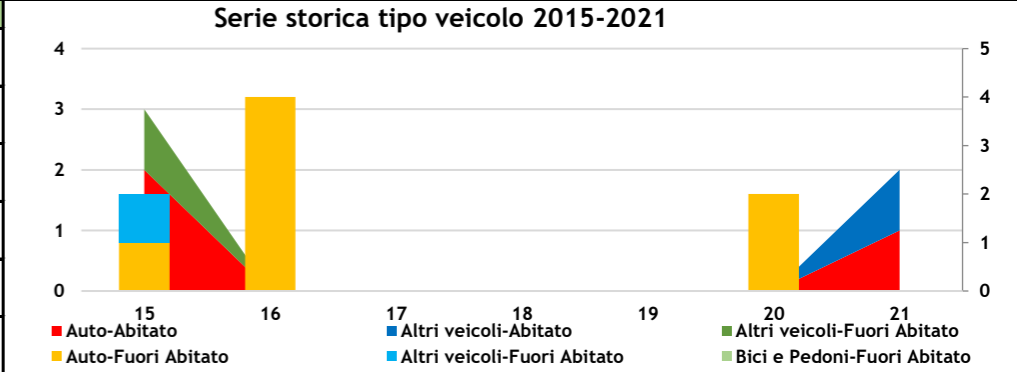
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↓	pari al	0.40%	↓ della regione
di cui in					
abitato	1	→	pari al	0.72%	→ della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione

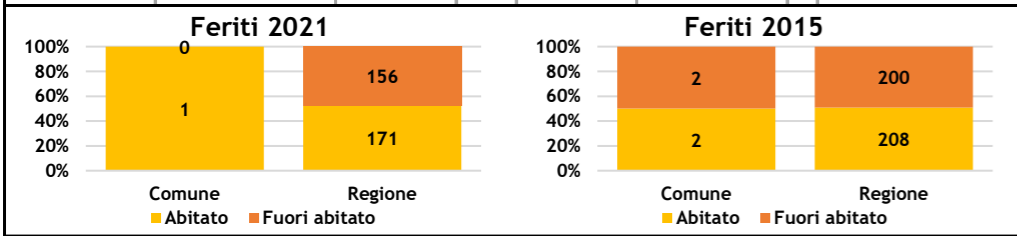


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

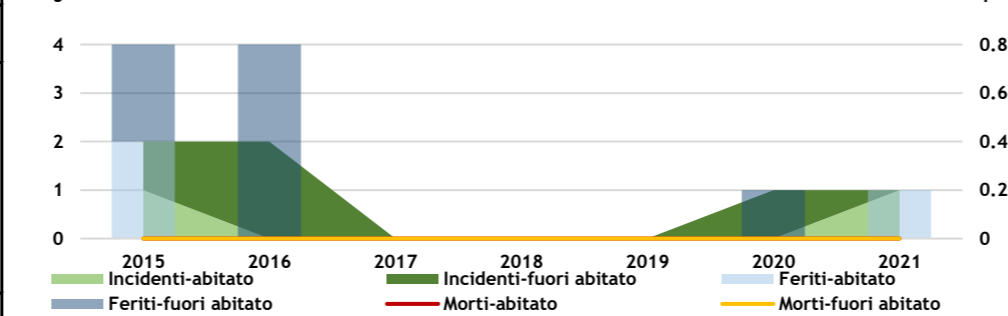
Incidenti ogni 100'000 abitanti	73.69	↓	media regione	200.89	↓ 221.14 ↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	73.69	↓	media regione	265.95	↓ 318.82 ↓
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	6.56	↓	media regione	7.30	↓ 14.01 →
Feriti ogni 10'000 veicoli	6.56	↓	media regione	9.66	↓ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →



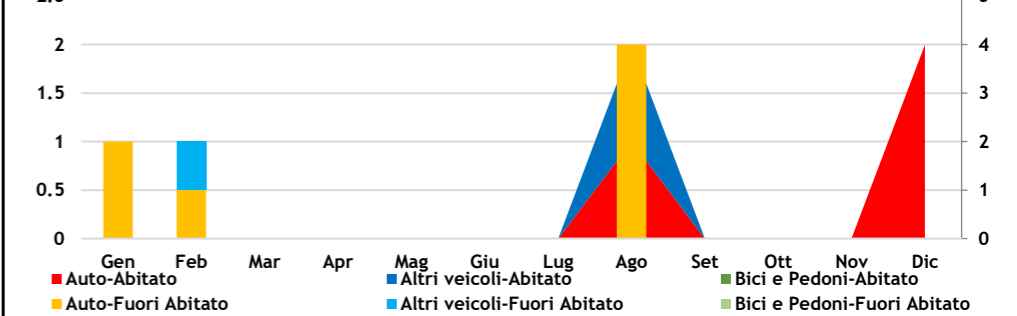
Feriti	1	↓	pari al	0.31%	↓ della regione
di cui in					
abitato	1	↓	pari al	0.58%	↓ della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione



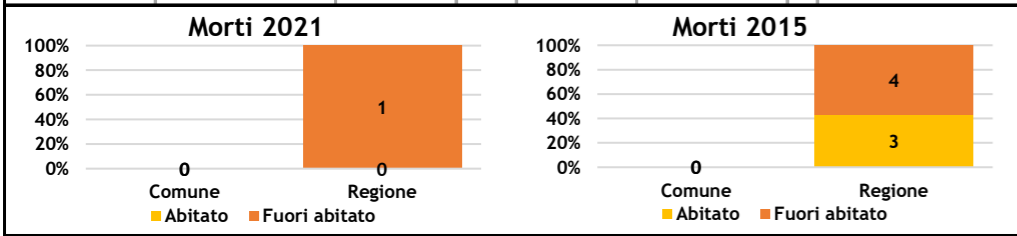
Serie storica 2015-2021



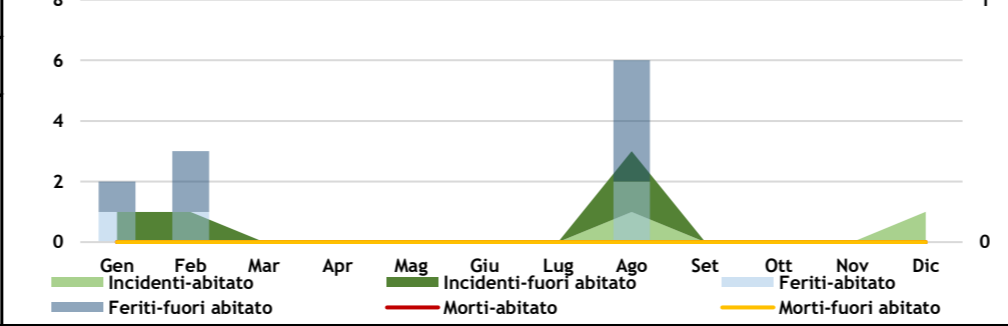
Tipo veicolo per mese 2015-2021



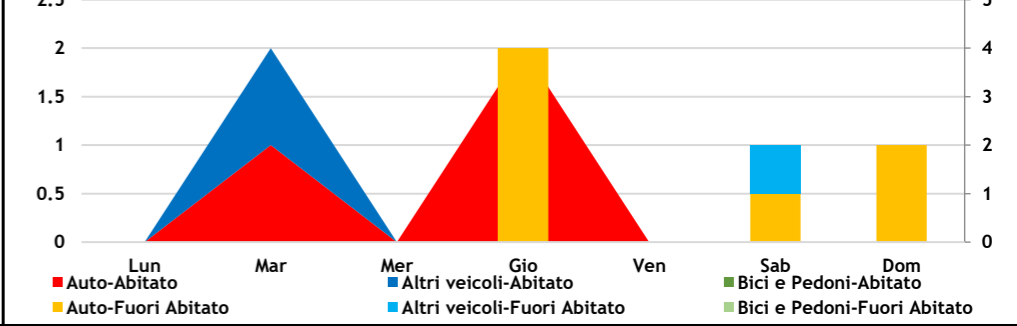
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



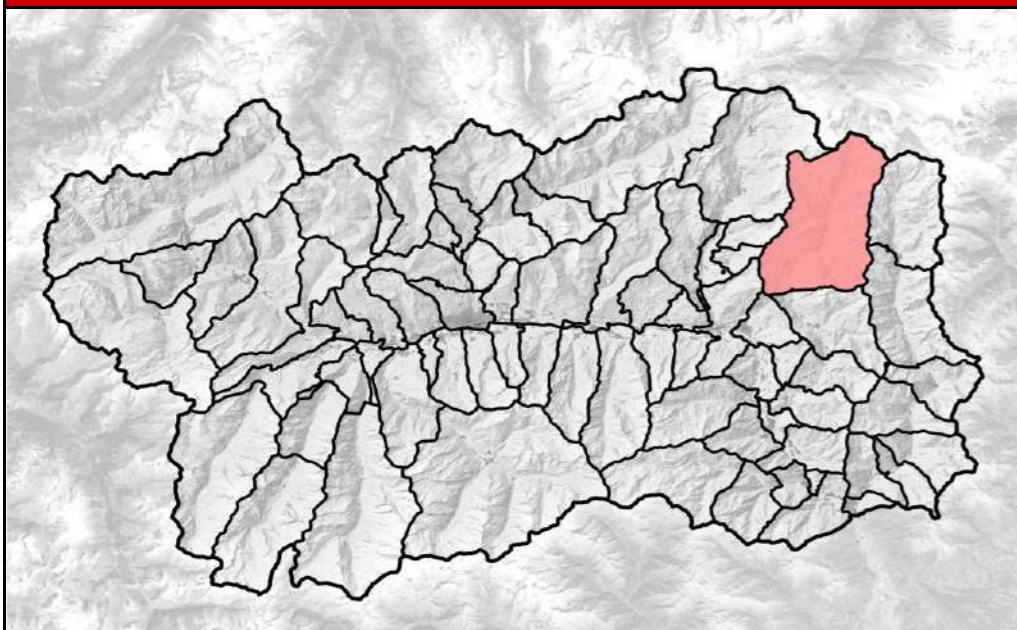
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



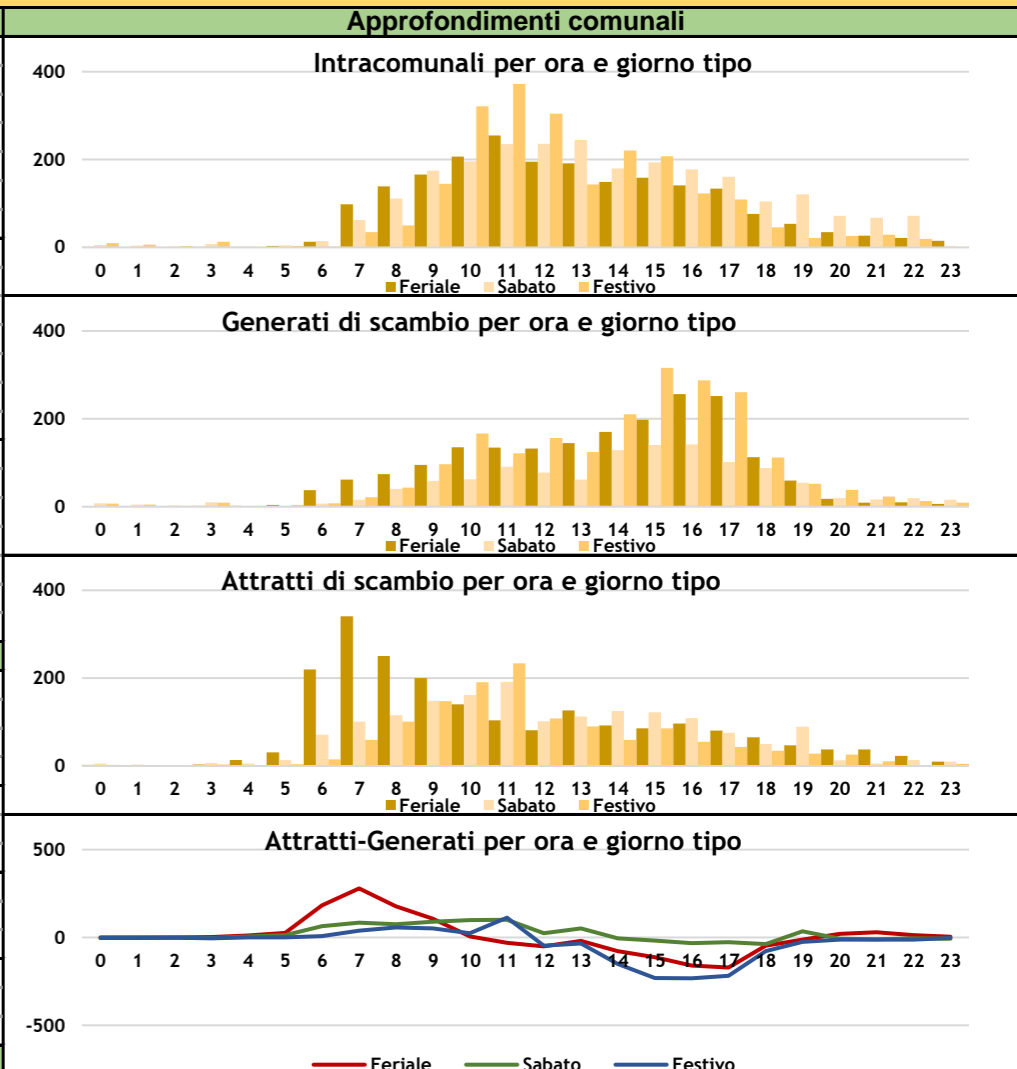


Comune di Ayas

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



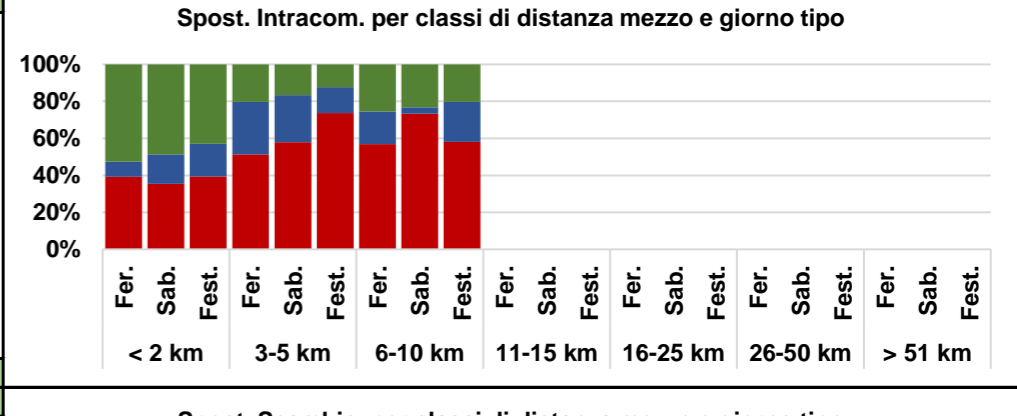
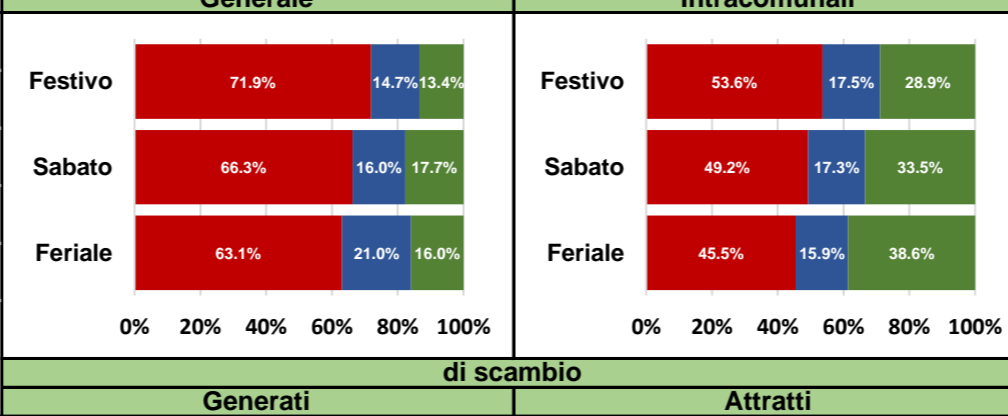
Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	%	Variazione	
										Intra regione
Feriale	scambio	Intracomunali	2'082	52.1%	pari al	2.0%	↑	della Regione		
		Generati	1'701	42.5%	pari al	0.7%	↓	della Regione		
		Attratti	215	5.4%	pari al	1.3%	↑	della Regione		
	scambio	Intra regione	1'858	44.5%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
		Italia	233	5.6%	pari al	1.3%	↑	della Regione		
		Estero	1	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	2'452	67.7%	pari al	3.4%	↑	della Regione	
			Generati	1'029	28.4%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
			Attratti	140	3.9%	pari al	1.2%	↓	della Regione	
scambio		Intra regione	1'418	34.5%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
		Italia	236	5.7%	pari al	1.6%	→	della Regione		
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	2'213	51.4%	pari al	3.2%	↑	della Regione	
			Generati	1'413	32.8%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
			Attratti	674	15.7%	pari al	3.0%	↑	della Regione	
	scambio	Intra regione	1'118	31.7%	pari al	0.7%	↓	della Regione		
		Italia	190	5.4%	pari al	1.1%	↓	della Regione		
		Estero	2	0.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione		



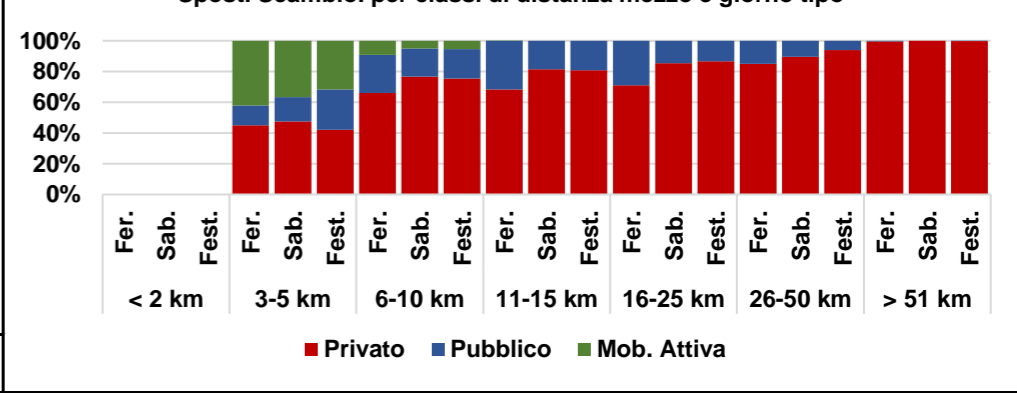
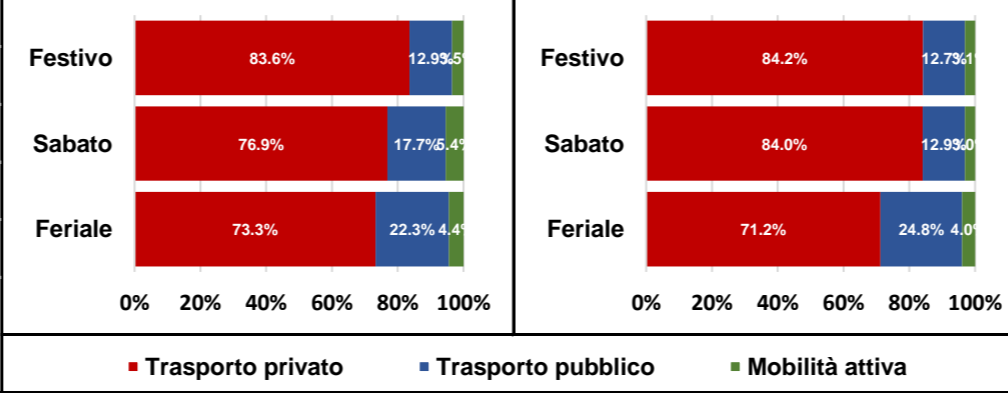
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	2'082	52.07%	pari al	2.03%	↑	della Regione			
Generati di scambio	1'917	47.93%	pari al	0.72%	↓	della Regione			
Attratti di scambio	2'092	50.11%	pari al	0.78%	↓	della Regione			
Tasso gen. totale	2.95	Reg. 3.00	→	Tasso att. totale	5.09	Reg. 9.50	↓		
Tasso gen. di scambio	1.41	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	2.55	Reg. 6.88	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Issogne				16.3%	Auto contenimento			
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Challand-Saint-Victor				10.8%	60.77%			

Mezzo	Comune				Regione						
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att			
Feriale	Privato 63.1%	45.5%	73.3%	71.2%	77%	↓	61%	↓	81%	↓	81%
Feriale	Pubblico 21.0%	15.9%	22.3%	24.8%	14%	↑	9%	↑	15%	↑	15%
Feriale	Mob. attiva 16.0%	38.6%	4.4%	4.0%	9%	↑	30%	↑	4%	→	4%
Sabato	Privato 66.3%	49.2%	76.9%	84.0%	82%	↓	63%	↓	85%	→	85%
Sabato	Pubblico 16.0%	17.3%	17.7%	12.9%	10%	↑	8%	↑	11%	↑	11%
Sabato	Mob. attiva 17.7%	33.5%	5.4%	3.0%	8%	↑	30%	↑	4%	↑	4%
Festivo	Privato 71.9%	53.6%	83.6%	84.2%	86%	↓	65%	↓	90%	→	89%
Festivo	Pubblico 14.7%	17.5%	12.9%	12.7%	6%	↑	5%	↑	6%	↑	7%
Festivo	Mob. attiva 13.4%	28.9%	3.5%	3.1%	8%	↑	30%	→	4%	→	4%

Intracomunali	2'452	67.72%	pari al	3.36%	↑	della Regione	
Generati di scambio	1'169	32.28%	pari al	0.65%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	1'654	40.28%	pari al	0.90%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	2.67	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	5.01	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.86	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.02	Reg. 4.70	↓
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Brusson				40.6%	Auto contenimento	
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Challand-Saint-Anselme				11.5%	74.85%	



Intracomunali	2'213	51.44%	pari al	3.18%	↑	della Regione	
Generati di scambio	2'089	48.56%	pari al	1.05%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	1'311	37.19%	pari al	0.68%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	3.17	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	4.30	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.54	Reg. 1.62	→	Tasso att. di scambio	1.60	Reg. 4.91	↓
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale Comune Brusson				19.4%	Auto contenimento	
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale Comune Brusson				25.8%	57.71%	



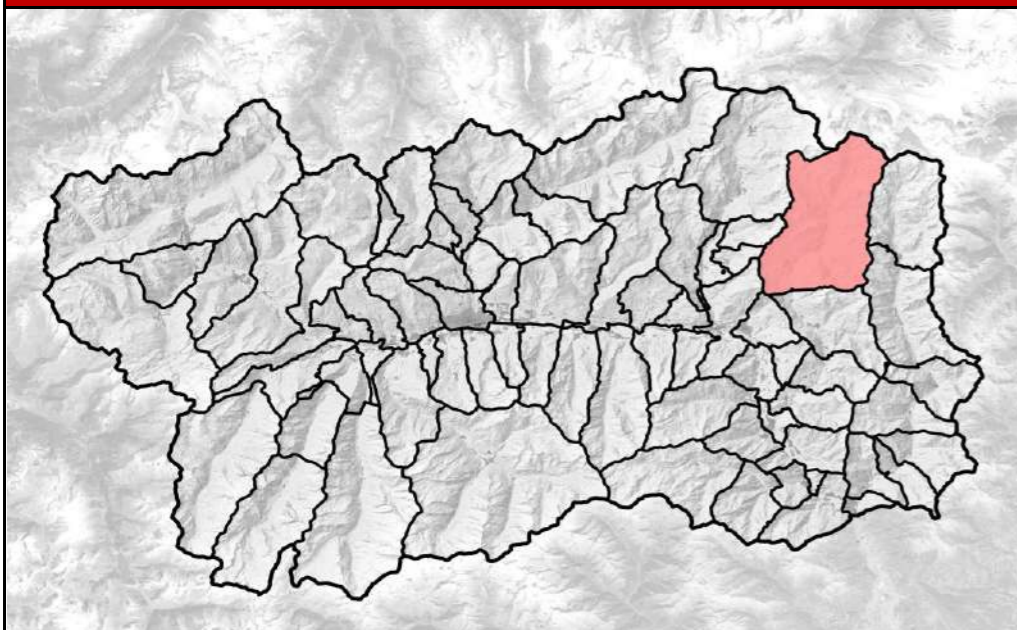
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



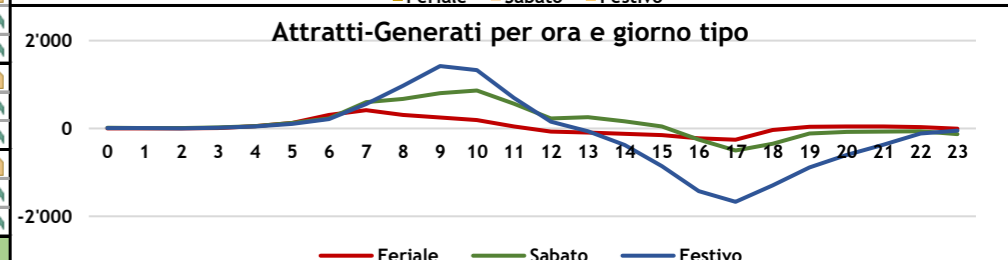
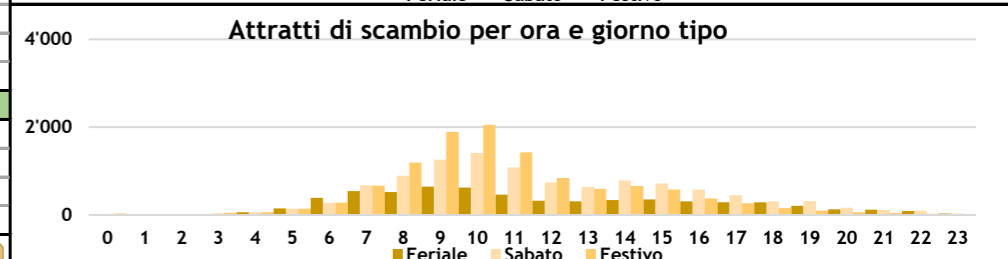
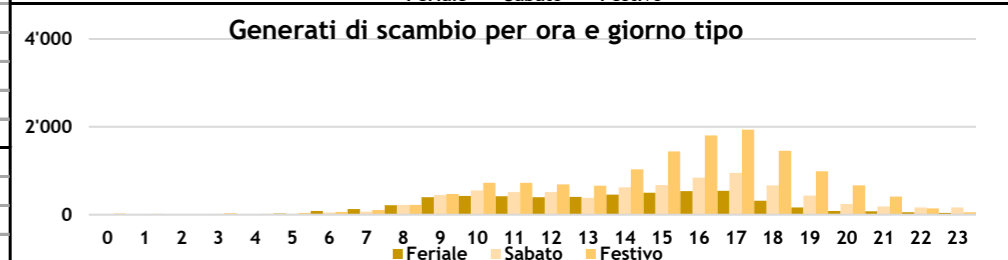
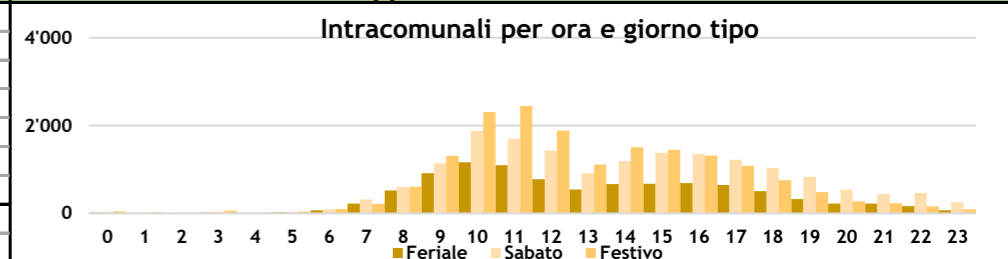
Comune di Ayas

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	9'604	64.4%	pari al	8.2%	↑	della Regione		
		Attratti	intra regione	4'502	30.2%	pari al	1.6%	↓	della Regione		
		Generati	Italia	807	5.4%	pari al	3.4%	→	della Regione		
	scambio	Attratti	Estero	11	0.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		Generati	intra regione	5'168	32.6%	pari al	1.8%	↓	della Regione		
		Attratti	Italia	1'052	6.6%	pari al	3.7%	→	della Regione		
		Generati	Estero	30	0.2%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
		Sabato	scambio	Generati	Intracomunali	16'952	68.5%	pari al	13.2%	↑	della Regione
				Attratti	intra regione	6'340	25.6%	pari al	2.3%	↓	della Regione
Generati	Italia			1'425	5.8%	pari al	5.1%	→	della Regione		
Festivo	scambio	Attratti	Estero	14	0.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		Generati	intra regione	8'398	30.2%	pari al	3.0%	↓	della Regione		
		Attratti	Italia	2'450	8.8%	pari al	6.4%	→	della Regione		
	Festivo	scambio	Attratti	Estero	15	0.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
			Generati	Intracomunali	17'544	56.1%	pari al	15.3%	↑	della Regione	
			Attratti	intra regione	8'543	27.3%	pari al	3.1%	↓	della Regione	
Festivo	scambio	Attratti	Italia	5'180	16.6%	pari al	8.9%	↑	della Regione		
		Generati	Estero	20	0.1%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Attratti	intra regione	8'928	30.7%	pari al	3.3%	↓	della Regione		
Festivo	scambio	Attratti	Italia	2'608	9.0%	pari al	7.0%	→	della Regione		
		Generati	Estero	18	0.1%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Attratti	Estero	18	0.1%	pari al	0.2%	↓	della Regione		

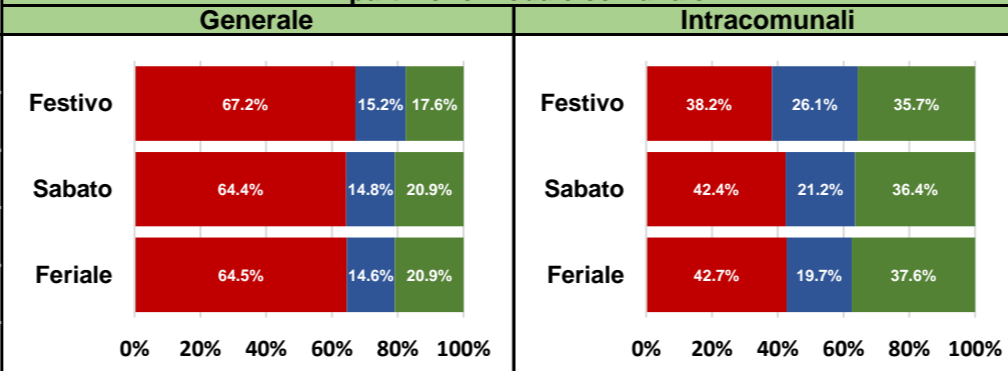
Approfondimenti comunali



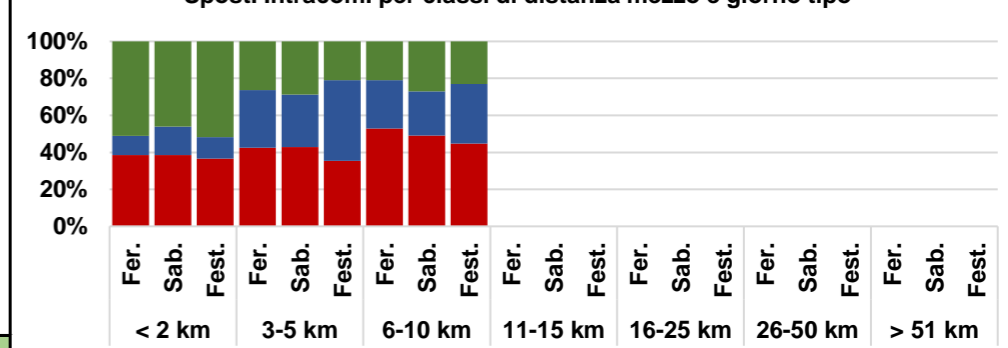
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione								
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att						
Feriale	Privato	64.5%	42.7%	84.0%	81.6%	83%	↓	59%	↓	88%	→	88%	→
	Pubblico	14.6%	19.7%	9.4%	11.1%	8%	↑	7%	↓	8%	→	8%	→
	Mob. attiva	20.9%	37.6%	6.6%	7.4%	9%	↑	34%	↑	5%	↑	5%	↑
Sabato	Privato	64.4%	42.4%	83.4%	85.0%	85%	↓	60%	↓	90%	→	90%	→
	Pubblico	14.8%	21.2%	9.1%	8.9%	6%	↑	8%	↑	6%	↑	6%	↑
	Mob. attiva	20.9%	36.4%	7.5%	6.1%	9%	↑	33%	↑	4%	↑	4%	↑
Festivo	Privato	67.2%	38.2%	88.6%	85.6%	87%	↓	59%	↓	92%	→	92%	→
	Pubblico	15.2%	26.1%	7.5%	7.9%	5%	↑	8%	↑	4%	↑	5%	↑
	Mob. attiva	17.6%	35.7%	3.9%	6.5%	8%	↑	33%	→	3%	↑	3%	↑

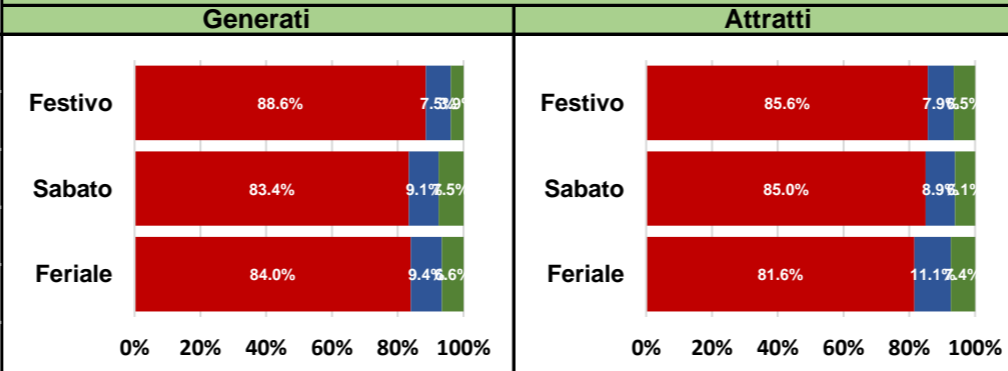
Ripartizione modale comunale



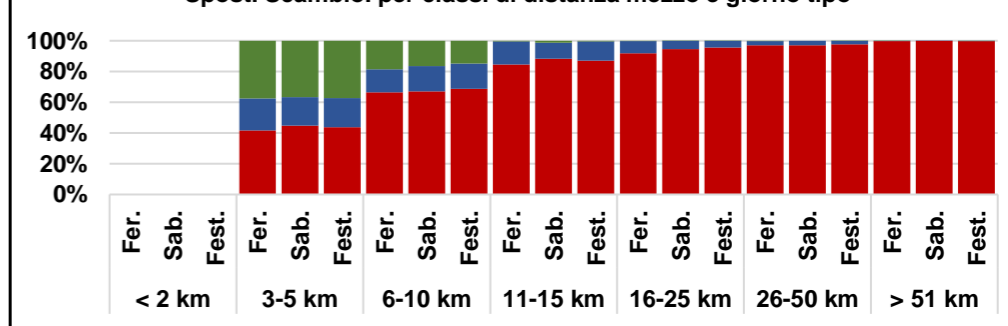
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	9'604	64.35%	pari al	8.18%	↑	della Regione	
Generati di scambio	5'320	35.65%	pari al	1.70%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	6'250	39.42%	pari al	1.96%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	11.00	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	19.34	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.92	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	7.63	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-La-Trinité	16.5%
	Prima origine intraregionale	67.85%
	Comune Valtournenche	16.1%

Intracomunali	16'952	68.55%	pari al	13.15%	↑	della Regione	
Generati di scambio	7'779	31.45%	pari al	2.45%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	10'863	39.05%	pari al	3.29%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	18.22	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	33.94	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	5.73	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	13.25	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-La-Trinité	17.5%
	Prima origine intraregionale	73.04%
	Comune Brusson	12.7%

Intracomunali	17'544	56.08%	pari al	15.29%	↑	della Regione	
Generati di scambio	13'742	43.92%	pari al	4.03%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	11'555	39.71%	pari al	3.61%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	23.06	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	35.50	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	10.13	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	14.10	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Brusson	21.9%
	Prima origine intraregionale	72.05%
	Comune Brusson	21.2%

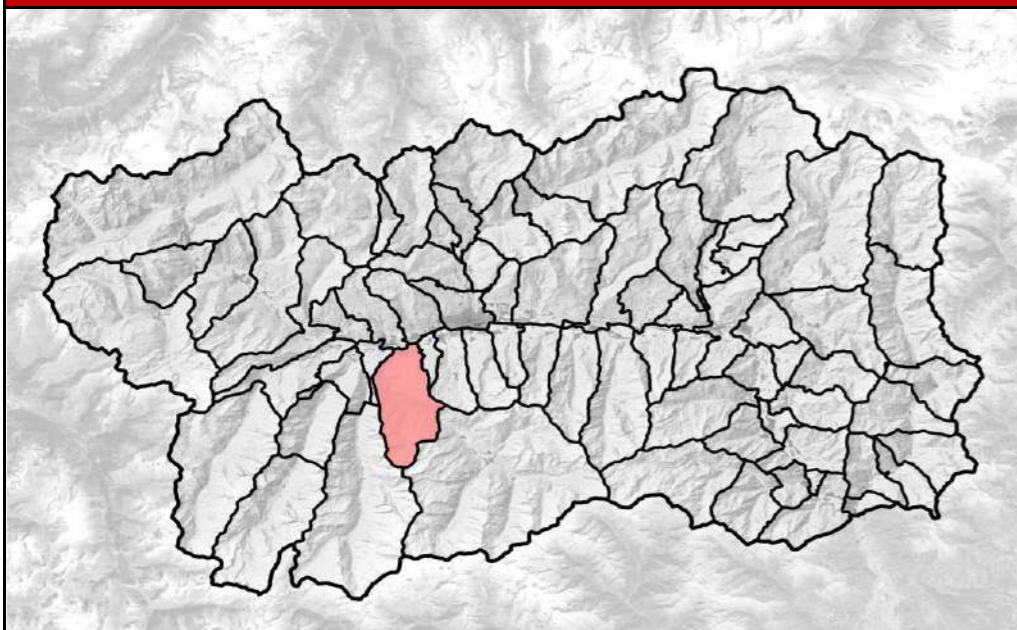
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Aymavilles

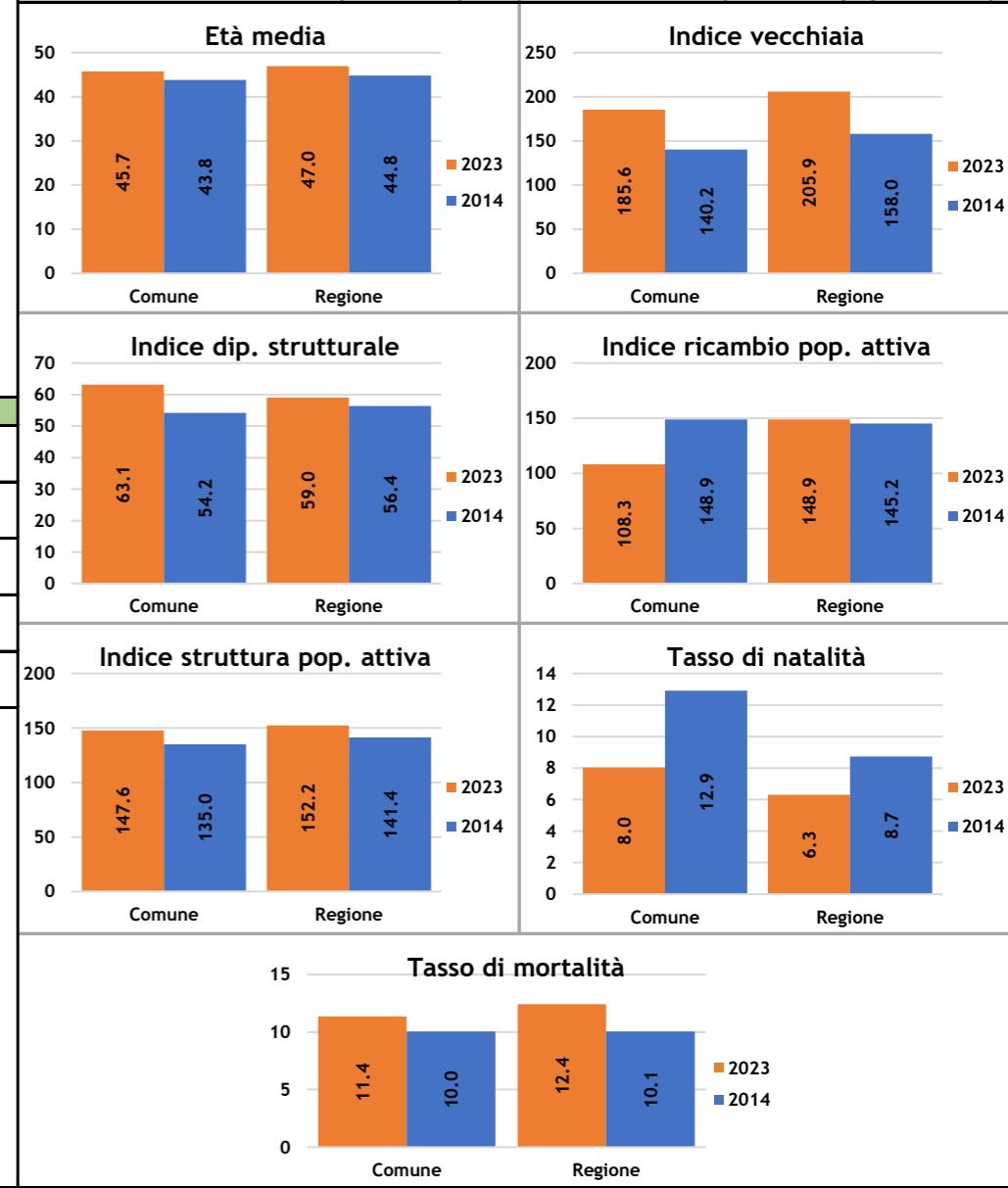
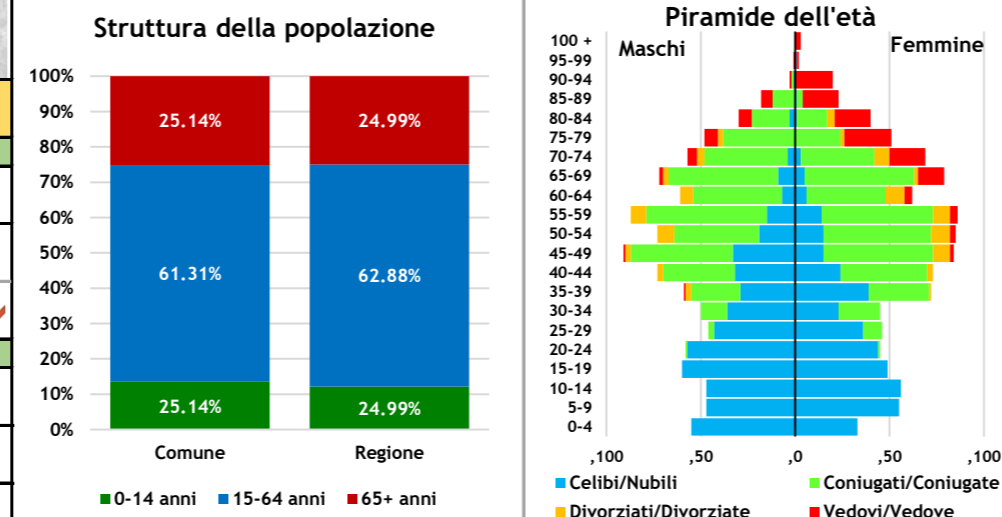
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



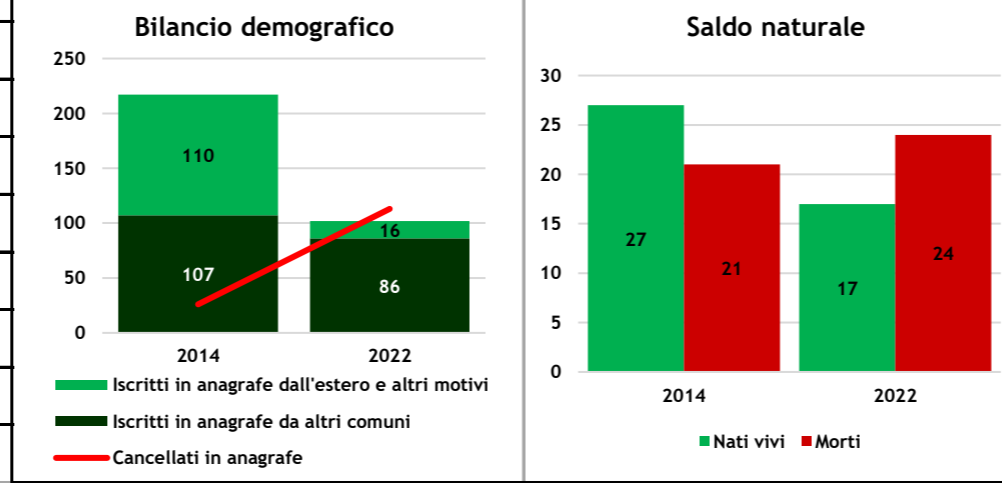
Zona altimetrica	Montagna interna	640	m s.l.m.	Superficie	53.24	kmq	pari al	1.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	39.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↗
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	10.17%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'096	↗	pari al	1.70%	↗	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	158	↘	pari al	1.97%	↗	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.74	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↗
0-14 anni	284	↘	pari al	1.90%	↗	della regione	Indice vecchiaia	185.56	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	1'285	↘	pari al	1.66%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	63.11	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↘
65+ anni	527	↗	pari al	1.72%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	108.33	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	147.59	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	8.04	↓	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	11.35	↗	media regione	12.41	↘	10.05	↗



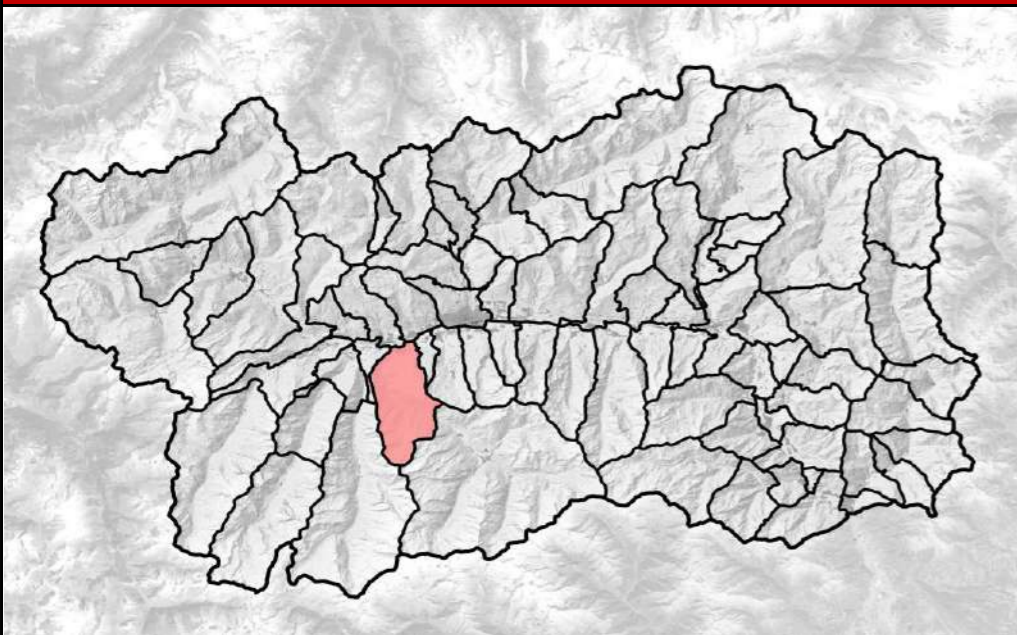
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	86	↓	pari al	1.98%	↗	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	16	↓	pari al	1.83%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	113	↗	pari al	2.32%	↗	della regione	Nati vivi	17	↓	pari al	2.19%	↘	della regione
Morti	24	↗	pari al	1.57%	↘	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE															
Unità locali (2020 vs 2011)															
Unità locali	130	↗	pari al	1.08%	↗	della regione	Addetti alle unità locali	271	↗	pari al	0.70%	↗	della regione		
Addetti medi	2.08	↗	media regione	3.23	↓	3.29	↓								
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)															
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione	C attività manifatturiere	35	↘	pari al	1.3%	↗	0.8%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↗	della regione	E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione		
F costruzioni	36	↘	pari al	1.9%	↗	della regione	G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	12	↘	pari al	0.6%	↘	0.5%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↓	della regione	I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	21	↗	pari al	1.1%	↗	0.8%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	2	↗	pari al	0.8%	↗	della regione	K attività finanziarie e assicurative	1	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
L attività immobiliari	4	↗	pari al	0.7%	↗	della regione	M attività professionali, scientifiche e tecniche	17	↘	pari al	1.0%	↘	0.7%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	4	↗	pari al	0.6%	↗	della regione	P istruzione	1	↗	pari al	0.7%	↗	0.1%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	10	↗	pari al	1.5%	↗	della regione	R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	6	↗	pari al	2.2%	↗	0.7%	↗	della regione
S altre attività di servizi	4	↗	pari al	0.8%	↗	della regione									



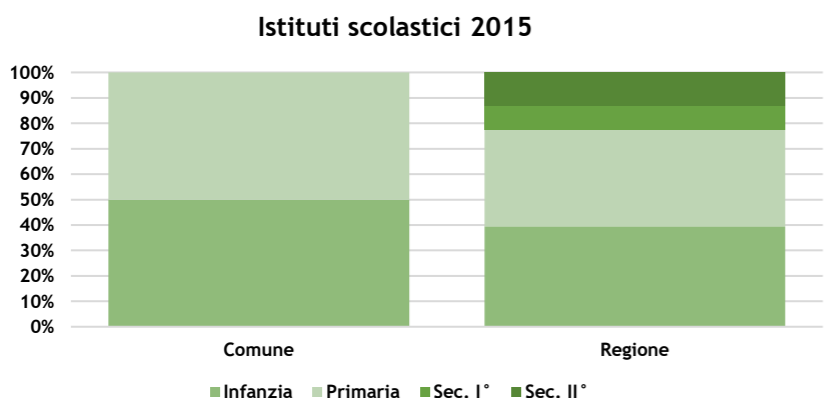
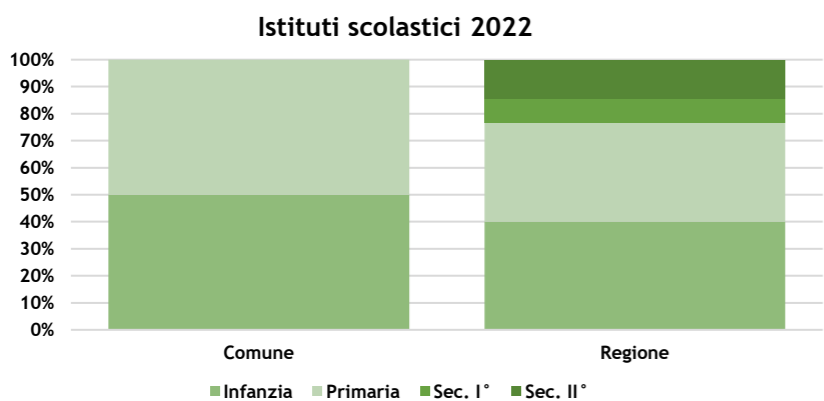
Comune di Aymavilles



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

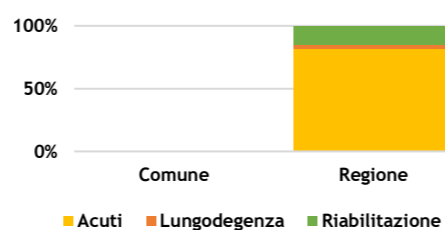
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

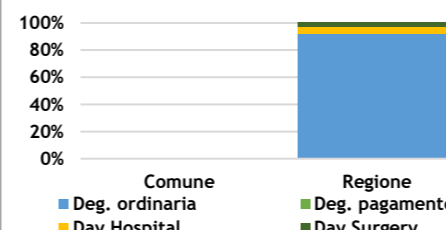
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

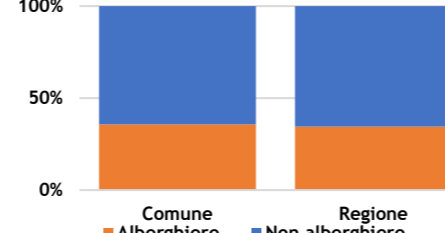
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	5	→	pari al	1.12%	↗	della regione
Non alberghiere	9	↑	pari al	1.06%	↘	della regione

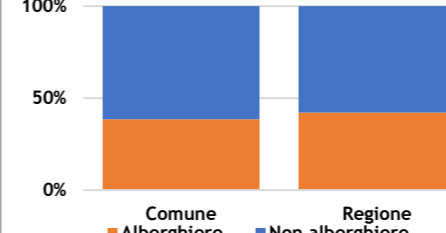
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	159	→	pari al	0.64%	↘	della regione
Non alberghiere	398	↗	pari al	1.26%	↗	della regione

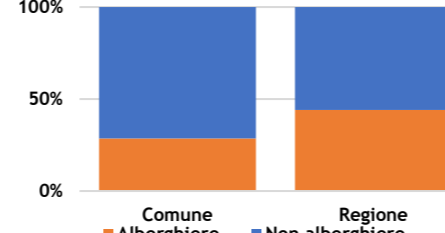
Strutture ricettive 2021



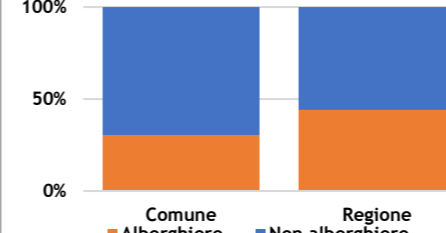
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



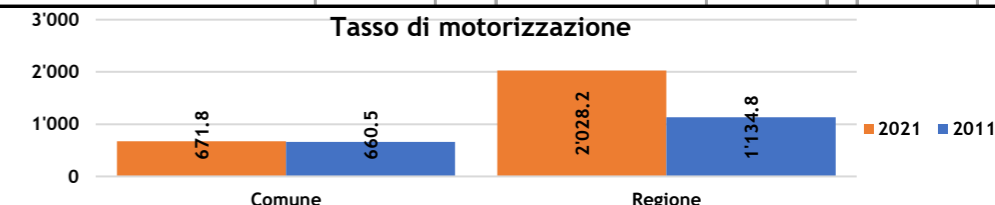
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

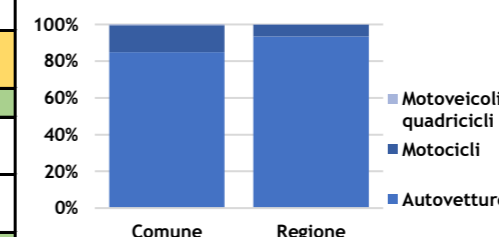
Tasso di motorizzazione	671.76	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



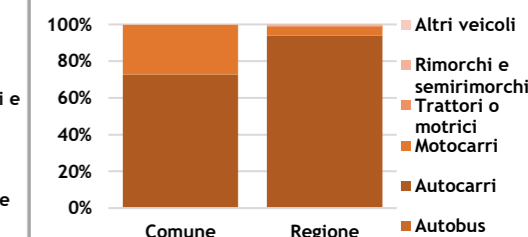
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'436	↗	pari al	0.57%	↘	della regione
Motocicli	248	↗	pari al	1.45%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	6	↑	pari al	1.53%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	237	→	pari al	0.37%	↘	della regione
Motocarri	88	↘	pari al	2.76%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	→	pari al	0.15%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



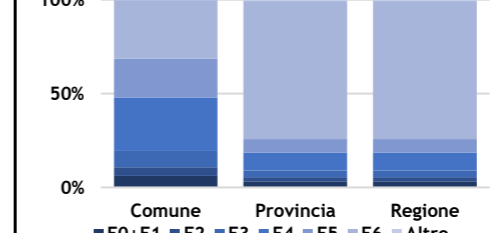
Parco veicolare merci 2021



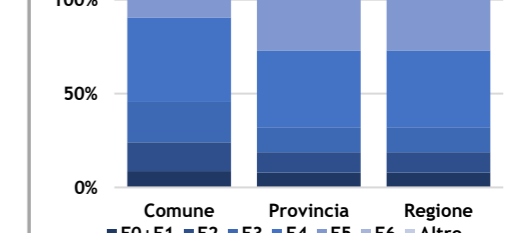
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	86	↘	pari al	1.09%	↘	della regione
Euro 2	66	↘	pari al	1.19%	↑	della regione
Euro 2	121	↘	pari al	1.35%	↘	della regione
Euro 4	402	↘	pari al	1.69%	↘	della regione
Euro 5	291	↘	pari al	1.62%	↑	della regione
Euro 6	438	↑	pari al	0.24%	↑	della regione
Altro	4	↑	pari al	0.24%	↘	della regione

Classi emissive 2021



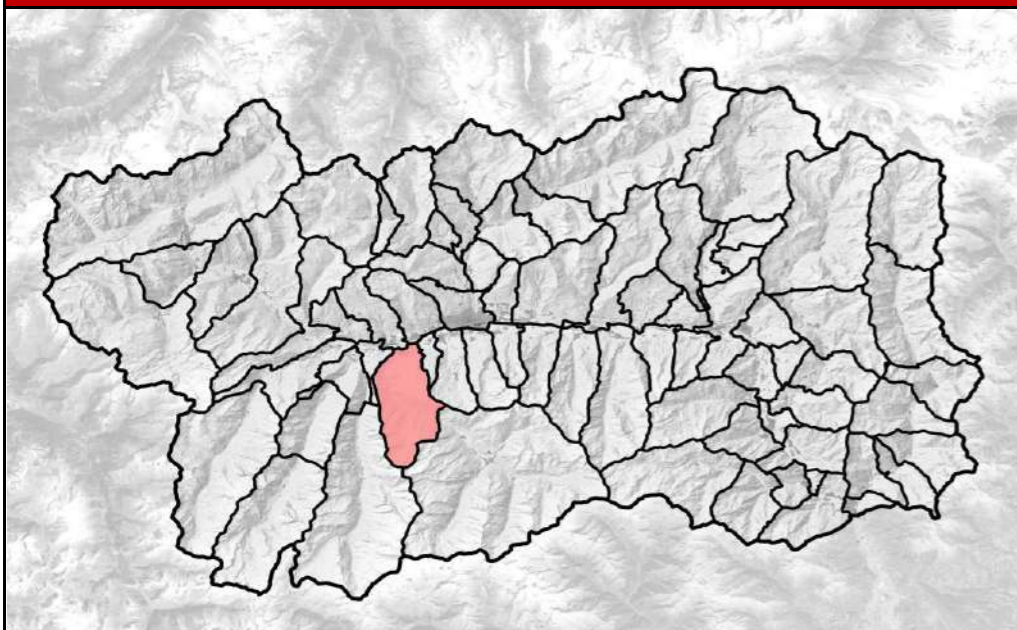
Classi emissive 2011



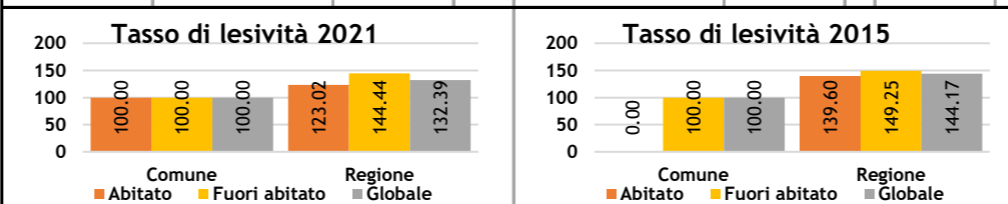


Comune di Aymavilles

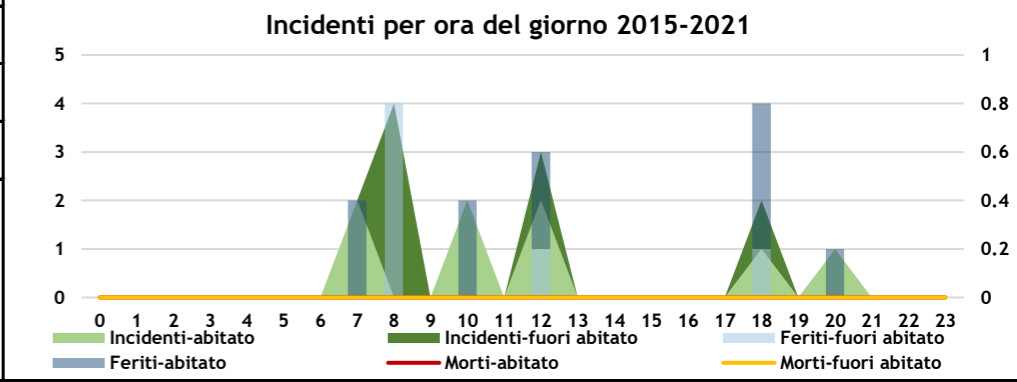
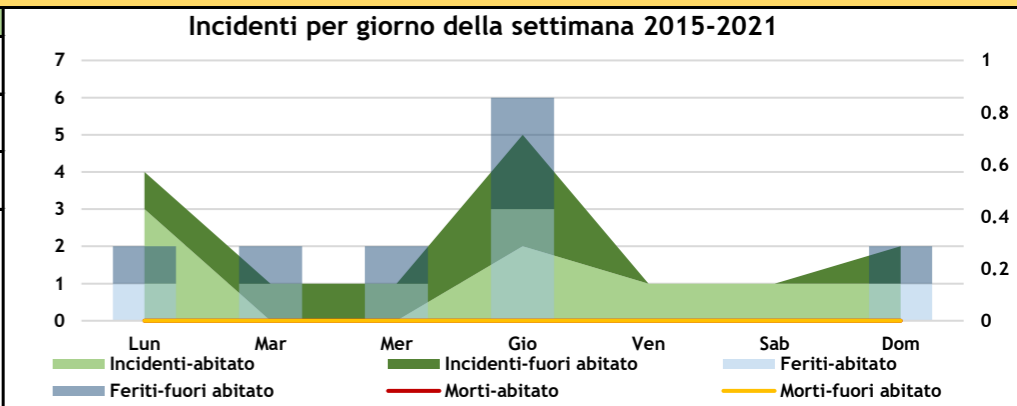
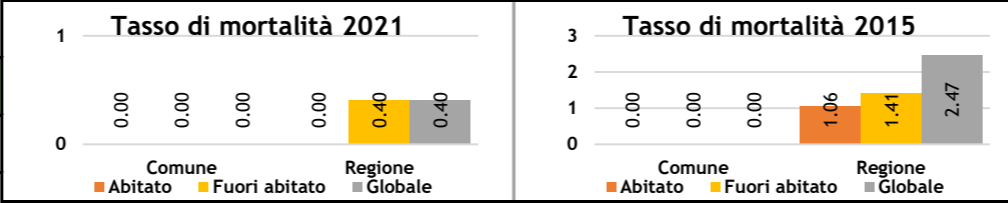
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	→	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito	abitato	100.00	↑	media regione	123.02 ↓ 139.60
	fuori abitato	100.00	→	media regione	144.44 ↓ 149.25

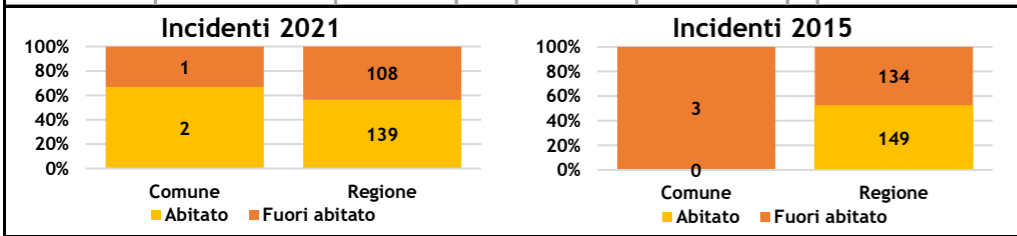


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



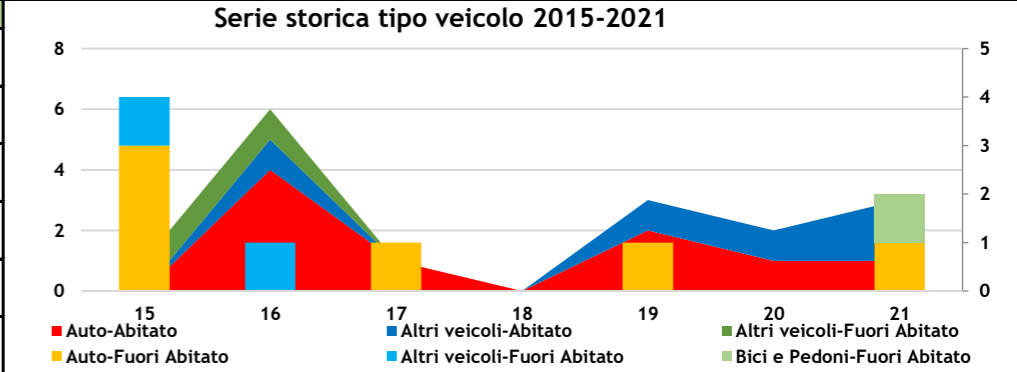
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	3	→	pari al	1.21%	↑ della regione
di cui in	abitato	2	↑	pari al	1.44%
	fuori abitato	1	↓	pari al	0.93%

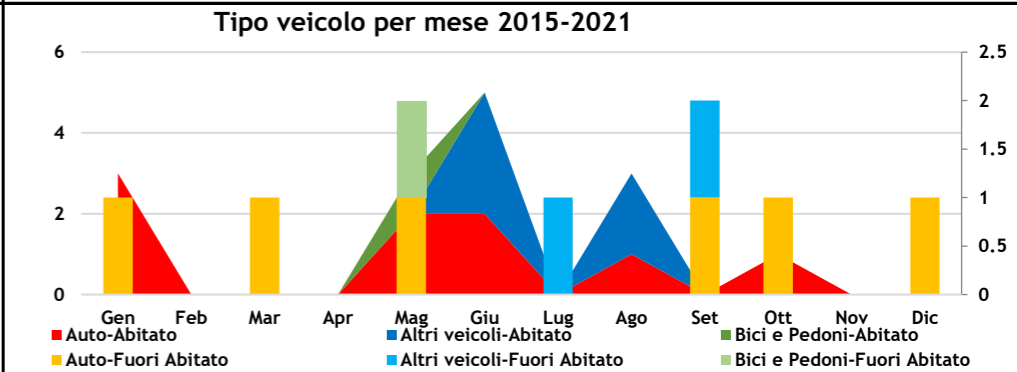
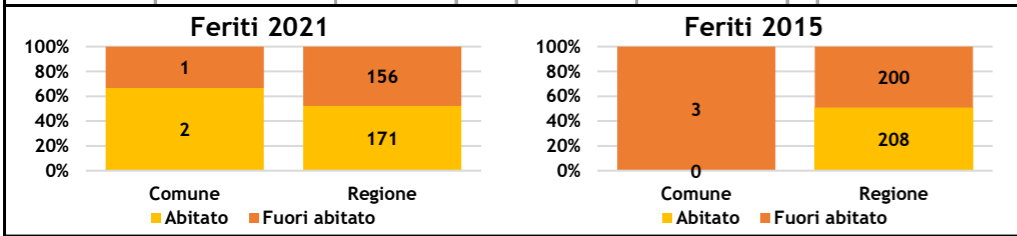


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

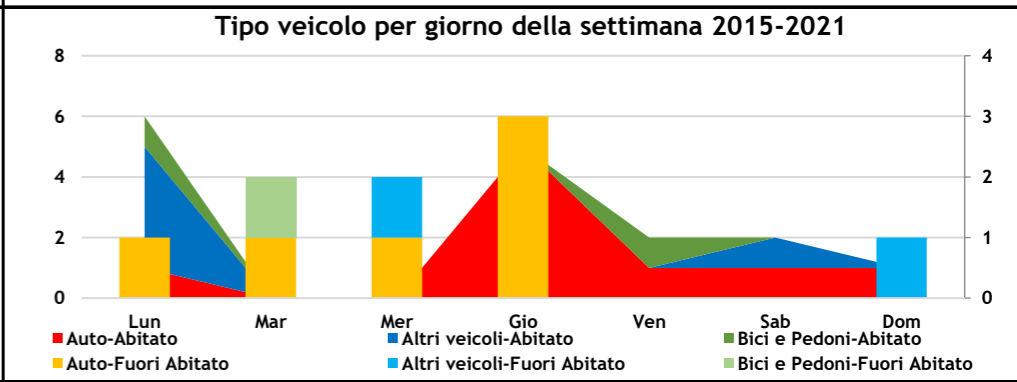
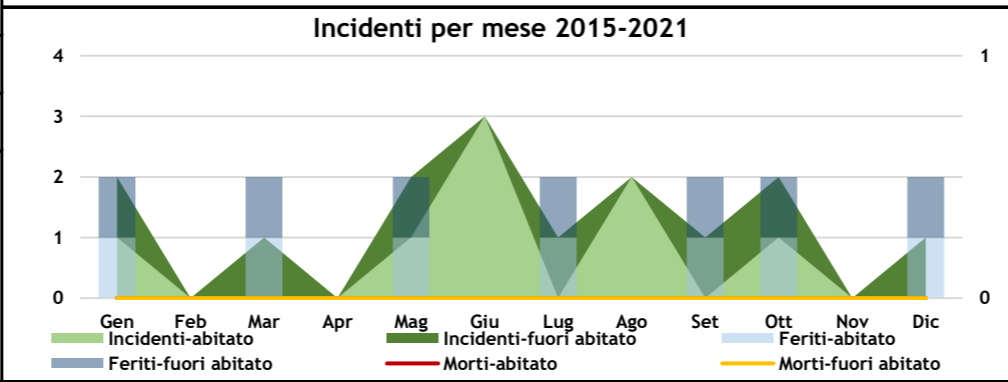
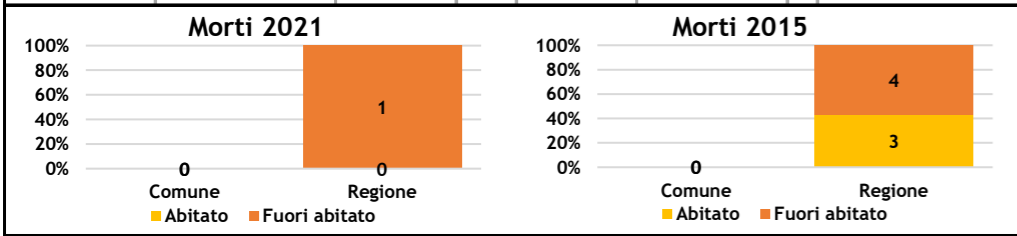
Incidenti ogni 100'000 abitanti	143.13	→	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	143.13	→	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	14.87	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	14.87	→	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	3	→	pari al	0.92%	↑ della regione
di cui in	abitato	2	↑	pari al	1.17%
	fuori abitato	1	↓	pari al	0.64%



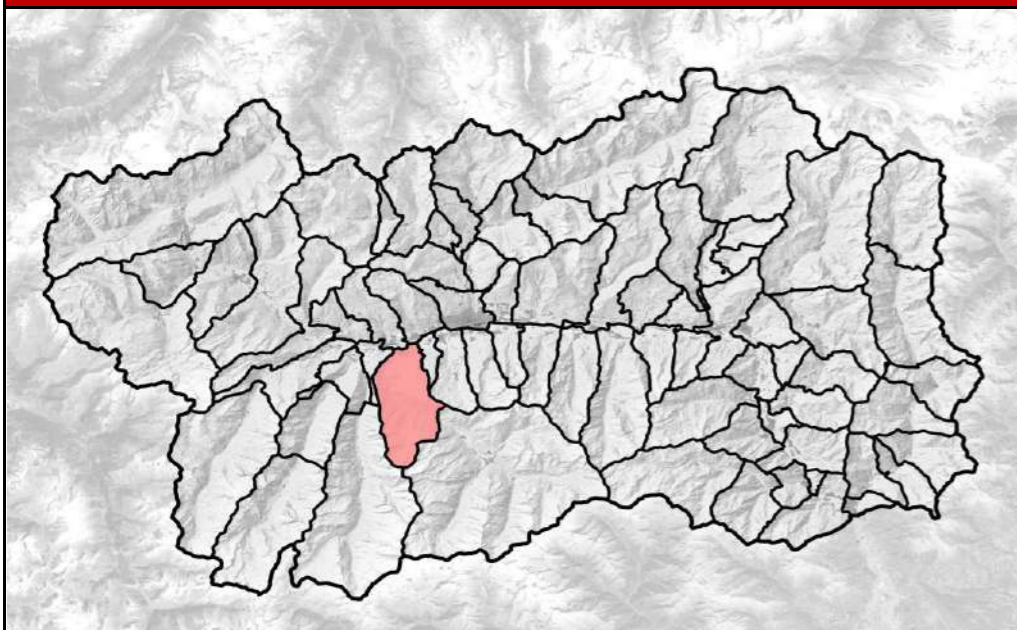
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%



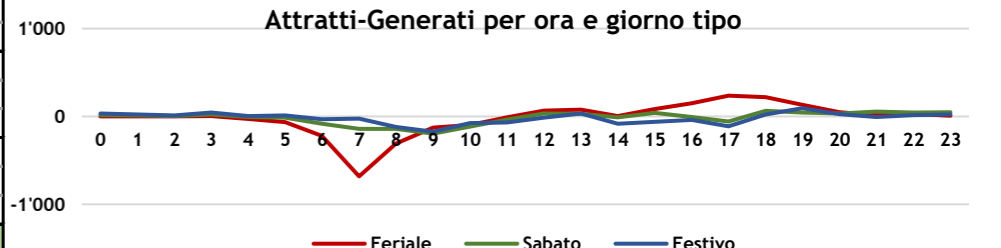
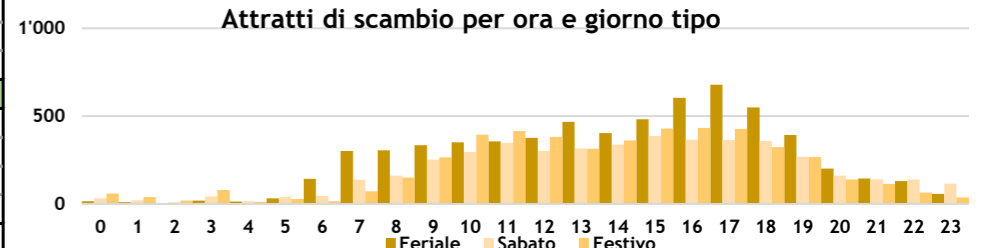
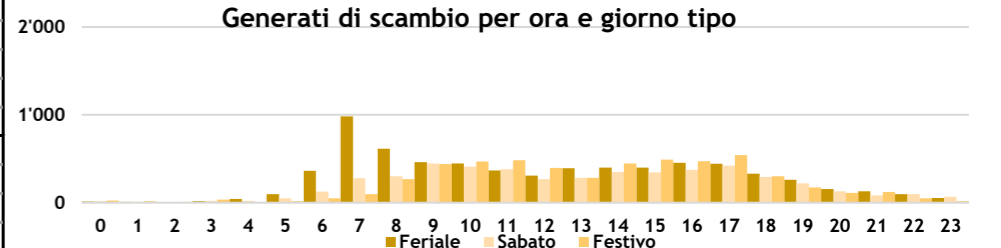
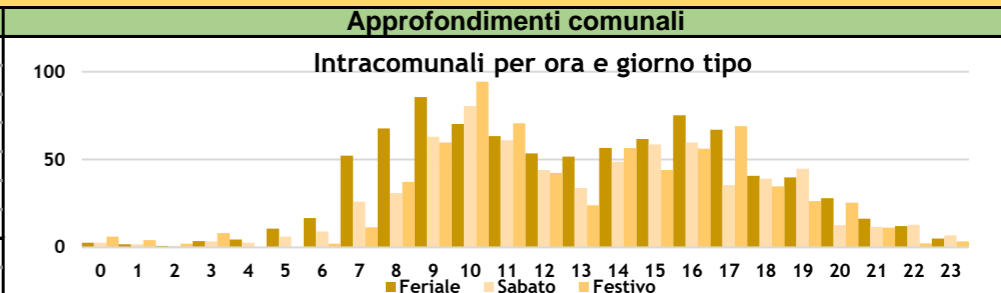


Comune di Aymavilles

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	888	11.5%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
		intra regione	6'663	86.3%	pari al	2.7%	↑	della Regione		
		Italia	80	1.0%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	90	1.2%	pari al	2.4%	↑	della Regione		
		intra regione	6'199	85.3%	pari al	2.5%	↑	della Regione		
		Italia	85	1.2%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	696	12.2%	pari al	1.0%	↓	della Regione	
			intra regione	4'871	85.4%	pari al	3.0%	↑	della Regione	
			Italia	45	0.8%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
Attratti		Estero	94	1.7%	pari al	1.8%	↓	della Regione		
		intra regione	4'469	83.4%	pari al	2.8%	↑	della Regione		
		Italia	64	1.2%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	692	11.5%	pari al	1.0%	↓	della Regione	
			intra regione	4'937	82.1%	pari al	2.9%	↑	della Regione	
			Italia	179	3.0%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	202	3.4%	pari al	2.8%	↑	della Regione		
		intra regione	4'660	84.1%	pari al	2.8%	↑	della Regione		
		Italia	97	1.7%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	91	1.6%	pari al	2.1%	↓	della Regione		



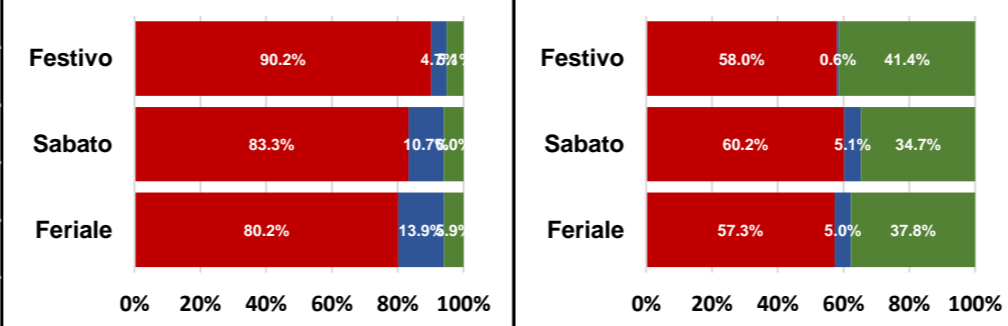
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	888	11.49%	pari al	0.87%	↓	della Regione	
Generati di scambio	6'833	88.51%	pari al	2.57%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	6'379	87.79%	pari al	2.38%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.68	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	26.82	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.26	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	23.55	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		39.7%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		8.40%			
Comune Aosta		28.5%					

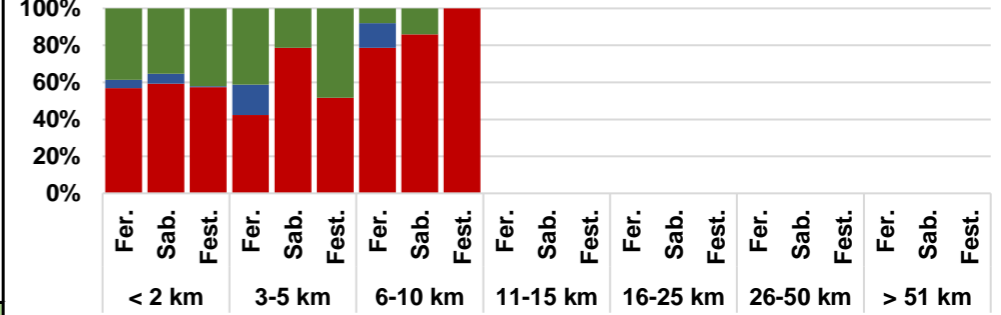
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	80.2%	57.3%	81.8%	81.6%	77%	61%	81%
	Pubblico	13.9%	5.0%	14.1%	14.8%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	5.9%	37.8%	4.0%	3.5%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	83.3%	60.2%	83.8%	86.1%	82%	63%	85%
	Pubblico	10.7%	5.1%	12.3%	9.8%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	6.0%	34.7%	3.8%	4.1%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	90.2%	58.0%	92.8%	91.9%	86%	65%	90%
	Pubblico	4.7%	0.6%	5.2%	4.7%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	5.1%	41.4%	2.0%	3.4%	8%	30%	4%

Ripartizione modale comunale



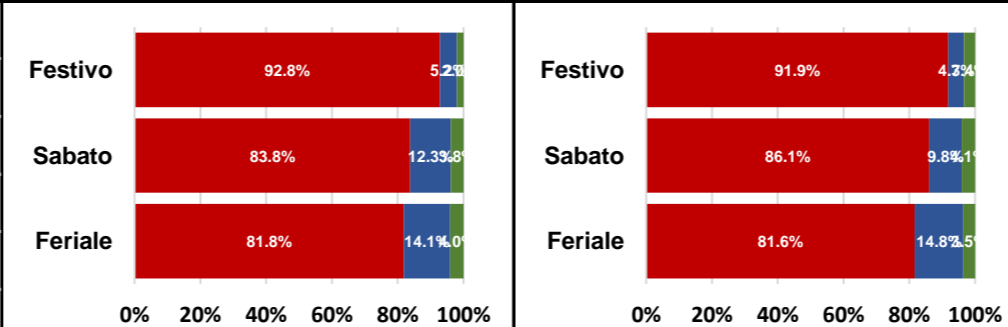
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



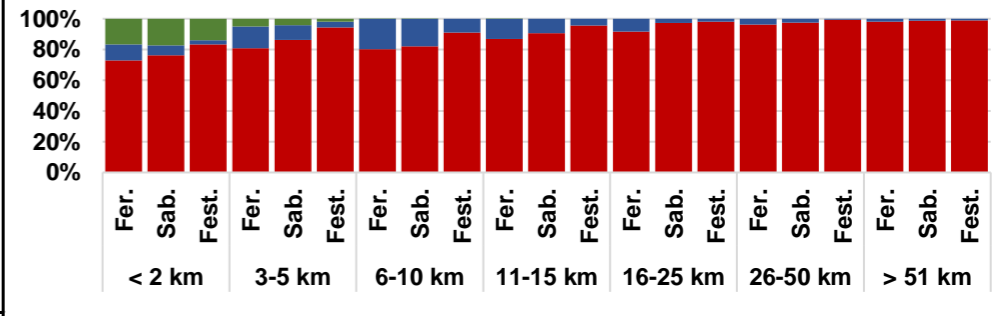
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	696	12.19%	pari al	0.95%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'010	87.81%	pari al	2.79%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'663	87.01%	pari al	2.54%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.72	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	19.78	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.39	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	17.21	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		32.9%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		10.02%			
Comune Aosta		25.1%					

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	692	11.51%	pari al	0.99%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'318	88.49%	pari al	2.67%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'848	87.52%	pari al	2.53%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.87	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	20.45	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	2.54	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	17.89	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		29.5%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		11.46%			
Comune Aosta		28.0%					

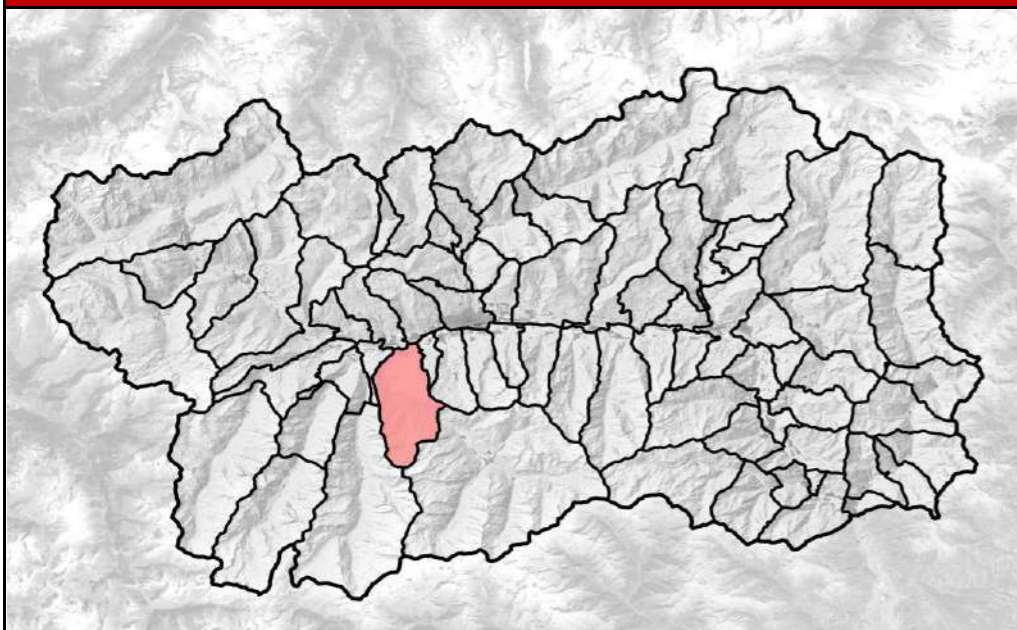
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

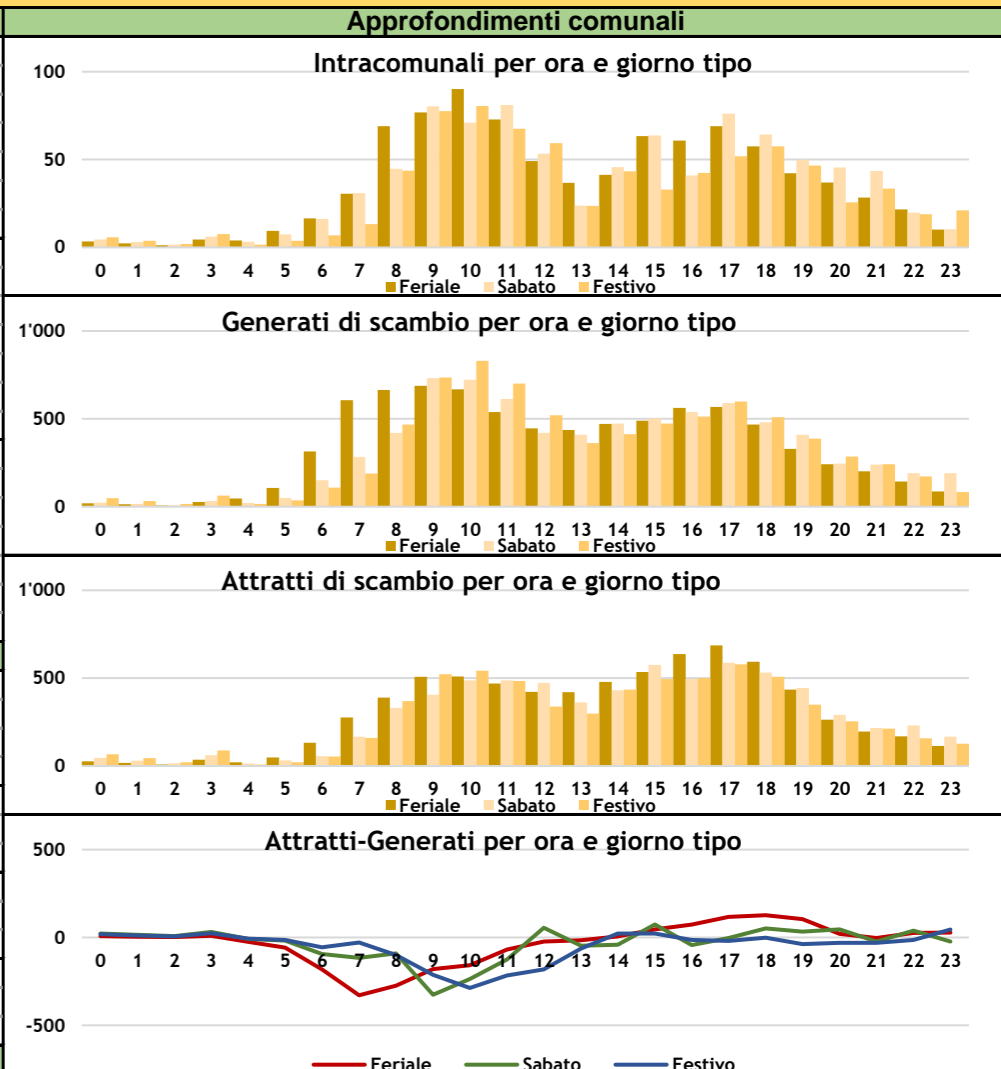


Comune di Aymavilles

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



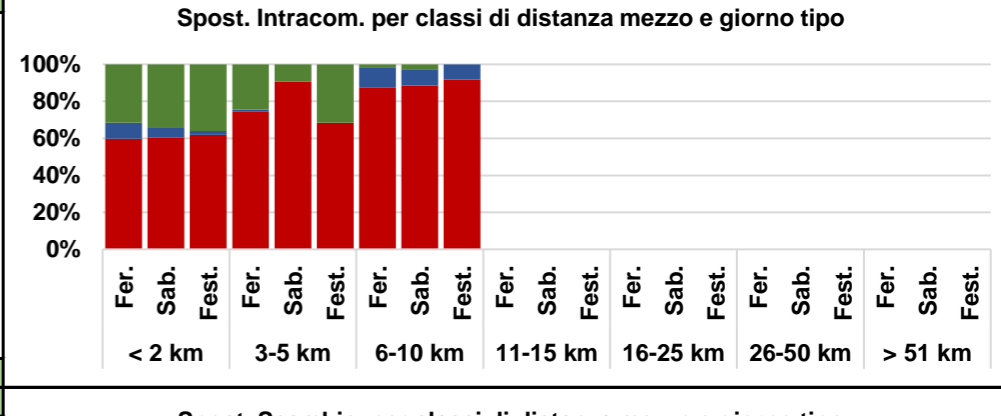
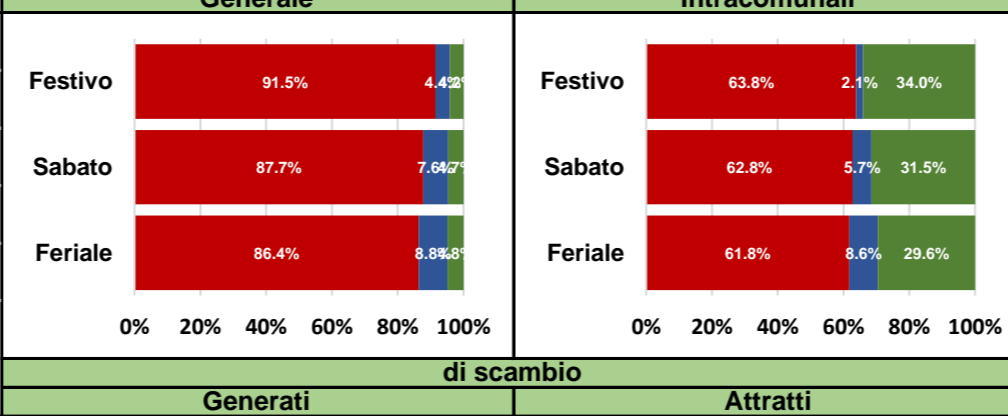
		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	897	9.9%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
		intra regione	7'712	85.3%	pari al	2.7%	↓ della Regione	
		Italia	189	2.1%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	241	2.7%	pari al	3.0%	↑ della Regione	
		intra regione	6'931	83.6%	pari al	2.5%	↑ della Regione	
		Italia	195	2.3%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	886	10.3%	pari al	0.7%	↓ della Regione
			intra regione	7'297	84.4%	pari al	2.6%	↓ della Regione
			Italia	171	2.0%	pari al	0.6%	↓ della Regione
Attratti		Estero	292	3.4%	pari al	2.6%	↑ della Regione	
		intra regione	6'378	81.5%	pari al	2.3%	↑ della Regione	
		Italia	242	3.1%	pari al	0.6%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	770	9.0%	pari al	0.7%	↓ della Regione
			intra regione	7'195	83.9%	pari al	2.6%	↑ della Regione
			Italia	357	4.2%	pari al	0.6%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	251	2.9%	pari al	2.6%	↑ della Regione	
		intra regione	6'123	82.7%	pari al	2.2%	↑ della Regione	
		Italia	252	3.4%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	263	3.5%	pari al	2.7%	↓ della Regione	



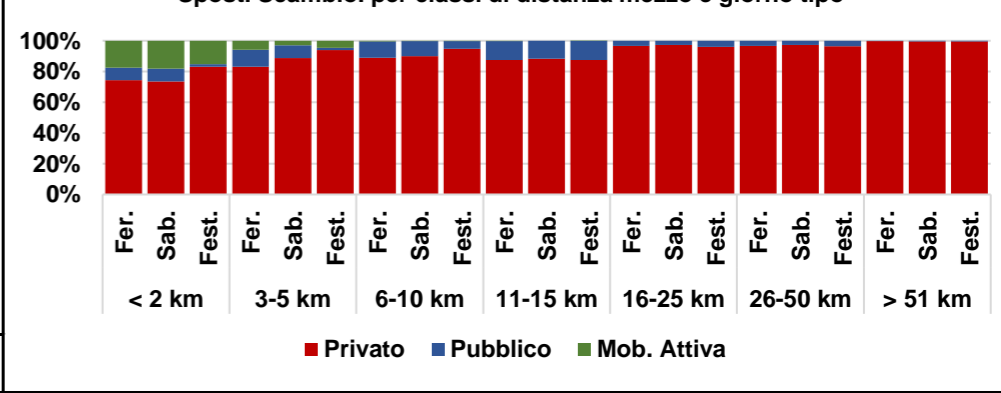
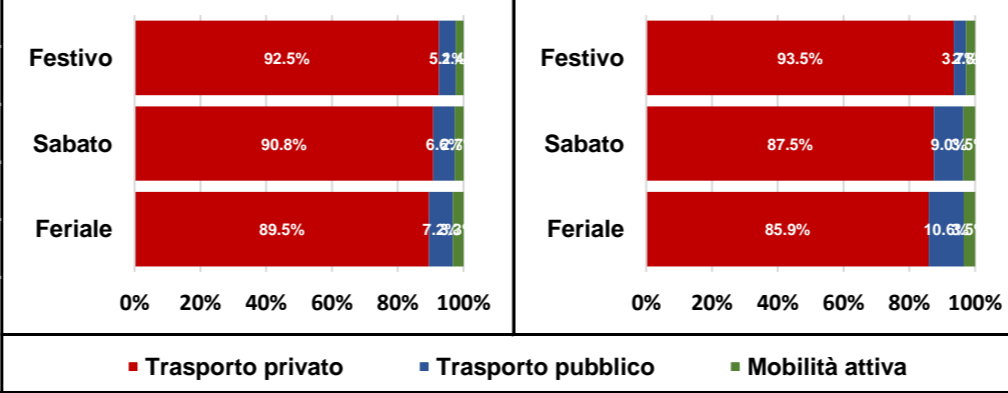
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione												
Feriale	Intracomunali	897	9.93%	pari al	0.76%	↓	della Regione					
	Generati di scambio	8'142	90.07%	pari al	2.61%	↑	della Regione					
	Attratti di scambio	7'397	89.18%	pari al	2.33%	↑	della Regione					
	Tasso gen. totale	4.31	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	30.62	Reg. 11.17	↑				
	Tasso gen. di scambio	3.88	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	27.30	Reg. 8.16	↑				
	Fascia 06-09						Auto contenimento					
	Prima destinazione intraregionale						Comune Aosta 30.8%					
	Prima origine intraregionale						Comune Aosta 23.5%					
	Prima destinazione intraregionale						Auto contenimento					
	Prima origine intraregionale						Comune Aosta 7.83%					

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	86.4%	61.8%	89.5%	85.9%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	8.8%	8.6%	7.2%	10.6%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	4.8%	29.6%	3.3%	3.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	87.7%	62.8%	90.8%	87.5%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	7.6%	5.7%	6.6%	9.0%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.7%	31.5%	2.7%	3.5%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	91.5%	63.8%	92.5%	93.5%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	4.4%	2.1%	5.1%	3.7%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	4.2%	34.0%	2.4%	2.8%	8%	33%	3%	3%

Sabato	Intracomunali	886	10.25%	pari al	0.69%	↓	della Regione					
	Generati di scambio	7'760	89.75%	pari al	2.44%	↑	della Regione					
	Attratti di scambio	6'941	88.68%	pari al	2.10%	↑	della Regione					
	Tasso gen. totale	4.12	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	28.89	Reg. 11.77	↑				
	Tasso gen. di scambio	3.70	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	25.62	Reg. 8.46	↑				
	Fascia 06-09						Auto contenimento					
	Prima destinazione intraregionale						Comune Aosta 23.5%					
	Prima origine intraregionale						Comune Aosta 19.1%					



Festivo	Intracomunali	770	8.98%	pari al	0.67%	↓	della Regione					
	Generati di scambio	7'803	91.02%	pari al	2.29%	↑	della Regione					
	Attratti di scambio	6'637	89.60%	pari al	2.07%	↑	della Regione					
	Tasso gen. totale	4.09	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	27.34	Reg. 11.16	↑				
	Tasso gen. di scambio	3.72	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	24.50	Reg. 8.22	↑				
	Fascia 08-11						Auto contenimento					
	Prima destinazione intraregionale						Comune Cogne 30.2%					
	Prima origine intraregionale						Comune Aosta 25.6%					



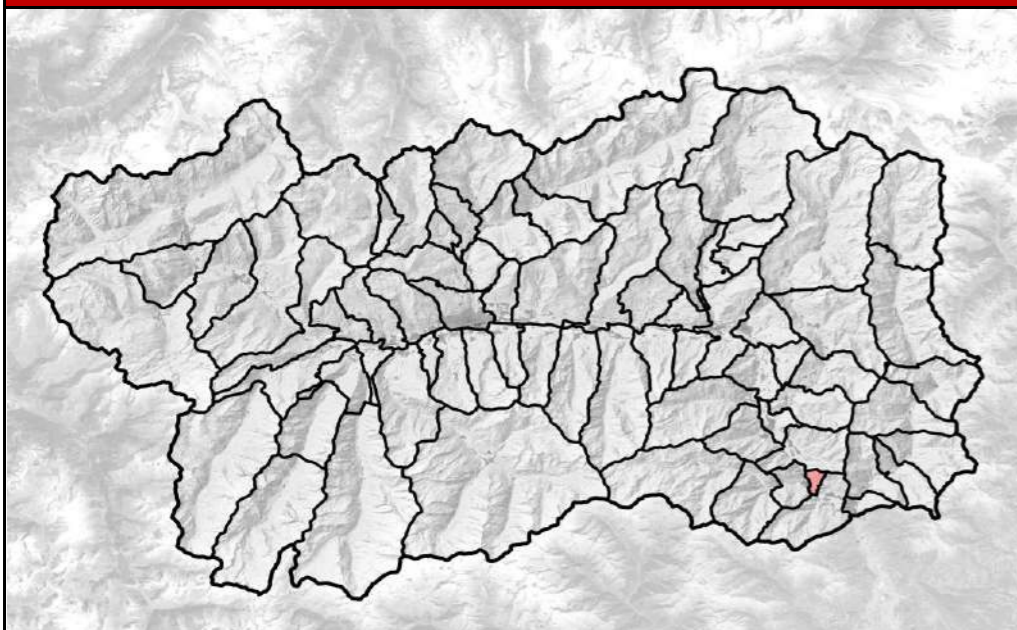
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Bard

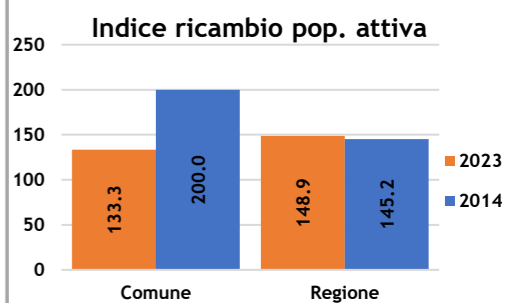
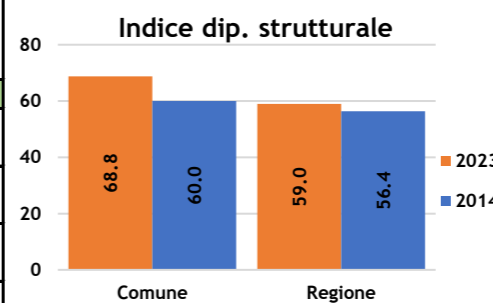
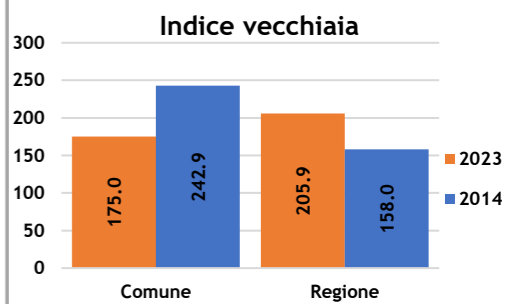
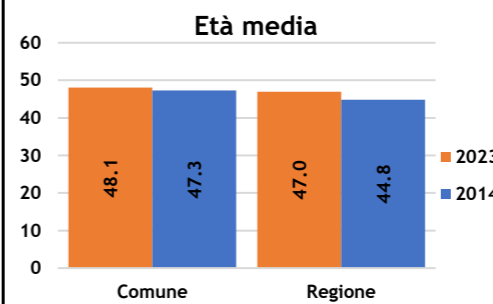
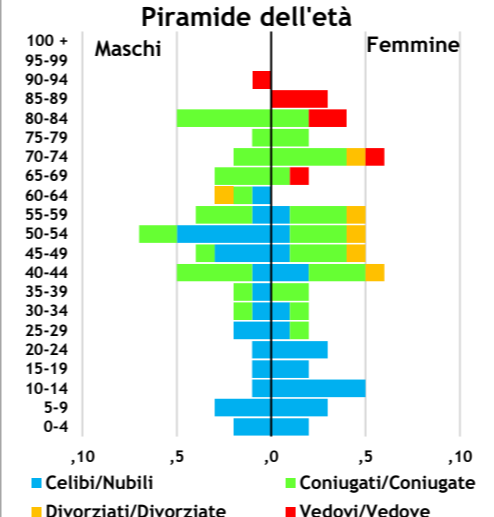
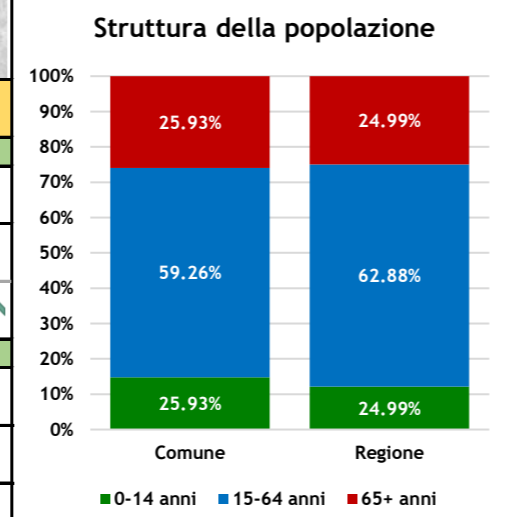
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



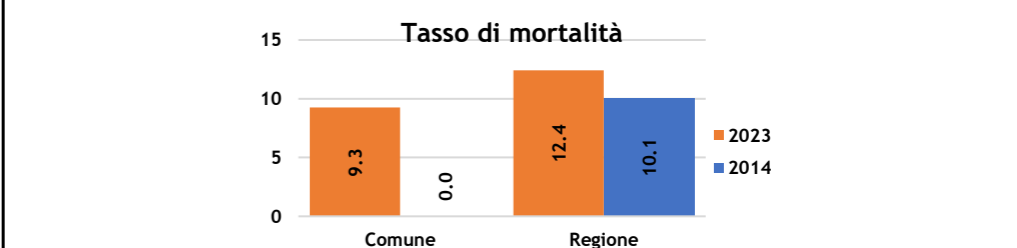
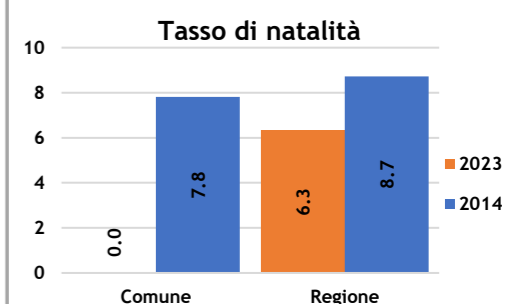
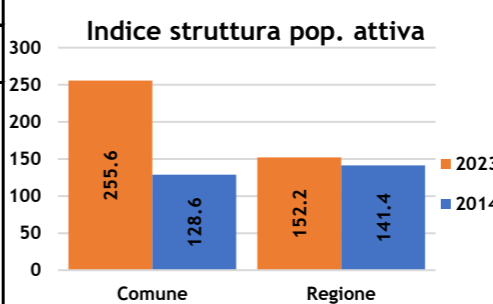
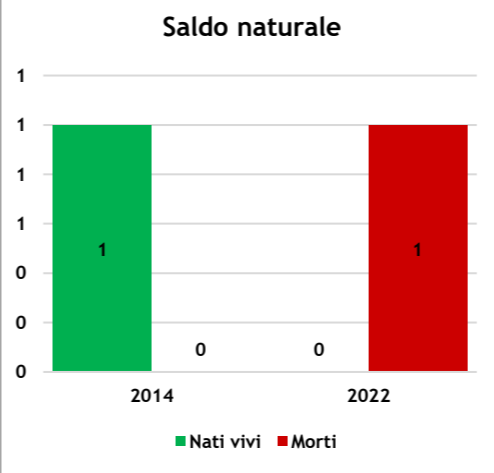
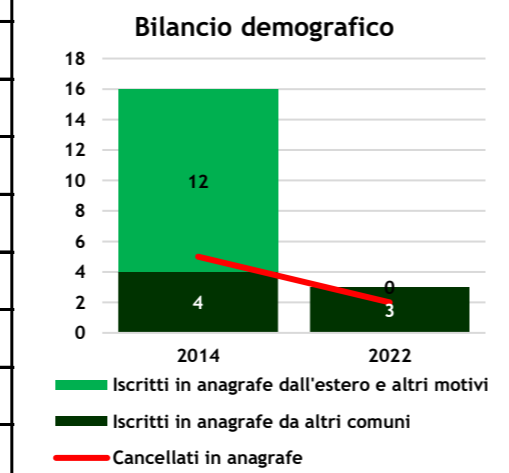
Zona altimetrica	Montagna interna	400	m s.l.m.	Superficie	3.03	kmq	pari al	0.1%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	35.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	3.70%		media regione	29.01%	
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	108	↓	pari al	0.09%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE			
di cui stranieri	4	↓	pari al	0.05%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.08	→	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	16	↑	pari al	0.11%	↑	della regione	Indice vecchiaia	175.00	↓	media regione	205.95	↓	157.99	↑
15-64 anni	64	↓	pari al	0.08%	↓	della regione	Indice di dipendenza strutturale	68.75	↑	media regione	59.03	↑	56.41	→
65+ anni	28	↓	pari al	0.09%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	133.33	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	255.56	↑	media regione	152.23	↑	141.38	→
							Tasso di natalità	0.00	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	9.26	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓



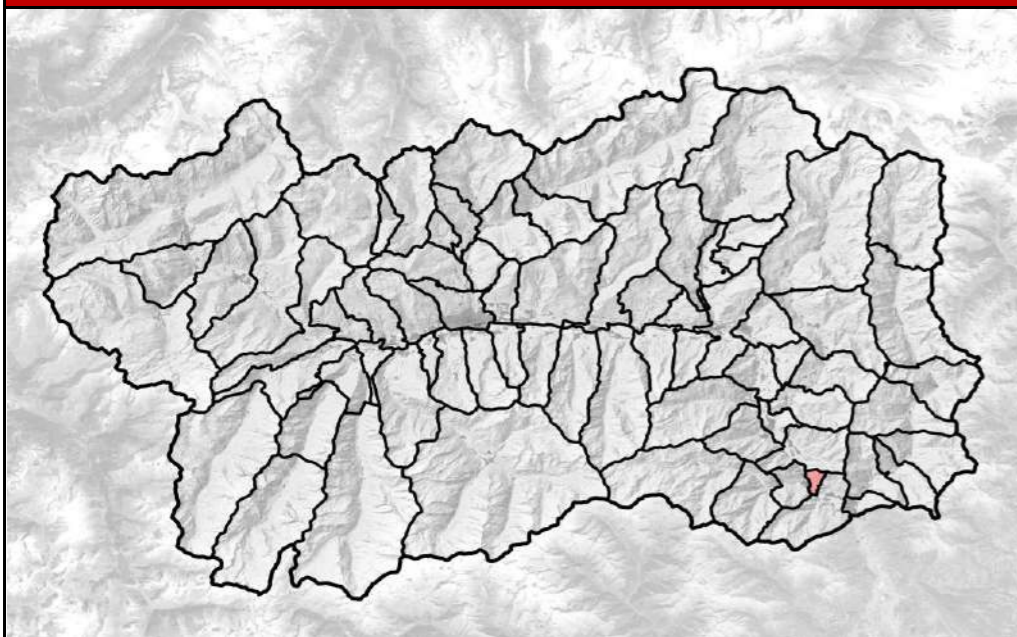
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	3	↓	pari al	0.07%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	2	↓	pari al	0.04%	↓	della regione
Nati vivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Morti	1	↑	pari al	0.07%	↑	della regione



ATTIVITÀ PRODUTTIVE						
Unità locali (2020 vs 2011)						
Unità locali	8	↓	pari al	0.07%	↓	della regione
Addetti alle unità locali	6	↓	pari al	0.02%	↓	della regione
Addetti medi	0.79	↓	media regione	3.23	↓	3.29
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)						
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
F costruzioni	1	→	pari al	0.1%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	→	pari al	0.1%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	→	pari al	0.3%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	3	→	pari al	0.2%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
L attività immobiliari	1	↑	pari al	0.2%	→	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	→	pari al	0.0%	↓	della regione
P istruzione	0	→	pari al	0.0%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	→	pari al	0.0%	→	della regione
S altre attività di servizi	0	→	pari al	0.0%	↓	della regione



Comune di Bard

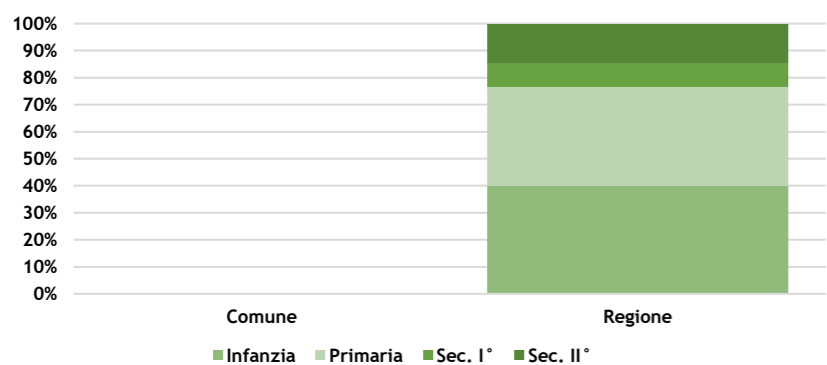


ISTRUZIONE

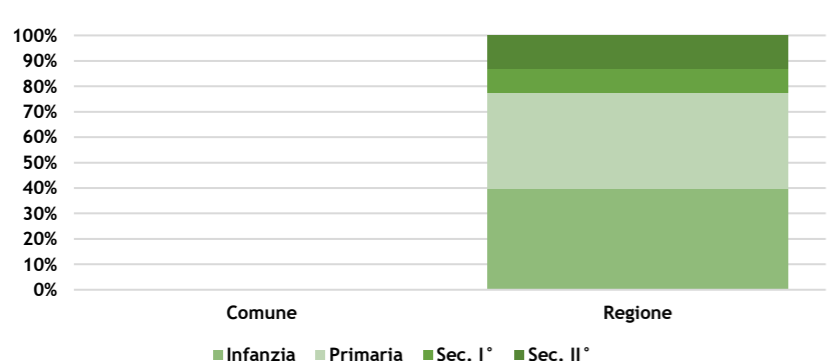
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

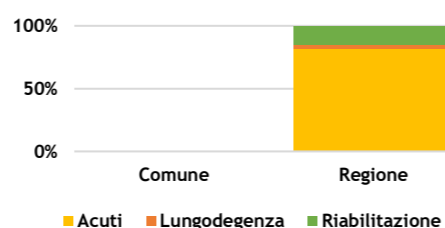
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

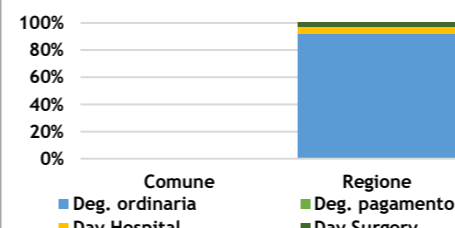
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

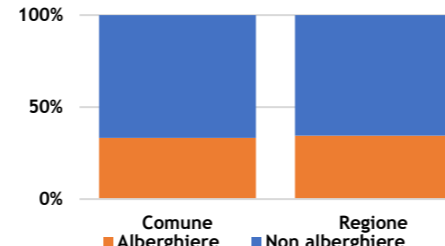
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	2	→	pari al	0.45%	↔	della regione
Non alberghiere	4	↑	pari al	0.47%	→	della regione

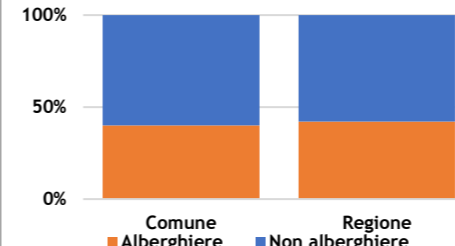
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	69	↓	pari al	0.28%	↓	della regione
Non alberghiere	40	↑	pari al	0.13%	↑	della regione

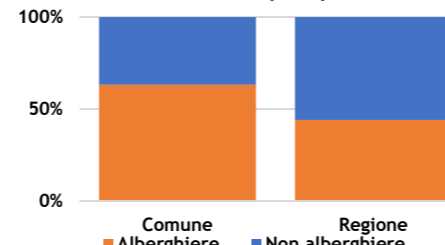
Strutture ricettive 2021



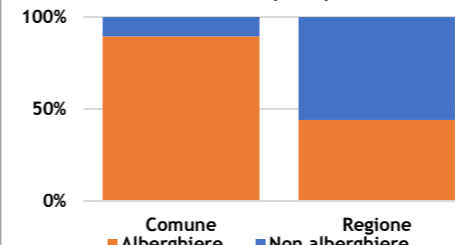
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



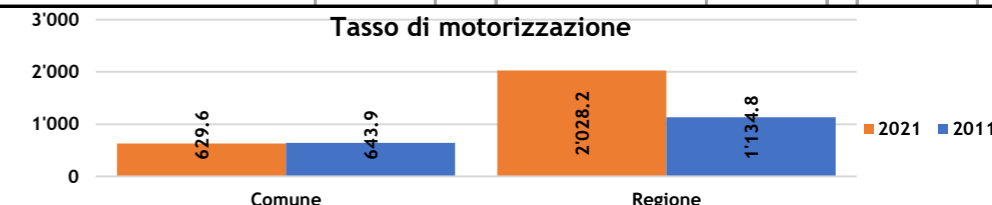
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

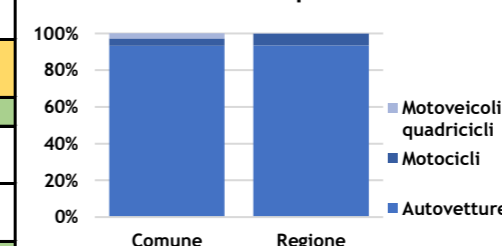
Tasso di motorizzazione	629.63	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



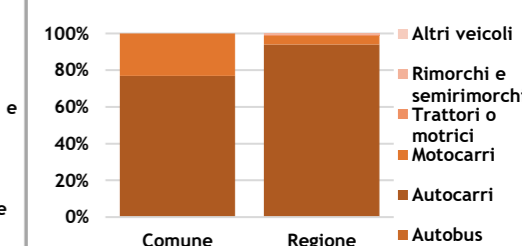
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	70	↓	pari al	0.03%	↓	della regione
Motocicli	3	↓	pari al	0.02%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↑	pari al	0.51%	↑	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	10	↑	pari al	0.02%	↓	della regione
Motocarri	3	↓	pari al	0.09%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



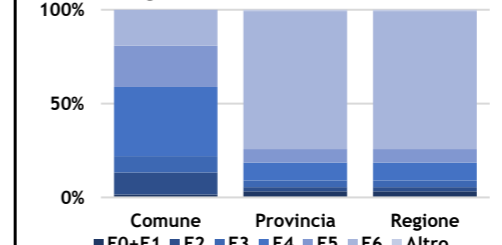
Parco veicolare merci 2021



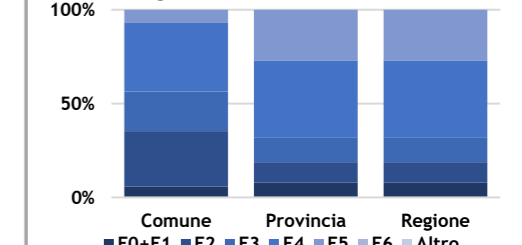
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	1	↓	pari al	0.01%	↓	della regione
Euro 2	8	↓	pari al	0.14%	↓	della regione
Euro 2	6	↓	pari al	0.07%	↔	della regione
Euro 4	25	↓	pari al	0.11%	↓	della regione
Euro 5	15	↓	pari al	0.08%	↑	della regione
Euro 6	13	↑	pari al	0.01%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



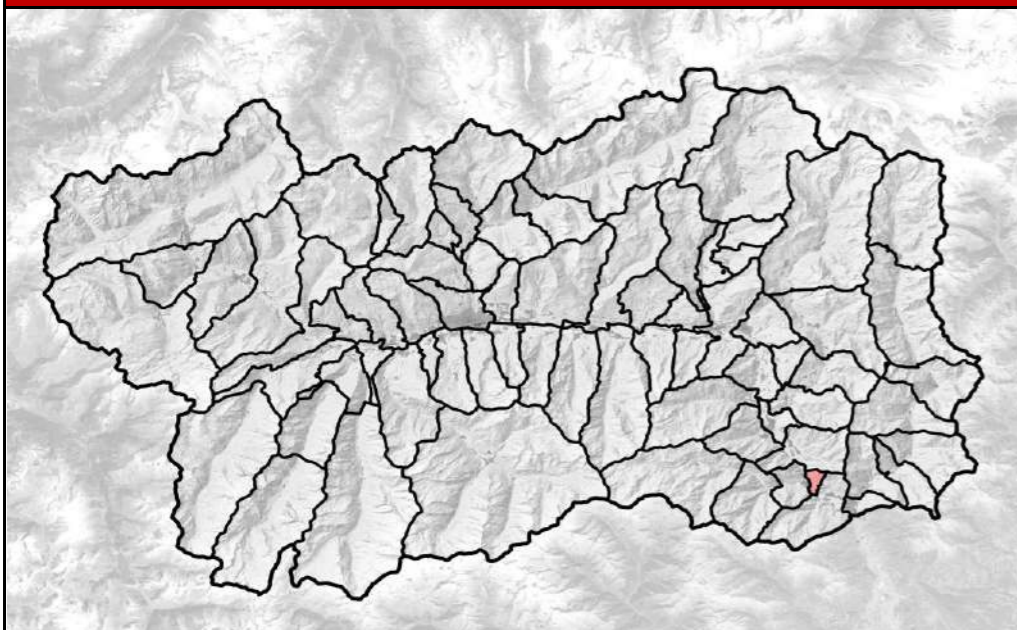
Classi emissive 2011





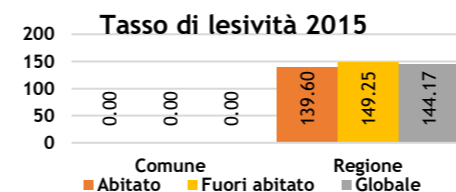
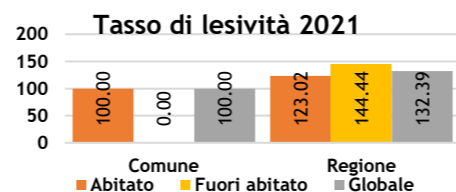
Comune di Bard

INCIDENTALITÀ

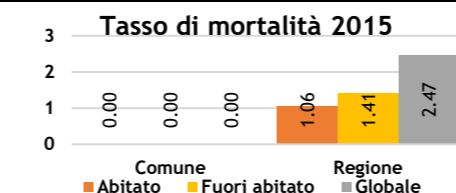
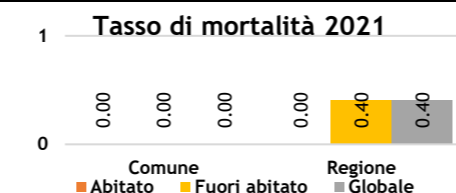


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	100.00	↑	media regione	132.39	↓	144.17	→
riferito							
abitato	100.00	↑	media regione	123.02	↓	139.60	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→	149.25	→

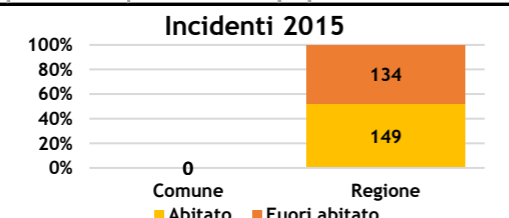
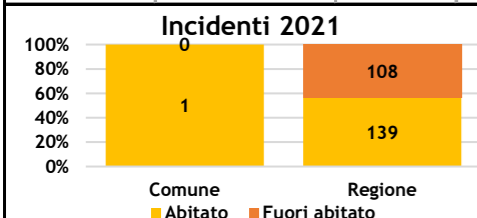


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

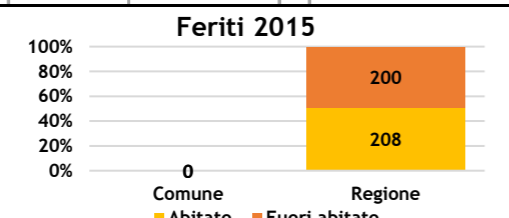
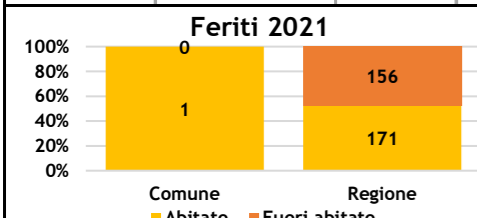
Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↑	pari al	0.72%	↑	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



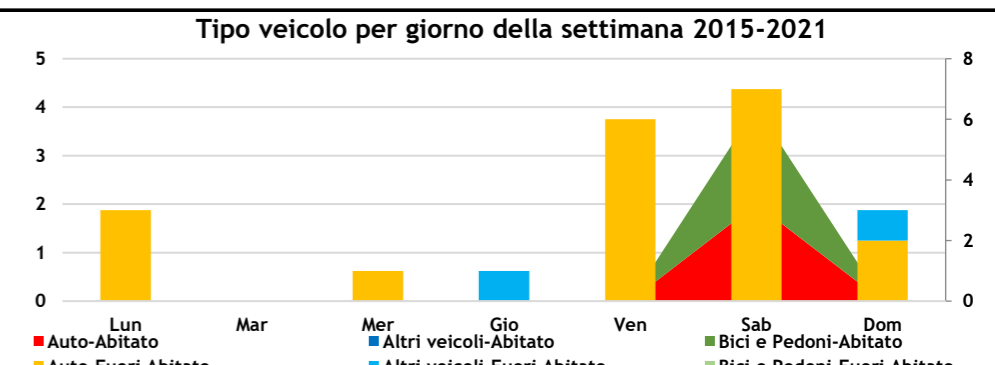
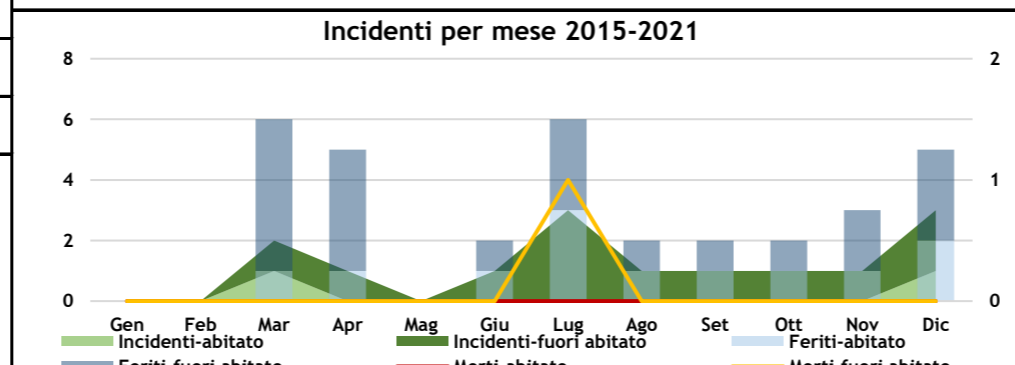
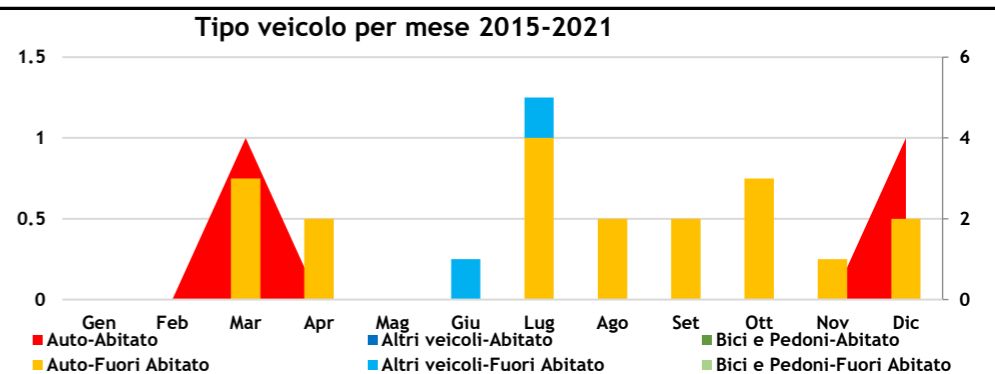
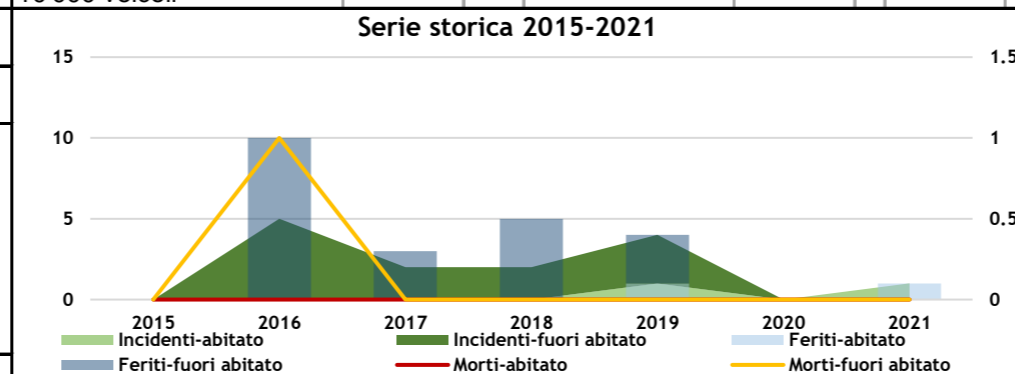
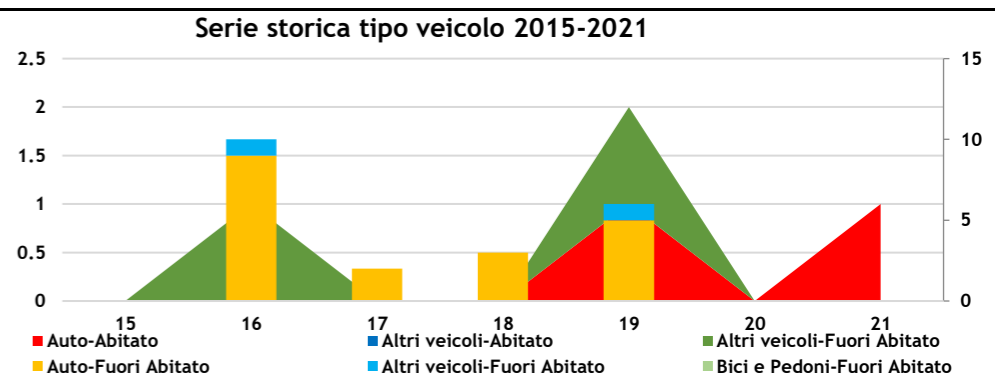
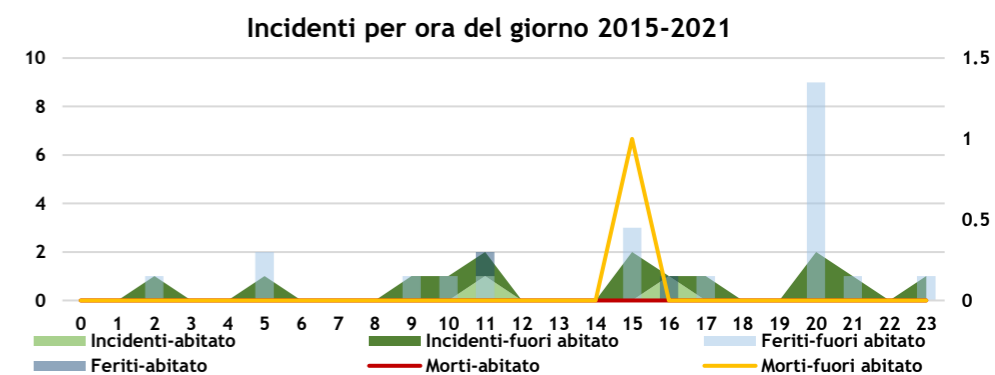
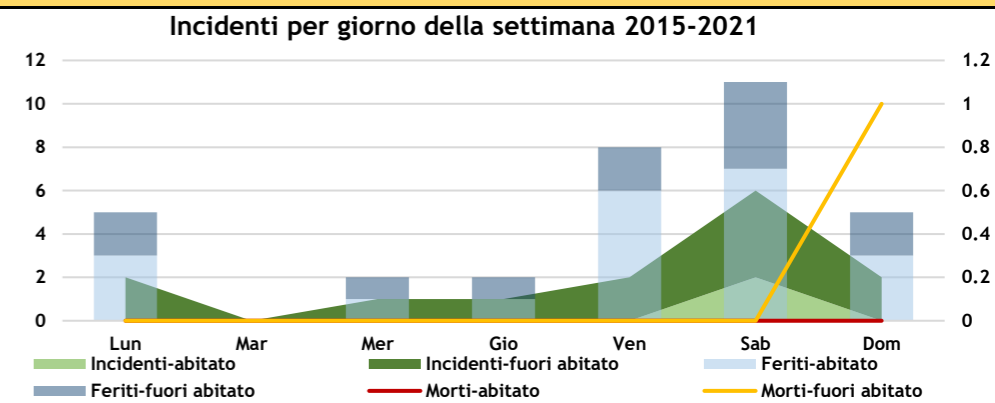
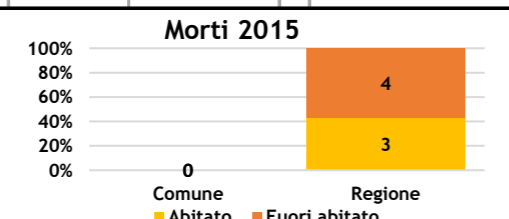
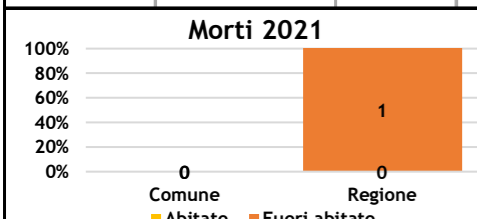
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	925.93	↑	media regione	200.89	↑	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	925.93	↑	media regione	265.95	↑	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	113.64	↑	media regione	7.30	↑	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	113.64	↑	media regione	9.66	↑	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

Feriti	1	↑	pari al	0.31%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↑	pari al	0.58%	↑	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



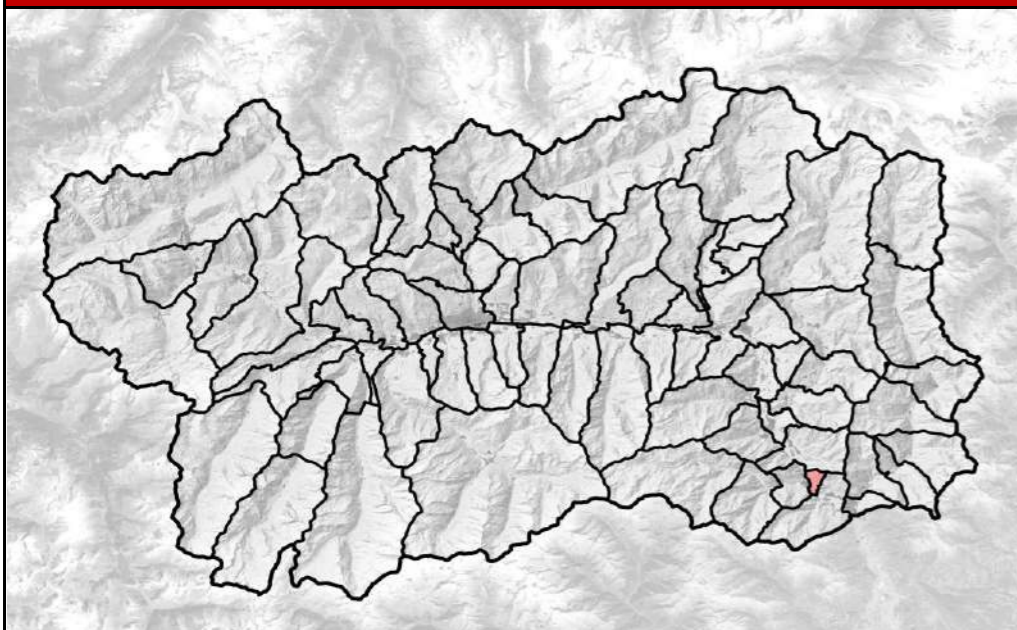
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





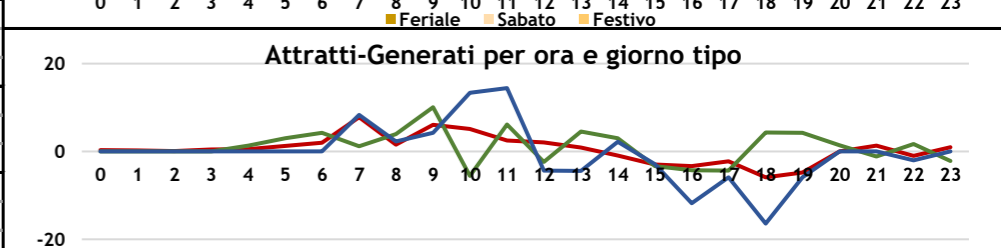
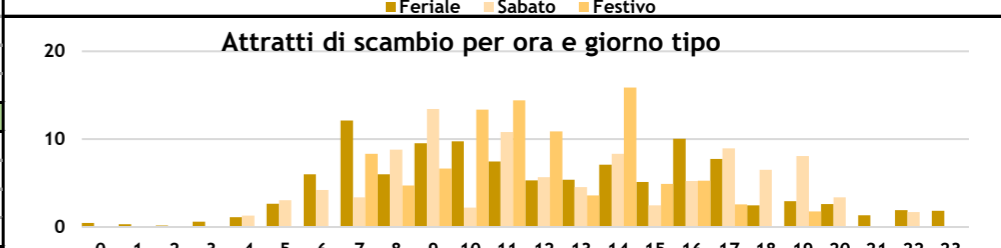
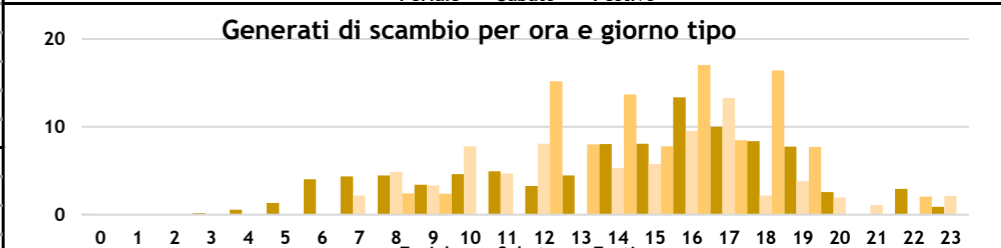
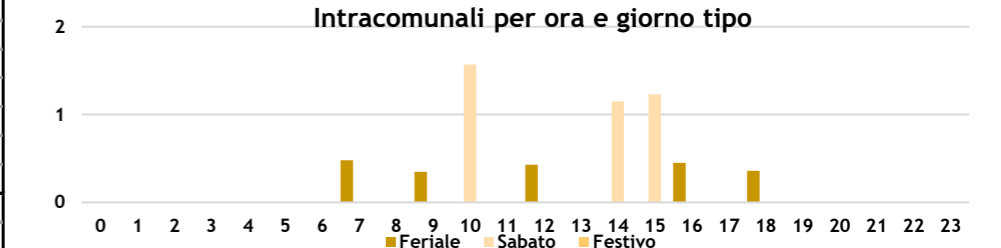
Comune di Bard

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	Valore	%	Relazione	Variazione	Contesto	Relazione		
								Generati	Attratti	
Feriale	scambio	Intracomunali	2	2.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	66	66.3%	pari al	0.0%	→	della Regione		
		Italia	32	31.7%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	74	66.0%	pari al	0.0%	→	della Regione		
		Italia	36	32.2%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione			
		Sabato	scambio	Intracomunali	4	4.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione
				intra regione	44	54.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione
Italia	32			40.2%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
Attratti	Estero		0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
	intra regione		60	56.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
	Italia		42	40.0%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
Estero	0		0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione			
	Festivo		scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
				intra regione	34	33.5%	pari al	0.0%	↓	della Regione
Italia		67		66.5%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
Attratti		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	48	52.5%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		Italia	44	47.5%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
Estero		0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione			

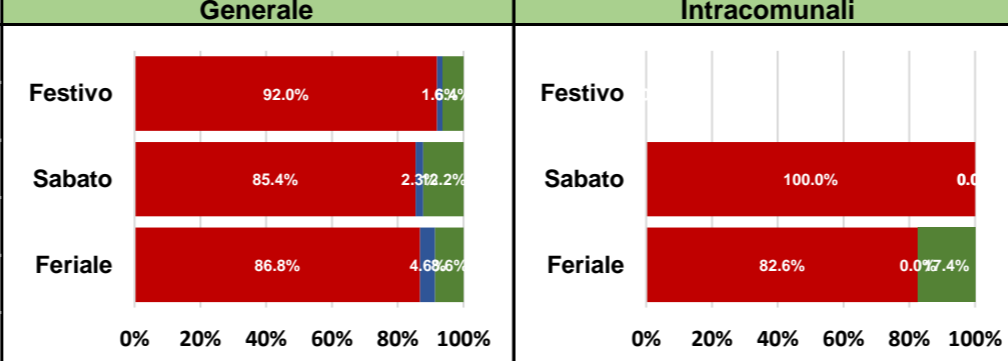
Approfondimenti comunali



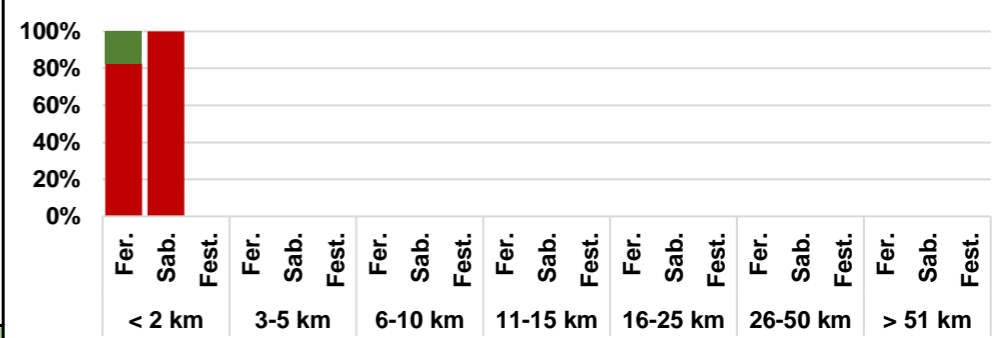
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato	86.8%	82.6%	87.5%	86.2%	77%	61%	81%
	Pubblico	4.6%	0.0%	5.2%	4.2%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	8.6%	17.4%	7.3%	9.6%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	85.4%	100.0%	87.3%	83.5%	82%	63%	85%
	Pubblico	2.3%	0.0%	0.0%	4.2%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	12.2%	0.0%	12.7%	12.3%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	92.0%	#DIV/0!	92.0%	91.9%	86%	65%	90%
	Pubblico	1.6%	#DIV/0!	1.0%	2.2%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	6.4%	#DIV/0!	6.9%	5.9%	8%	30%	4%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	2	2.07%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	98	97.93%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	110	98.15%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.93	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	17.73	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	0.91	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	17.40	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon	17.5%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Hône	38.1%

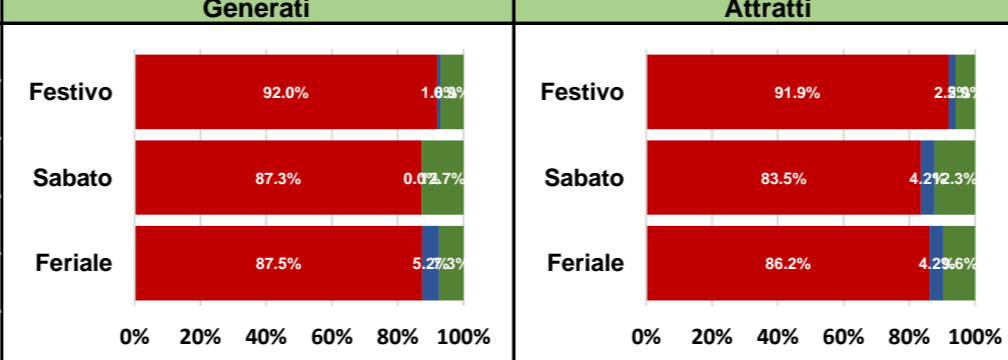
Intracomunali	4	4.93%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	76	95.07%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	102	96.27%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.74	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	16.77	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	0.71	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	16.14	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Hône	50.6%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Hône	55.7%

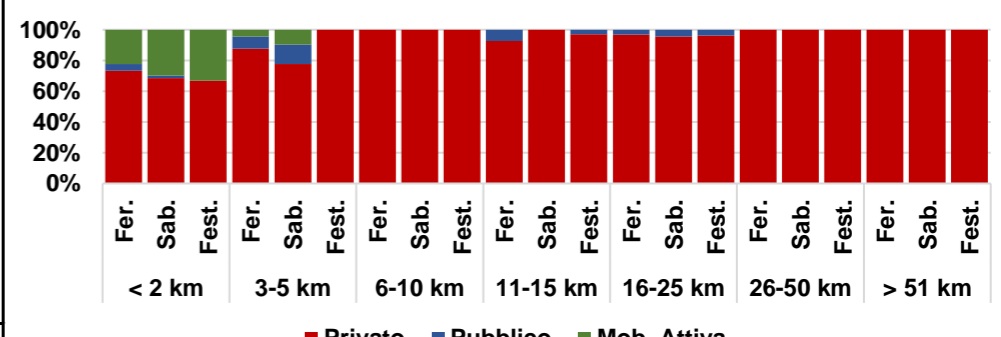
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	101	100.00%	pari al	0.05%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	92	100.00%	pari al	0.05%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.94	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	14.61	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	0.94	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	14.61	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Donnas	50.4%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Hône	41.8%

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



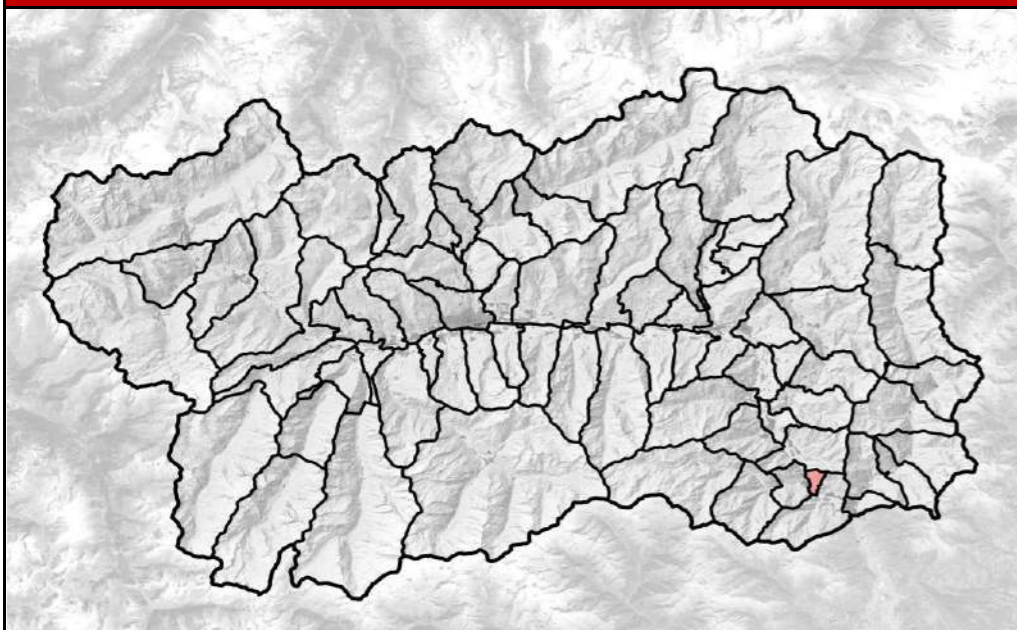
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



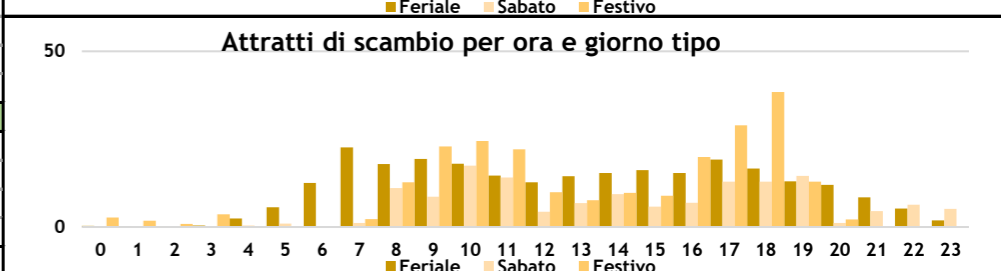
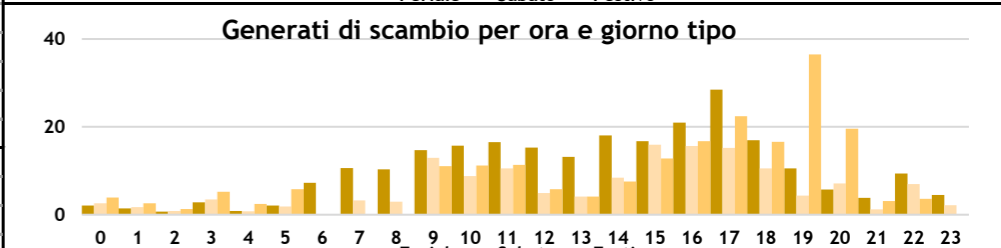
Comune di Bard

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Scambio	Comune		Regione		Trend	Relazione	
		Intra	Extra	Intra	Extra			
Feriale	scambio	Intracomunali	5	1.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		Generati	174	68.8%	pari al	0.1%	↑	della Regione
		Attratti	74	29.3%	pari al	0.3%	↑	della Regione
	scambio	Intra regione	188	69.9%	pari al	0.1%	↑	della Regione
		Italia	76	28.2%	pari al	0.3%	↑	della Regione
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		Generati	97	66.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		Attratti	49	33.6%	pari al	0.2%	↑	della Regione
	scambio	Intra regione	75	52.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		Italia	69	47.8%	pari al	0.2%	↑	della Regione
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		Generati	79	38.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		Attratti	124	61.1%	pari al	0.2%	↑	della Regione
	scambio	Intra regione	160	69.1%	pari al	0.1%	↑	della Regione
		Italia	72	30.9%	pari al	0.2%	↑	della Regione
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione

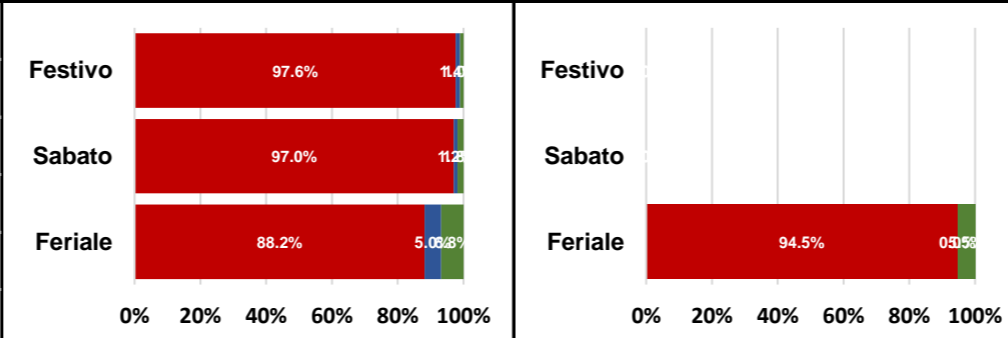
Approfondimenti comunali



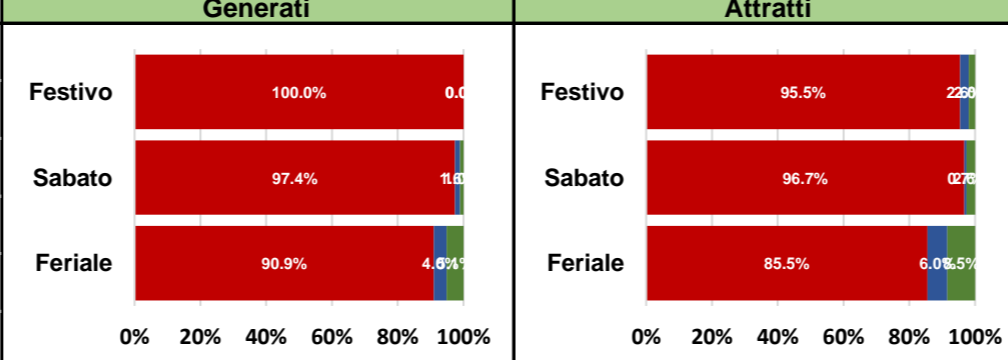
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend	Relazione					
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen			Att				
Feriale	Privato	88.2%	94.5%	90.9%	85.5%	83%	↑	59%	↑	88%	↓	88%	↓
	Pubblico	5.0%	0.0%	4.0%	6.0%	8%	↓	7%	↓	8%	↓	8%	↓
	Mob. attiva	6.8%	5.5%	5.1%	8.5%	9%	↓	34%	↓	5%	↑	5%	↑
Sabato	Privato	97.0%	#DIV/0!	97.4%	96.7%	85%	↑	60%	#	90%	↑	90%	↑
	Pubblico	1.2%	#DIV/0!	1.6%	0.7%	6%	↓	8%	#	6%	↓	6%	↓
	Mob. attiva	1.8%	#DIV/0!	1.0%	2.6%	9%	↓	33%	#	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	97.6%	#DIV/0!	100.0%	95.5%	87%	↑	59%	#	92%	↑	92%	↑
	Pubblico	1.4%	#DIV/0!	0.0%	2.6%	5%	↓	8%	#	4%	↓	5%	↓
	Mob. attiva	1.0%	#DIV/0!	0.0%	2.0%	8%	↓	33%	#	3%	↓	3%	↓

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	5	1.88%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	249	98.12%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	265	98.23%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.35	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	42.63	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.30	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	41.88	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Hône 18.7%	2.46%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin 33.3%	

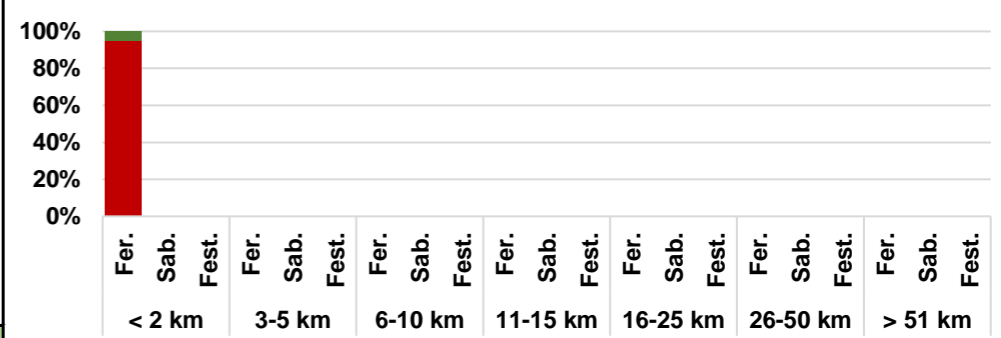
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	146	100.00%	pari al	0.05%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	145	100.00%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.36	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	22.87	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	1.36	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	22.87	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Hône 100.0%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin 55.1%	

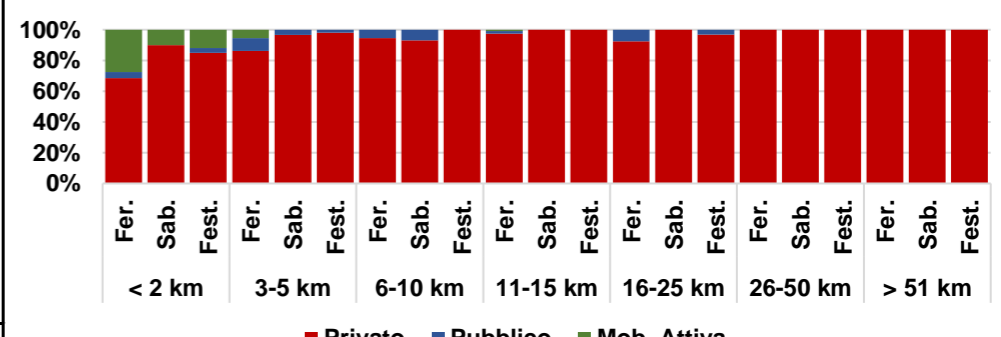
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	204	100.00%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	232	100.00%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.89	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	36.73	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	1.89	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	36.73	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Ayas 27.3%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin 31.9%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



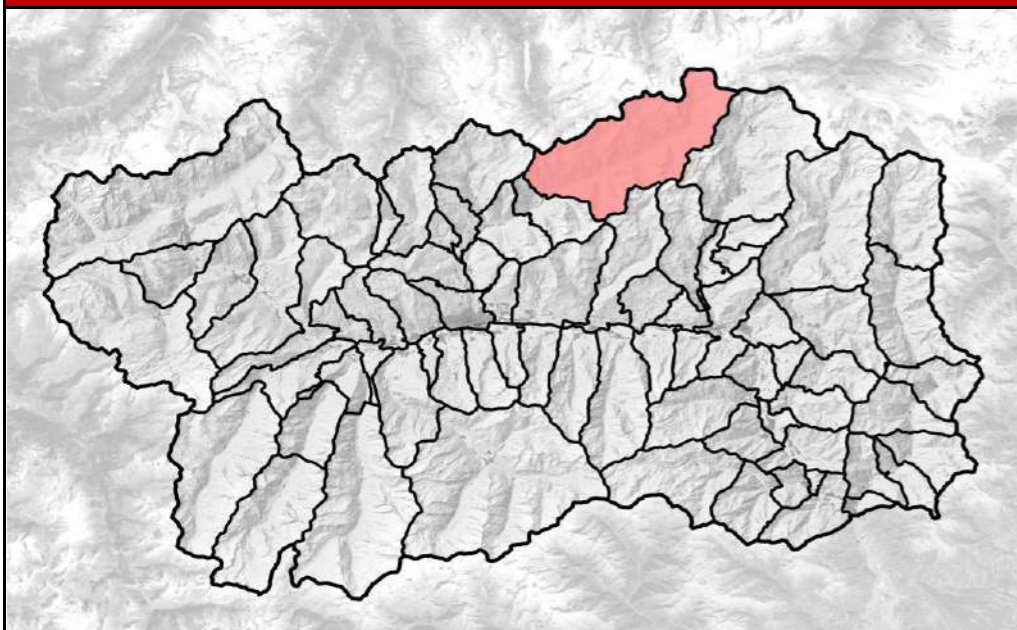
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Bionaz

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'606	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	-		

Superficie	142.09	kmq	pari al	4.4%	della regione
Densità abitativa	1.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	88.99%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	221	↓	pari al	0.18%	↓	della regione
di cui stranieri	8	↓	pari al	0.10%	↓	della regione

Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→
-----------------------	------	----------	------	----------	---

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)						
0-14 anni	26	↓	pari al	0.17%	↓	della regione
15-64 anni	139	↔	pari al	0.18%	↔	della regione
65+ anni	56	↑	pari al	0.18%	↔	della regione

Indici demografici (2023 vs 2014)							
Età media	48.76	↑	media regione	46.98	↔	44.83	↔
Indice vecchiaia	215.38	↑	media regione	205.95	↔	157.99	↓
Indice di dipendenza strutturale	58.99	↔	media regione	59.03	↔	56.41	↔
Indice di ricambio della popolazione attiva	114.29	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
Indice di struttura della popolazione attiva	208.89	↑	media regione	152.23	↑	141.38	↑
Tasso di natalità	4.59	↑	media regione	6.31	↓	8.73	↓
Tasso di mortalità	4.59	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓

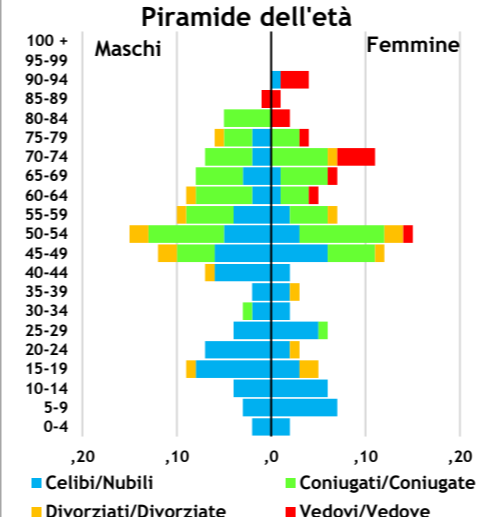
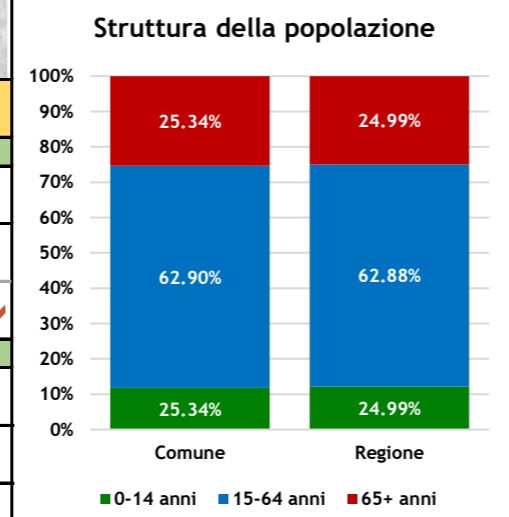
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

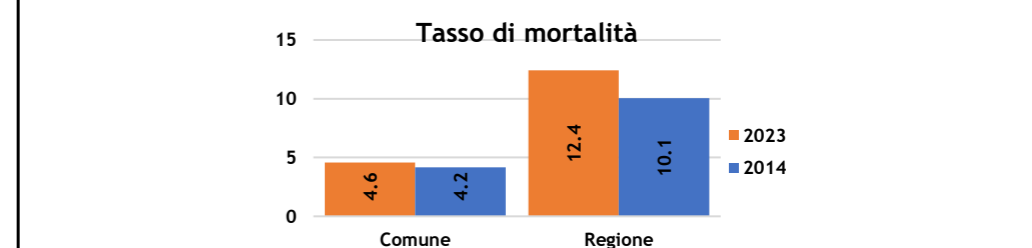
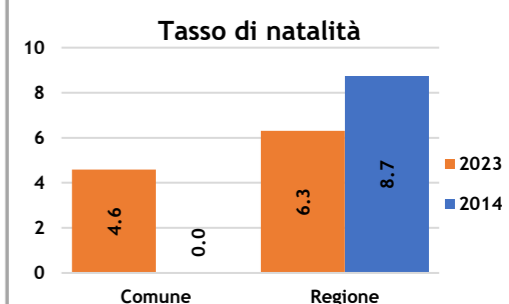
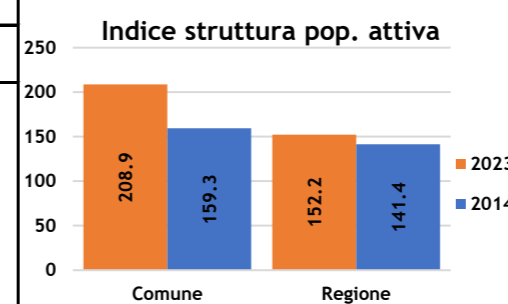
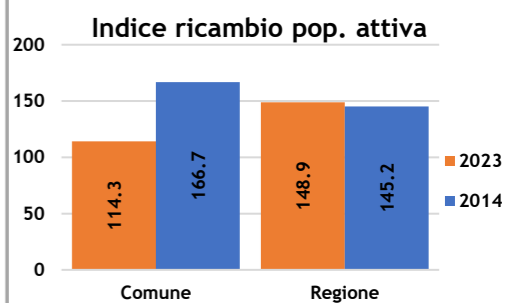
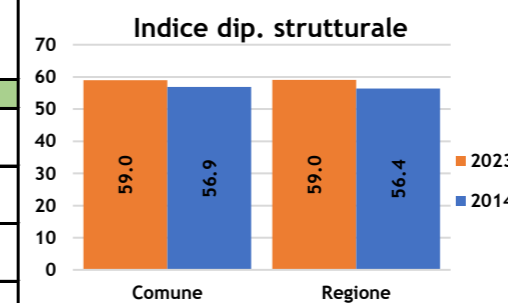
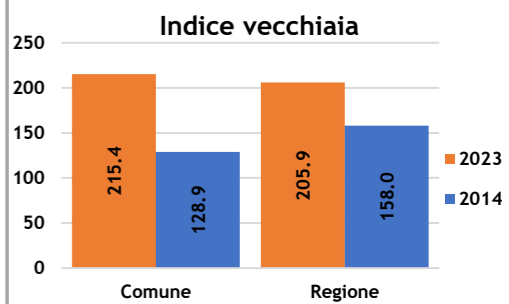
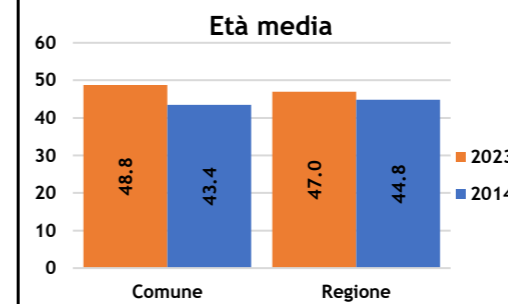
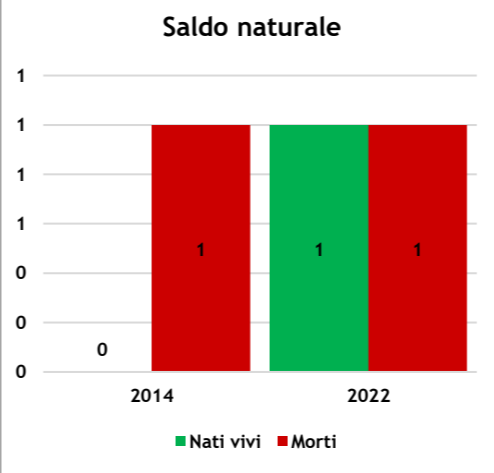
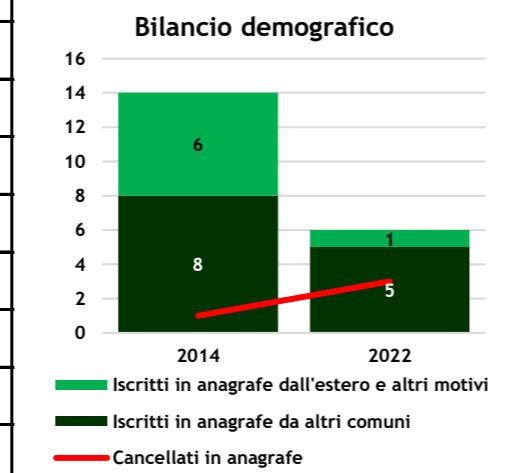
Unità locali	26	↑	pari al	0.22%	↑	della regione	
Addetti alle unità locali	56	↑	pari al	0.14%	↑	della regione	
Addetti medi	2.15	↑	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	1	↔	pari al	0.1%	↑	0.0%	↔	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↑	pari al	1.7%	↑	0.5%	↑	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	2	↓	pari al	0.1%	↓	0.1%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	3	↑	pari al	0.2%	↑	0.1%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	12	↑	pari al	0.6%	↑	0.4%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	27	↑	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
L attività immobiliari	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	↔	pari al	0.1%	↓	0.3%	↔	della regione
P istruzione	10	↑	pari al	0.7%	↔	0.1%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↑	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	3	↑	pari al	1.1%	↑	0.2%	↑	della regione
	2	↑	pari al	0.2%	↔	0.1%	↔	della regione
	1	↔	pari al	0.2%	↔	0.1%	↔	della regione
	1	↔	pari al	0.2%	↔	0.1%	↔	della regione

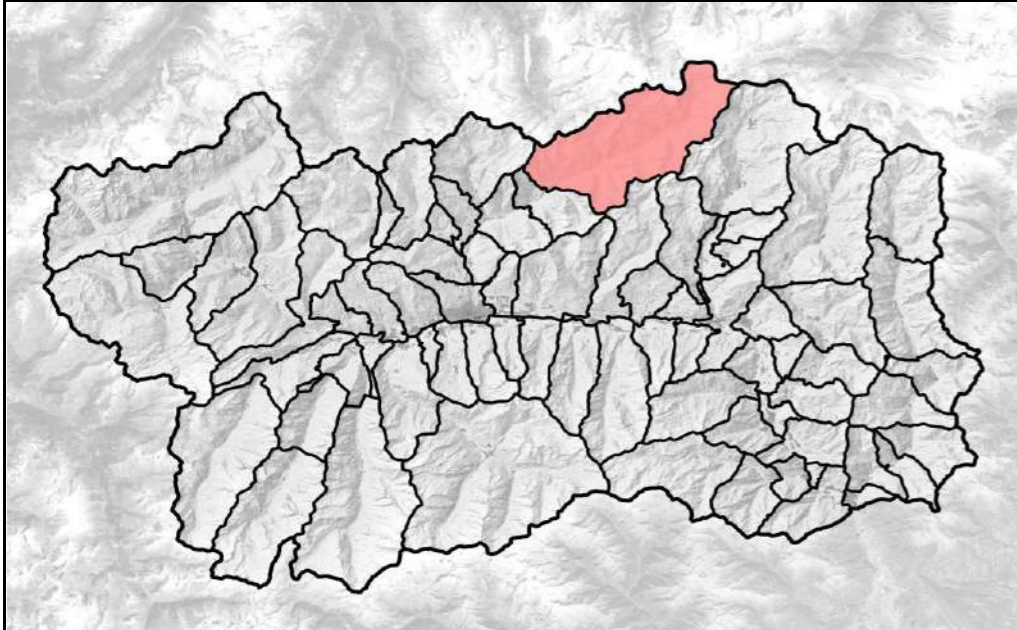


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	5	↓	pari al	0.12%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↓	pari al	0.11%	↔	della regione
Cancellati in anagrafe	3	↑	pari al	0.06%	↓	della regione
Nati vivi	1	↑	pari al	0.13%	↑	della regione
Morti	1	↔	pari al	0.07%	↓	della regione





Comune di Bionaz



ISTRUZIONE

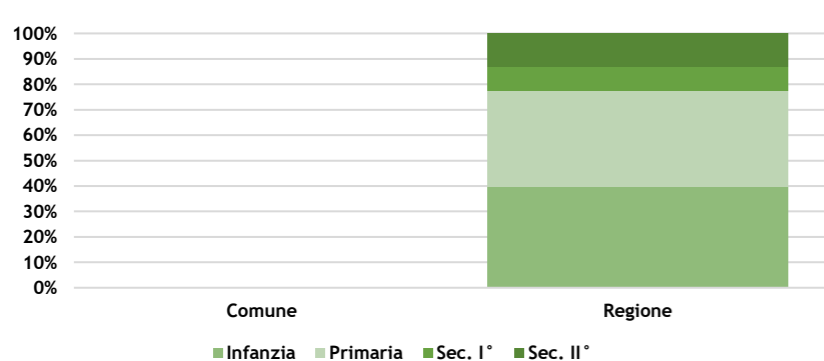
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

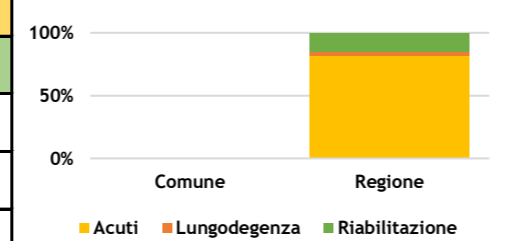
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

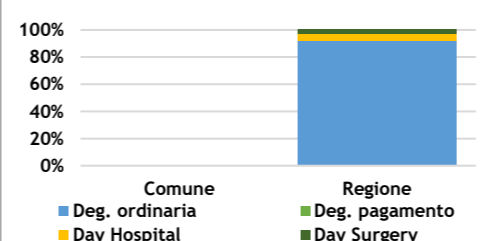
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

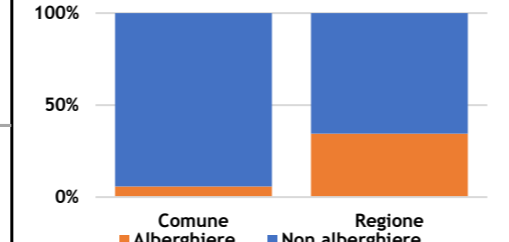
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	→	della regione
Non alberghiere	16	↑	pari al	1.89%	→	della regione

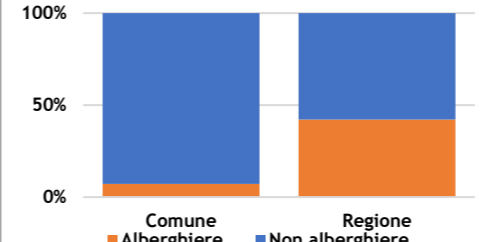
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	30	→	pari al	0.12%	→	della regione
Non alberghiere	832	↑	pari al	2.63%	↑	della regione

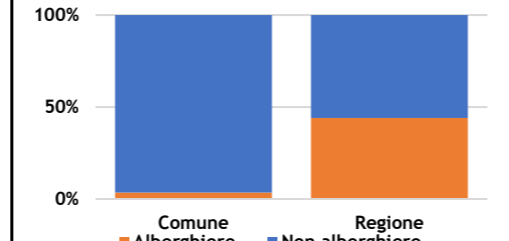
Strutture ricettive 2021



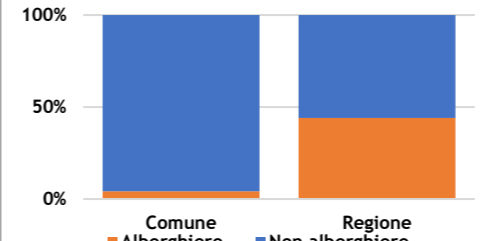
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



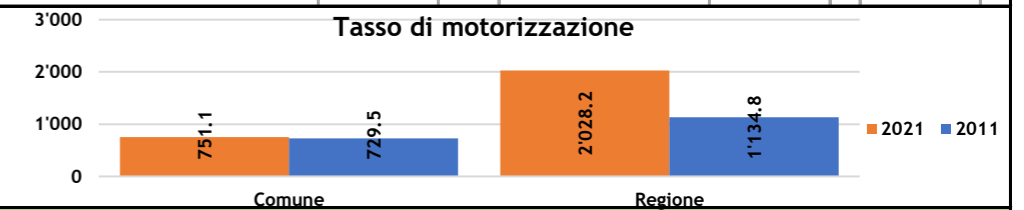
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

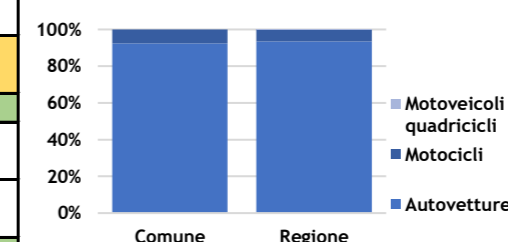
Tasso di motorizzazione	751.13	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



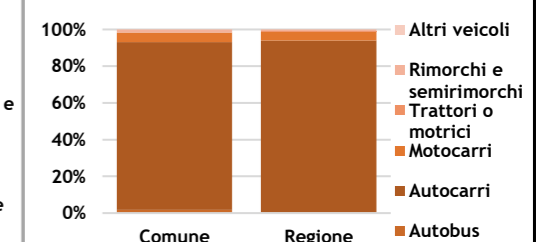
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	170	↘	pari al	0.07%	↓	della regione
Motocicli	14	↓	pari al	0.08%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	53	↗	pari al	0.08%	↓	della regione
Motocarri	3	↓	pari al	0.09%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	→	pari al	0.15%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



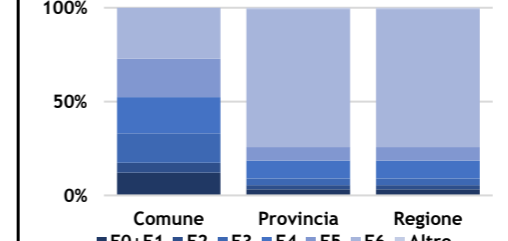
Parco veicolare merci 2021



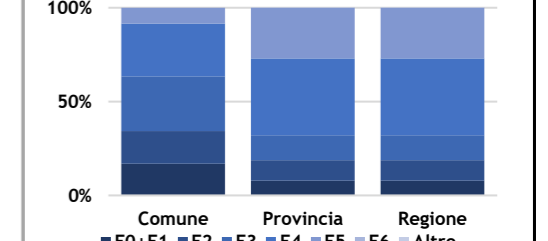
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	20	↓	pari al	0.25%	↓	della regione
Euro 2	9	↓	pari al	0.16%	↑	della regione
Euro 2	26	↓	pari al	0.29%	↓	della regione
Euro 4	32	↓	pari al	0.13%	↗	della regione
Euro 5	34	↓	pari al	0.19%	↑	della regione
Euro 6	45	↑	pari al	0.02%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



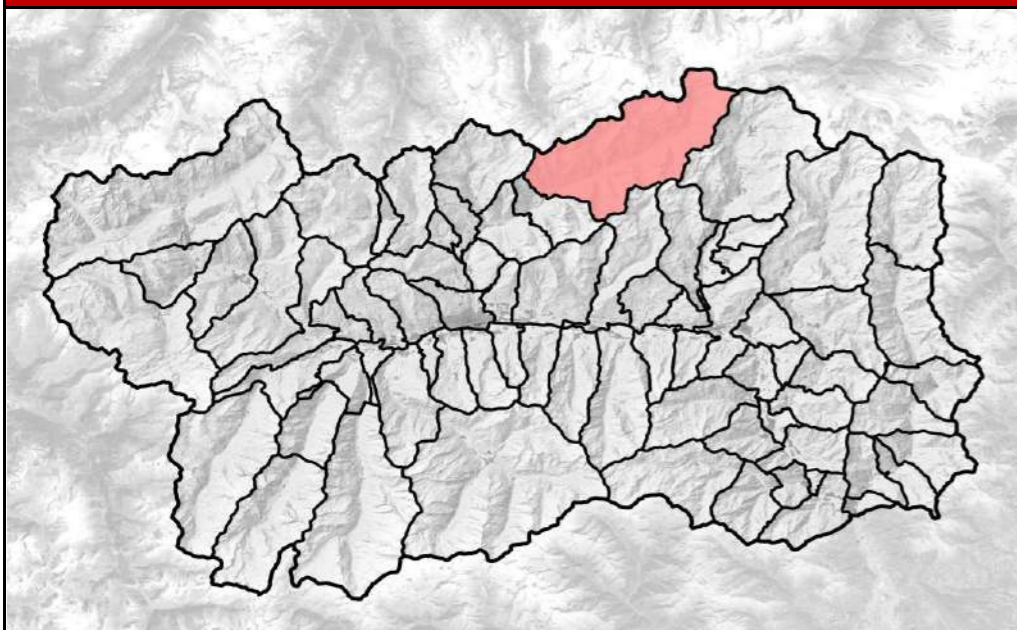
Classi emissive 2011





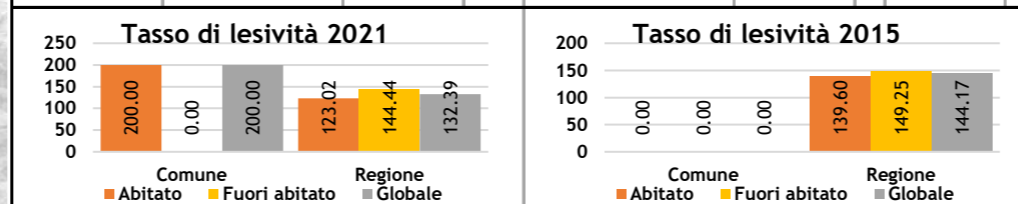
Comune di Bionaz

INCIDENTALITÀ

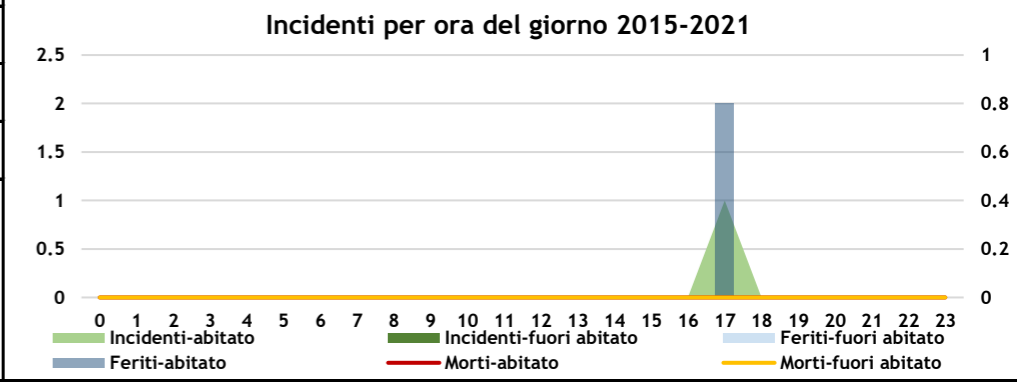
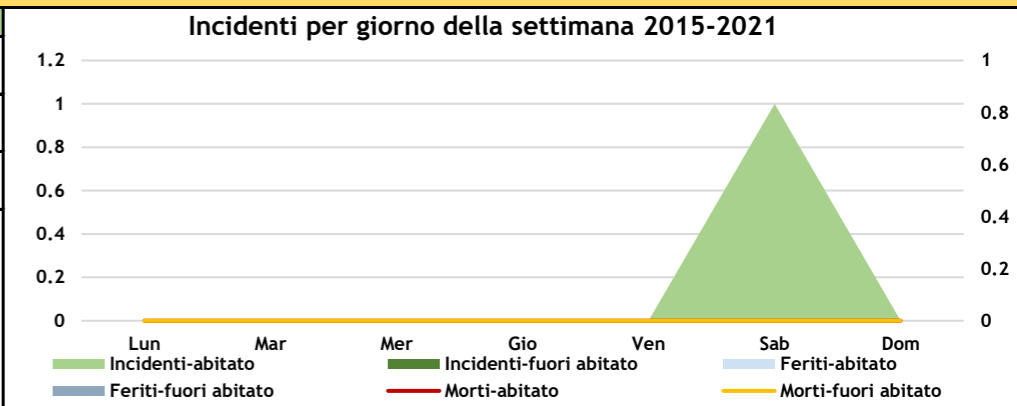
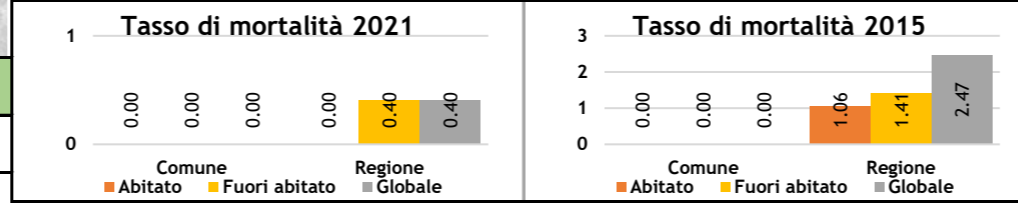


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	200.00	↑	media regione	132.39	↑	144.17	→
riferito							
abitato	200.00	↑	media regione	123.02	↑	139.60	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→	149.25	→

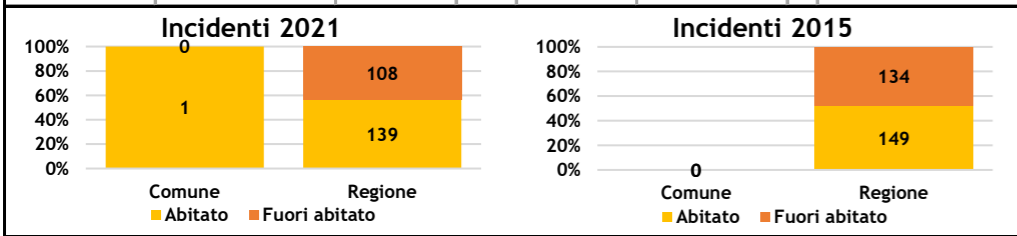


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



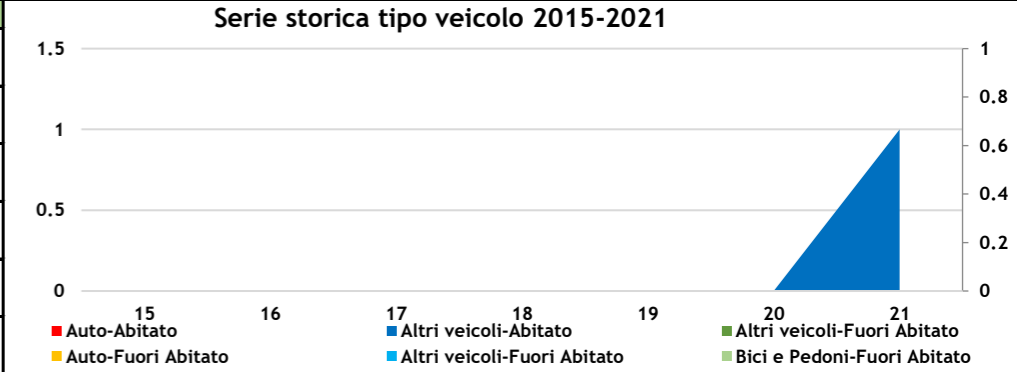
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↑	pari al	0.72%	↑	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

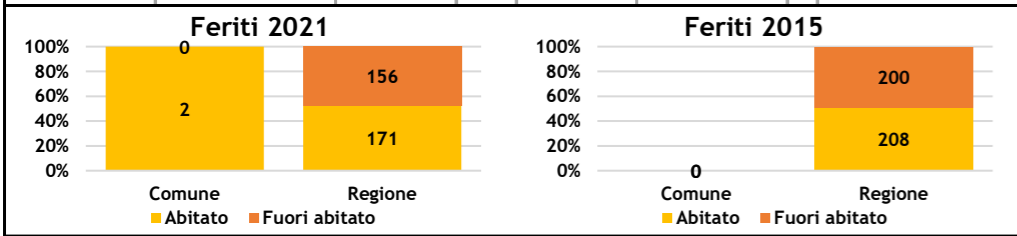


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

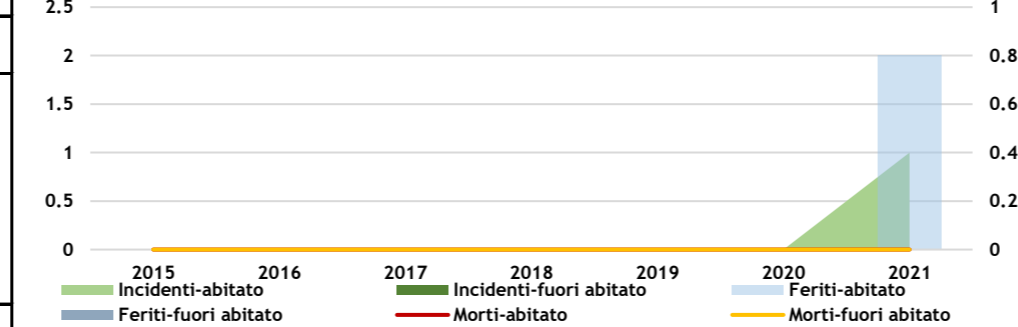
Incidenti ogni 100'000 abitanti	452.49	↑	media regione	200.89	↑	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	904.98	↑	media regione	265.95	↑	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	41.32	↑	media regione	7.30	↑	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	82.64	↑	media regione	9.66	↑	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→



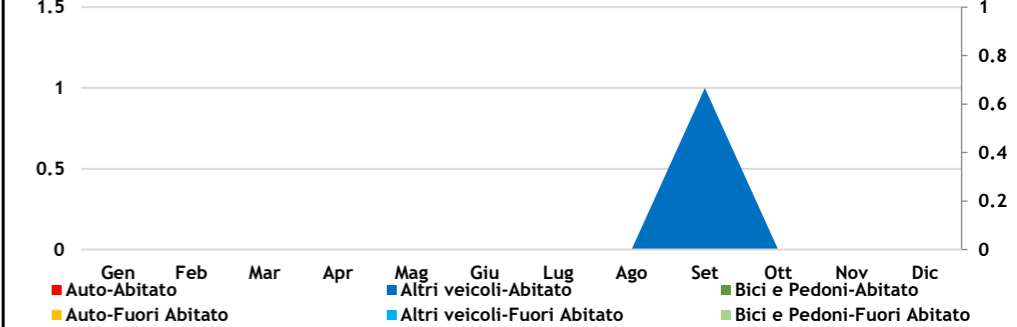
Feriti	2	↑	pari al	0.61%	↑	della regione
di cui in						
abitato	2	↑	pari al	1.17%	↑	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



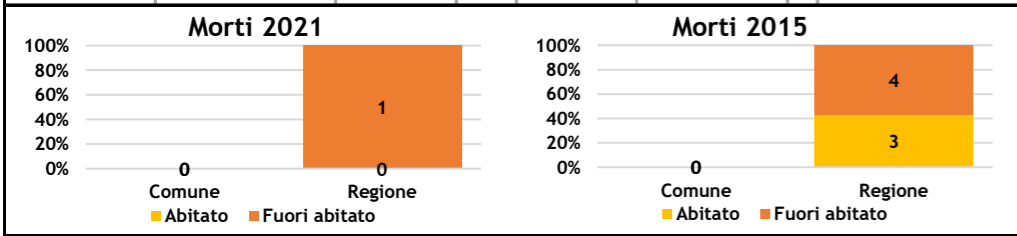
Serie storica 2015-2021



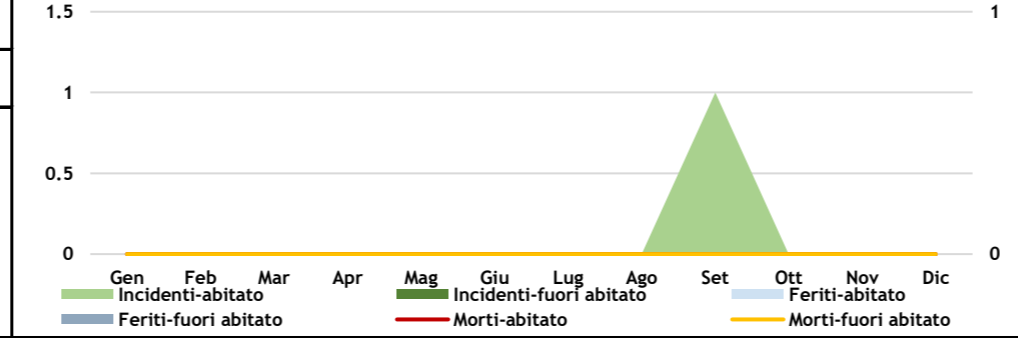
Tipo veicolo per mese 2015-2021



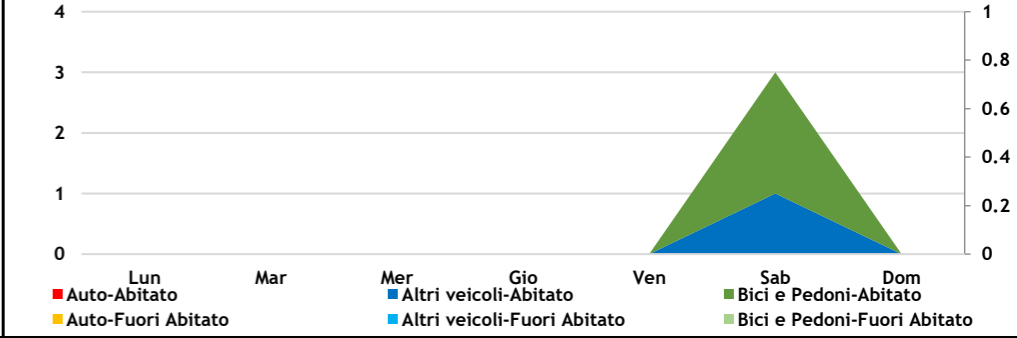
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



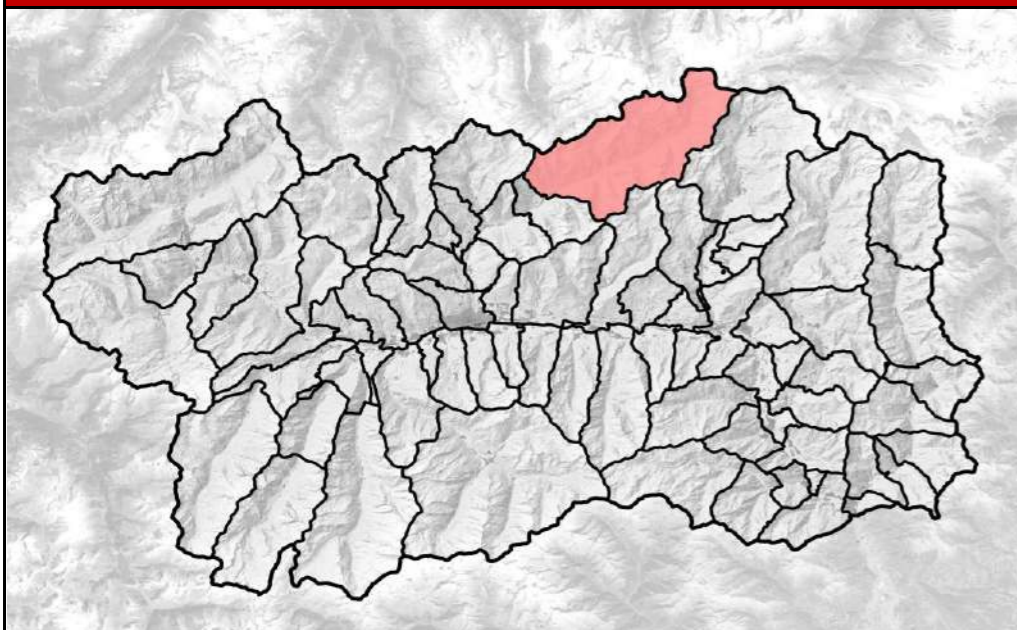
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





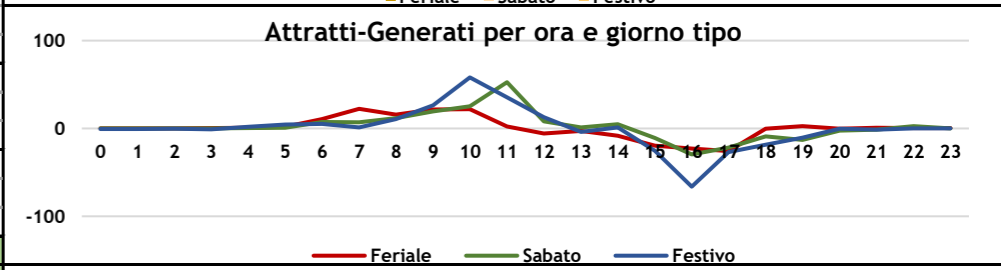
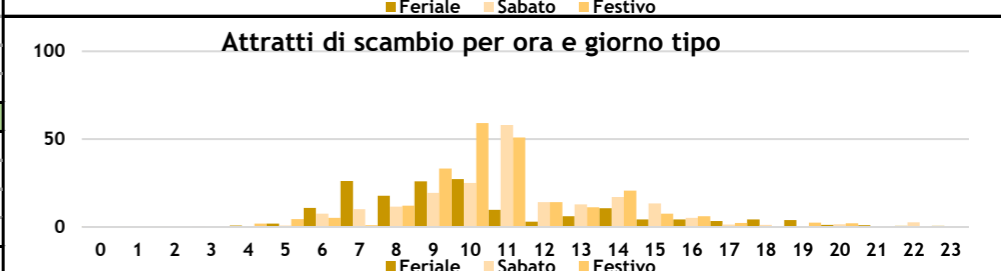
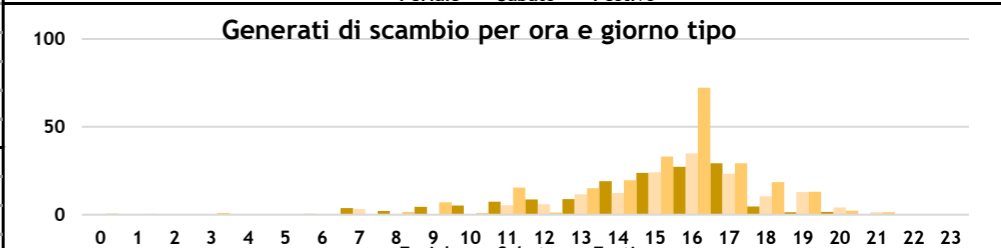
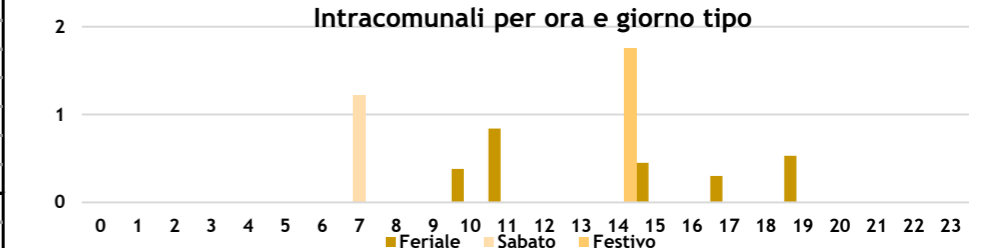
Comune di Bionaz

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione		
							Relazione	Relazione
Feriale	scambio	Intracomunali	3	1.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		intra regione	144	95.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		Italia	1	0.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	4	2.7%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		intra regione	158	94.6%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Italia	1	0.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1	0.8%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			intra regione	134	88.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			Italia	1	0.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Attratti		Estero	15	9.9%	pari al	0.3%	↑ della Regione	
		intra regione	188	92.3%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Italia	3	1.4%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	2	0.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			intra regione	199	84.8%	pari al	0.1%	↑ della Regione
			Italia	16	6.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	18	7.8%	pari al	0.3%	↑ della Regione	
		intra regione	220	92.8%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Italia	9	3.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	7	2.9%	pari al	0.2%	↑ della Regione	

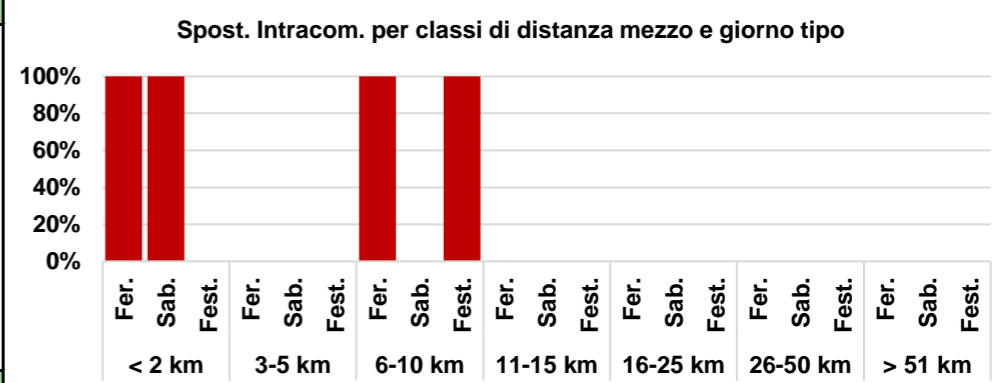
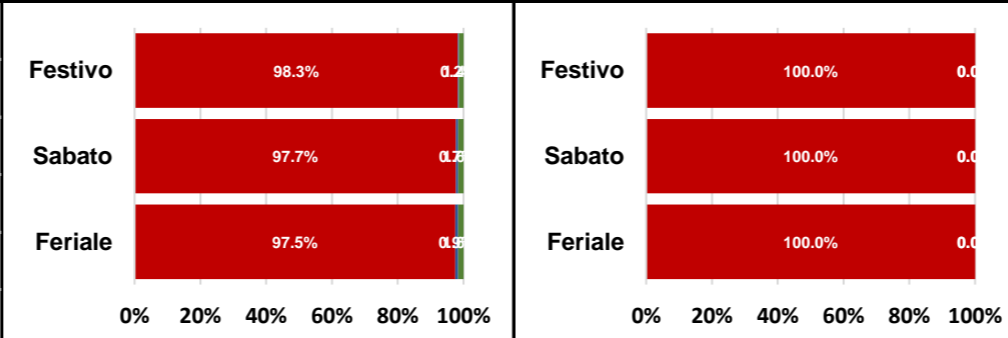
Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	%
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	97.5%	100.0%	98.4%	96.6%	77%	61%	81%
	Pubblico	0.9%	0.0%	0.2%	1.5%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	1.6%	0.0%	1.4%	1.9%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	97.7%	100.0%	96.1%	98.8%	82%	63%	85%
	Pubblico	0.7%	0.0%	0.0%	1.2%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	1.6%	0.0%	3.9%	0.0%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	98.3%	100.0%	99.1%	97.5%	86%	65%	90%
	Pubblico	0.2%	0.0%	0.0%	0.5%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	1.4%	0.0%	0.9%	2.0%	8%	30%	4%

Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	3	1.65%	pari al	0.00%	↓ della Regione
Generati di scambio	149	98.35%	pari al	0.06%	↑ della Regione
Attratti di scambio	165	98.51%	pari al	0.06%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	0.68	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	3.00 Reg. 9.50 ↓
Tasso gen. di scambio	0.67	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	2.95 Reg. 6.88 ↓

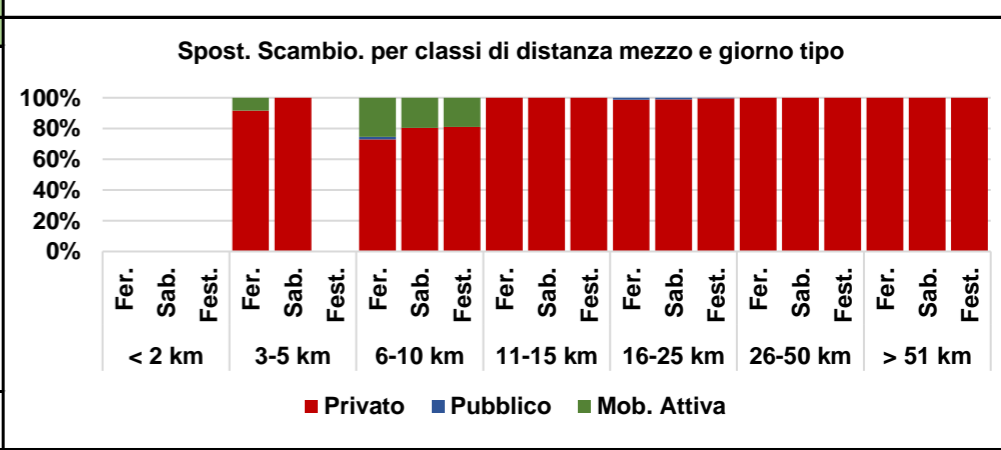
Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 23.8%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Châtillon 15.0%	

Intracomunali	1	0.81%	pari al	0.00%	↓ della Regione
Generati di scambio	150	99.19%	pari al	0.08%	↑ della Regione
Attratti di scambio	203	99.40%	pari al	0.11%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	0.68	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.66 Reg. 6.57 ↓
Tasso gen. di scambio	0.68	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.64 Reg. 4.70 ↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Oyace 53.8%	27.05%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 42.3%	

Intracomunali	2	0.74%	pari al	0.00%	↓ della Regione
Generati di scambio	233	99.26%	pari al	0.12%	↑ della Regione
Attratti di scambio	235	99.26%	pari al	0.12%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	1.06	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	4.24 Reg. 6.70 ↓
Tasso gen. di scambio	1.06	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	4.21 Reg. 4.91 ↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Saint-Vincent 31.5%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 20.6%	

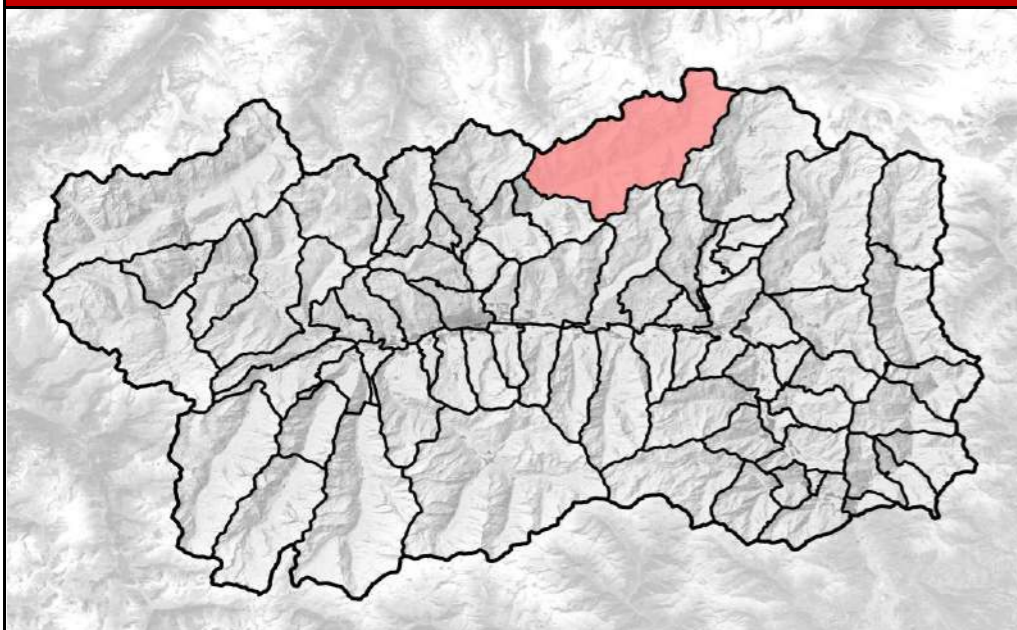


■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva



Comune di Bionaz

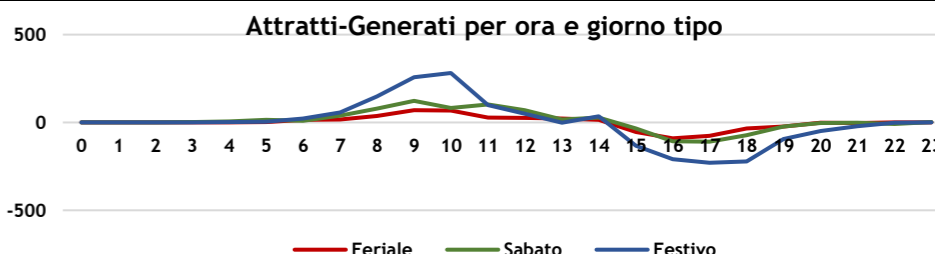
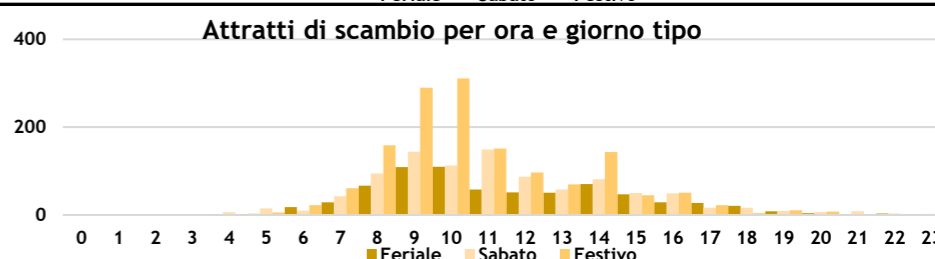
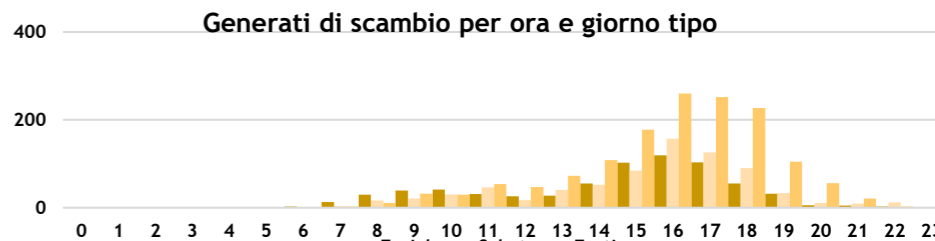
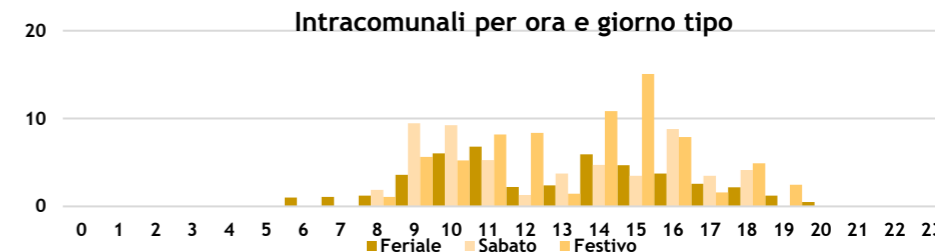
DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale	
Feriale	scambio	Intracomunali	45	6.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		intra regione	653	88.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		Italia	15	2.0%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	26	3.5%	pari al	0.3%	↑ della Regione	
		intra regione	660	87.0%	pari al	0.2%	↑ della Regione	
		Italia	14	1.8%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	56	6.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			intra regione	669	83.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			Italia	36	4.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Attratti		Estero	45	5.6%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
		intra regione	812	79.4%	pari al	0.3%	↑ della Regione	
		Italia	62	6.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	73	4.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	1'265	82.7%	pari al	0.5%	↑ della Regione
			Italia	147	9.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	45	2.9%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		intra regione	1'333	87.3%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		Italia	73	4.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Estero		48	3.1%	pari al	0.5%	↑ della Regione	



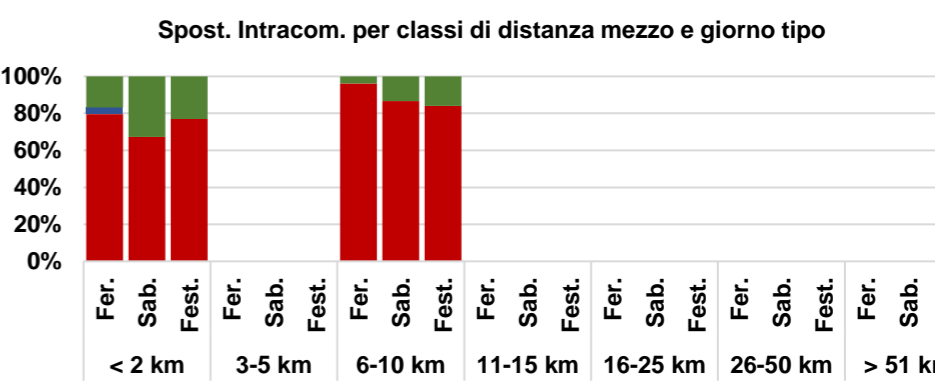
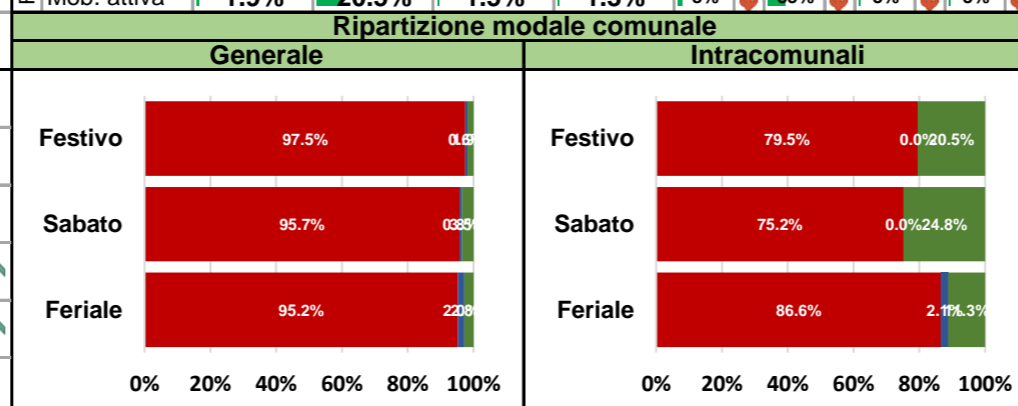
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

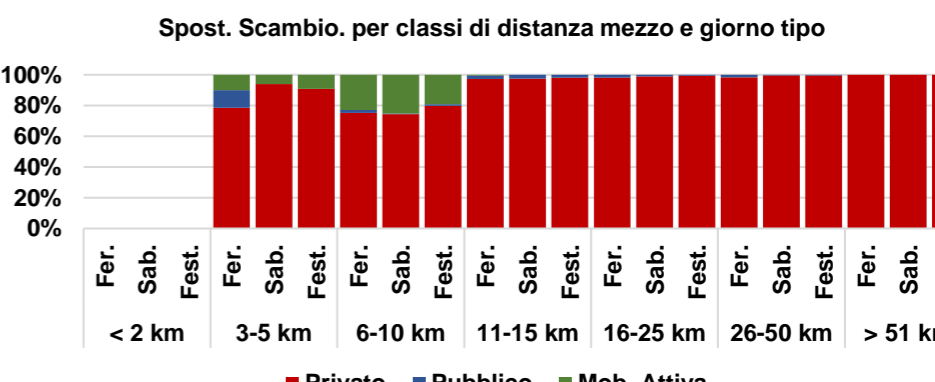
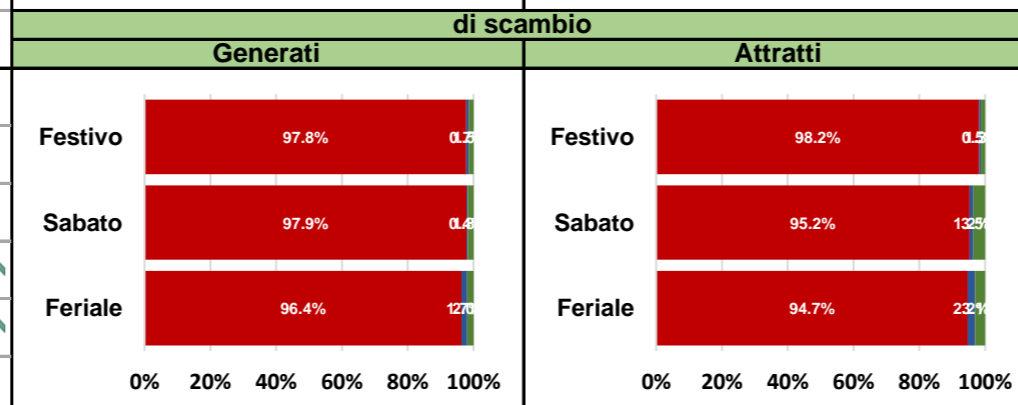
Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale	
Feriale	scambio	Intracomunali	45	6.10%	pari al	0.04%	↓ della Regione	
		Generati di scambio	694	93.90%	pari al	0.22%	↑ della Regione	
		Attratti di scambio	714	94.06%	pari al	0.22%	↑ della Regione	
	Tasso gen. totale	3.34	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	13.59	Reg. 11.17	↑
	Tasso gen. di scambio	3.14	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	12.78	Reg. 8.16	↑
	Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
		Comune Aymavilles	24.3%					
		Prima origine intraregionale			7.52%			
	Comune Aosta	15.8%						

Mezzo	Totale	Relazione		Totale	Relazione		
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio	
		Generati	Attratti		Gen	Att	
Feriale	Privato	95.2%	86.6%	96.4%	94.7%	83%	↑
	Pubblico	2.0%	2.1%	1.7%	2.2%	8%	↓
	Mob. attiva	2.8%	11.3%	2.0%	3.1%	9%	↓
Sabato	Privato	95.7%	75.2%	97.9%	95.2%	85%	↑
	Pubblico	0.8%	0.0%	0.4%	1.2%	6%	↓
	Mob. attiva	3.5%	24.8%	1.8%	3.5%	9%	↓
Festivo	Privato	97.5%	79.5%	97.8%	98.2%	87%	↑
	Pubblico	0.6%	0.0%	0.7%	0.5%	5%	↓
	Mob. attiva	1.9%	20.5%	1.5%	1.3%	8%	↓

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale	
Sabato	scambio	Intracomunali	56	6.89%	pari al	0.04%	↓ della Regione	
		Generati di scambio	750	93.11%	pari al	0.24%	↑ della Regione	
		Attratti di scambio	968	94.57%	pari al	0.29%	↑ della Regione	
	Tasso gen. totale	3.64	Reg. 3.63	→	Tasso att. totale	18.33	Reg. 11.77	↑
	Tasso gen. di scambio	3.39	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	17.34	Reg. 8.46	↑
	Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
		Comune Aymavilles	21.0%					
		Prima origine intraregionale			21.66%			
	Comune Aosta	16.1%						



Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale	
Festivo	scambio	Intracomunali	73	4.76%	pari al	0.06%	↓ della Regione	
		Generati di scambio	1'457	95.24%	pari al	0.43%	↑ della Regione	
		Attratti di scambio	1'454	95.23%	pari al	0.45%	↑ della Regione	
	Tasso gen. totale	6.92	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	27.35	Reg. 11.16	↑
	Tasso gen. di scambio	6.59	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	26.04	Reg. 8.22	↑
	Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
		Comune Rhêmes-Saint-Georges	22.3%					
		Prima origine intraregionale			12.96%			
	Comune Aosta	27.8%						



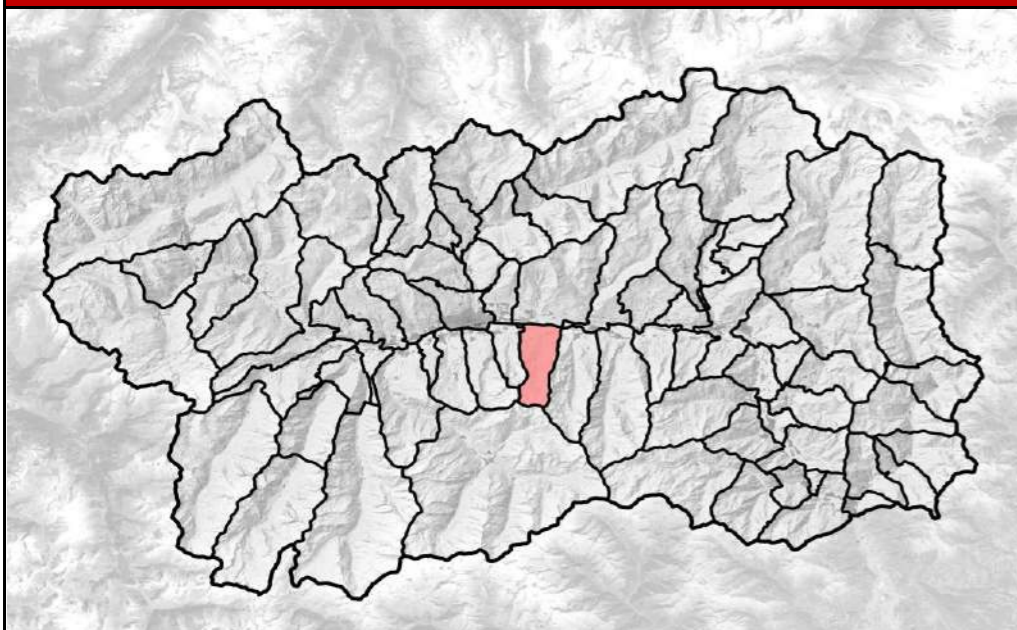
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Brissogne

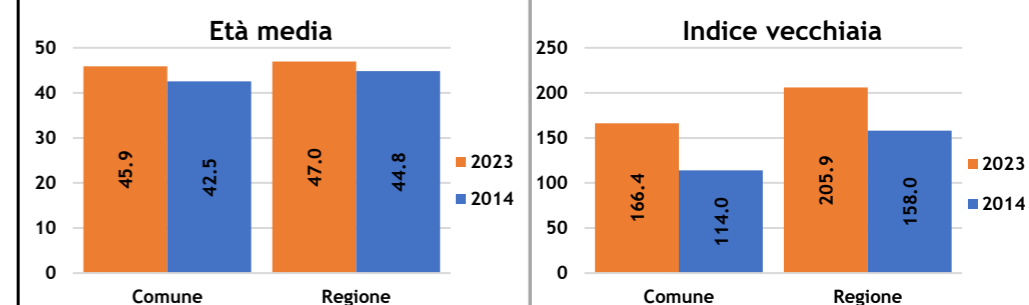
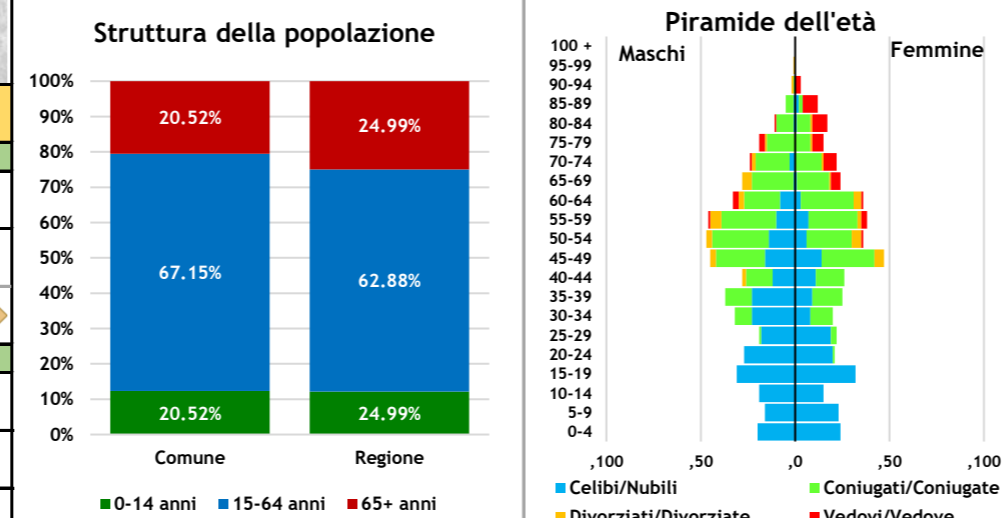
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



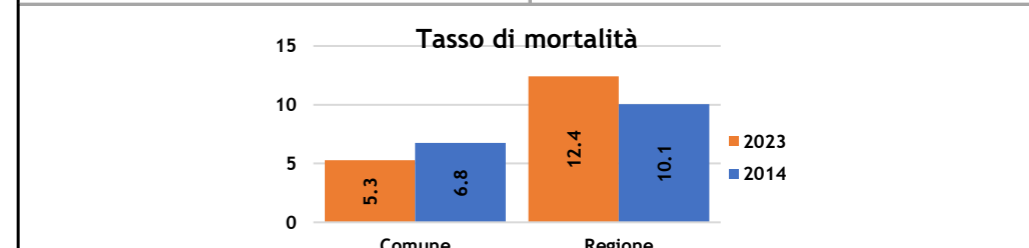
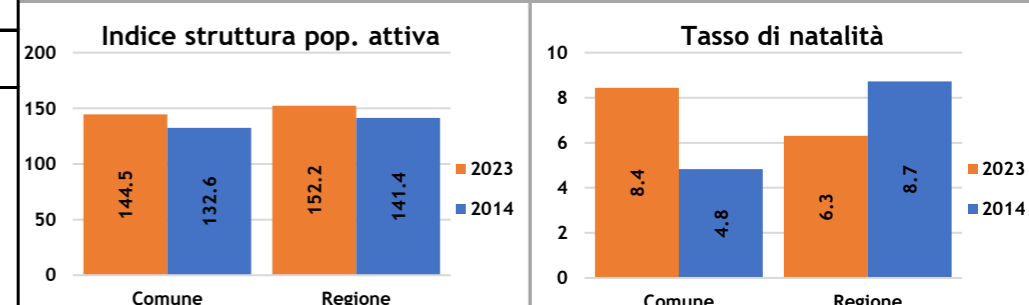
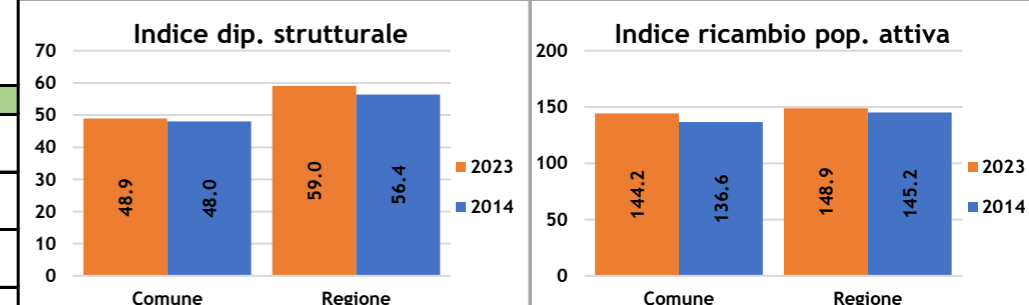
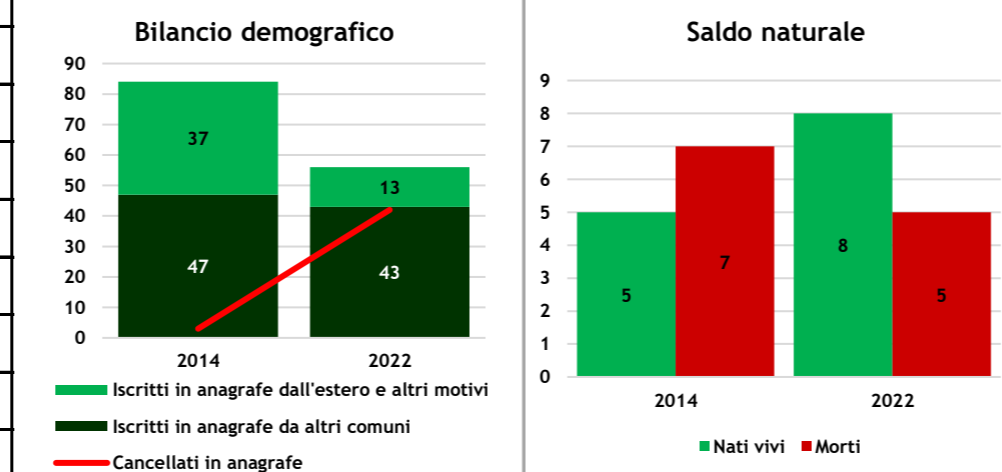
Zona altimetrica	Montagna interna	894	m s.l.m.	Superficie	25.51	kmq	pari al	0.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	37.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq →
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	87.97%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	965	↘	pari al	0.78%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↘		
di cui stranieri	38	↘	pari al	0.47%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.91	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	119	↘	pari al	0.80%	↘	della regione	Indice vecchiaia	166.39	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	648	↘	pari al	0.84%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	48.92	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	198	↗	pari al	0.64%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	144.23	↗	media regione	148.87	↘	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	144.53	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	8.44	↗	media regione	6.31	↗	8.73	↘
							Tasso di mortalità	5.27	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↘



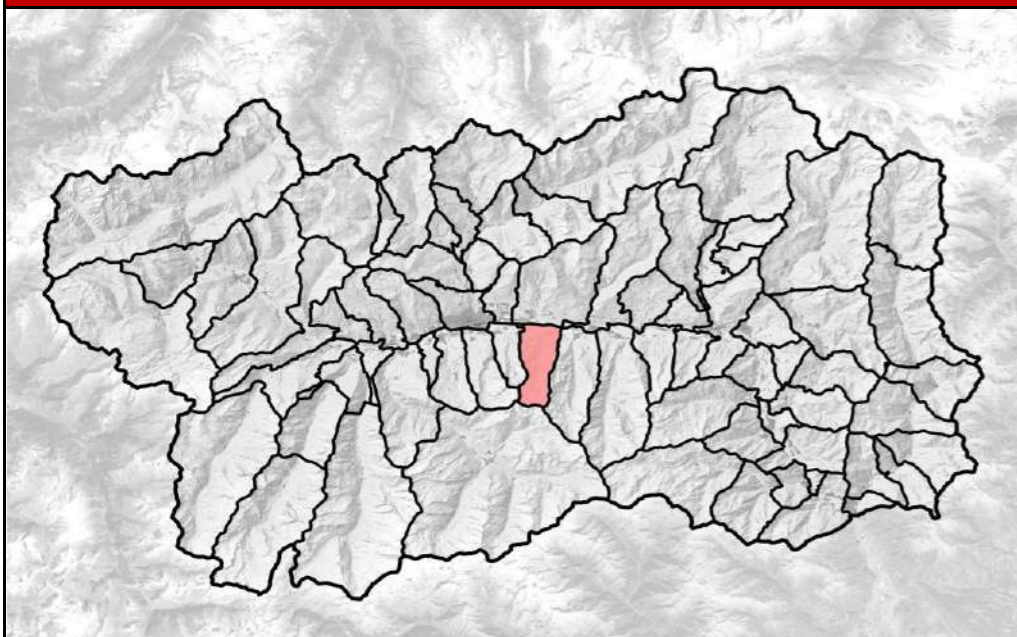
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	43	↘	pari al	0.99%	↗	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	13	↘	pari al	1.49%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	13	↘	pari al	0.6%	↗	della regione	Cancellati in anagrafe	42	↗	pari al	0.86%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	42	↗	pari al	0.5%	↗	della regione	Nati vivi	8	↗	pari al	1.03%	↗	della regione
Nati vivi	8	↗	pari al	0.3%	↘	della regione	Morti	5	↘	pari al	0.33%	↘	della regione
Morti	5	↘	pari al	0.8%	↘	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE																	
Unità locali (2020 vs 2011)																	
Unità locali	60	↗	pari al	0.50%	↗	della regione	Addetti alle unità locali	422	↗	pari al	1.08%	↗	della regione				
Addetti medi	7.03	↗	media regione	3.23	↗	3.29	↘										
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)																	
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione	C attività manifatturiere	7	↗	pari al	1.0%	↗	0.4%	↗	della regione		
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↗	pari al	1.7%	↗	0.1%	↘	della regione	E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	5	↗	pari al	8.5%	↗	22.0%	↗	della regione
F costruzioni	11	↘	pari al	0.6%	↗	0.5%	↗	della regione	G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	10	↘	pari al	0.5%	↗	0.4%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↗	0.2%	↗	della regione	I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	6	↘	pari al	0.3%	↘	0.3%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	19	↗	pari al	0.3%	↘	0.3%	↗	della regione	K attività finanziarie e assicurative	2	↗	pari al	0.8%	↘	15.7%	↘	della regione
L attività immobiliari	2	↗	pari al	0.7%	↘	0.1%	↘	della regione	M attività professionali, scientifiche e tecniche	224	↗	pari al	0.8%	↘	15.7%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	↗	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione	P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↗	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione	R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione		0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione



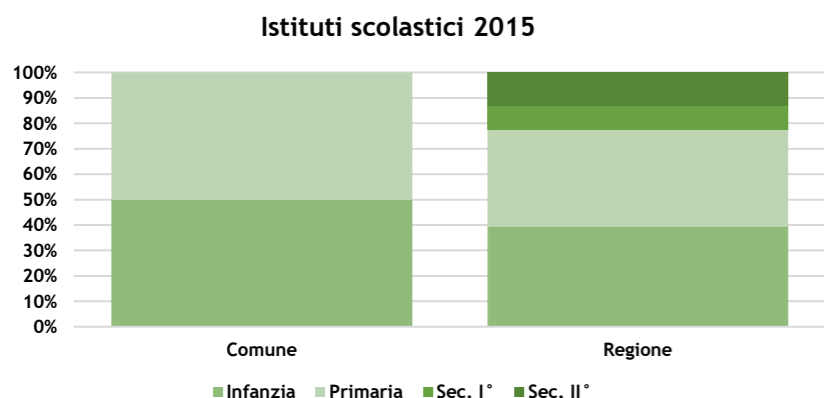
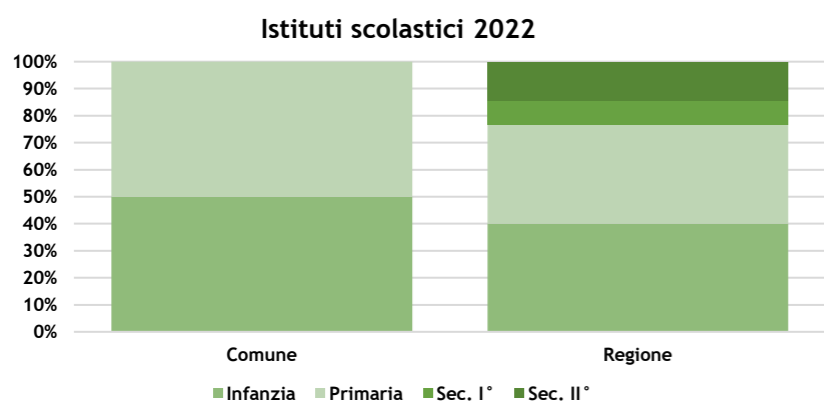
Comune di Brissogne



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

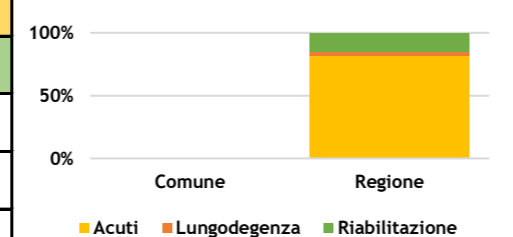
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

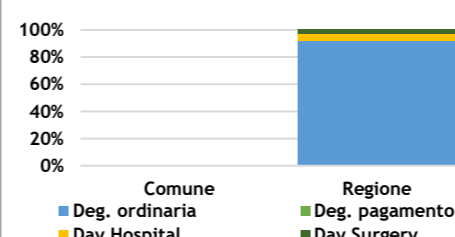
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

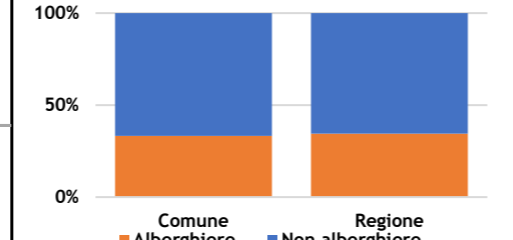
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↔	della regione
Non alberghiere	2	→	pari al	0.24%	↓	della regione

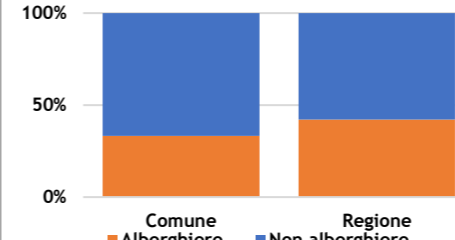
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	19	↓	pari al	0.08%	↓	della regione
Non alberghiere	17	↔	pari al	0.05%	↔	della regione

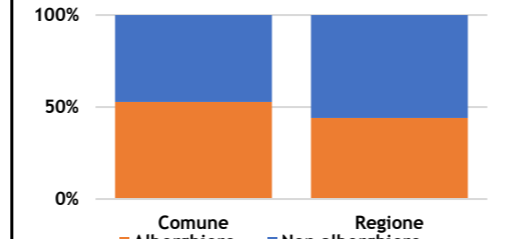
Strutture ricettive 2021



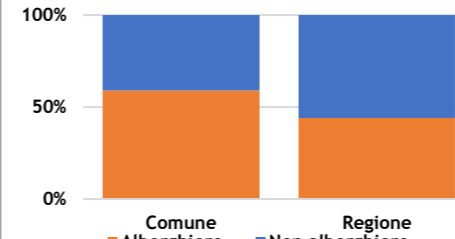
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



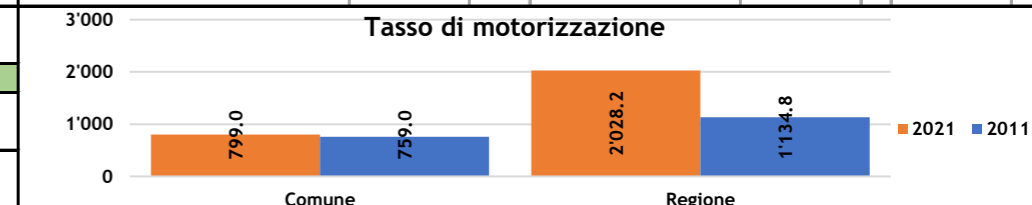
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

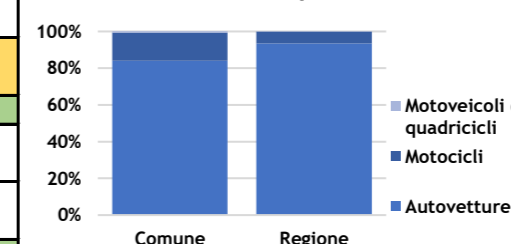
Tasso di motorizzazione	798.96	↔	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



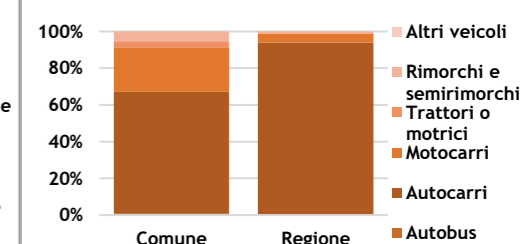
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	785	↔	pari al	0.31%	↓	della regione
Motocicli	143	↔	pari al	0.83%	↔	della regione
Motoveicoli e quadricicli	6	→	pari al	1.53%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	101	→	pari al	0.16%	↓	della regione
Motocarri	37	↓	pari al	1.16%	↔	della regione
Trattori stradali o motrici	5	↑	pari al	1.79%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	8	↑	pari al	1.21%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



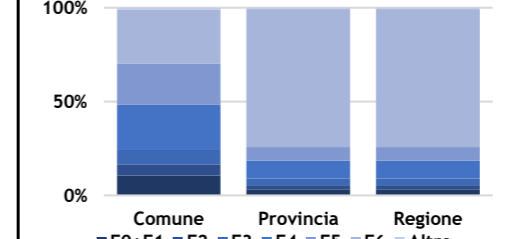
Parco veicolare merci 2021



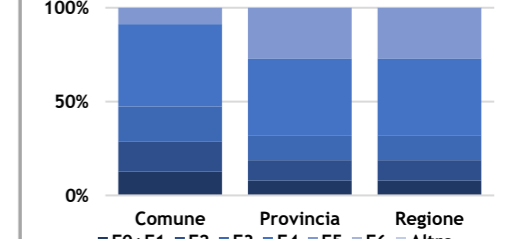
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	81	↔	pari al	1.03%	↑	della regione
Euro 2	46	↓	pari al	0.83%	↑	della regione
Euro 2	60	↓	pari al	0.67%	↑	della regione
Euro 4	185	↓	pari al	0.78%	↔	della regione
Euro 5	169	↓	pari al	0.94%	↑	della regione
Euro 6	223	↑	pari al	0.12%	↑	della regione
Altro	7	↑	pari al	0.43%	↑	della regione

Classi emissive 2021



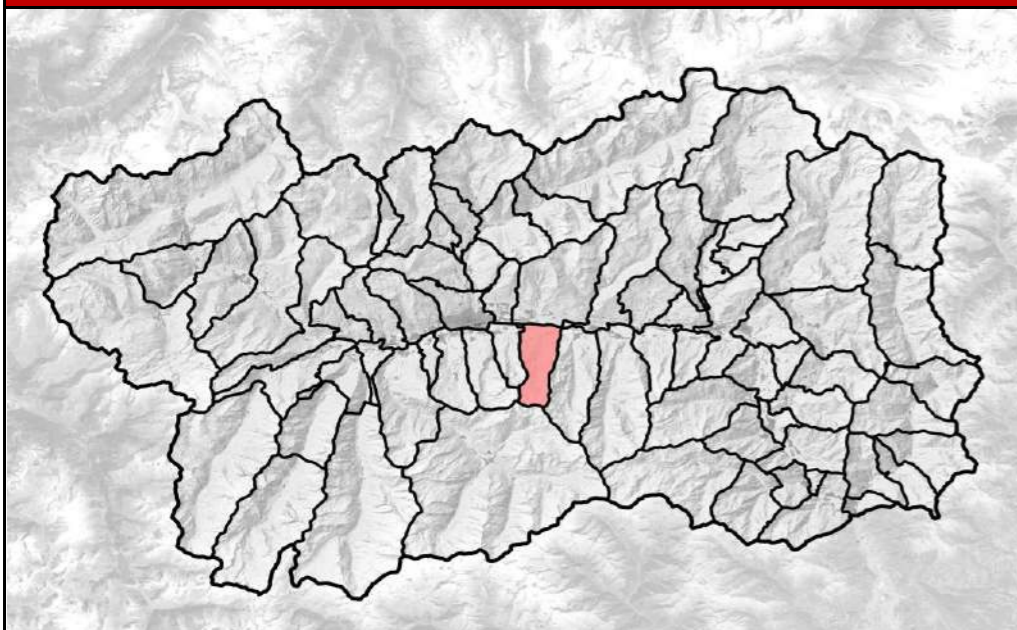
Classi emissive 2011



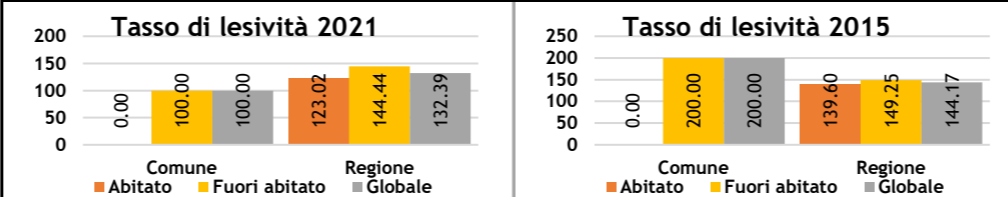


Comune di Brissogne

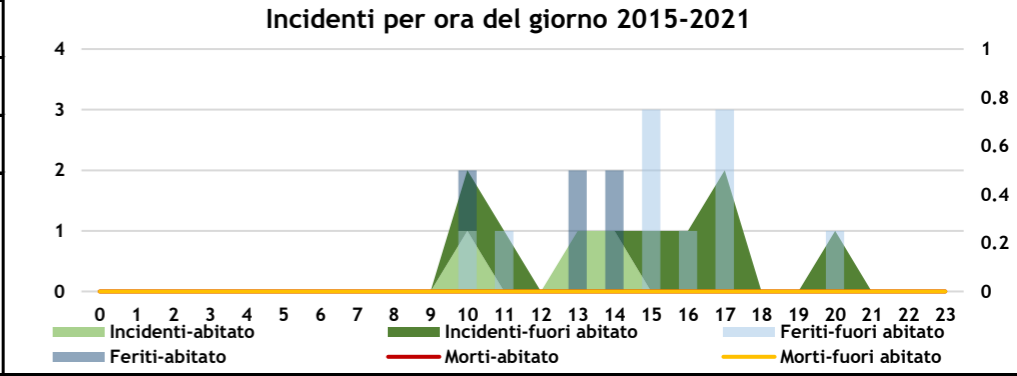
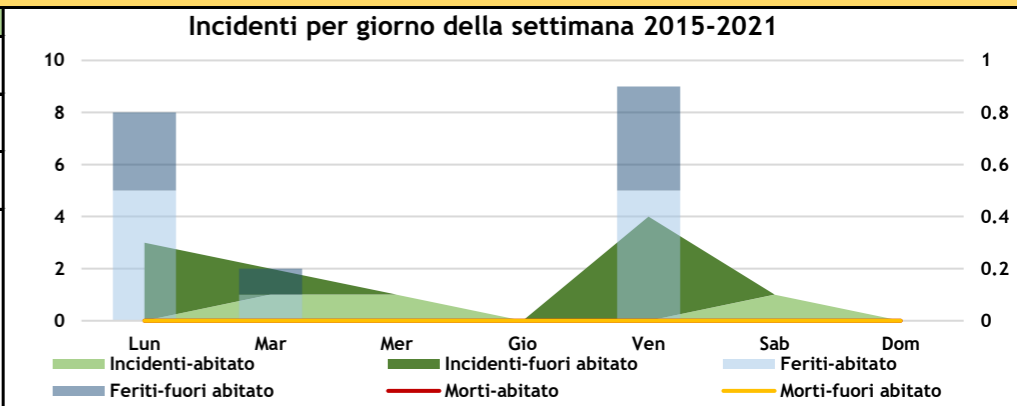
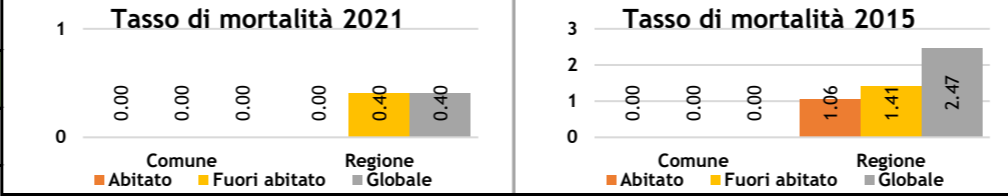
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60 →
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25 ↑

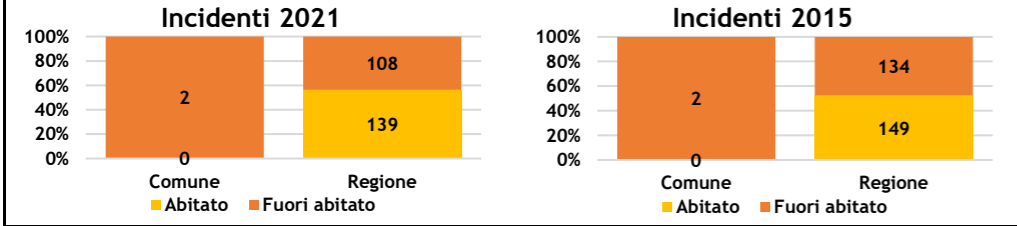


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06 →
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41 →



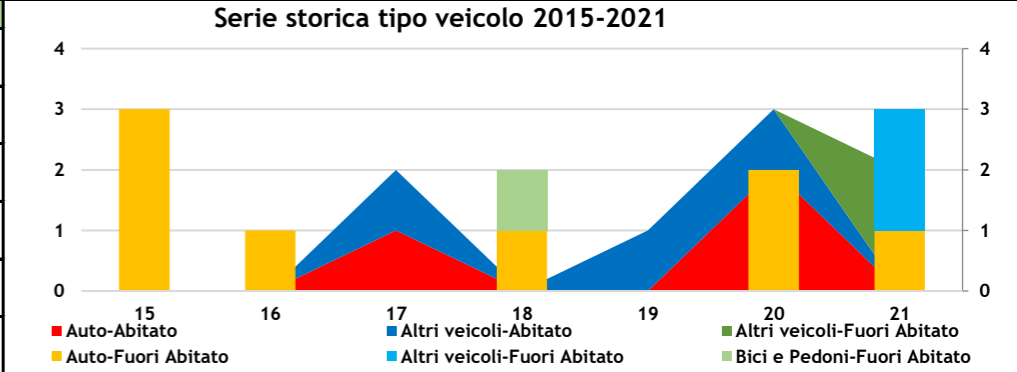
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	2	→	pari al	0.81%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	2	→	pari al	1.85%	↑ della regione

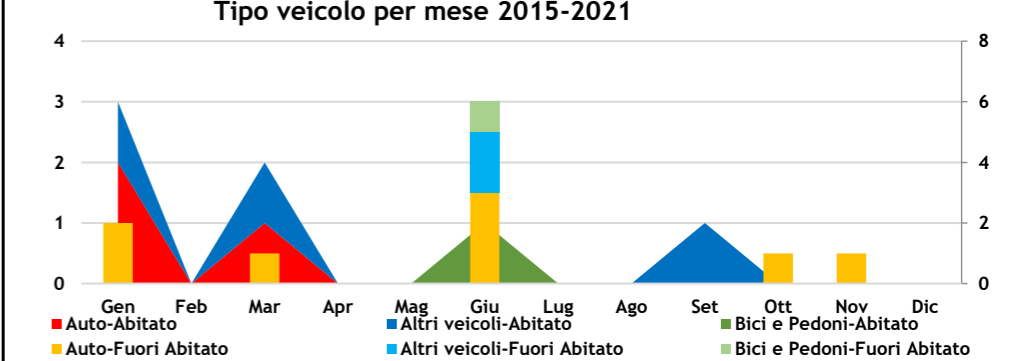
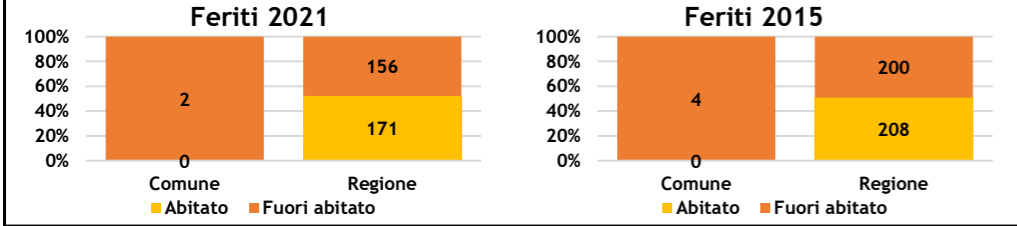


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

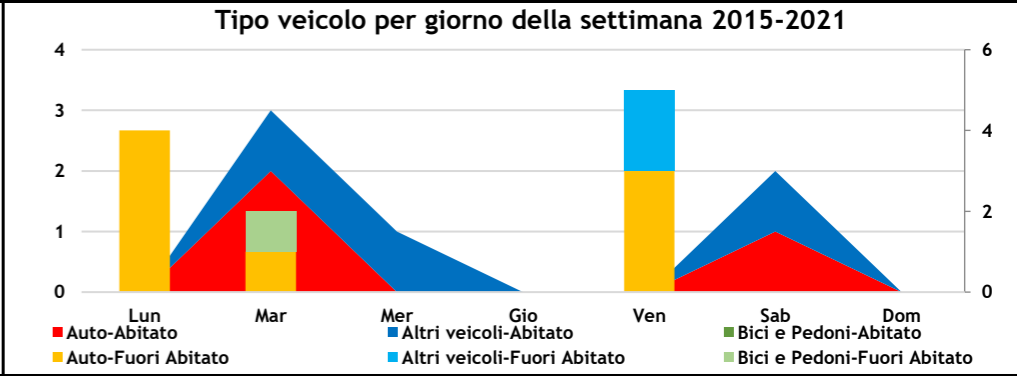
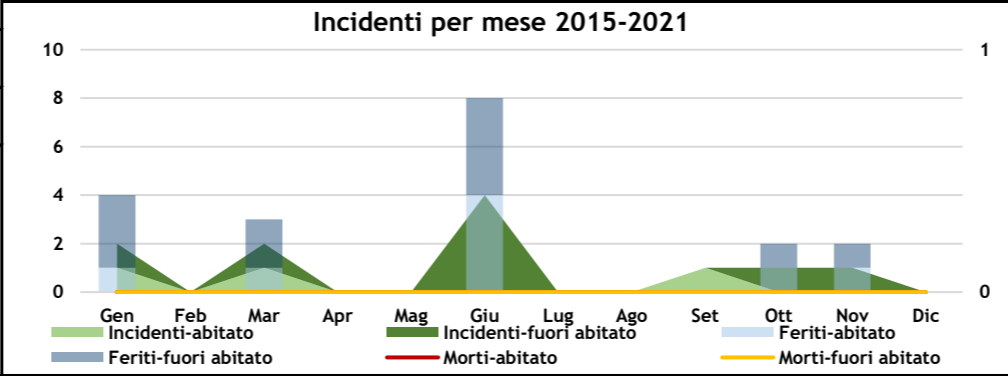
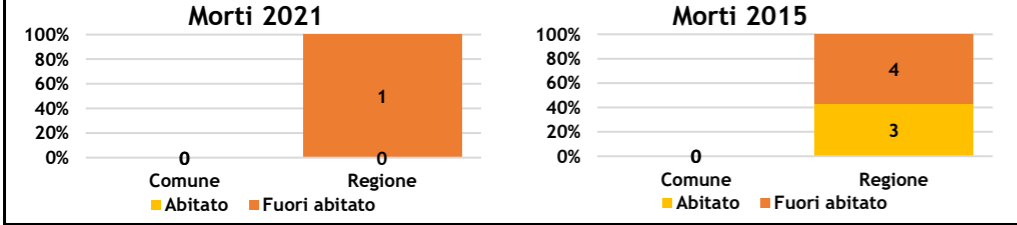
Incidenti ogni 100'000 abitanti	207.25	↗	media regione	200.89	↗ 221.14 ↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	207.25	↓	media regione	265.95	↓ 318.82 ↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	18.42	→	media regione	7.30	↑ 14.01 ↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	18.42	↓	media regione	9.66	↑ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →



Feriti	2	↓	pari al	0.61%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	2	↓	pari al	1.28%	↓ della regione



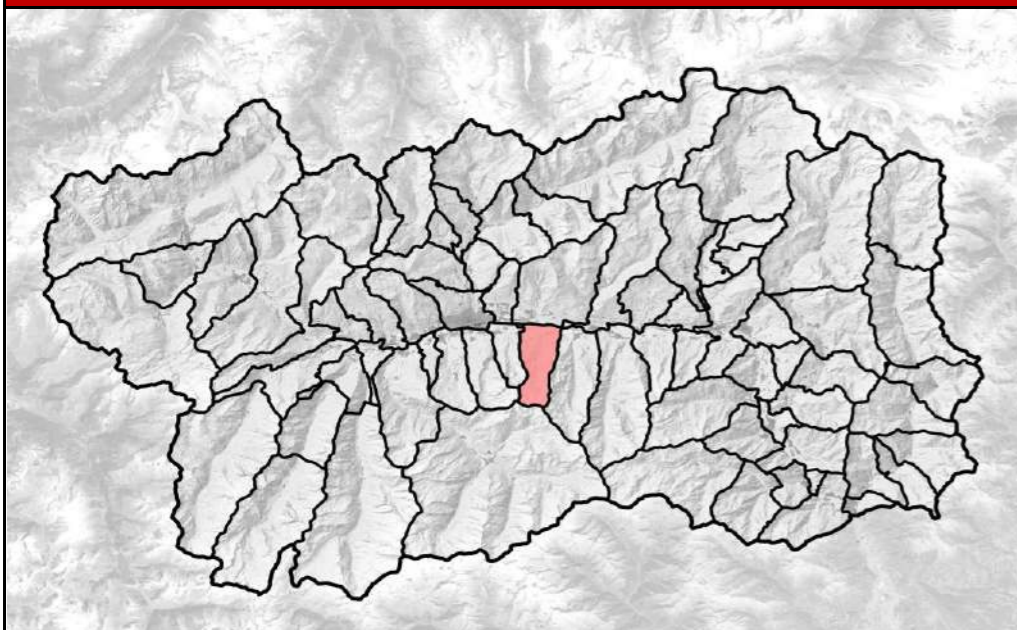
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





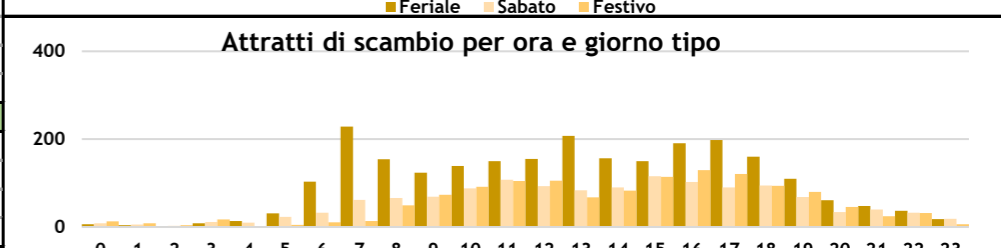
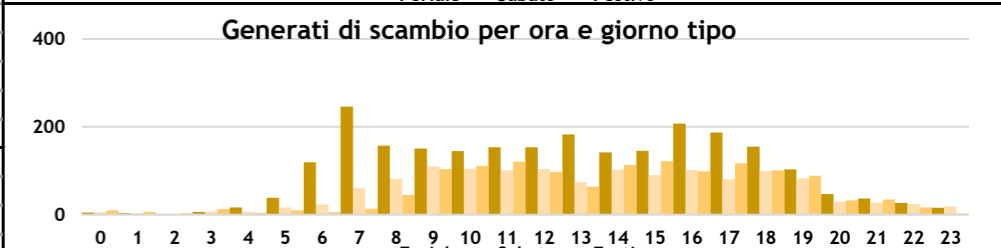
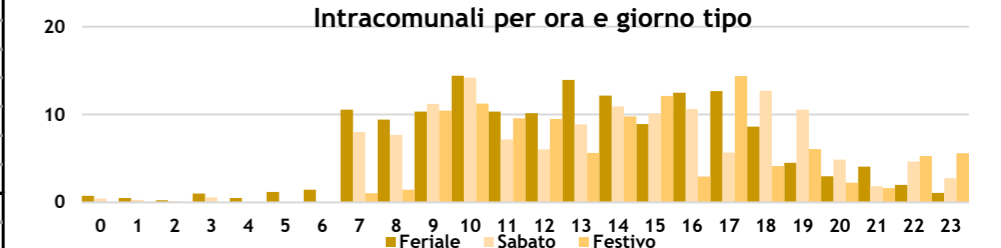
Comune di Brissogne

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Intracomunali	154	5.9%	pari al	↓	della Regione		
		intra regione	2'266	87.2%	pari al	↓	della Regione		
		Italia	93	3.6%	pari al	↓	della Regione		
	Attratti	intra regione	2'212	84.8%	pari al	↑	della Regione		
		Italia	159	6.1%	pari al	↑	della Regione		
		Estero	82	3.2%	pari al	↑	della Regione		
Sabato	scambio	Intracomunali	139	9.3%	pari al	↓	della Regione		
		intra regione	1'228	82.1%	pari al	↓	della Regione		
		Italia	18	1.2%	pari al	↓	della Regione		
	Attratti	intra regione	1'166	78.1%	pari al	↑	della Regione		
		Italia	81	5.4%	pari al	↓	della Regione		
		Estero	106	7.1%	pari al	↓	della Regione		
Festivo	scambio	Intracomunali	113	7.8%	pari al	↓	della Regione		
		intra regione	1'212	83.8%	pari al	↑	della Regione		
		Italia	29	2.0%	pari al	↓	della Regione		
	Attratti	intra regione	1'193	84.6%	pari al	↑	della Regione		
		Italia	54	3.8%	pari al	↓	della Regione		
		Estero	49	3.5%	pari al	↓	della Regione		

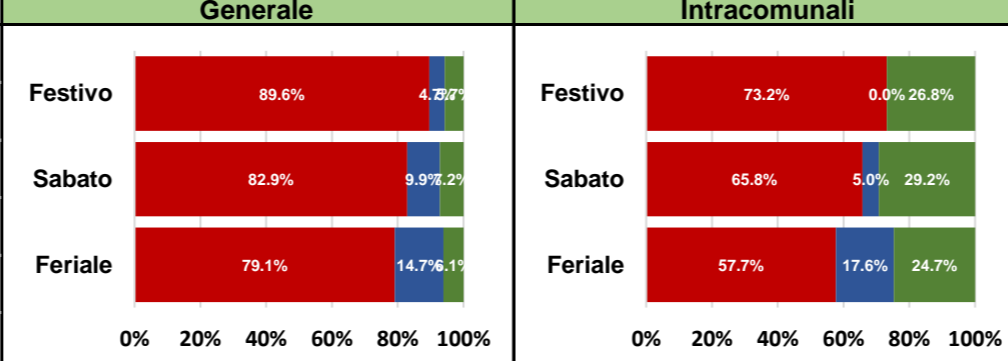
Approfondimenti comunali



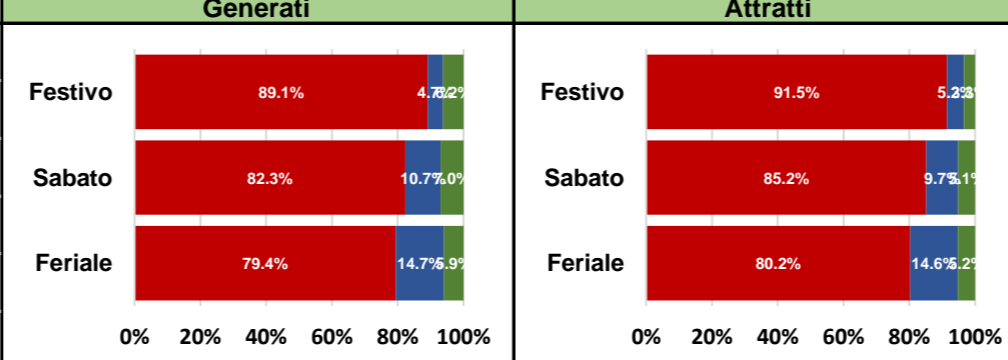
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att
Feriale	79.1%	57.7%	79.3%	80.2%	77%	61%	81%	81%
Pubblico	14.7%	17.6%	14.7%	14.6%	14%	9%	15%	15%
Mob. attiva	6.1%	24.7%	5.9%	5.2%	9%	30%	4%	4%
Sabato	82.9%	65.8%	82.3%	85.2%	82%	63%	85%	85%
Pubblico	9.9%	5.0%	10.7%	9.7%	10%	8%	11%	11%
Mob. attiva	7.2%	29.2%	7.0%	5.1%	8%	30%	4%	4%
Festivo	89.6%	73.2%	89.1%	91.5%	86%	65%	90%	89%
Pubblico	4.7%	0.0%	4.7%	5.2%	6%	5%	6%	7%
Mob. attiva	5.7%	26.8%	6.2%	3.3%	8%	30%	4%	4%

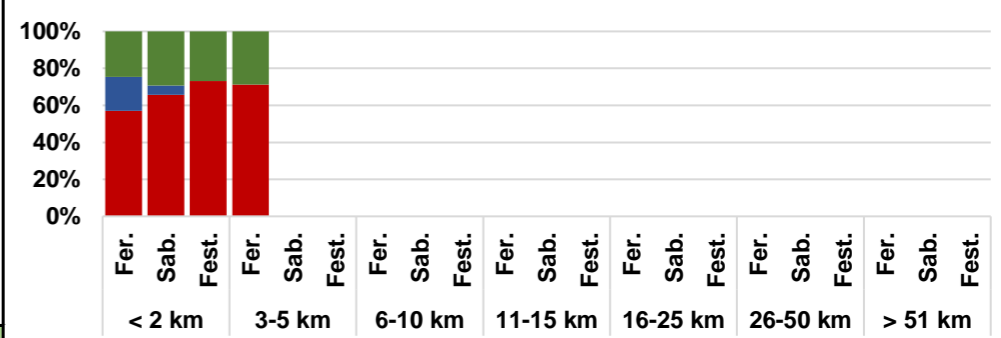
Ripartizione modale comunale



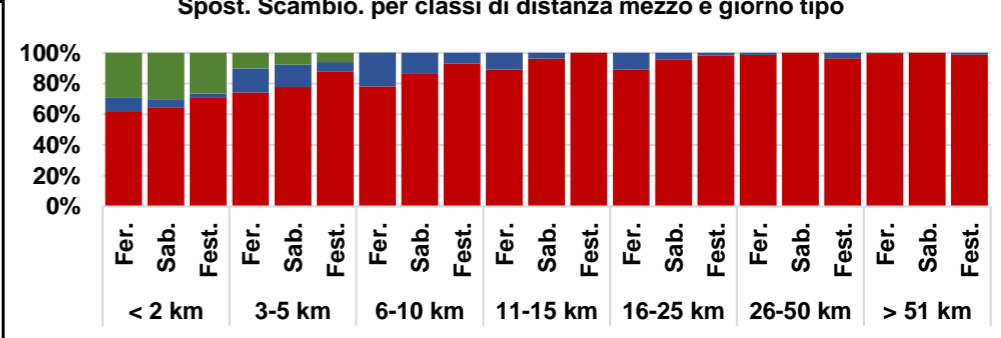
di scambio



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	154	5.94%	pari al	0.15%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'444	94.06%	pari al	0.92%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'454	94.09%	pari al	0.92%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.69	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.18	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	2.53	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	5.82	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 35.2%	4.50%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	23.7%	

Intracomunali	139	9.31%	pari al	0.19%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'357	90.69%	pari al	0.76%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'352	90.65%	pari al	0.74%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.55	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.54	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	1.41	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.21	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Quart 25.4%	8.94%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Quart	23.4%	

Intracomunali	113	7.81%	pari al	0.16%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'334	92.19%	pari al	0.67%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'296	91.98%	pari al	0.68%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.50	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.34	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.38	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.07	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Quart 23.7%	7.15%
08-11	Prima origine intraregionale	
Comune Quart	23.4%	

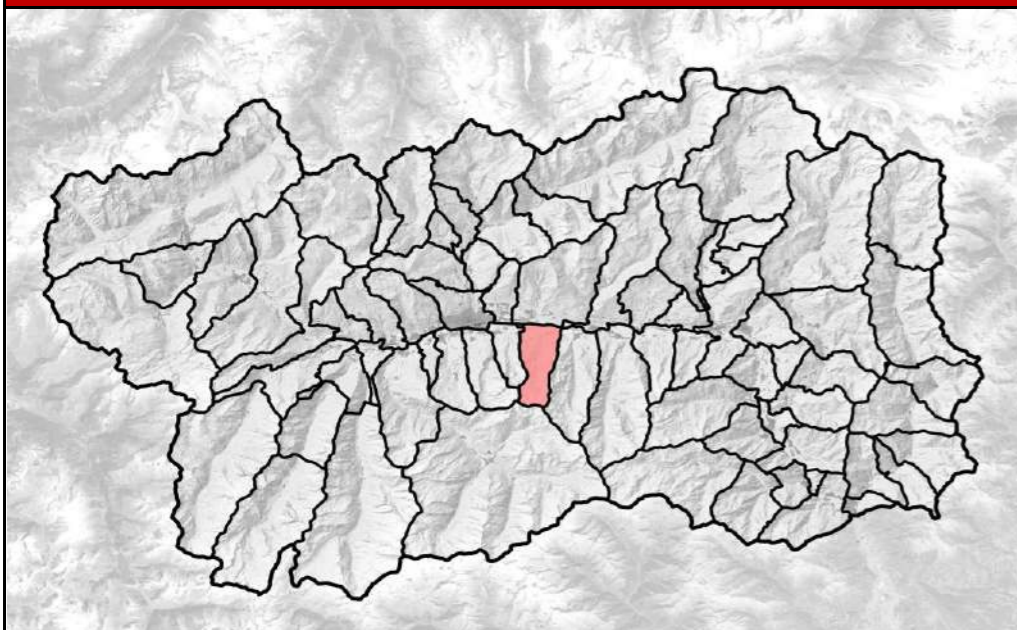
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

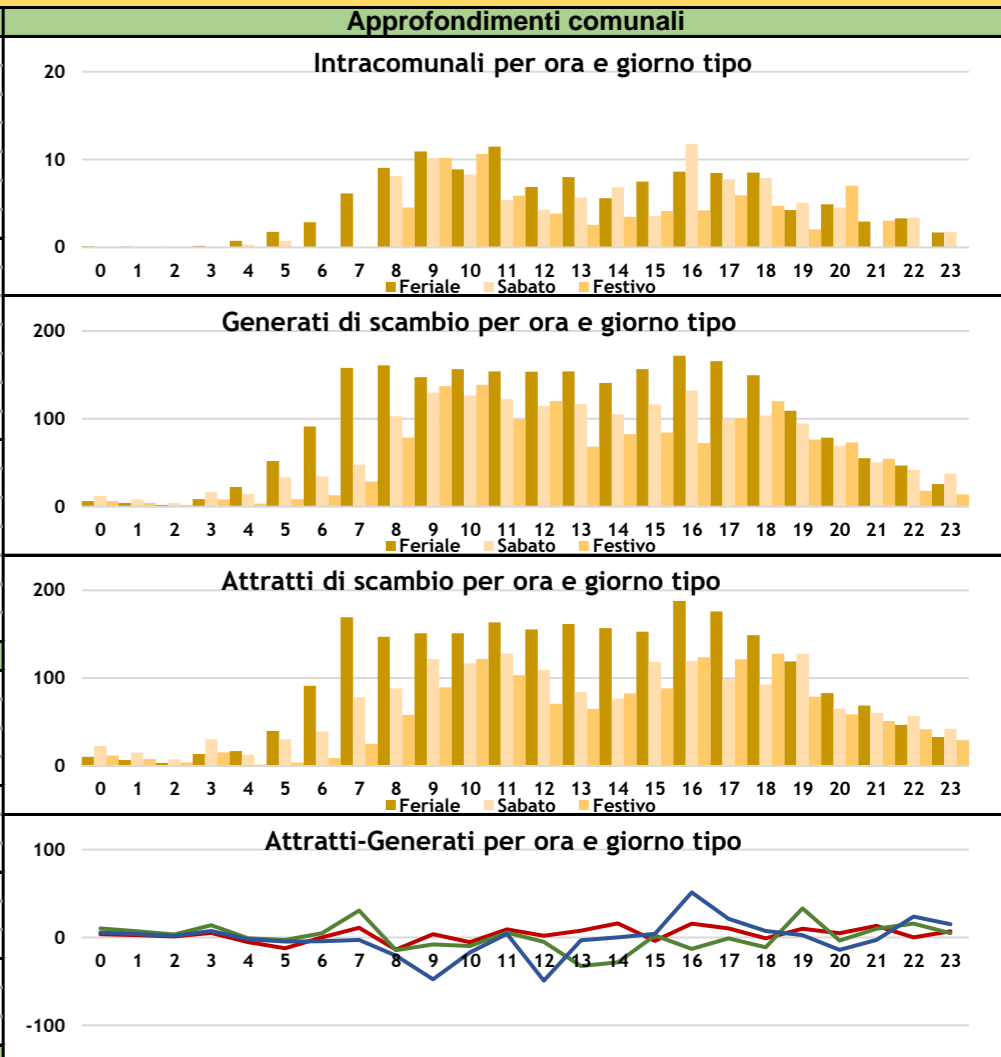


Comune di Brissogne

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



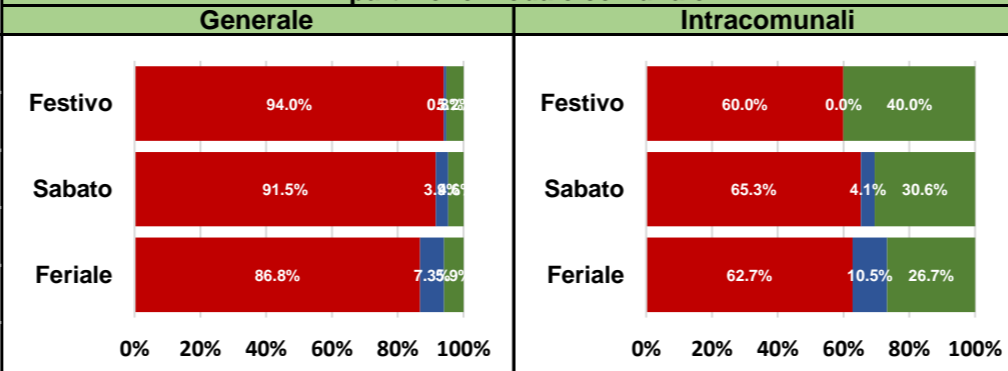
Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Feriale	scambio	Intracomunali	123	4.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		intra regione	2'070	82.9%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
		Italia	167	6.7%	pari al	0.7%	↑ della Regione	
	Attratti	Estero	136	5.4%	pari al	1.7%	↑ della Regione	
		intra regione	1'994	77.4%	pari al	0.7%	↑ della Regione	
		Italia	271	10.5%	pari al	1.0%	↑ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	96	5.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	1'458	79.6%	pari al	0.5%	↓ della Regione
			Italia	117	6.4%	pari al	0.4%	→ della Regione
Attratti		Estero	161	8.8%	pari al	1.5%	↑ della Regione	
		intra regione	1'364	74.1%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		Italia	119	6.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	72	4.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	1'230	82.8%	pari al	0.5%	↑ della Regione
			Italia	54	3.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	129	8.7%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
		intra regione	1'217	83.1%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
		Italia	54	3.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	121	8.3%	pari al	1.2%	↓ della Regione	



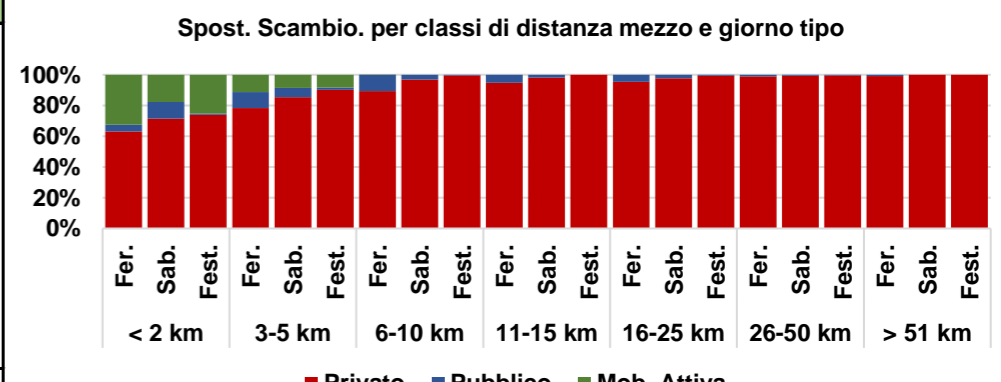
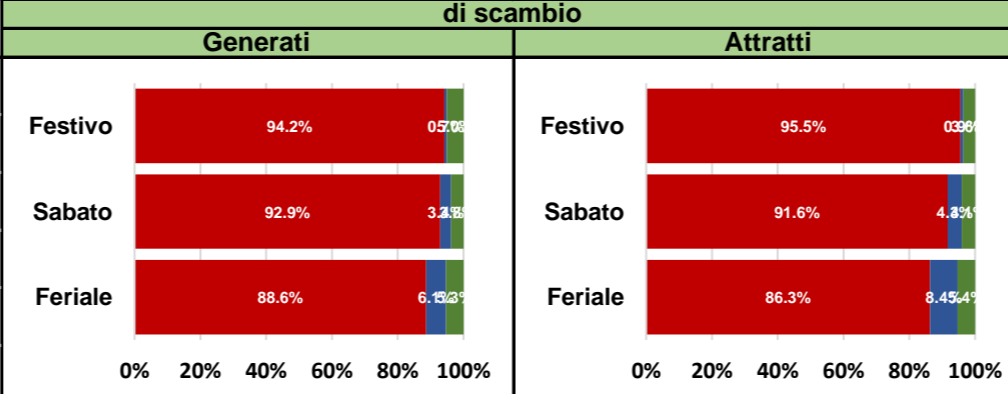
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	123	4.93%	pari al	0.10%	↓	della Regione			
Generati di scambio	2'372	95.07%	pari al	0.76%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	2'454	95.23%	pari al	0.77%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.59	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	6.11	Reg. 11.17	↓		
Tasso gen. di scambio	2.46	Reg. 2.54	→	Tasso att. di scambio	5.82	Reg. 8.16	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Aosta				27.5%	Auto contenimento			
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Aosta				19.9%	4.94%			

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	86.8%	62.7%	88.6%	86.3%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	7.3%	10.5%	6.1%	8.4%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	5.9%	26.7%	5.3%	5.4%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	91.5%	65.3%	92.9%	91.6%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	3.9%	4.1%	3.4%	4.3%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.6%	30.6%	3.8%	4.1%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	94.0%	60.0%	94.2%	95.5%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	0.8%	0.0%	0.7%	0.9%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	5.2%	40.0%	5.0%	3.6%	8%	33%	3%	3%

Intracomunali	96	5.22%	pari al	0.07%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'736	94.78%	pari al	0.55%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'746	94.81%	pari al	0.53%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.90	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	4.37	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.80	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	4.14	Reg. 8.46	↓
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Aosta				24.1%	Auto contenimento	
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Quart				17.9%	5.48%	



Intracomunali	72	4.87%	pari al	0.06%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'413	95.13%	pari al	0.41%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'392	95.06%	pari al	0.43%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.54	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	3.47	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.46	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	3.30	Reg. 8.22	↓
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale Comune Quart				15.0%	Auto contenimento	
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale Comune Aosta				26.3%	5.41%	



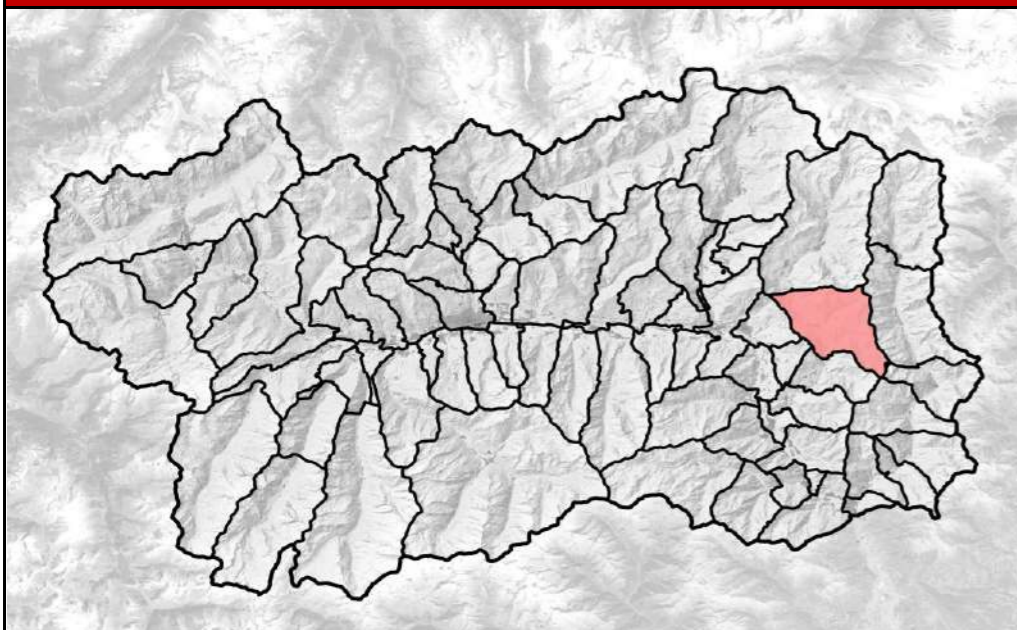
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Brusson

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'338	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	E - Periferico		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	55.26	kmq	pari al	1.7%	della regione
Densità abitativa	15.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	47.85%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	849	↘	pari al	0.69%	↘	della regione
di cui stranieri	39	↘	pari al	0.49%	↘	della regione

Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE	↘
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)						
0-14 anni	104	↘	pari al	0.70%	↘	della regione
15-64 anni	542	↘	pari al	0.70%	↘	della regione
65+ anni	203	↘	pari al	0.66%	↘	della regione

Età media	45.85	↘	media regione	46.98	↘	44.83	↘
Indice vecchiaia	195.19	↘	media regione	205.95	↘	157.99	↘
Indice di dipendenza strutturale	56.64	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↘
Indice di ricambio della popolazione attiva	145.45	↘	media regione	148.87	↘	145.17	↘
Indice di struttura della popolazione attiva	140.89	↘	media regione	152.23	↘	141.38	↘
Tasso di natalità	5.81	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↘
Tasso di mortalità	19.74	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↘

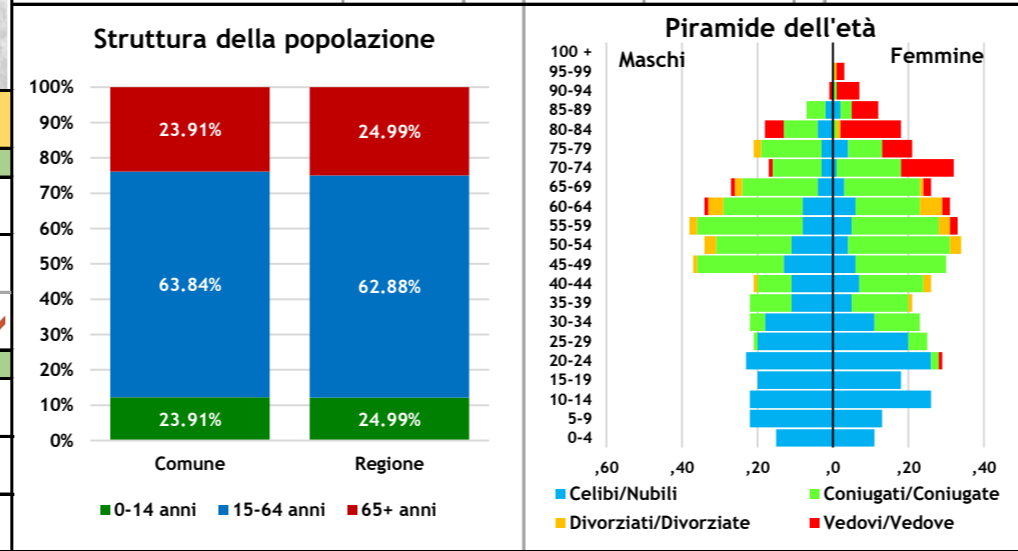
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

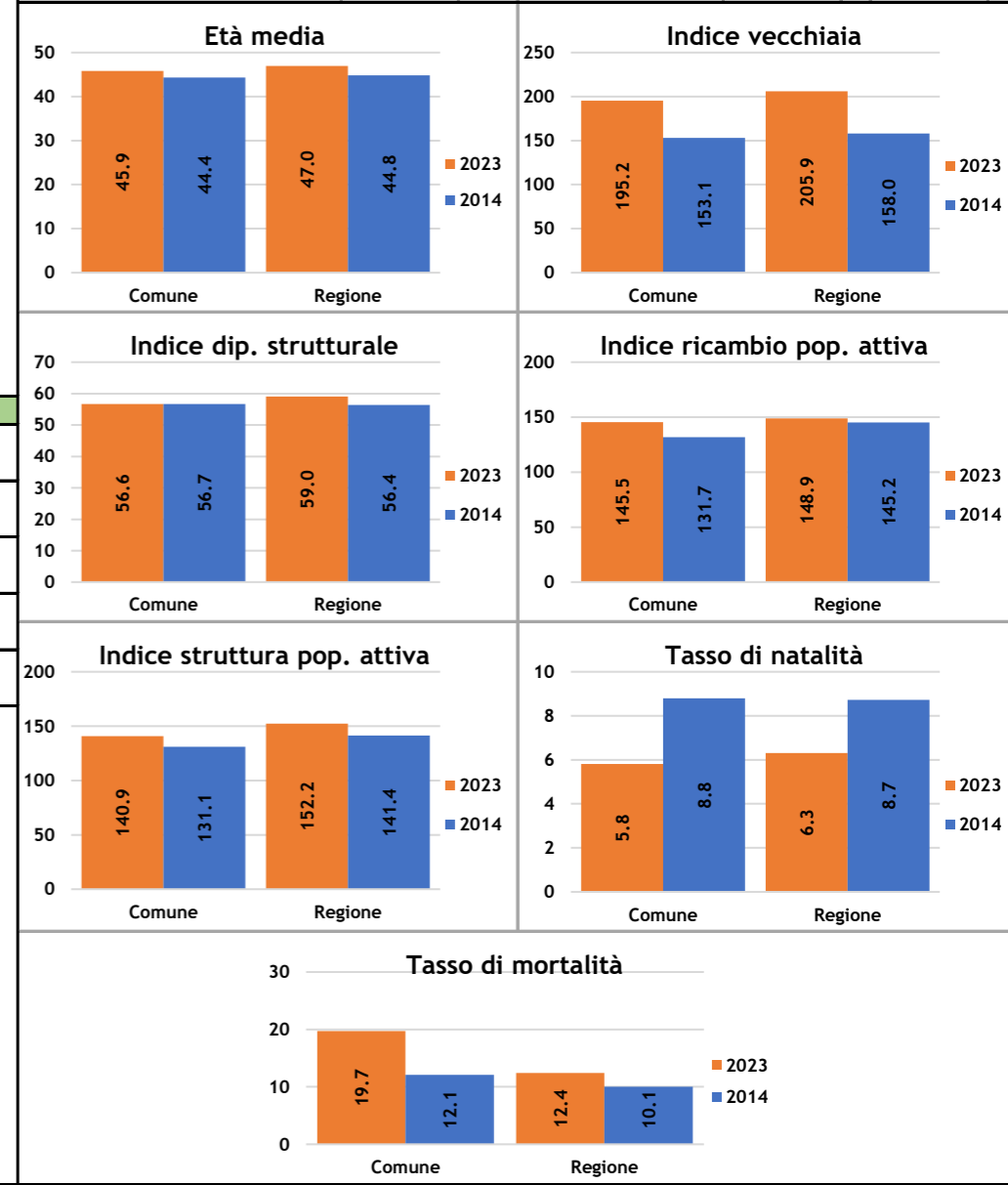
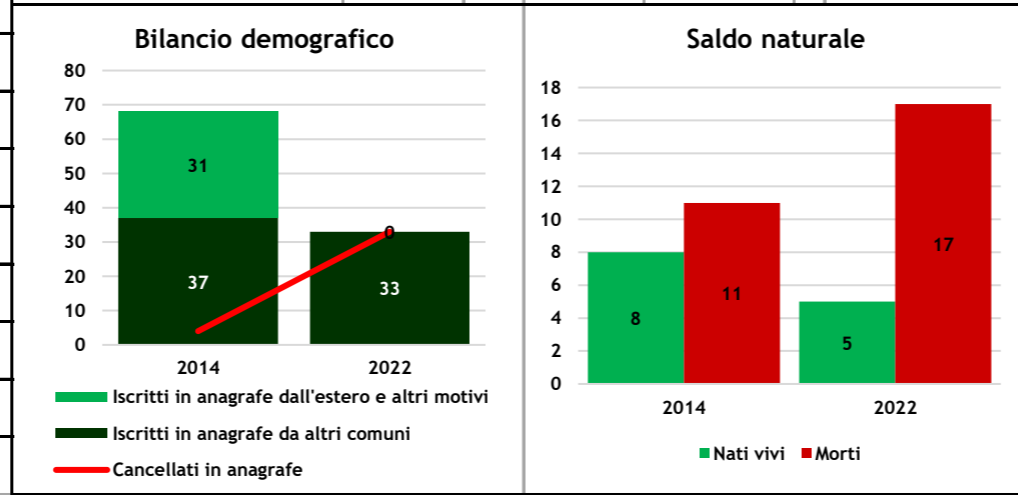
Unità locali	114	↘	pari al	0.94%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	273	↘	pari al	0.70%	↘	della regione	
Addetti medi	2.40	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	8	↘	pari al	1.2%	↘	0.6%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↘	pari al	1.7%	↘	0.3%	↘	della regione
F costruzioni	9	↘	pari al	0.5%	↘	0.4%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	26	↘	pari al	1.3%	↘	0.7%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	3	↘	pari al	1.0%	↘	0.1%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	35	↘	pari al	1.9%	↘	1.4%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	7	↘	pari al	1.1%	↘	0.8%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	8	↘	pari al	0.5%	↘	0.3%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	7	↘	pari al	1.0%	↘	0.5%	↘	della regione
P istruzione	2	↘	pari al	1.3%	↘	0.2%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	5	↘	pari al	0.8%	↘	2.9%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	3	↘	pari al	0.6%	↘	0.3%	↘	della regione

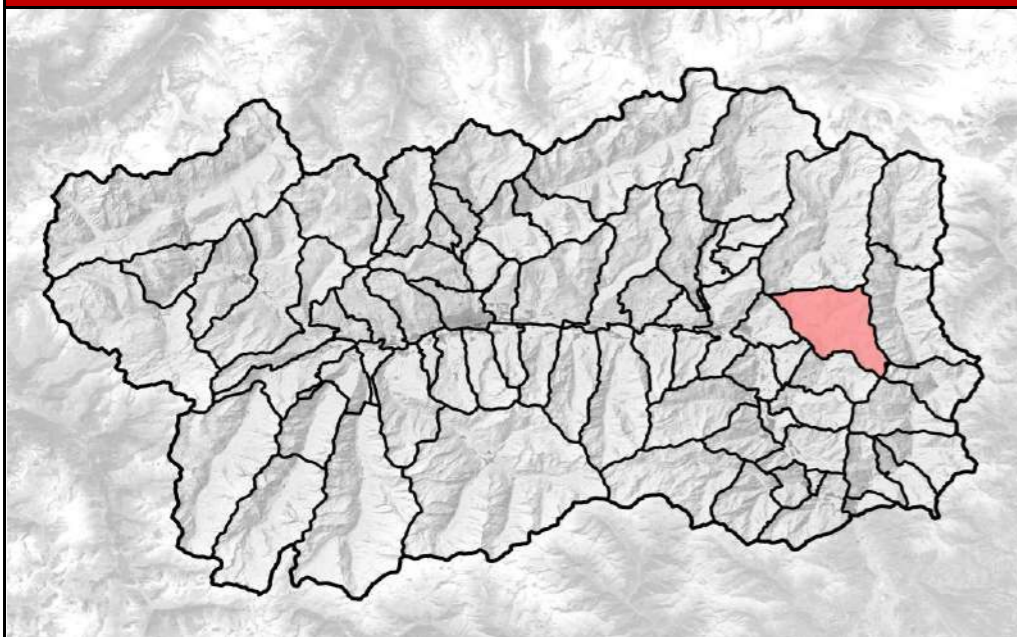


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	33	↘	pari al	0.76%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↘	pari al	0.00%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	33	↘	pari al	0.68%	↘	della regione
Nati vivi	5	↘	pari al	0.64%	↘	della regione
Morti	17	↘	pari al	1.11%	↘	della regione





Comune di Brusson

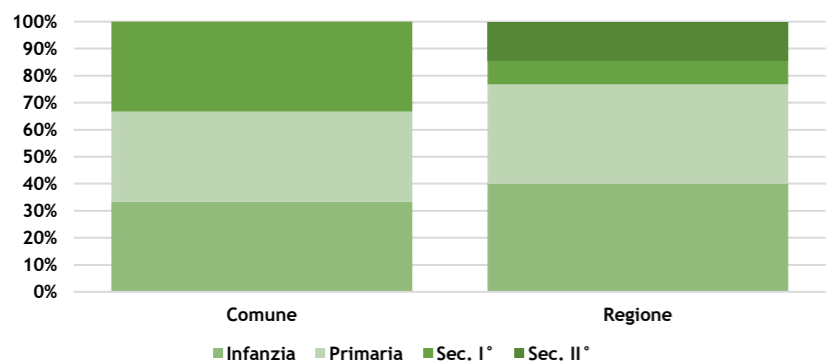


ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

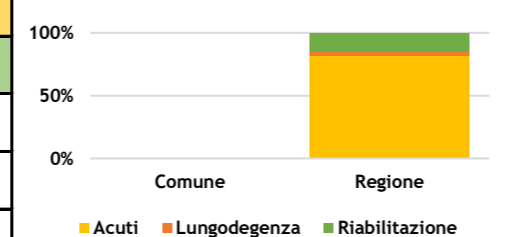
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

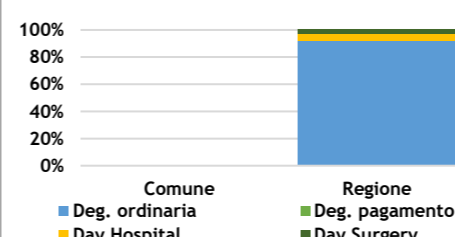
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



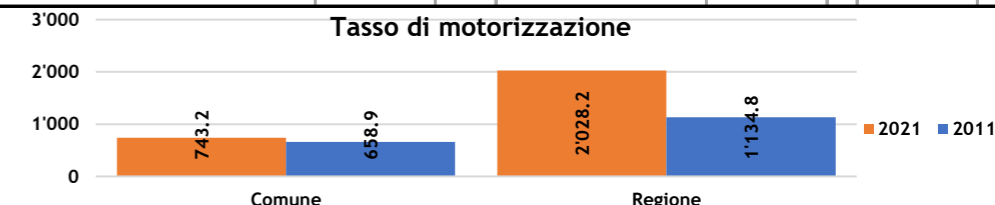
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

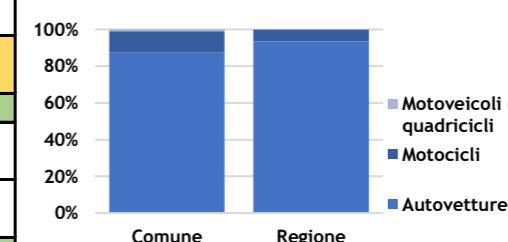
Tasso di motorizzazione	743.23	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



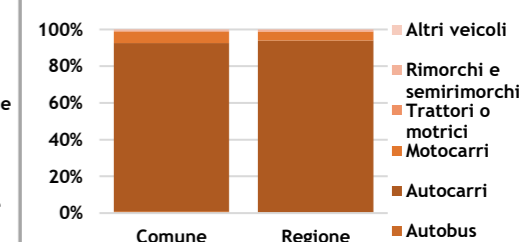
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	656	↑	pari al	0.26%	↓	della regione
Motocicli	88	↔	pari al	0.51%	↔	della regione
Motoveicoli e quadricicli	7	↑	pari al	1.79%	↑	della regione
Autobus	2	↑	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	161	↔	pari al	0.25%	↓	della regione
Motocarri	11	↓	pari al	0.35%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	1	→	pari al	0.36%	↔	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

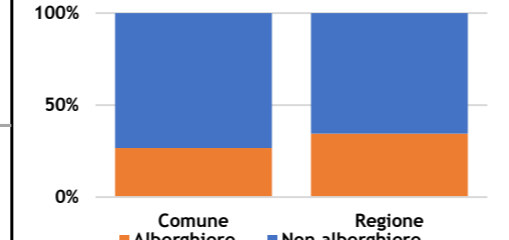
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	8	↓	pari al	1.79%	↘	della regione
Non alberghiere	22	↑	pari al	2.60%	↑	della regione

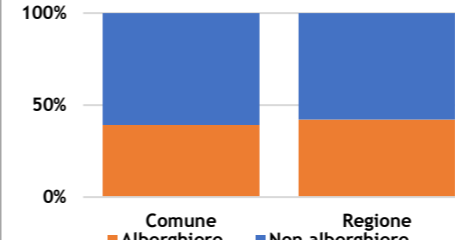
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	329	↔	pari al	1.31%	↓	della regione
Non alberghiere	2'220	↑	pari al	7.01%	↑	della regione

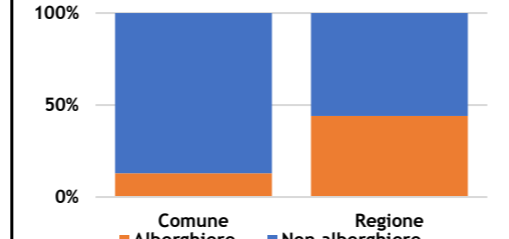
Strutture ricettive 2021



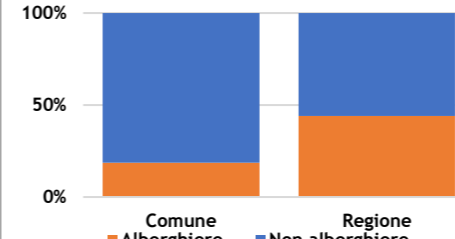
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



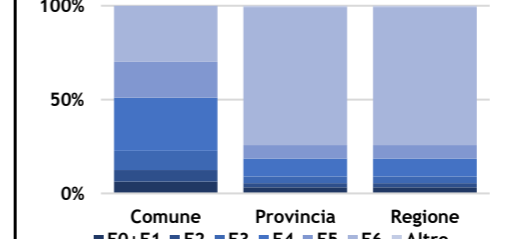
Posti letto str. ric. 2011



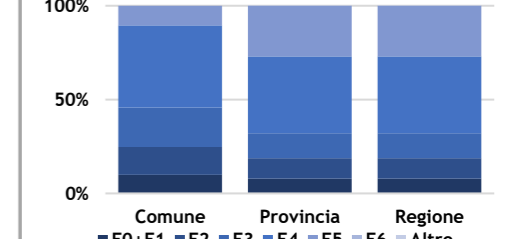
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	40	↓	pari al	0.51%	↔	della regione
Euro 2	39	↓	pari al	0.71%	↓	della regione
Euro 2	64	↓	pari al	0.71%	↑	della regione
Euro 4	179	↓	pari al	0.75%	↑	della regione
Euro 5	120	↓	pari al	0.67%	↑	della regione
Euro 6	189	↑	pari al	0.10%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



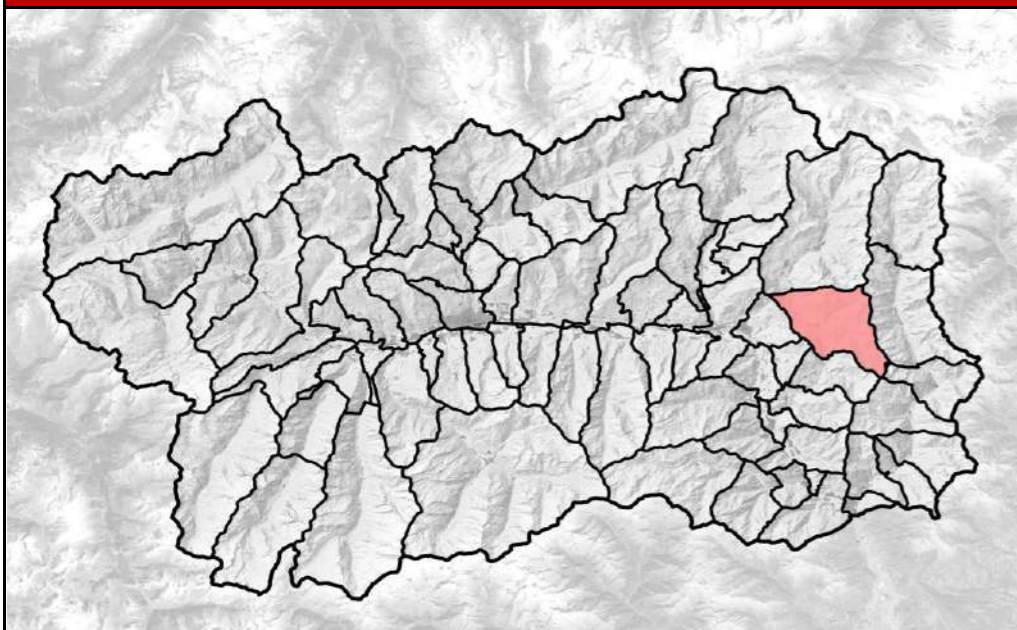
Classi emissive 2011



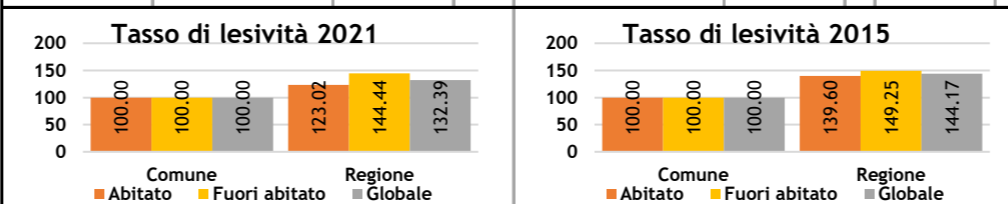


Comune di Brusson

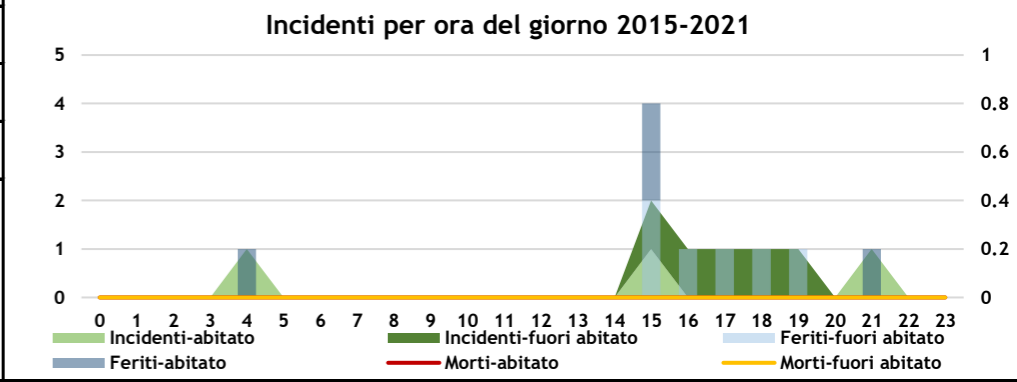
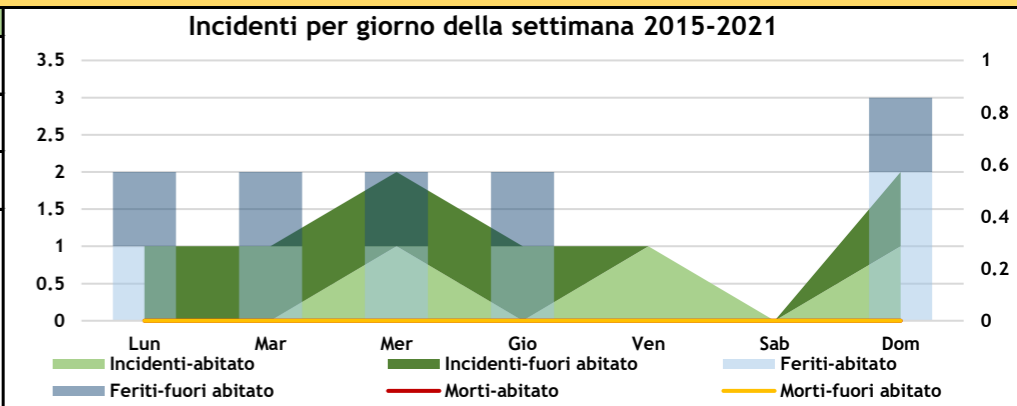
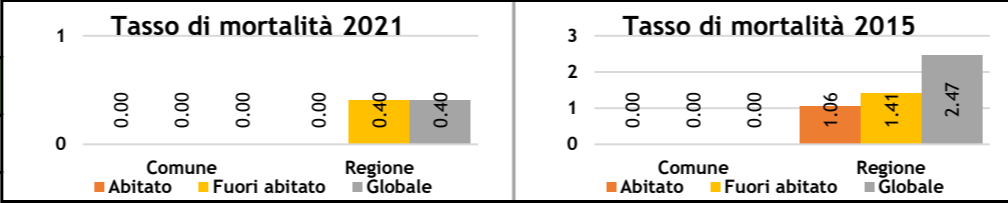
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	→	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	100.00	→	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	100.00	→	media regione	144.44	↓ 149.25

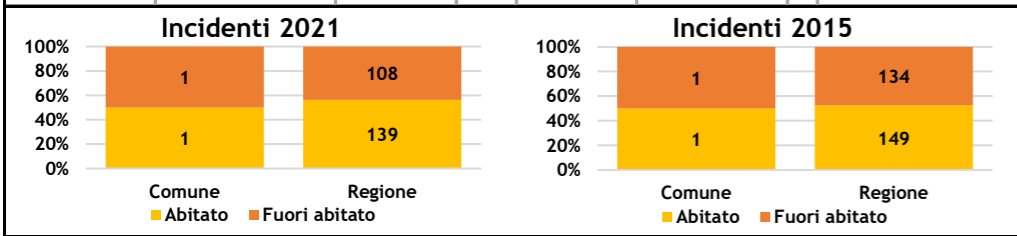


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



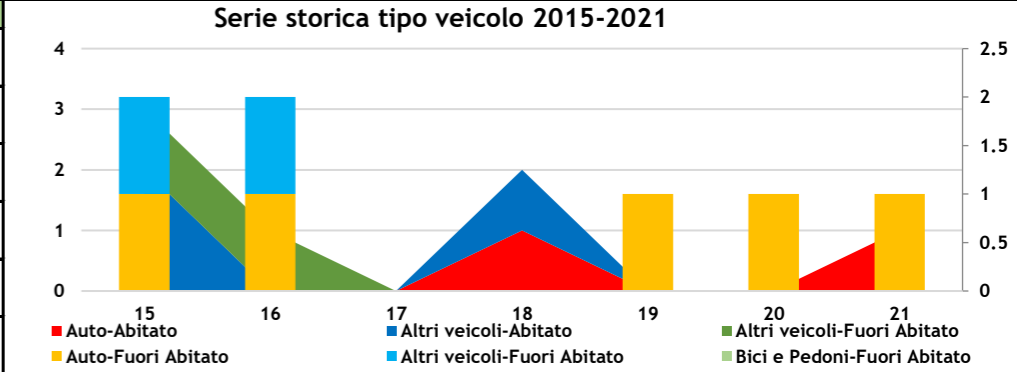
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	2	→	pari al	0.81%	↑ della regione
di cui in					
abitato	1	→	pari al	0.72%	↔ della regione
fuori abitato	1	→	pari al	0.93%	↑ della regione

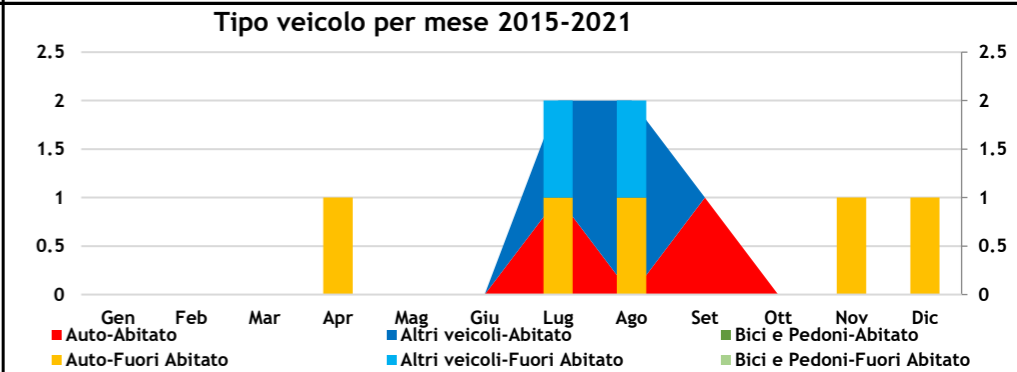
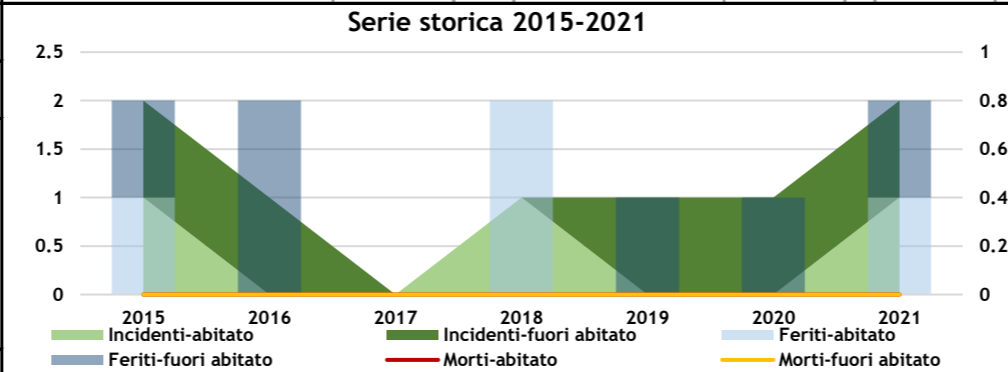
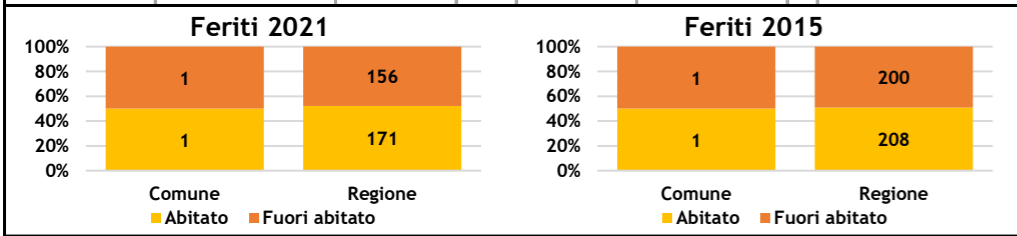


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

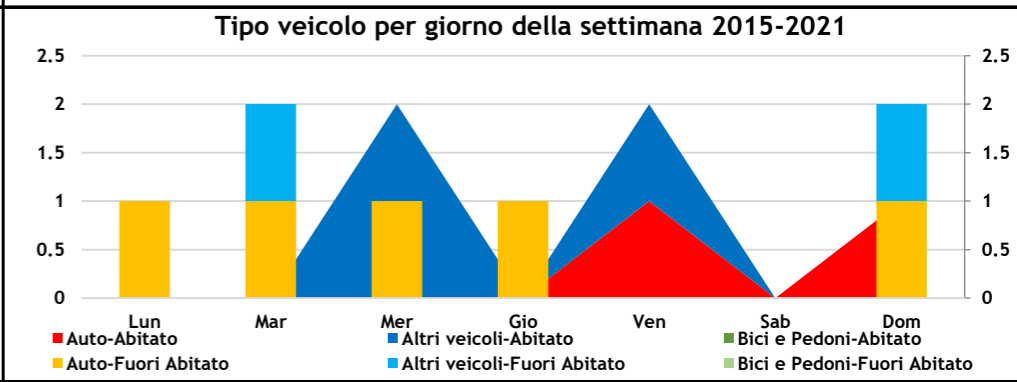
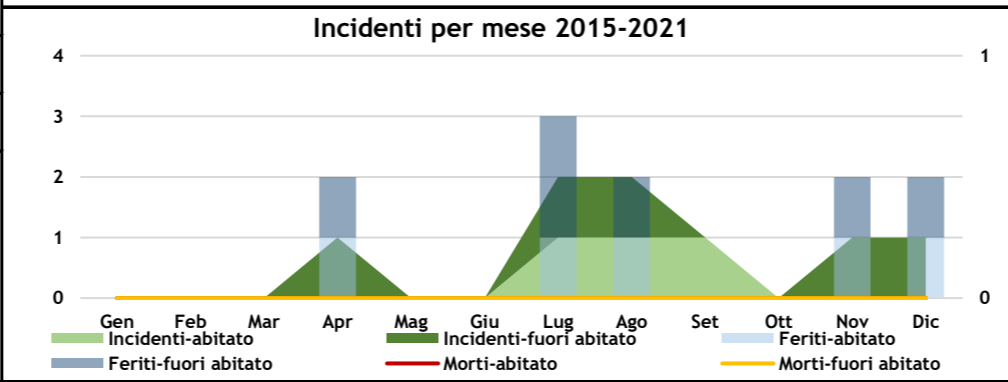
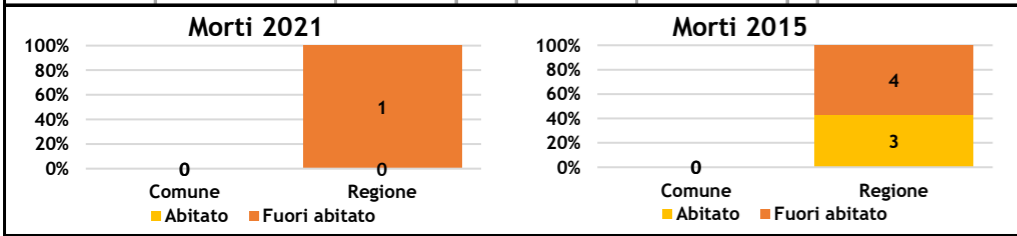
Incidenti ogni 100'000 abitanti	235.57	↔	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	235.57	↔	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	21.57	↔	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	21.57	↔	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	2	→	pari al	0.61%	↑ della regione
di cui in					
abitato	1	→	pari al	0.58%	↑ della regione
fuori abitato	1	→	pari al	0.64%	↑ della regione



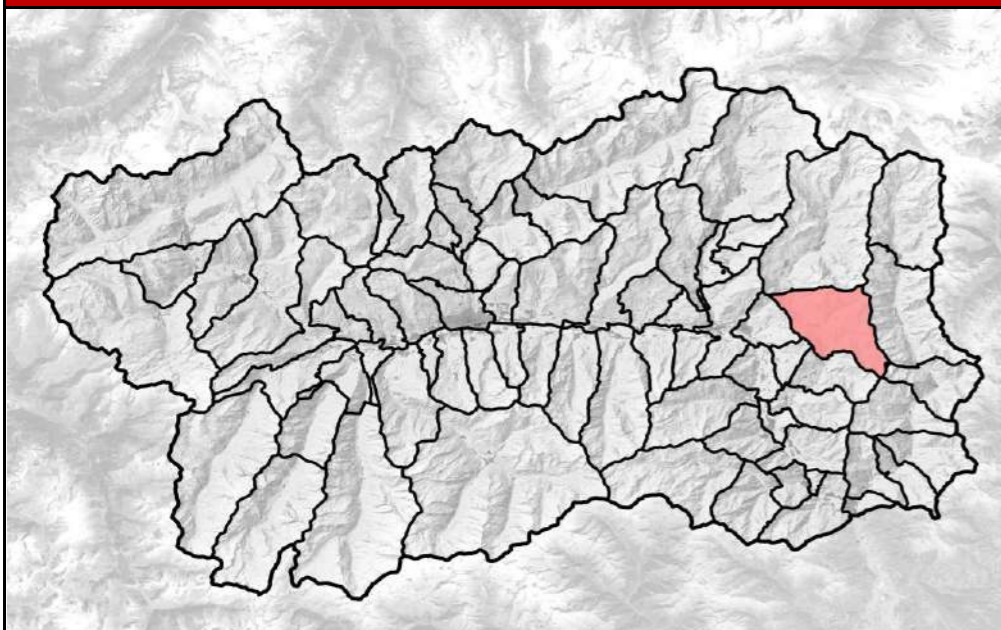
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



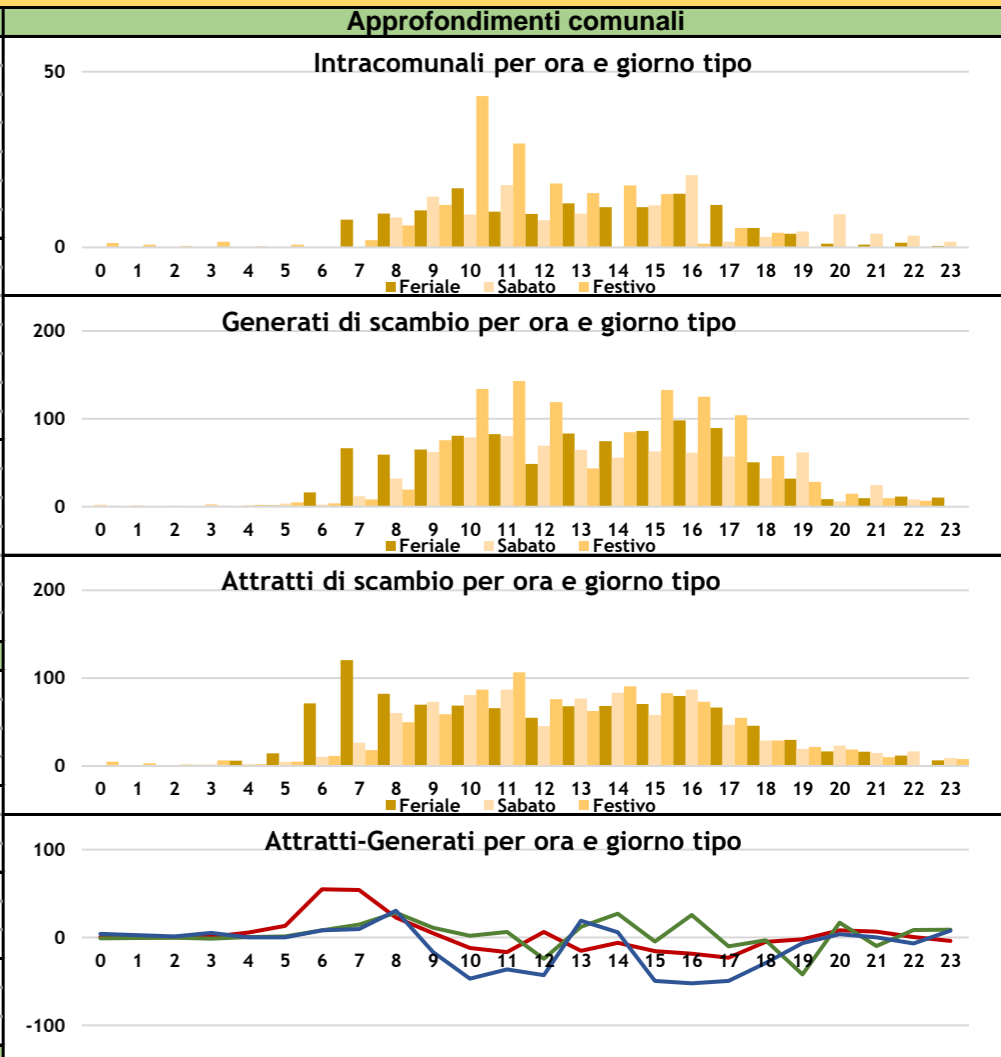


Comune di Brusson

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



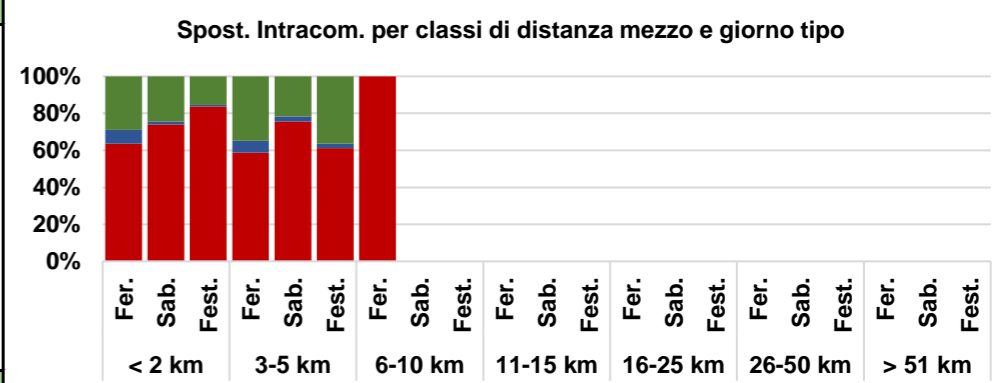
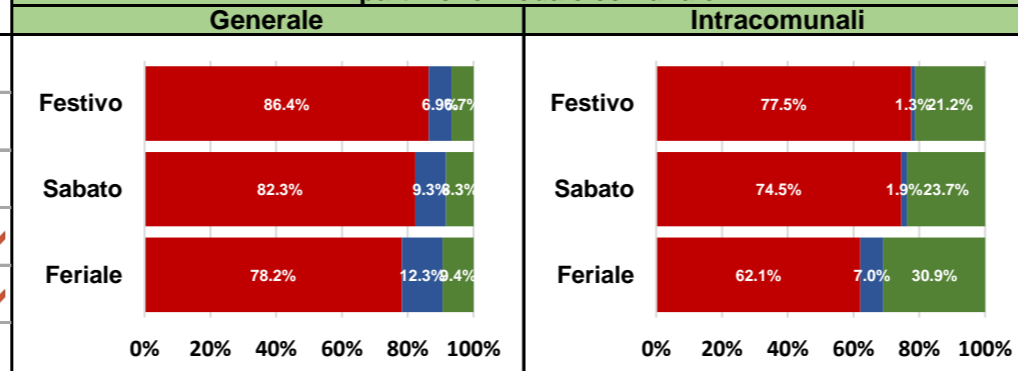
Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Feriale	scambio	Intracomunali	140	12.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione
		intra regione	868	77.7%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Italia	109	9.8%	pari al	0.7%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		intra regione	918	77.9%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Italia	120	10.2%	pari al	0.7%	↑	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	128	14.0%	pari al	0.2%	↓	della Regione
		intra regione	706	77.3%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Italia	80	8.7%	pari al	0.7%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		intra regione	726	73.7%	pari al	0.4%	↑	della Regione
		Italia	131	13.3%	pari al	0.9%	↑	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	175	13.5%	pari al	0.3%	↓	della Regione
		intra regione	756	58.3%	pari al	0.4%	↓	della Regione
		Italia	365	28.2%	pari al	1.6%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
		intra regione	786	74.2%	pari al	0.5%	↑	della Regione
		Italia	98	9.2%	pari al	0.6%	↑	della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		



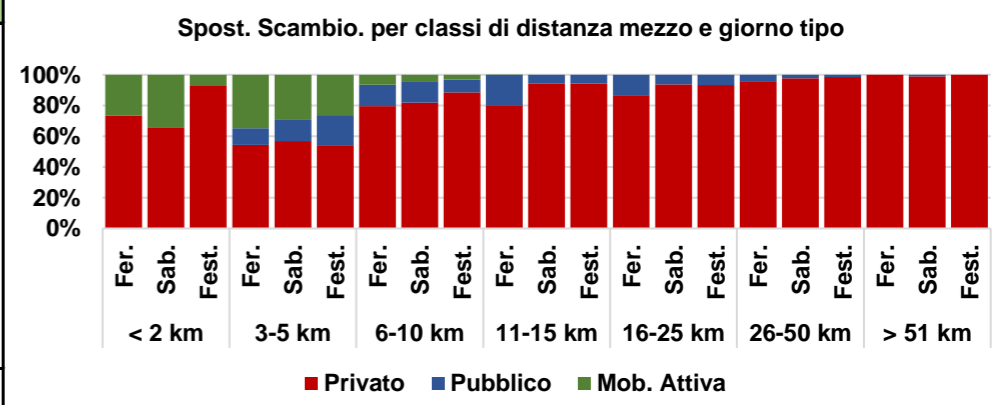
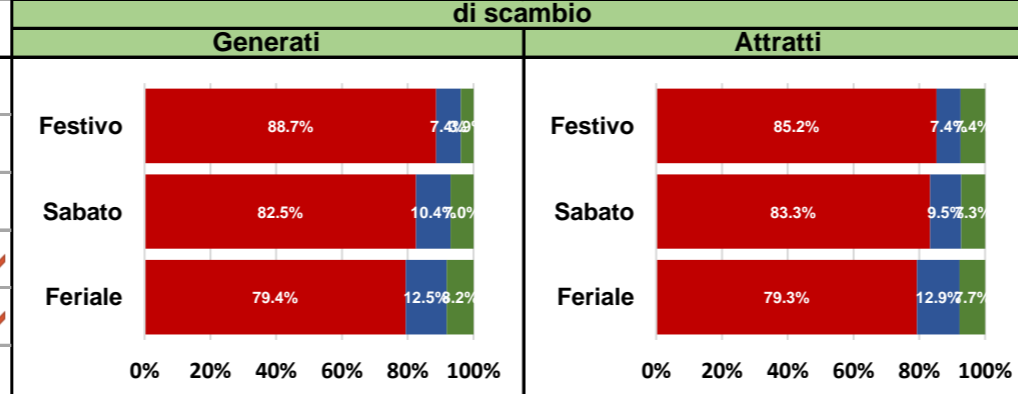
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione							
Intracomunali	140	12.56%	pari al	0.14%	↓	della Regione	
Generati di scambio	977	87.44%	pari al	0.37%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'038	88.09%	pari al	0.39%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.32	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	4.31	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.15	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	3.80	Reg. 6.88	↓
Fascia 06-09			Auto contenimento				
Prima destinazione intraregionale			Comune Ayas 29.5%				
Prima origine intraregionale			Comune Châtillon 13.5%				
Comune Ayas			11.92%				

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato 78.2%	62.1%	79.4%	79.3%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico 12.3%	7.0%	12.5%	12.9%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva 9.4%	30.9%	8.2%	7.7%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 82.3%	74.5%	82.5%	83.3%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico 9.3%	1.9%	10.4%	9.5%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva 8.3%	23.7%	7.0%	7.3%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 86.4%	77.5%	88.7%	85.2%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico 6.9%	1.3%	7.4%	7.4%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva 6.7%	21.2%	3.9%	7.4%	8%	30%	4%	4%

Intracomunali	128	13.96%	pari al	0.17%	↓	della Regione	
Generati di scambio	786	86.04%	pari al	0.44%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	859	87.07%	pari al	0.47%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.08	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.61	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.93	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.14	Reg. 4.70	↓
Fascia 06-09			Auto contenimento				
Prima destinazione intraregionale			Comune Ayas 43.9%				
Prima origine intraregionale			Comune Ayas 34.0%				
Comune Ayas			17.52%				



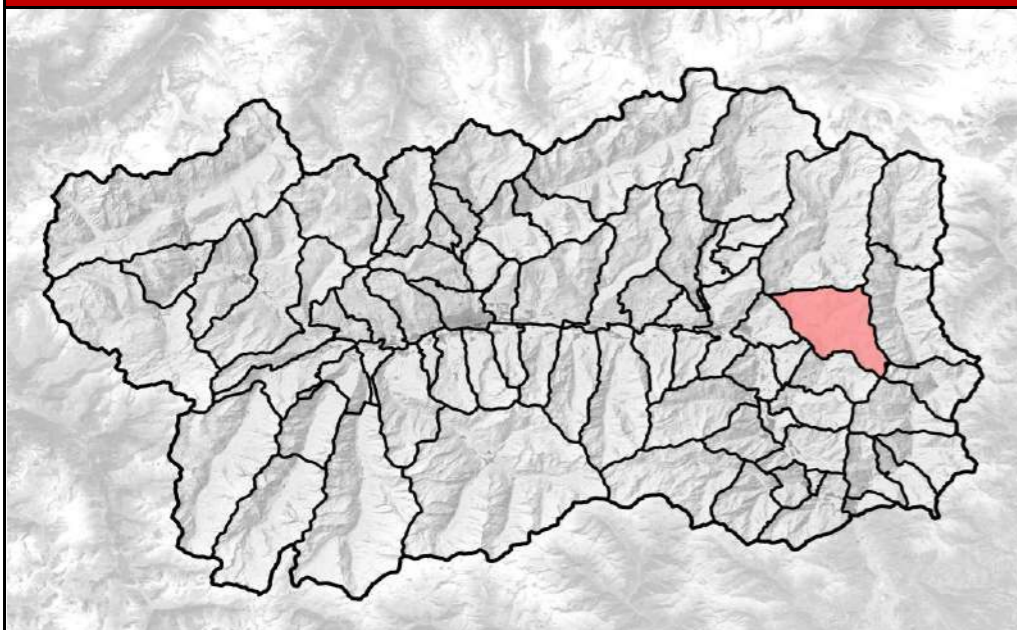
Intracomunali	175	13.53%	pari al	0.25%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'121	86.47%	pari al	0.56%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	884	83.43%	pari al	0.46%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.53	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.87	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.32	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.23	Reg. 4.91	↓
Fascia 08-11			Auto contenimento				
Prima destinazione intraregionale			Comune Ayas 38.9%				
Prima origine intraregionale			Comune Ayas 39.8%				
Comune Ayas			16.04%				





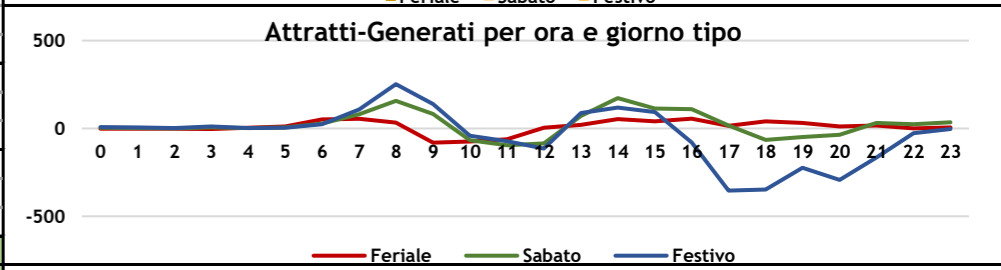
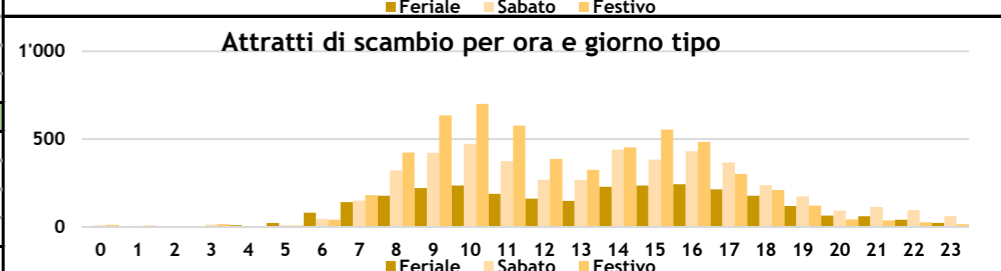
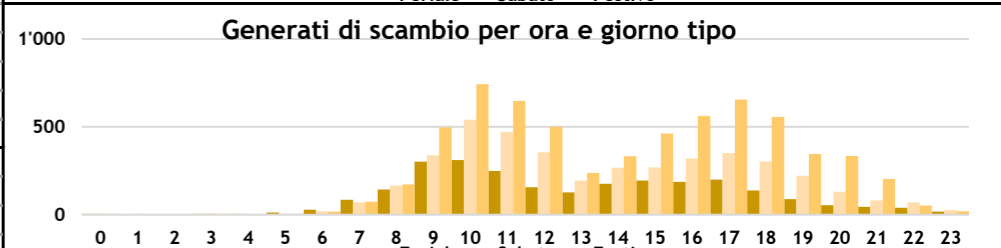
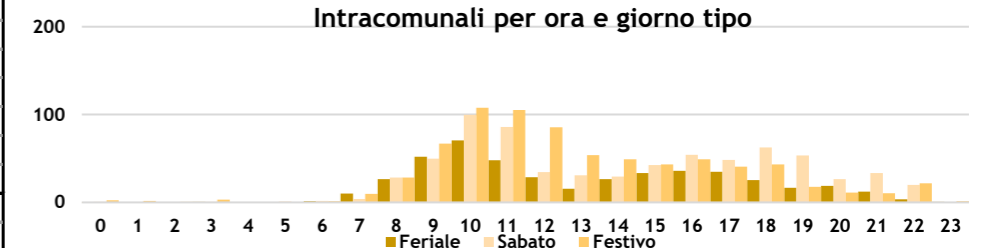
Comune di Brusson

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	462	15.2%	pari al	↓	della Regione			
		Generati	2'241	73.8%	pari al	↑	della Regione			
		Attratti	334	11.0%	pari al	↑	della Regione			
	scambio	intra regione	2'356	72.1%	pari al	↑	della Regione			
		Italia	449	13.7%	pari al	↑	della Regione			
		Estero	1	0.0%	pari al	↓	della Regione			
	Sabato	scambio	Intracomunali	708	14.4%	pari al	↓	della Regione		
			Generati	3'639	73.8%	pari al	↑	della Regione		
			Attratti	584	11.9%	pari al	↑	della Regione		
scambio		intra regione	3'736	68.2%	pari al	↑	della Regione			
		Italia	1'035	18.9%	pari al	↑	della Regione			
		Estero	2	0.0%	pari al	↓	della Regione			
Festivo		scambio	Intracomunali	753	10.5%	pari al	↓	della Regione		
			Generati	4'456	61.9%	pari al	↑	della Regione		
			Attratti	1'982	27.6%	pari al	↑	della Regione		
	scambio	intra regione	4'489	70.9%	pari al	↑	della Regione			
		Italia	1'087	17.2%	pari al	↑	della Regione			
		Estero	0	0.0%	pari al	↓	della Regione			

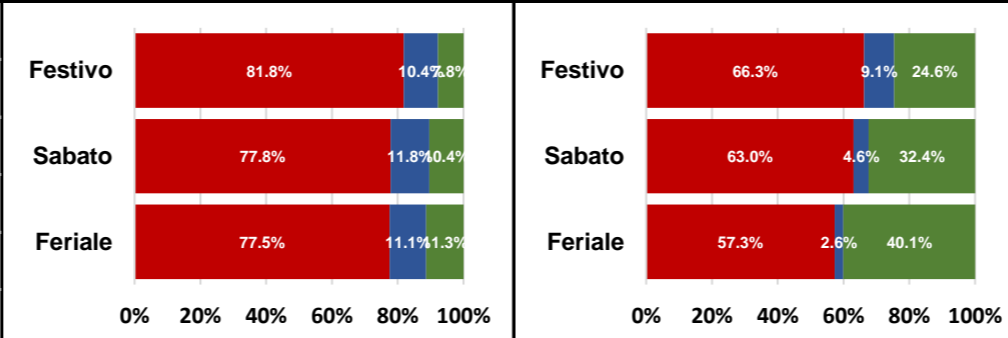
Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	Trend
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	77.5%	57.3%	78.7%	79.8%	83%	↑	↑
	Pubblico	11.1%	2.6%	12.3%	11.4%	8%	↑	↑
	Mob. attiva	11.3%	40.1%	9.0%	8.8%	9%	↑	↑
Sabato	Privato	77.8%	63.0%	77.8%	80.0%	85%	↑	↑
	Pubblico	11.8%	4.6%	12.8%	11.9%	6%	↑	↑
	Mob. attiva	10.4%	32.4%	9.3%	8.1%	9%	↑	↑
Festivo	Privato	81.8%	66.3%	83.4%	82.1%	87%	↑	↑
	Pubblico	10.4%	9.1%	8.7%	12.6%	5%	↑	↑
	Mob. attiva	7.8%	24.6%	7.9%	5.3%	8%	↑	↑

Ripartizione modale comunale

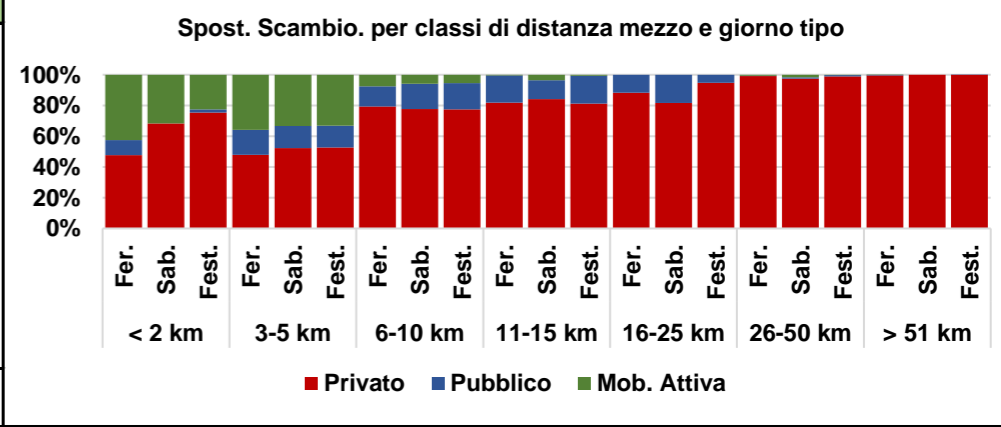
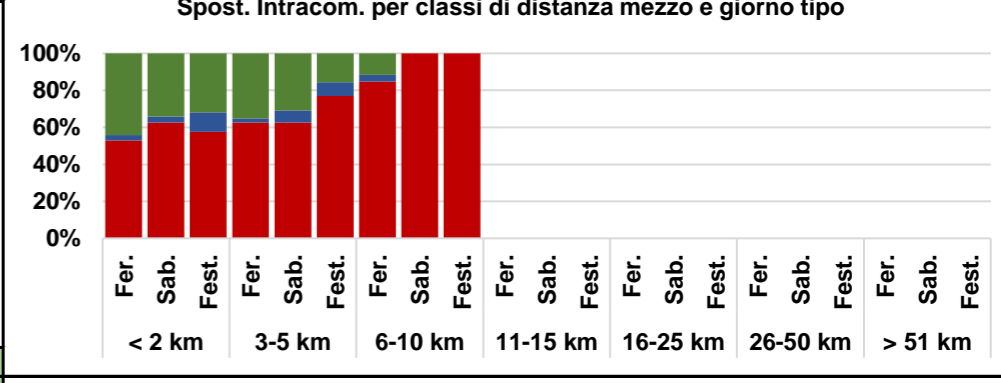


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	462	15.21%	pari al	0.39%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'575	84.79%	pari al	0.83%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'806	85.87%	pari al	0.88%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.58	Reg. 3.49	→	Tasso att. totale	11.95	Reg. 11.17	→
Tasso gen. di scambio	3.03	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	10.26	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Ayas		44.2%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		13.83%			
Comune Ayas		15.0%					

Intracomunali	708	14.35%	pari al	0.55%	↓	della Regione	
Generati di scambio	4'223	85.65%	pari al	1.33%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'772	87.08%	pari al	1.45%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	5.81	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	20.04	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	4.97	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	17.45	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Ayas		59.1%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		12.41%			
Comune Ayas		20.8%					

Intracomunali	753	10.47%	pari al	0.66%	↓	della Regione	
Generati di scambio	6'440	89.53%	pari al	1.89%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'576	88.10%	pari al	1.74%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	8.47	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	23.15	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	7.58	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	20.39	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Ayas		55.8%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		12.24%			
Comune Ayas		24.8%					



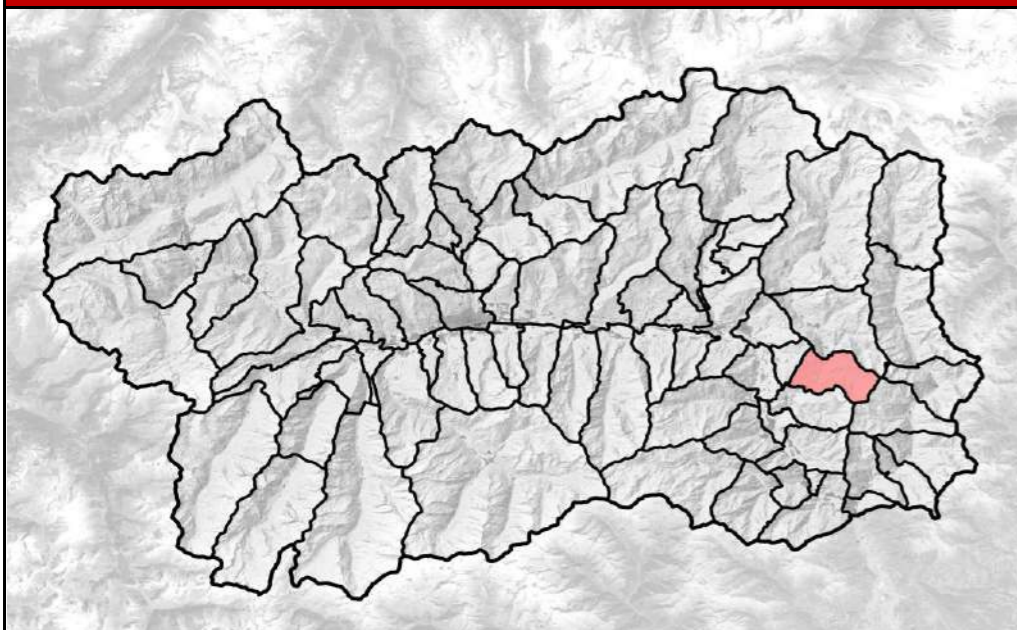
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Challand-Saint-Anselme

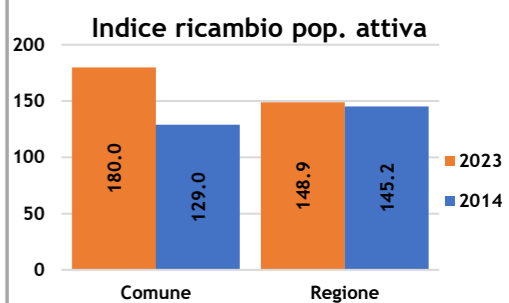
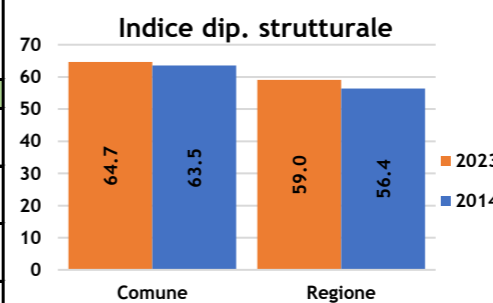
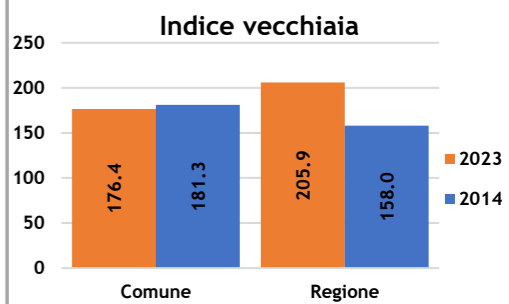
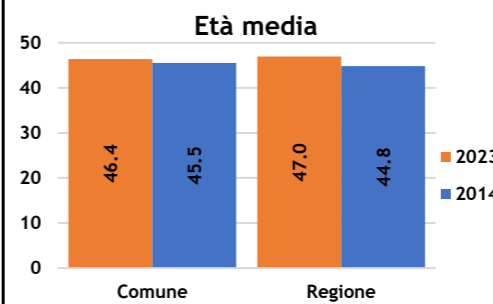
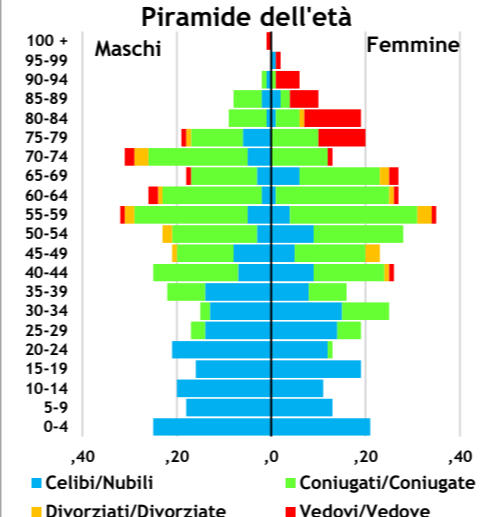
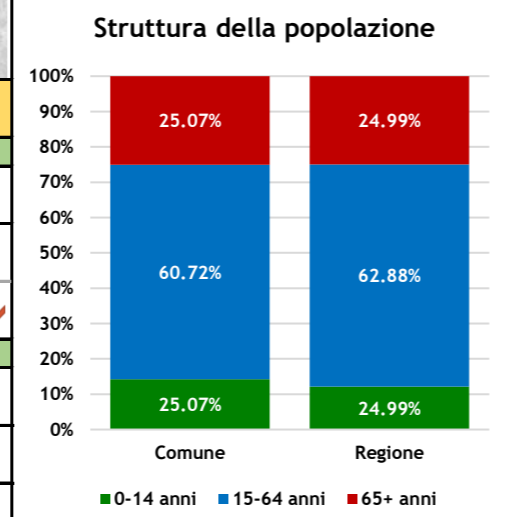
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



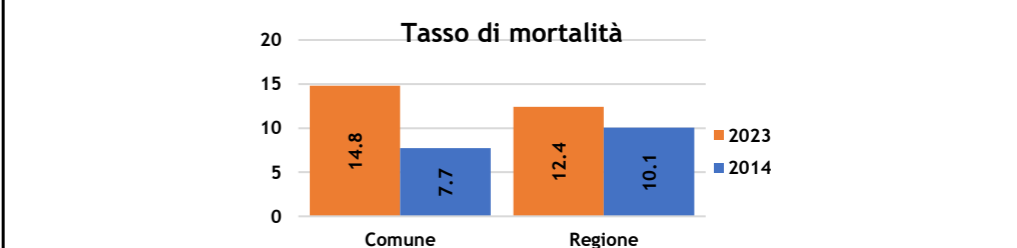
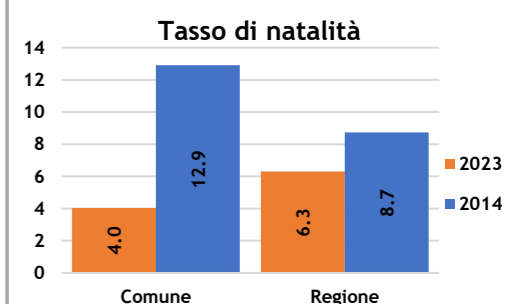
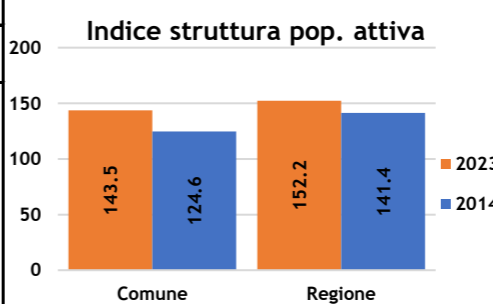
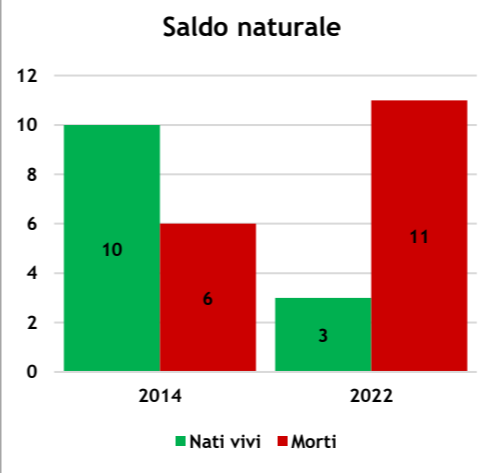
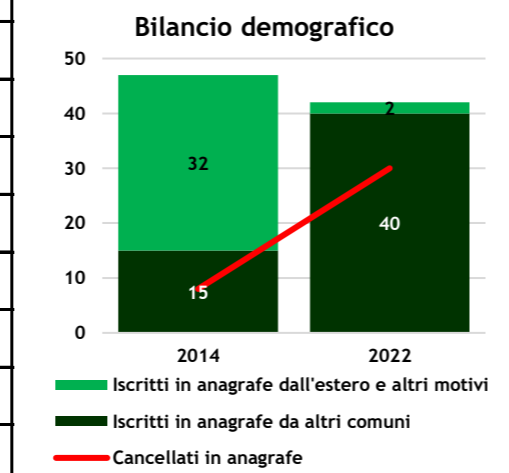
Zona altimetrica	Montagna interna	1'030	m s.l.m.	Superficie	27.99	kmq	pari al	0.9%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	26.7	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	64.29%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	746	↘	pari al	0.61%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	↘		
di cui stranieri	82	↘	pari al	1.02%	↗	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.36	↘	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	106	↘	pari al	0.71%	↗	della regione	Indice vecchiaia	176.42	↘	media regione	205.95	↘	157.99	↗
15-64 anni	453	↘	pari al	0.59%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	64.68	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↗
65+ anni	187	↘	pari al	0.61%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	180.00	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	143.55	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	4.04	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	14.82	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↘



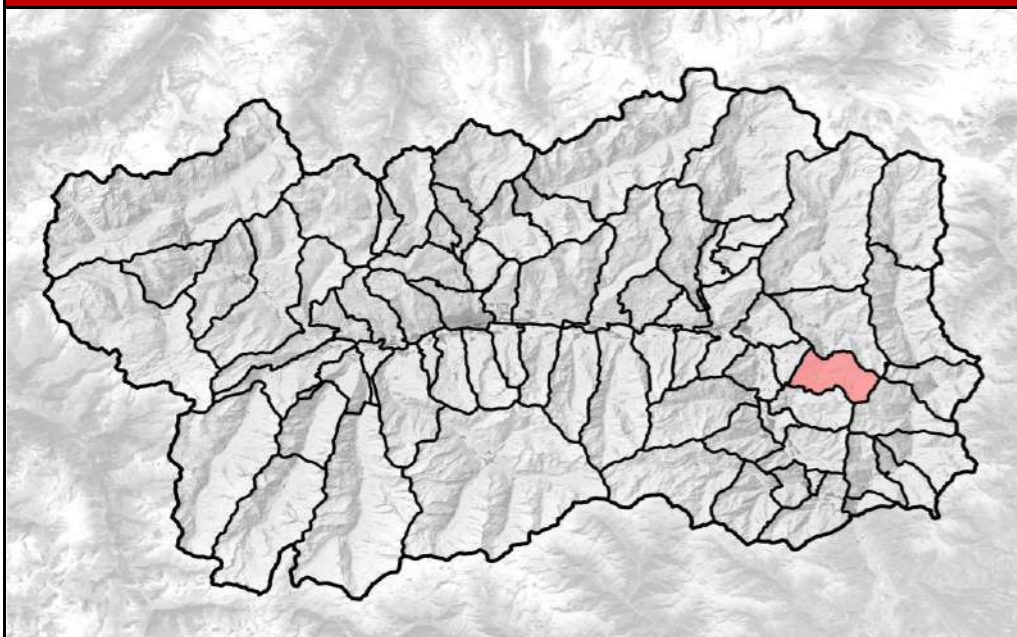
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	40	↗	pari al	0.92%	↗	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↘	pari al	0.23%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↘	pari al	0.23%	↘	della regione	Cancellati in anagrafe	30	↗	pari al	0.62%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	30	↗	pari al	0.62%	↘	della regione	Nati vivi	3	↘	pari al	0.39%	↘	della regione
Nati vivi	3	↘	pari al	0.39%	↘	della regione	Morti	11	↗	pari al	0.72%	↗	della regione
Morti	11	↗	pari al	0.72%	↗	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE															
Unità locali (2020 vs 2011)															
Unità locali	60	↘	pari al	0.50%	↘	della regione	Addetti alle unità locali	117	↘	pari al	0.30%	↗	della regione		
Addetti alle unità locali	117	↘	pari al	0.30%	↗	della regione	Addetti medi	1.95	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘	
Addetti medi	1.95	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘								
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)															
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione	C attività manifatturiere	5	↘	pari al	0.7%	↘	0.2%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↘	della regione	E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↘	0.2%	↘	della regione
F costruzioni	19	↗	pari al	1.0%	↗	della regione	G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	7	↗	pari al	0.4%	↗	0.2%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↘	della regione	I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	10	↗	pari al	0.5%	↗	0.4%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione	K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione	M attività professionali, scientifiche e tecniche	7	↘	pari al	0.4%	↘	0.3%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	4	↘	pari al	0.6%	↘	della regione	P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	3	↘	pari al	0.5%	↘	della regione	R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	1	↗	pari al	0.2%	↘	della regione									



Comune di Challand-Saint-Anselme



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

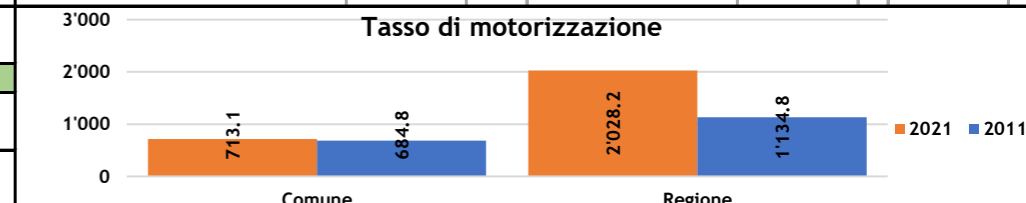
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	713.14	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

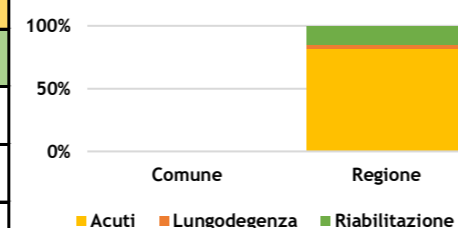
Autovetture	543	→	pari al	0.21%	↓	della regione
Motocicli	86	→	pari al	0.50%	↔	della regione
Motoveicoli e quadricicli	6	↑	pari al	1.53%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	172	↑	pari al	0.27%	↓	della regione
Motocarri	14	↓	pari al	0.44%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	4	→	pari al	0.61%	↔	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

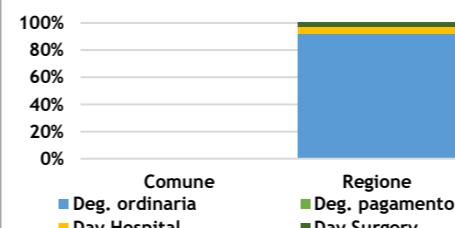
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↔	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↔	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

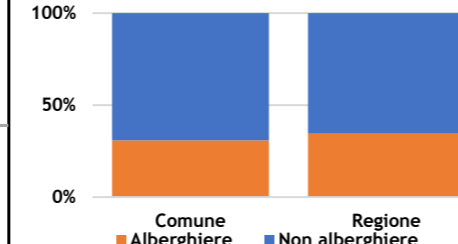
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	→	pari al	0.90%	↔	della regione
Non alberghiere	9	↑	pari al	1.06%	↔	della regione

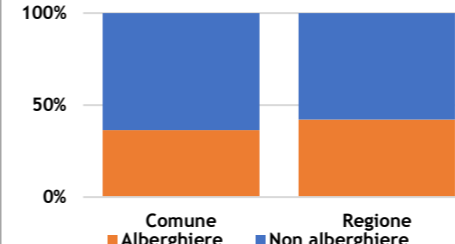
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	140	↑	pari al	0.56%	↑	della regione
Non alberghiere	420	↗	pari al	1.33%	↔	della regione

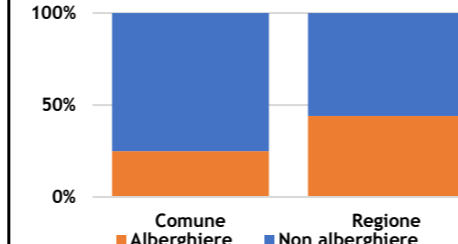
Strutture ricettive 2021



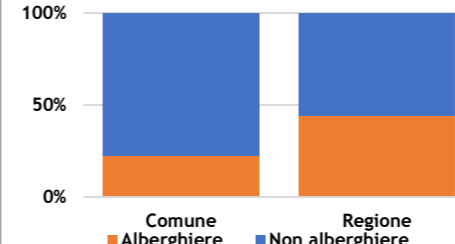
Strutture ricettive 2011



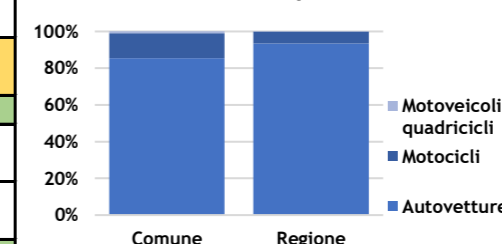
Posti letto str. ric. 2021



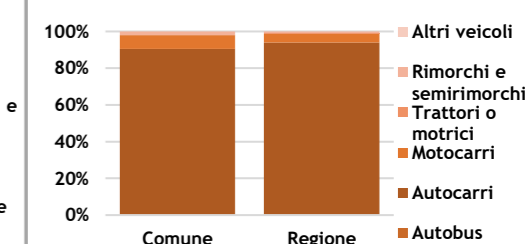
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



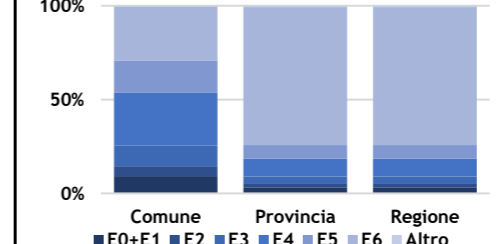
Parco veicolare merci 2021



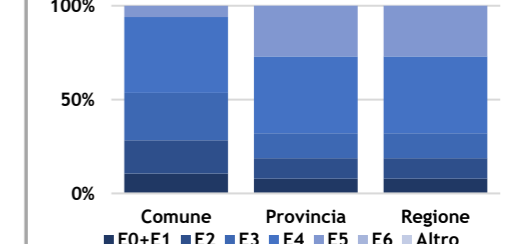
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	49	↓	pari al	0.62%	↔	della regione
Euro 2	28	→	pari al	0.51%	↑	della regione
Euro 2	58	↓	pari al	0.65%	↓	della regione
Euro 4	150	↓	pari al	0.63%	↔	della regione
Euro 5	91	↓	pari al	0.51%	↑	della regione
Euro 6	153	↑	pari al	0.08%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

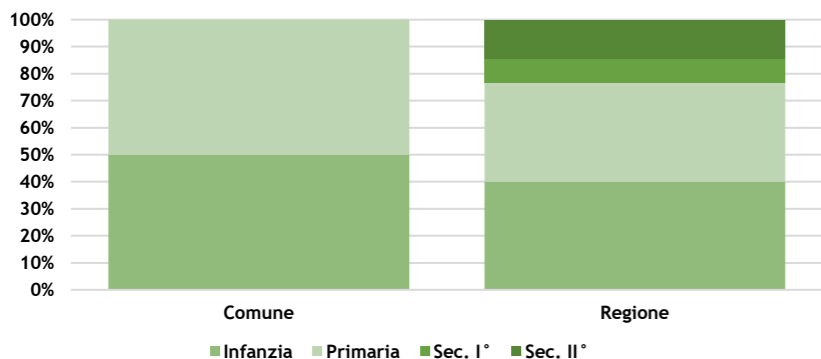
Classi emissive 2021



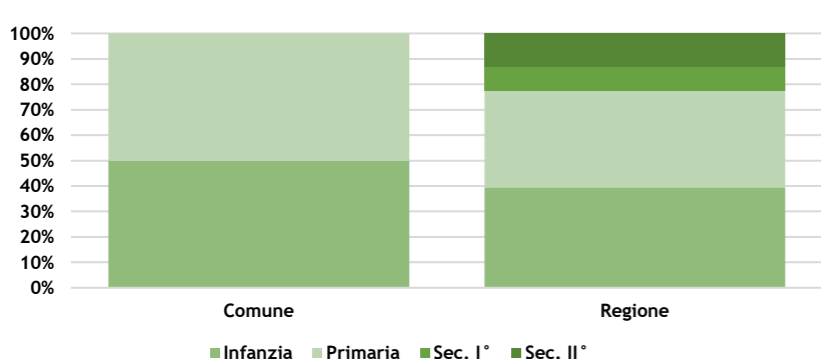
Classi emissive 2011



Istituti scolastici 2022



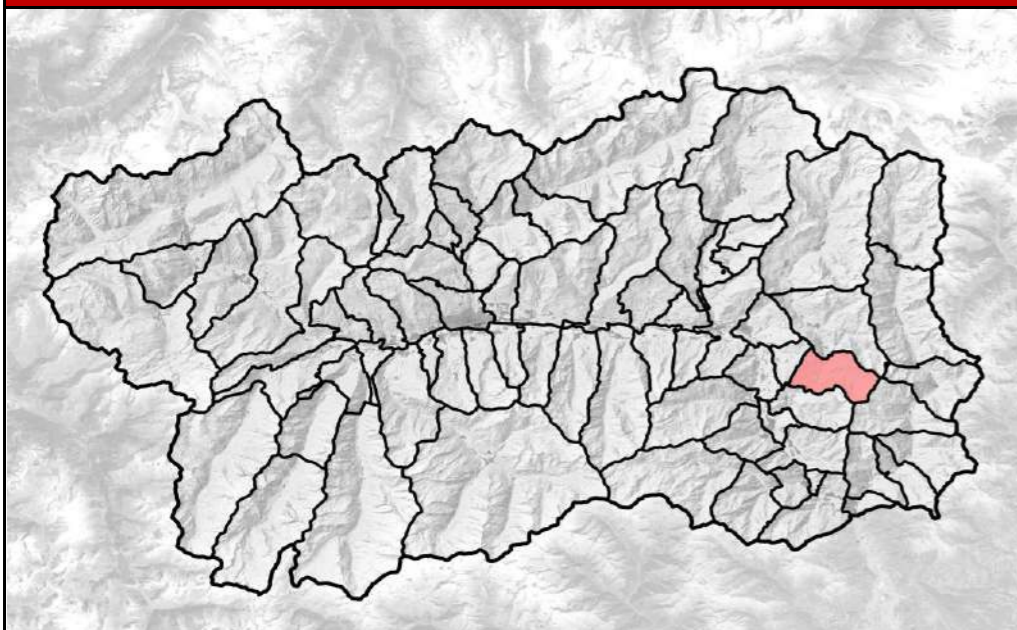
Istituti scolastici 2015



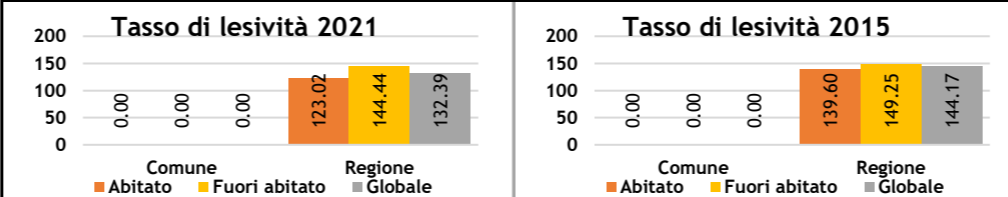


Comune di Challand-Saint-Anselme

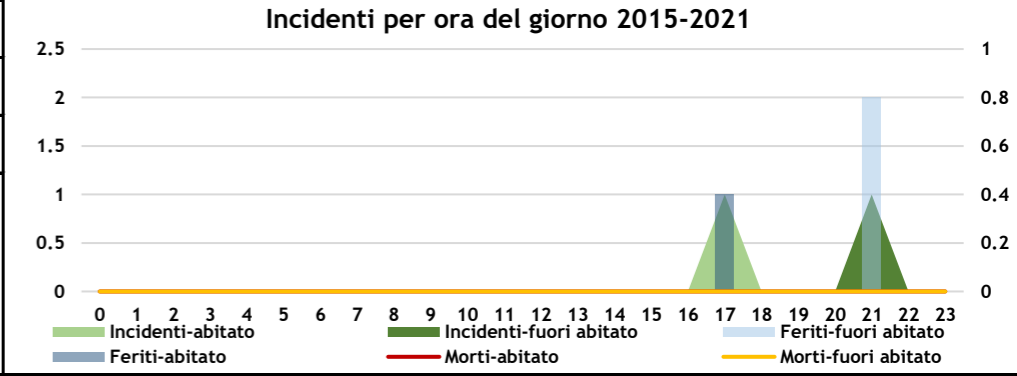
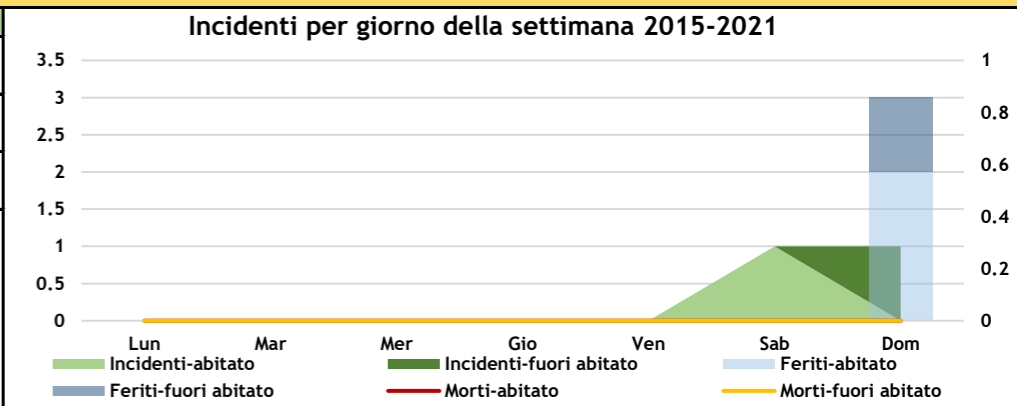
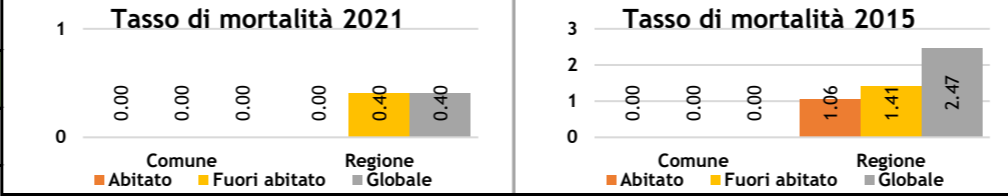
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

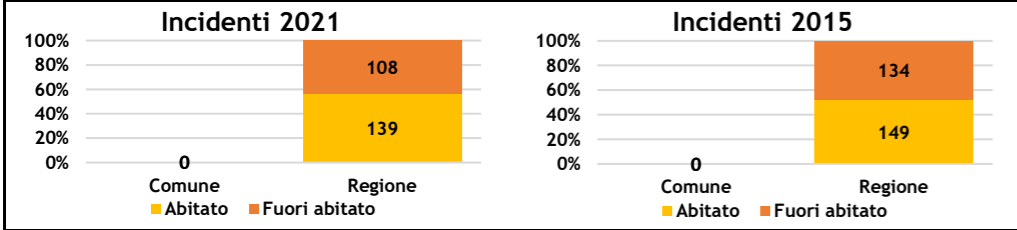


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



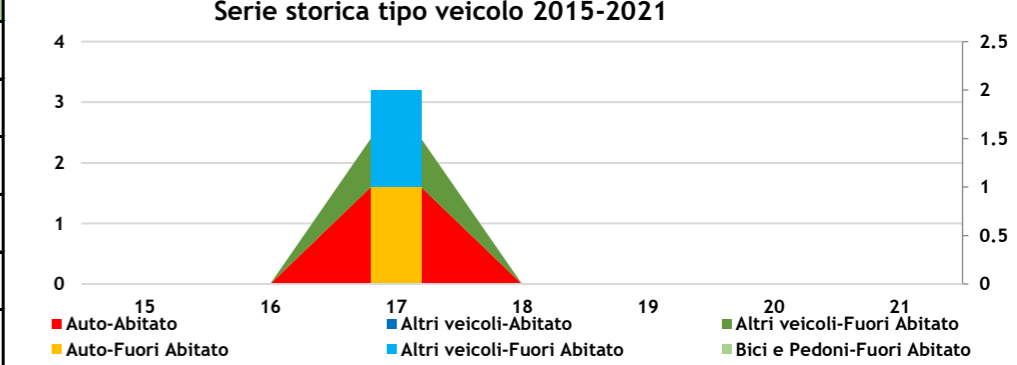
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione

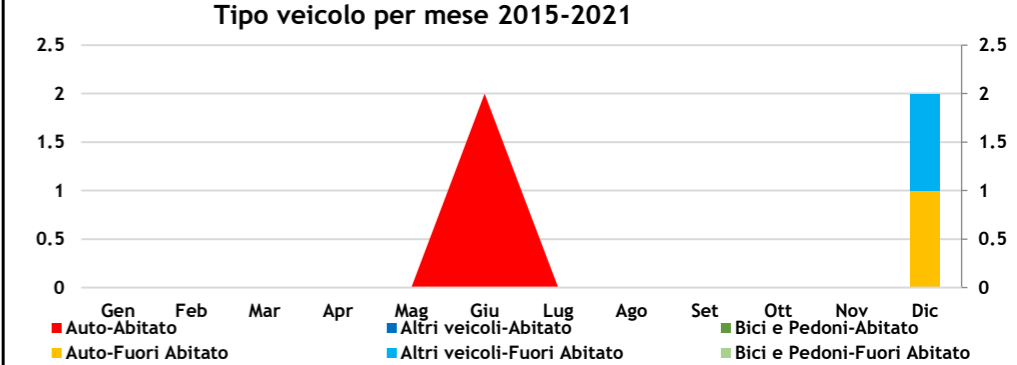
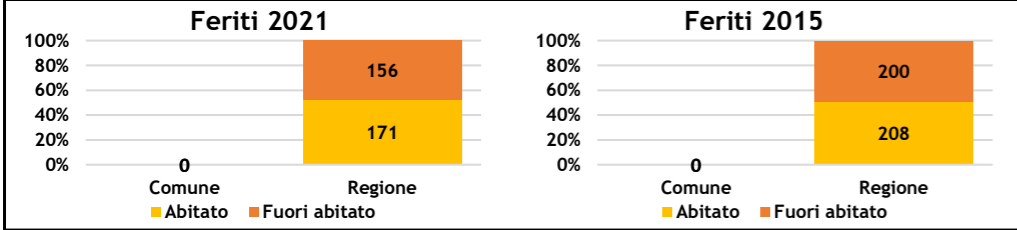


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

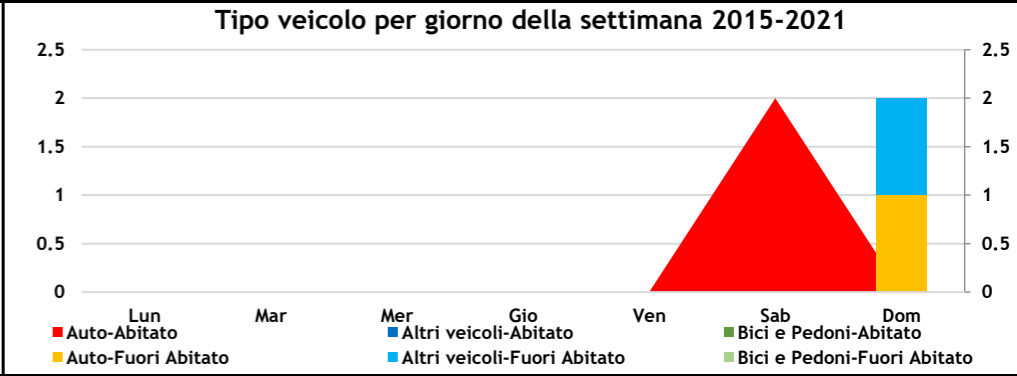
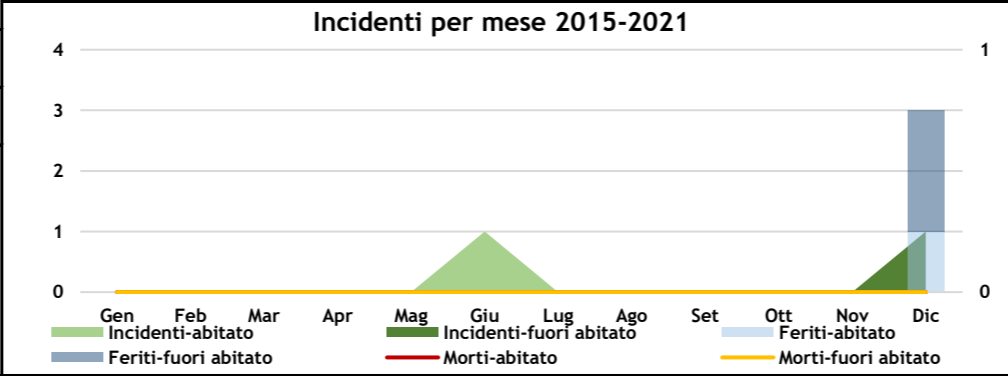
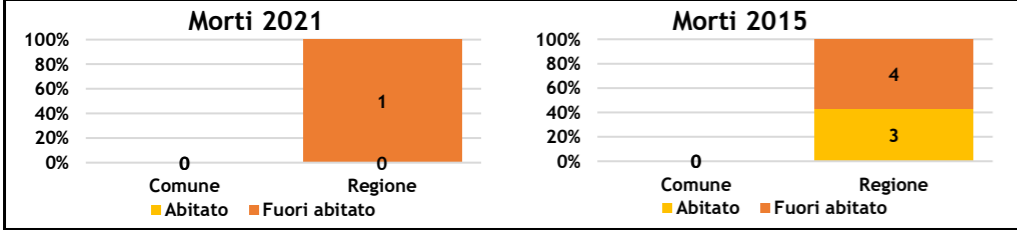
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



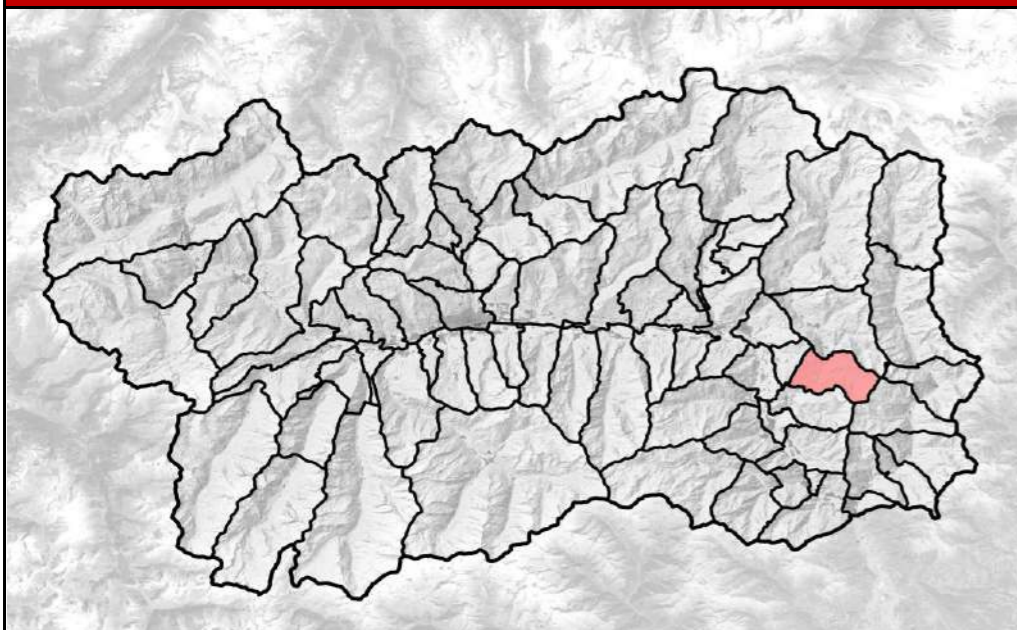
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



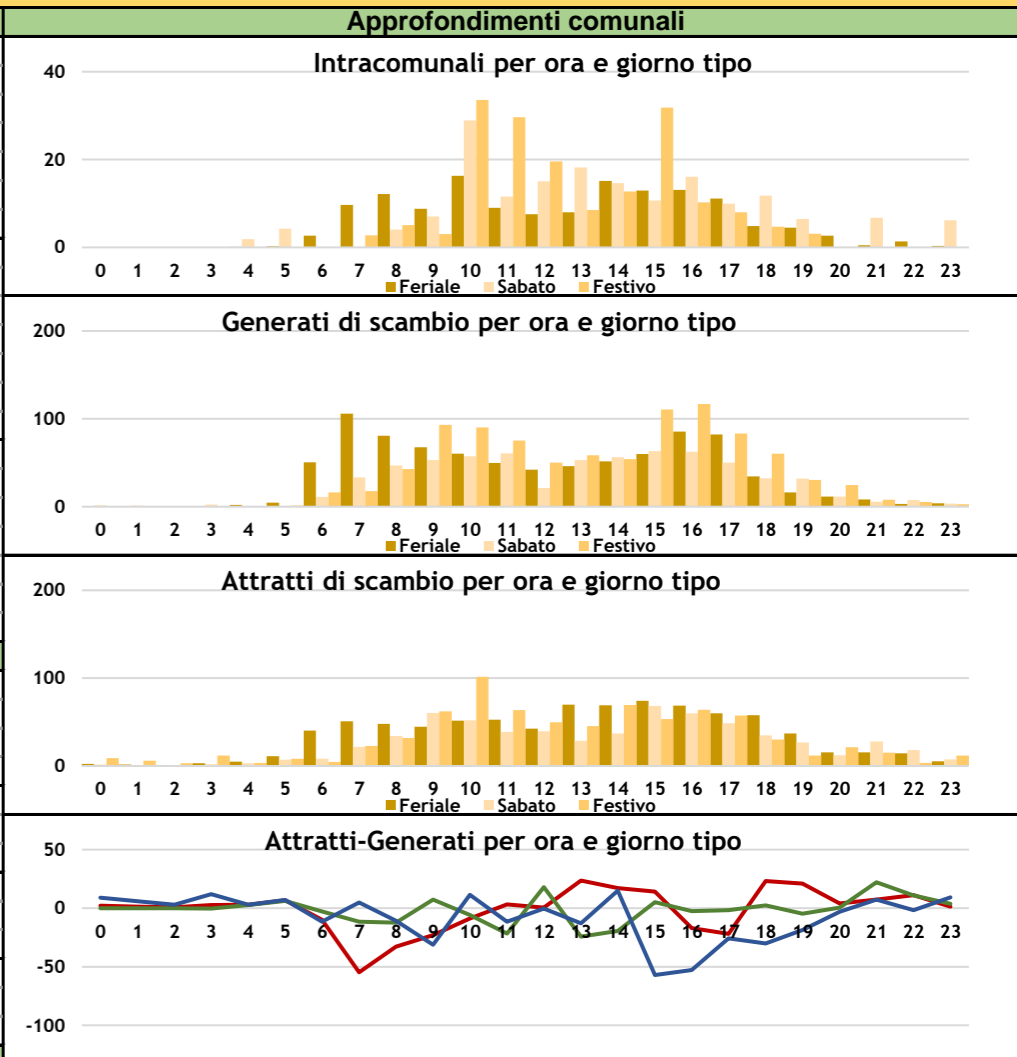


Comune di Challand-Saint-Anselme

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione												
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Riferimento	Generati		Attratti		
								Comune	Regione	Comune	Regione	
Feriale	scambio	Intracomunali	141	14.0%	pari al	0.1%	↓	della Regione				
		intra regione	758	75.2%	pari al	0.3%	↑	della Regione				
		Italia	109	10.8%	pari al	0.7%	↑	della Regione				
	Attratti	Estero	1	0.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione				
		intra regione	729	74.2%	pari al	0.3%	↑	della Regione				
		Italia	113	11.5%	pari al	0.6%	↑	della Regione				
	Sabato	scambio	Intracomunali	173	20.6%	pari al	0.2%	↓	della Regione			
			intra regione	593	70.3%	pari al	0.4%	↔	della Regione			
			Italia	77	9.2%	pari al	0.6%	↑	della Regione			
Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione					
	intra regione	531	65.2%	pari al	0.3%	↔	della Regione					
	Italia	110	13.5%	pari al	0.8%	↑	della Regione					
Festivo	scambio	Intracomunali	173	15.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione				
		intra regione	712	63.8%	pari al	0.4%	↔	della Regione				
		Italia	231	20.7%	pari al	1.0%	↑	della Regione				
Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione					
	intra regione	612	65.4%	pari al	0.4%	↔	della Regione					
	Italia	151	16.2%	pari al	0.9%	↑	della Regione					
Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione					



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	141	13.98%	pari al	0.14%	↓	della Regione	
Generati di scambio	868	86.02%	pari al	0.33%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	842	85.66%	pari al	0.31%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.35	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	8.42	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.16	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	7.21	Reg. 6.88	↔
Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento			
Comune Ayas				25.9%			
Prima origine intraregionale				9.85%			
Comune Châtillon				16.5%			

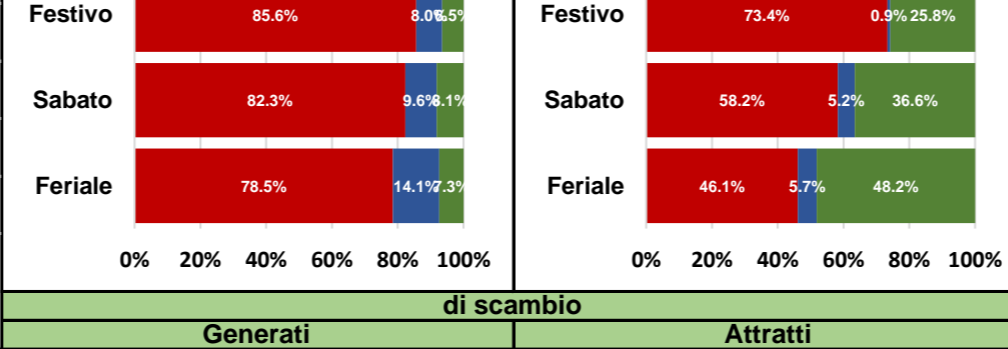
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione		
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	78.5%	46.1%	85.4%	76.9%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	14.1%	5.7%	12.0%	17.8%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	7.3%	48.2%	2.6%	5.3%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	82.3%	58.2%	86.2%	84.8%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	9.6%	5.2%	9.3%	11.1%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	8.1%	36.6%	4.5%	4.1%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	85.6%	73.4%	92.2%	80.2%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	8.0%	0.9%	4.1%	14.3%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	6.5%	25.8%	3.7%	5.4%	8%	30%	4%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione (Feriale)

Intracomunali	173	20.57%	pari al	0.24%	↓	della Regione	
Generati di scambio	670	79.43%	pari al	0.37%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	641	78.70%	pari al	0.35%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.13	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	6.97	Reg. 6.57	↔
Tasso gen. di scambio	0.90	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.49	Reg. 4.70	↑
Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento			
Comune Ayas				34.4%			
Prima origine intraregionale				7.12%			
Comune Challand-Saint-Victor				31.2%			

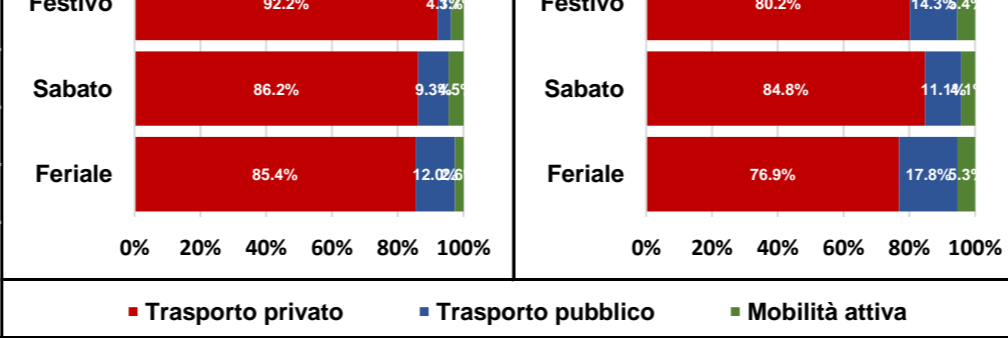
Ripartizione modale comunale



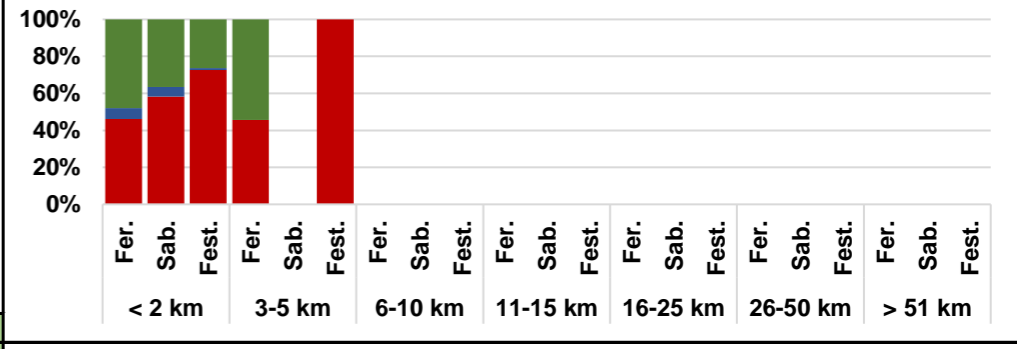
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione (Sabato)

Intracomunali	173	15.48%	pari al	0.25%	↓	della Regione	
Generati di scambio	943	84.52%	pari al	0.47%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	763	81.54%	pari al	0.40%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.50	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	8.01	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.26	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	6.53	Reg. 4.91	↑
Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento			
Comune Ayas				17.8%			
Prima origine intraregionale				5.96%			
Comune Brusson				24.1%			

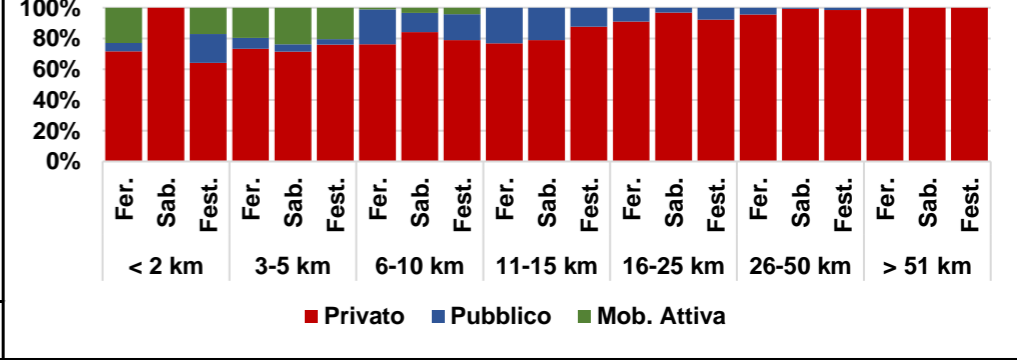
di scambio



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



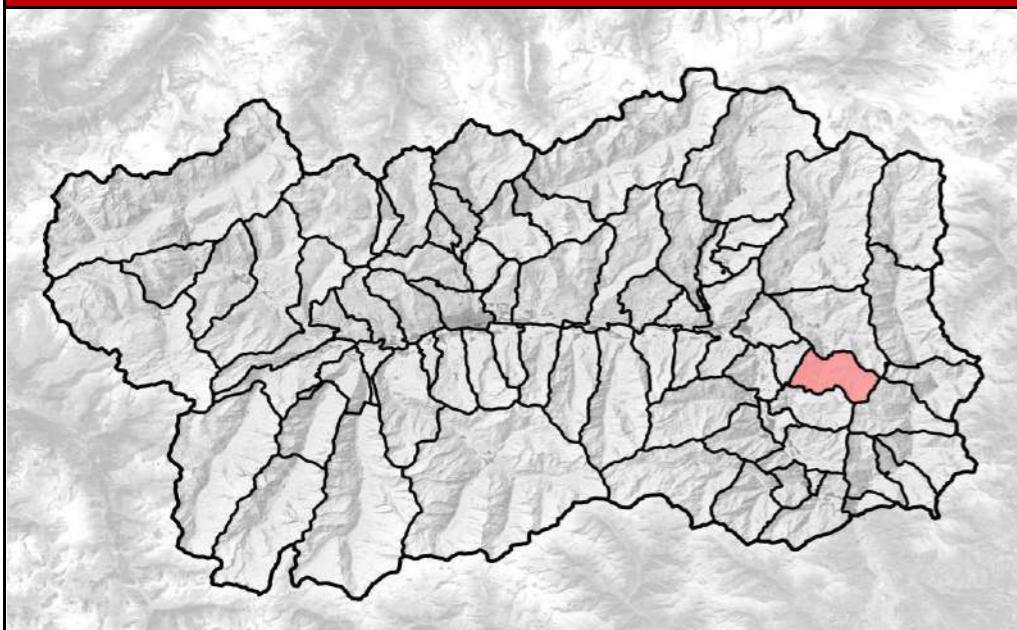
Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



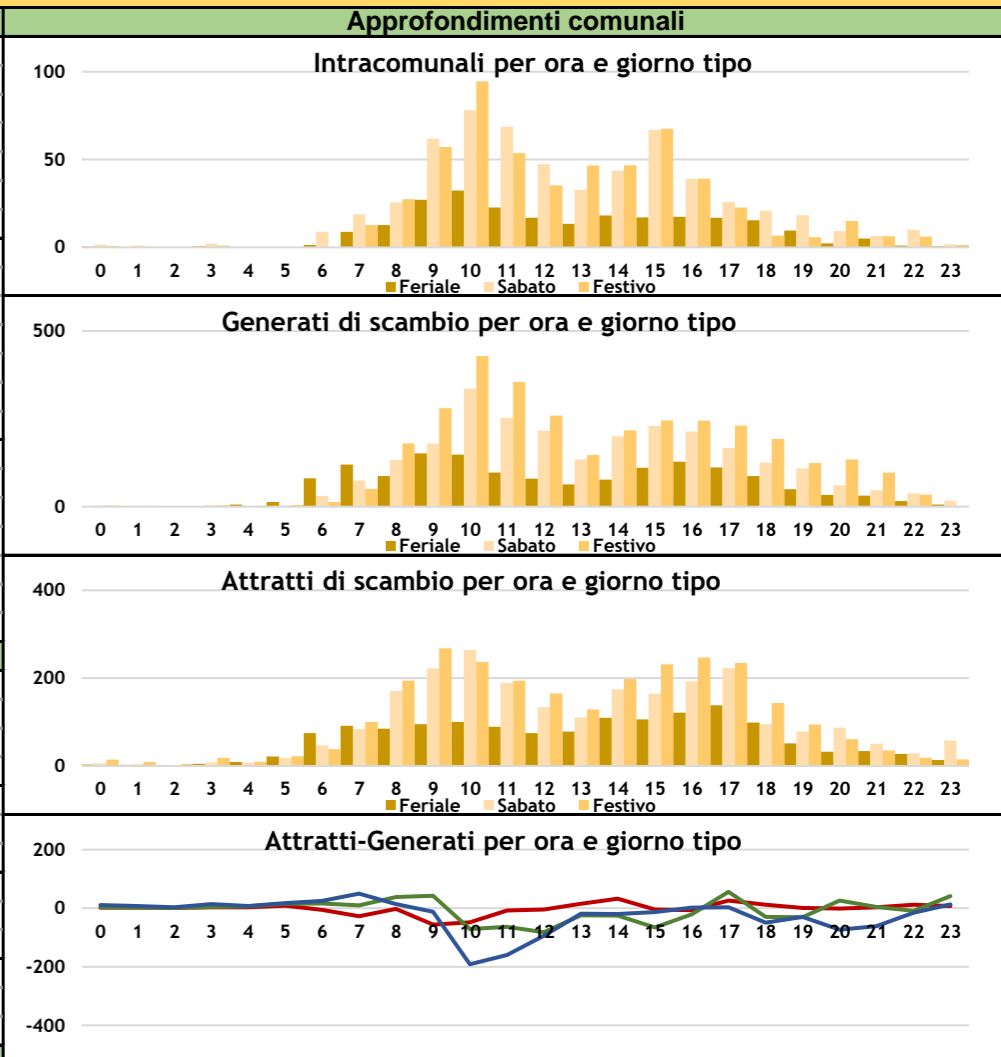


Comune di Challand-Saint-Anselme

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



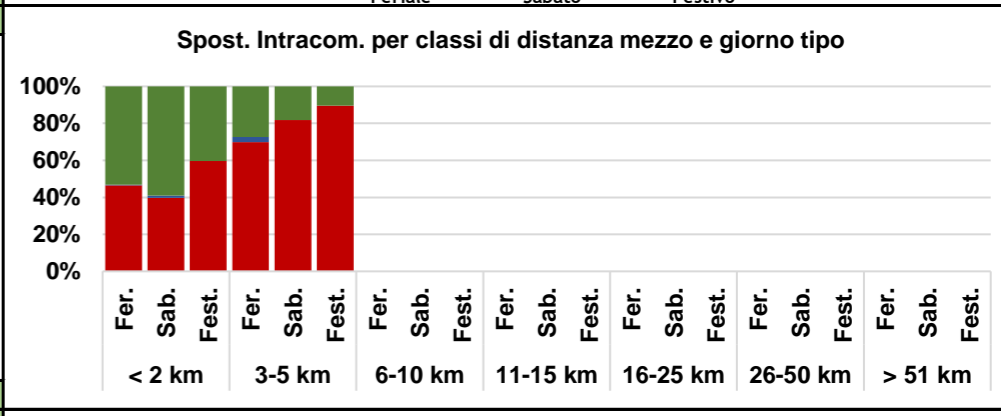
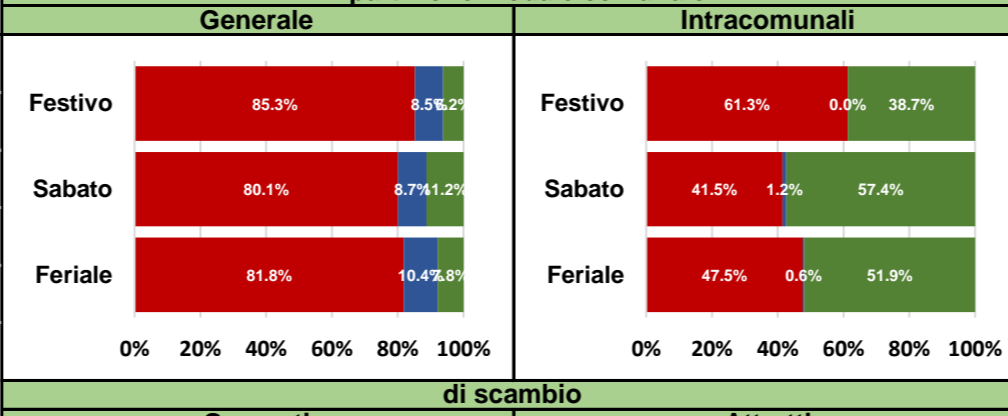
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	241	13.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		intra regione	1'305	74.8%	pari al	0.5%	↑ della Regione
		Italia	198	11.3%	pari al	0.8%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	1'179	69.0%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Italia	286	16.7%	pari al	1.0%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	589	18.6%	pari al	0.5%	↓ della Regione
		intra regione	2'320	73.2%	pari al	0.8%	↑ della Regione
		Italia	260	8.2%	pari al	0.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	1'822	60.5%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Italia	598	19.9%	pari al	1.6%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	547	14.4%	pari al	0.5%	↓ della Regione
		intra regione	2'504	65.8%	pari al	0.9%	↓ della Regione
		Italia	754	19.8%	pari al	1.3%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	2'197	68.0%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		Italia	487	15.1%	pari al	1.3%	↑ della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		



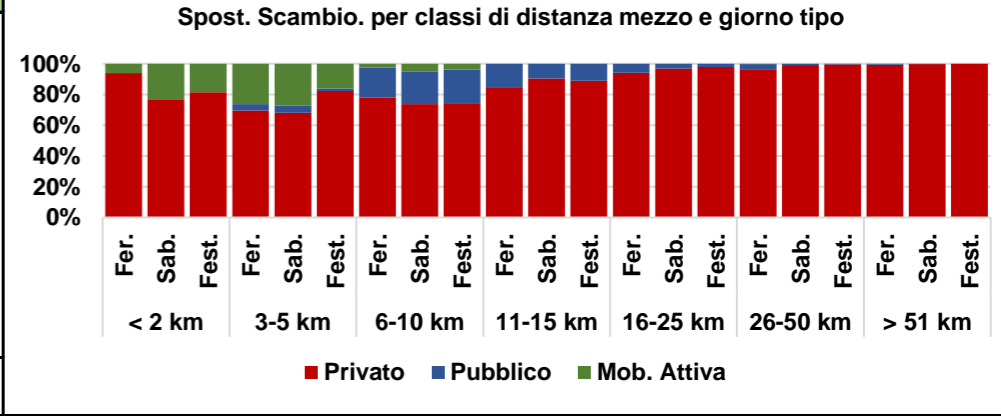
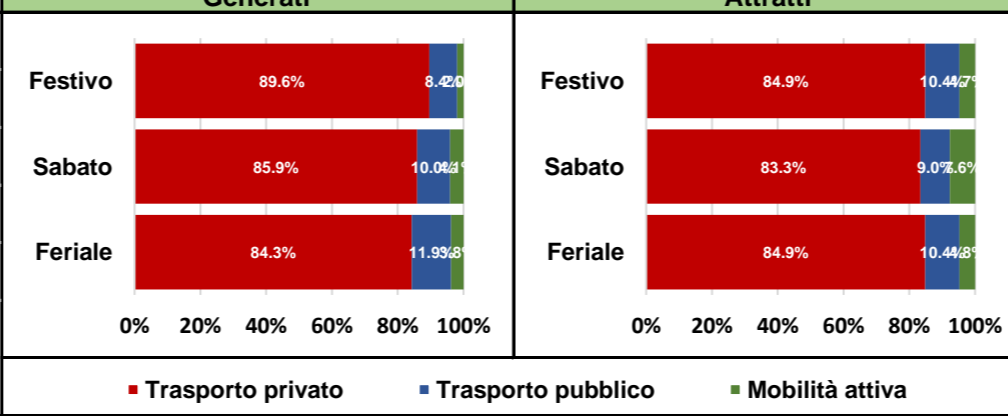
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico						
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Regione	
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	81.8%	47.5%	84.3%	84.9%	83%	59%	88%
	Pubblico	10.4%	0.6%	11.9%	10.4%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	7.8%	51.9%	3.8%	4.8%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	80.1%	41.5%	85.9%	83.3%	85%	60%	90%
	Pubblico	8.7%	1.2%	10.0%	9.0%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	11.2%	57.4%	4.1%	7.6%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	85.3%	61.3%	89.6%	84.9%	87%	59%	92%
	Pubblico	8.5%	0.0%	8.4%	10.4%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	6.2%	38.7%	2.0%	4.7%	8%	33%	3%

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Feriale	Intracomunali	241	13.83%	pari al	0.21%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'503	86.17%	pari al	0.48%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'466	85.87%	pari al	0.46%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	2.34	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	14.62	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.01	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	12.55	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Ayas	40.1%					
	Prima origine intraregionale		10.19%				
Comune Ayas		14.1%					

Sabato	Intracomunali	589	18.59%	pari al	0.46%	↓	della Regione
	Generati di scambio	2'580	81.41%	pari al	0.81%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	2'421	80.43%	pari al	0.73%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	4.25	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	25.76	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.46	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	20.72	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Ayas	62.2%					
	Prima origine intraregionale		21.67%				
Comune Challand-Saint-Victor		15.6%					



Festivo	Intracomunali	547	14.39%	pari al	0.48%	↓	della Regione
	Generati di scambio	3'258	85.61%	pari al	0.96%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	2'684	83.06%	pari al	0.84%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	5.10	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	27.66	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	4.37	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	22.97	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Ayas	54.3%					
	Prima origine intraregionale		15.65%				
Comune Brusson		30.4%					



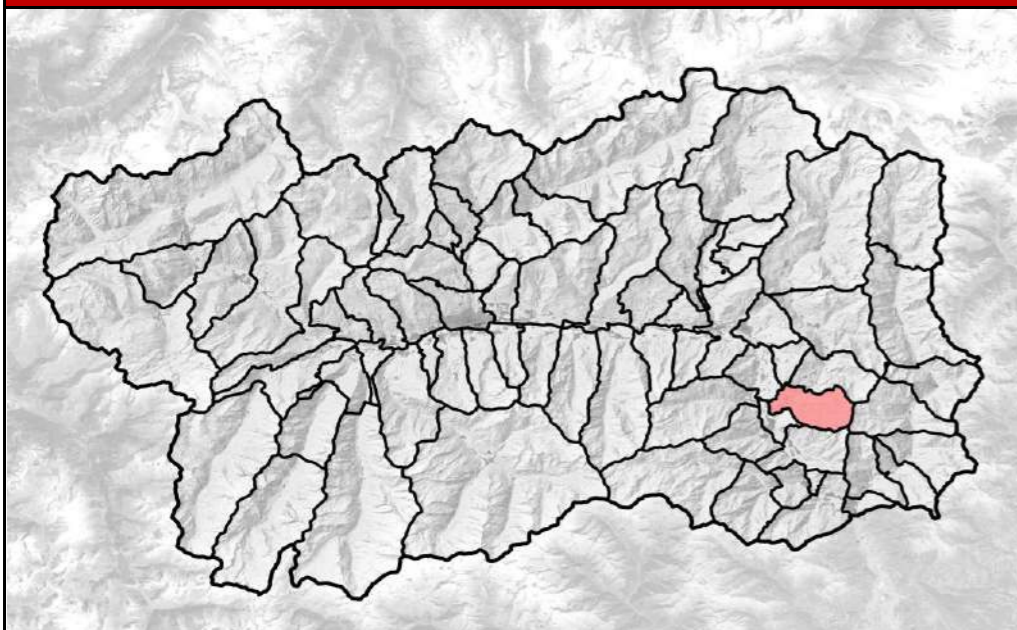
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Challand-Saint-Victor

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	744	m s.l.m.	Superficie	25.16	kmq	pari al	0.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	21.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	54.11%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	551	↓	pari al	0.45%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→		
di cui stranieri	46	↑	pari al	0.57%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.74	↑	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	71	↓	pari al	0.48%	↓	della regione	Indice vecchiaia	184.51	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↑
15-64 anni	349	↓	pari al	0.45%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	57.88	↓	media regione	59.03	→	56.41	→
65+ anni	131	↓	pari al	0.43%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	108.33	→	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	144.06	↑	media regione	152.23	↓	141.38	↓
							Tasso di natalità	1.83	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	16.45	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↑

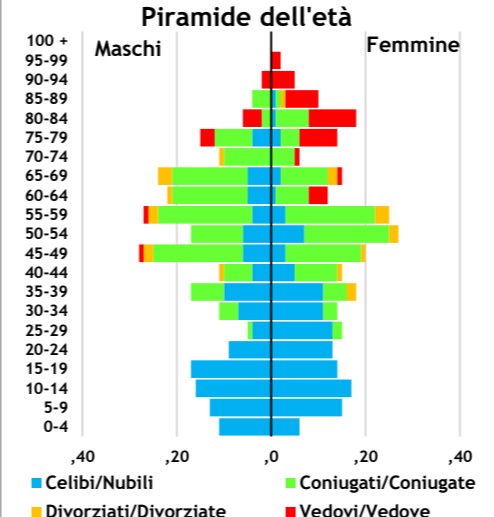
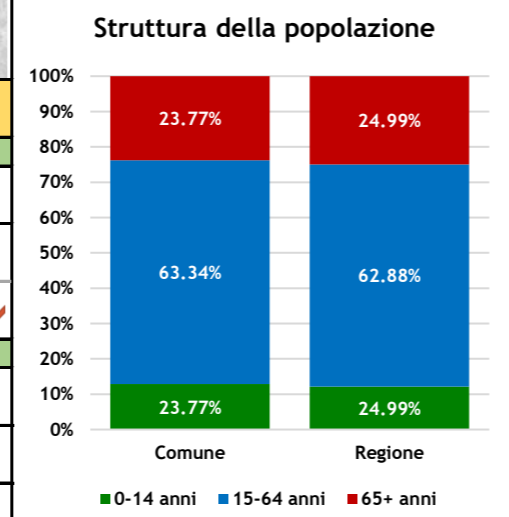
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

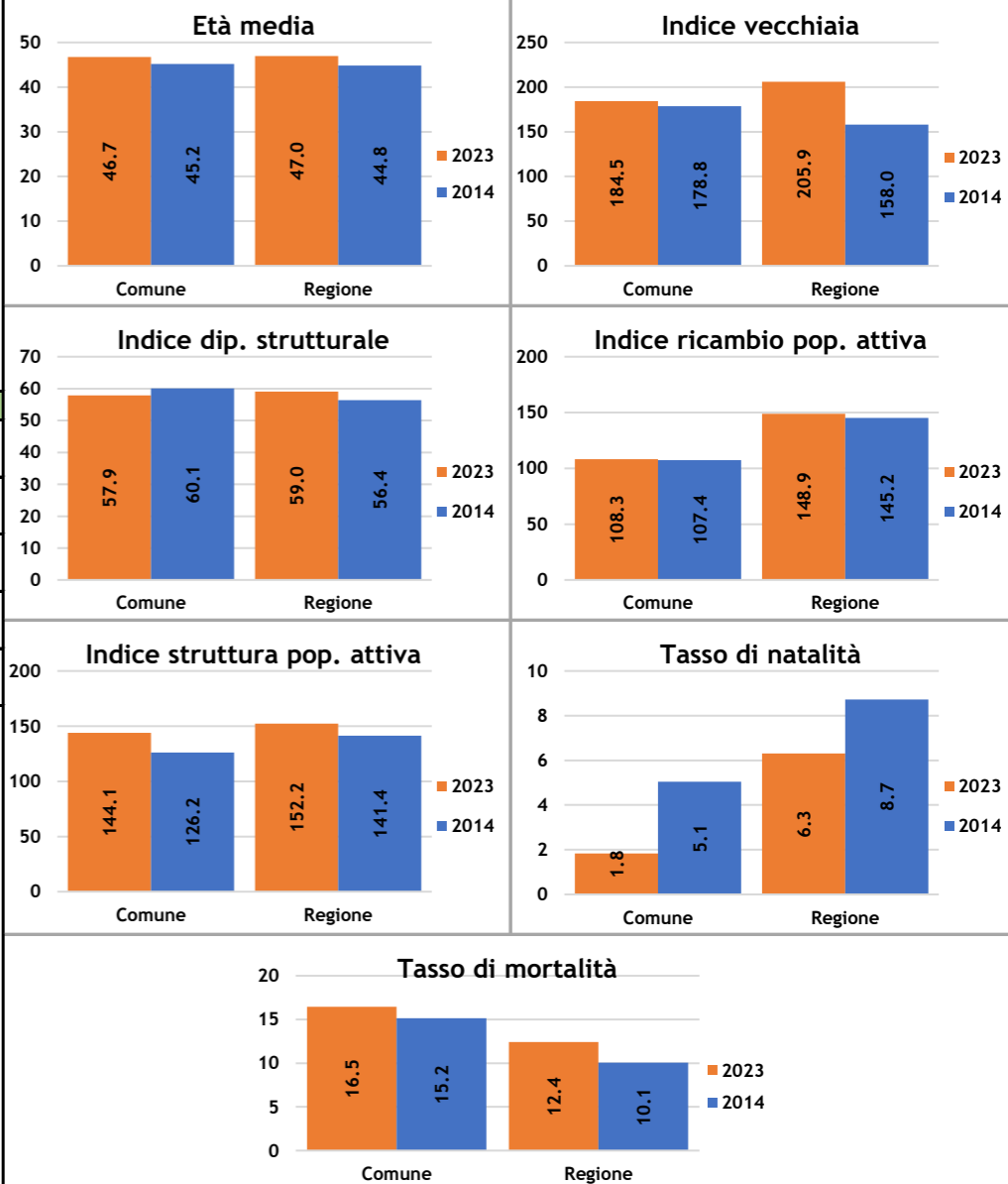
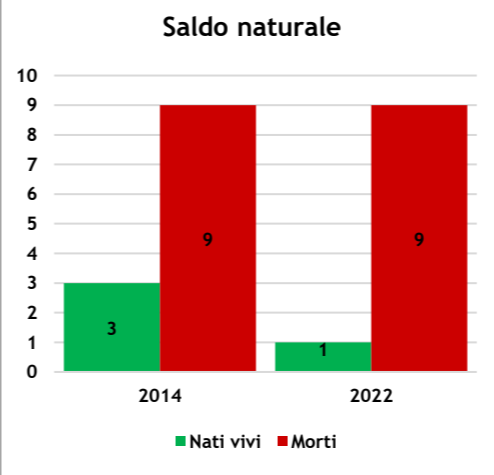
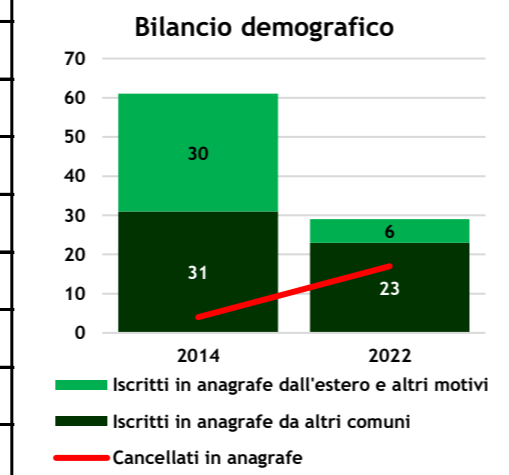
Unità locali	28	↓	pari al	0.23%	↓	della regione	
Addetti alle unità locali	66	↓	pari al	0.17%	↓	della regione	
Addetti medi	2.36	↑	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	→	pari al	0.9%	↓	0.0%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	10	↓	pari al	0.5%	↓	0.9%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	3	↓	pari al	0.2%	↓	0.1%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	2	↓	pari al	0.1%	↓	0.1%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	9	↓	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
L attività immobiliari	1	↑	pari al	0.4%	→	0.1%	→	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↑	pari al	0.2%	→	0.1%	→	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	4	↑	pari al	0.2%	↑	0.2%	↑	della regione
P istruzione	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↑	pari al	0.3%	→	0.1%	→	della regione
S altre attività di servizi	2	↑	pari al	0.7%	↑	0.3%	↑	della regione
	3	↑	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione

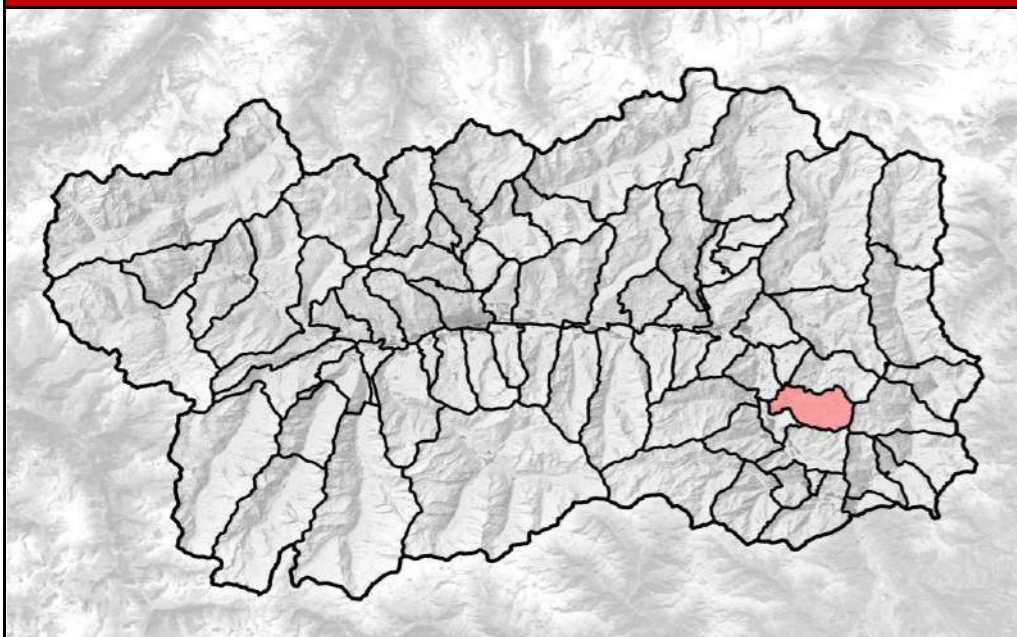


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	23	↓	pari al	0.53%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	6	↓	pari al	0.69%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	17	↑	pari al	0.35%	↑	della regione
Nati vivi	1	↓	pari al	0.13%	↓	della regione
Morti	9	→	pari al	0.59%	↓	della regione





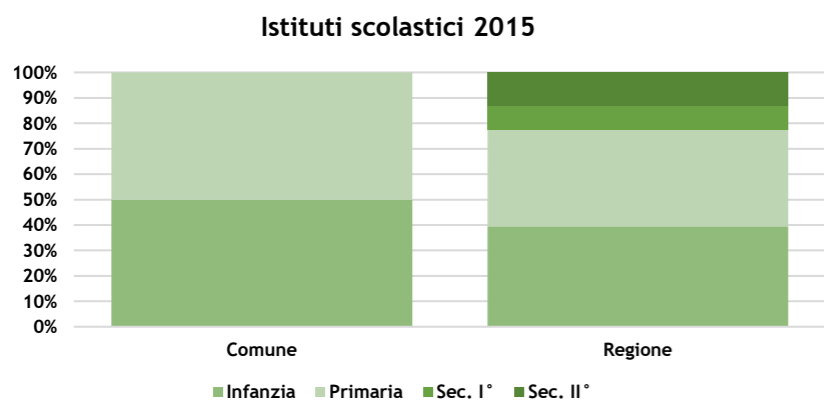
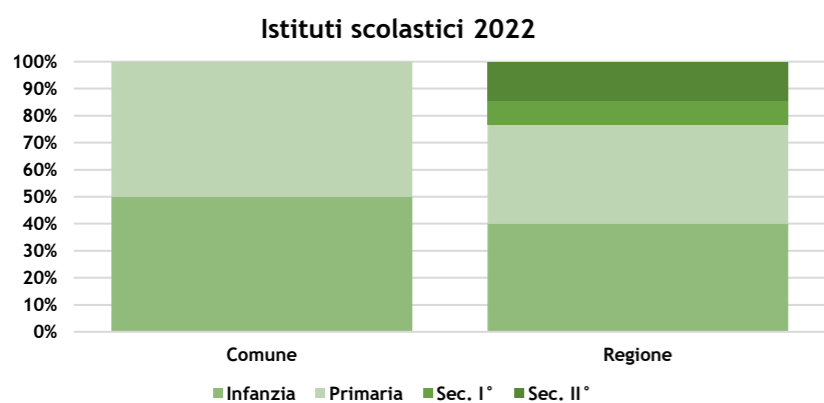
Comune di Challand-Saint-Victor



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

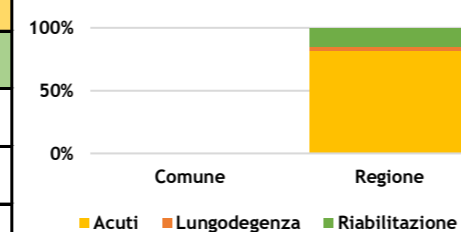
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

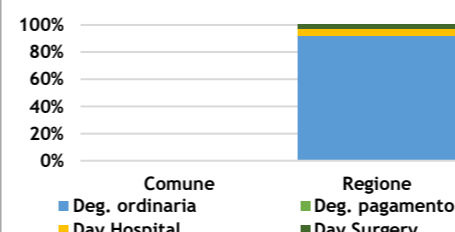
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

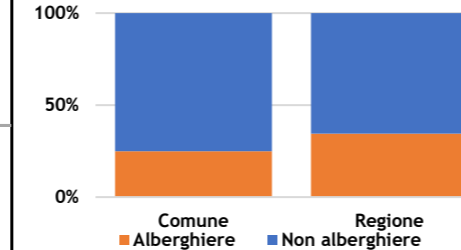
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	↑	pari al	0.22%	↑	della regione
Non alberghiere	3	↑	pari al	0.35%	↑	della regione

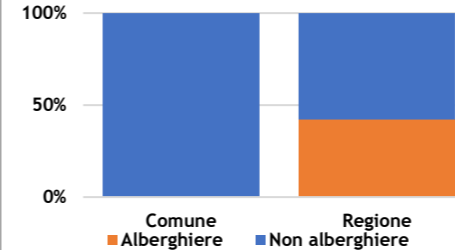
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	48	↑	pari al	0.19%	↑	della regione
Non alberghiere	40	↑	pari al	0.13%	↑	della regione

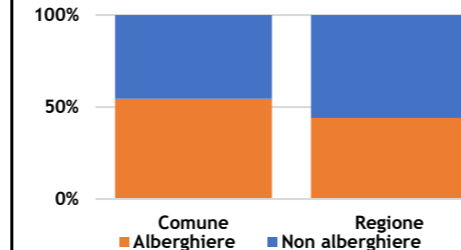
Strutture ricettive 2021



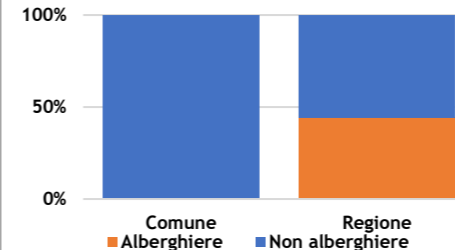
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



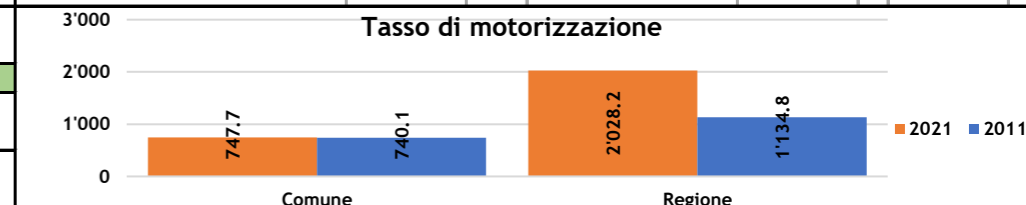
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

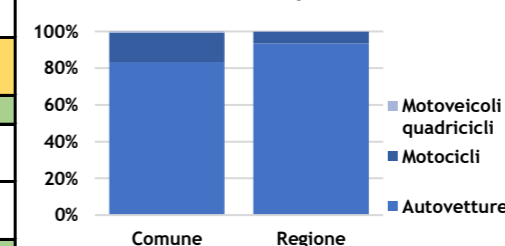
Tasso di motorizzazione	747.73	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



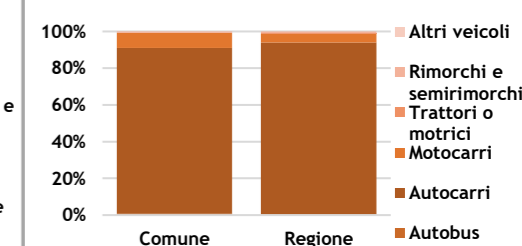
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	421	↘	pari al	0.17%	↓	della regione
Motocicli	81	→	pari al	0.47%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	↓	pari al	0.77%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	111	→	pari al	0.18%	↓	della regione
Motocarri	10	↓	pari al	0.31%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



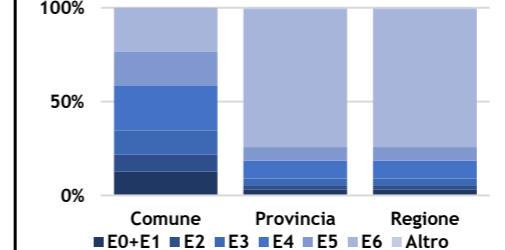
Parco veicolare merci 2021



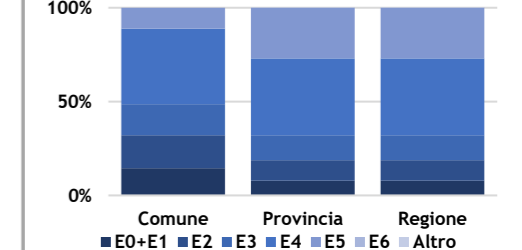
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	52	↘	pari al	0.66%	↑	della regione
Euro 2	37	↓	pari al	0.67%	↑	della regione
Euro 2	53	↓	pari al	0.59%	↑	della regione
Euro 4	100	↓	pari al	0.42%	↑	della regione
Euro 5	74	↓	pari al	0.41%	↑	della regione
Euro 6	96	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



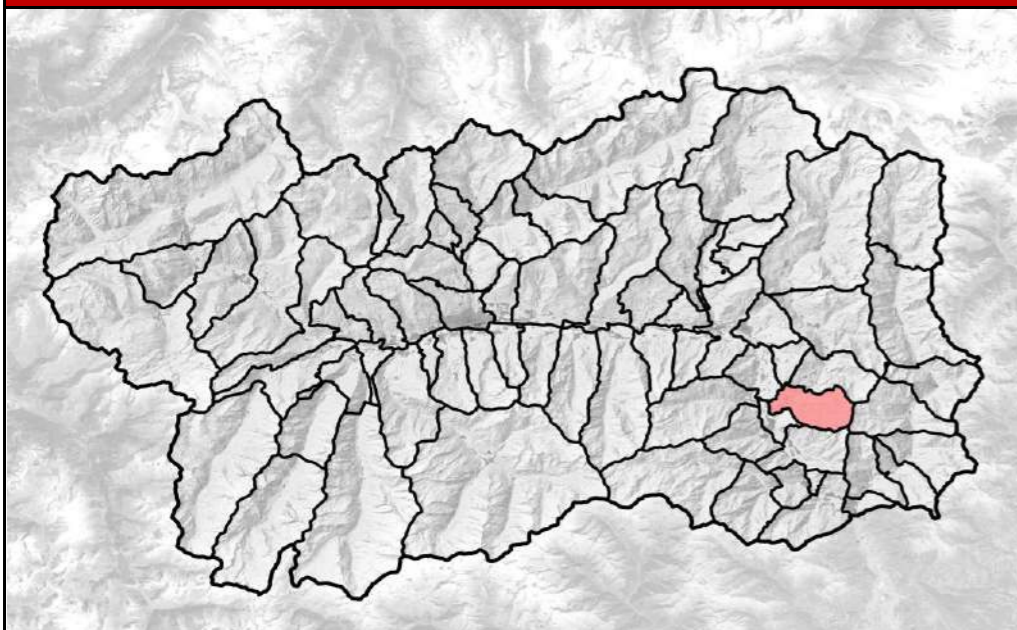
Classi emissive 2011



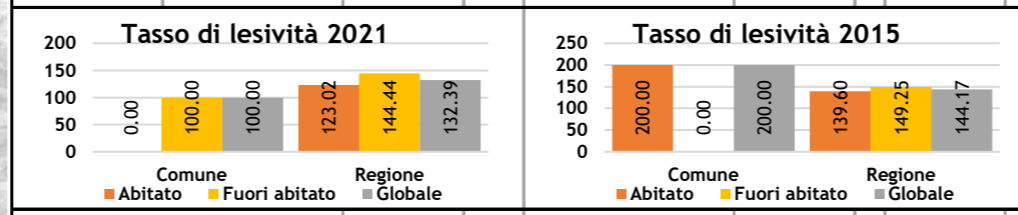


Comune di Challand-Saint-Victor

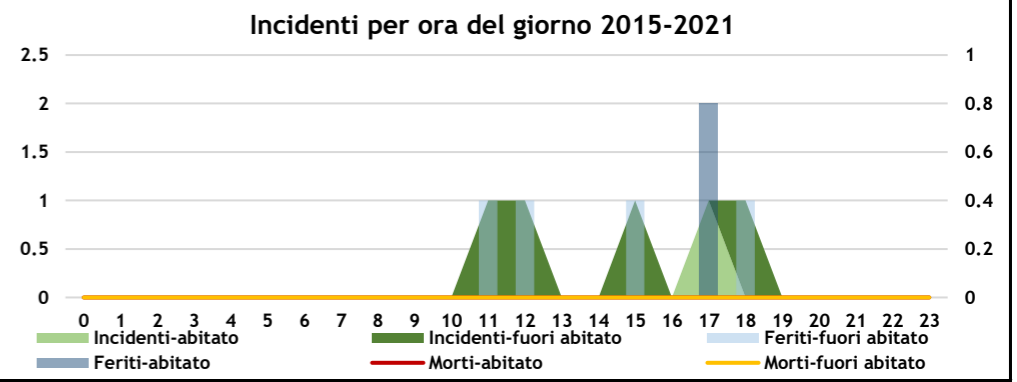
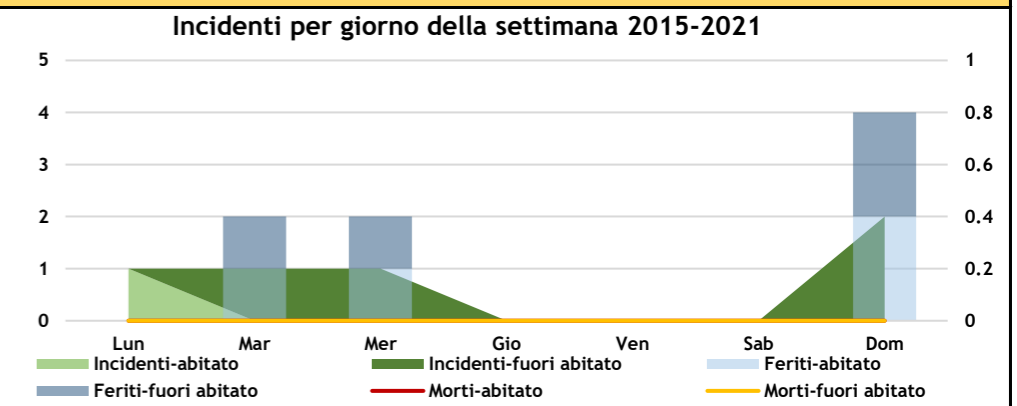
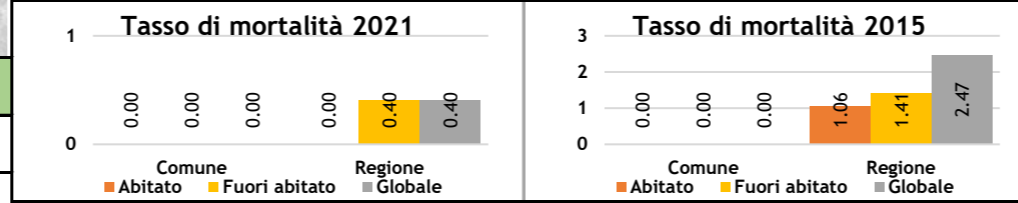
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito					
abitato	0.00	↓	media regione	123.02	→ 139.60 ↑
fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44	↓ 149.25 →

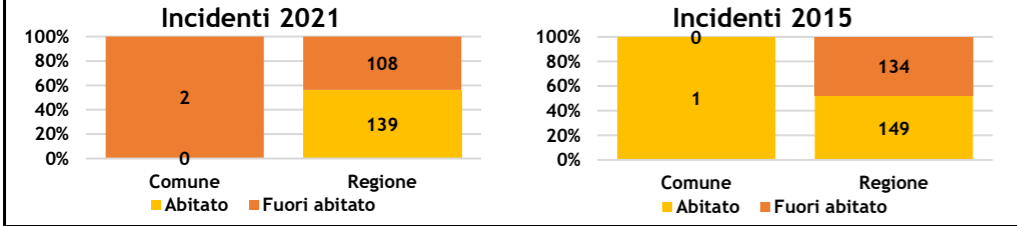


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06 →
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41 →



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

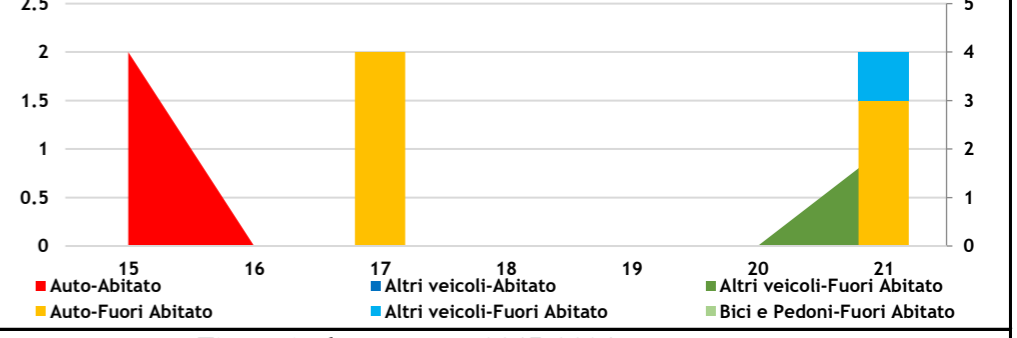
Incidenti	2	↑	pari al	0.81%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	2	↑	pari al	1.85%	↑ della regione



Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

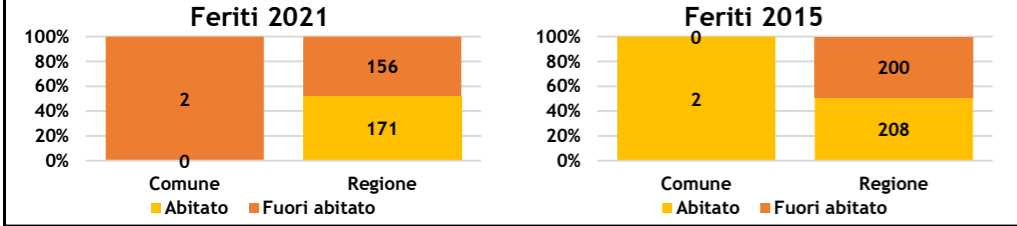
Incidenti ogni 100'000 abitanti	362.98	↑	media regione	200.89	↑ 221.14 ↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	362.98	→	media regione	265.95	↑ 318.82 →
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	31.85	↑	media regione	7.30	↑ 14.01 ↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	31.85	→	media regione	9.66	↑ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →

Serie storica tipo veicolo 2015-2021

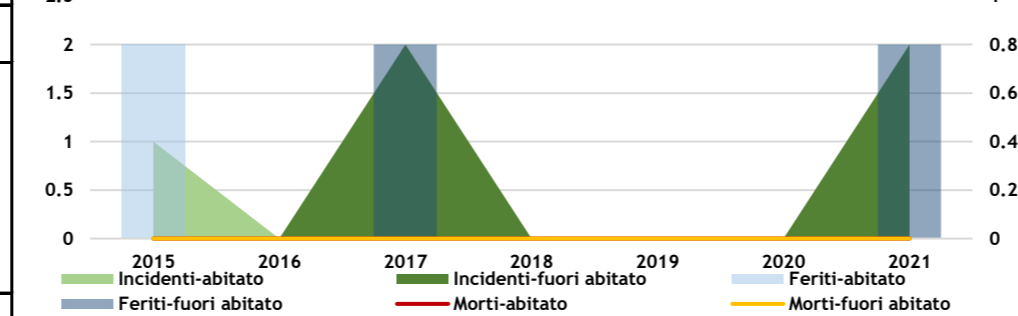


Feriti

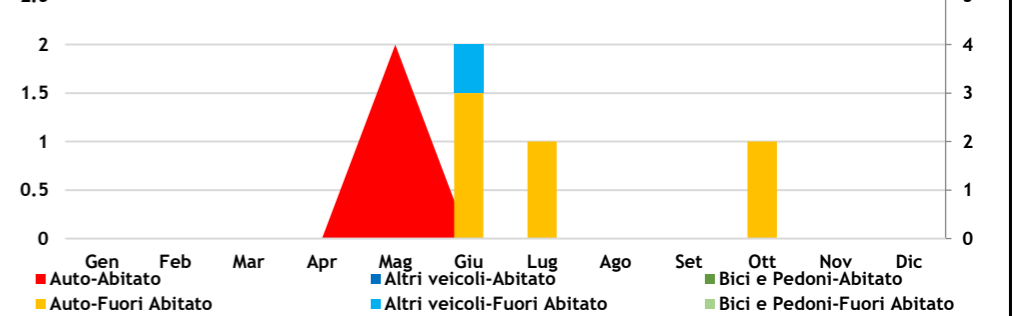
Feriti	2	→	pari al	0.61%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	2	↑	pari al	1.28%	↑ della regione



Serie storica 2015-2021

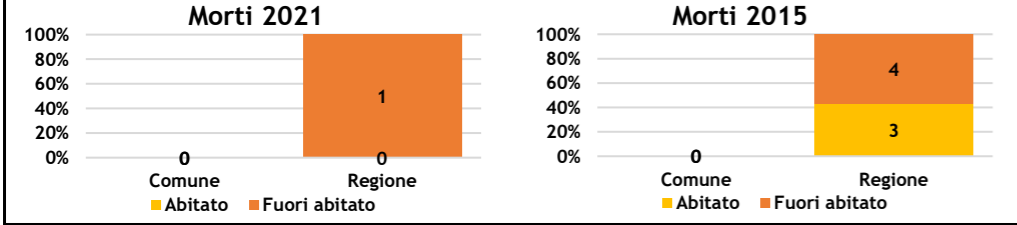


Tipo veicolo per mese 2015-2021

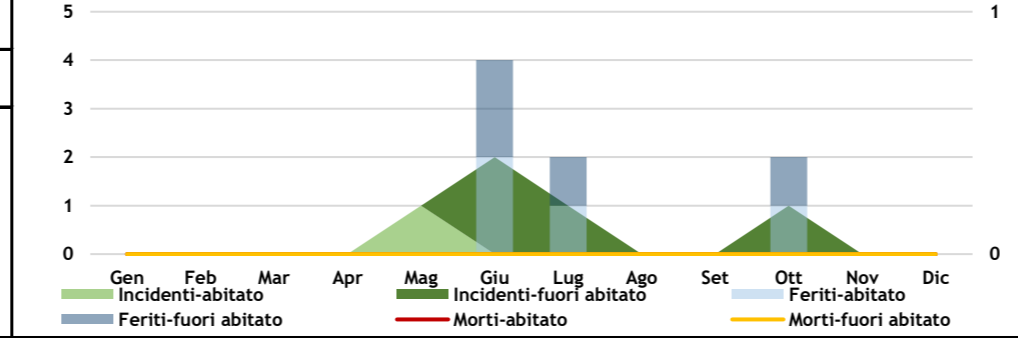


Morti

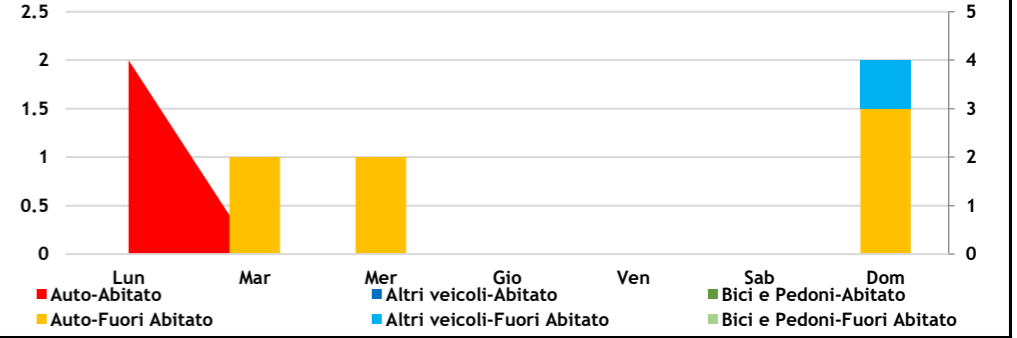
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



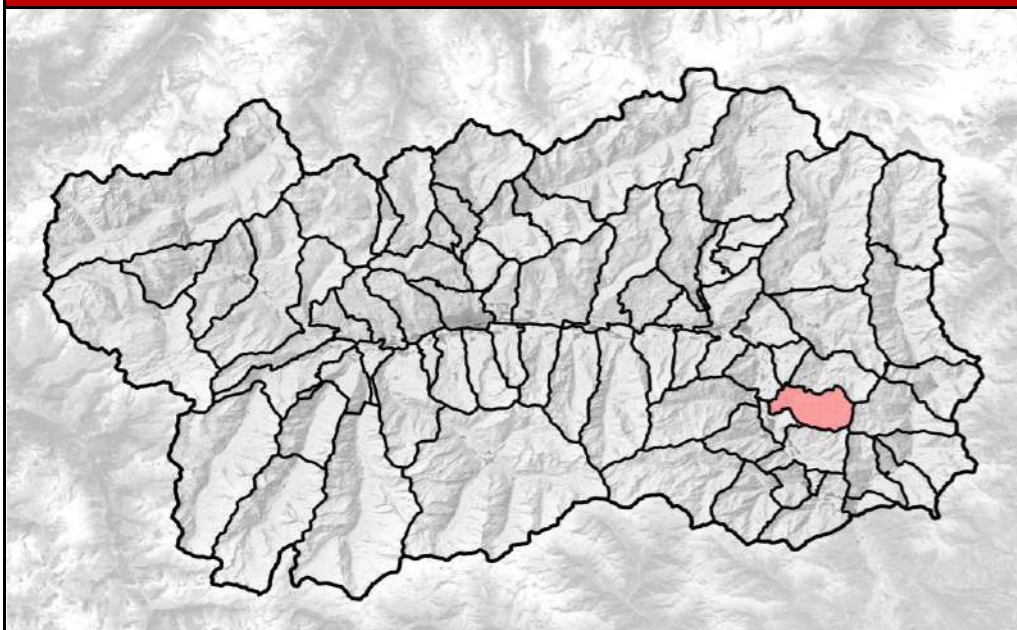
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



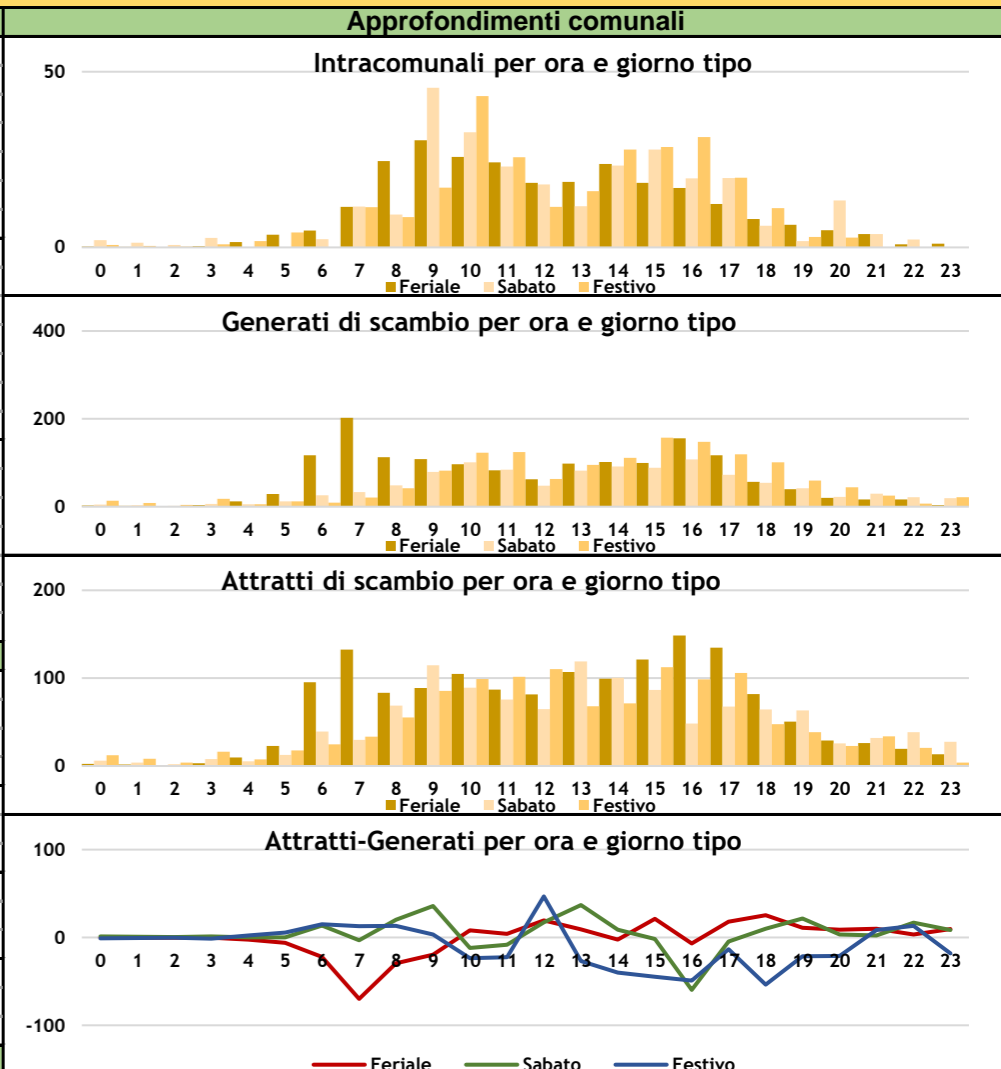


Comune di Challand-Saint-Victor

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



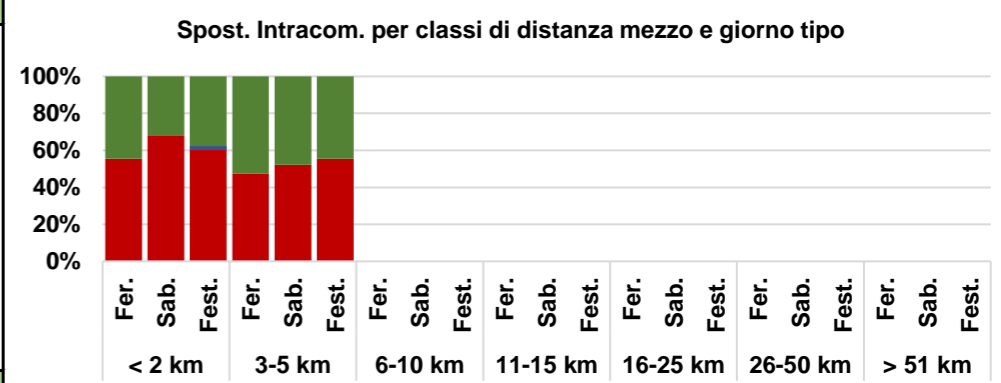
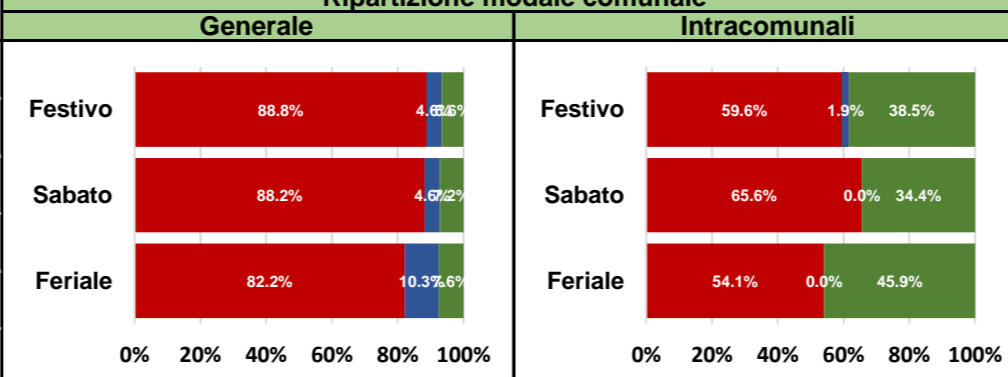
Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	261	14.3%	pari al	↓	della Regione	0.3%	0.3%	
		Generati	1'362	74.9%	pari al	↑	della Regione	0.6%	0.6%	
		Attratti	196	10.8%	pari al	↑	della Regione	1.2%	1.2%	
	scambio	intra regione	1'337	74.0%	pari al	↑	della Regione	0.5%	0.5%	
		Italia	208	11.5%	pari al	↑	della Regione	1.2%	1.2%	
		Estero	1	0.0%	pari al	↓	della Regione	0.0%	0.0%	
	Sabato	scambio	Intracomunali	279	20.5%	pari al	↓	della Regione	0.4%	0.4%
			Generati	933	68.5%	pari al	↓	della Regione	0.6%	0.6%
			Attratti	151	11.0%	pari al	↑	della Regione	1.2%	1.2%
scambio		intra regione	980	66.6%	pari al	↓	della Regione	0.6%	0.6%	
		Italia	213	14.5%	pari al	↑	della Regione	1.5%	1.5%	
		Estero	0	0.0%	pari al	↓	della Regione	0.0%	0.0%	
Festivo		scambio	Intracomunali	266	15.8%	pari al	↓	della Regione	0.4%	0.4%
			Generati	1'054	62.7%	pari al	↓	della Regione	0.6%	0.6%
			Attratti	362	21.5%	pari al	↑	della Regione	1.6%	1.6%
	scambio	intra regione	955	65.2%	pari al	↓	della Regione	0.6%	0.6%	
		Italia	243	16.6%	pari al	↑	della Regione	1.4%	1.4%	
		Estero	0	0.0%	pari al	↓	della Regione	0.0%	0.0%	



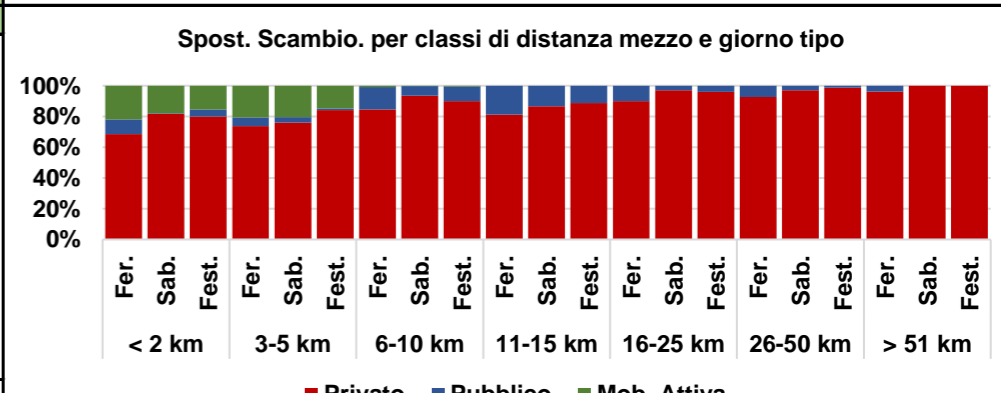
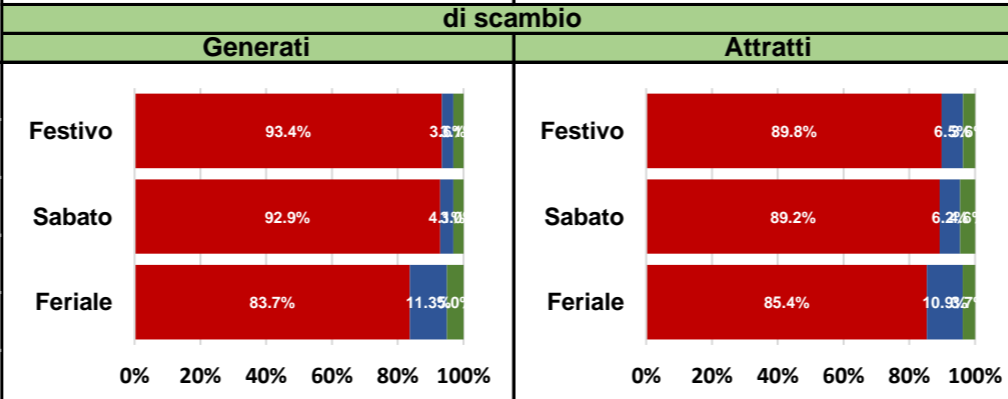
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico									
Mezzo	Totale	Comune				Regione			
		Relazione		Totale	Relazione		Totale	Relazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	82.2%	54.1%	83.7%	85.4%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	10.3%	0.0%	11.3%	10.9%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	7.6%	45.9%	5.0%	3.7%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	88.2%	65.6%	92.9%	89.2%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	4.6%	0.0%	4.1%	6.2%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	7.2%	34.4%	3.0%	4.6%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	88.8%	59.6%	93.4%	89.8%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	4.6%	1.9%	3.6%	6.5%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	6.6%	38.5%	3.1%	3.6%	8%	30%	4%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	261	14.34%	pari al	0.25%	↓	della Regione			
Generati di scambio	1'558	85.66%	pari al	0.58%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	1'546	85.56%	pari al	0.58%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	3.30	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	27.35	Reg. 9.50	↑		
Tasso gen. di scambio	2.83	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	23.40	Reg. 6.88	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Ayas	20.5%						
	Comune	Pont-Saint-Martin	11.8%	11.64%					

Intracomunali	279	20.45%	pari al	0.38%	↓	della Regione			
Generati di scambio	1'084	79.55%	pari al	0.60%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	1'193	81.06%	pari al	0.65%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.47	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	22.27	Reg. 6.57	↑		
Tasso gen. di scambio	1.97	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	18.05	Reg. 4.70	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Ayas	27.7%						
	Comune	Montjovet	20.1%	26.98%					



Intracomunali	266	15.83%	pari al	0.38%	↓	della Regione			
Generati di scambio	1'416	84.17%	pari al	0.71%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	1'198	81.82%	pari al	0.63%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	3.05	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	22.17	Reg. 6.70	↑		
Tasso gen. di scambio	2.57	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	18.14	Reg. 4.91	↑		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Ayas	15.8%						
	Comune	Pont-Saint-Martin	12.7%	19.35%					



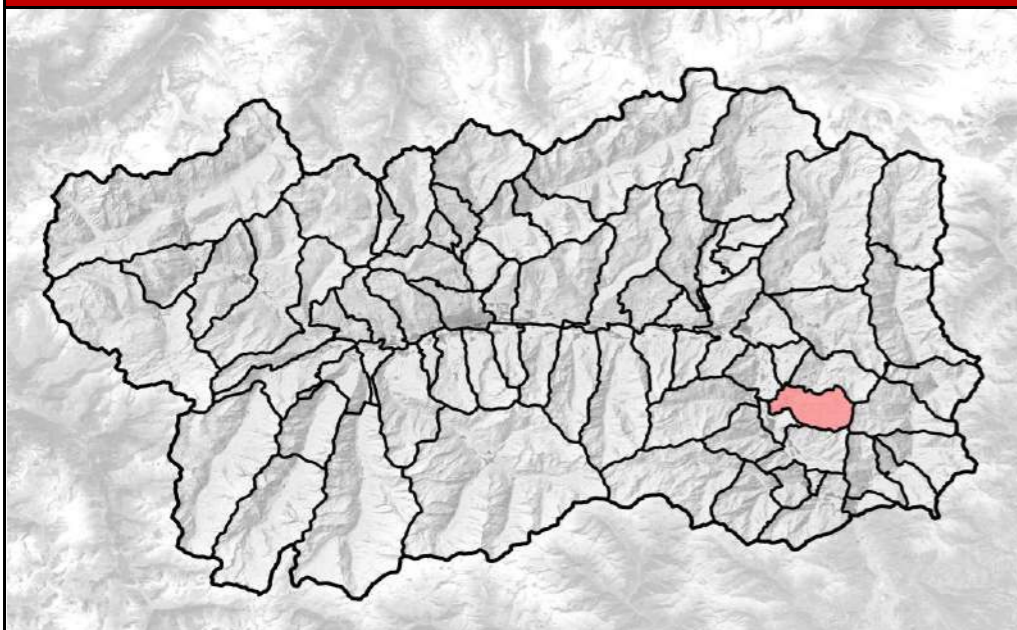
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



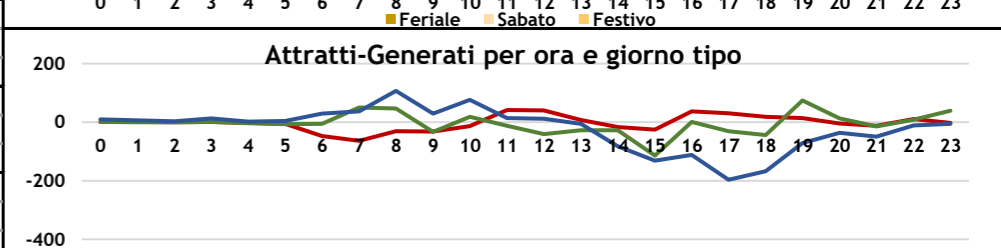
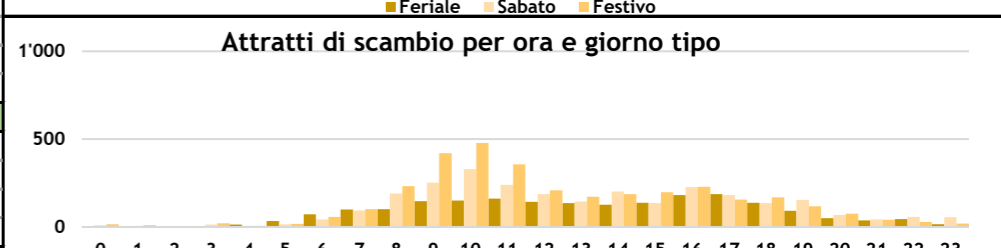
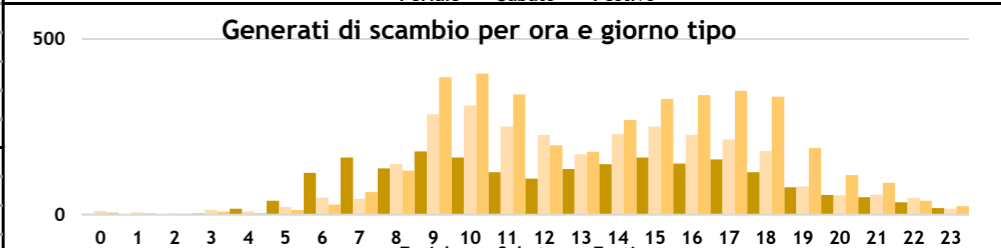
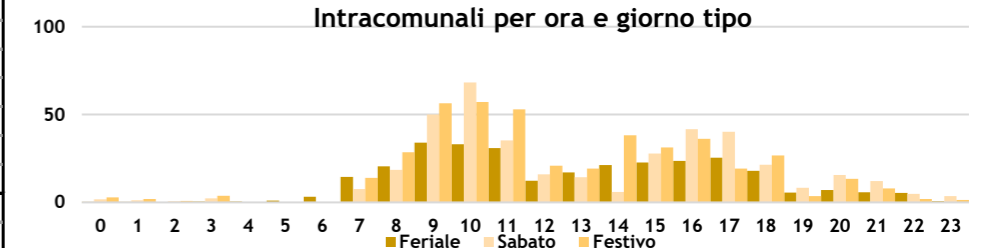
Comune di Challand-Saint-Victor

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	304	12.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	1'914	78.2%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	228	9.3%	pari al	1.0%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	2	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	1'777	74.4%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		Italia	302	12.6%	pari al	1.1%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	397	12.0%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	2'643	79.9%	pari al	0.9%	↑ della Regione
		Italia	264	8.0%	pari al	0.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	4	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	2'258	70.6%	pari al	0.8%	↑ della Regione
		Italia	539	16.8%	pari al	1.4%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	438	10.2%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		intra regione	3'075	71.6%	pari al	1.1%	↑ della Regione
		Italia	775	18.1%	pari al	1.3%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	4	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	2'705	71.9%	pari al	1.0%	↑ della Regione
		Italia	615	16.3%	pari al	1.6%	↑ della Regione
Estero	6	0.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione		

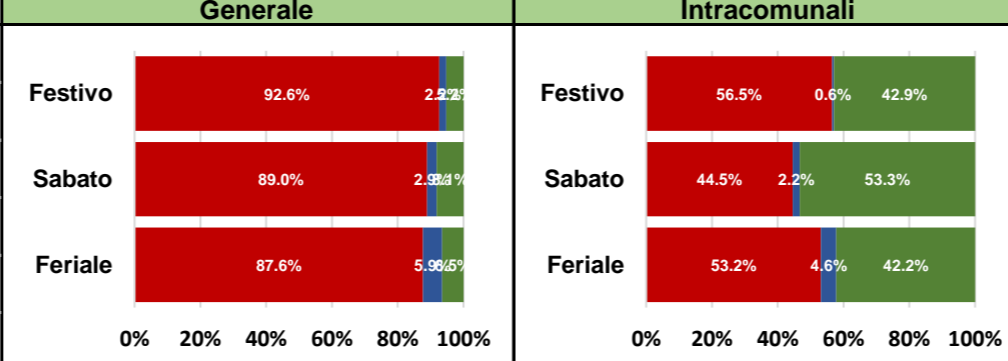
Approfondimenti comunali



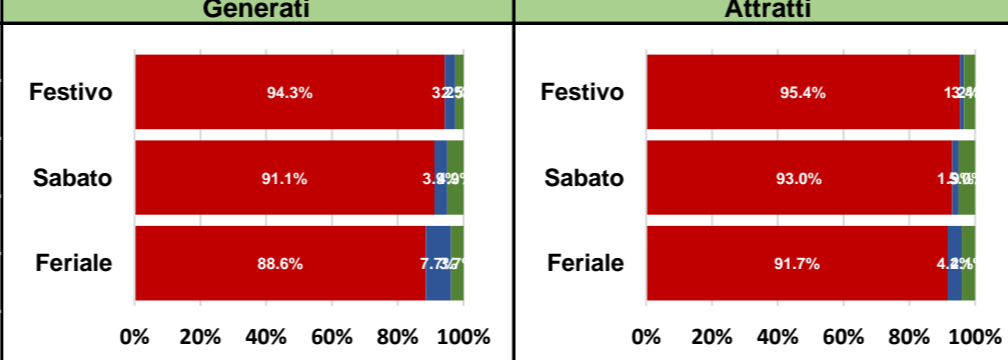
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	87.6%	53.2%	88.6%	91.7%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	5.9%	4.6%	7.7%	4.2%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	6.5%	42.2%	3.7%	4.1%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	89.0%	44.5%	91.1%	93.0%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	2.9%	2.2%	3.9%	1.9%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	8.1%	53.3%	4.9%	5.0%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	92.6%	56.5%	94.3%	95.4%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	2.2%	0.6%	3.2%	1.2%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	5.2%	42.9%	2.5%	3.4%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	304	12.41%	pari al	0.26%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'144	87.59%	pari al	0.69%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'086	87.29%	pari al	0.66%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	4.44	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	36.17	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.89	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	31.57	Reg. 8.16	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Ayas	25.9%	
	Comune Montjovet	10.5%	

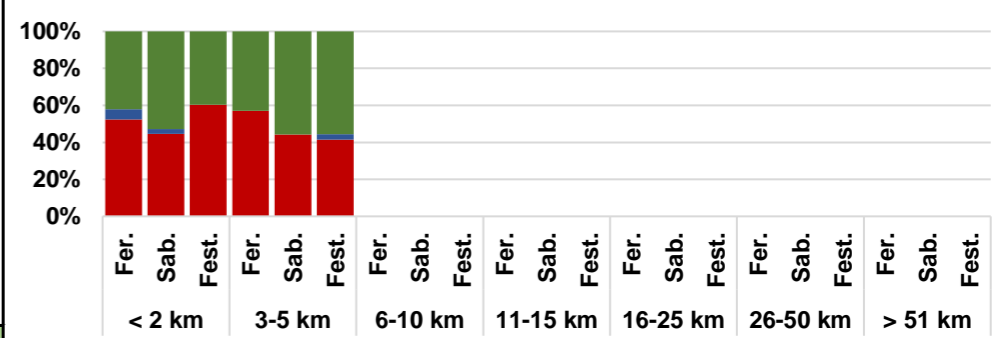
Intracomunali	397	12.00%	pari al	0.31%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'911	88.00%	pari al	0.92%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'802	87.59%	pari al	0.85%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	6.00	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	48.43	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	5.28	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	42.42	Reg. 8.46	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Ayas	45.6%	
	Comune Montjovet	15.9%	

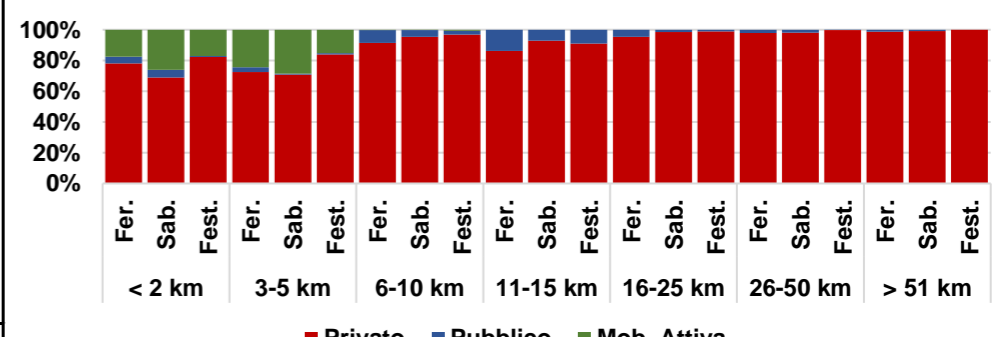
Intracomunali	438	10.21%	pari al	0.38%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'854	89.79%	pari al	1.13%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'325	88.35%	pari al	1.04%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	7.79	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	56.97	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	6.99	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	50.33	Reg. 8.22	↑

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Ayas	47.2%	
	Comune Challand-Saint-Anselme	9.6%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



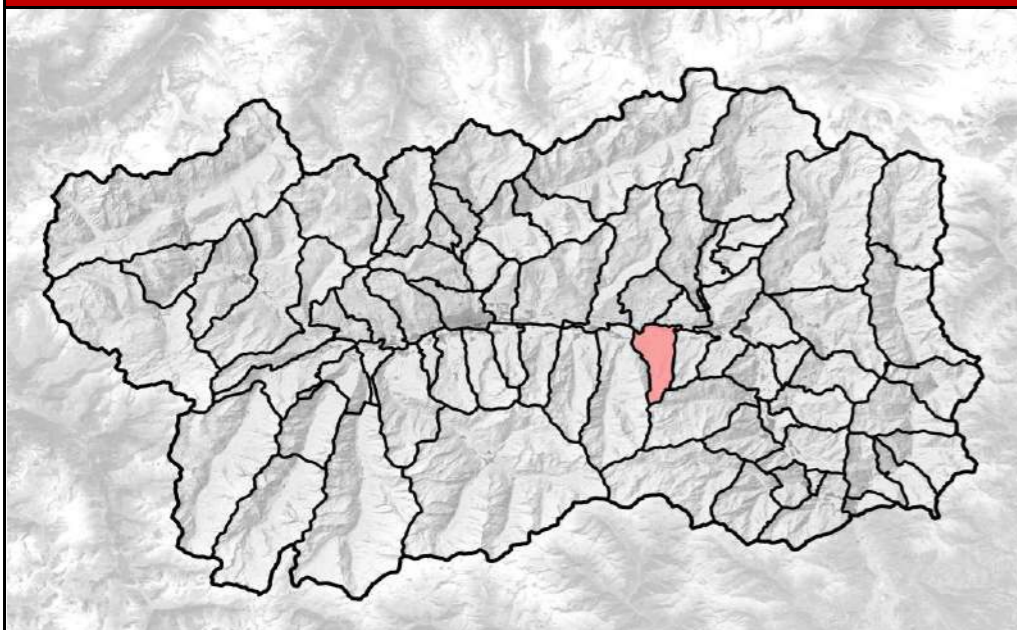
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



Comune di Chambave

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	480	m s.l.m.	Superficie	21.54	kmq	pari al	0.7%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	40.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↗
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	56.43%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Mont Cervin								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	875	↘	pari al	0.71%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	53	↘	pari al	0.66%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.73	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	101	↘	pari al	0.68%	↗	della regione	Indice vecchiaia	248.51	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↗
15-64 anni	523	↘	pari al	0.68%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	67.30	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	251	↗	pari al	0.82%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	180.95	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	152.66	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	4.51	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	12.42	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↗

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

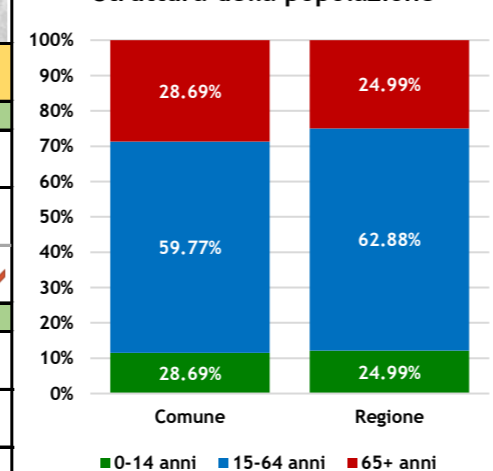
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	57	↘	pari al	0.47%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	176	↗	pari al	0.45%	↗	della regione	
Addetti medi	3.08	↗	media regione	3.23	↘	3.29	↘

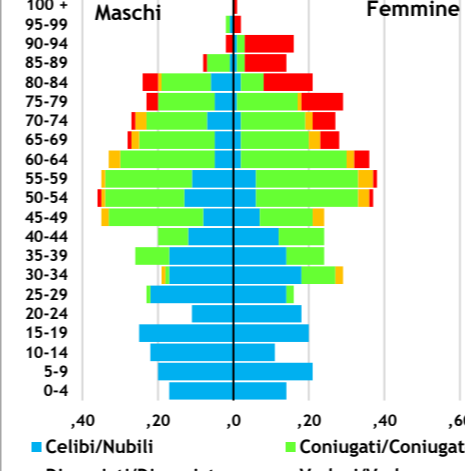
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	1	↗	pari al	10.0%	↗	8.2%	↗	della regione
C attività manifatturiere	12	↗	pari al	1.8%	↗	1.0%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	10	↘	pari al	0.5%	↗	1.4%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	12	↗	pari al	0.6%	↗	0.3%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↗	pari al	0.7%	↗	0.1%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	5	↘	pari al	0.3%	↘	0.2%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	14	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	2	↗	pari al	0.8%	↗	0.2%	↗	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	5	↗	pari al	0.3%	↗	0.2%	↗	della regione
P istruzione	2	↗	pari al	0.3%	↗	0.5%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	2	↗	pari al	0.3%	↗	0.1%	↘	della regione
	1	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
	1	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
	3	↘	pari al	0.6%	↘	0.4%	↘	della regione
	4	↘	pari al	0.6%	↘	0.4%	↘	della regione

Struttura della popolazione

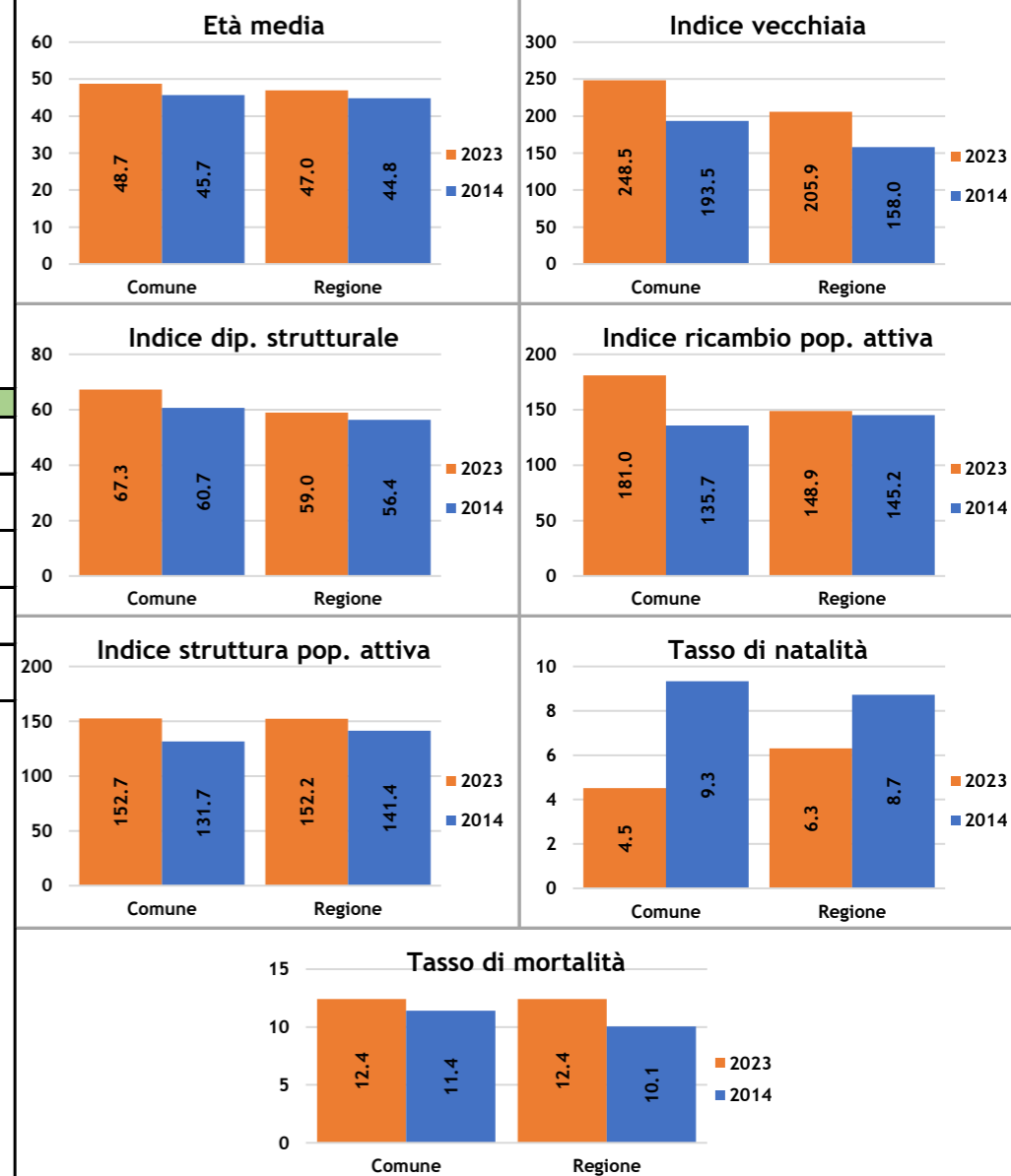
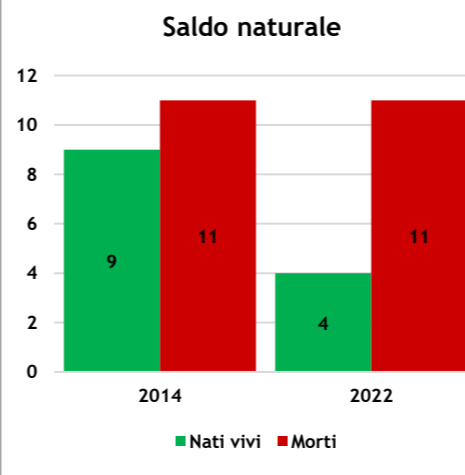
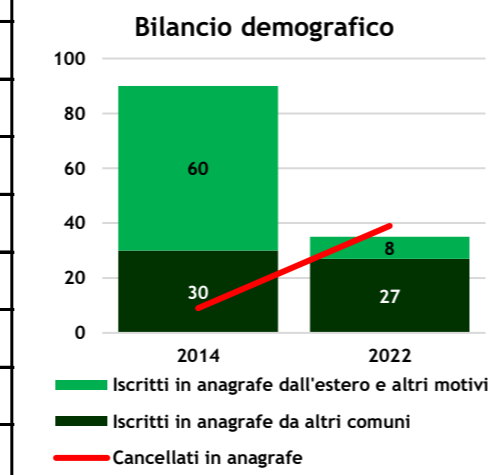


Piramide dell'età



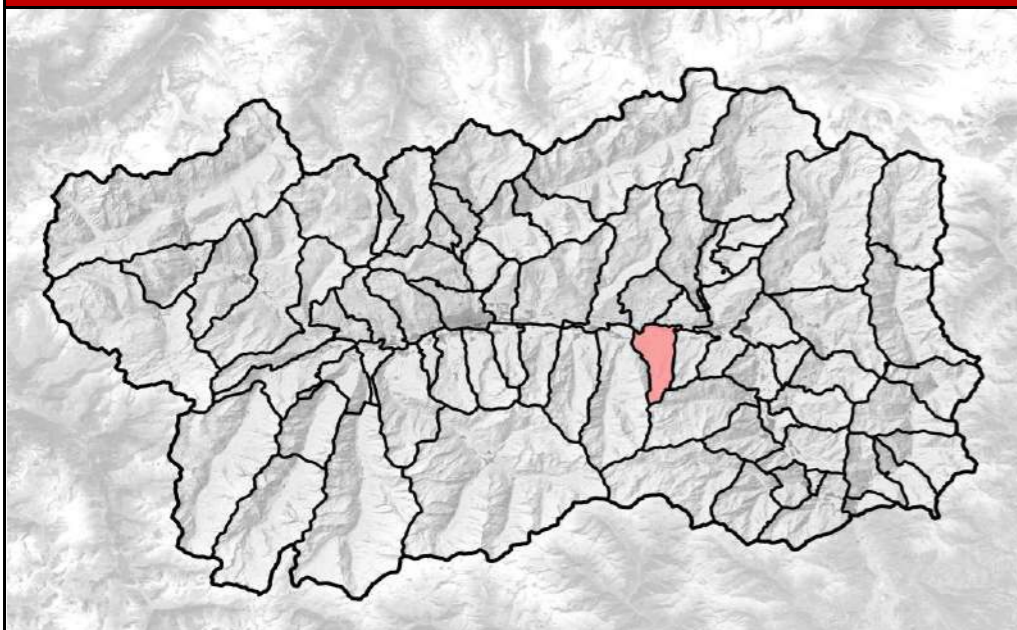
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	27	↘	pari al	0.62%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	8	↘	pari al	0.91%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	39	↗	pari al	0.80%	↗	della regione
Nati vivi	4	↘	pari al	0.51%	↘	della regione
Morti	11	↗	pari al	0.72%	↘	della regione





Comune di Chambave



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

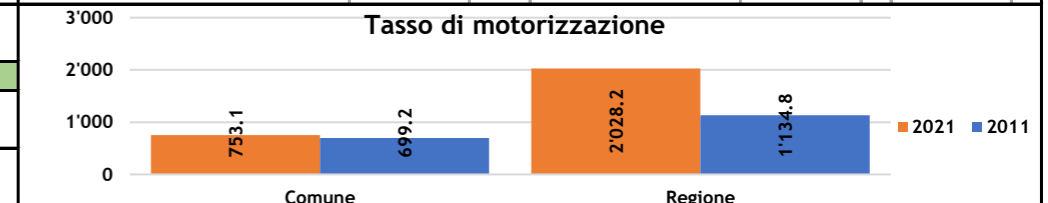
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	753.14	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

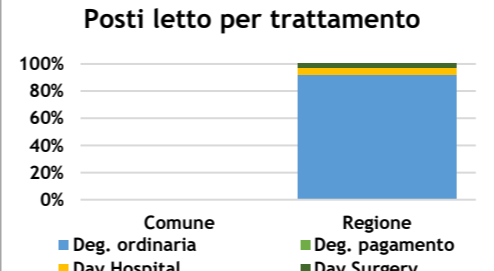
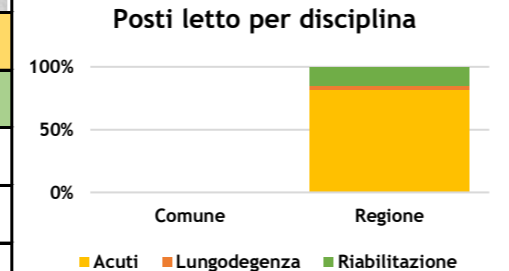
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	674	→	pari al	0.27%	↓	della regione
Motocicli	93	↗	pari al	0.54%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	→	pari al	0.51%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	194	↑	pari al	0.31%	↓	della regione
Motocarri	43	↓	pari al	1.35%	↔	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	3	→	pari al	0.46%	↔	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

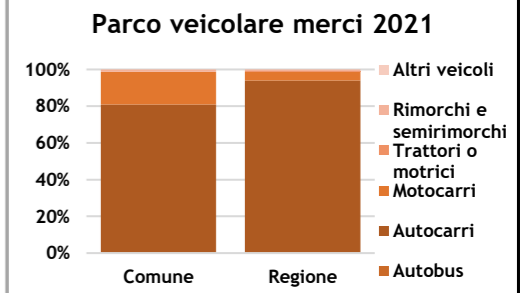
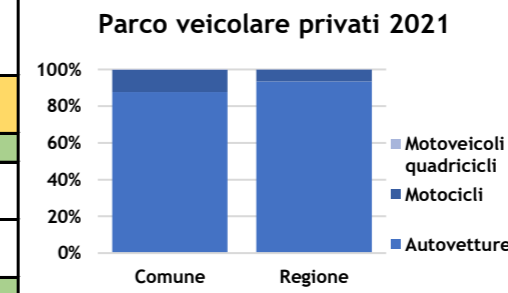
Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↔	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↔	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



TURISMO

Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	3	↑	pari al	0.35%	↑	della regione

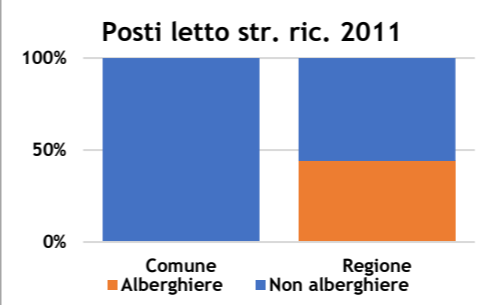
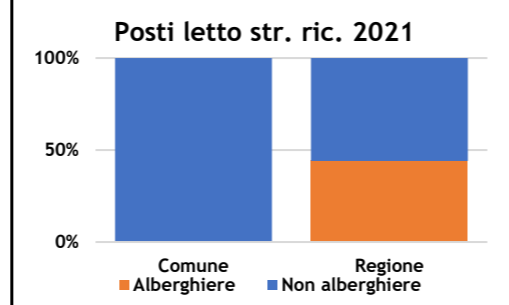
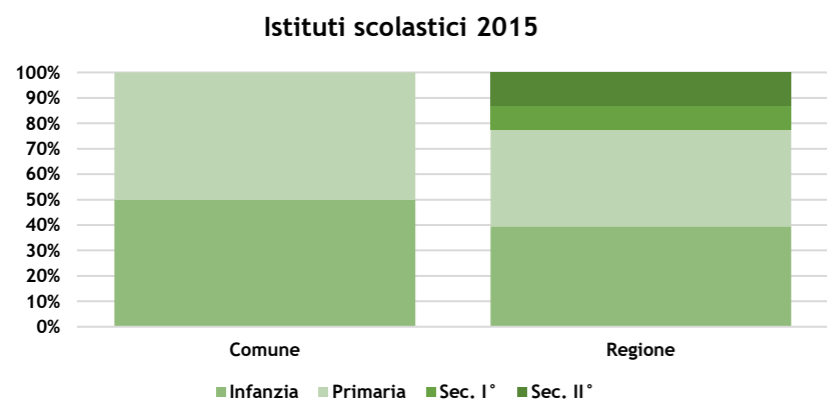
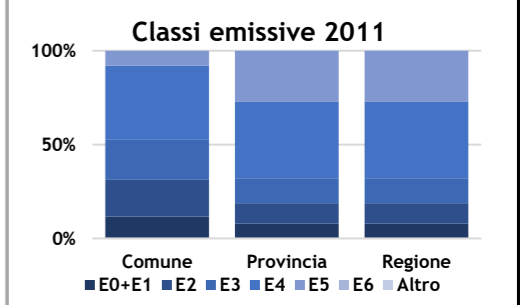
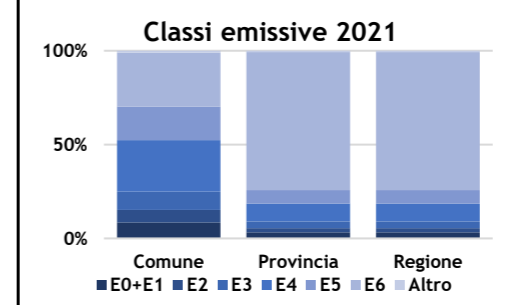
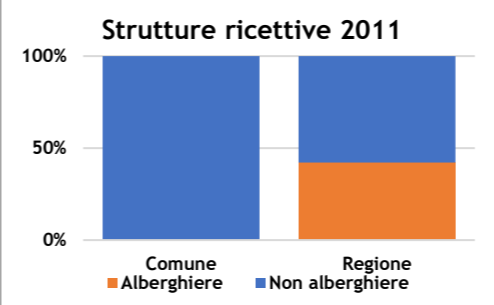
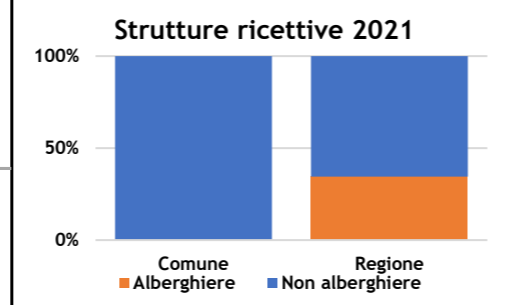
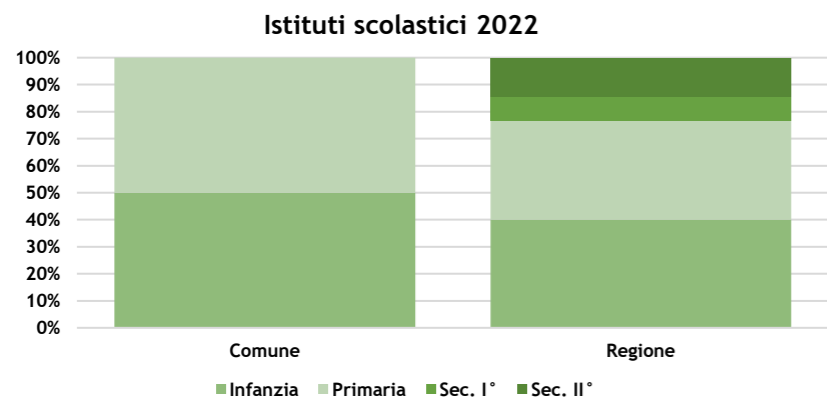


Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	26	↑	pari al	0.08%	↑	della regione

Classi emissive (2021 vs 2011)

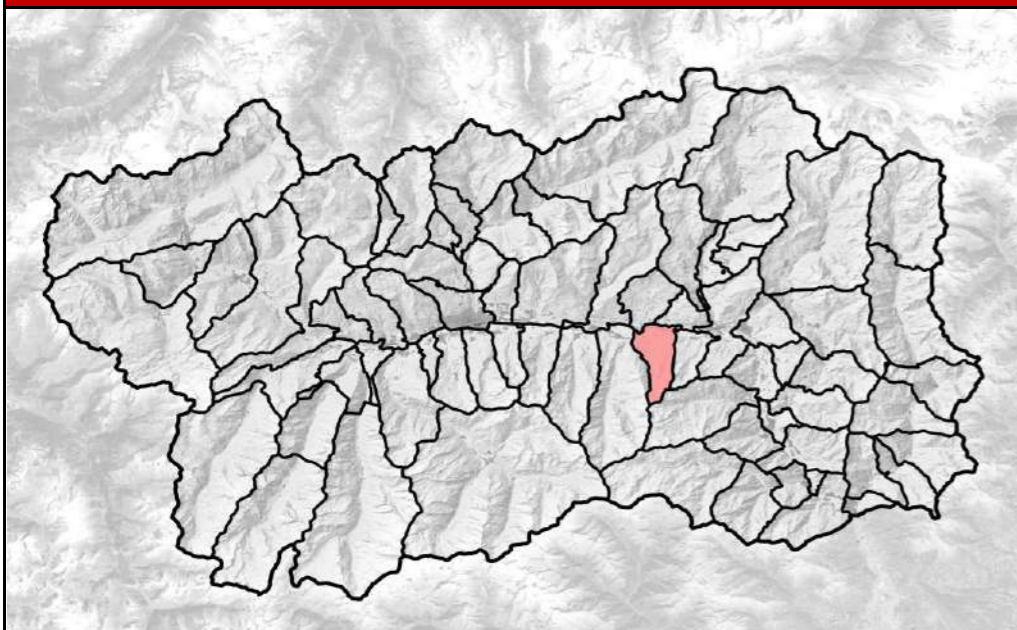
Euro 0 + Euro 1	56	↓	pari al	0.71%	↔	della regione
Euro 2	44	↓	pari al	0.80%	↓	della regione
Euro 2	64	↓	pari al	0.71%	↔	della regione
Euro 4	181	↓	pari al	0.76%	↔	della regione
Euro 5	118	↓	pari al	0.66%	↑	della regione
Euro 6	189	↑	pari al	0.10%	↑	della regione
Altro	7	↑	pari al	0.43%	↑	della regione



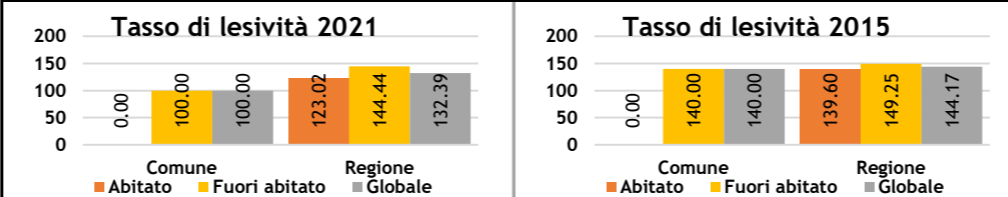


Comune di Chambave

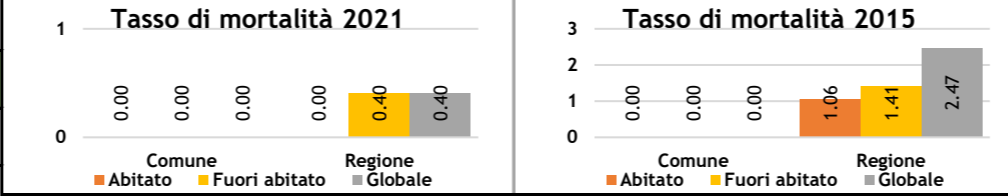
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25

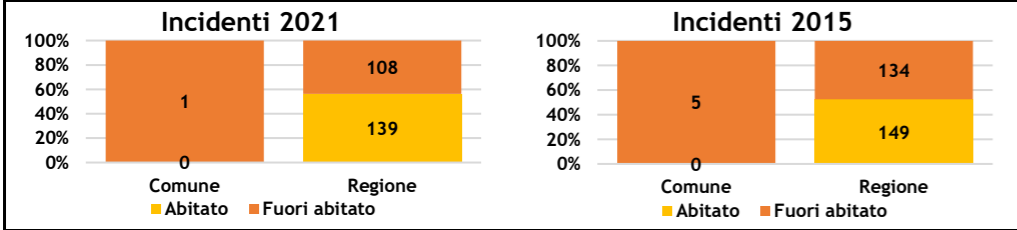


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

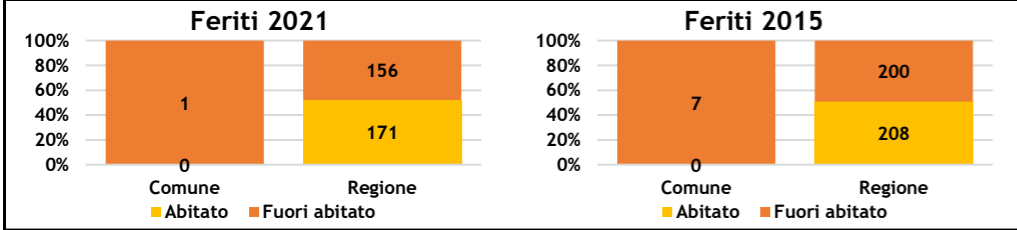
Incidenti	1	↓	pari al	0.40%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	↓	pari al	0.93%	↓ della regione



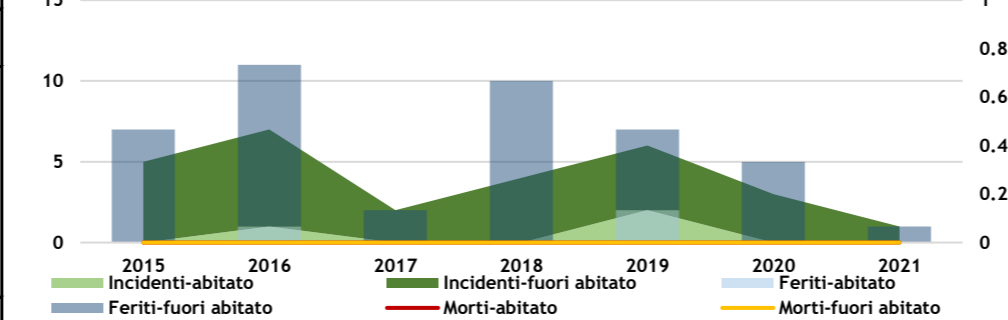
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	114.29	↓	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	114.29	↓	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	9.90	↓	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	9.90	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35

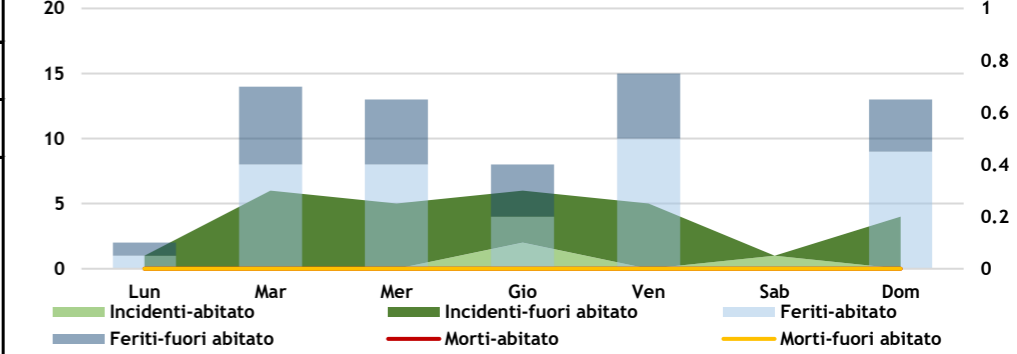
Feriti	1	↓	pari al	0.31%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	↓	pari al	0.64%	↓ della regione



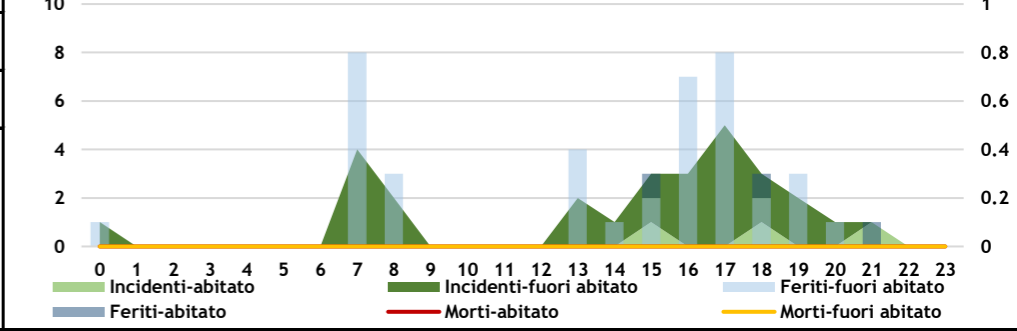
Serie storica 2015-2021



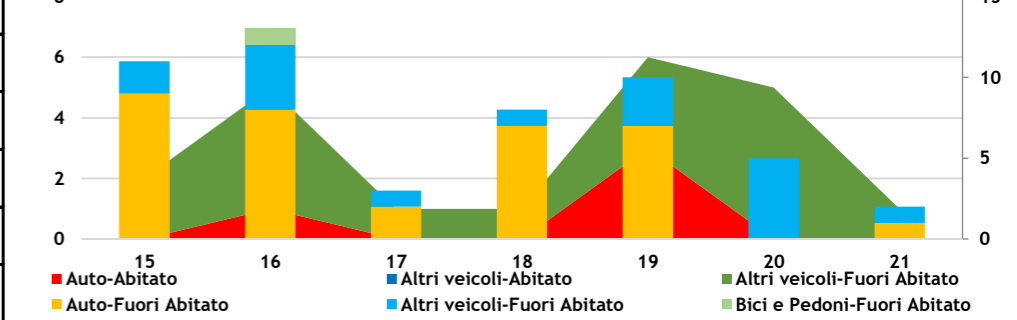
Incidenti per giorno della settimana 2015-2021



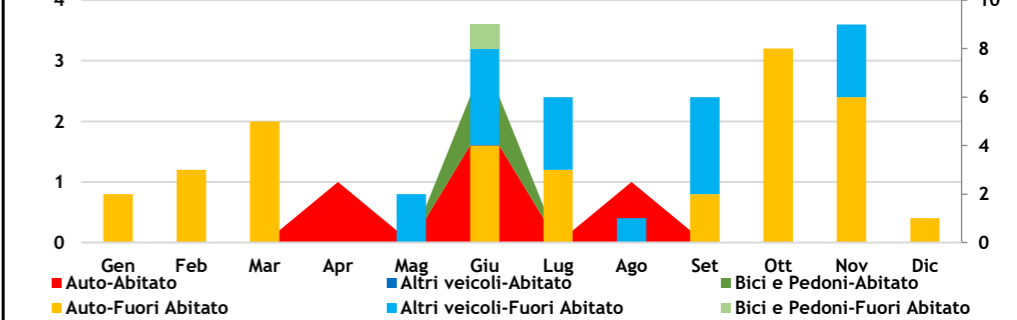
Incidenti per ora del giorno 2015-2021



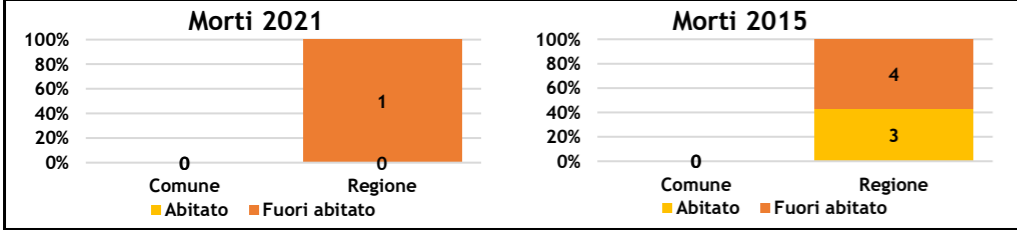
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



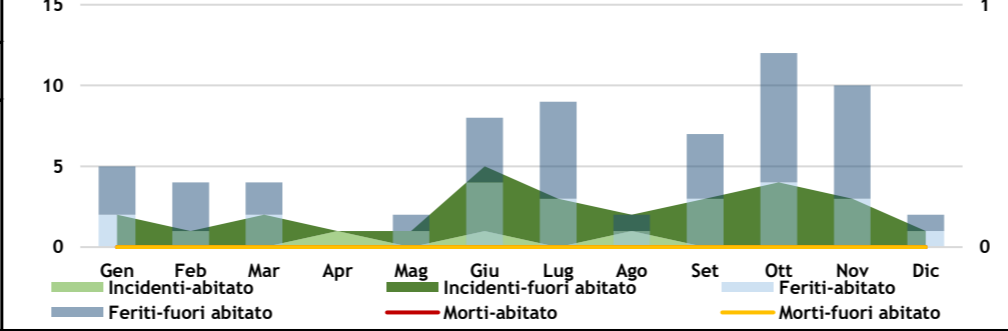
Tipo veicolo per mese 2015-2021



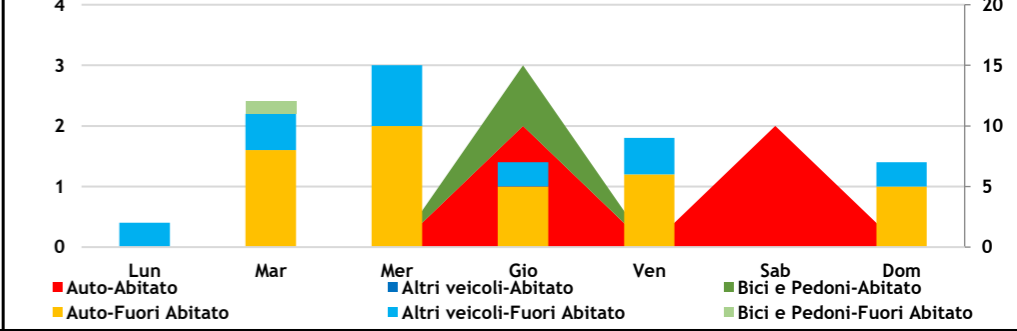
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



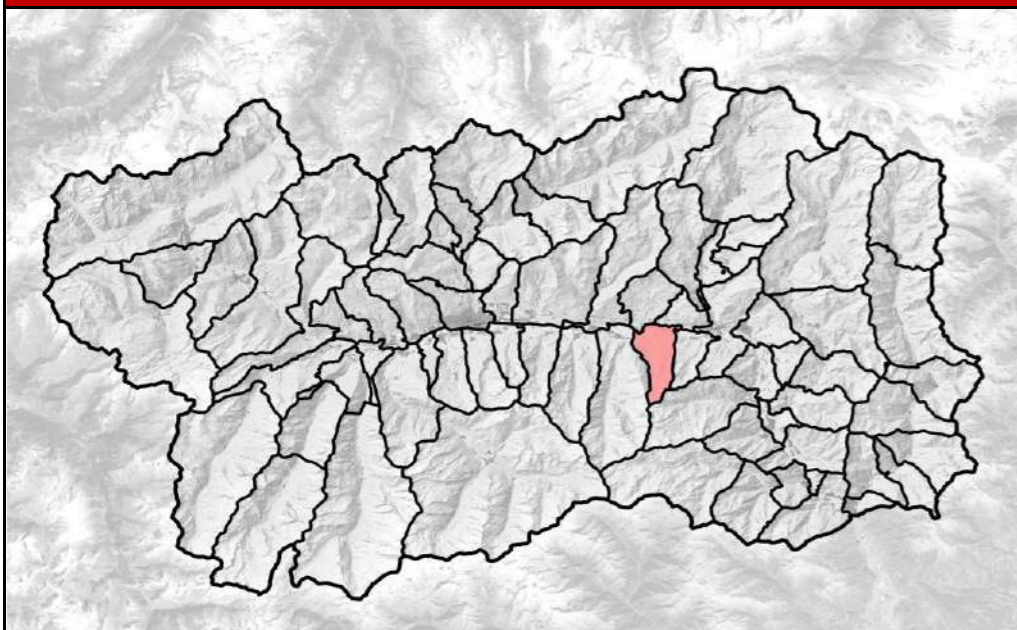
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





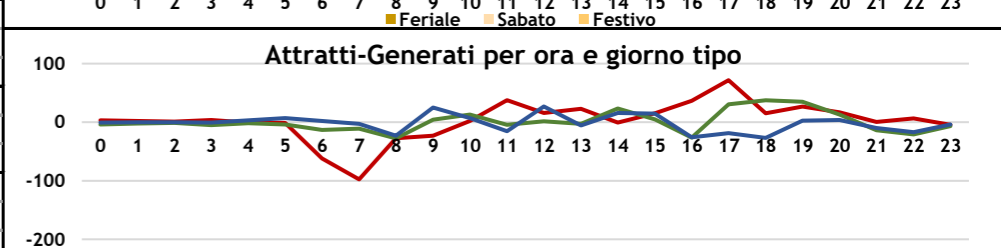
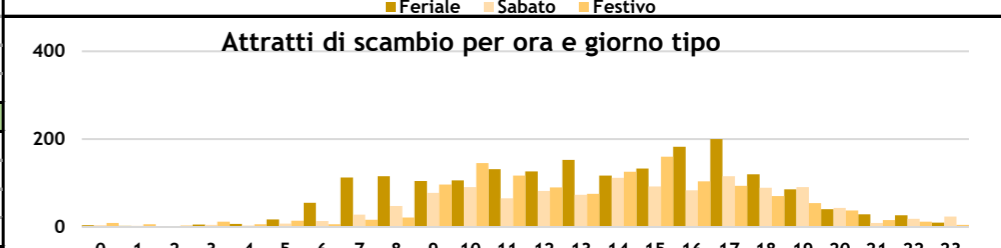
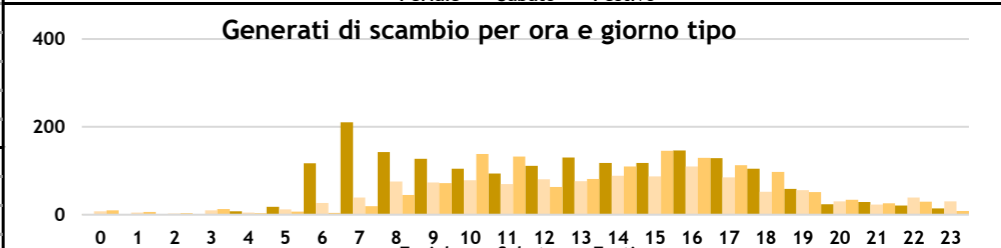
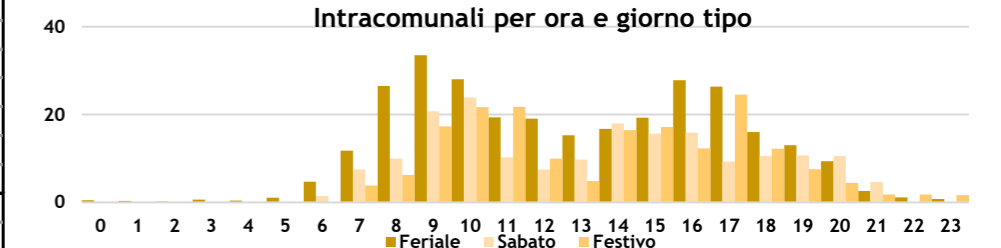
Comune di Chambave

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	294	13.9%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'756	82.6%	pari al	0.7%	della Regione
		Italia	65	3.0%	pari al	0.4%	della Regione
	Attratti	Estero	10	0.5%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'819	83.3%	pari al	0.7%	della Regione
		Italia	47	2.2%	pari al	0.3%	della Regione
	Sabato	Estero	23	1.1%	pari al	0.6%	della Regione
		Intracomunali	186	13.8%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'110	82.1%	pari al	0.7%	della Regione
Attratti	Italia	29	2.2%	pari al	0.2%	della Regione	
	Estero	26	1.9%	pari al	0.5%	della Regione	
	intra regione	1'128	82.4%	pari al	0.7%	della Regione	
Festivo	Italia	25	1.9%	pari al	0.2%	della Regione	
	Estero	29	2.1%	pari al	0.5%	della Regione	
	Intracomunali	186	12.1%	pari al	0.3%	della Regione	
Attratti	intra regione	1'240	81.2%	pari al	0.7%	della Regione	
	Italia	72	4.7%	pari al	0.3%	della Regione	
	Estero	30	2.0%	pari al	0.4%	della Regione	
Festivo	intra regione	1'223	82.3%	pari al	0.7%	della Regione	
	Italia	51	3.5%	pari al	0.3%	della Regione	
	Estero	26	1.7%	pari al	0.6%	della Regione	

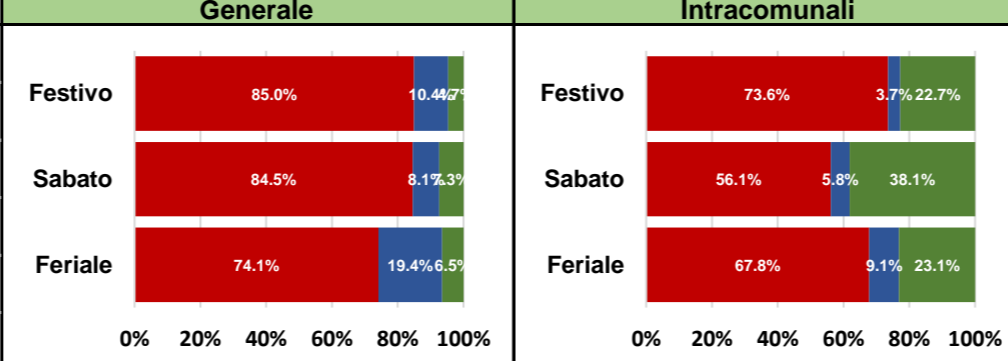
Approfondimenti comunali



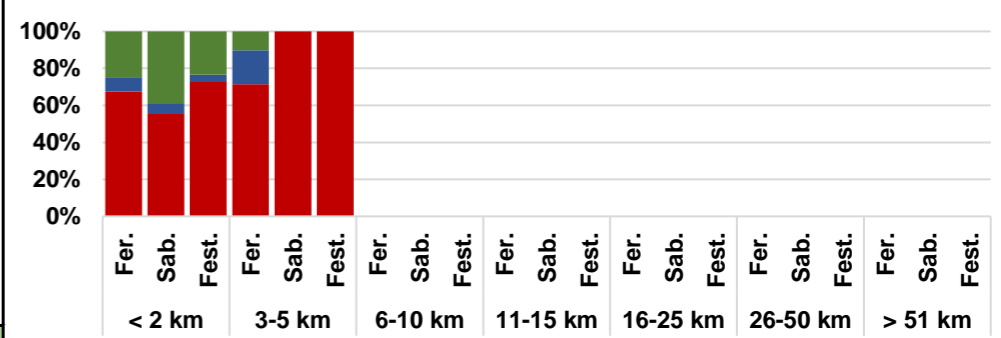
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	74.1%	67.8%	73.2%	76.1%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	19.4%	9.1%	22.0%	18.4%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	6.5%	23.1%	4.8%	5.5%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	84.5%	56.1%	85.9%	87.6%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	8.1%	5.8%	8.8%	7.9%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	7.3%	38.1%	5.3%	4.5%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	85.0%	73.6%	84.4%	87.1%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	10.4%	3.7%	11.6%	10.0%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	4.7%	22.7%	3.9%	2.8%	8%	30%	4%	4%

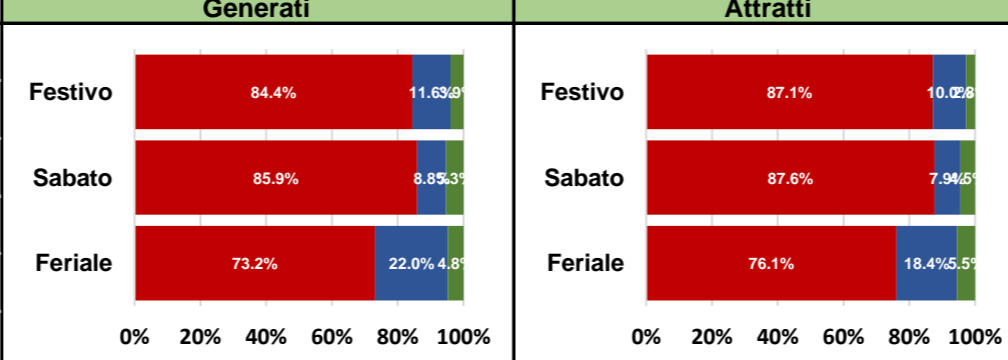
Ripartizione modale comunale



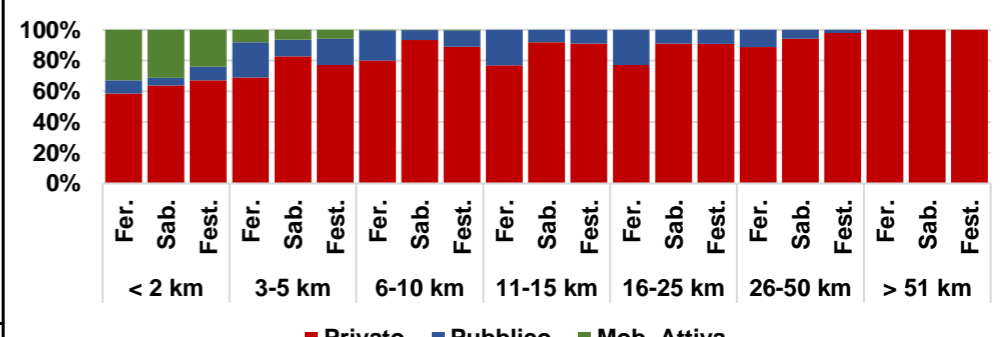
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	294	13.86%	pari al	0.29%	della Regione		
Generati di scambio	1'830	86.14%	pari al	0.69%	della Regione		
Attratti di scambio	1'889	86.52%	pari al	0.70%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.43	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	12.42	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.09	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	10.75	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		25.0%		11.35%			
Comune Châtillon		14.9%		11.35%			

Intracomunali	186	13.78%	pari al	0.26%	della Regione		
Generati di scambio	1'165	86.22%	pari al	0.65%	della Regione		
Attratti di scambio	1'182	86.39%	pari al	0.64%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.54	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.78	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.33	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	6.72	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Châtillon		18.1%		15.54%			
Comune Verrayes		16.3%		15.54%			

Intracomunali	186	12.15%	pari al	0.27%	della Regione		
Generati di scambio	1'342	87.85%	pari al	0.67%	della Regione		
Attratti di scambio	1'300	87.51%	pari al	0.68%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.75	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	8.45	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.53	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	7.39	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		20.1%		16.41%			
Comune Aosta		25.5%		16.41%			

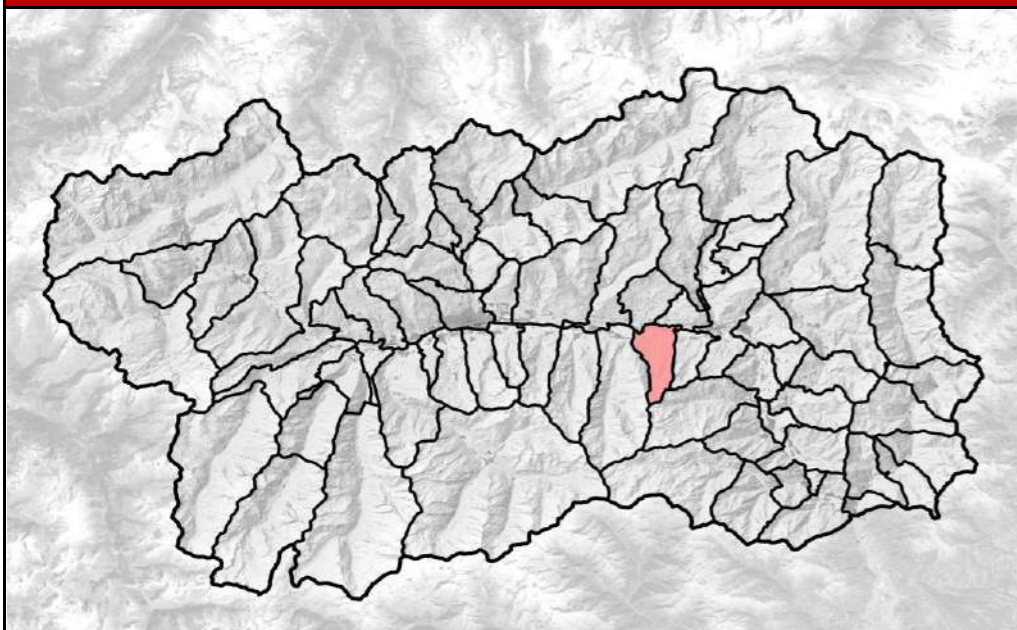
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



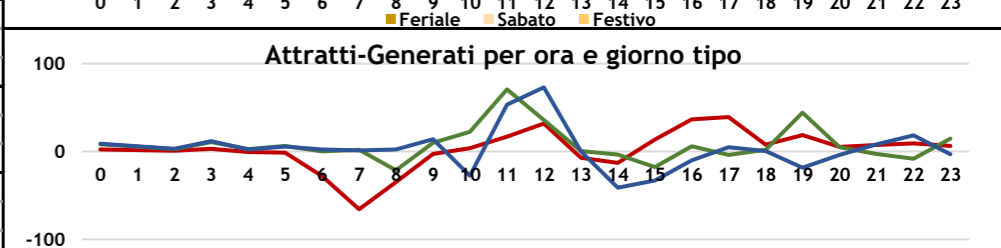
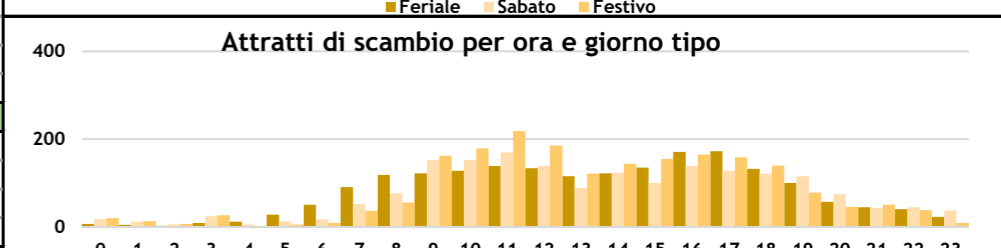
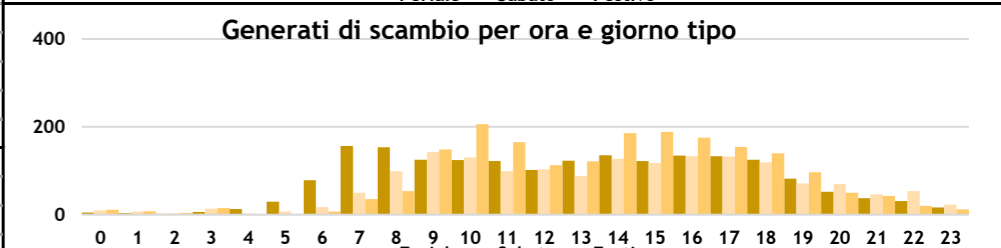
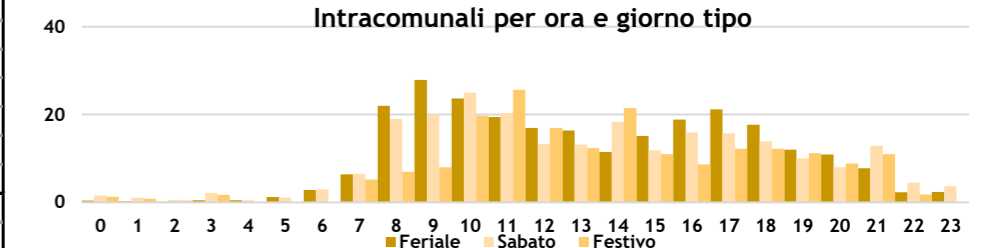
Comune di Chambave

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	258	11.9%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'770	81.5%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	120	5.5%	pari al	0.5%	della Regione
	Attratti	Estero	22	1.0%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'813	81.6%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	83	3.7%	pari al	0.3%	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	242	12.7%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'544	81.0%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	98	5.1%	pari al	0.4%	della Regione
	Attratti	Estero	23	1.2%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'678	80.0%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	66	3.2%	pari al	0.2%	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	198	9.2%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'713	79.7%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	208	9.7%	pari al	0.4%	della Regione
	Attratti	Estero	31	1.4%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'829	82.1%	pari al	0.7%	della Regione
		Italia	84	3.8%	pari al	0.2%	della Regione
		Estero	117	5.2%	pari al	1.2%	della Regione

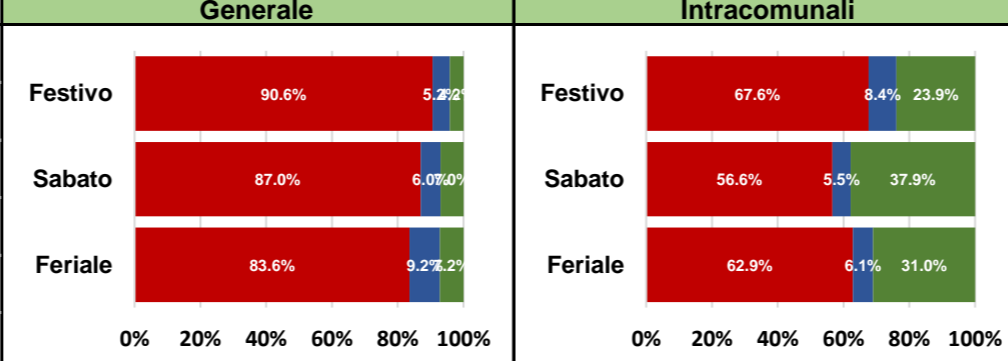
Approfondimenti comunali



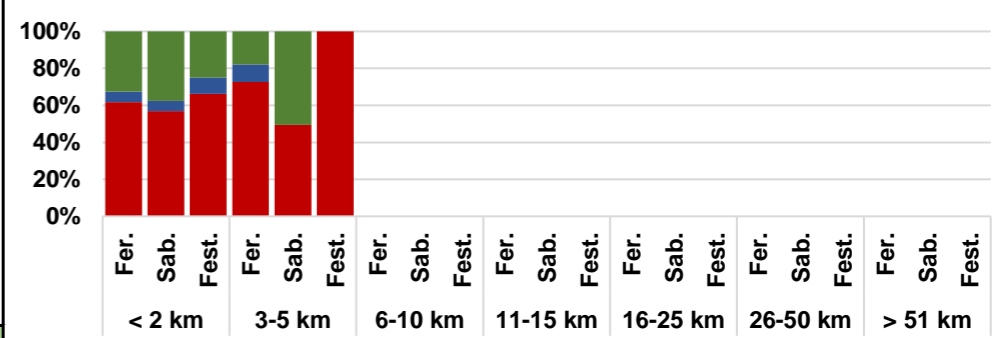
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	83.6%	62.9%	84.7%	85.2%	83%	59%	88%
	Pubblico	9.2%	6.1%	9.4%	9.5%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	7.2%	31.0%	5.9%	5.3%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	87.0%	56.6%	88.5%	89.5%	85%	60%	90%
	Pubblico	6.0%	5.5%	7.0%	5.2%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	7.0%	37.9%	4.4%	5.3%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	90.6%	67.6%	90.7%	92.7%	87%	59%	92%
	Pubblico	5.2%	8.4%	6.0%	4.2%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	4.2%	23.9%	3.3%	3.1%	8%	33%	3%

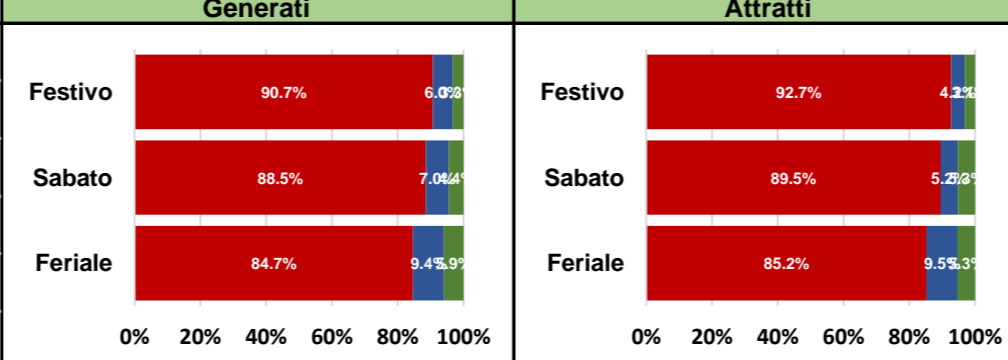
Ripartizione modale comunale



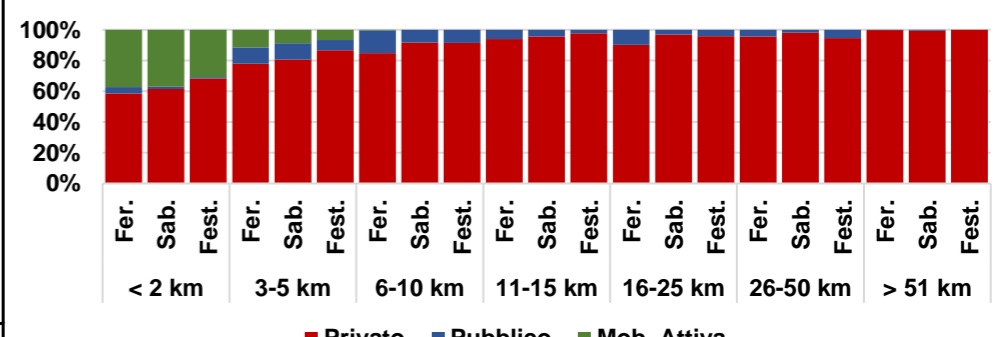
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	258	11.90%	pari al	0.22%	della Regione		
Generati di scambio	1'913	88.10%	pari al	0.61%	della Regione		
Attratti di scambio	1'963	88.37%	pari al	0.62%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.48	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	12.63	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.19	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	11.16	Reg. 8.16	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		17.9%					
Prima origine intraregionale		10.30%					
Comune Châtillon		14.5%					

Intracomunali	242	12.69%	pari al	0.19%	della Regione		
Generati di scambio	1'665	87.31%	pari al	0.52%	della Regione		
Attratti di scambio	1'855	88.46%	pari al	0.56%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.18	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	11.93	Reg. 11.77	→
Tasso gen. di scambio	1.90	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	10.55	Reg. 8.46	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Châtillon		15.9%					
Prima origine intraregionale		13.60%					
Comune Châtillon		15.4%					

Intracomunali	198	9.19%	pari al	0.17%	della Regione		
Generati di scambio	1'952	90.81%	pari al	0.57%	della Regione		
Attratti di scambio	2'030	91.13%	pari al	0.63%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.46	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	12.67	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.23	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	11.55	Reg. 8.22	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Nus		8.6%					
Prima origine intraregionale		7.62%					
Comune Châtillon		16.9%					

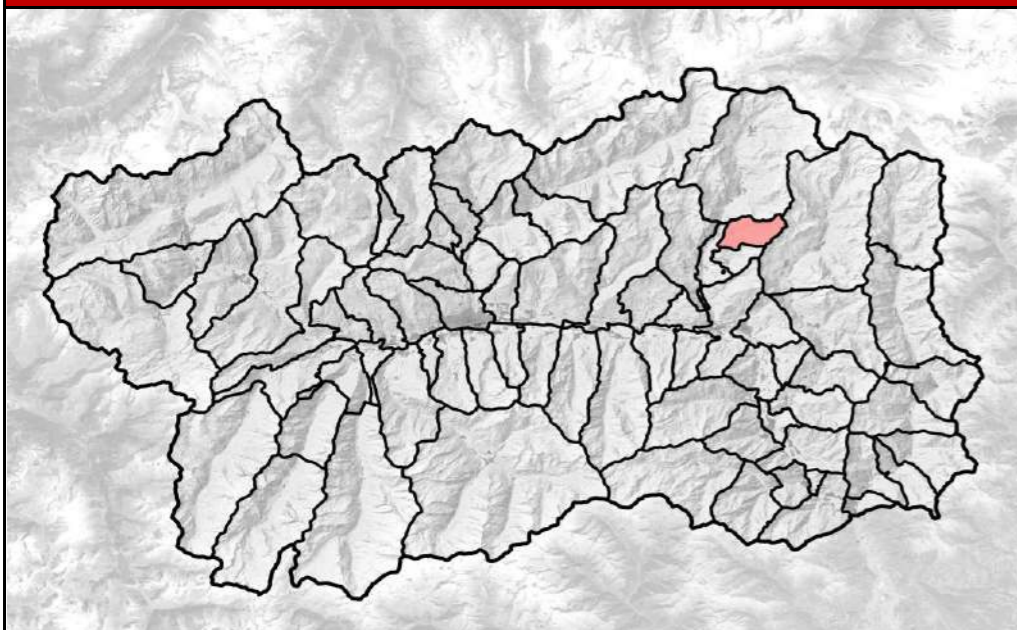
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Chamois

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'816	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Mont Cervin		

Superficie	14.53	kmq	pari al	0.4%	della regione
Densità abitativa	7.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	33.03%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	108	↗	pari al	0.09%	↗ della regione
di cui stranieri	3	↑	pari al	0.04%	↑ della regione

Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	GRAVE	↑
-----------------------	------	----------	------	-------	---

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	9	↓	pari al	0.06%	→ della regione
15-64 anni	68	↑	pari al	0.09%	↑ della regione
65+ anni	31	→	pari al	0.10%	↘ della regione

Indici demografici (2023 vs 2014)					
Età media	50.30	→	media regione	46.98	↗ 44.83 ↑
Indice vecchiaia	344.44	↑	media regione	205.95	↑ 157.99 ↑
Indice di dipendenza strutturale	58.82	↓	media regione	59.03	→ 56.41 ↑
Indice di ricambio della popolazione attiva	180.00	↑	media regione	148.87	↑ 145.17 ↘
Indice di struttura della popolazione attiva	195.65	↓	media regione	152.23	↑ 141.38 ↑
Tasso di natalità	18.35	↑	media regione	6.31	↑ 8.73 ↑
Tasso di mortalità	9.17	↓	media regione	12.41	↓ 10.05 ↑

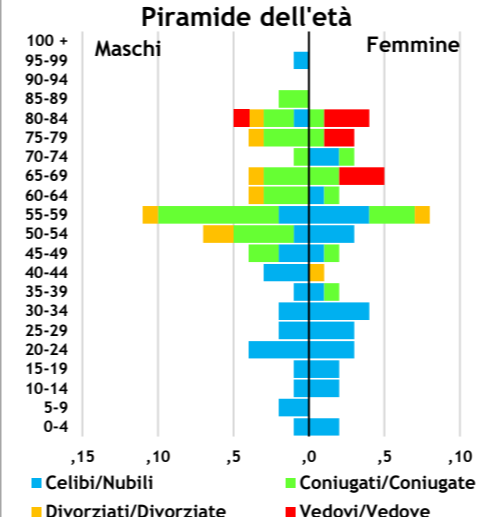
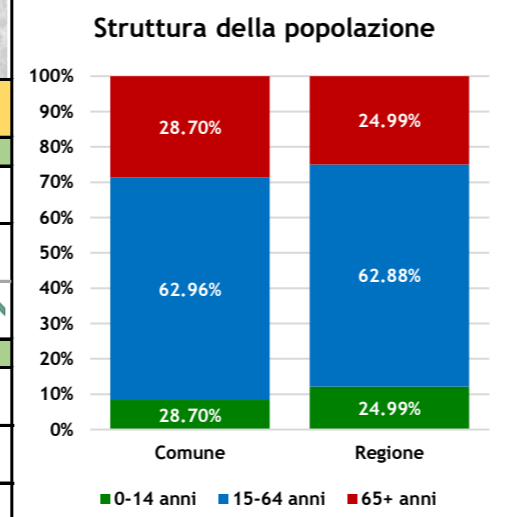
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

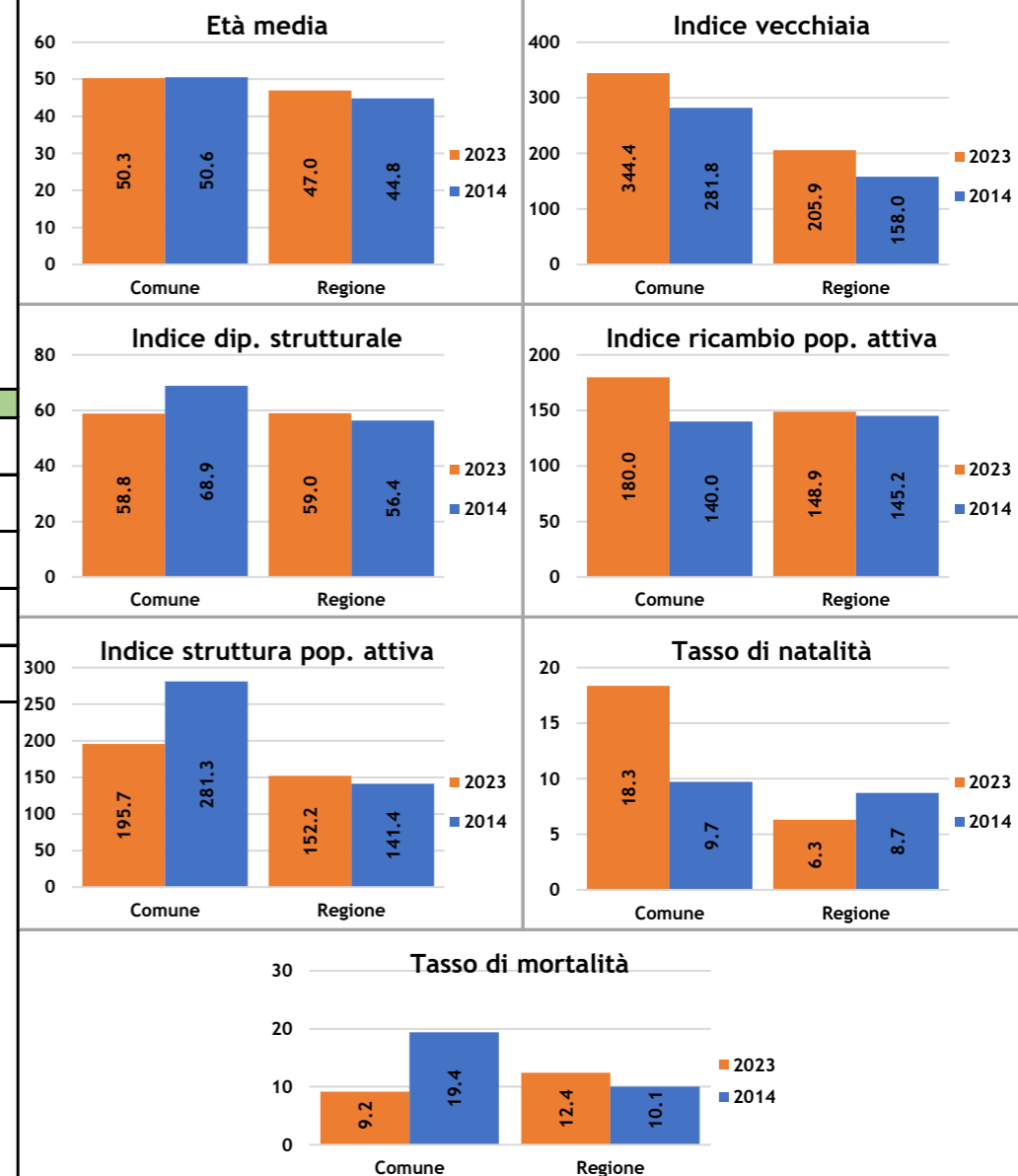
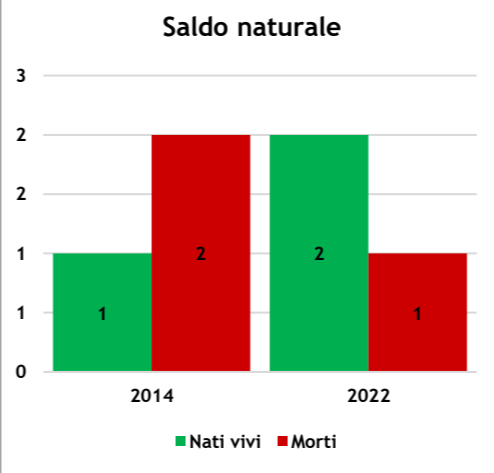
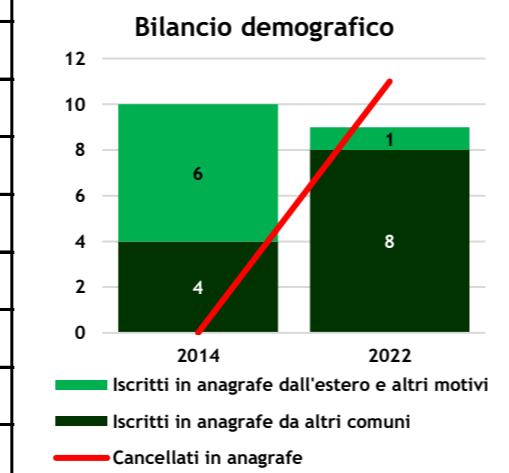
Unità locali	14	→	pari al	0.12%	↗ della regione
Addetti alle unità locali	40	↓	pari al	0.10%	↓ della regione
Addetti medi	2.83	↓	media regione	3.23	↓ 3.29 ↑

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
C attività manifatturiere	1	↑	pari al	0.1%	→ 0.0%	↗ della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
F costruzioni	1	↑	pari al	0.1%	↑ 0.0%	↑ della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↓	pari al	0.1%	↑ 0.0%	↓ della regione
H trasporto e magazzinaggio	6	↓	pari al	0.3%	↓ 0.3%	↓ della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	27	↑	pari al	0.4%	↑ 0.4%	↑ della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
L attività immobiliari	0	→	pari al	0.0%	↓ 0.0%	↓ della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	→	pari al	0.0%	↓ 0.0%	↓ della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↑	pari al	0.3%	↑ 0.1%	↓ della regione
P istruzione	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione
S altre attività di servizi	0	→	pari al	0.0%	→ 0.0%	↗ della regione

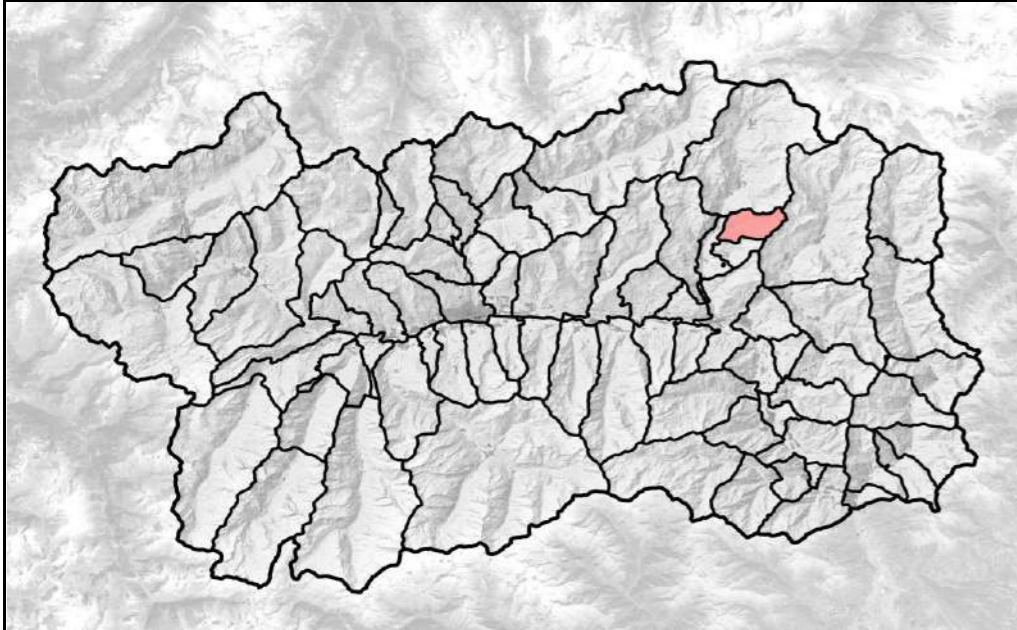


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)					
Iscritti in anagrafe da altri comuni	8	↑	pari al	0.18%	↑ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↓	pari al	0.11%	→ della regione
Cancellati in anagrafe	11	↑	pari al	0.23%	↑ della regione
Nati vivi	2	↑	pari al	0.26%	↑ della regione
Morti	1	↓	pari al	0.07%	↓ della regione





Comune di Chamois

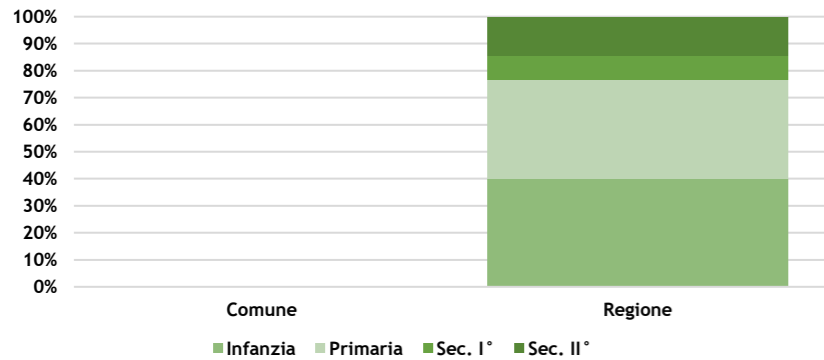


ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

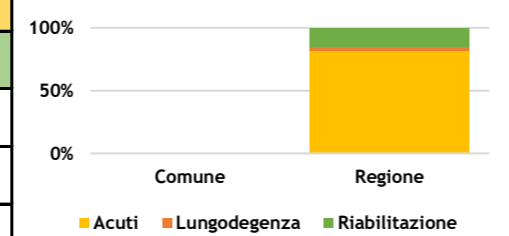
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

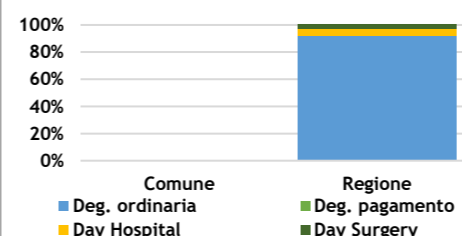
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

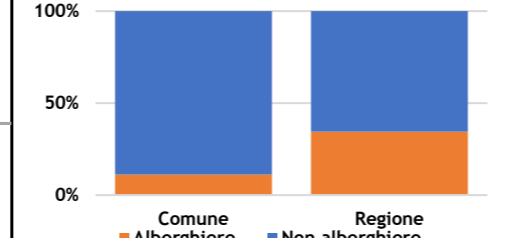
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	↓	pari al	0.22%	↓	della regione
Non alberghiere	8	↑	pari al	0.95%	↑	della regione

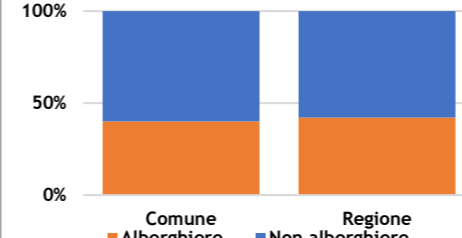
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	64	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Non alberghiere	107	↑	pari al	0.34%	↑	della regione

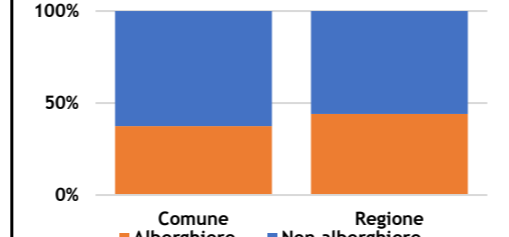
Strutture ricettive 2021



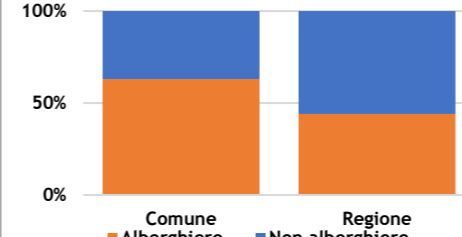
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



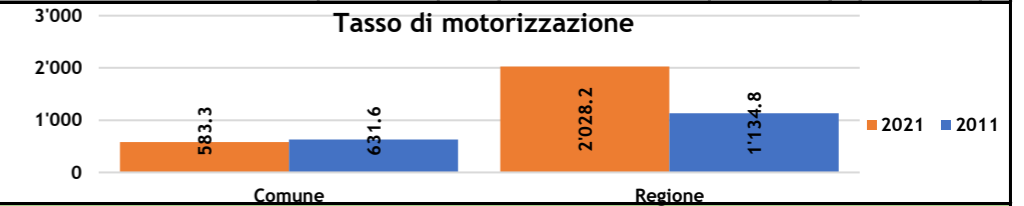
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

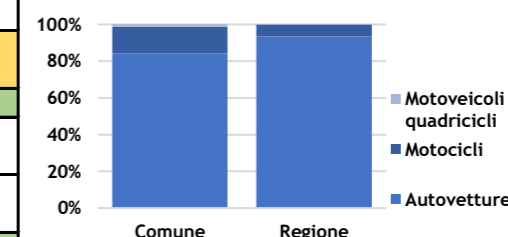
Tasso di motorizzazione	583.33	↘	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



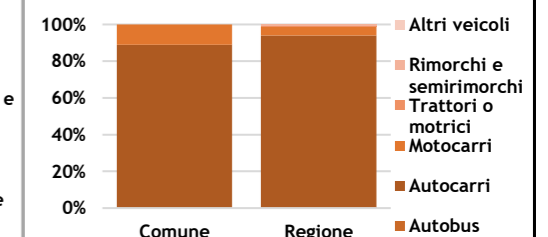
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	64	↗	pari al	0.03%	↓	della regione
Motocicli	11	↑	pari al	0.06%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	→	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	8	↓	pari al	0.01%	↓	della regione
Motocarri	1	↑	pari al	0.03%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



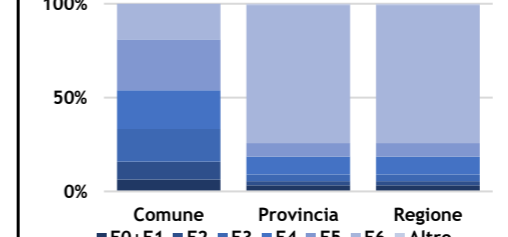
Parco veicolare merci 2021



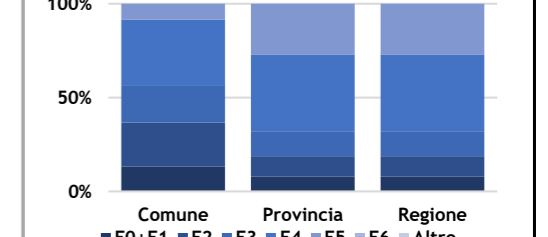
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	4	↓	pari al	0.05%	↓	della regione
Euro 2	6	↓	pari al	0.11%	↗	della regione
Euro 2	11	↓	pari al	0.12%	↑	della regione
Euro 4	13	↘	pari al	0.05%	↑	della regione
Euro 5	17	↓	pari al	0.09%	↑	della regione
Euro 6	12	↑	pari al	0.01%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



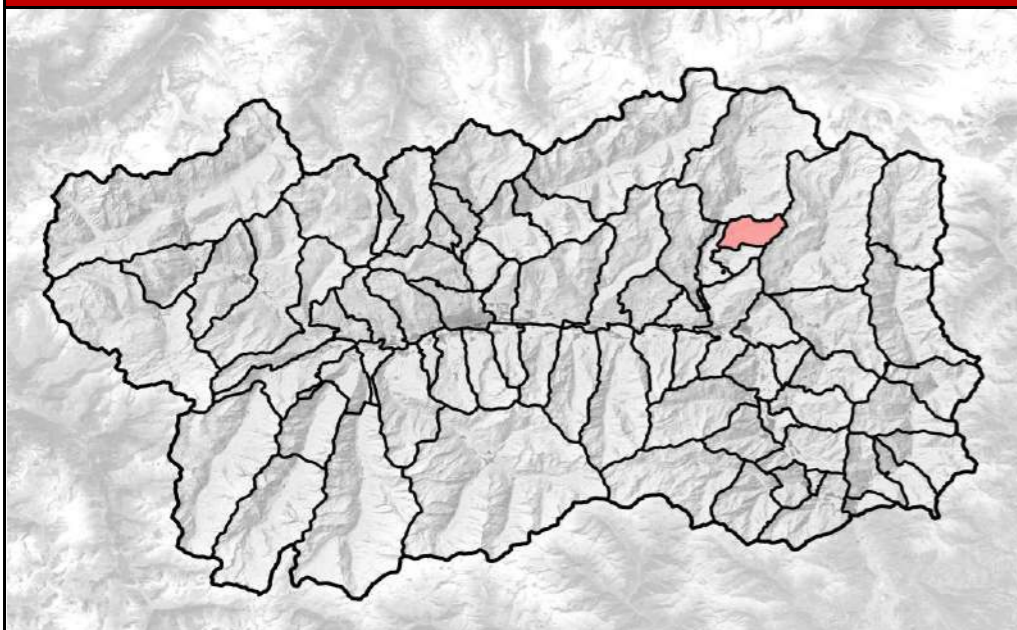
Classi emissive 2011





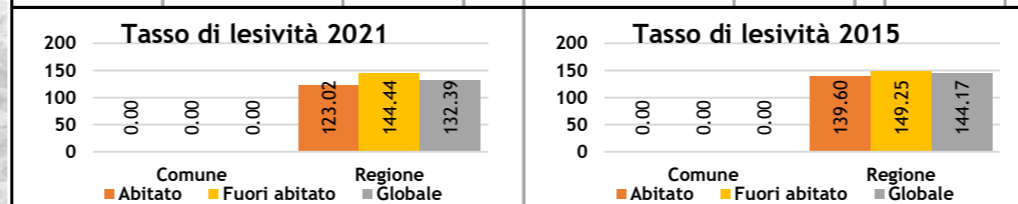
Comune di Chamois

INCIDENTALITÀ

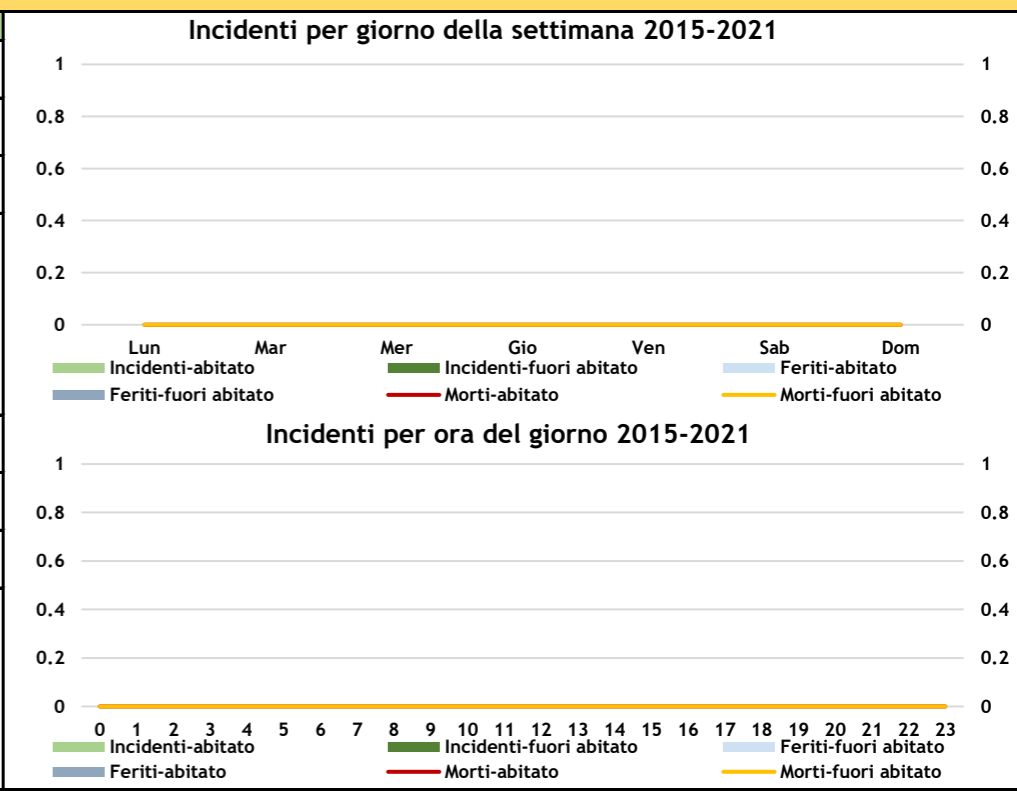
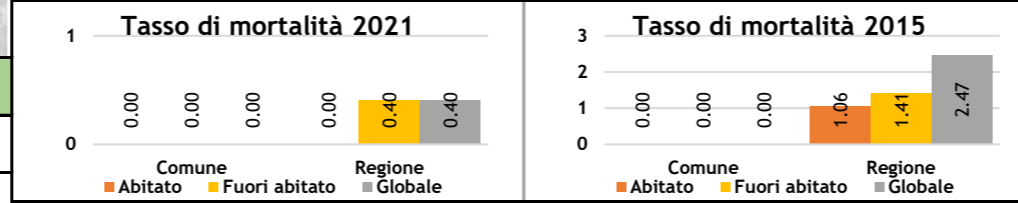


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	0.00	⇒	media regione	132.39	⇒	144.17	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	123.02	⇒	139.60	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	144.44	⇒	149.25	⇒

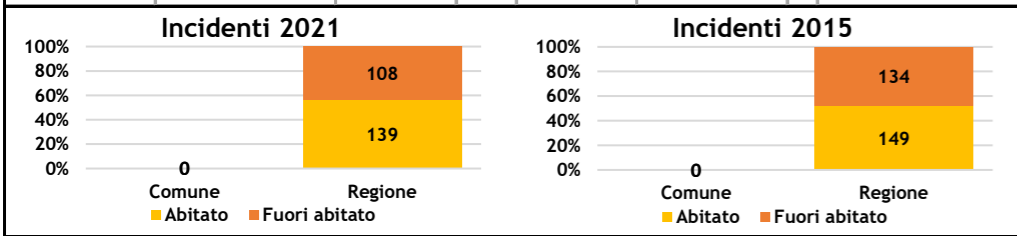


Tasso di mortalità	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	2.47	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	0.00	⇒	1.06	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	1.41	⇒



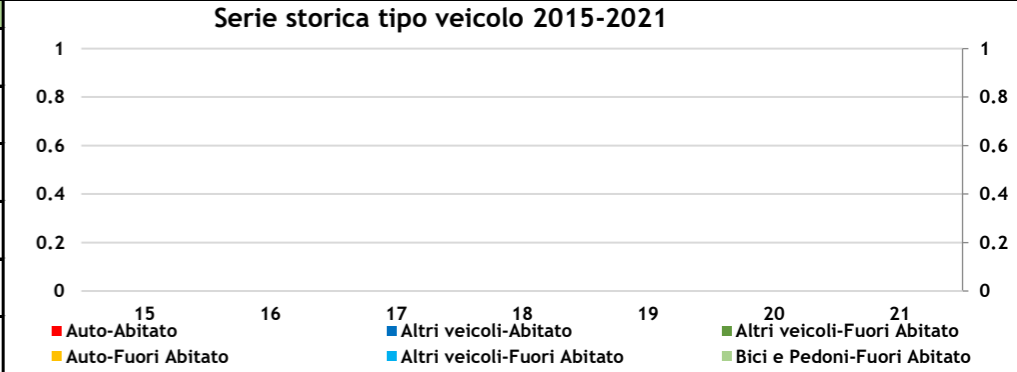
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione

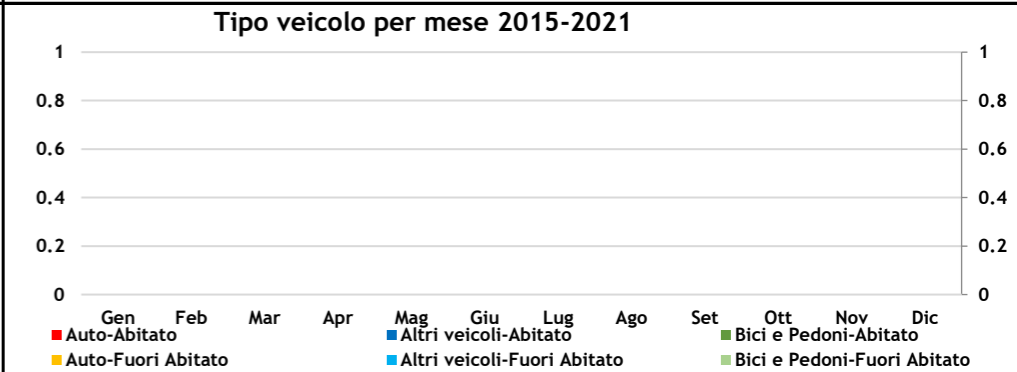
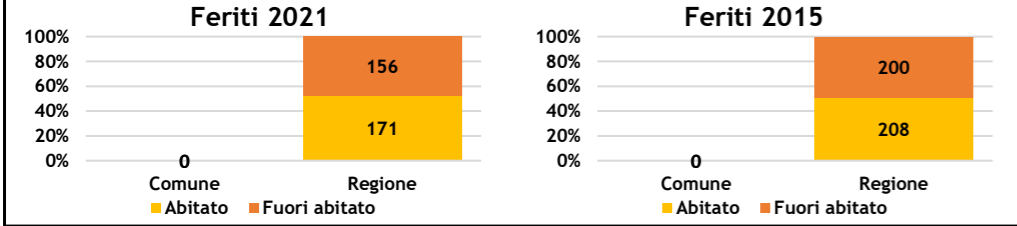


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

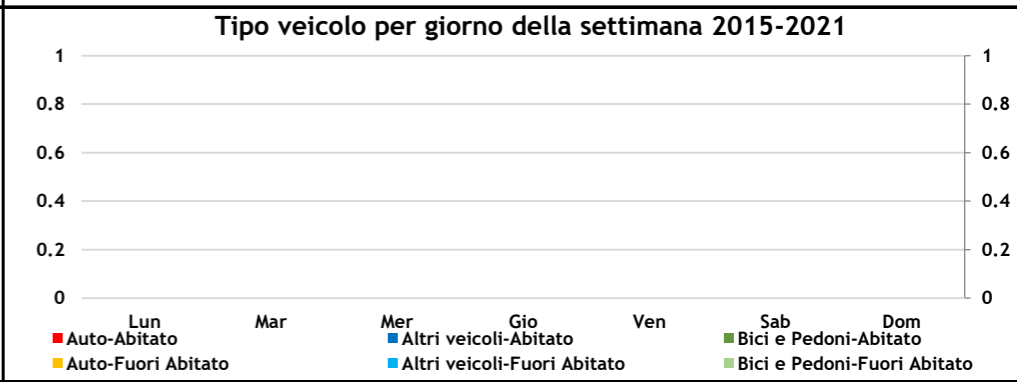
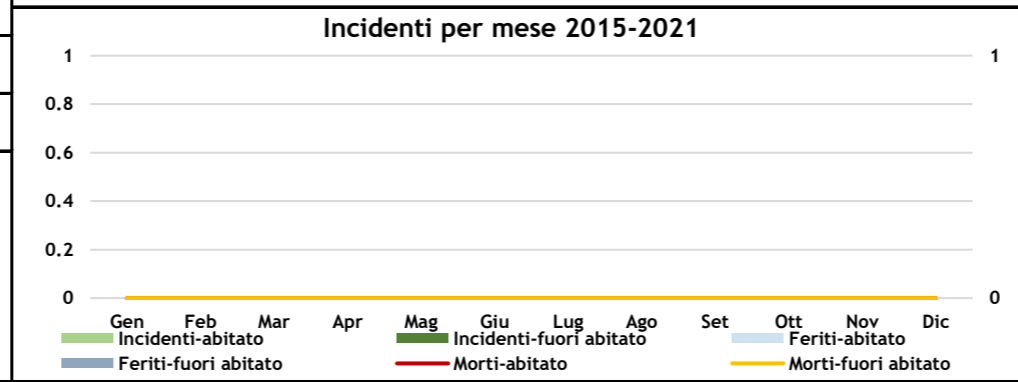
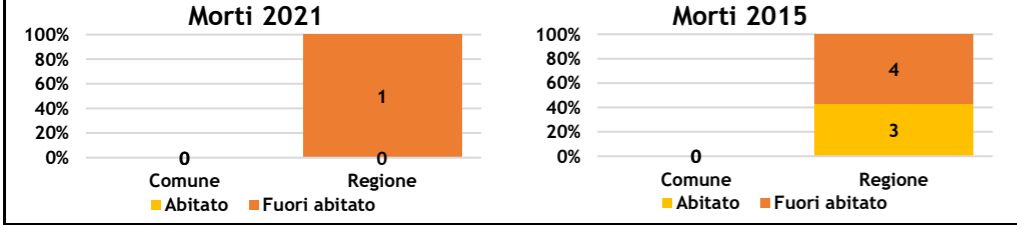
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	200.89	⇒	221.14	⇒
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	265.95	⇒	318.82	⇒
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	0.81	⇒	5.47	⇒
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	7.30	⇒	14.01	⇒
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	9.66	⇒	20.20	⇒
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	0.03	⇒	0.35	⇒



Feriti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



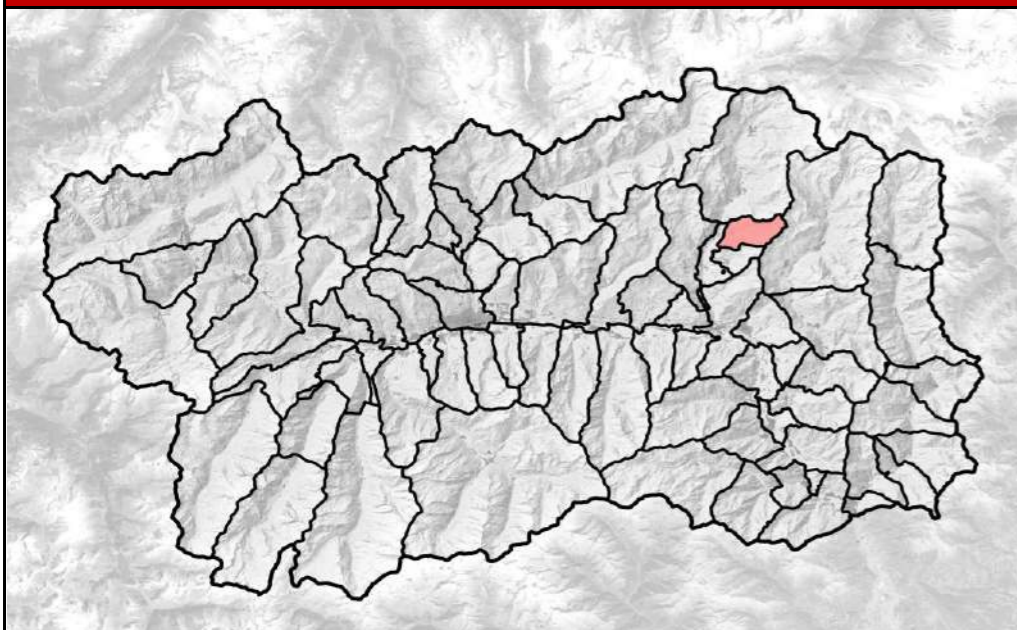
Morti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione





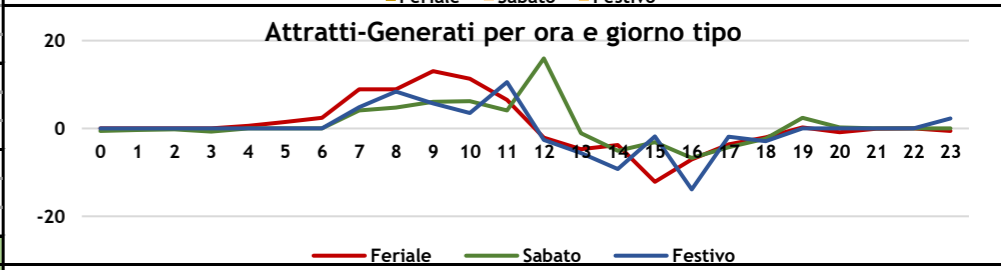
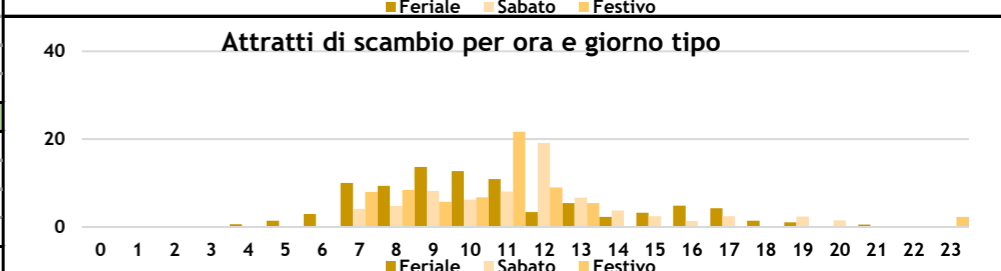
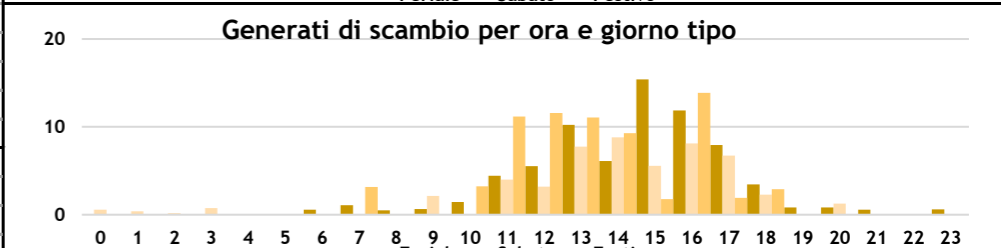
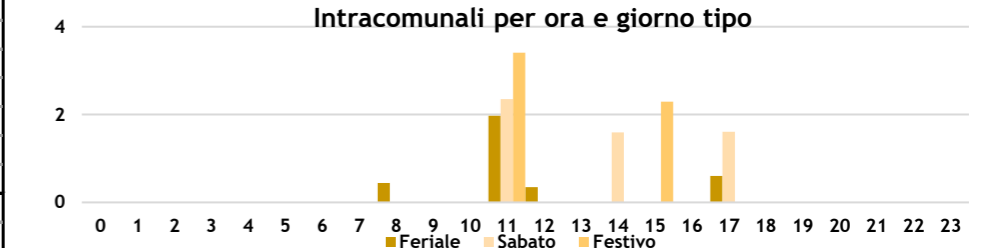
Comune di Chamois

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Trend	
							Relazione
Feriale	scambio	Intracomunali	3	4.5%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	69	91.2%	pari al	0.0%	↑ della Regione
		Italia	3	4.4%	pari al	0.0%	→ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	84	91.9%	pari al	0.0%	↑ della Regione
		Italia	4	4.4%	pari al	0.0%	→ della Regione
	Sabato	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		Intracomunali	6	9.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	50	87.8%	pari al	0.0%	↑ della Regione
Festivo	Italia	1	2.5%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	intra regione	70	91.3%	pari al	0.0%	↑ della Regione	
Feriale	Italia	1	1.5%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	intra regione	59	77.9%	pari al	0.0%	↑ della Regione	
Sabato	Italia	11	14.6%	pari al	0.0%	↑ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	intra regione	58	79.3%	pari al	0.0%	↑ della Regione	
Festivo	Italia	9	12.9%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	intra regione	59	77.9%	pari al	0.0%	↑ della Regione	

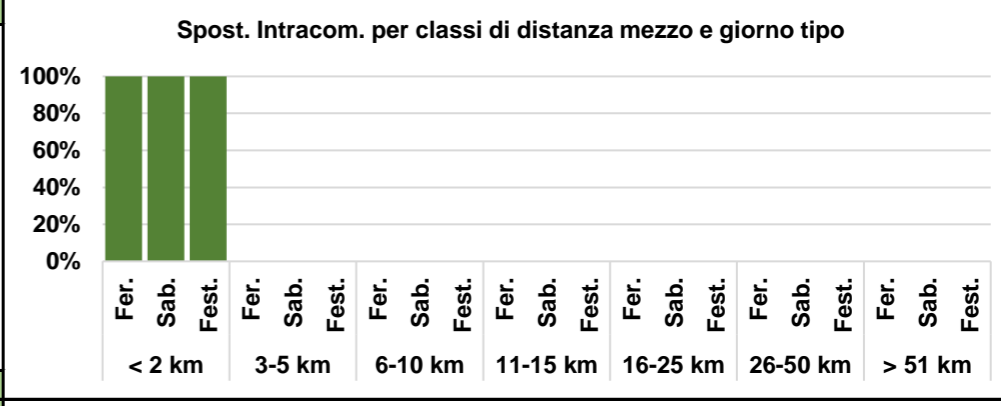
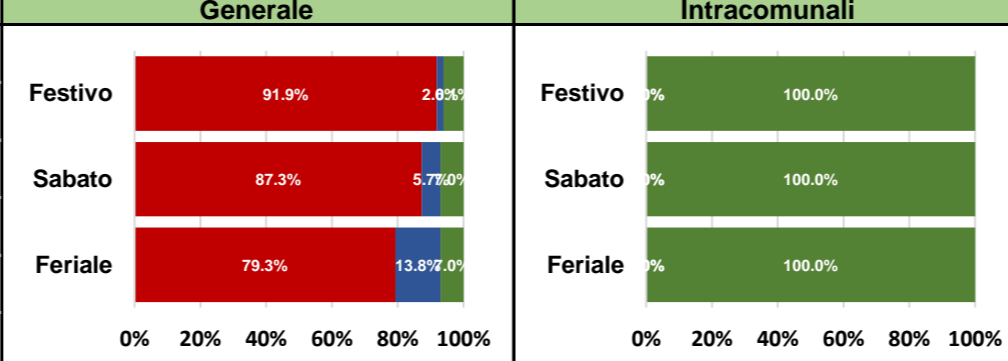
Approfondimenti comunali



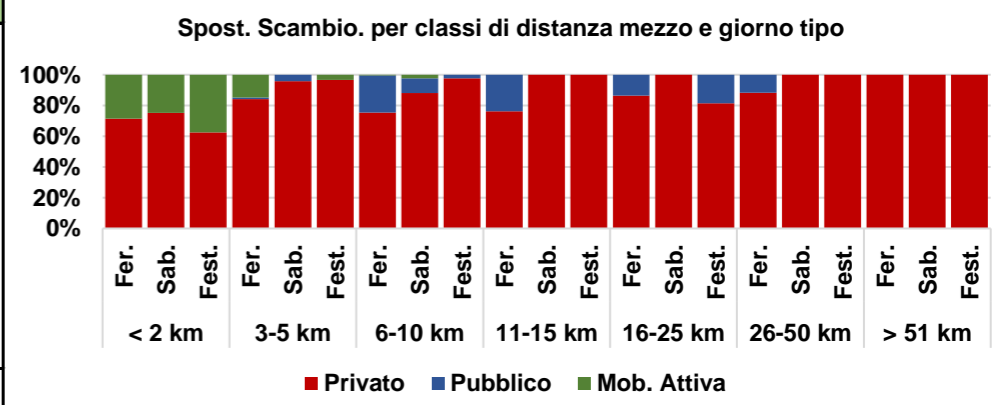
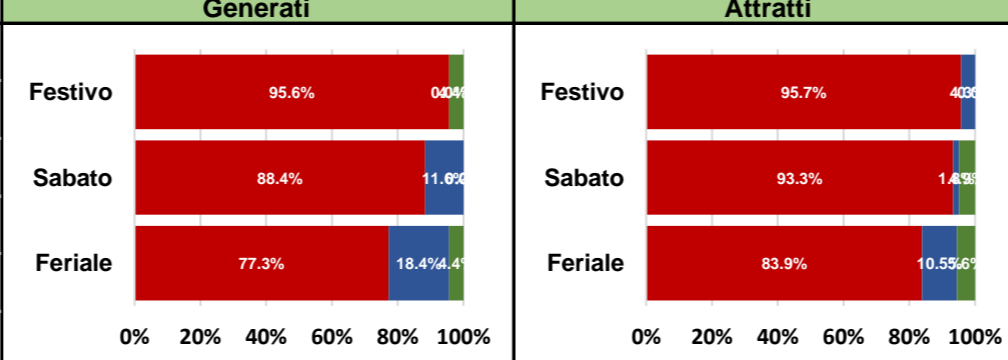
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	79.3%	0.0%	77.3%	83.9%	77%	↑	
	Pubblico	13.8%	0.0%	18.4%	10.5%	14%	↓	
	Mob. attiva	7.0%	100.0%	4.4%	5.6%	9%	↑	
Sabato	Privato	87.3%	0.0%	88.4%	93.3%	82%	↓	
	Pubblico	5.7%	0.0%	11.6%	1.8%	10%	↓	
	Mob. attiva	7.0%	100.0%	0.0%	4.9%	8%	↑	
Festivo	Privato	91.9%	0.0%	95.6%	95.7%	86%	↓	
	Pubblico	2.0%	0.0%	0.0%	4.3%	6%	↓	
	Mob. attiva	6.1%	100.0%	4.4%	0.0%	8%	↑	

Ripartizione modale comunale



di scambio



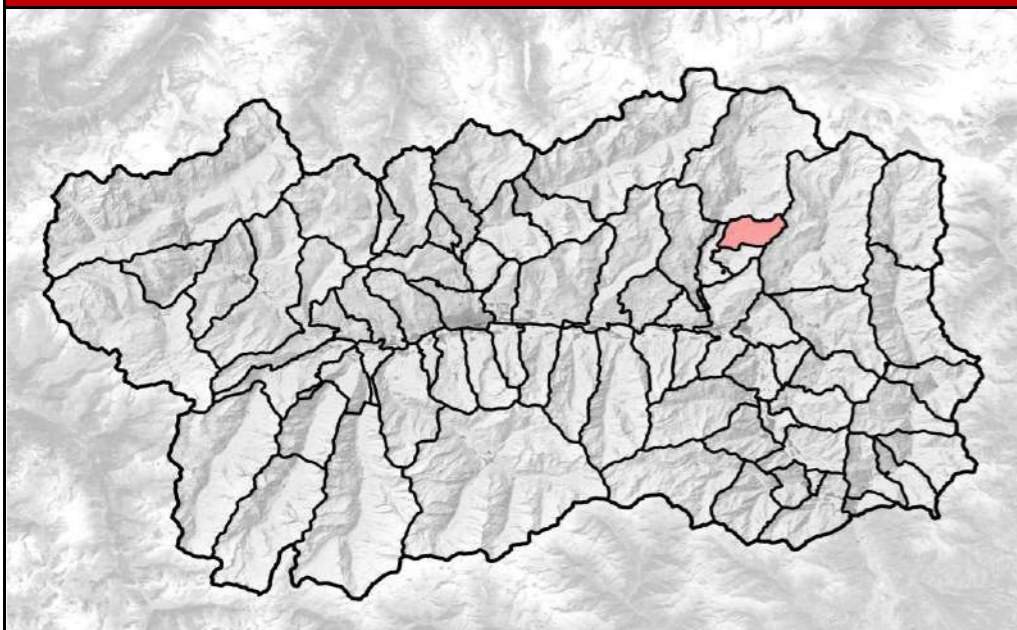
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	3	4.46%	pari al	0.00%	↓ della Regione	
Generati di scambio	72	95.54%	pari al	0.03%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	89	96.34%	pari al	0.03%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	0.70	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale 2.32	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	0.67	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio 2.23	Reg. 6.88	↓
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Comune		Antey-Saint-André	31.5%			
Comune		Châtillon	26.6%	13.50%		
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento		
Comune		Saint-Vincent	72.7%	0.00%		
Intracomunali	6	9.70%	pari al	0.01%	↓ della Regione	
Generati di scambio	52	90.30%	pari al	0.03%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	71	92.75%	pari al	0.04%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	0.53	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale 1.93	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.48	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio 1.79	Reg. 4.70	↓
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Comune		Valtournenche	100.0%			
Comune		Torgnon	26.2%	0.00%		



Comune di Chamois

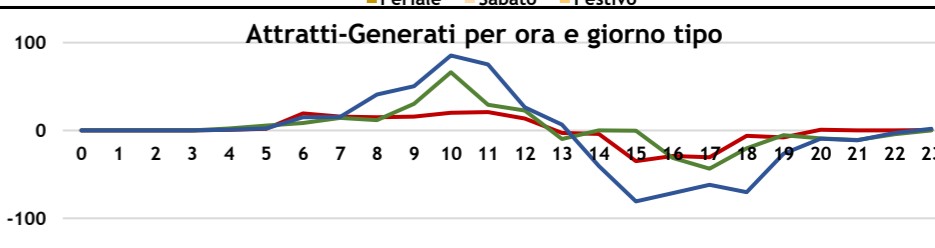
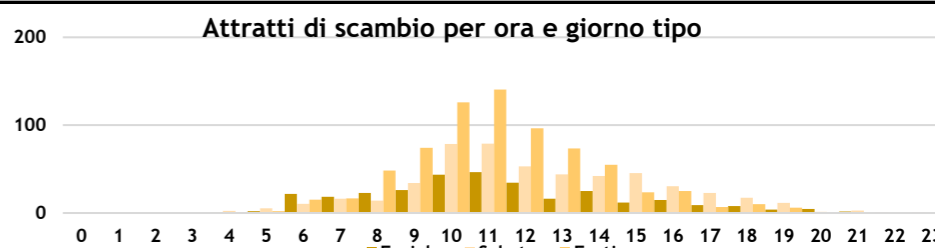
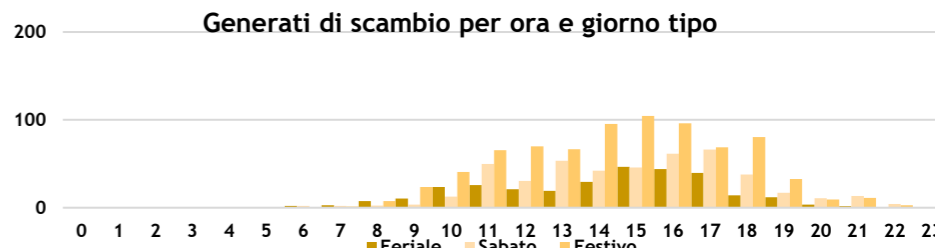
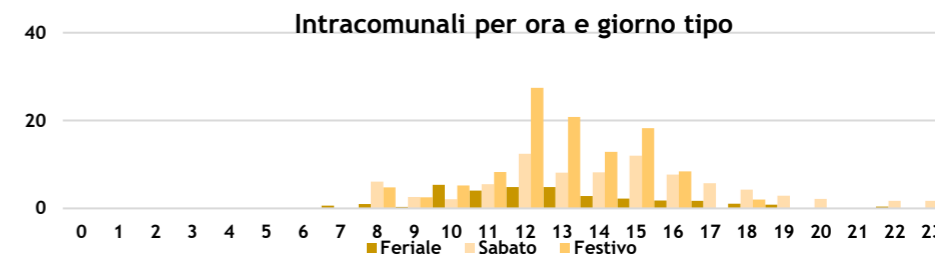
DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	32	9.5%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	292	87.0%	pari al	0.1%	della Regione	
		Italia	12	3.5%	pari al	0.0%	della Regione	
	Attratti	intra regione	301	87.1%	pari al	0.1%	della Regione	
		Italia	12	3.6%	pari al	0.0%	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	83	15.5%	pari al	0.1%	della Regione
			intra regione	443	82.3%	pari al	0.2%	della Regione
			Italia	12	2.2%	pari al	0.0%	della Regione
Attratti		intra regione	486	81.8%	pari al	0.2%	della Regione	
		Italia	25	4.2%	pari al	0.1%	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	111	12.5%	pari al	0.1%	della Regione
			intra regione	685	77.3%	pari al	0.3%	della Regione
			Italia	91	10.3%	pari al	0.2%	della Regione
	Attratti	intra regione	678	81.4%	pari al	0.2%	della Regione	
		Italia	44	5.3%	pari al	0.1%	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

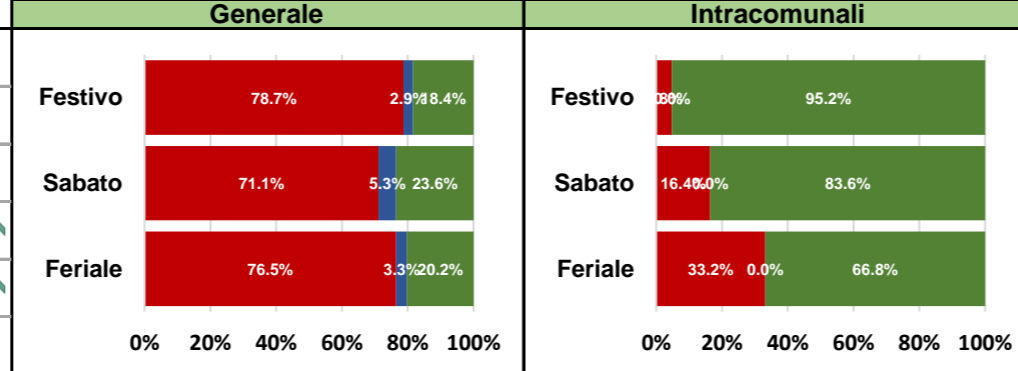
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Periodo	Tipo	Comune			Regione						
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio				
Feriale	scambio	Intracomunali	32	9.54%	pari al	0.03%	della Regione				
		Generati di scambio	304	90.46%	pari al	0.10%	della Regione				
		Attratti di scambio	313	90.71%	pari al	0.10%	della Regione				
	Tasso gen. totale	3.11	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	8.71	Reg. 11.17	↓			
		Tasso gen. di scambio		2.82	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio		7.90	Reg. 8.16	↓
		Prima destinazione intraregionale		Comune Torgnon		14.7%	Auto contenimento				
	Prima origine intraregionale		Comune Saint-Vincent		20.7%	8.14%					

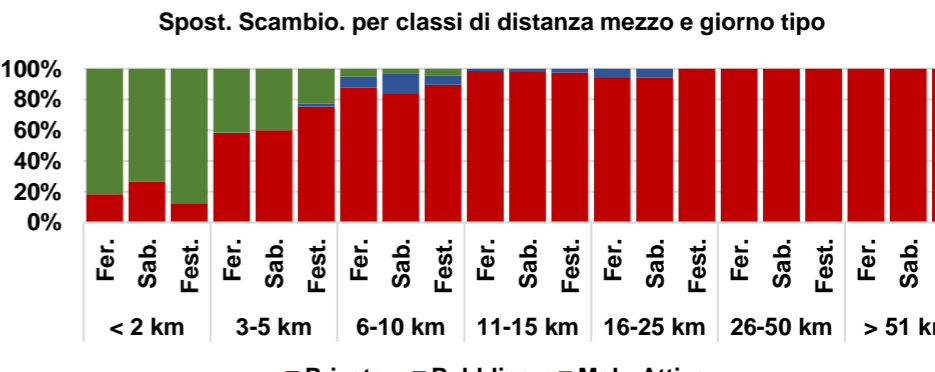
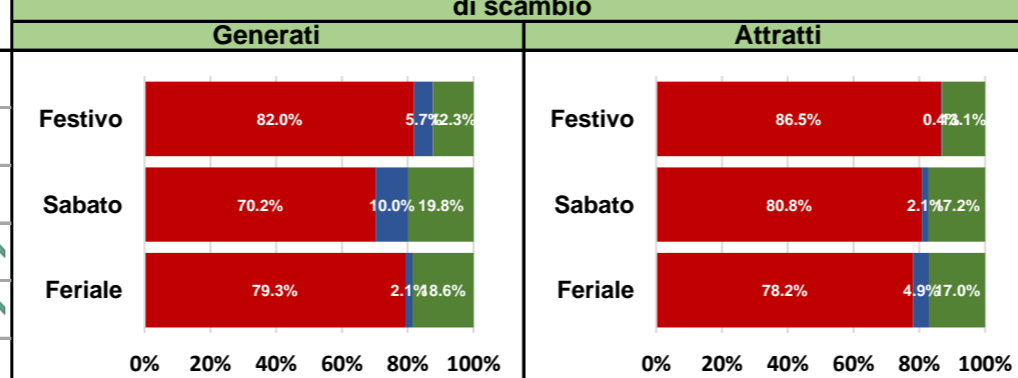
Mezzo	Totale	Relazione		Totale	Relazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen
Feriale	Privato	76.5%	33.2%	79.3%	78.2%	83%
	Pubblico	3.3%	0.0%	2.1%	4.9%	8%
	Mob. attiva	20.2%	66.8%	18.6%	17.0%	9%
Sabato	Privato	71.1%	16.4%	70.2%	80.8%	85%
	Pubblico	5.3%	0.0%	10.0%	2.1%	6%
	Mob. attiva	23.6%	83.6%	19.8%	17.2%	9%
Festivo	Privato	78.7%	4.8%	82.0%	86.5%	87%
	Pubblico	2.9%	0.0%	5.7%	0.4%	5%
	Mob. attiva	18.4%	95.2%	12.3%	13.1%	8%

Ripartizione modale comunale

Periodo	Tipo	Comune			Regione						
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio				
Sabato	scambio	Intracomunali	83	15.47%	pari al	0.06%	della Regione				
		Generati di scambio	455	84.53%	pari al	0.14%	della Regione				
		Attratti di scambio	511	85.99%	pari al	0.15%	della Regione				
	Tasso gen. totale	4.99	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	15.00	Reg. 11.77	↑			
		Tasso gen. di scambio		4.21	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio		12.90	Reg. 8.46	↑
		Prima destinazione intraregionale		Comune Châtillon		69.7%	Auto contenimento				
	Prima origine intraregionale		Comune Châtillon		33.1%	46.10%					



Periodo	Tipo	Comune			Regione						
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio				
Festivo	scambio	Intracomunali	111	12.48%	pari al	0.10%	della Regione				
		Generati di scambio	776	87.52%	pari al	0.23%	della Regione				
		Attratti di scambio	723	86.72%	pari al	0.23%	della Regione				
	Tasso gen. totale	8.21	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	21.02	Reg. 11.16	↑			
		Tasso gen. di scambio		7.19	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio		18.23	Reg. 8.22	↑
		Prima destinazione intraregionale		Comune Antey-Saint-André		38.7%	Auto contenimento				
	Prima origine intraregionale		Comune Torgnon		30.2%	18.42%					



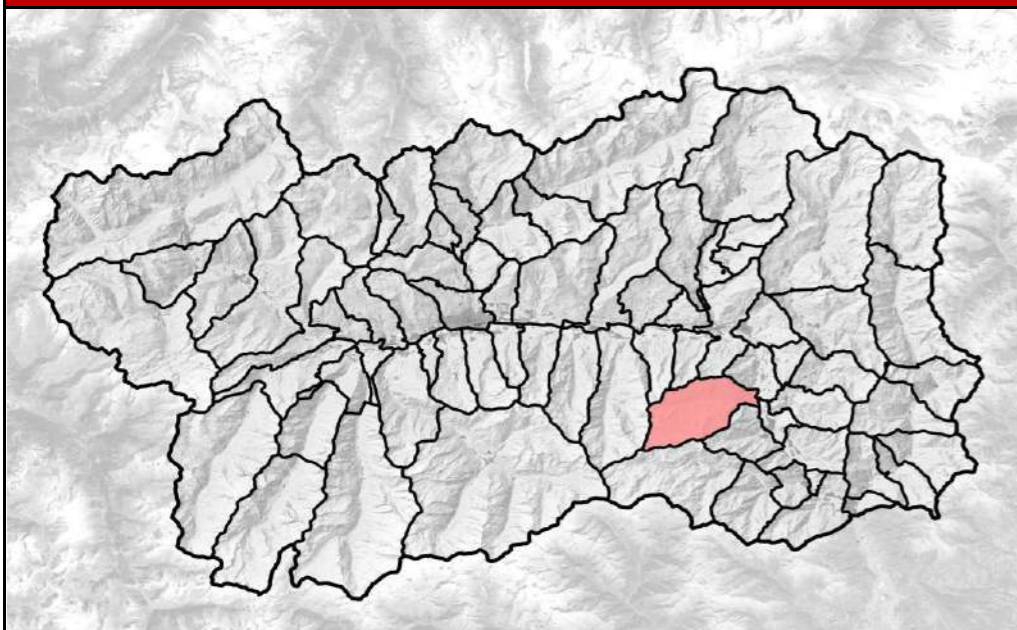
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Champdepraz

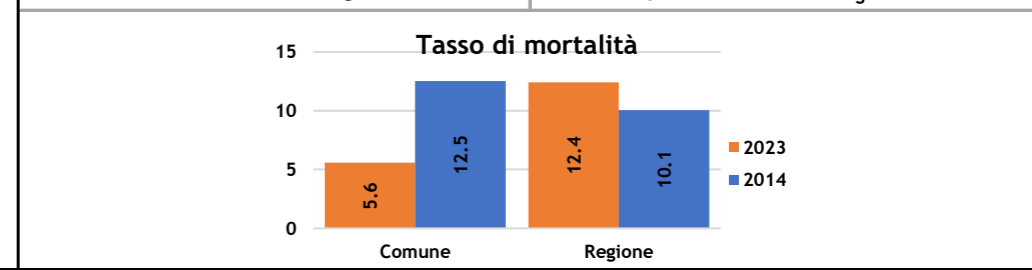
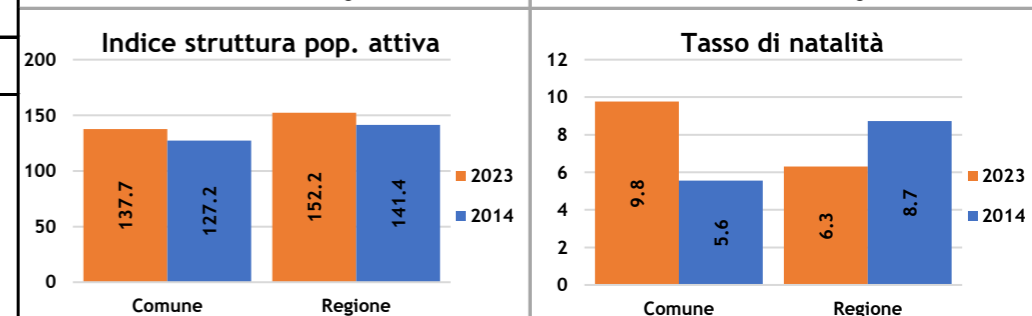
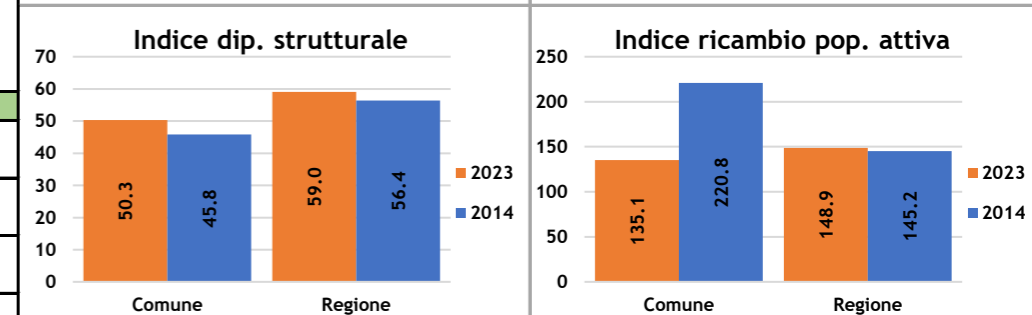
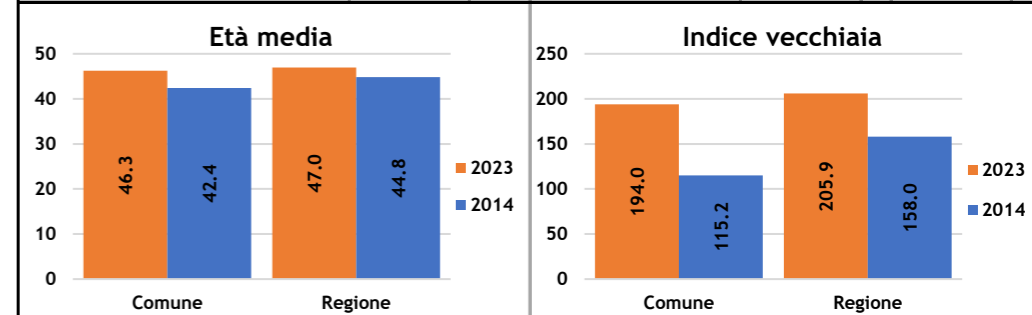
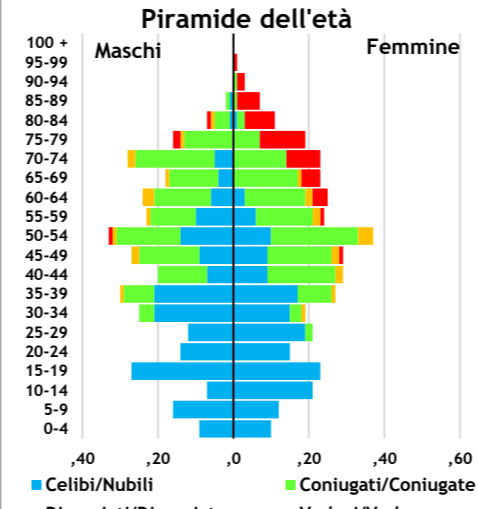
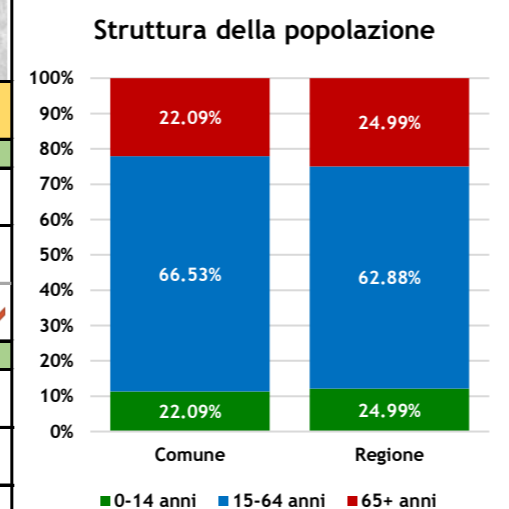
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	523	m s.l.m.	Superficie	48.79	kmq	pari al	1.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	14.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	87.73%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	729	→	pari al	0.59%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	PRECARIA	↑		
di cui stranieri	49	↓	pari al	0.61%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.26	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	83	↓	pari al	0.56%	↘	della regione	Indice vecchiaia	193.98	↑	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	485	→	pari al	0.63%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	50.31	↗	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	161	↑	pari al	0.52%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	135.14	↓	media regione	148.87	↘	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	137.75	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↓
							Tasso di natalità	9.76	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
							Tasso di mortalità	5.58	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↑



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

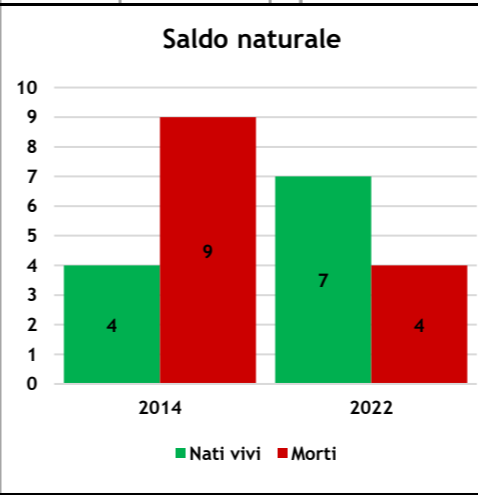
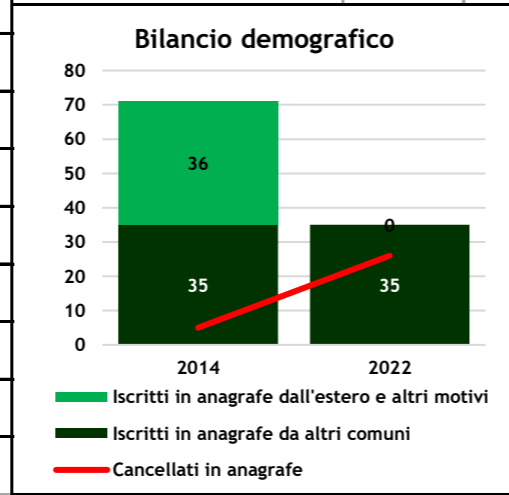
Unità locali (2020 vs 2011)					
Unità locali	40	↓	pari al	0.33%	↓ della regione
Addetti alle unità locali	90	↓	pari al	0.23%	↓ della regione
Addetti medi	2.26	↓	media regione	3.23	↓ 3.29 ↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

Classe Ateco	2020	2011	Variaz.	% 2020	% 2011	Variaz.	Media regione
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	8	12	↓	1.2%	0.3%	↑	↓ della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	4	↓	1.7%	1.1%	↗	della regione
F costruzioni	7	32	↓	0.4%	0.7%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	10	17	↓	0.5%	0.3%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	4	↓	0.3%	0.2%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	5	13	↓	0.3%	0.2%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	1	1	↔	0.4%	0.1%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	1	0	↗	0.2%	0.0%	↗	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	5	5	↔	0.3%	0.2%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
P istruzione	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	1	1	↔	0.2%	0.1%	↗	della regione

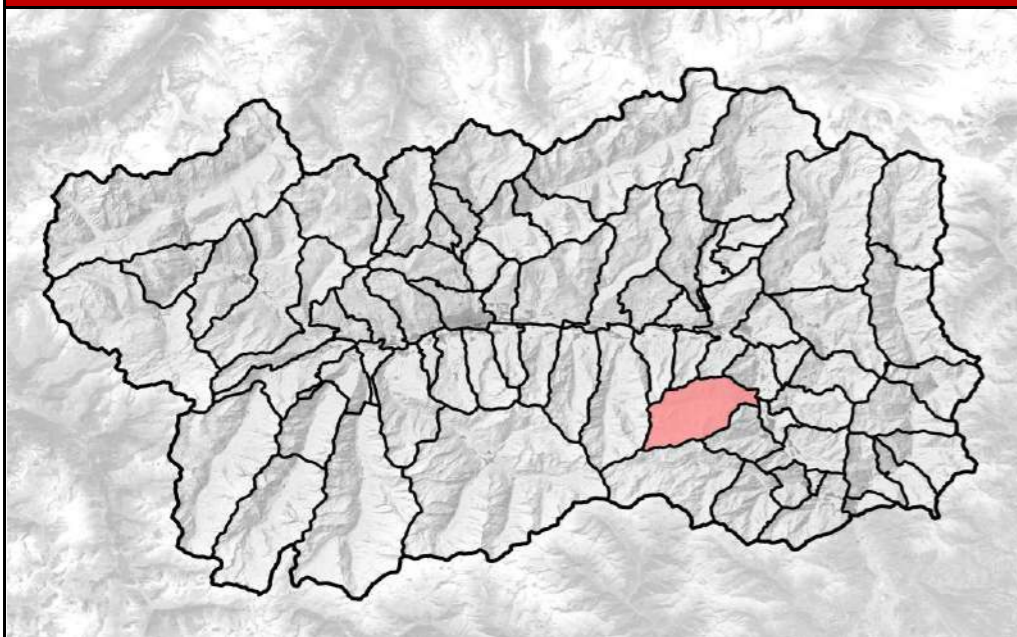
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	35	→	pari al	0.81%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	26	↑	pari al	0.53%	↑	della regione
Nati vivi	7	↑	pari al	0.90%	↑	della regione
Morti	4	↓	pari al	0.26%	↓	della regione





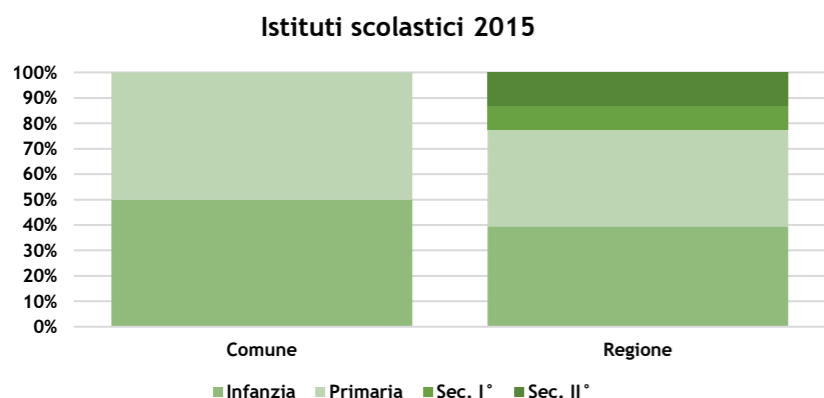
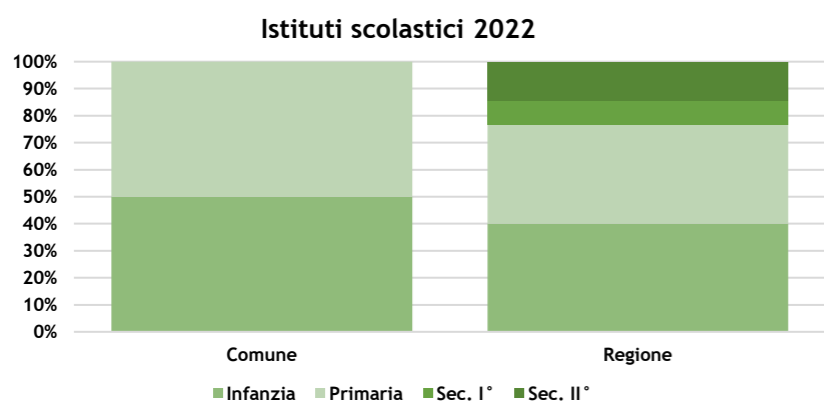
Comune di Champdepraz



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

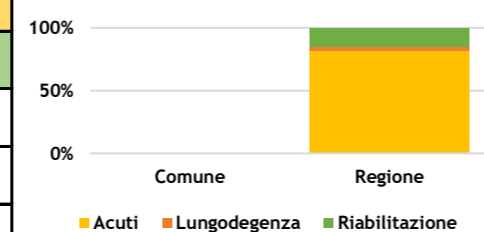
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

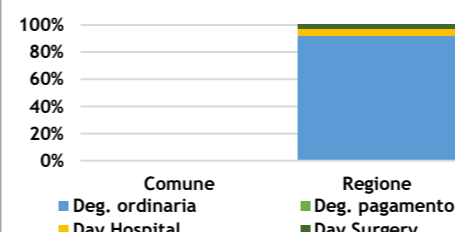
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

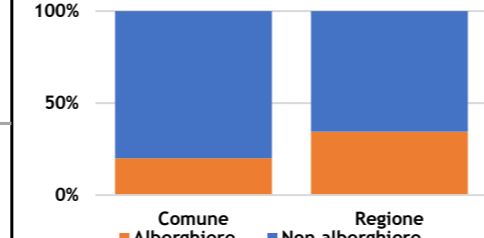
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↗	della regione
Non alberghiere	4	→	pari al	0.47%	↘	della regione

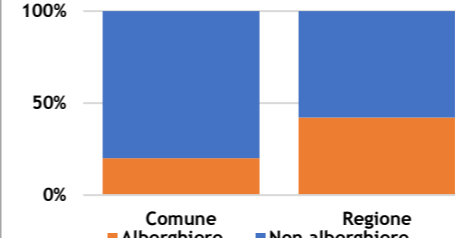
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	36	→	pari al	0.14%	→	della regione
Non alberghiere	70	↑	pari al	0.22%	↑	della regione

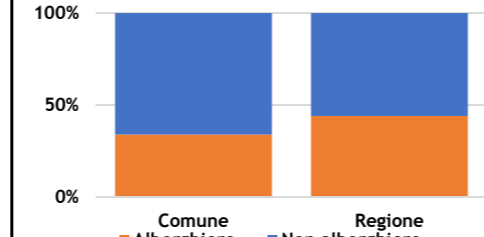
Strutture ricettive 2021



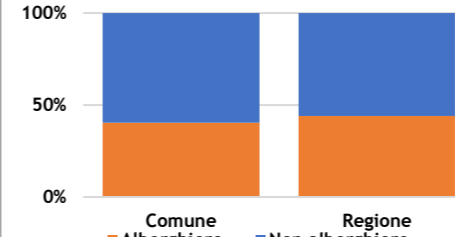
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



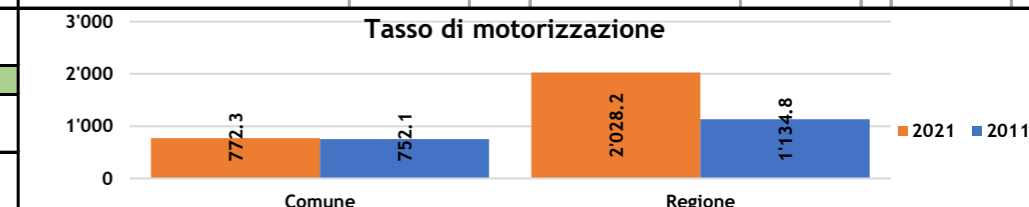
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

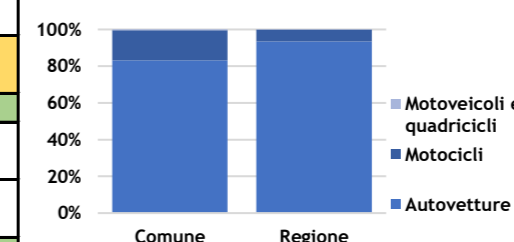
Tasso di motorizzazione	772.29	↗	media regione	2'028.16	↘	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



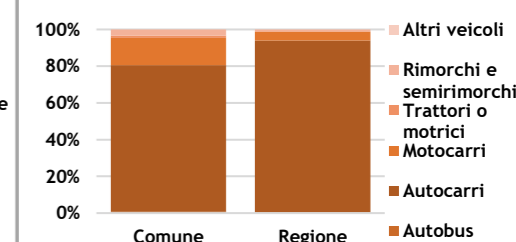
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	577	↗	pari al	0.23%	↘	della regione
Motocicli	114	↑	pari al	0.66%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	→	pari al	0.77%	↘	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	119	↘	pari al	0.19%	↘	della regione
Motocarri	22	↘	pari al	0.69%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	2	→	pari al	0.71%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↘	pari al	0.76%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



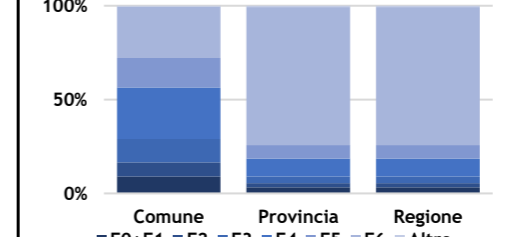
Parco veicolare merci 2021



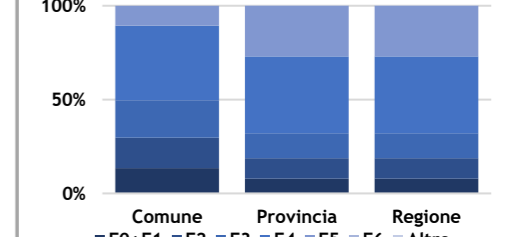
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	51	↘	pari al	0.65%	↗	della regione
Euro 2	42	↘	pari al	0.76%	↘	della regione
Euro 2	70	↘	pari al	0.78%	↑	della regione
Euro 4	155	↘	pari al	0.65%	↑	della regione
Euro 5	88	↘	pari al	0.49%	↑	della regione
Euro 6	154	↑	pari al	0.08%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



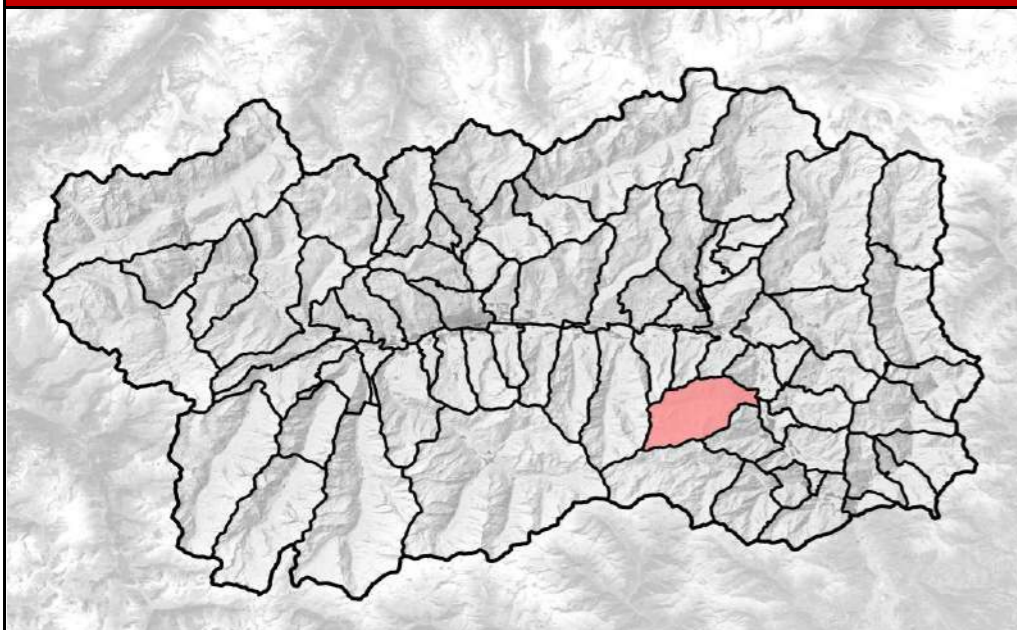
Classi emissive 2011



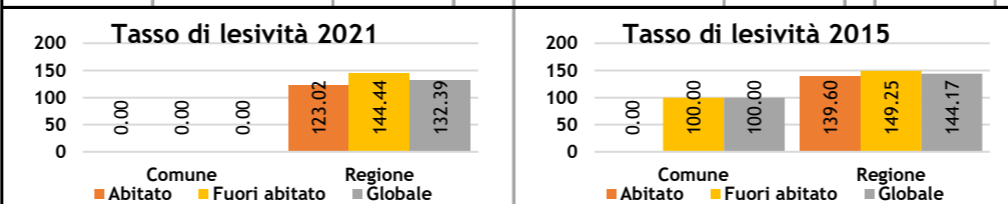


Comune di Champdepraz

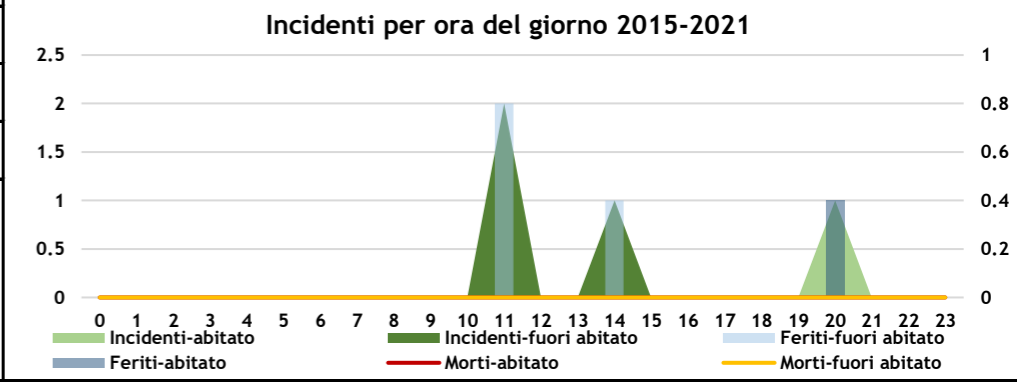
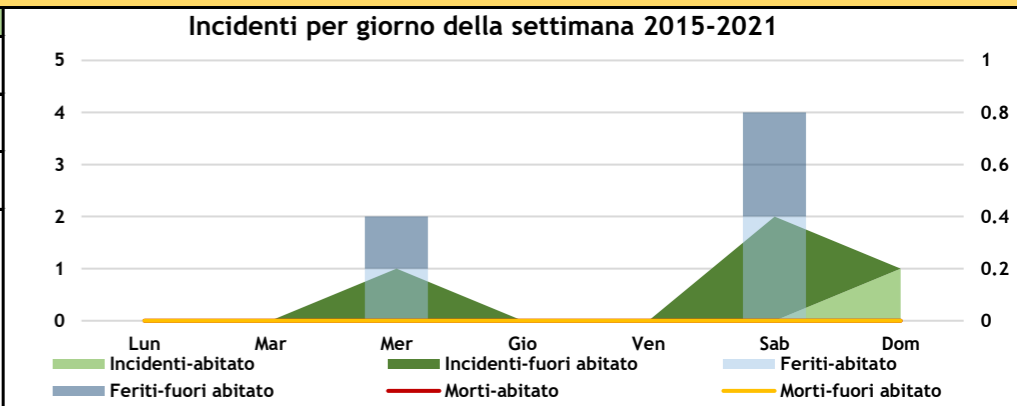
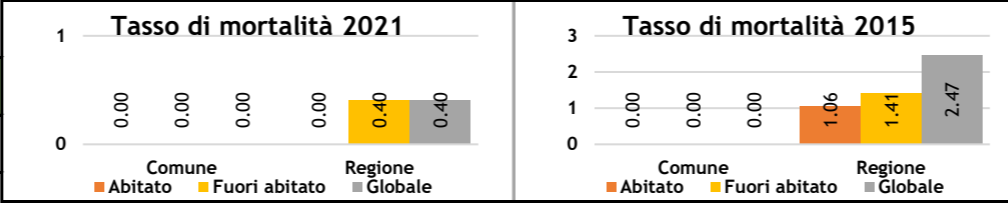
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44 → 149.25

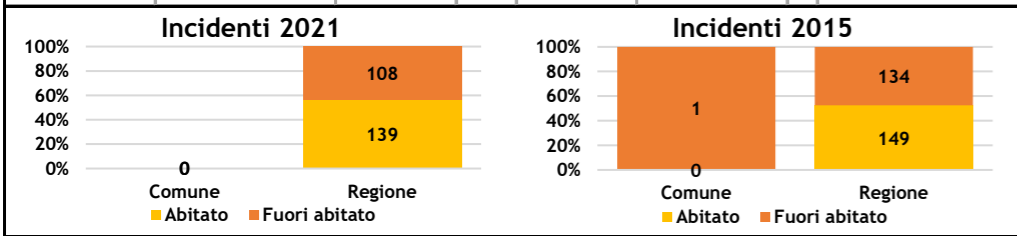


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



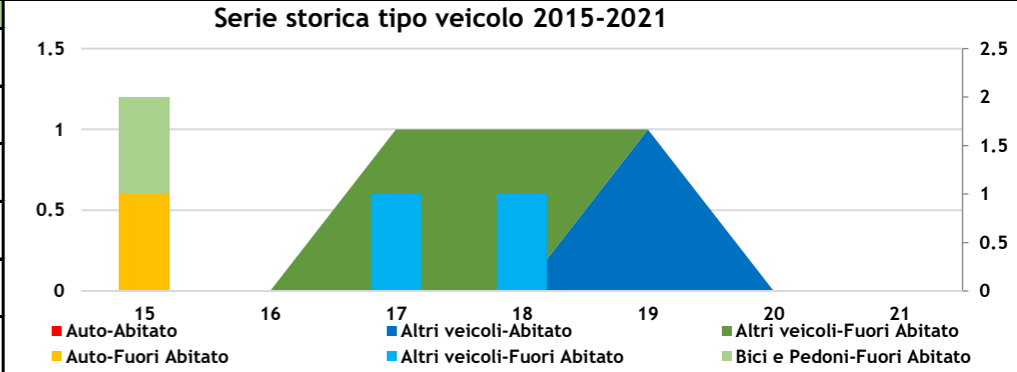
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

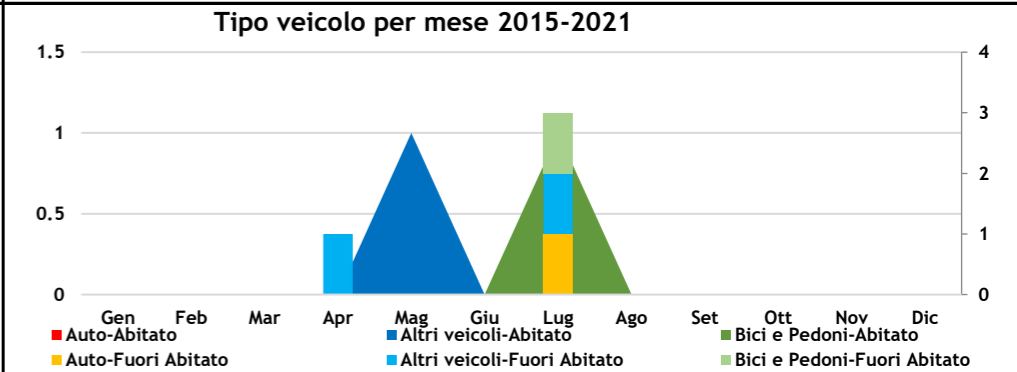
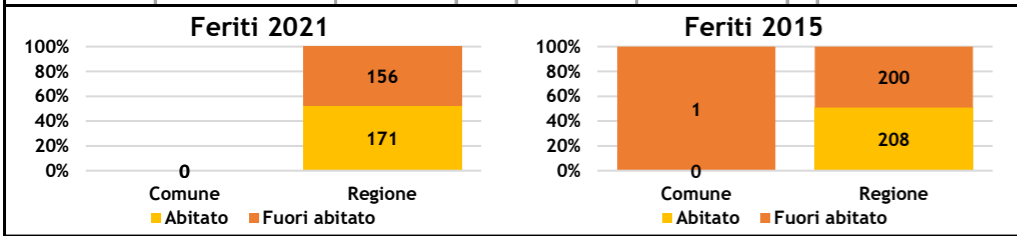


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

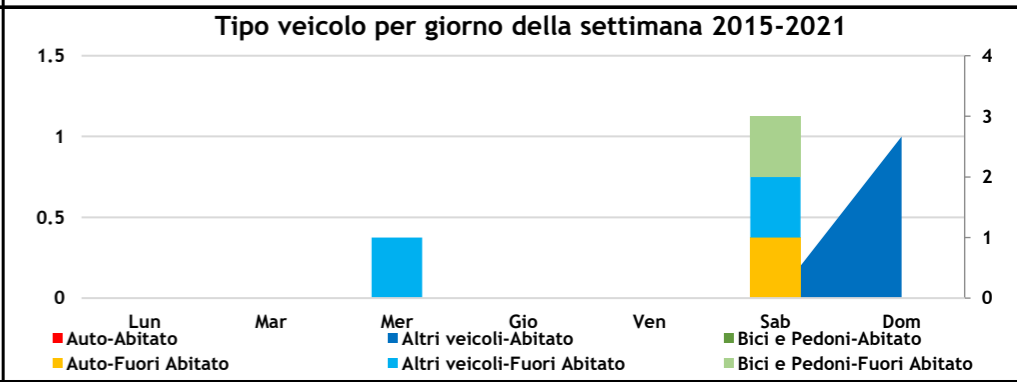
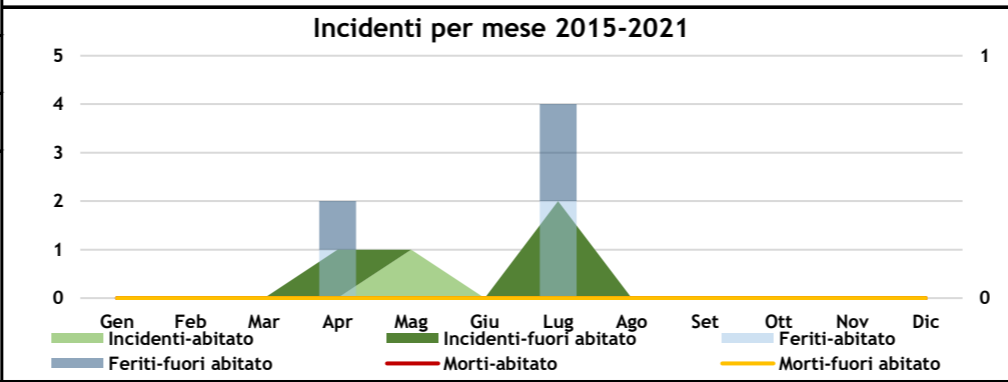
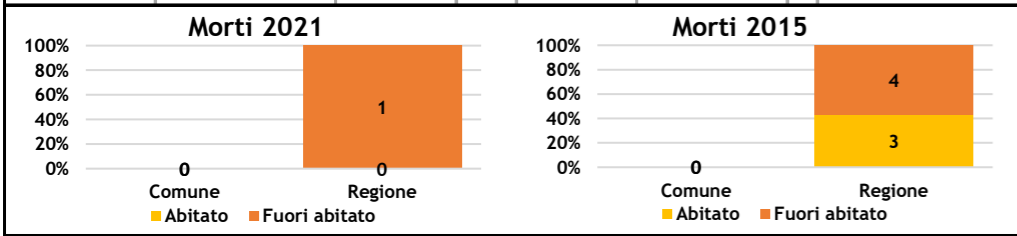
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



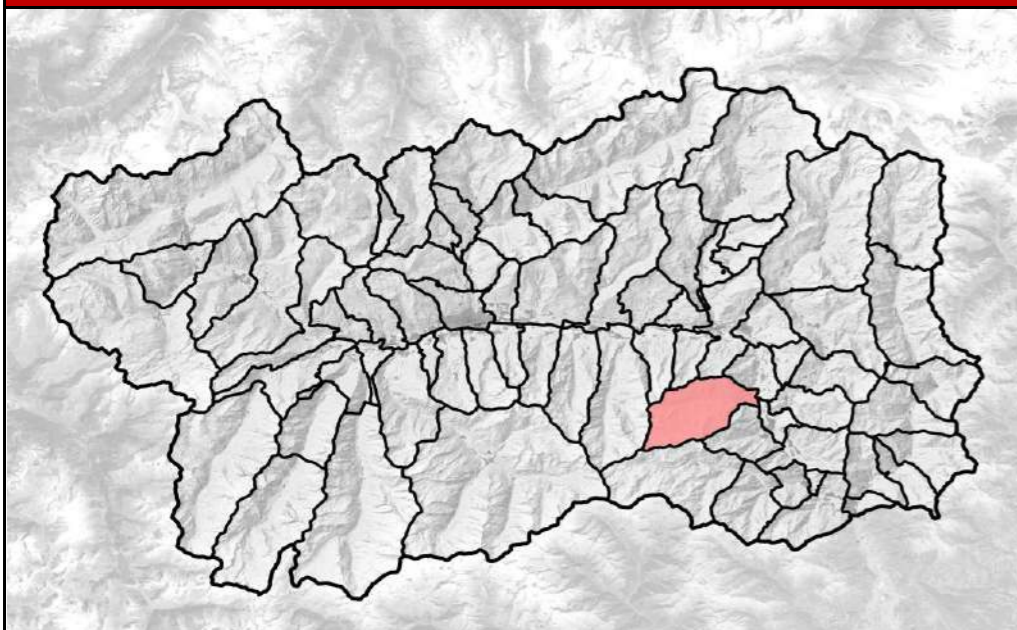
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





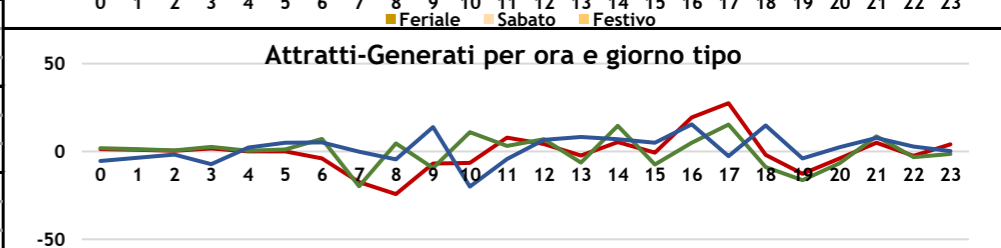
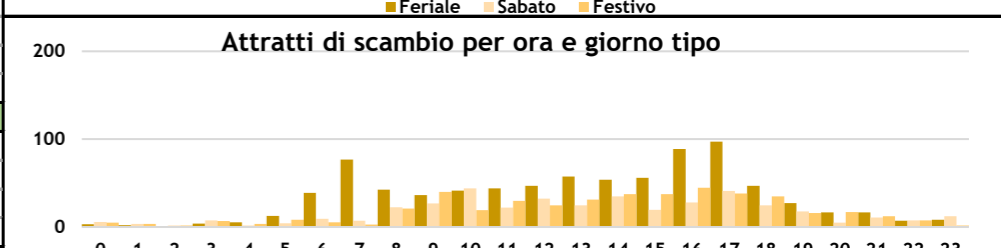
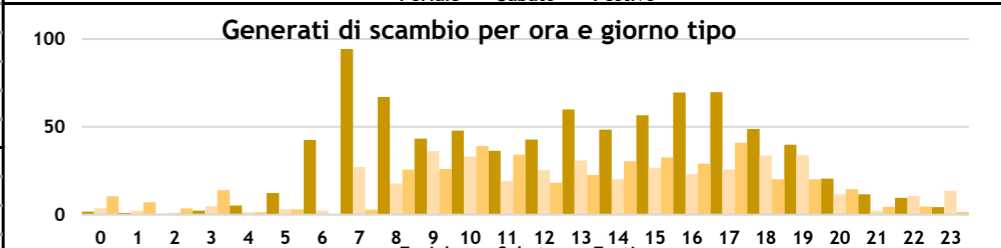
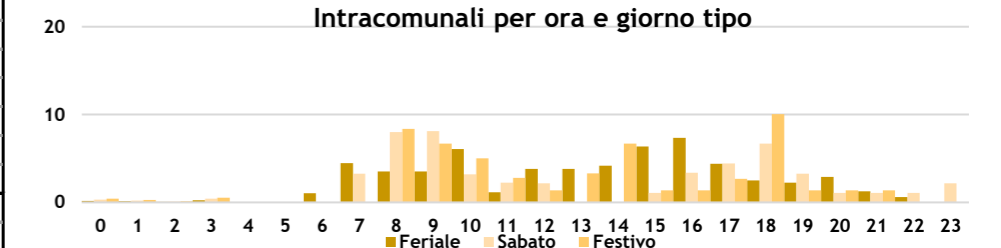
Comune di Champdepraz

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Scambio	Tipologia	Comune	%	Relazione	%	Trend
Feriale	scambio	Intracomunali	60	6.7%	pari al	0.1%
		intra regione	771	86.1%	pari al	0.3%
		Italia	63	7.0%	pari al	0.4%
	Attratti	Estero	2	0.2%	pari al	0.0%
		intra regione	752	84.4%	pari al	0.3%
		Italia	75	8.5%	pari al	0.4%
Sabato	scambio	Intracomunali	52	11.4%	pari al	0.1%
		intra regione	369	79.9%	pari al	0.2%
		Italia	41	8.8%	pari al	0.3%
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%
		intra regione	370	79.2%	pari al	0.2%
		Italia	44	9.3%	pari al	0.3%
Festivo	scambio	Intracomunali	55	12.0%	pari al	0.1%
		intra regione	371	80.4%	pari al	0.2%
		Italia	31	6.8%	pari al	0.1%
	Attratti	Estero	4	0.9%	pari al	0.1%
		intra regione	387	76.7%	pari al	0.2%
		Italia	61	12.0%	pari al	0.3%

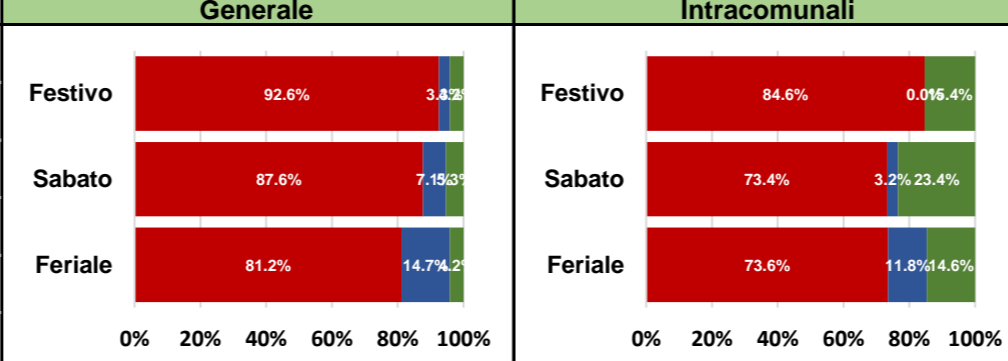
Approfondimenti comunali



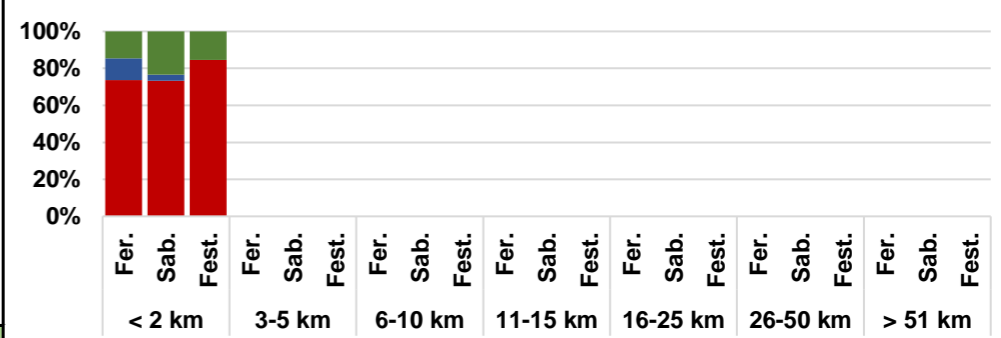
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		
Feriale	Privato	81.2%	73.6%	79.6%	83.3%	77%	61%	81%
	Pubblico	14.7%	11.8%	16.0%	13.6%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	4.2%	14.6%	4.4%	3.2%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	87.6%	73.4%	87.4%	89.7%	82%	63%	85%
	Pubblico	7.1%	3.2%	7.5%	7.2%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	5.3%	23.4%	5.1%	3.1%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	92.6%	84.6%	93.3%	92.9%	86%	65%	90%
	Pubblico	3.3%	0.0%	4.3%	2.7%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	4.2%	15.4%	2.4%	4.4%	8%	30%	4%

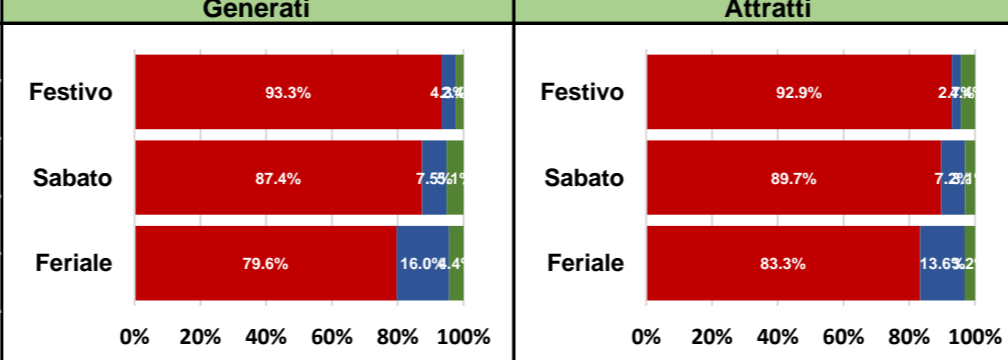
Ripartizione modale comunale



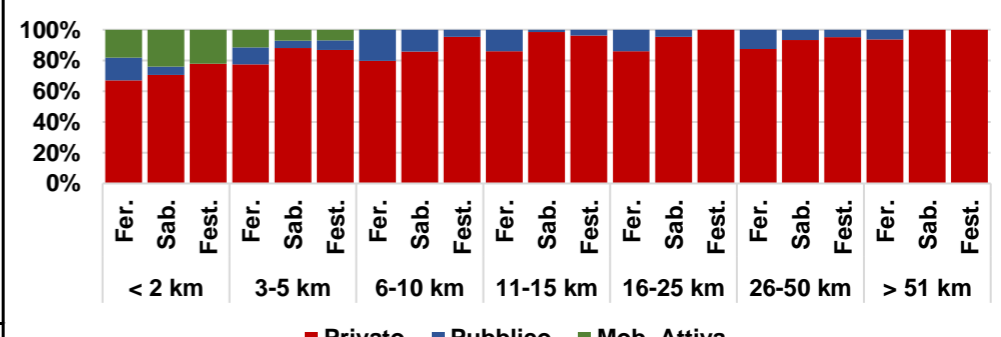
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	60	6.67%	pari al	0.06%	↓	della Regione	
Generati di scambio	836	93.33%	pari al	0.31%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	831	93.29%	pari al	0.31%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.23	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	9.87	Reg. 9.50	→
Tasso gen. di scambio	1.15	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	9.20	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta	20.1%
	Prima origine intraregionale	4.83%
	Comune Montjovet	20.5%

Intracomunali	52	11.36%	pari al	0.07%	↓	della Regione	
Generati di scambio	409	88.64%	pari al	0.23%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	414	88.76%	pari al	0.23%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.63	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	5.17	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.56	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	4.59	Reg. 4.70	→

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon	25.0%
	Prima origine intraregionale	18.89%
	Comune Montjovet	35.0%

Intracomunali	55	11.96%	pari al	0.08%	↓	della Regione	
Generati di scambio	406	88.04%	pari al	0.20%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	449	89.05%	pari al	0.23%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.63	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	5.59	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.56	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	4.98	Reg. 4.91	→

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Montjovet	18.9%
	Prima origine intraregionale	21.70%
	Comune Montjovet	33.4%

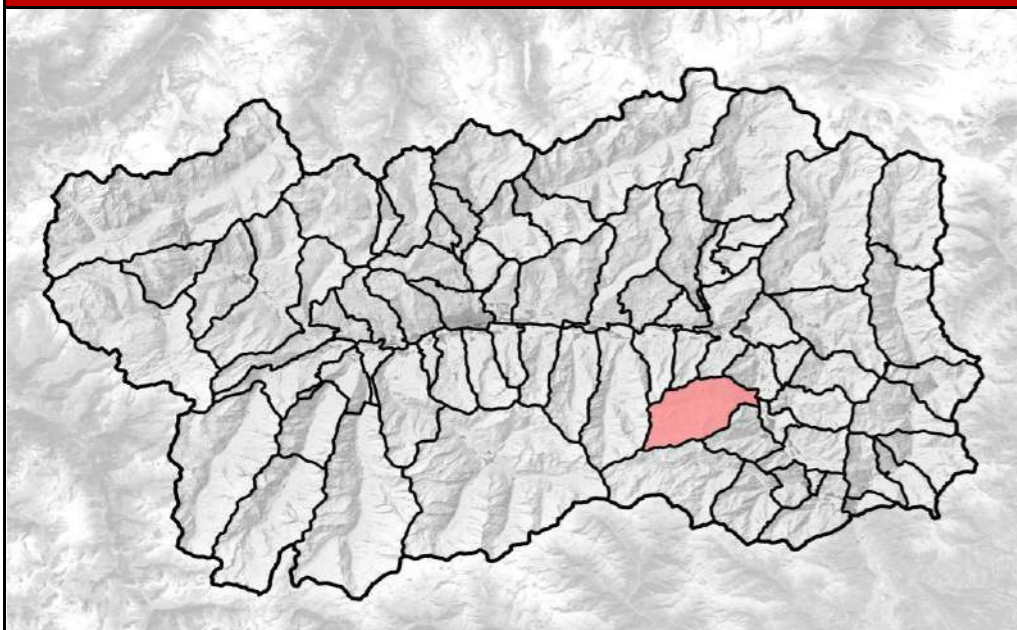
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

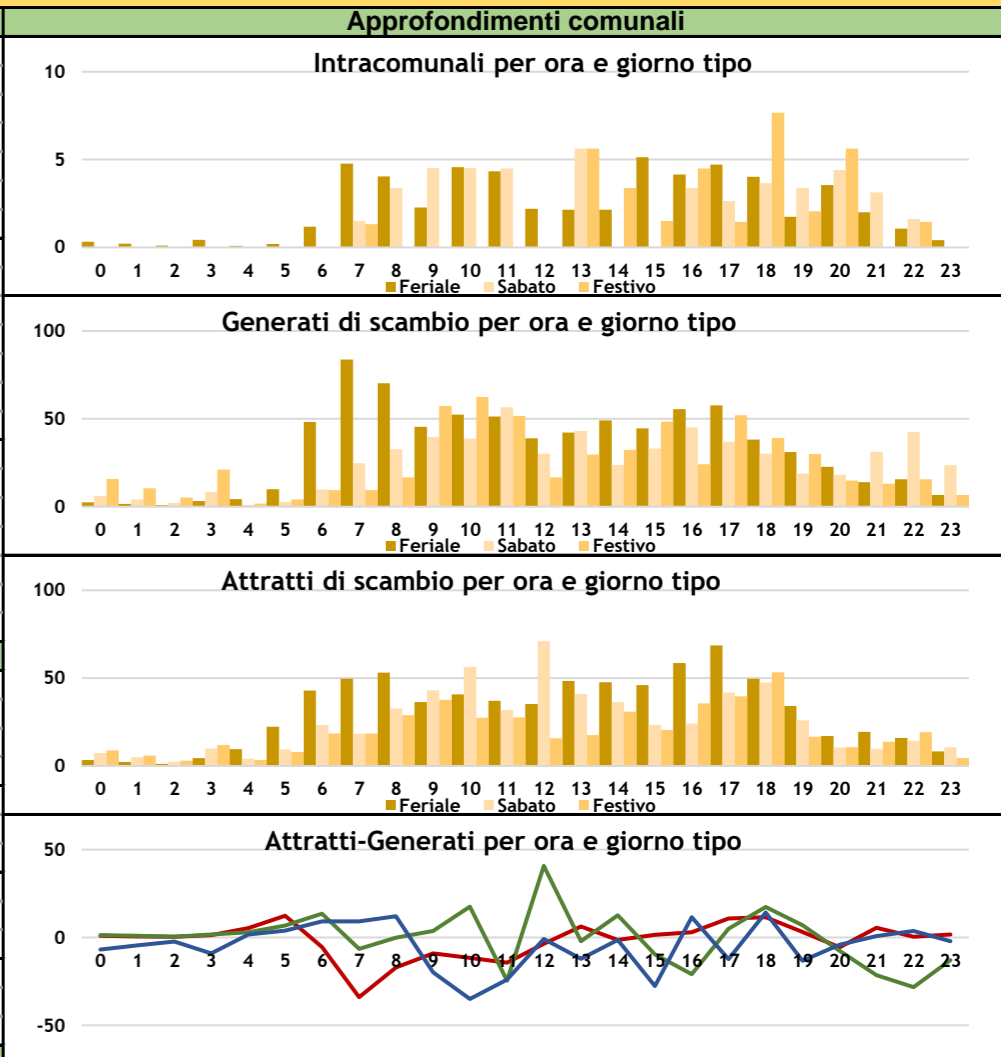


Comune di Champdepraz

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



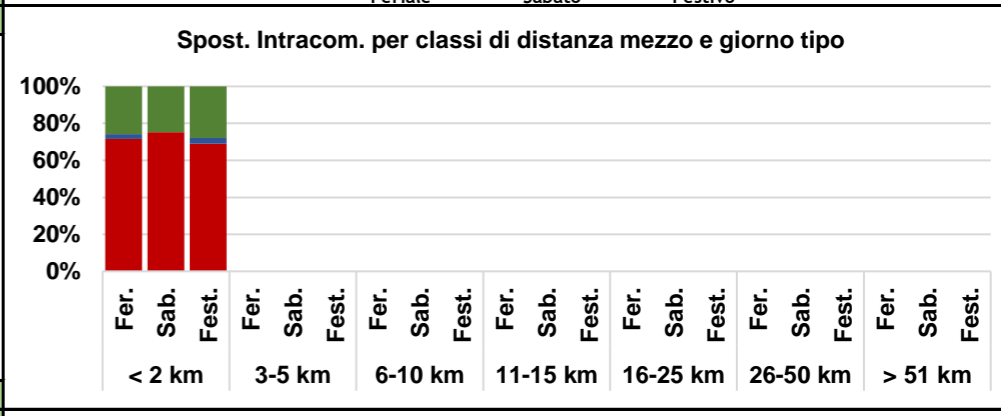
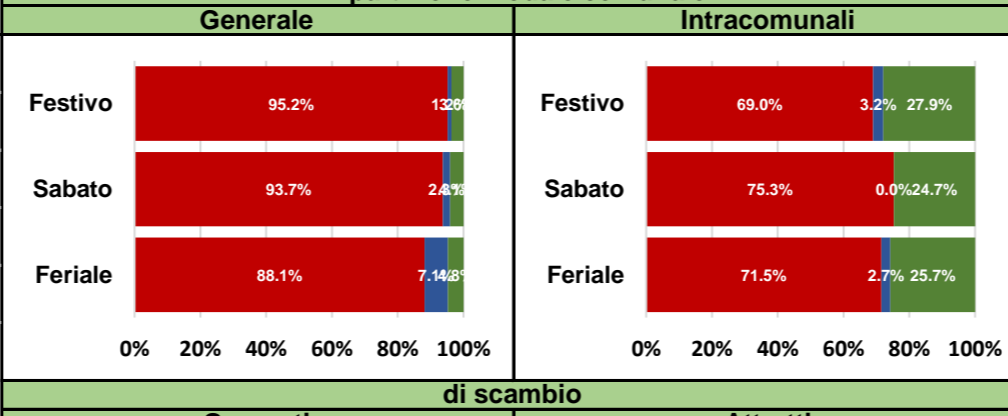
Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	Variazione	Dati
Feriale	scambio	Intracomunali	56	6.6%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	704	83.2%	pari al	0.3% ↑ della Regione
		Italia	79	9.3%	pari al	0.3% ↑ della Regione
	Attratti	Estero	7	0.9%	pari al	0.1% ↓ della Regione
		intra regione	638	79.0%	pari al	0.2% ↑ della Regione
		Italia	102	12.6%	pari al	0.4% ↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	46	7.1%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	517	79.7%	pari al	0.2% ↑ della Regione
		Italia	81	12.5%	pari al	0.3% ↑ della Regione
	Attratti	Estero	5	0.7%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	485	75.0%	pari al	0.2% ↑ della Regione
		Italia	103	15.9%	pari al	0.3% ↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	35	5.6%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	495	79.5%	pari al	0.2% ↑ della Regione
		Italia	88	14.2%	pari al	0.2% ↑ della Regione
	Attratti	Estero	4	0.7%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	371	72.4%	pari al	0.1% ↑ della Regione
		Italia	94	18.4%	pari al	0.3% ↑ della Regione
Attratti	Estero	13	2.5%	pari al	0.1% ↓ della Regione	



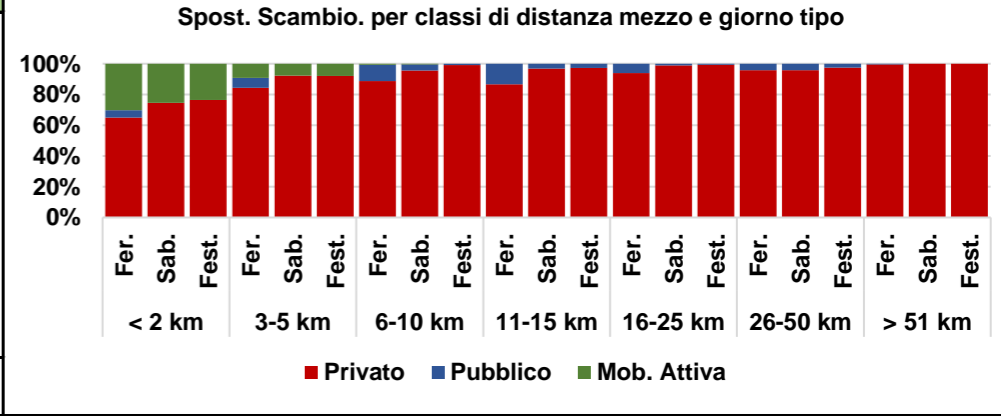
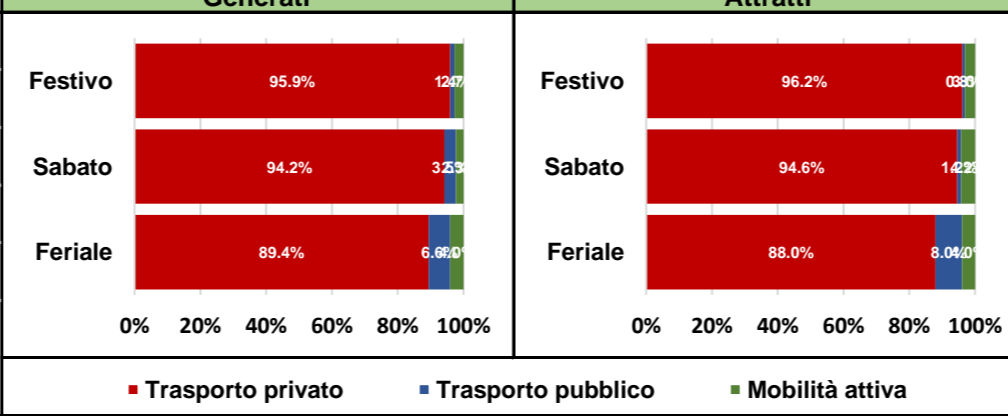
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico									
Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Generati		Attratti	Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato	88.1%	71.5%	89.4%	88.0%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	7.1%	2.7%	6.6%	8.0%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	4.8%	25.7%	4.0%	4.0%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	93.7%	75.3%	94.2%	94.6%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	2.3%	0.0%	3.5%	1.2%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.1%	24.7%	2.3%	4.2%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	95.2%	69.0%	95.9%	96.2%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	1.2%	3.2%	1.4%	0.8%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	3.6%	27.9%	2.7%	3.0%	8%	33%	3%	3%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Intracomunali	56	6.59%	pari al	0.05%	↓	della Regione
Generati di scambio	790	93.41%	pari al	0.25%	↑	della Regione
Attratti di scambio	753	93.10%	pari al	0.24%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.16	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	8.96	Reg. 11.17
Tasso gen. di scambio	1.08	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	8.34	Reg. 8.16
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Aosta	16.9%				
	Comune Montjovet	19.4%		4.71%		

Intracomunali	46	7.12%	pari al	0.04%	↓	della Regione
Generati di scambio	603	92.88%	pari al	0.19%	↑	della Regione
Attratti di scambio	601	92.85%	pari al	0.18%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	0.89	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	7.17	Reg. 11.77
Tasso gen. di scambio	0.83	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	6.66	Reg. 8.46
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Châtillon	18.5%				
	Comune Montjovet	26.3%		8.09%		



Intracomunali	35	5.56%	pari al	0.03%	↓	della Regione
Generati di scambio	588	94.44%	pari al	0.17%	↑	della Regione
Attratti di scambio	478	93.25%	pari al	0.15%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	0.85	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	5.68	Reg. 11.16
Tasso gen. di scambio	0.81	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	5.30	Reg. 8.22
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Valtournenche	17.7%				
	Comune Montjovet	27.8%		1.40%		



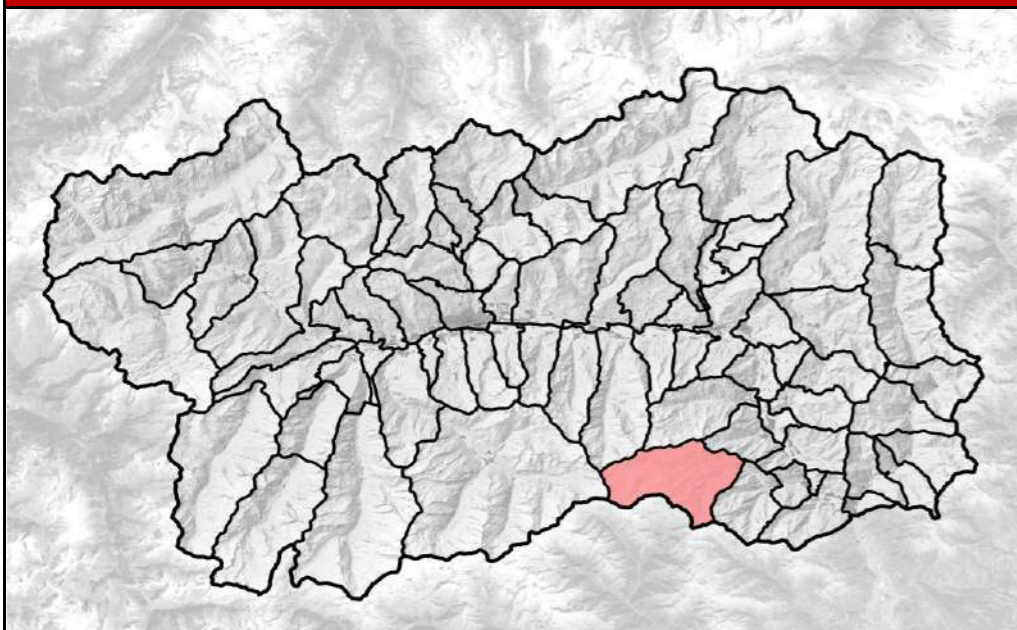
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Champorcher

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'427	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	E - Periferico		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	68.44	kmq	pari al	2.1%	della regione
Densità abitativa	5.3	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	82.62%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	362	↓	pari al	0.29%	↓	della regione
di cui stranieri	11	↑	pari al	0.14%	↑	della regione

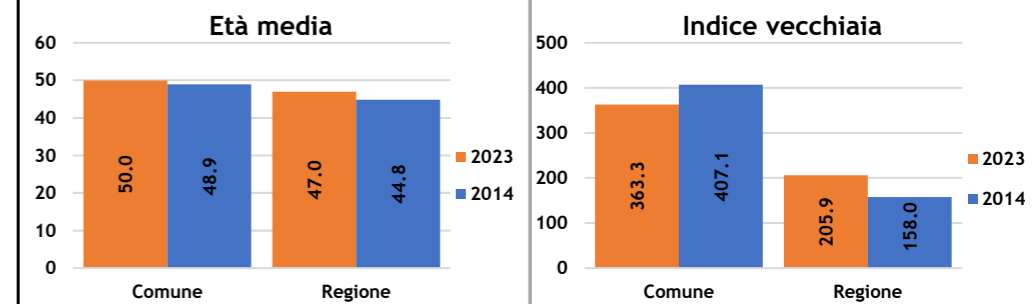
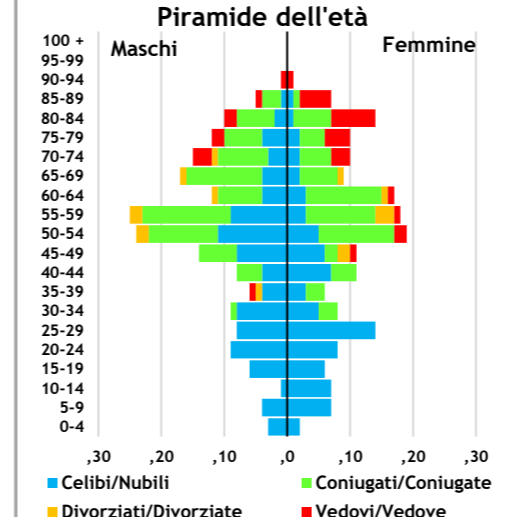
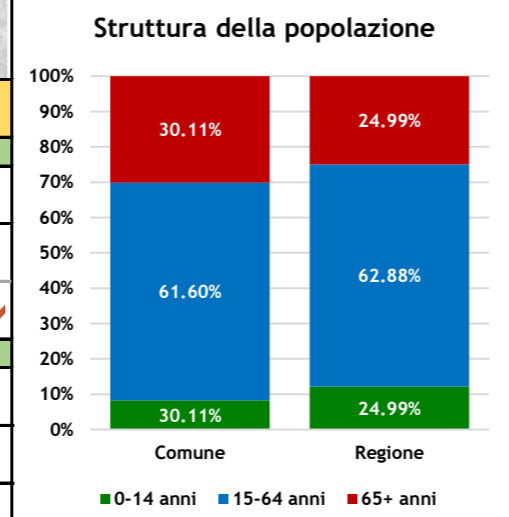
Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE	→
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)						
0-14 anni	30	↔	pari al	0.20%	↑	della regione
15-64 anni	223	↓	pari al	0.29%	↓	della regione
65+ anni	109	↔	pari al	0.35%	↓	della regione

Età media	49.96	↔	media regione	46.98	↔	44.83	↔
Indice vecchiaia	363.33	↓	media regione	205.95	↑	157.99	↑
Indice di dipendenza strutturale	62.33	↔	media regione	59.03	↔	56.41	↔
Indice di ricambio della popolazione attiva	333.33	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↓
Indice di struttura della popolazione attiva	205.48	↑	media regione	152.23	↑	141.38	↔
Tasso di natalità	8.02	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
Tasso di mortalità	13.37	↑	media regione	12.41	↔	10.05	↓

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	39	↓	pari al	0.32%	↓	della regione	
Addetti alle unità locali	92	↓	pari al	0.24%	↓	della regione	
Addetti medi	2.37	↔	media regione	3.23	↓	3.29	↓

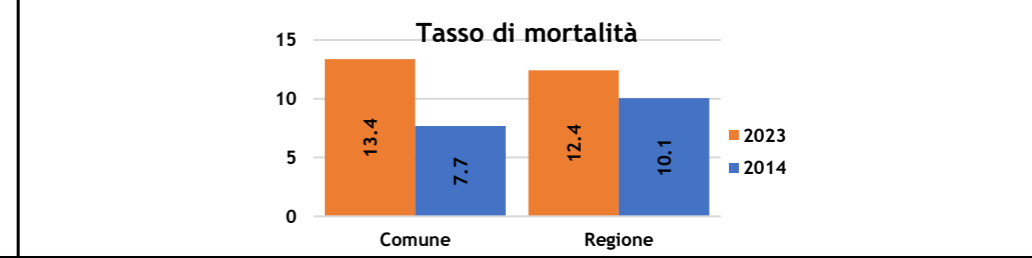
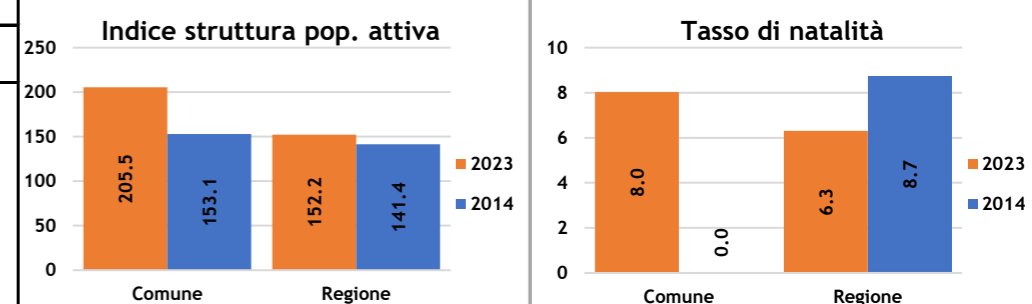
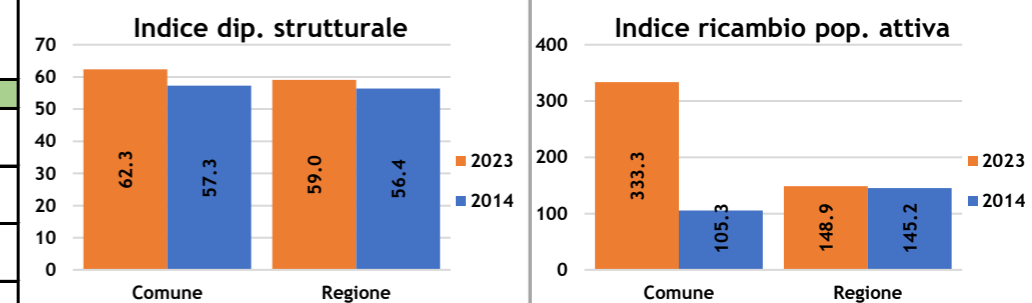
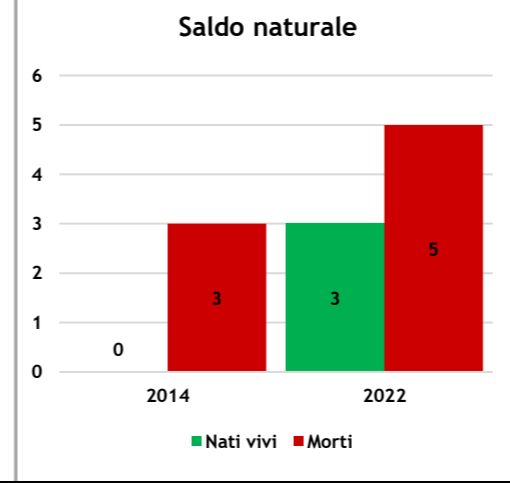
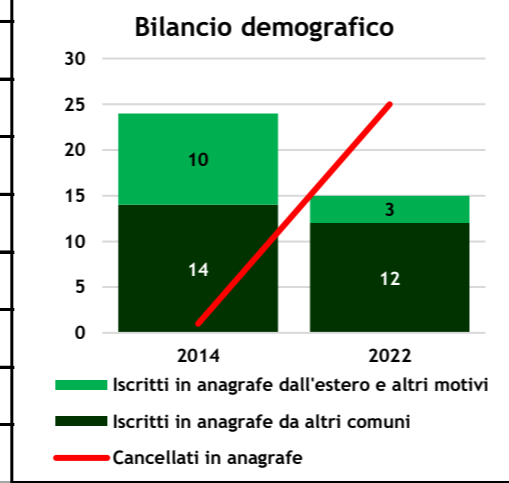


Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	3	↔	pari al	0.4%	↑	0.2%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	11	↔	pari al	0.6%	↑	0.5%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	6	↔	pari al	0.3%	↔	0.1%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	3	↔	pari al	1.0%	↑	1.1%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	12	↔	pari al	0.6%	↓	0.4%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	1	↔	pari al	0.4%	↔	0.1%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↔	pari al	0.2%	↔	0.1%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
P istruzione	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione

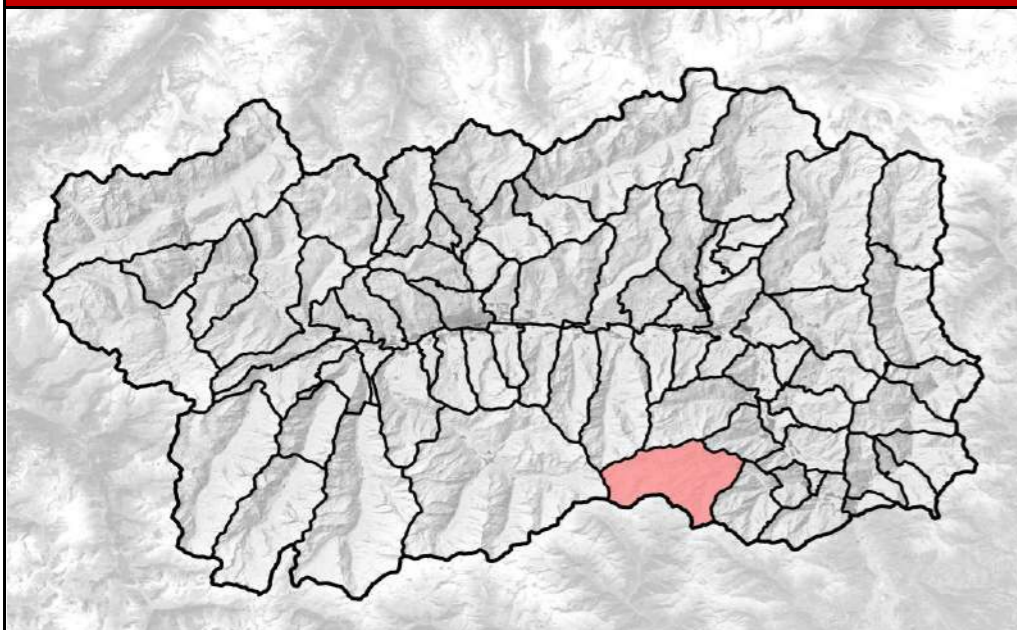
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	12	↓	pari al	0.28%	↔	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	3	↓	pari al	0.34%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	25	↑	pari al	0.51%	↑	della regione
Nati vivi	3	↑	pari al	0.39%	↑	della regione
Morti	5	↑	pari al	0.33%	↑	della regione





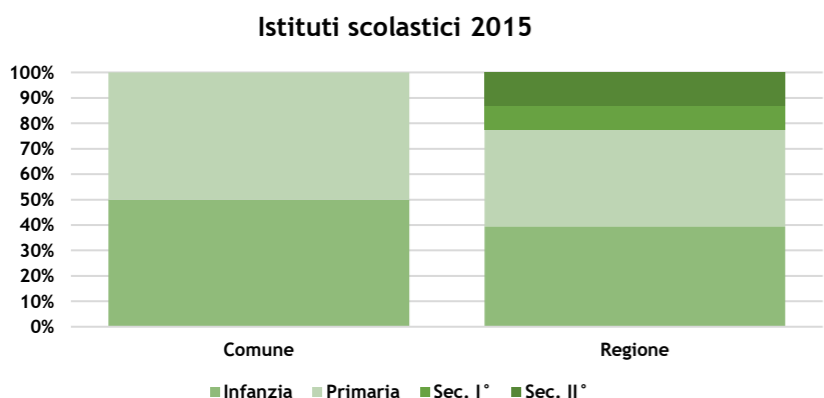
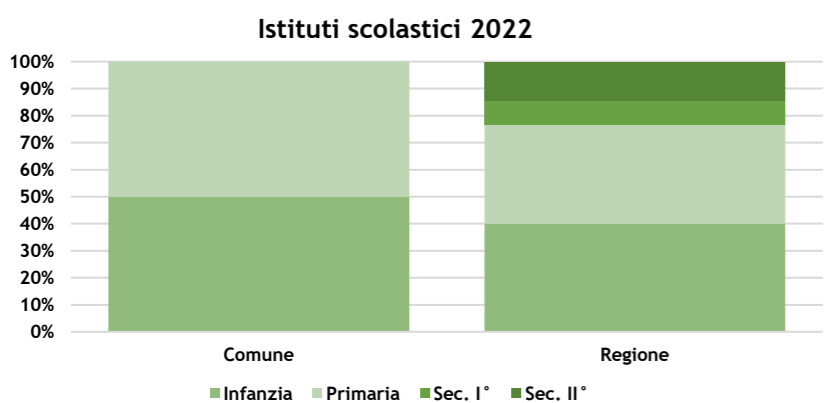
Comune di Champorcher



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

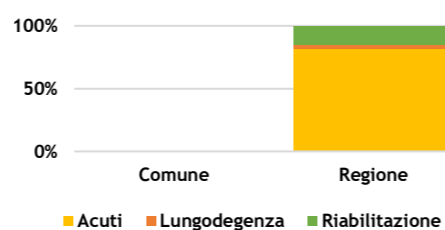
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

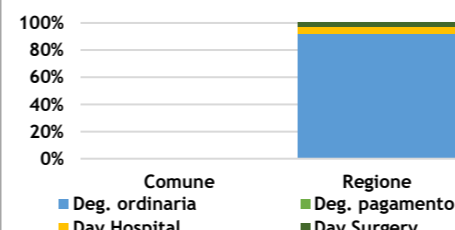
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



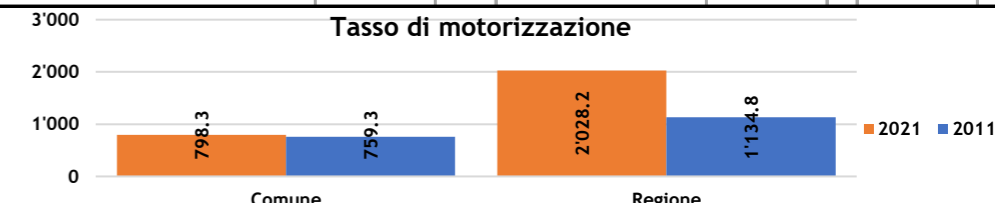
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

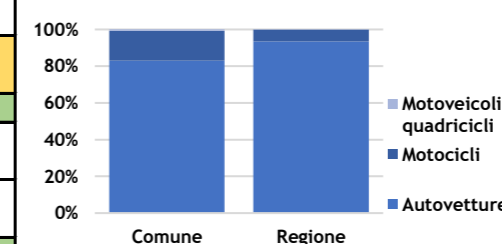
Tasso di motorizzazione	798.34	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



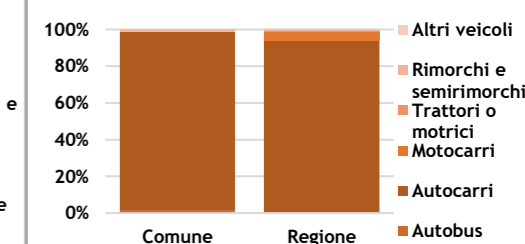
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	294	↘	pari al	0.12%	↓	della regione
Motocicli	57	→	pari al	0.33%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	↑	pari al	0.77%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	79	↗	pari al	0.12%	↓	della regione
Motocarri	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

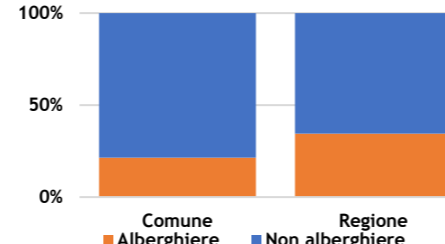
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	↓	pari al	0.67%	↓	della regione
Non alberghiere	11	↑	pari al	1.30%	↘	della regione

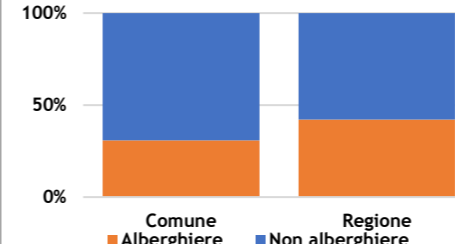
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	175	↓	pari al	0.70%	↓	della regione
Non alberghiere	287	↓	pari al	0.91%	↓	della regione

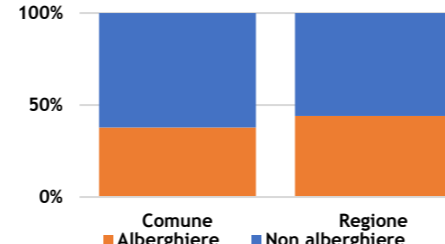
Strutture ricettive 2021



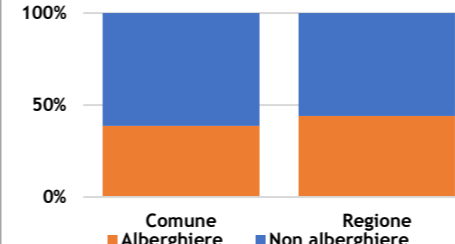
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



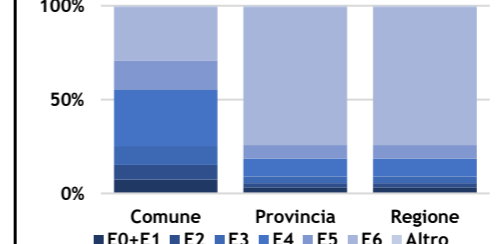
Posti letto str. ric. 2011



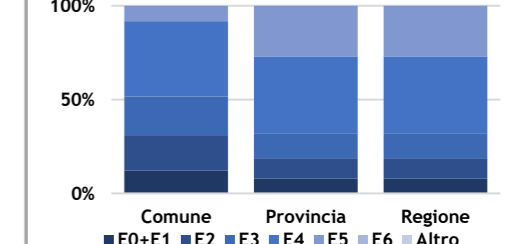
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	21	↓	pari al	0.27%	↓	della regione
Euro 2	23	↓	pari al	0.42%	↗	della regione
Euro 2	29	↓	pari al	0.32%	↑	della regione
Euro 4	86	↓	pari al	0.36%	→	della regione
Euro 5	45	↓	pari al	0.25%	↑	della regione
Euro 6	83	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	2	↑	pari al	0.12%	↑	della regione

Classi emissive 2021



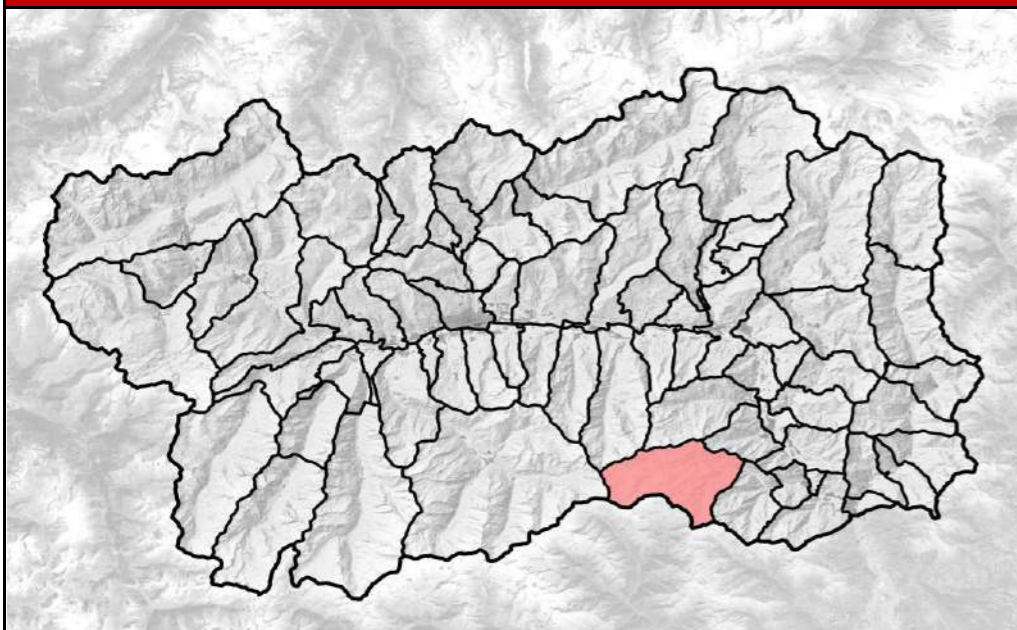
Classi emissive 2011





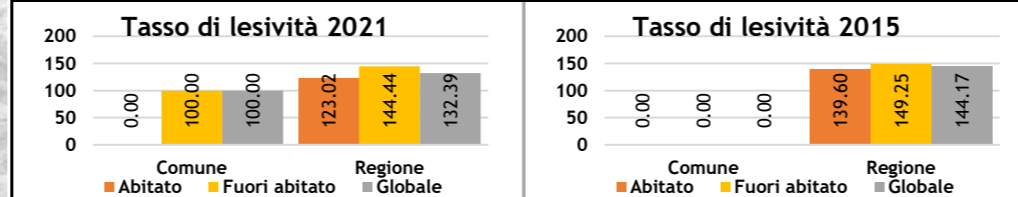
Comune di Champorcher

INCIDENTALITÀ

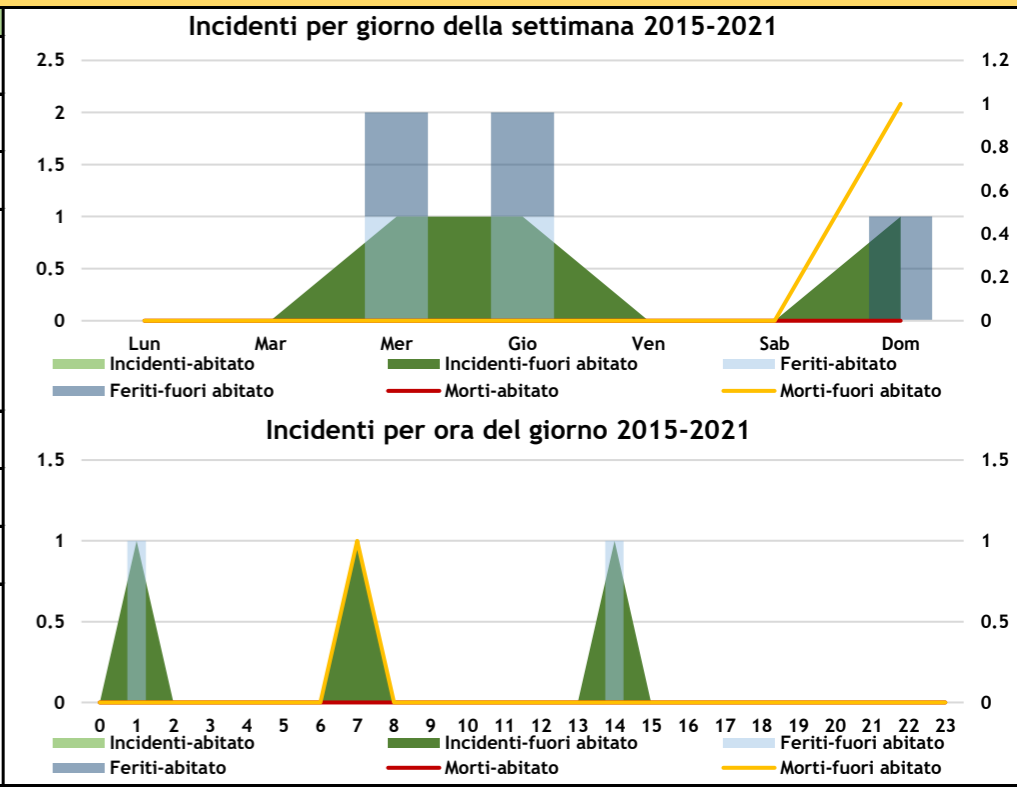
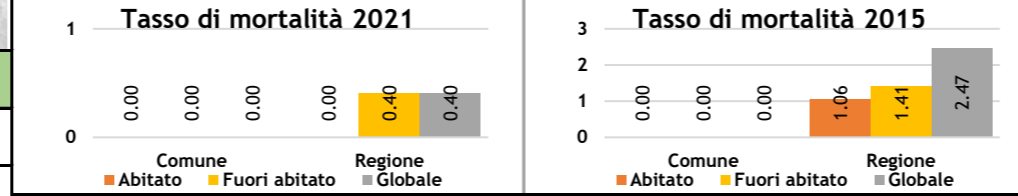


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	100.00	↑	media regione	132.39	↓	144.17	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44	↓	149.25	→

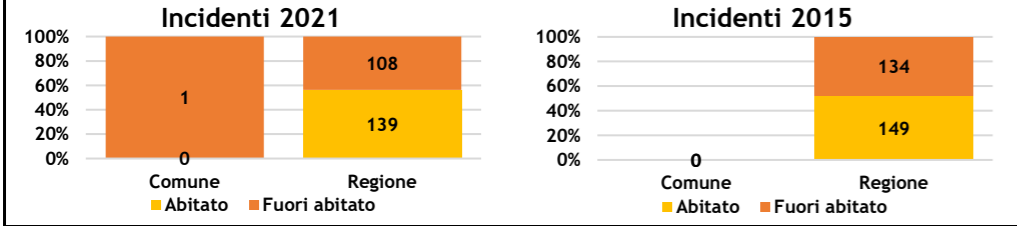


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



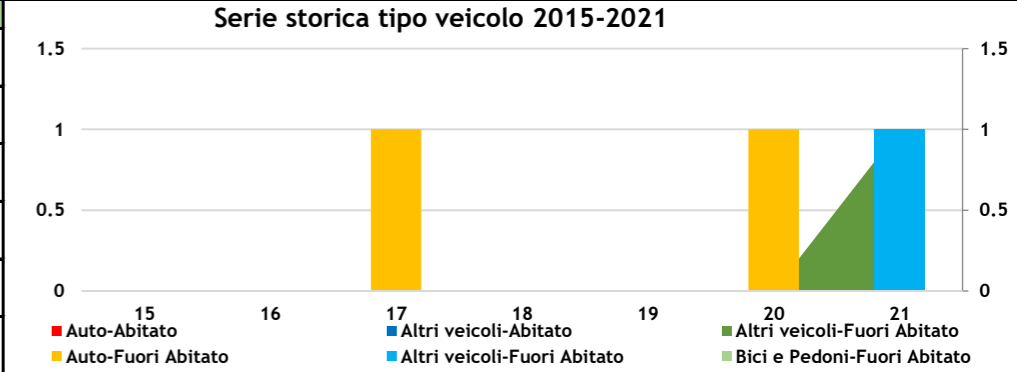
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%	↑	della regione

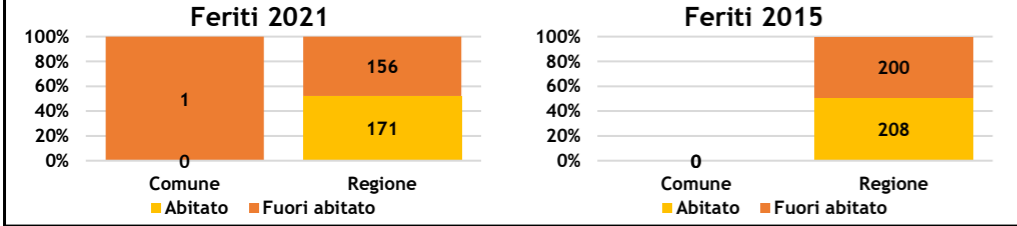


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

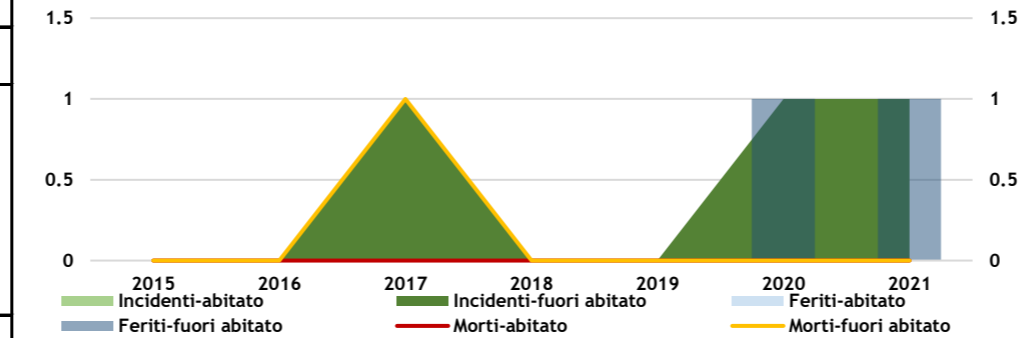
Incidenti ogni 100'000 abitanti	276.24	↑	media regione	200.89	↑	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	276.24	↑	media regione	265.95	→	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	22.99	↑	media regione	7.30	↑	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	22.99	↑	media regione	9.66	↑	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→



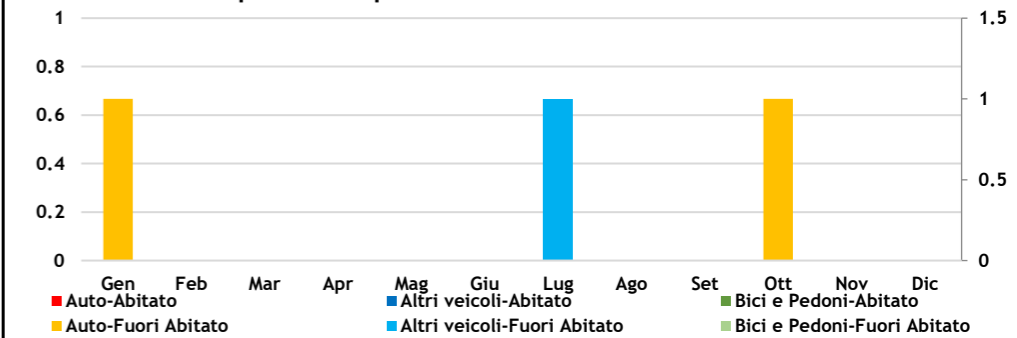
Feriti	1	↑	pari al	0.31%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.64%	↑	della regione



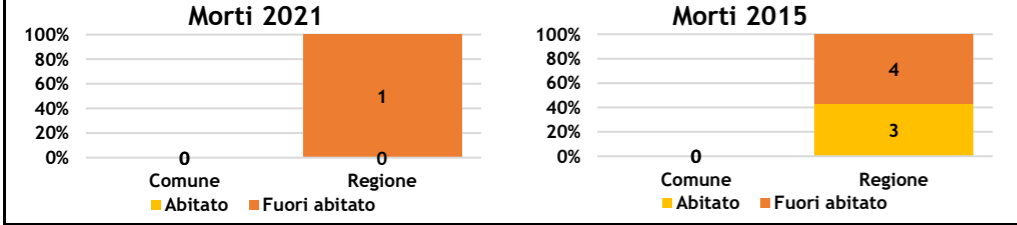
Serie storica 2015-2021



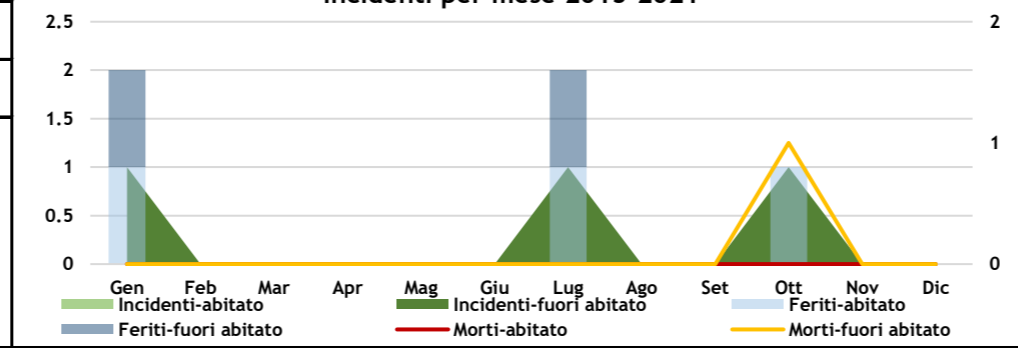
Tipo veicolo per mese 2015-2021



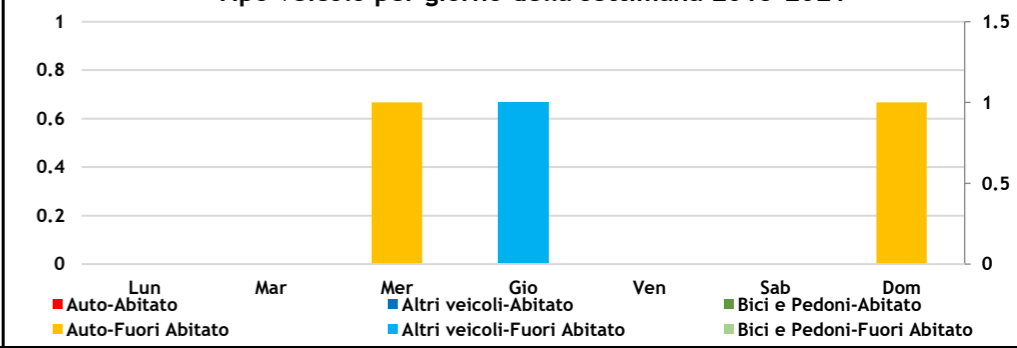
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



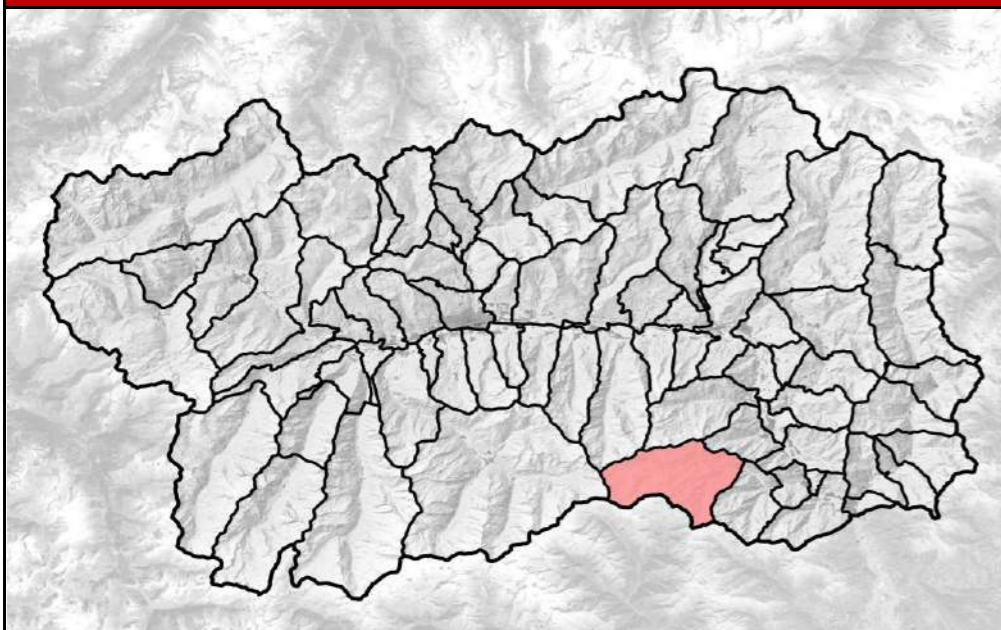
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



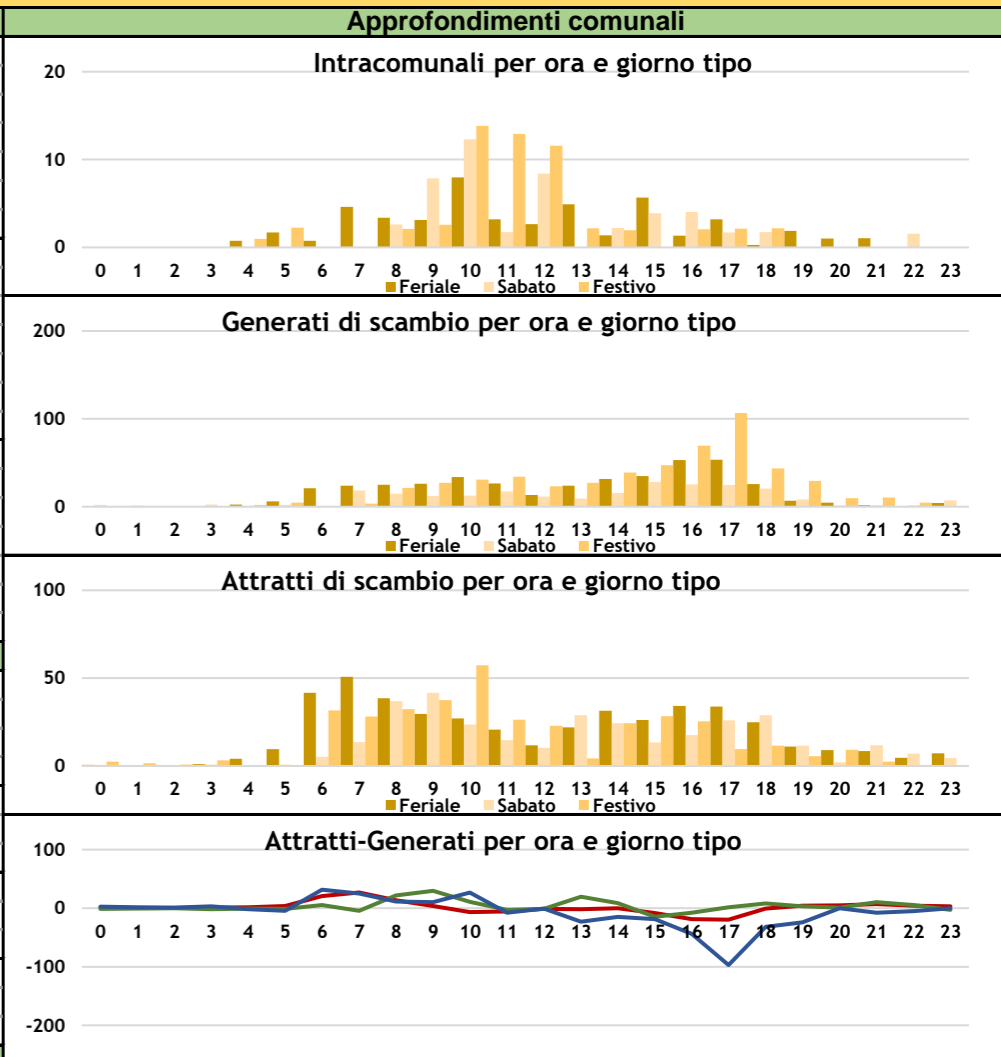


Comune di Champorcher

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



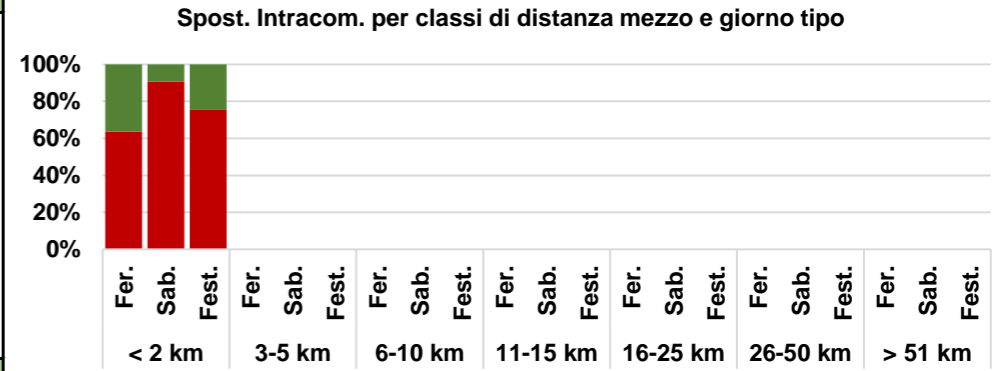
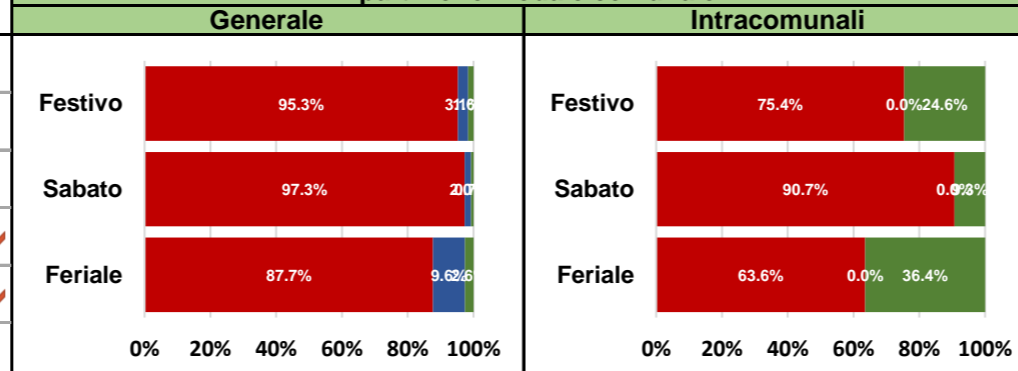
Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Variaz.	Riferimento
Feriale	scambio	Intracomunali	49	10.4%	↓	della Regione
		intra regione	354	75.6%	↑	della Regione
		Italia	65	13.9%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	↓	della Regione
		intra regione	381	76.5%	↑	della Regione
		Italia	68	13.6%	↑	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	48	16.7%	↓	della Regione
		intra regione	161	55.9%	↓	della Regione
		Italia	79	27.4%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	↓	della Regione
		intra regione	243	64.9%	↑	della Regione
		Italia	83	22.2%	↑	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	57	9.6%	↓	della Regione
		intra regione	238	40.2%	↓	della Regione
		Italia	297	50.2%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	↓	della Regione
		intra regione	239	56.7%	↓	della Regione
		Italia	126	29.8%	↑	della Regione



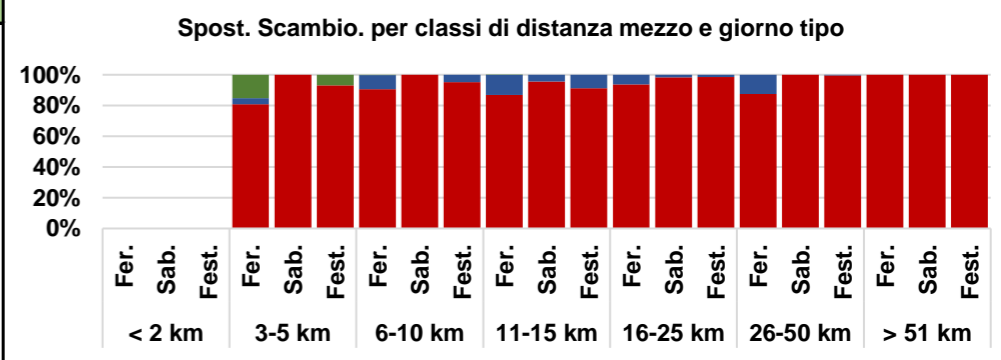
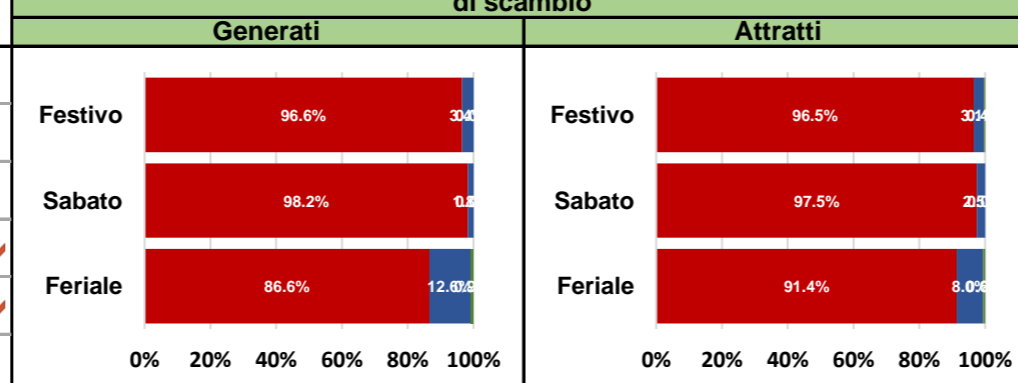
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Intracomunali	49	10.44%	pari al	0.05%	↓	della Regione
Generati di scambio	419	89.56%	pari al	0.16%	↑	della Regione
Attratti di scambio	450	90.21%	pari al	0.17%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.29	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	5.39	Reg. 9.50
Tasso gen. di scambio	1.16	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	4.87	Reg. 6.88
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Pont-Saint-Martin			31.4%			
Prima origine intraregionale			10.96%			
Comune Pont-Saint-Martin			21.8%			

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variaz.	Riferimento
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		
Feriale	Privato 87.7%	63.6%	86.6%	91.4%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico 9.6%	0.0%	12.6%	8.0%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva 2.6%	36.4%	0.9%	0.6%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 97.3%	90.7%	98.2%	97.5%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico 2.0%	0.0%	1.8%	2.5%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva 0.7%	9.3%	0.0%	0.0%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 95.3%	75.4%	96.6%	96.5%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico 3.1%	0.0%	3.4%	3.1%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva 1.6%	24.6%	0.0%	0.4%	8%	30%	4%	4%

Intracomunali	48	16.66%	pari al	0.07%	↓	della Regione
Generati di scambio	240	83.34%	pari al	0.13%	↑	della Regione
Attratti di scambio	326	87.15%	pari al	0.18%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	0.80	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	4.04	Reg. 6.57
Tasso gen. di scambio	0.66	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.52	Reg. 4.70
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Pont-Saint-Martin			63.8%			
Prima origine intraregionale			18.71%			
Comune Donnas			27.8%			



Intracomunali	57	9.60%	pari al	0.08%	↓	della Regione
Generati di scambio	534	90.40%	pari al	0.27%	↑	della Regione
Attratti di scambio	365	86.55%	pari al	0.19%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.63	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	4.57	Reg. 6.70
Tasso gen. di scambio	1.48	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.95	Reg. 4.91
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Pont-Saint-Martin			29.2%			
Prima origine intraregionale			8.28%			
Comune Pont-Saint-Martin			25.1%			



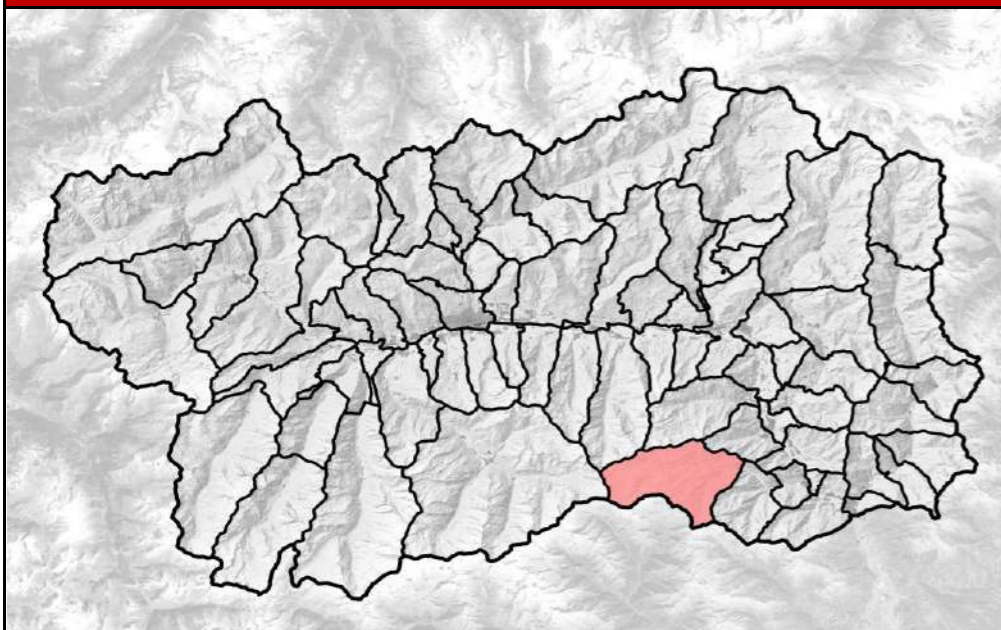
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

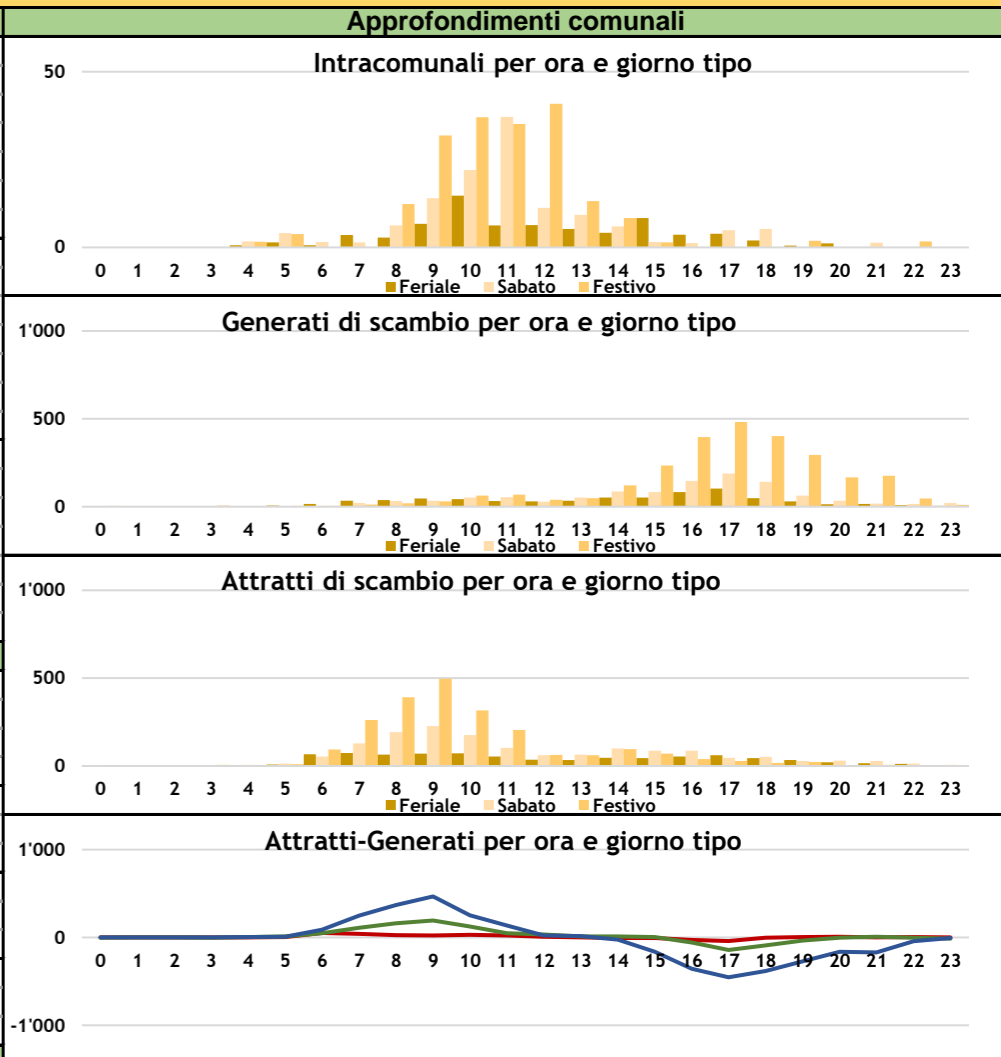


Comune di Champorcher

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



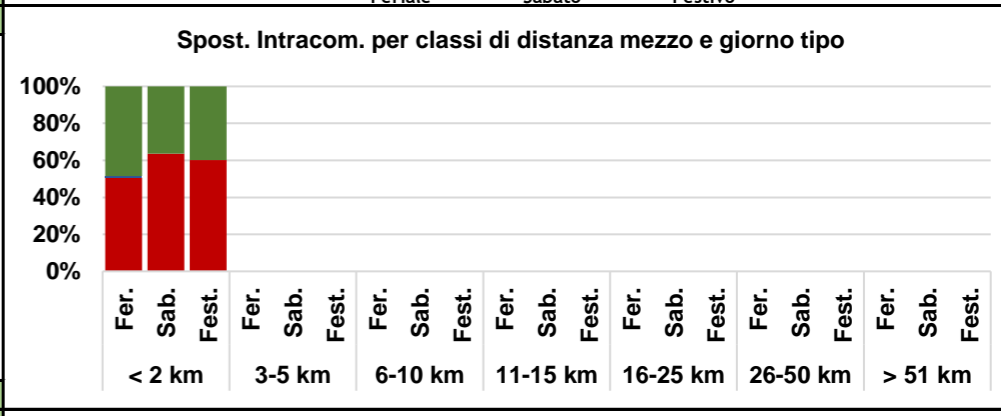
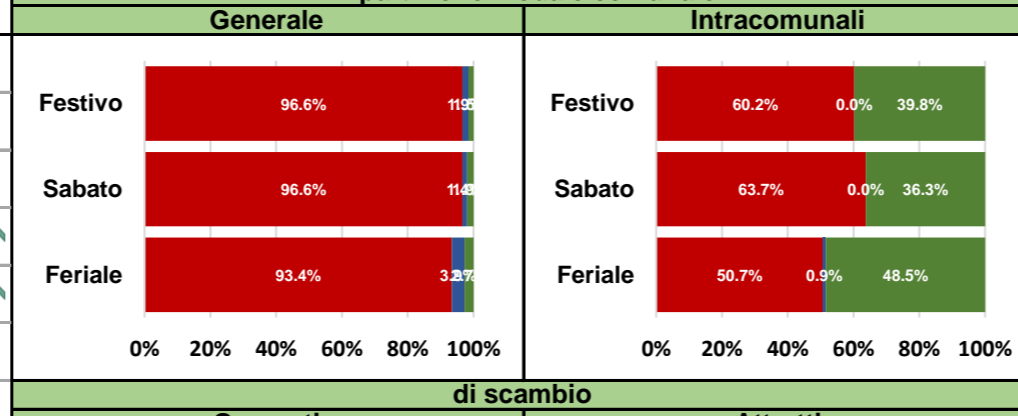
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	72	9.4%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	486	63.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Italia	207	27.0%	pari al	0.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	1	0.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	590	65.4%	pari al	0.2%	→ della Regione
		Italia	236	26.2%	pari al	0.8%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	129	10.6%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	608	50.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Italia	476	39.2%	pari al	1.7%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	3	0.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	777	47.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Italia	730	44.5%	pari al	1.9%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	189	6.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		intra regione	838	29.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Italia	1'802	63.6%	pari al	3.1%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	2	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	911	37.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Italia	1'306	54.3%	pari al	3.5%	↑ della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		



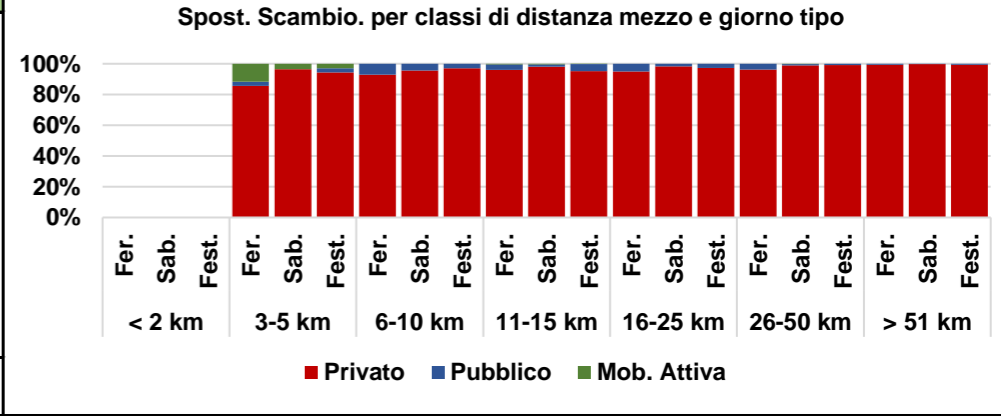
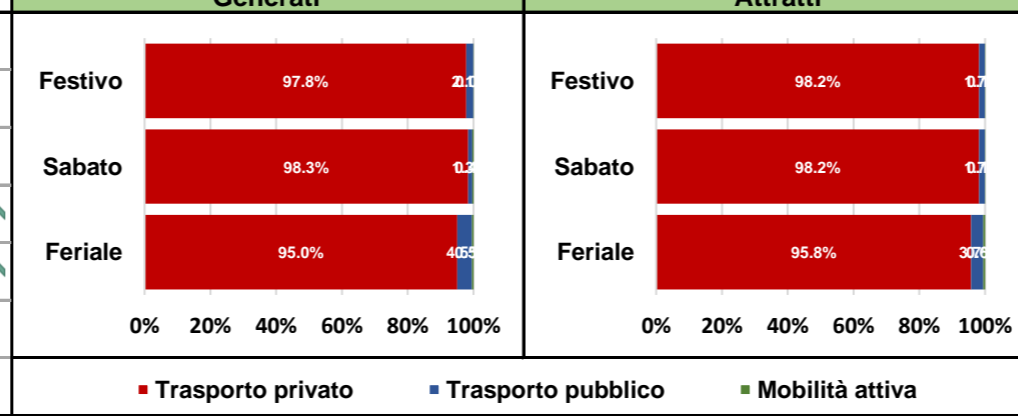
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Relazione		Relazione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen Att		
Feriale	Privato	93.4%	50.7%	95.0%	95.8%	83%	↑
	Pubblico	3.9%	0.9%	4.5%	3.7%	8%	↓
	Mob. attiva	2.7%	48.5%	0.5%	0.6%	9%	↓
Sabato	Privato	96.6%	63.7%	98.3%	98.2%	85%	↑
	Pubblico	1.4%	0.0%	1.3%	1.7%	6%	↓
	Mob. attiva	1.9%	36.3%	0.4%	0.1%	9%	↓
Festivo	Privato	96.6%	60.2%	97.8%	98.2%	87%	↑
	Pubblico	1.9%	0.0%	2.1%	1.7%	5%	↓
	Mob. attiva	1.5%	39.8%	0.0%	0.1%	8%	↓

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	72	9.38%	pari al	0.06%	↓	della Regione	
Generati di scambio	695	90.62%	pari al	0.22%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	830	92.03%	pari al	0.26%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.12	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	9.76	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	1.92	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	8.99	Reg. 8.16	→
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	22.4%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	16.4%	9.19%				

Intracomunali	129	10.60%	pari al	0.10%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'087	89.40%	pari al	0.34%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'510	92.14%	pari al	0.46%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.36	Reg. 3.63	→	Tasso att. totale	17.74	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.00	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	16.35	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	53.7%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	41.4%	19.99%				



Intracomunali	189	6.68%	pari al	0.16%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'642	93.32%	pari al	0.77%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'217	92.13%	pari al	0.69%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	7.82	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	26.04	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	7.30	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	24.00	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Ayas	27.8%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	24.7%	39.74%				



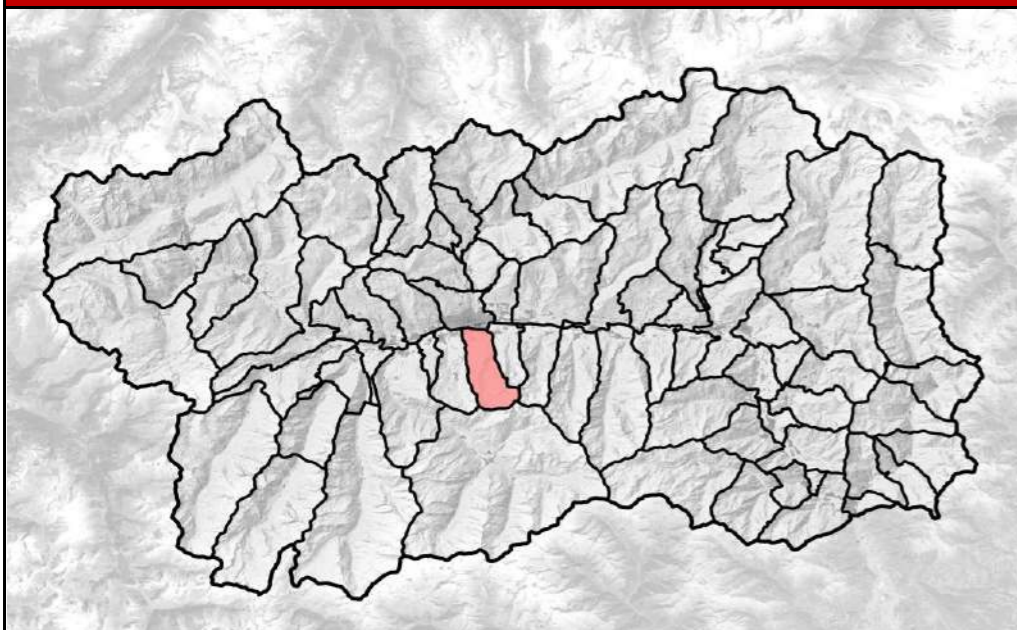
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Charvensod

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

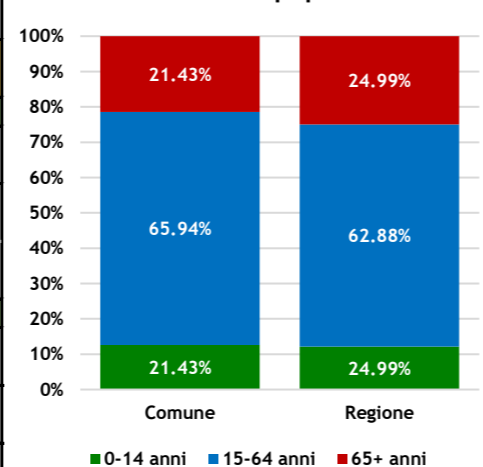


Zona altimetrica	Montagna interna	766	m s.l.m.	Superficie	25.86	kmq	pari al	0.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	92.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	71.95%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

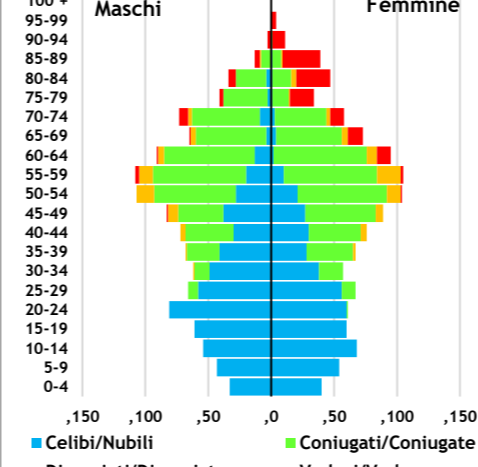
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'399	↘	pari al	1.95%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	86	↓	pari al	1.07%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.97	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	303	↓	pari al	2.03%	↘	della regione	Indice vecchiaia	169.64	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	1'582	↘	pari al	2.05%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	51.64	↗	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	514	↑	pari al	1.67%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	168.97	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	140.43	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	8.45	↘	media regione	6.31	↑	8.73	↘
							Tasso di mortalità	10.14	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓

Struttura della popolazione



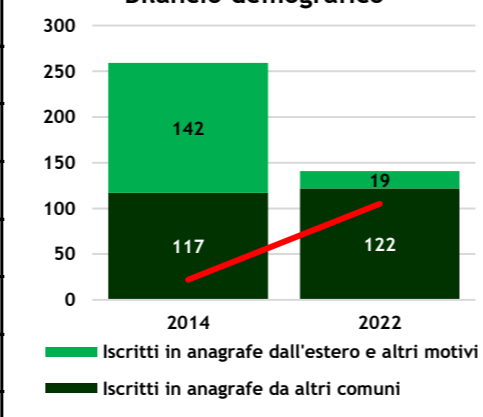
Piramide dell'età



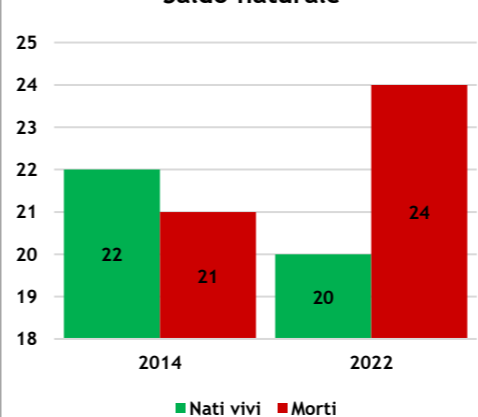
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	122	↗	pari al	2.81%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	19	↓	pari al	2.17%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	105	↑	pari al	2.15%	↑	della regione
Nati vivi	20	↘	pari al	2.57%	↑	della regione
Morti	24	↑	pari al	1.57%	↘	della regione

Bilancio demografico



Saldo naturale



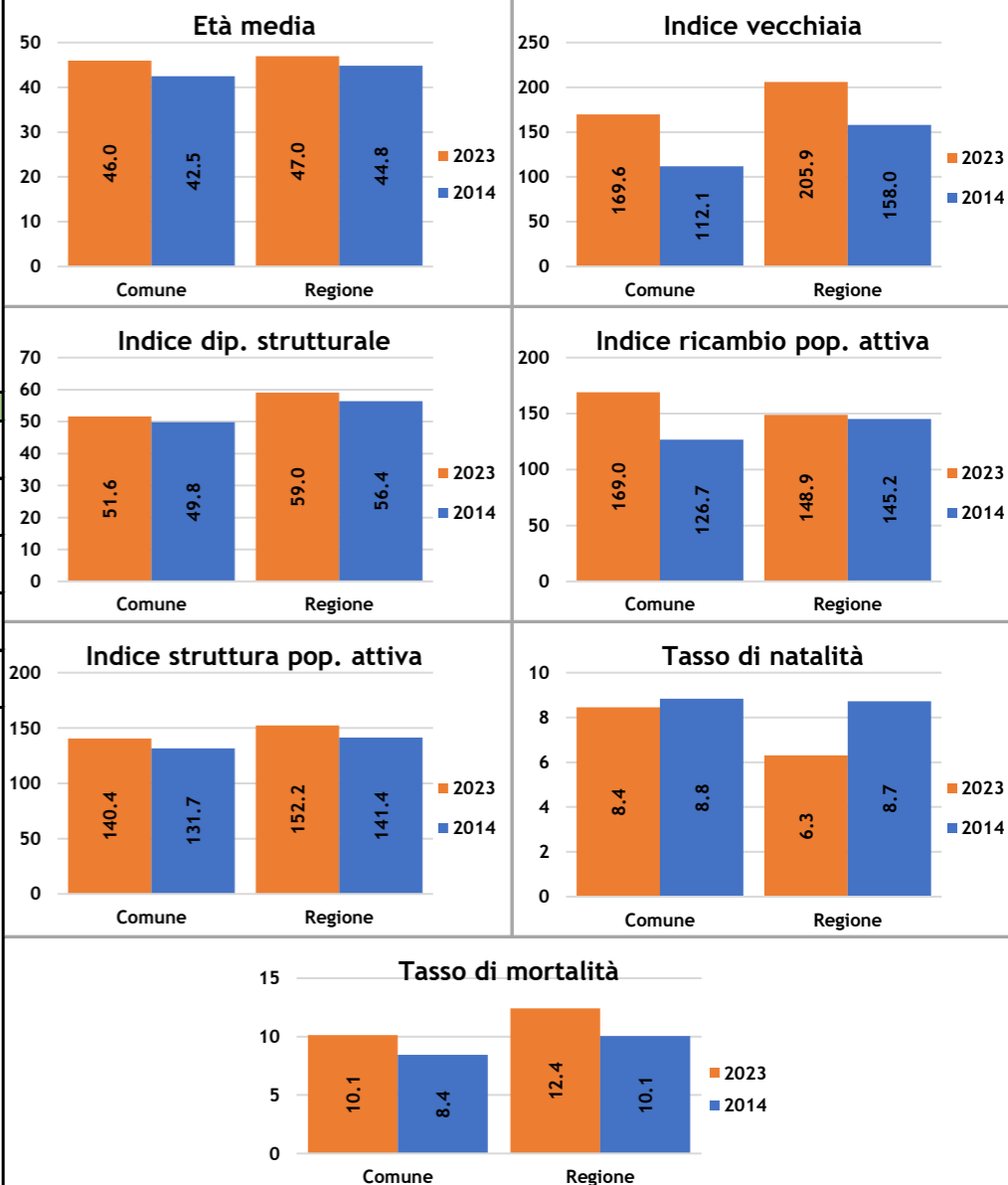
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	246	↘	pari al	2.04%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	748	↘	pari al	1.92%	↘	della regione	
Addetti medi	3.04	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘

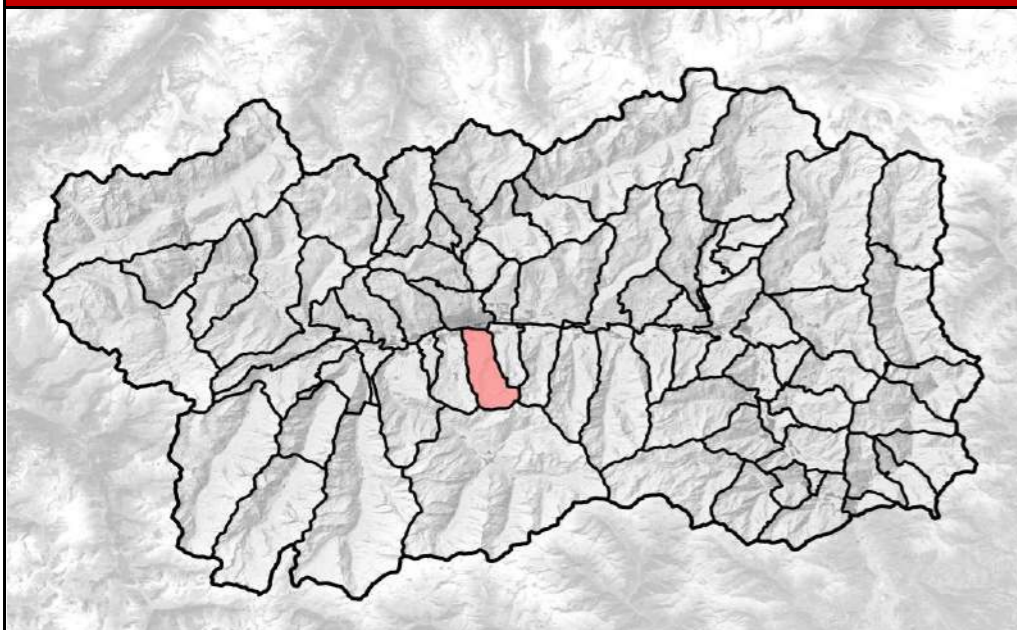
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione		
C attività manifatturiere	22	↘	pari al	3.3%	↘	3.7%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	↑	pari al	2.6%	↘	0.3%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↑	pari al	1.7%	↘	0.3%	↘	della regione
F costruzioni	55	↘	pari al	2.9%	↘	2.6%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	117	↘	pari al	2.6%	↑	2.9%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	7	↑	pari al	2.3%	↑	4.2%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	89	↘	pari al	2.3%	↑	4.2%	↑	della regione
J attività dei servizi di informazione e di comunicazione	23	↑	pari al	1.2%	↑	0.9%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	59	↘	pari al	1.2%	↑	0.9%	↑	della regione
L attività immobiliari	1	↓	pari al	0.4%	↓	0.4%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	6	↓	pari al	0.4%	↓	0.4%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↑	pari al	1.1%	↑	0.6%	↘	della regione
P istruzione	5	↓	pari al	0.8%	↓	1.0%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	9	↓	pari al	0.8%	↓	1.0%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	40	↘	pari al	2.3%	↘	1.5%	↓	della regione
S altre attività di servizi	40	↘	pari al	2.3%	↘	1.5%	↓	della regione





Comune di Charvensod



ISTRUZIONE

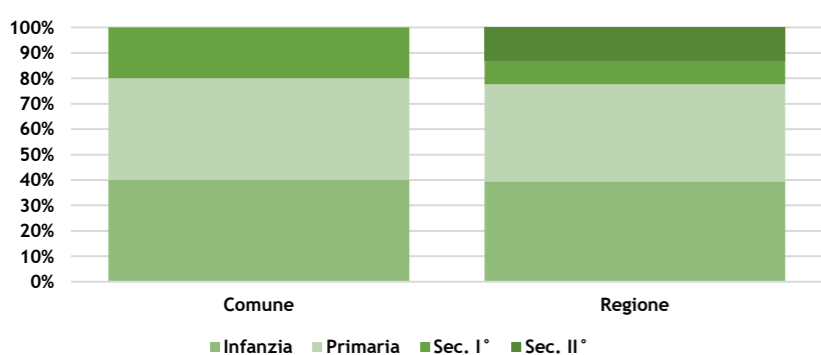
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↘	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↘	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

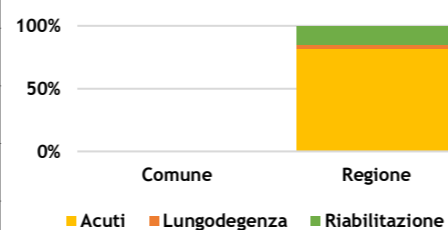
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

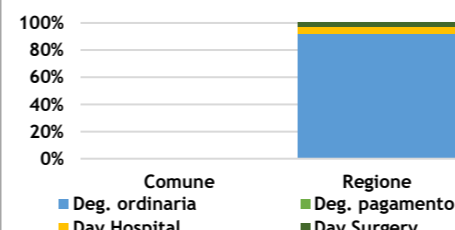
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

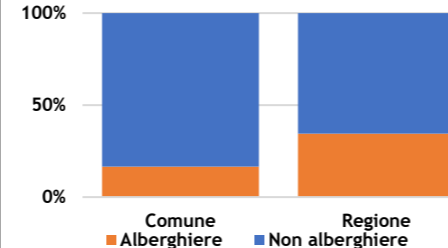
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	2	→	pari al	0.45%	↘	della regione
Non alberghiere	10	↑	pari al	1.18%	↑	della regione

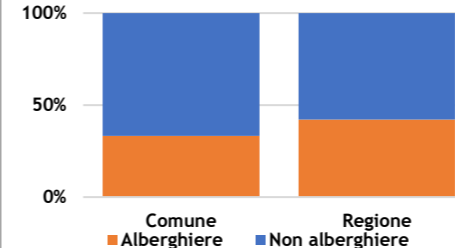
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	113	→	pari al	0.45%	↘	della regione
Non alberghiere	172	↑	pari al	0.54%	↑	della regione

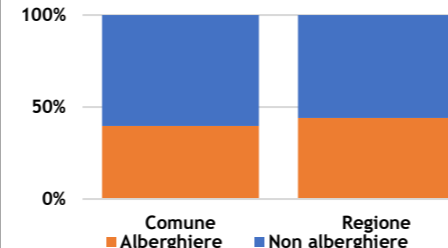
Strutture ricettive 2021



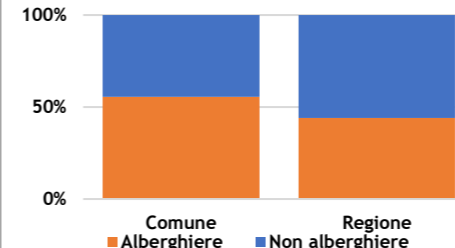
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



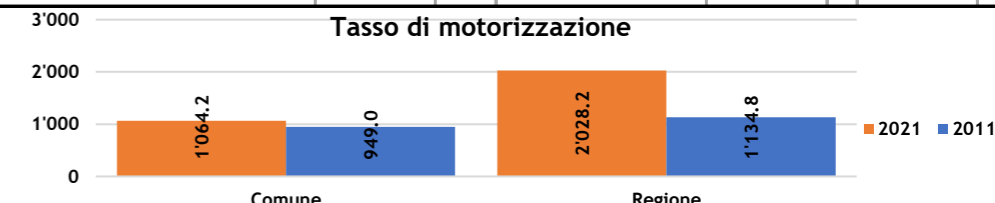
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

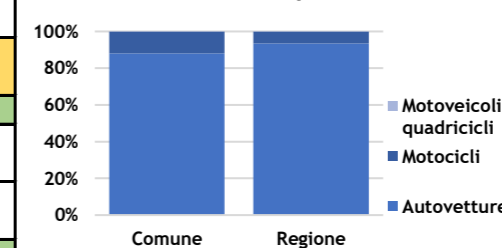
Tasso di motorizzazione	1'064.19	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	----------	---	---------------	----------	---	----------	---



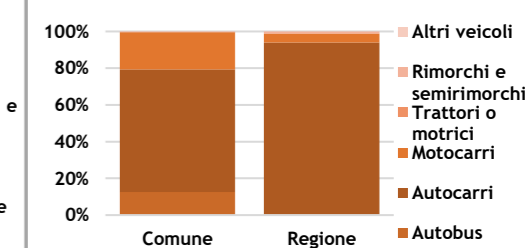
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'608	↗	pari al	1.03%	↓	della regione
Motocicli	352	↑	pari al	2.05%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	65	↑	pari al	26.00%	↑	della regione
Autocarri	345	↘	pari al	0.55%	↓	della regione
Motocarri	105	↘	pari al	3.30%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	1	↓	pari al	0.36%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



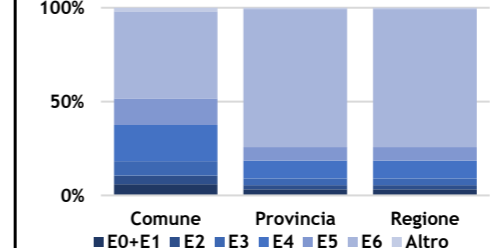
Parco veicolare merci 2021



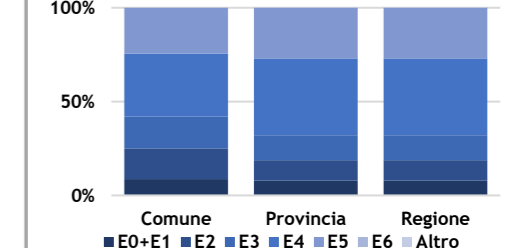
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	152	↓	pari al	1.92%	↘	della regione
Euro 2	119	↓	pari al	2.15%	↑	della regione
Euro 2	194	↓	pari al	2.16%	↓	della regione
Euro 4	491	↓	pari al	2.06%	↘	della regione
Euro 5	364	↓	pari al	2.02%	↑	della regione
Euro 6	1'181	↓	pari al	0.64%	↑	della regione
Altro	51	↑	pari al	3.11%	↑	della regione

Classi emissive 2021



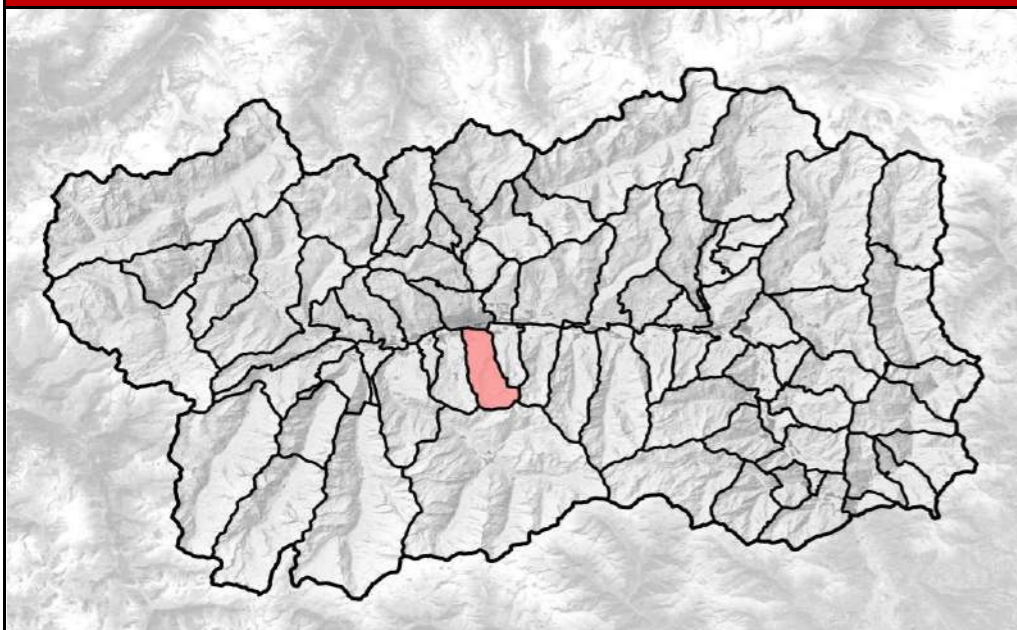
Classi emissive 2011



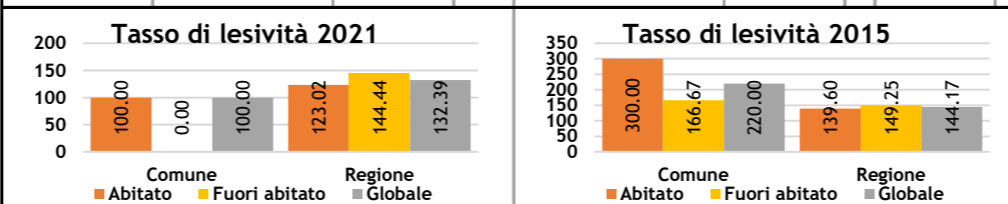


Comune di Charvensod

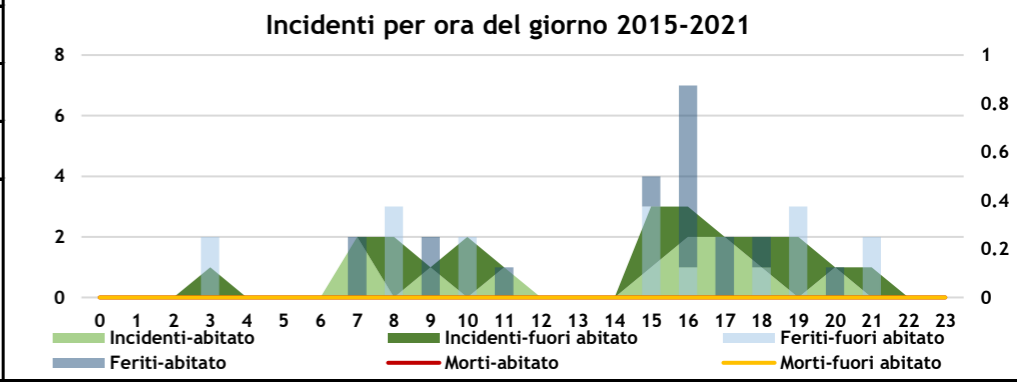
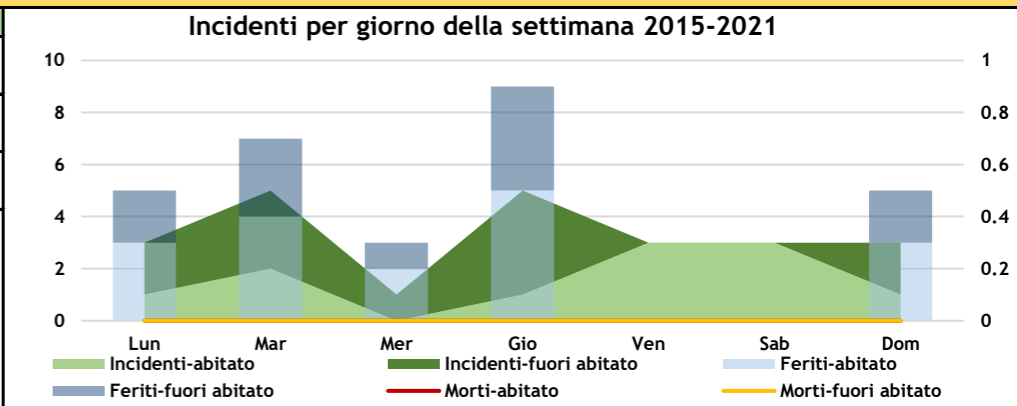
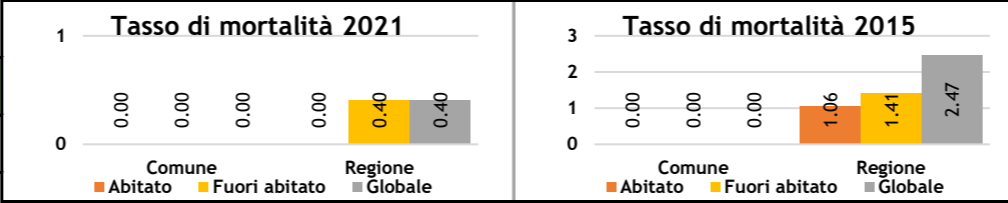
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25

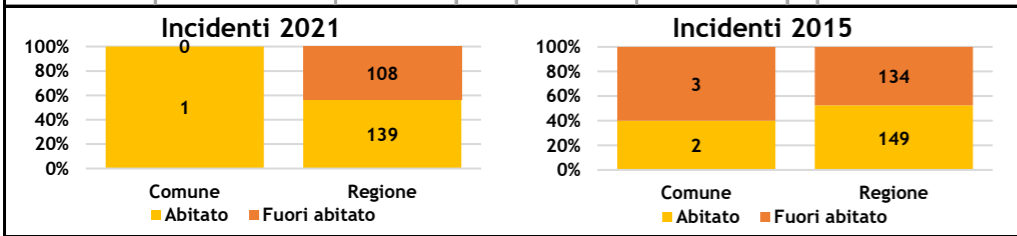


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

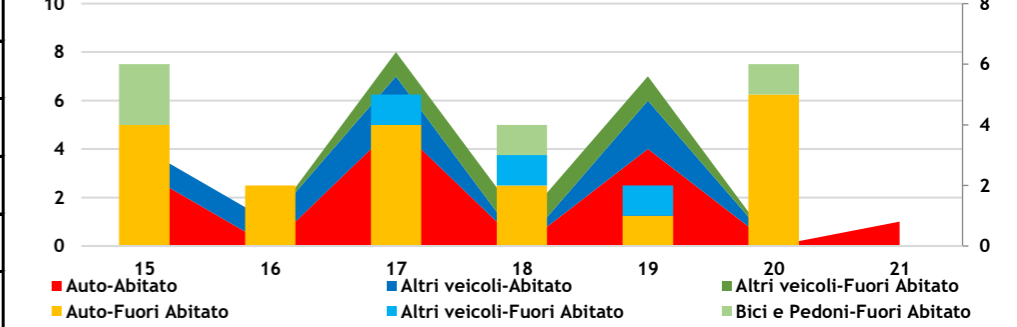
Incidenti	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
di cui in						
abitato	1	↓	pari al	0.72%	↓	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

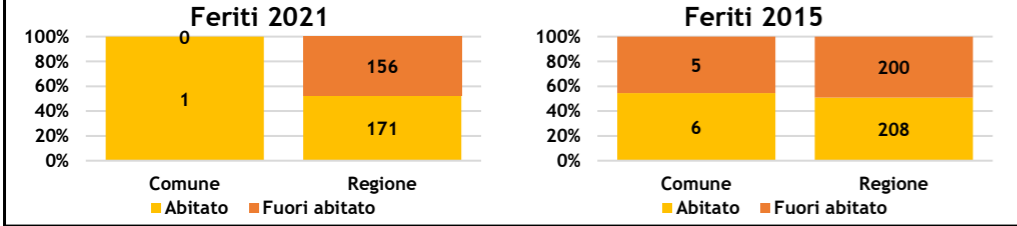
Incidenti ogni 100'000 abitanti	41.68	↓	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	41.68	↓	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	2.88	↓	media regione	7.30	↓ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	2.88	↓	media regione	9.66	↓ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35

Serie storica tipo veicolo 2015-2021

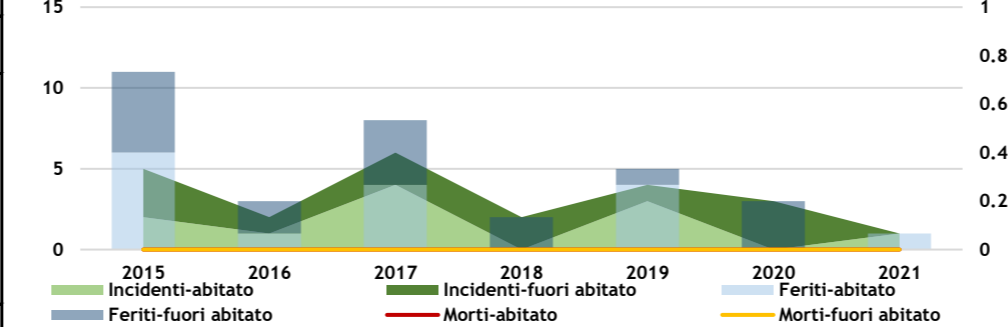


Incidenti 2021

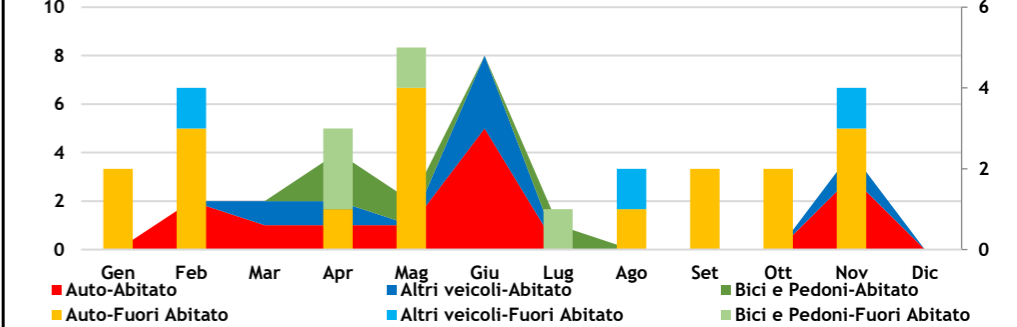
Feriti	1	↓	pari al	0.31%	↓	della regione
di cui in						
abitato	1	↓	pari al	0.58%	↓	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



Serie storica 2015-2021

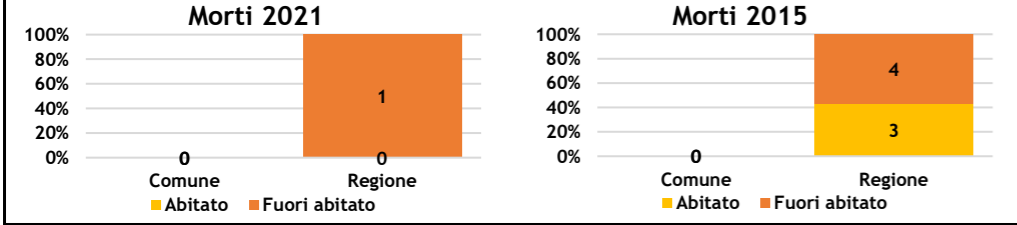


Tipo veicolo per mese 2015-2021

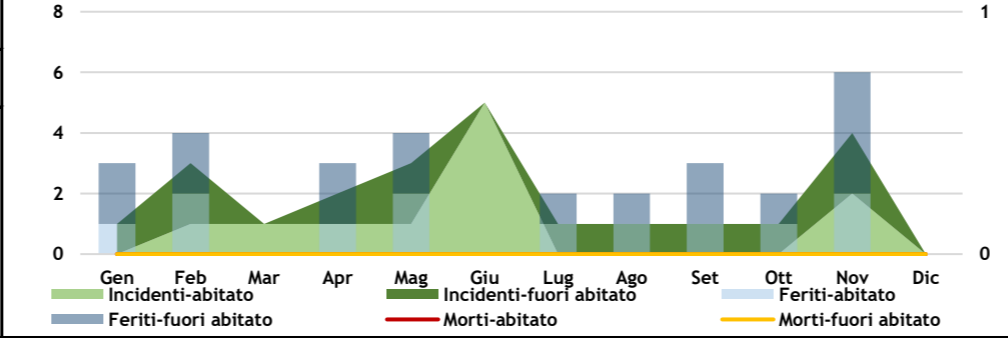


Morti 2021

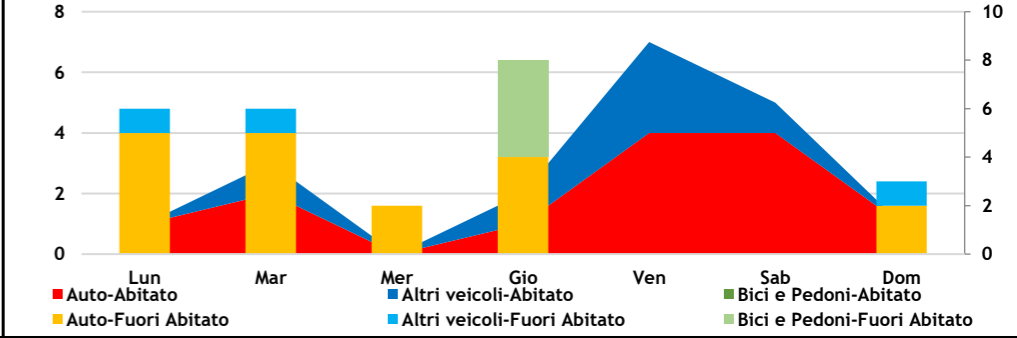
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



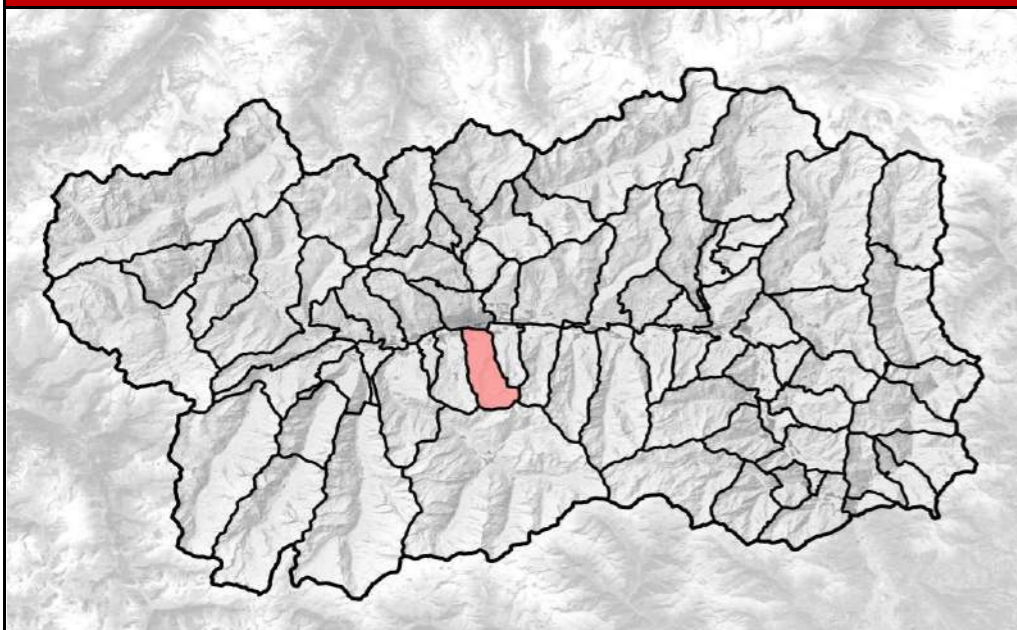
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





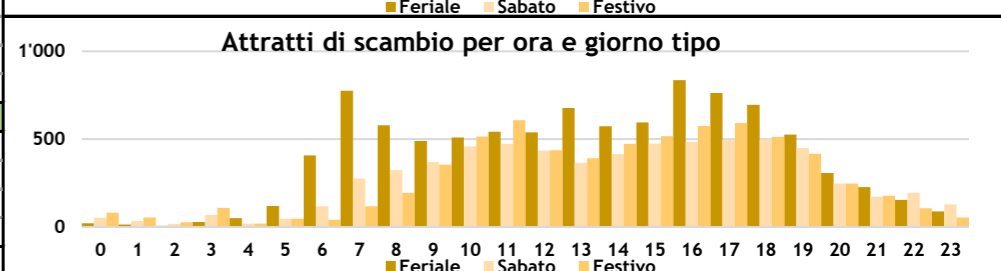
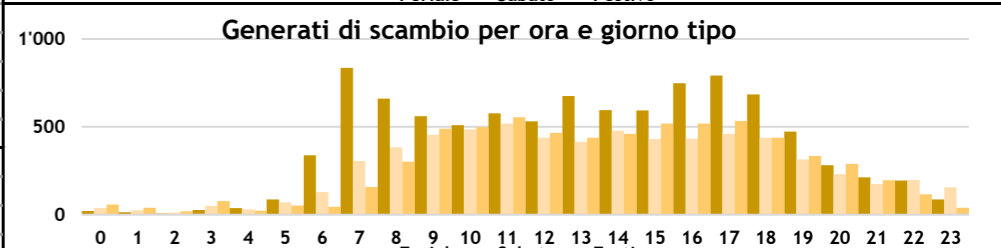
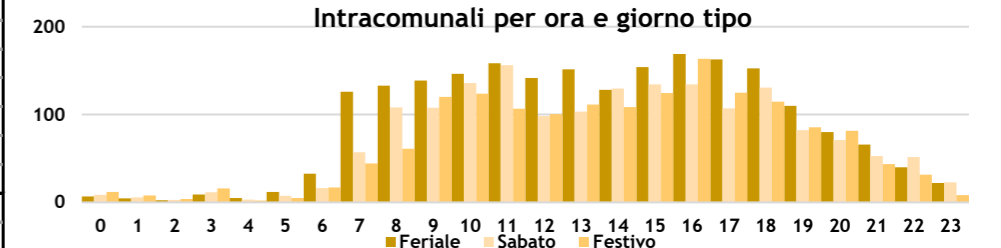
Comune di Charvensod

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	2'153	18.4%	pari al	2.1%	↓	della Regione		
		Attratti	intra regione	9'274	79.3%	pari al	3.8%	↑	della Regione		
		Generati	Italia	194	1.7%	pari al	1.2%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Generati	Estero	75	0.6%	pari al	2.0%	↓	della Regione	
			Attratti	intra regione	9'252	79.2%	pari al	3.8%	↑	della Regione	
			Generati	Italia	205	1.8%	pari al	1.2%	↓	della Regione	
		Festivo	scambio	Generati	Estero	70	0.6%	pari al	1.8%	↓	della Regione
				Attratti	Intracomunali	1'739	20.7%	pari al	2.4%	↓	della Regione
				Generati	intra regione	6'466	76.9%	pari al	4.0%	↑	della Regione
Festivo			scambio	Generati	Italia	100	1.2%	pari al	0.8%	↓	della Regione
				Attratti	Estero	107	1.3%	pari al	2.1%	↓	della Regione
				Generati	intra regione	6'436	77.0%	pari al	4.0%	↑	della Regione
	Festivo		scambio	Generati	Italia	98	1.2%	pari al	0.7%	↓	della Regione
				Attratti	Estero	85	1.0%	pari al	1.3%	↓	della Regione
				Generati	Intracomunali	1'618	19.5%	pari al	2.3%	↓	della Regione
		Festivo	scambio	Generati	intra regione	6'341	76.5%	pari al	3.7%	↑	della Regione
				Attratti	Italia	223	2.7%	pari al	1.0%	↓	della Regione
				Generati	Estero	102	1.2%	pari al	1.4%	↓	della Regione
Festivo			scambio	Generati	intra regione	6'380	77.0%	pari al	3.8%	↑	della Regione
				Attratti	Italia	215	2.6%	pari al	1.2%	↓	della Regione
				Generati	Estero	72	0.9%	pari al	1.7%	↓	della Regione

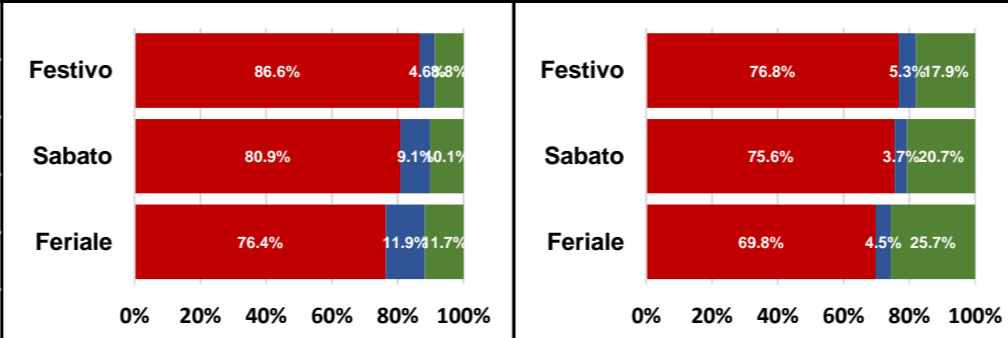
Approfondimenti comunali



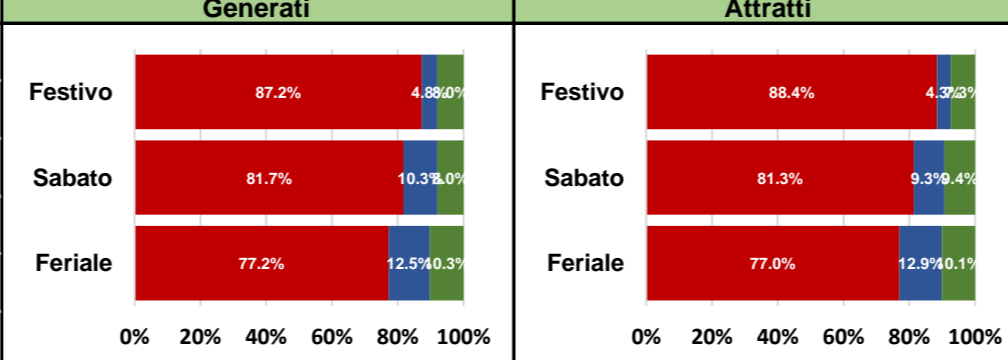
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	76.4%	69.8%	77.2%	77.0%	77%	↓	
	Pubblico	11.9%	4.5%	12.5%	12.9%	14%	↓	
	Mob. attiva	11.7%	25.7%	10.3%	10.1%	9%	↑	
Sabato	Privato	80.9%	75.6%	81.7%	81.3%	82%	↑	
	Pubblico	9.1%	3.7%	10.3%	9.3%	10%	↓	
	Mob. attiva	10.1%	20.7%	8.0%	9.4%	8%	↑	
Festivo	Privato	86.6%	76.8%	87.2%	88.4%	86%	↑	
	Pubblico	4.6%	5.3%	4.8%	4.3%	6%	↓	
	Mob. attiva	8.8%	17.9%	8.0%	7.3%	8%	↑	

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	2'153	18.41%	pari al	2.10%	↓	della Regione	
Generati di scambio	9'543	81.59%	pari al	3.58%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	9'527	81.57%	pari al	3.55%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.88	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	15.62	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.98	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	12.74	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 44.9%	15.24%
06-09	Comune Aosta 32.9%	15.24%

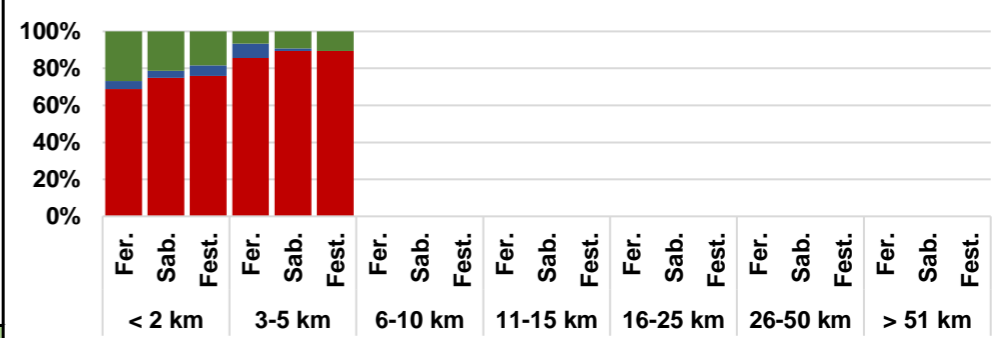
Intracomunali	1'739	20.67%	pari al	2.38%	↓	della Regione	
Generati di scambio	6'673	79.33%	pari al	3.71%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	6'619	79.20%	pari al	3.61%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.51	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	11.17	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.78	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	8.85	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 38.7%	18.50%
06-09	Comune Aosta 31.3%	18.50%

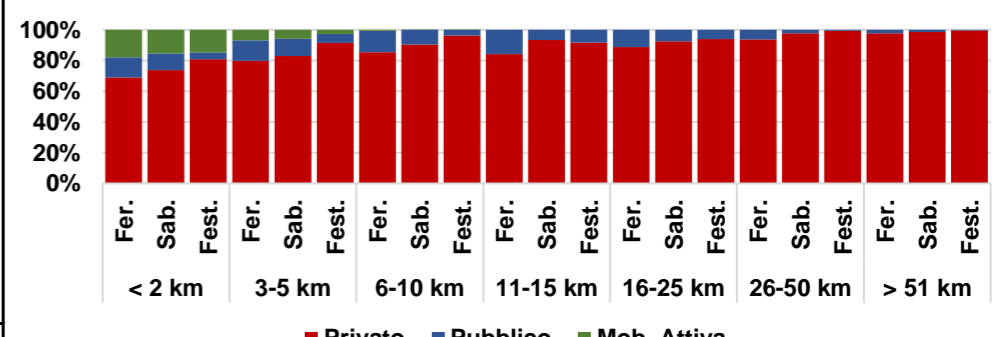
Intracomunali	1'618	19.53%	pari al	2.32%	↓	della Regione	
Generati di scambio	6'666	80.47%	pari al	3.35%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	6'667	80.47%	pari al	3.48%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	3.45	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	11.08	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	2.78	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	8.91	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 37.3%	19.59%
08-11	Comune Aosta 38.0%	19.59%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



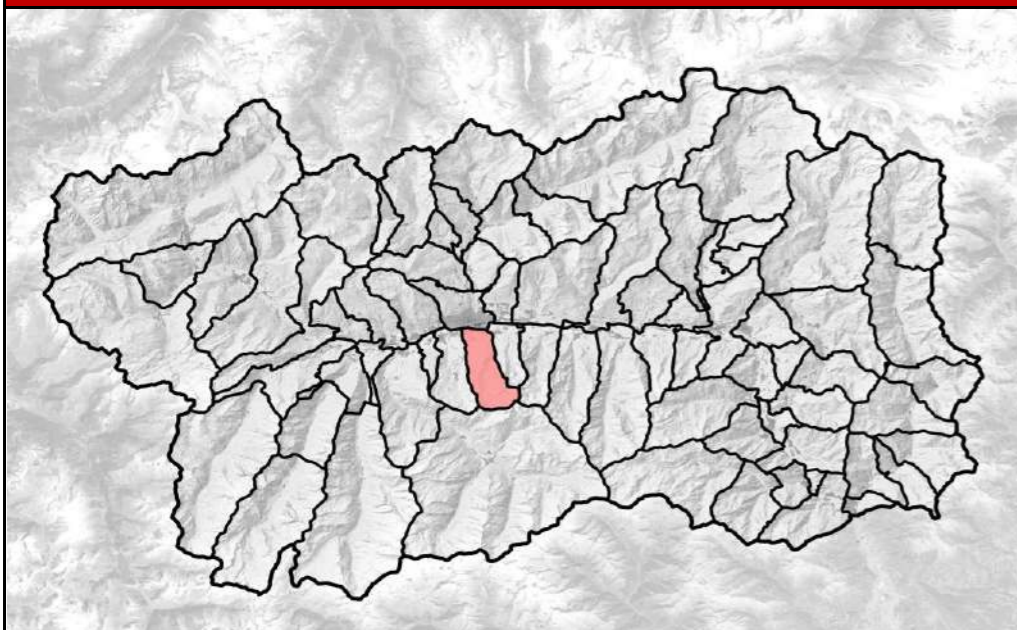
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



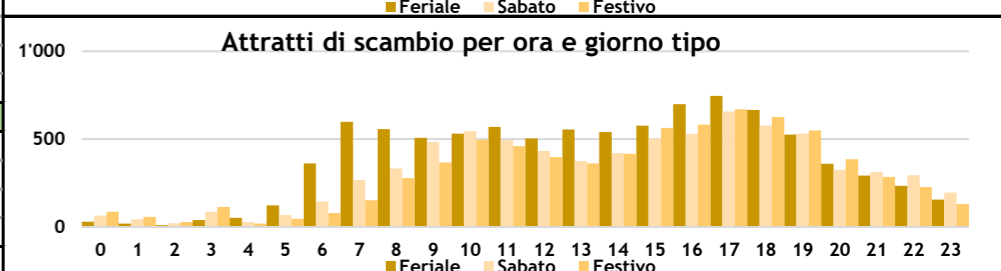
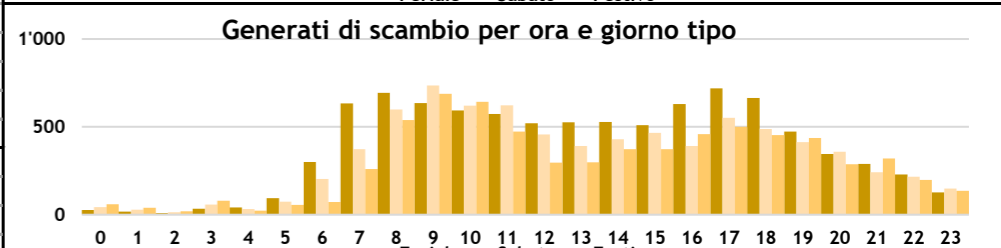
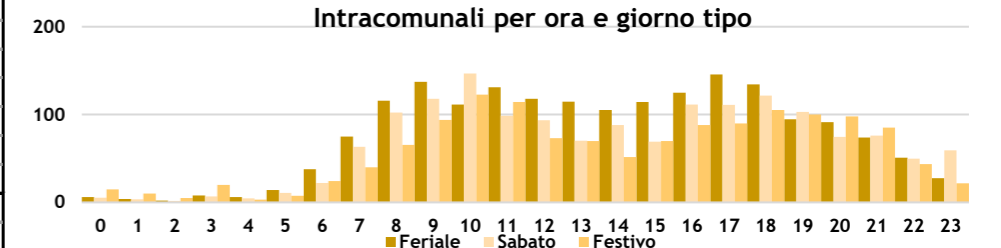
Comune di Charvensod

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione												
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Riferimento	Generati		Attratti		
								Comune	Regione	Comune	Regione	
Feriale	scambio	Intracomunali	1'844	16.7%	pari al	1.6%	della Regione					
		intra regione	8'845	80.0%	pari al	3.2%	della Regione					
		Italia	215	1.9%	pari al	0.9%	della Regione					
	Attratti	Estero	155	1.4%	pari al	1.9%	della Regione					
		intra regione	8'822	79.5%	pari al	3.1%	della Regione					
		Italia	274	2.5%	pari al	1.0%	della Regione					
	Sabato	scambio	Intracomunali	1'611	16.8%	pari al	1.2%	della Regione				
			intra regione	7'618	79.6%	pari al	2.7%	della Regione				
			Italia	129	1.3%	pari al	0.5%	della Regione				
Attratti		Estero	211	2.2%	pari al	1.9%	della Regione					
		intra regione	7'371	78.9%	pari al	2.6%	della Regione					
		Italia	159	1.7%	pari al	0.4%	della Regione					
Festivo		scambio	Intracomunali	1'418	16.7%	pari al	1.2%	della Regione				
			intra regione	6'713	78.9%	pari al	2.5%	della Regione				
			Italia	175	2.1%	pari al	0.3%	della Regione				
	Attratti	Estero	197	2.3%	pari al	2.0%	della Regione					
		intra regione	7'071	80.3%	pari al	2.6%	della Regione					
		Italia	135	1.5%	pari al	0.4%	della Regione					
	Attratti	Estero	178	2.0%	pari al	1.8%	della Regione					

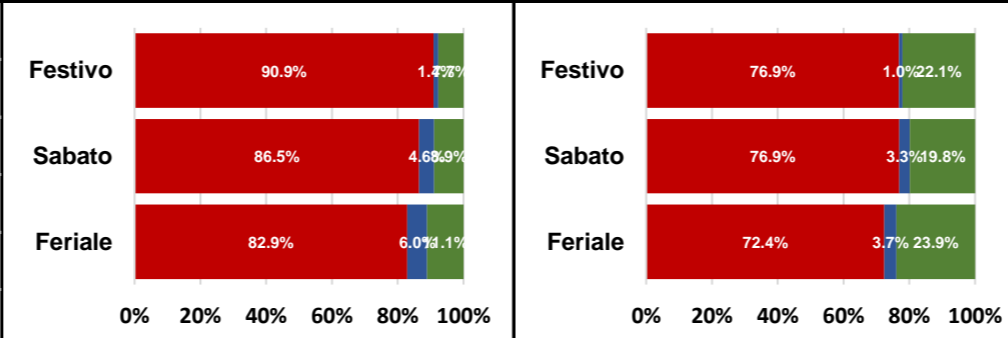
Approfondimenti comunali



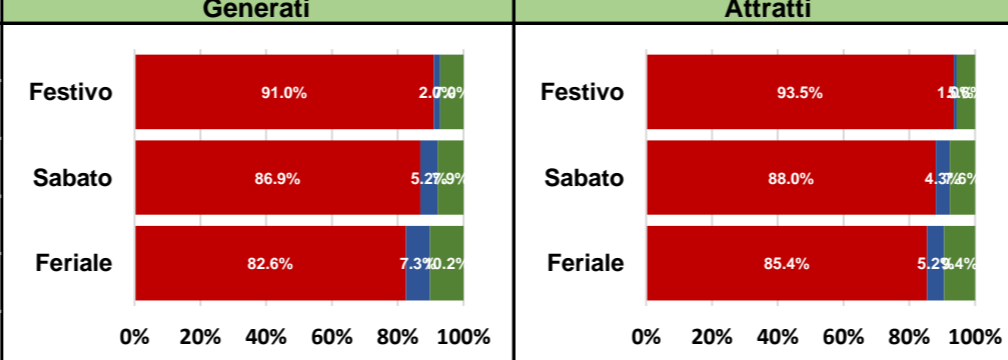
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	82.9%	72.4%	82.6%	85.4%	83%	↑	
	Pubblico	6.0%	3.7%	7.3%	5.2%	8%	↓	
	Mob. attiva	11.1%	23.9%	10.2%	9.4%	9%	↑	
Sabato	Privato	86.5%	76.9%	86.9%	88.0%	85%	↑	
	Pubblico	4.6%	3.3%	5.2%	4.3%	6%	↓	
	Mob. attiva	8.9%	19.8%	7.9%	7.6%	9%	↑	
Festivo	Privato	90.9%	76.9%	91.0%	93.5%	87%	↑	
	Pubblico	1.4%	1.0%	2.0%	1.0%	5%	↓	
	Mob. attiva	7.7%	22.1%	7.0%	5.6%	8%	↑	

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'844	16.67%	pari al	1.57%	↓	della Regione	
Generati di scambio	9'215	83.33%	pari al	2.95%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	9'259	83.40%	pari al	2.91%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.61	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	14.84	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.84	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	12.38	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 37.6%	13.92%
06-09	Comune Aosta 32.5%	13.92%

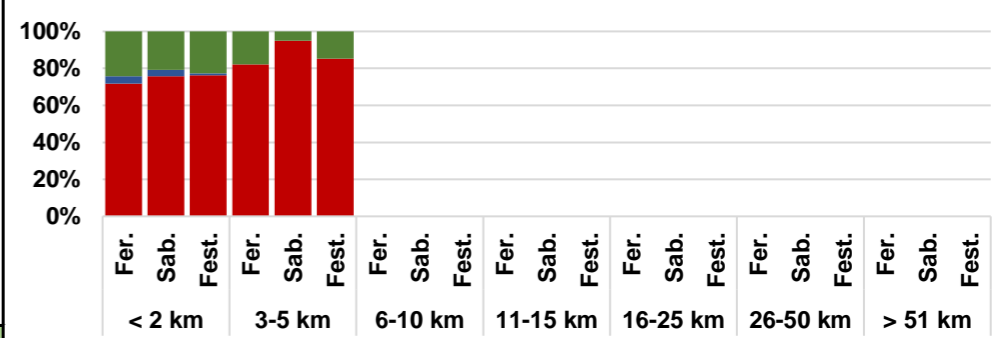
Intracomunali	1'611	16.84%	pari al	1.25%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'958	83.16%	pari al	2.51%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'736	82.76%	pari al	2.35%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.99	Reg. 3.63	↔	Tasso att. totale	12.50	Reg. 11.77	↔
Tasso gen. di scambio	3.32	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	10.34	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 30.6%	13.79%
06-09	Comune Aosta 33.8%	13.79%

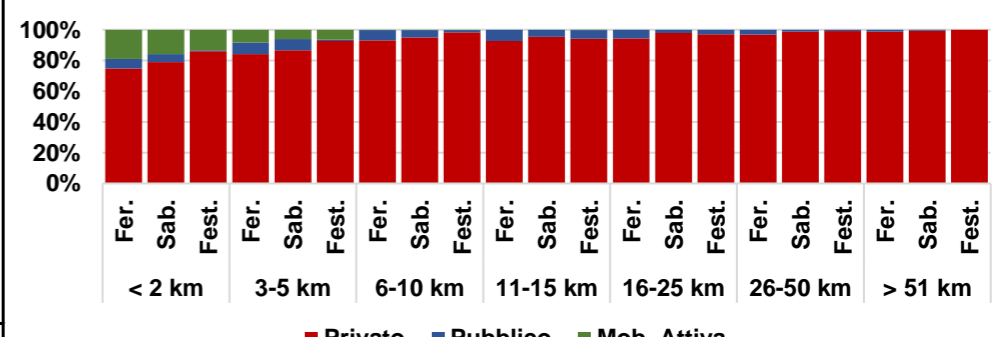
Intracomunali	1'418	16.68%	pari al	1.24%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'085	83.32%	pari al	2.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'385	83.89%	pari al	2.31%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.54	Reg. 3.71	↔	Tasso att. totale	11.77	Reg. 11.16	↔
Tasso gen. di scambio	2.95	Reg. 2.77	↔	Tasso att. di scambio	9.87	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 22.3%	12.55%
08-11	Comune Aosta 39.6%	12.55%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



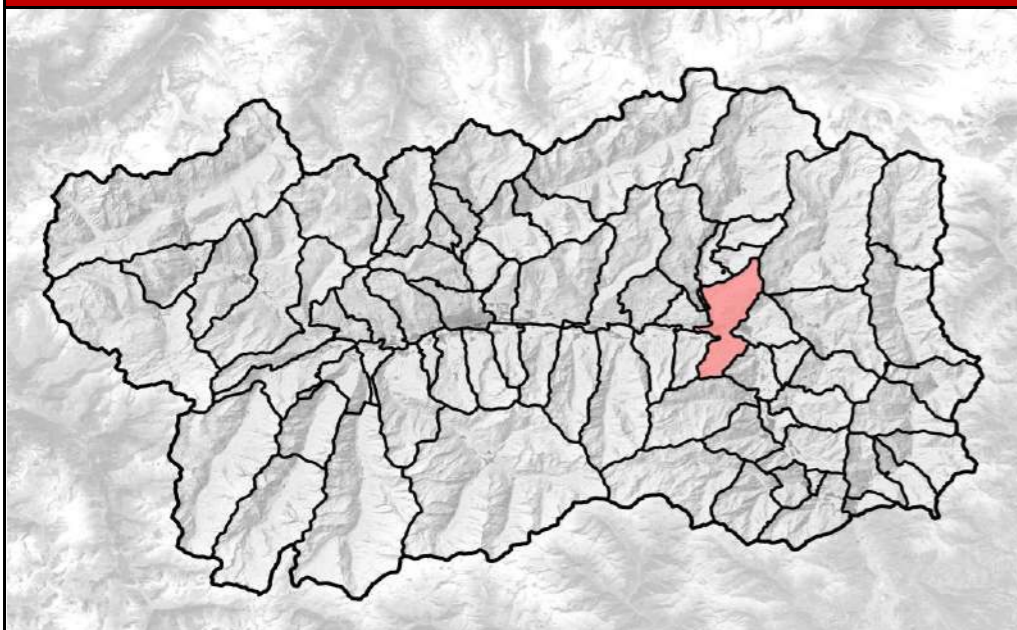
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Châtillon

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	549	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione		
Grado di perifericità	C - Cintura		
Area interna SNAI	Mont Cervin		

Superficie	39.68	kmq	pari al	1.2%	della regione
Densità abitativa	109.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Quota abitanti nel capoluogo comunale	10.97%		media regione	29.01%	↓

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	4'358	↓	pari al	3.54%	↓	della regione
di cui stranieri	335	↓	pari al	4.19%	↓	della regione

Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓
-----------------------	------	----------	------	----------	---

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)						
0-14 anni	456	↓	pari al	3.06%	↓	della regione
15-64 anni	2'735	↓	pari al	3.54%	↓	della regione
65+ anni	1'167	↑	pari al	3.80%	↑	della regione

Indici demografici (2023 vs 2014)							
Età media	48.31	↑	media regione	46.98	↑	44.83	↑
Indice vecchiaia	255.92	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
Indice di dipendenza strutturale	59.34	↑	media regione	59.03	↑	56.41	↑
Indice di ricambio della popolazione attiva	173.91	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↑
Indice di struttura della popolazione attiva	172.41	↑	media regione	152.23	↑	141.38	↑
Tasso di natalità	5.68	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↓
Tasso di mortalità	16.81	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↑

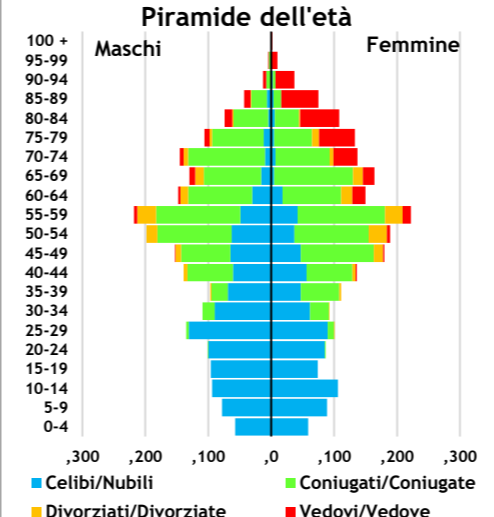
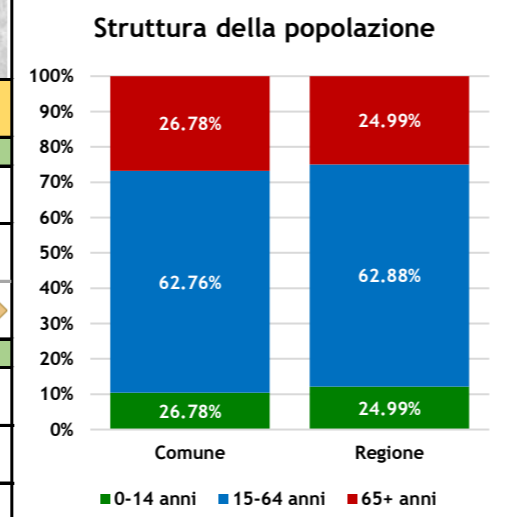
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

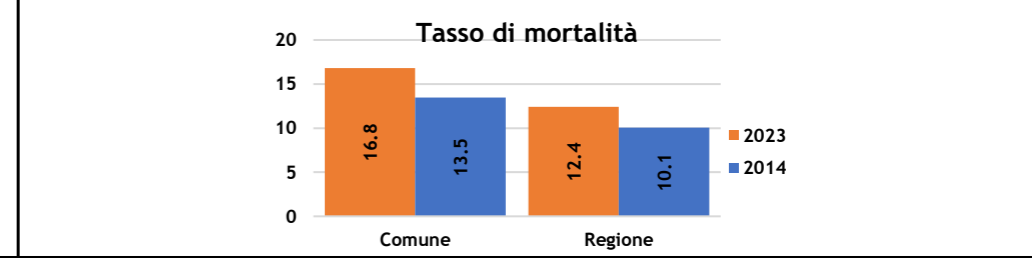
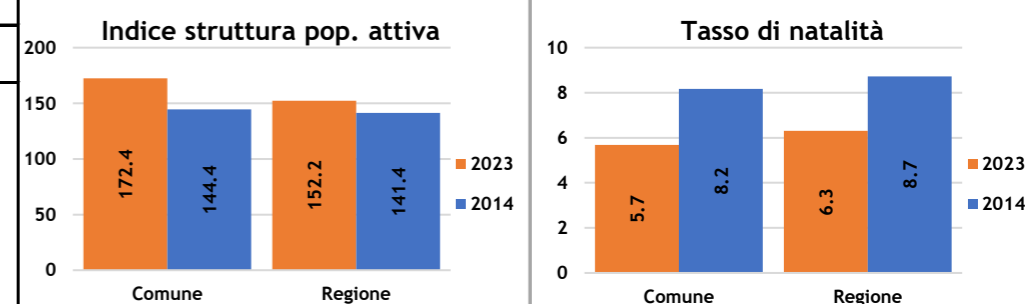
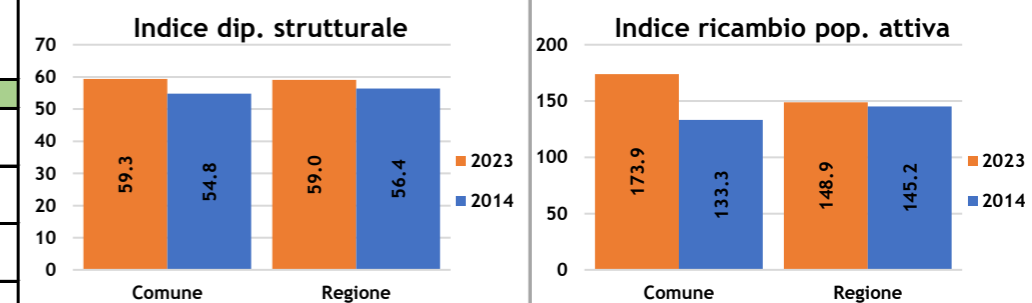
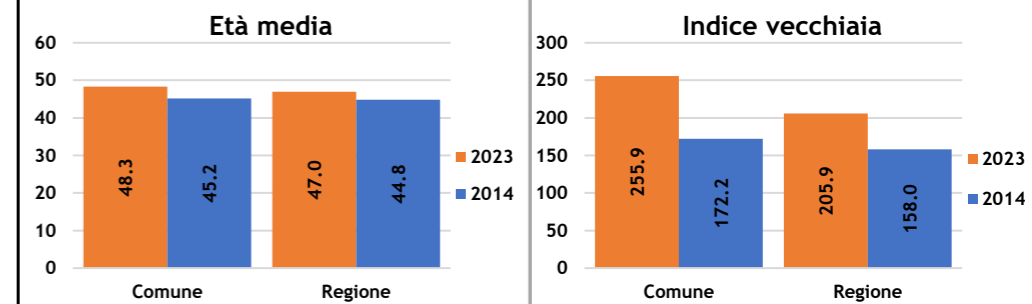
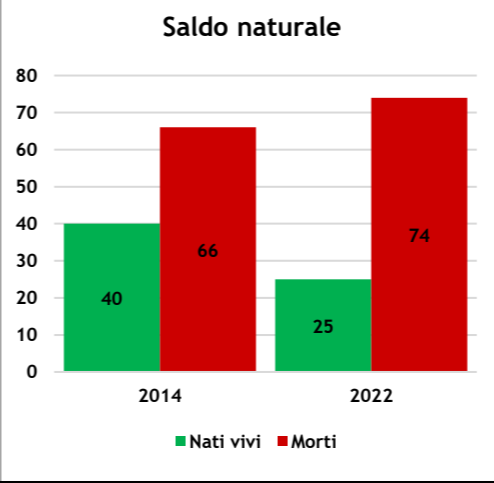
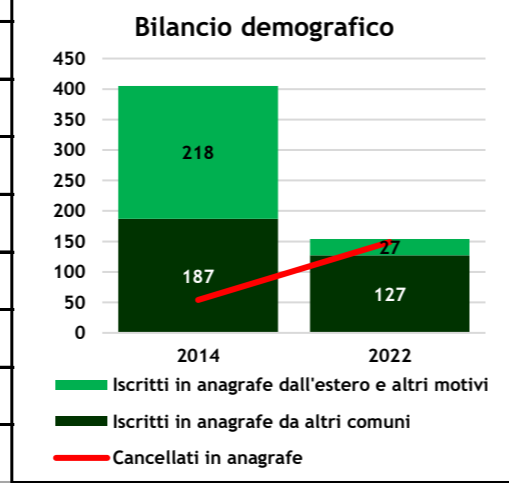
Unità locali	380	↓	pari al	3.14%	↓	della regione	
Addetti alle unità locali	1'369	→	pari al	3.51%	→	della regione	
Addetti medi	3.60	↑	media regione	3.23	↑	3.29	→

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	23	↑	pari al	3.4%	↑	3.0%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	6	↓	pari al	5.1%	↓	40.2%	↑	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	↑	pari al	3.4%	→	0.7%	→	della regione
F costruzioni	61	↓	pari al	3.2%	↓	1.8%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	73	↓	pari al	3.7%	↑	4.4%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	11	↓	pari al	3.6%	↓	5.3%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	43	↑	pari al	2.3%	→	2.3%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	8	↑	pari al	3.4%	↑	1.2%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	8	↓	pari al	3.0%	↓	2.7%	↓	della regione
L attività immobiliari	11	↓	pari al	1.8%	↓	1.5%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	65	↓	pari al	3.7%	↓	3.4%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	14	↑	pari al	2.0%	↑	1.3%	→	della regione
P istruzione	3	↓	pari al	2.0%	↓	0.8%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	29	↑	pari al	4.4%	↑	4.5%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	3	↓	pari al	1.1%	↓	0.3%	↓	della regione
S altre attività di servizi	20	↓	pari al	3.8%	↓	2.4%	↓	della regione

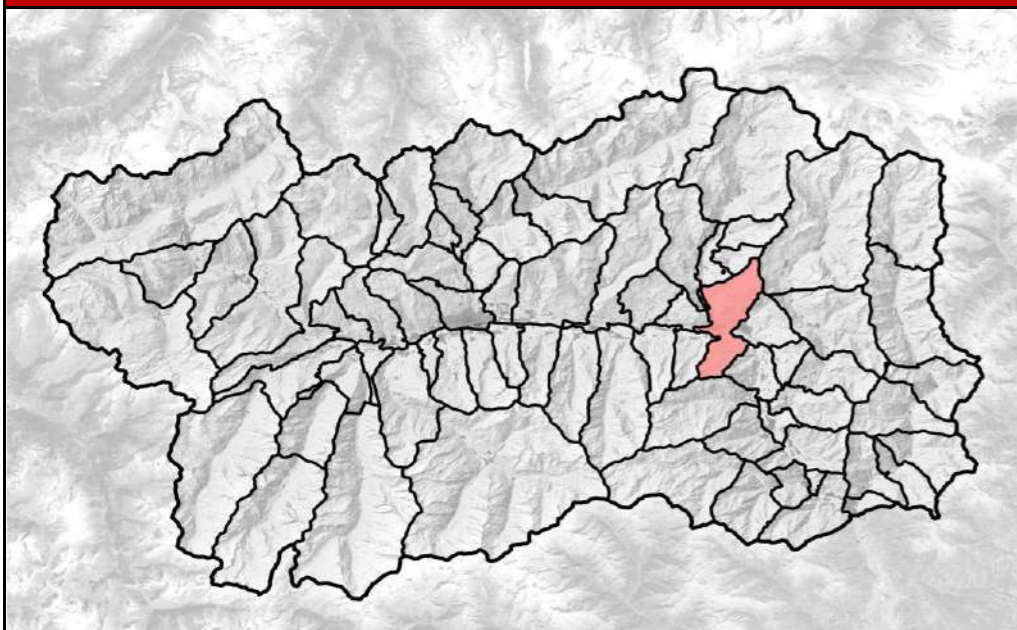


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	127	↓	pari al	2.92%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	27	↓	pari al	3.09%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	149	↑	pari al	3.06%	↓	della regione
Nati vivi	25	↓	pari al	3.21%	↓	della regione
Morti	74	↑	pari al	4.83%	↓	della regione





Comune di Châtillon



SANITÀ

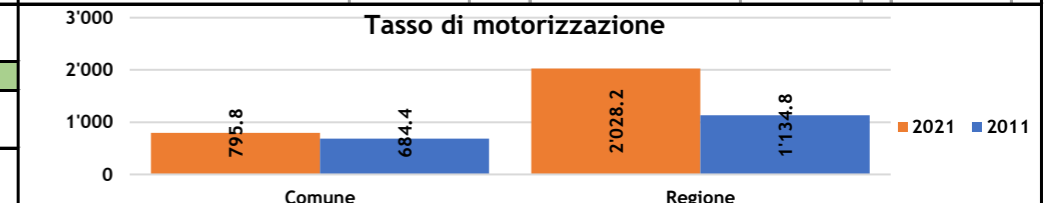
PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Tasso di motorizzazione	795.78	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

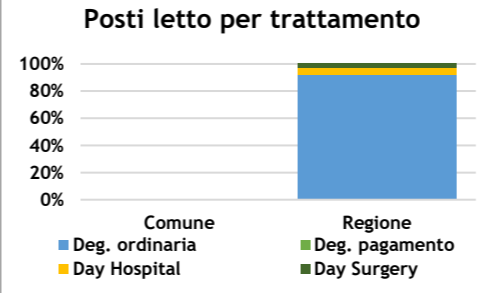
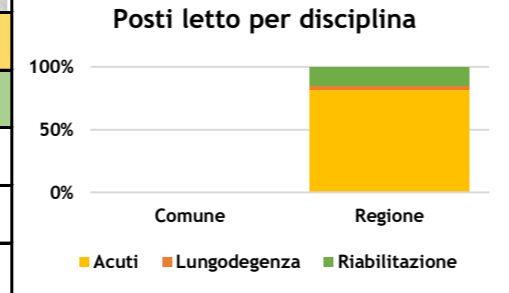
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	3'526	↔	pari al	1.39%	↓	della regione
Motocicli	536	→	pari al	3.12%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	↑	pari al	0.77%	↑	della regione
Autobus	2	→	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	521	→	pari al	0.82%	↓	della regione
Motocarri	71	↓	pari al	2.23%	↔	della regione
Trattori stradali o motrici	2	→	pari al	0.71%	↔	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

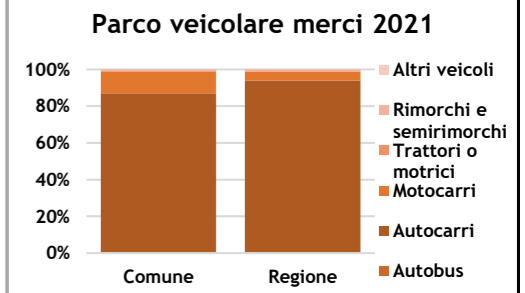
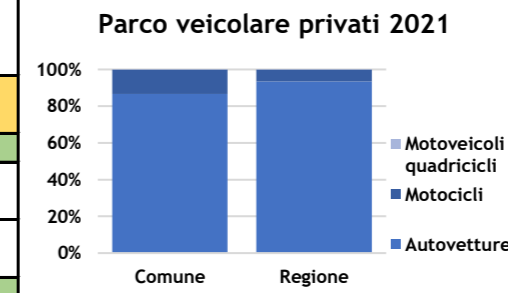
Infanzia	4	↑	pari al	4.08%	↑	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↔	della regione
Secondaria I° grado	3	↑	pari al	13.64%	↑	della regione
Secondaria II° grado	5	↑	pari al	14.29%	↑	della regione



TURISMO

Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	7	→	pari al	1.57%	↔	della regione
Non alberghiere	12	↑	pari al	1.42%	↑	della regione

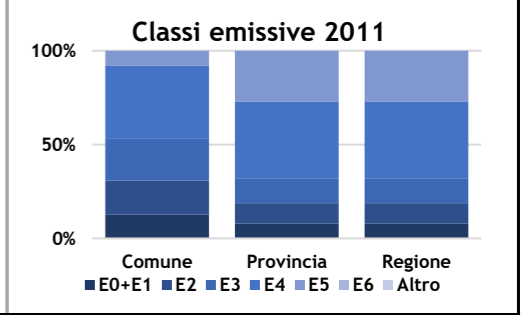
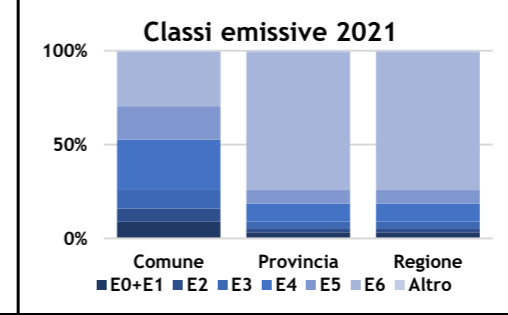
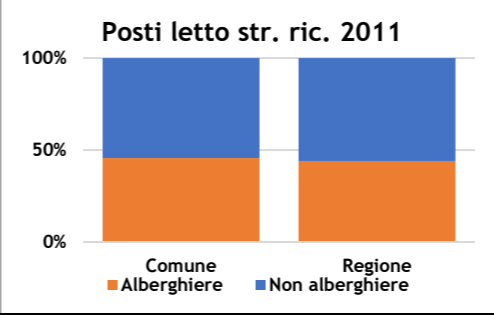
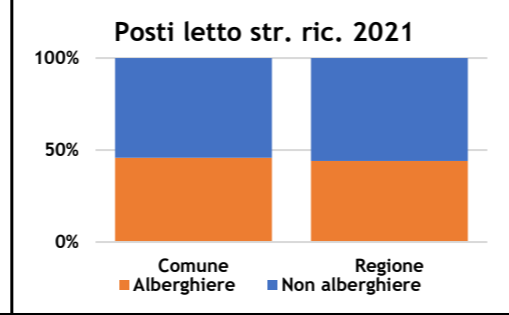
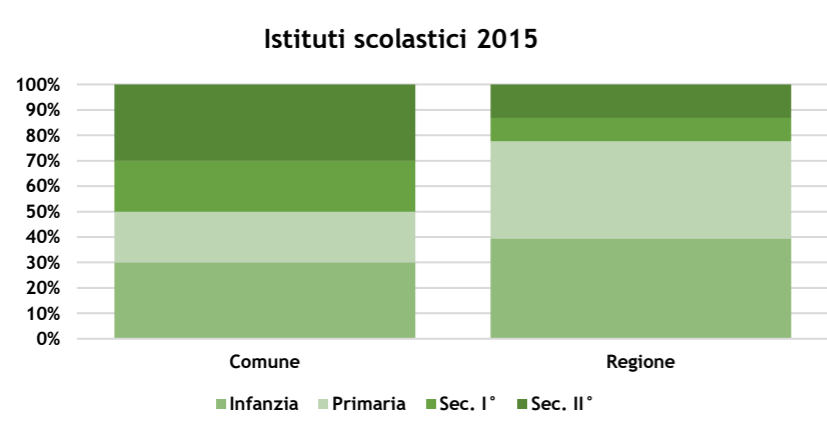
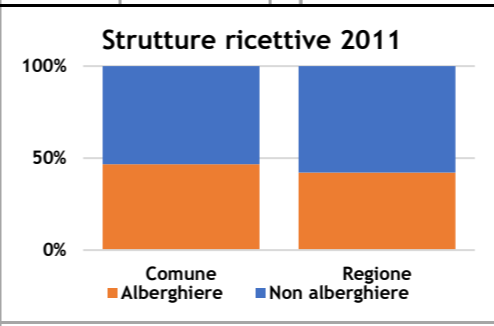
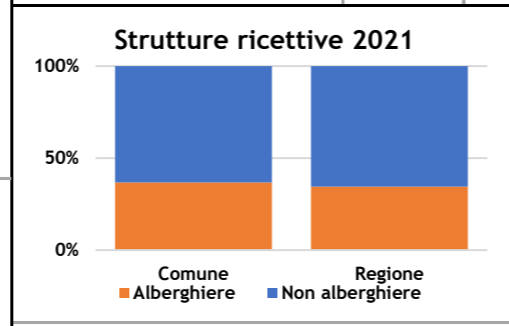
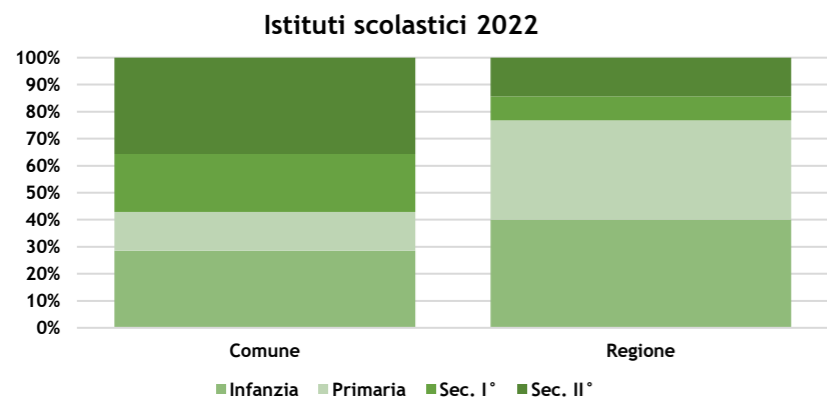


Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	310	→	pari al	1.24%	→	della regione
Non alberghiere	366	→	pari al	1.16%	→	della regione

Classi emissive (2021 vs 2011)

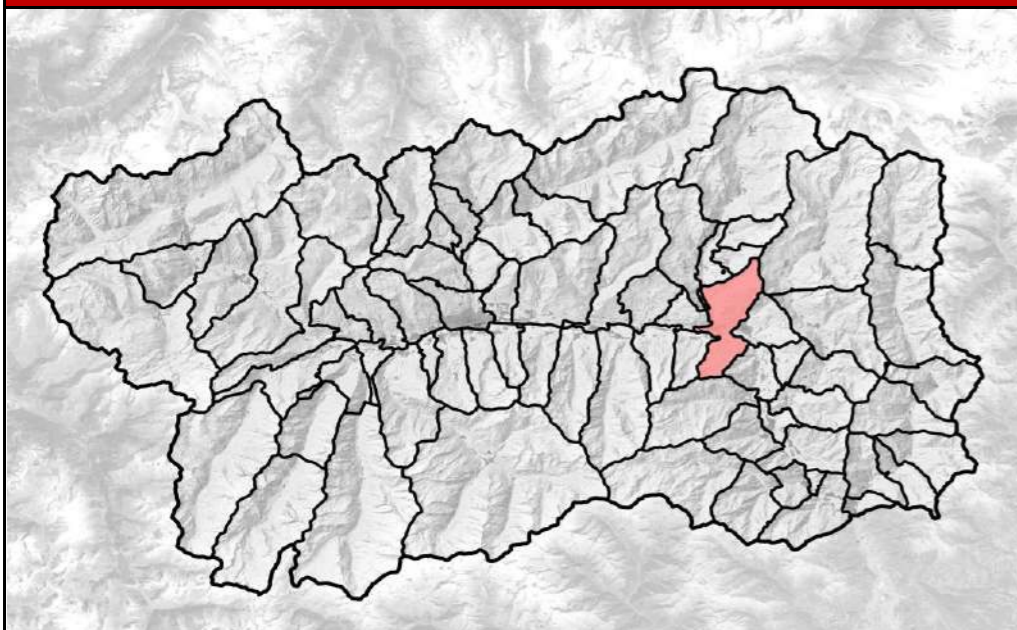
Euro 0 + Euro 1	310	↓	pari al	3.92%	→	della regione
Euro 2	242	↓	pari al	4.38%	↔	della regione
Euro 2	361	↓	pari al	4.03%	↑	della regione
Euro 4	908	↓	pari al	3.82%	↔	della regione
Euro 5	621	↓	pari al	3.45%	↑	della regione
Euro 6	1'005	↑	pari al	0.55%	↑	della regione
Altro	21	↑	pari al	1.28%	↑	della regione



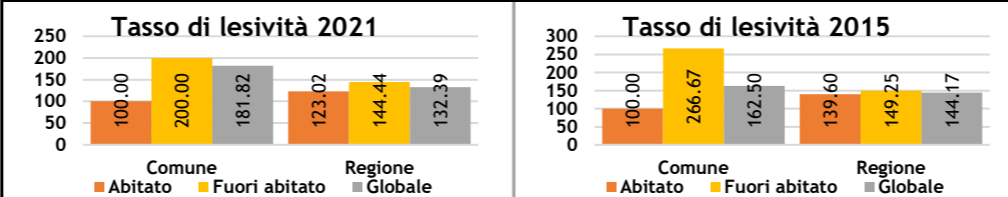


Comune di Châtillon

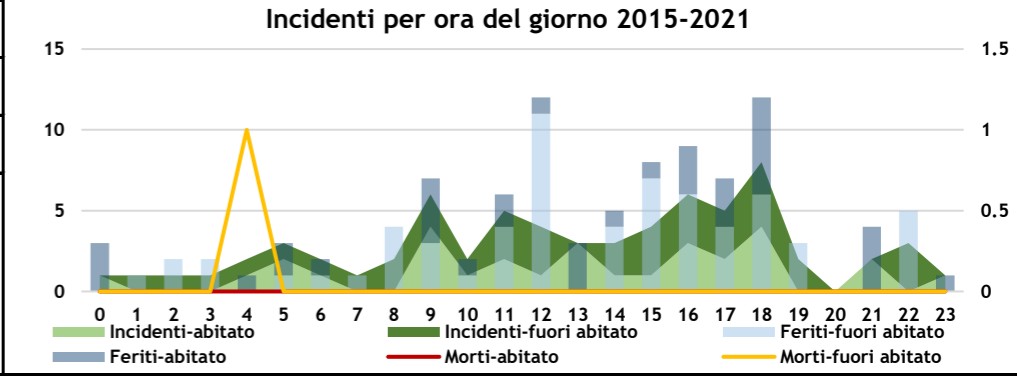
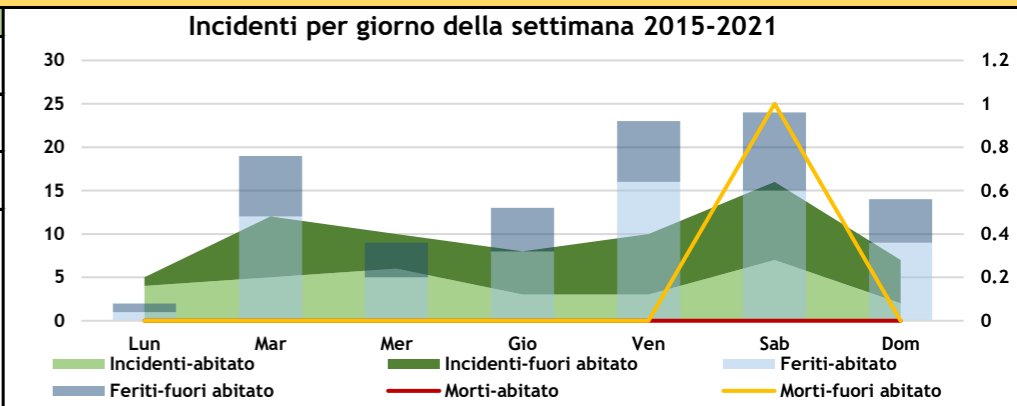
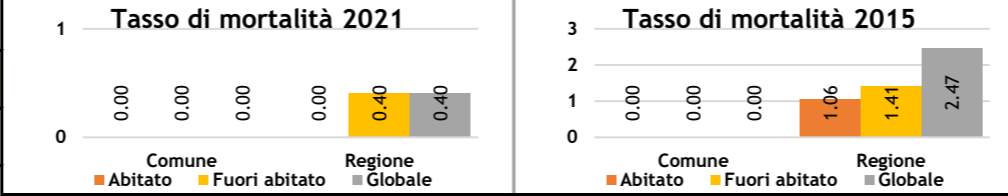
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	181.82	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	100.00	→	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	200.00	↓	media regione	144.44	↑ 149.25

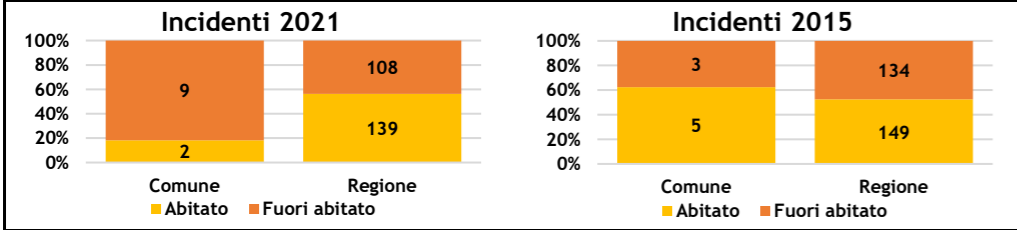


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



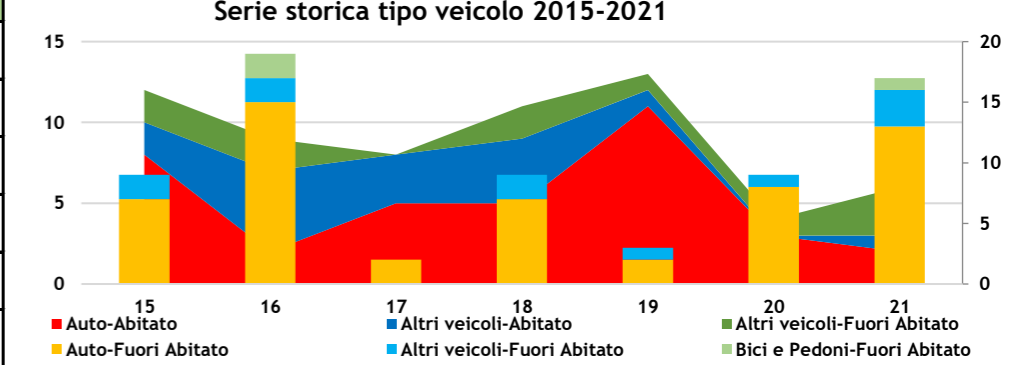
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	11	↑	pari al	4.45%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.44%	↓ della regione
fuori abitato	9	↑	pari al	3.33%	↑ della regione

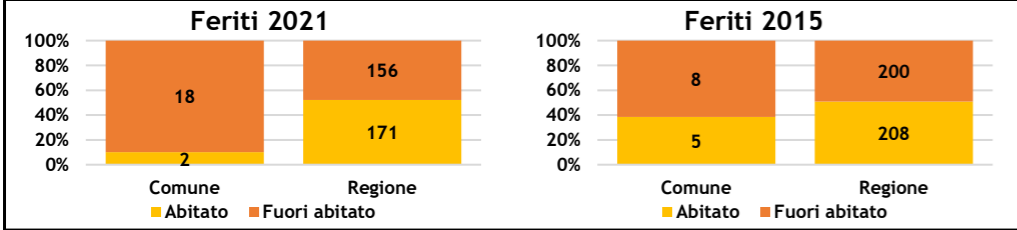


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

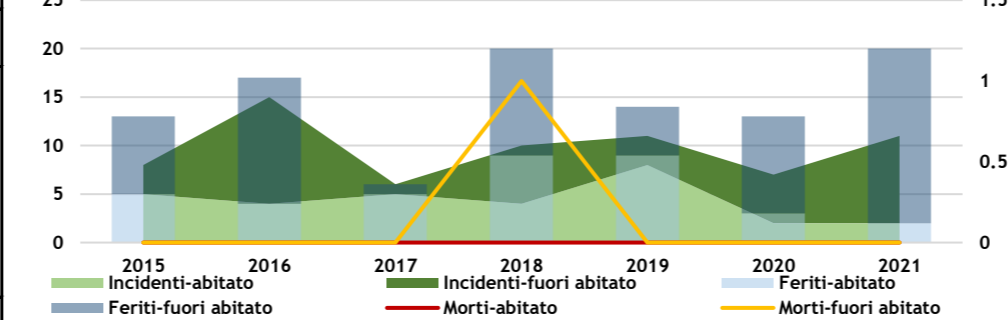
Incidenti ogni 100'000 abitanti	252.41	↑	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	458.93	↑	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	23.57	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	42.86	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



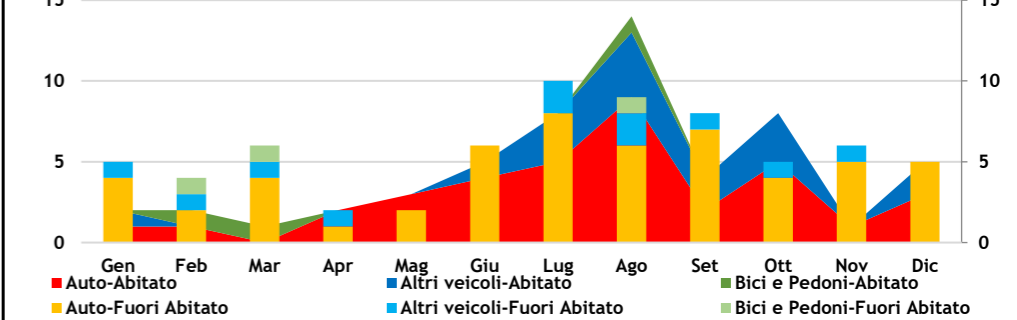
Feriti	20	↑	pari al	6.12%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.17%	↓ della regione
fuori abitato	18	↑	pari al	11.54%	↑ della regione



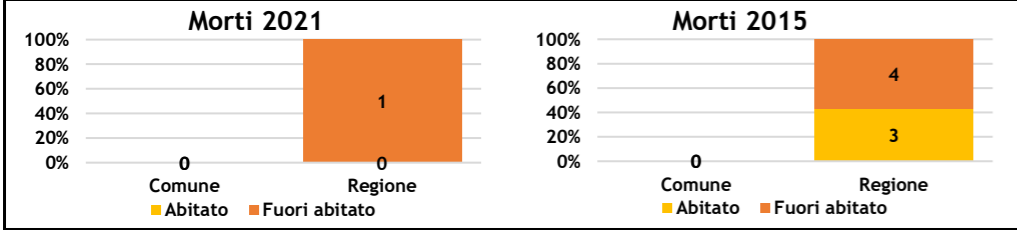
Serie storica 2015-2021



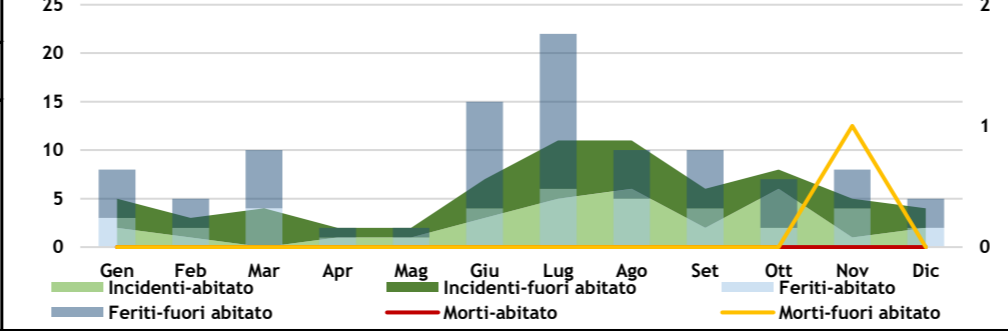
Tipo veicolo per mese 2015-2021



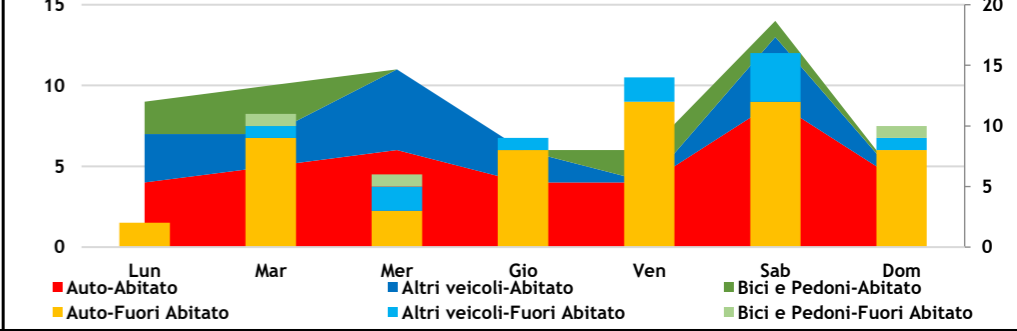
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



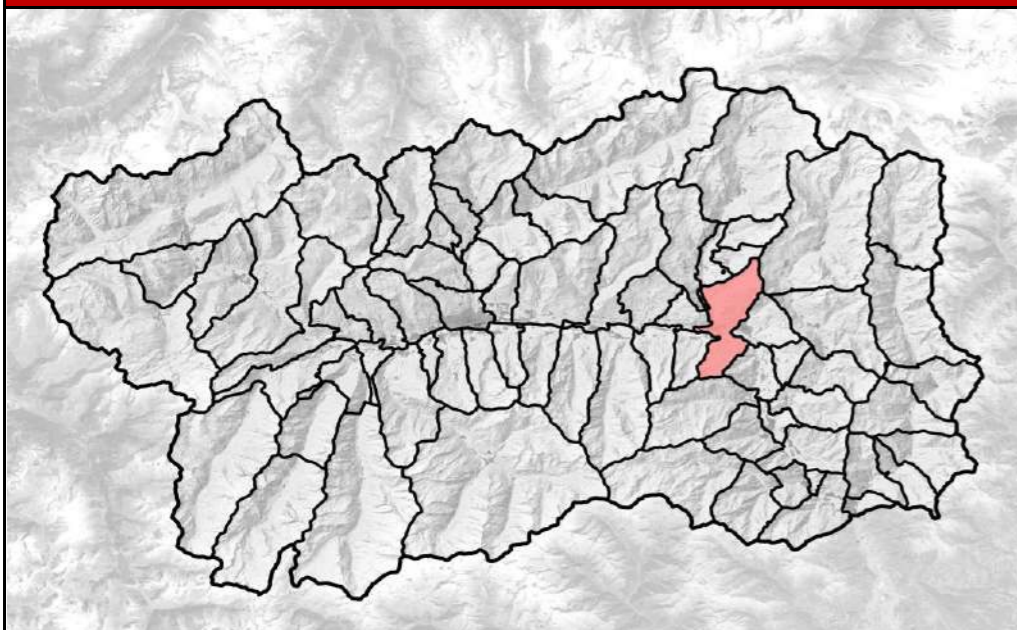
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





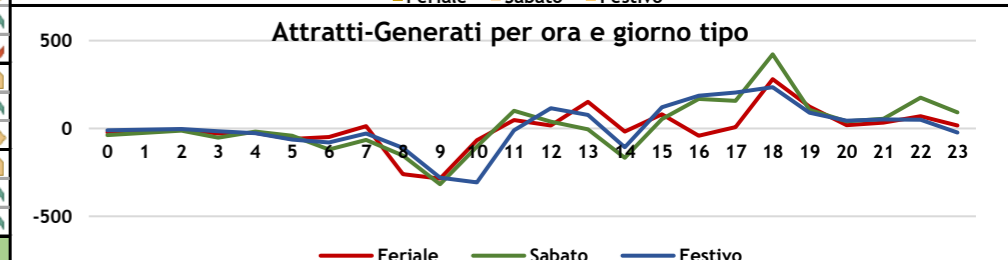
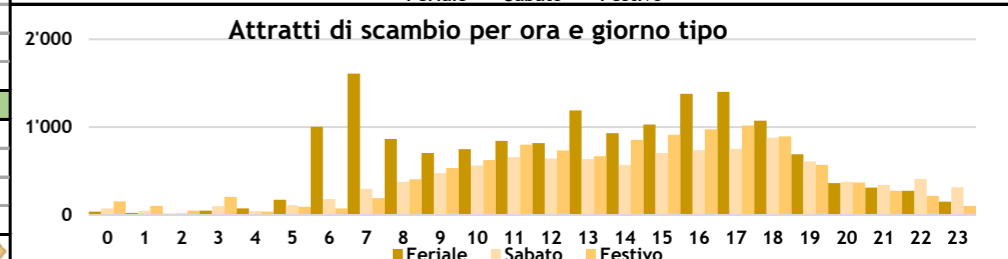
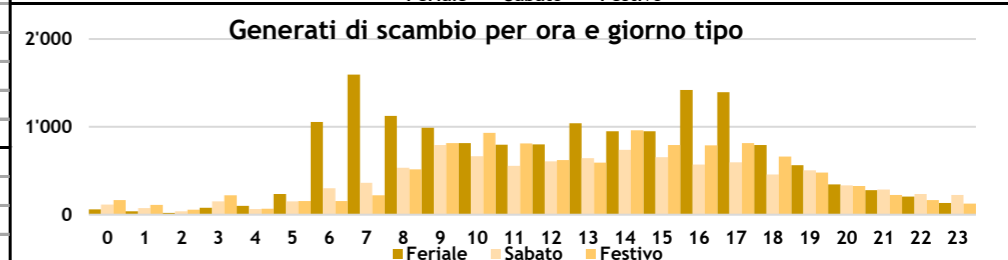
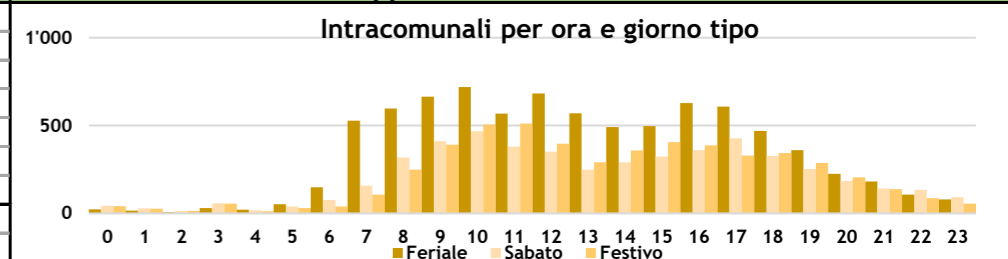
Comune di Châtillon

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Trend	Relazione	Comune	
								Intra	Scambio
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	8'273	34.4%	pari al	8.1%	↑	della Regione
		Attratti	intra regione	14'739	61.3%	pari al	6.0%	↓	della Regione
		Generati	Italia	979	4.1%	pari al	6.0%	↓	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	68	0.3%	pari al	1.8%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	14'734	61.3%	pari al	6.0%	↓	della Regione
		Attratti	Italia	885	3.7%	pari al	5.0%	↓	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	149	0.6%	pari al	3.8%	↓	della Regione
		Generati	Intracomunali	5'144	34.7%	pari al	7.1%	↑	della Regione
		Attratti	intra regione	8'646	58.4%	pari al	5.3%	↓	della Regione
Feriale	scambio	Generati	Italia	928	6.3%	pari al	7.7%	↑	della Regione
		Attratti	Estero	91	0.6%	pari al	1.8%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	8'863	58.7%	pari al	5.5%	↓	della Regione
Feriale	scambio	Attratti	Italia	862	5.7%	pari al	5.9%	↓	della Regione
		Attratti	Estero	227	1.5%	pari al	3.6%	↓	della Regione
		Generati	Intracomunali	5'269	32.8%	pari al	7.6%	↑	della Regione
Sabato	scambio	Attratti	intra regione	9'081	56.6%	pari al	5.4%	↓	della Regione
		Generati	Italia	1'579	9.8%	pari al	7.0%	↑	della Regione
		Attratti	Estero	127	0.8%	pari al	1.8%	↓	della Regione
Sabato	scambio	Attratti	intra regione	9'629	59.6%	pari al	5.7%	↓	della Regione
		Generati	Italia	1'055	6.5%	pari al	6.0%	↓	della Regione
		Attratti	Estero	199	1.2%	pari al	4.6%	↓	della Regione

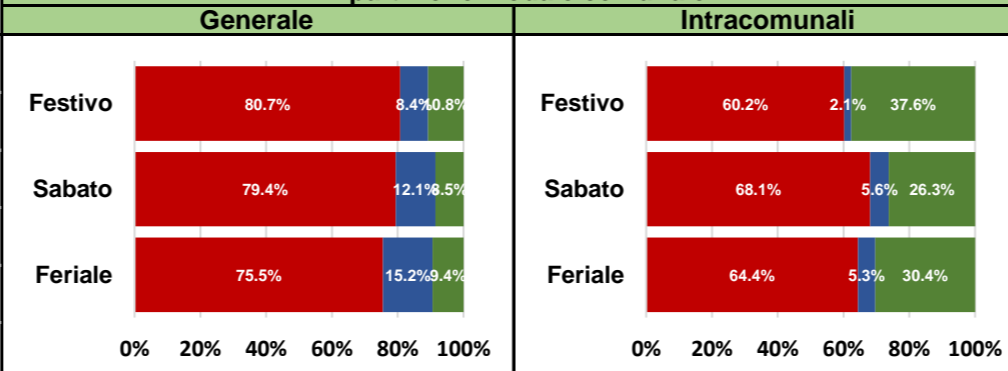
Approfondimenti comunali



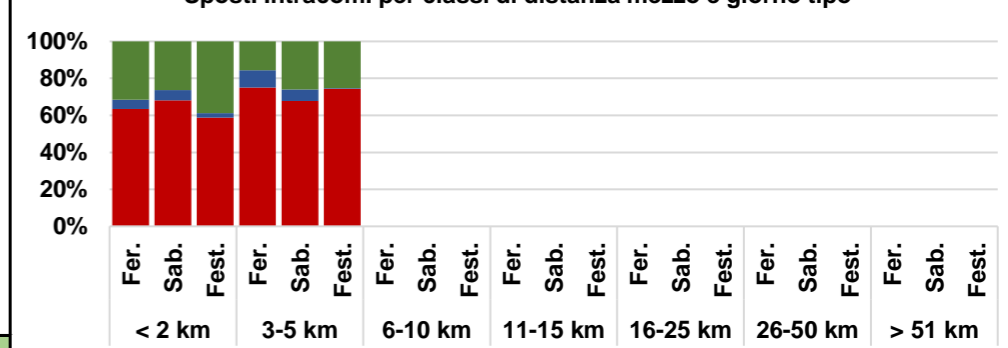
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	75.5%	64.4%	78.0%	78.8%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	15.2%	5.3%	17.9%	17.6%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	9.4%	30.4%	4.2%	3.6%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	79.4%	68.1%	82.5%	82.1%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	12.1%	5.6%	13.8%	13.8%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	8.5%	26.3%	3.7%	4.1%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	80.7%	60.2%	85.9%	85.6%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	8.4%	2.1%	9.7%	10.2%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	10.8%	37.6%	4.4%	4.2%	8%	30%	4%	4%

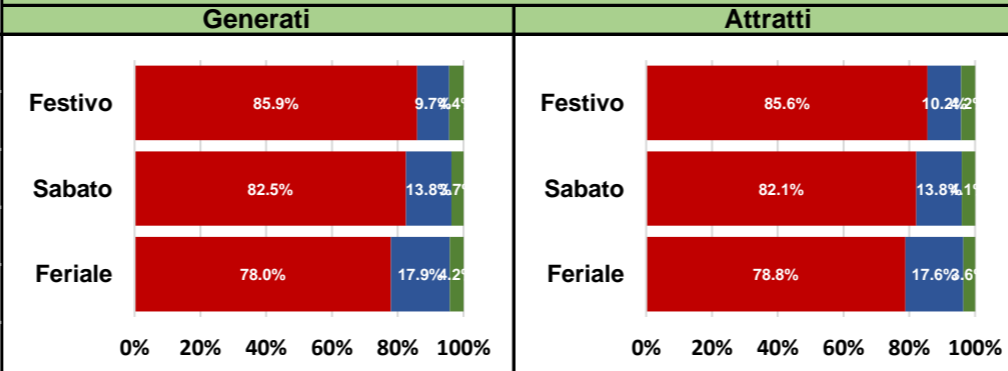
Ripartizione modale comunale



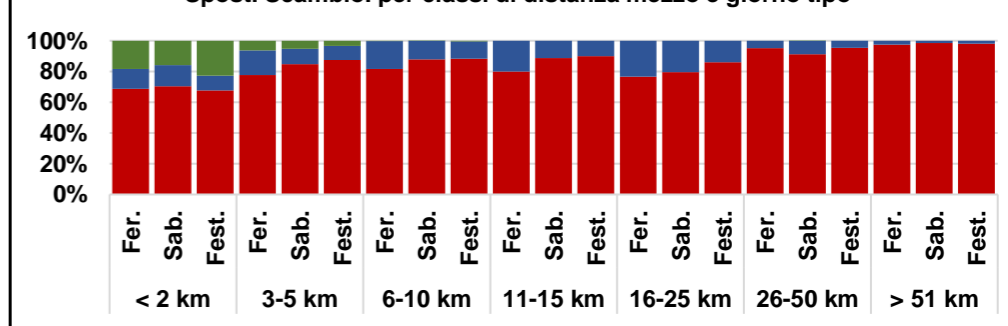
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	8'273	34.38%	pari al	8.08%	↑	della Regione	
Generati di scambio	15'787	65.62%	pari al	5.93%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	15'768	65.59%	pari al	5.88%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	5.52	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	17.56	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.62	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	11.52	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 27.8%	28.92%
06-09	Comune Aosta 17.1%	28.92%

Intracomunali	5'144	34.73%	pari al	7.05%	↑	della Regione	
Generati di scambio	9'666	65.27%	pari al	5.38%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	9'951	65.92%	pari al	5.43%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	3.40	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	11.02	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.22	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	7.27	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Saint-Vincent 18.3%	32.63%
06-09	Comune Saint-Vincent 25.3%	32.63%

Intracomunali	5'269	32.81%	pari al	7.57%	↑	della Regione	
Generati di scambio	10'788	67.19%	pari al	5.42%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	10'884	67.38%	pari al	5.69%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	3.68	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	11.80	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	2.48	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	7.95	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Saint-Vincent 20.2%	31.51%
08-11	Comune Saint-Vincent 26.3%	31.51%

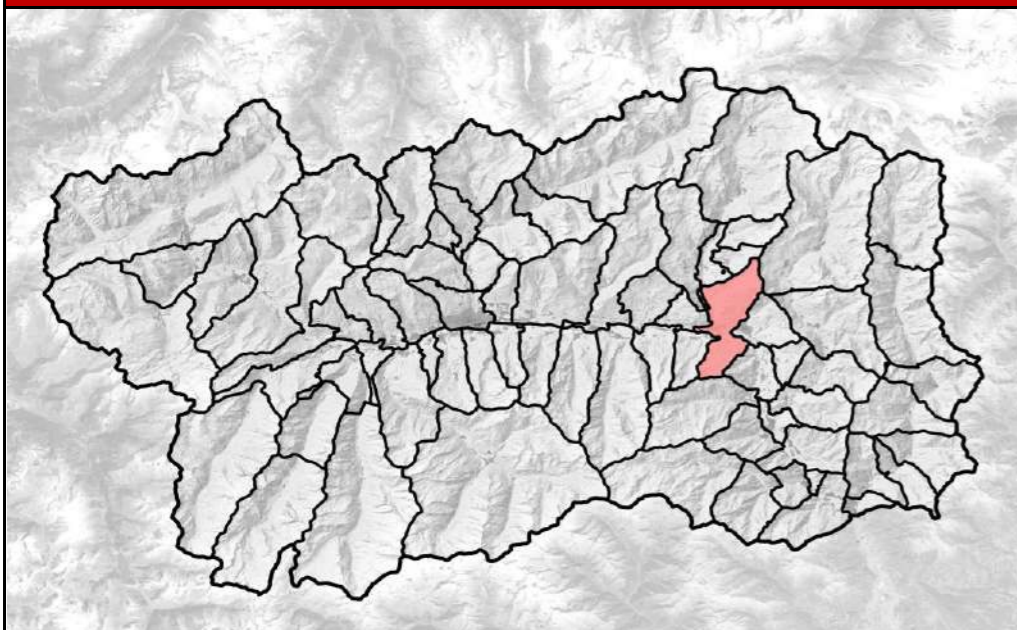
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



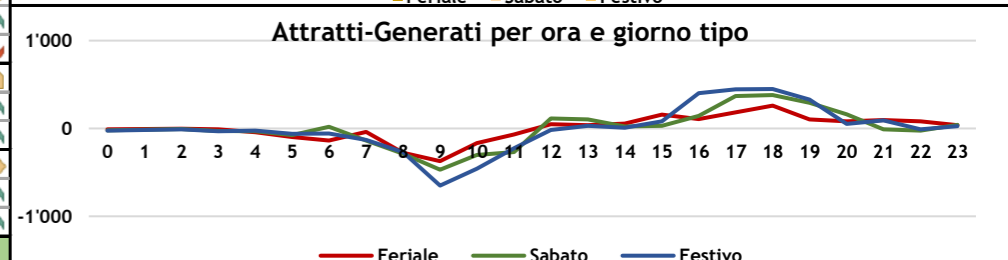
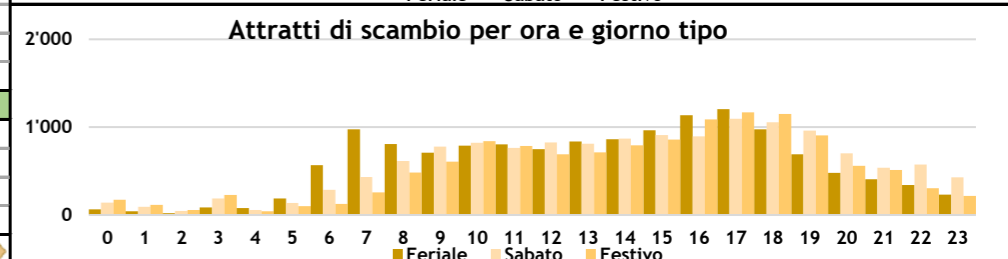
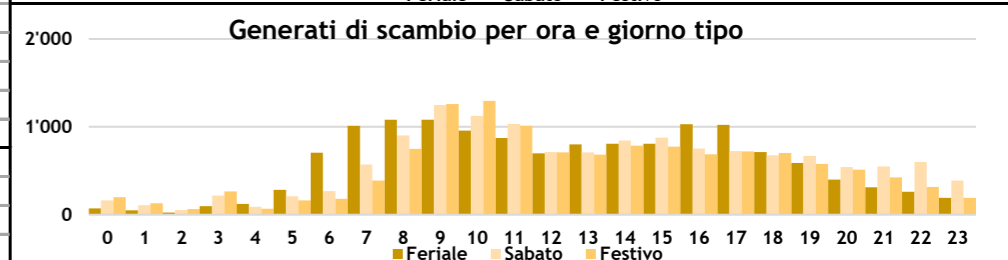
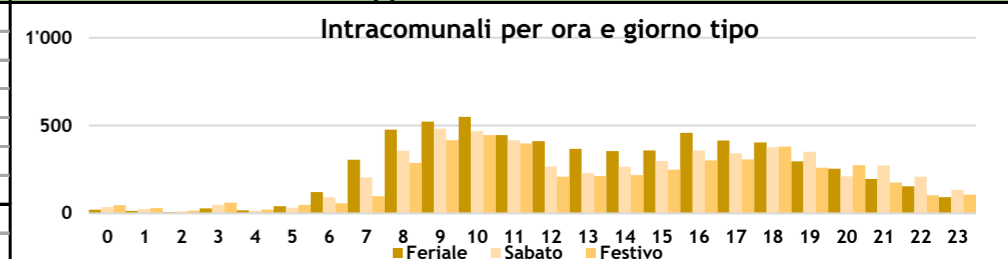
Comune di Châtillon

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	6'316	31.1%	pari al	5.4%	↑ della Regione
		intra regione	12'567	61.8%	pari al	4.5%	↑ della Regione
		Italia	1'271	6.3%	pari al	5.4%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	165	0.8%	pari al	2.1%	↓ della Regione
		intra regione	12'568	61.8%	pari al	4.5%	↑ della Regione
		Italia	1'095	5.4%	pari al	3.9%	↓ della Regione
	Sabato	Estero	355	1.7%	pari al	3.8%	↓ della Regione
		Intracomunali	5'502	28.2%	pari al	4.3%	→ della Regione
		intra regione	12'084	61.8%	pari al	4.3%	→ della Regione
Festivo	Italia	1'723	8.8%	pari al	6.2%	↑ della Regione	
	Estero	233	1.2%	pari al	2.1%	↓ della Regione	
	intra regione	12'004	61.5%	pari al	4.3%	→ della Regione	
Attratti	Italia	1'406	7.2%	pari al	3.7%	↓ della Regione	
	Estero	621	3.2%	pari al	4.7%	↑ della Regione	
	Intracomunali	4'721	26.9%	pari al	4.1%	→ della Regione	
scambio	intra regione	10'528	59.9%	pari al	3.9%	→ della Regione	
	Italia	2'138	12.2%	pari al	3.7%	→ della Regione	
	Estero	194	1.1%	pari al	2.0%	↓ della Regione	
Attratti	intra regione	11'190	63.9%	pari al	4.1%	→ della Regione	
	Italia	1'085	6.2%	pari al	2.9%	↓ della Regione	
	Estero	511	2.9%	pari al	5.2%	↑ della Regione	

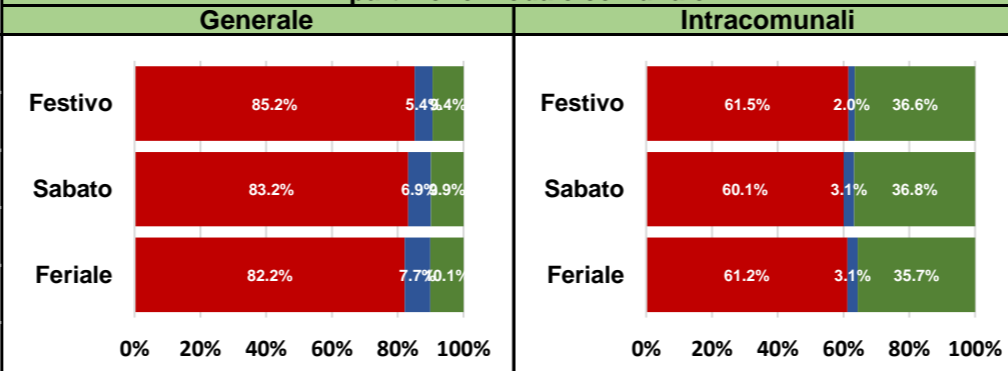
Approfondimenti comunali



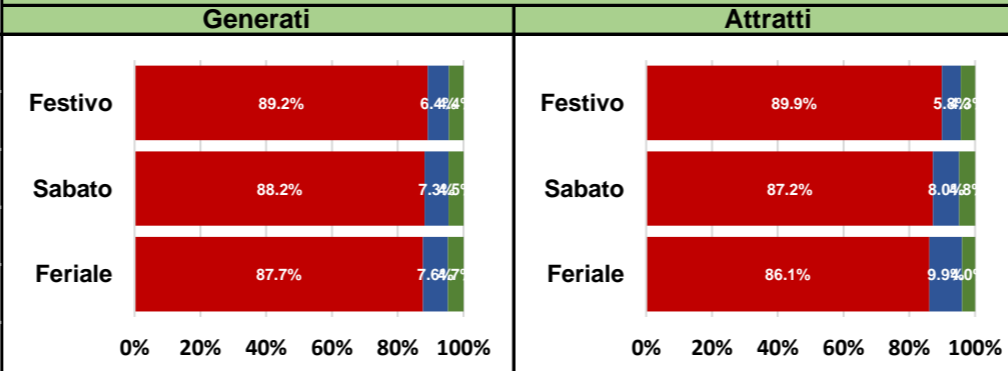
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	82.2%	61.2%	87.7%	86.1%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	7.7%	3.1%	7.6%	9.9%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	10.1%	35.7%	4.7%	4.0%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	83.2%	60.1%	88.2%	87.2%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	6.9%	3.1%	7.3%	8.0%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	9.9%	36.8%	4.5%	4.8%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	85.2%	61.5%	89.2%	89.9%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	5.4%	2.0%	6.4%	5.8%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	9.4%	36.6%	4.4%	4.3%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



di scambio



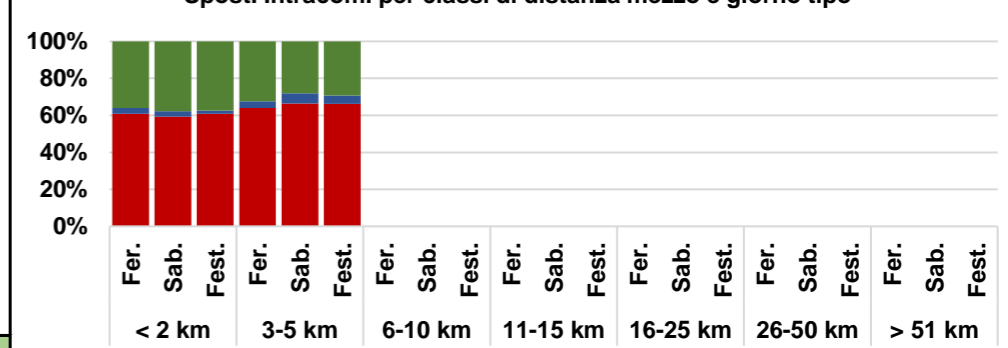
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	6'316	31.08%	pari al	5.38%	↑ della Regione		
Generati di scambio	14'003	68.92%	pari al	4.49%	→ della Regione		
Attratti di scambio	14'018	68.94%	pari al	4.41%	→ della Regione		
Tasso gen. totale	4.66	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	14.85	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.21	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	10.24	Reg. 8.16	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		22.1%					
Prima origine intraregionale		26.86%					
Comune Saint-Vincent		19.1%					

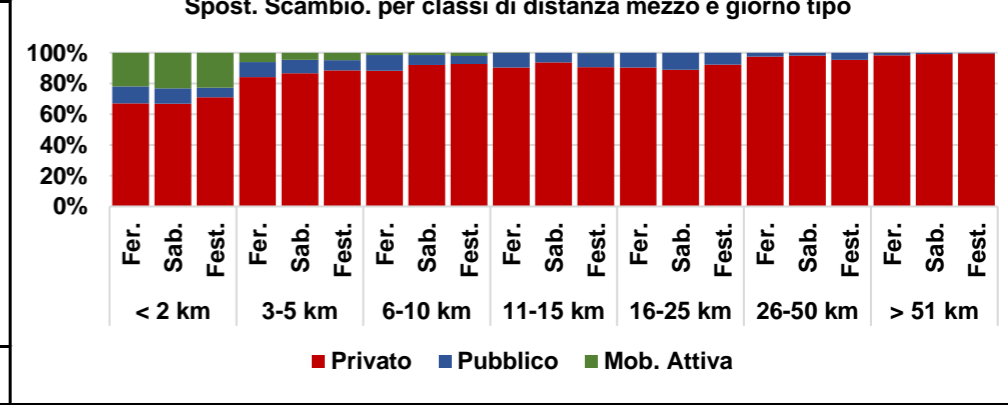
Intracomunali	5'502	28.16%	pari al	4.27%	→ della Regione		
Generati di scambio	14'039	71.84%	pari al	4.42%	→ della Regione		
Attratti di scambio	14'031	71.83%	pari al	4.25%	→ della Regione		
Tasso gen. totale	4.48	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	14.27	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.22	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	10.25	Reg. 8.46	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Saint-Vincent		15.9%					
Prima origine intraregionale		27.54%					
Comune Saint-Vincent		30.1%					

Intracomunali	4'721	26.85%	pari al	4.11%	→ della Regione		
Generati di scambio	12'859	73.15%	pari al	3.77%	→ della Regione		
Attratti di scambio	12'786	73.04%	pari al	3.99%	→ della Regione		
Tasso gen. totale	4.03	Reg. 3.71	→	Tasso att. totale	12.79	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.95	Reg. 2.77	→	Tasso att. di scambio	9.34	Reg. 8.22	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Saint-Vincent		17.0%					
Prima origine intraregionale		28.9%					
Comune Saint-Vincent		25.01%					

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



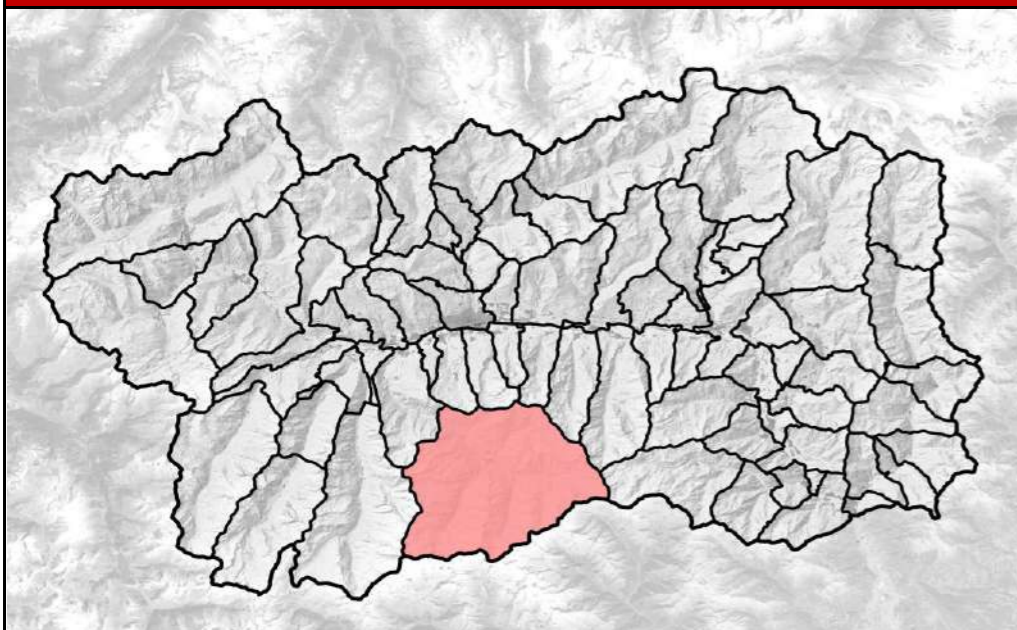
Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo





Comune di Cogne

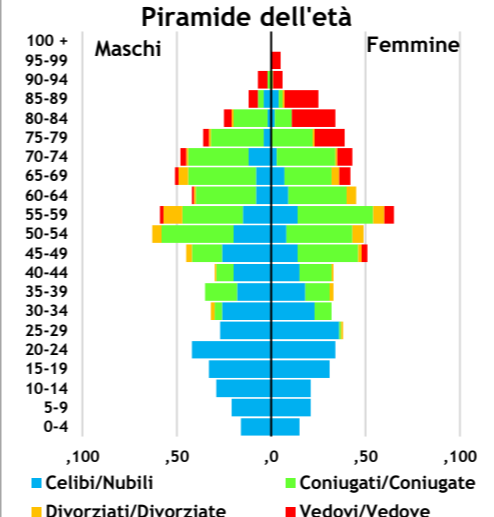
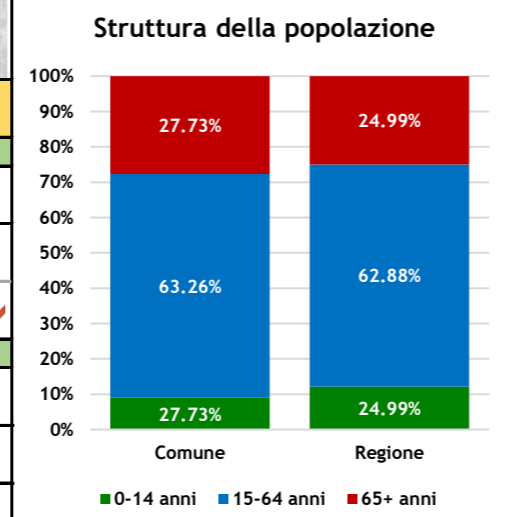
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'544	m s.l.m.	Superficie	213.04	kmq	pari al	6.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	6.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	50.04%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'320	↓	pari al	1.07%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE	→		
di cui stranieri	103	↓	pari al	1.29%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	49.40	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	119	↓	pari al	0.80%	↓	della regione	Indice vecchiaia	307.56	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	835	↔	pari al	1.08%	↔	della regione	Indice di dipendenza strutturale	58.08	↓	media regione	59.03	↔	56.41	↑
65+ anni	366	↔	pari al	1.19%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	170.97	↗	media regione	148.87	↑	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	143.44	↘	media regione	152.23	↘	141.38	↗
							Tasso di natalità	3.04	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	14.45	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↑



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

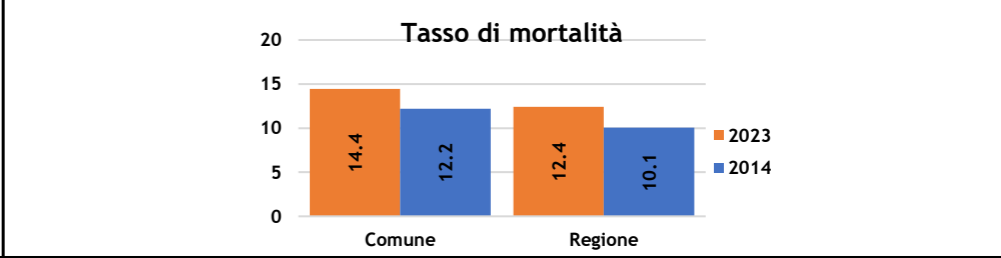
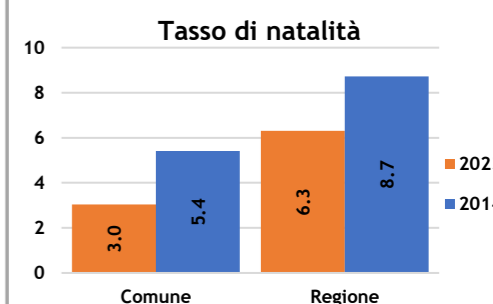
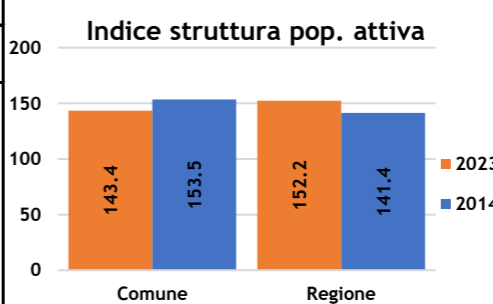
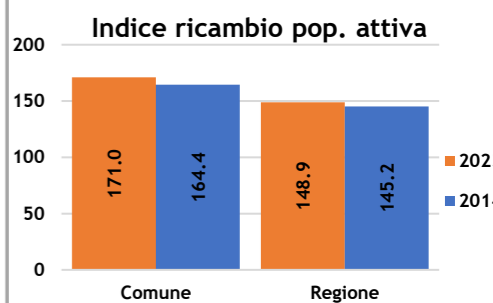
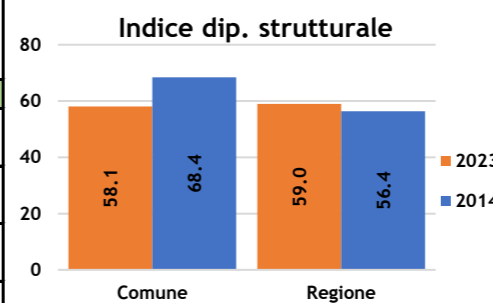
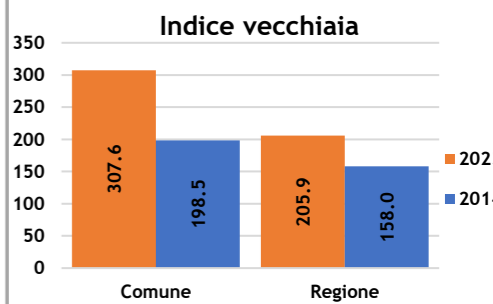
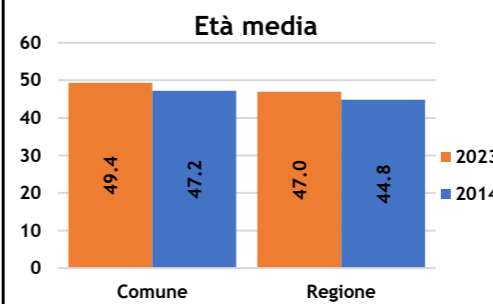
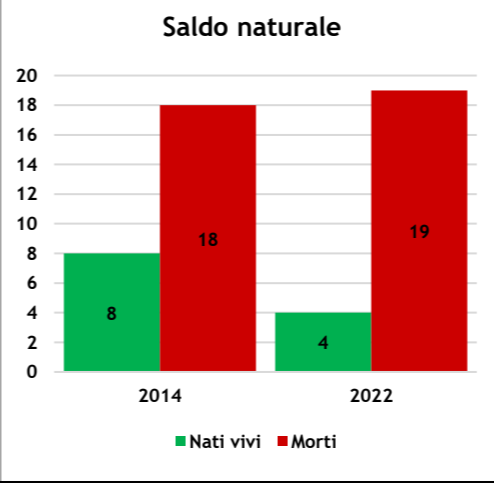
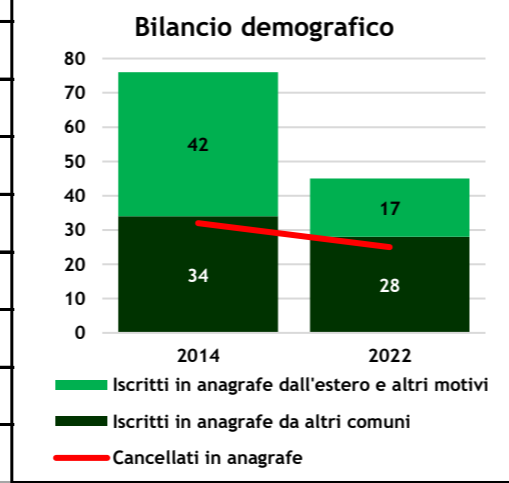
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	198	↘	pari al	1.64%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	529	↓	pari al	1.36%	↘	della regione	
Addetti medi	2.67	↘	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B	estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C	attività manifatturiere	11	↓	pari al	1.6%	↓	0.4%	↓	della regione
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↔	pari al	1.7%	↓	0.5%	↑	della regione
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↔	pari al	1.7%	↓	0.3%	↓	della regione
F	costruzioni	23	↔	pari al	1.2%	↑	0.7%	↑	della regione
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	42	↔	pari al	2.1%	↔	1.4%	↑	della regione
H	trasporto e magazzinaggio	3	↓	pari al	1.0%	↓	0.6%	↓	della regione
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	67	↔	pari al	3.6%	↔	4.6%	↑	della regione
J	servizi di informazione e comunicazione	2	↔	pari al	0.8%	↔	0.1%	↓	della regione
K	attività finanziarie e assicurative	3	↔	pari al	1.1%	↑	0.6%	↓	della regione
L	attività immobiliari	8	↓	pari al	1.3%	↓	1.2%	↓	della regione
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	11	↓	pari al	0.6%	↓	0.4%	↓	della regione
N	noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	8	↔	pari al	1.2%	↑	0.2%	↑	della regione
P	istruzione	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
Q	sanità e assistenza sociale	4	↔	pari al	0.6%	↓	0.4%	↓	della regione
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	3	↔	pari al	1.1%	↑	0.1%	↓	della regione
S	altre attività di servizi	10	↔	pari al	1.9%	↑	1.0%	↓	della regione

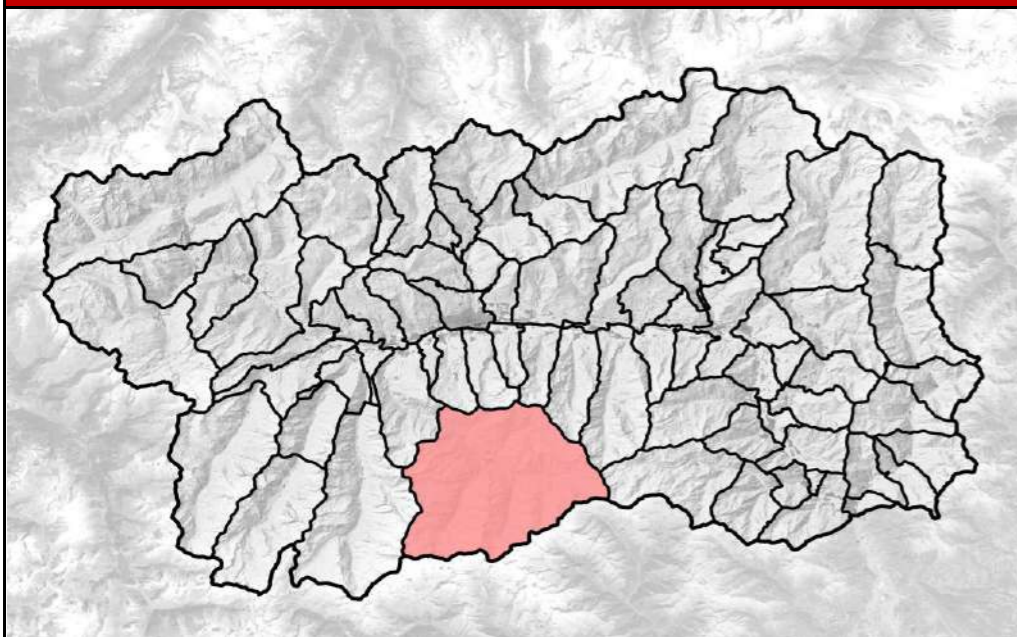
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	28	↓	pari al	0.64%	↔	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	17	↓	pari al	1.94%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	25	↓	pari al	0.51%	↓	della regione
Nati vivi	4	↓	pari al	0.51%	↓	della regione
Morti	19	↔	pari al	1.24%	↓	della regione





Comune di Cogne



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

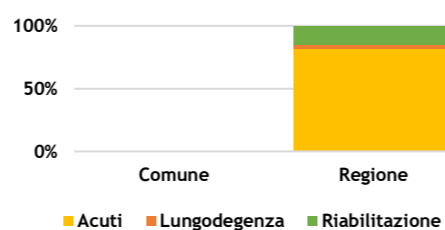
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

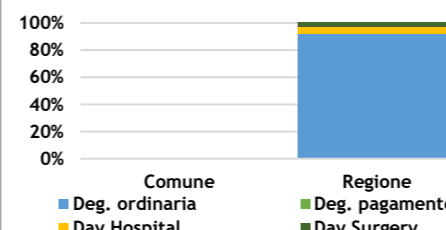
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

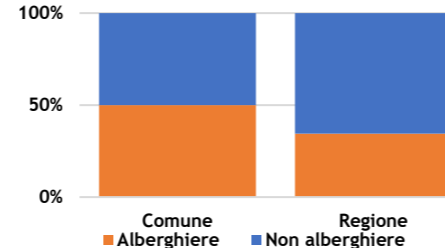
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	29	↘	pari al	6.50%	→	della regione
Non alberghiere	29	↑	pari al	3.43%	→	della regione

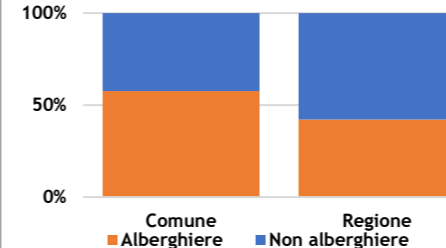
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'131	→	pari al	4.52%	↘	della regione
Non alberghiere	2'778	↘	pari al	8.77%	→	della regione

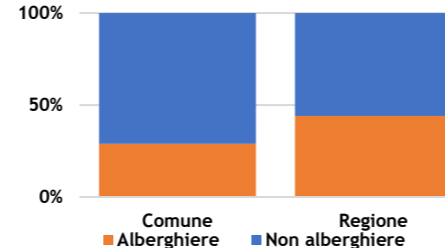
Strutture ricettive 2021



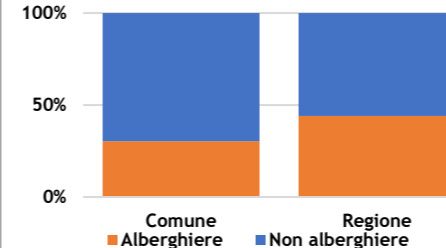
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



Posti letto str. ric. 2011

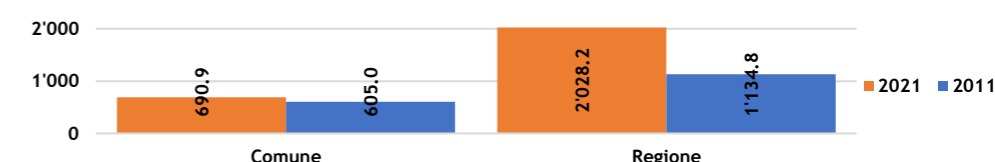


PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Tasso di motorizzazione	690.91	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

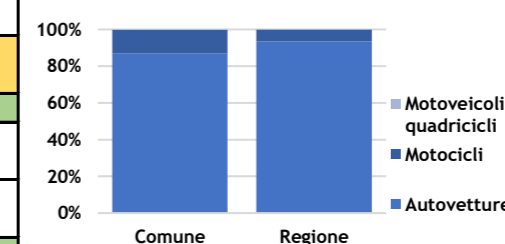
Tasso di motorizzazione



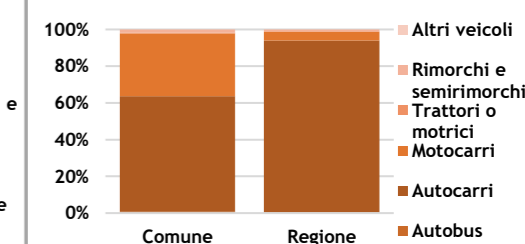
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	925	→	pari al	0.37%	↓	della regione
Motocicli	137	→	pari al	0.80%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	↓	pari al	0.77%	↓	della regione
Autobus	2	→	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	177	→	pari al	0.28%	↓	della regione
Motocarri	96	↓	pari al	3.01%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	1	→	pari al	0.36%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



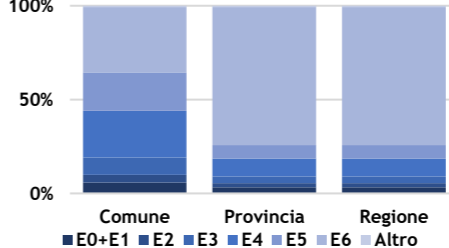
Parco veicolare merci 2021



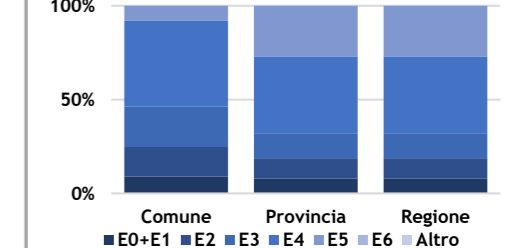
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	53	↓	pari al	0.67%	↘	della regione
Euro 2	37	↓	pari al	0.67%	↓	della regione
Euro 2	85	↓	pari al	0.95%	↓	della regione
Euro 4	227	↓	pari al	0.95%	↘	della regione
Euro 5	186	↓	pari al	1.03%	↑	della regione
Euro 6	318	↑	pari al	0.17%	↑	della regione
Altro	6	↑	pari al	0.37%	↑	della regione

Classi emissive 2021



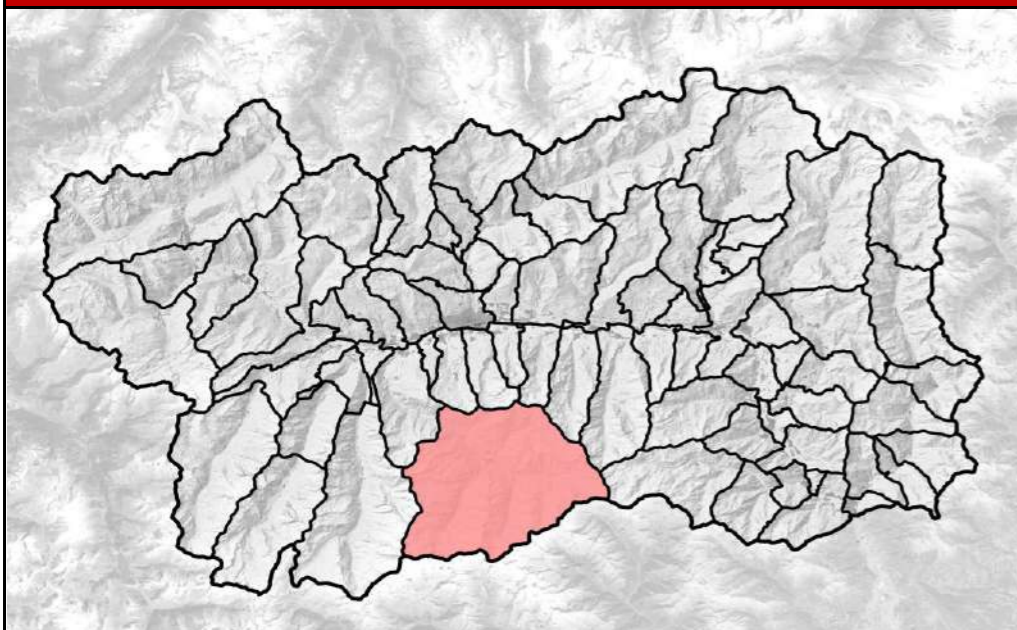
Classi emissive 2011



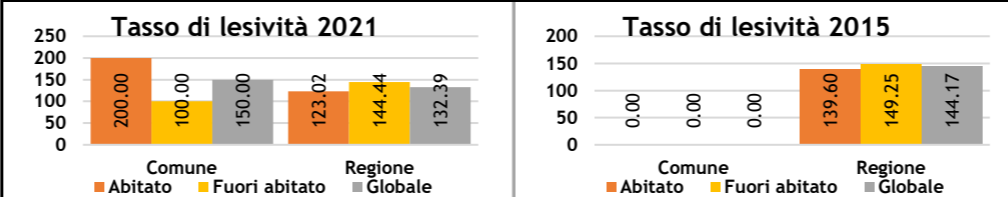


Comune di Cogne

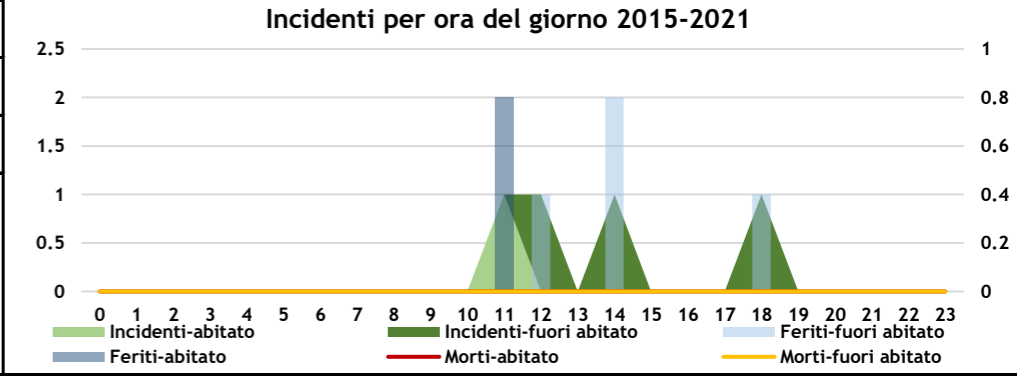
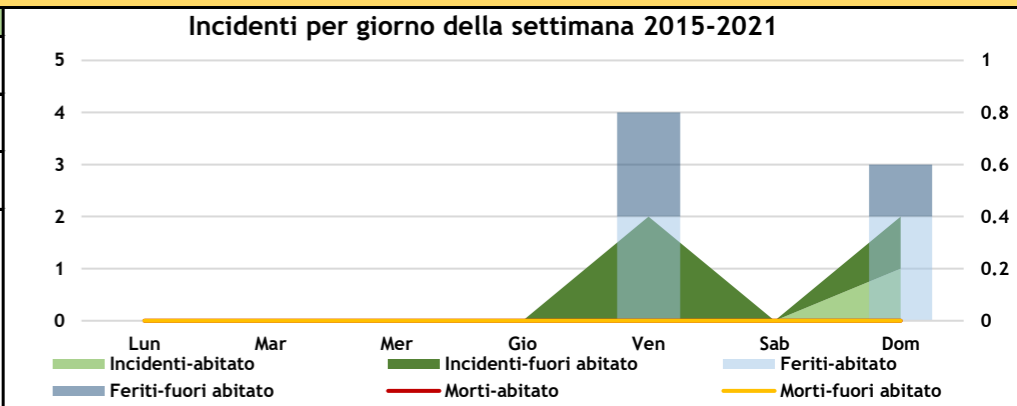
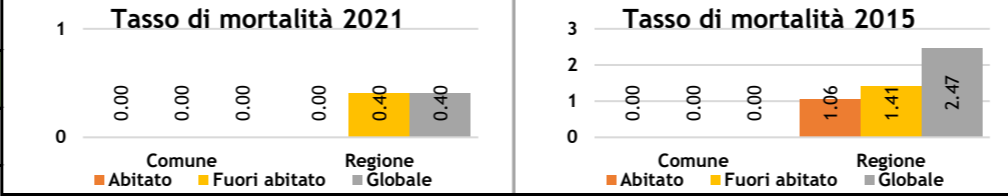
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	150.00	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	200.00	↑	media regione	123.02	↑ 139.60
fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44	↓ 149.25

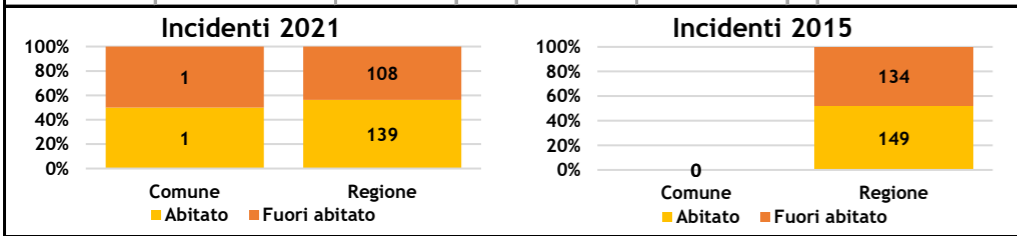


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



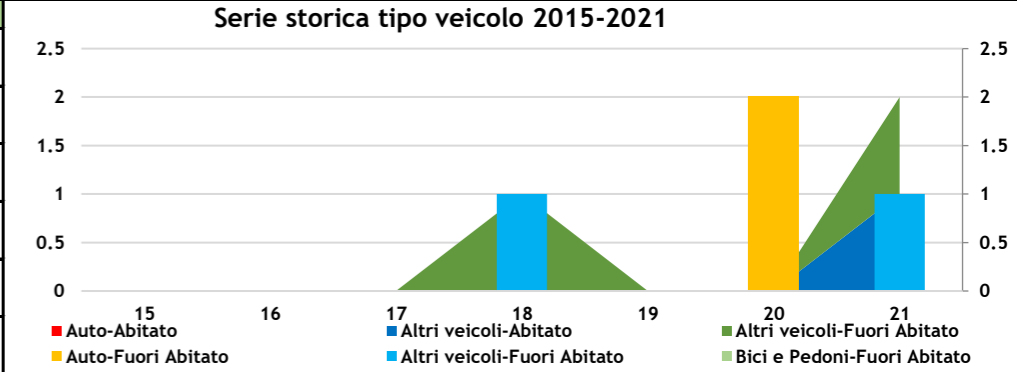
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	2	↑	pari al	0.81%	↑ della regione
di cui in					
abitato	1	↑	pari al	0.72%	↑ della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%	↑ della regione

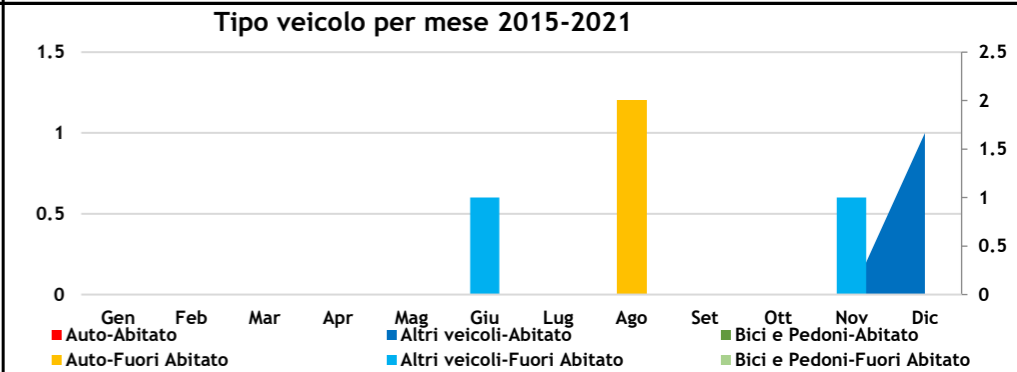
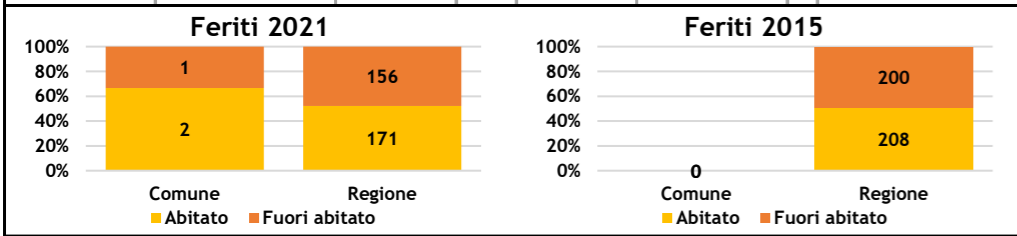


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

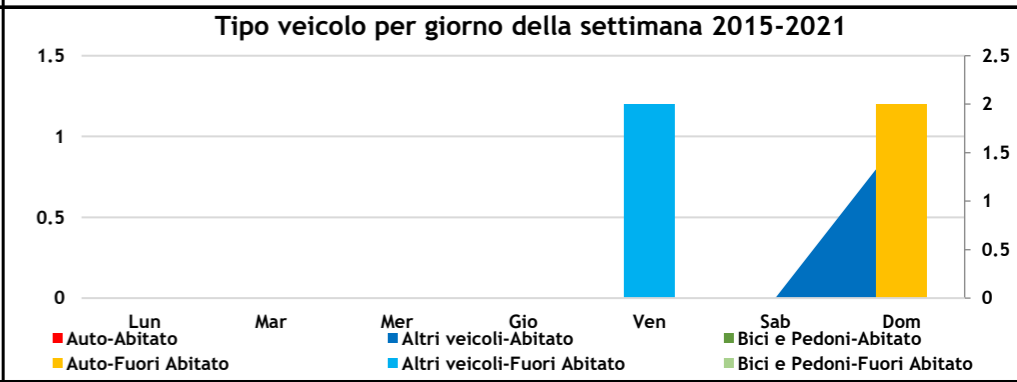
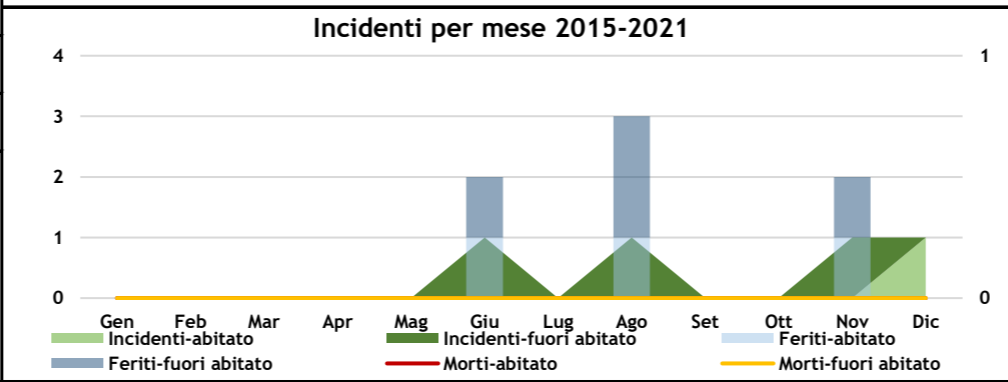
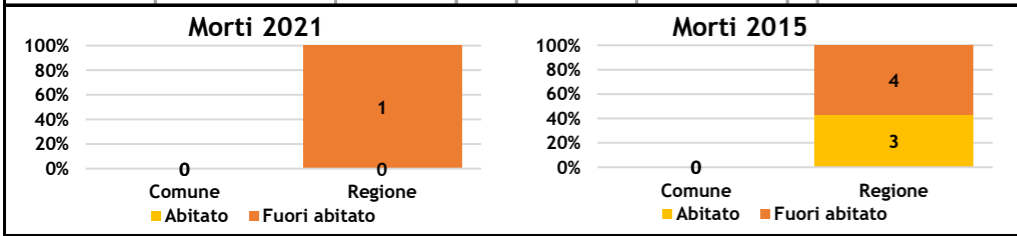
Incidenti ogni 100'000 abitanti	151.52	↑	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	227.27	↑	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	14.86	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	22.29	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	3	↑	pari al	0.92%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↑	pari al	1.17%	↑ della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.64%	↑ della regione



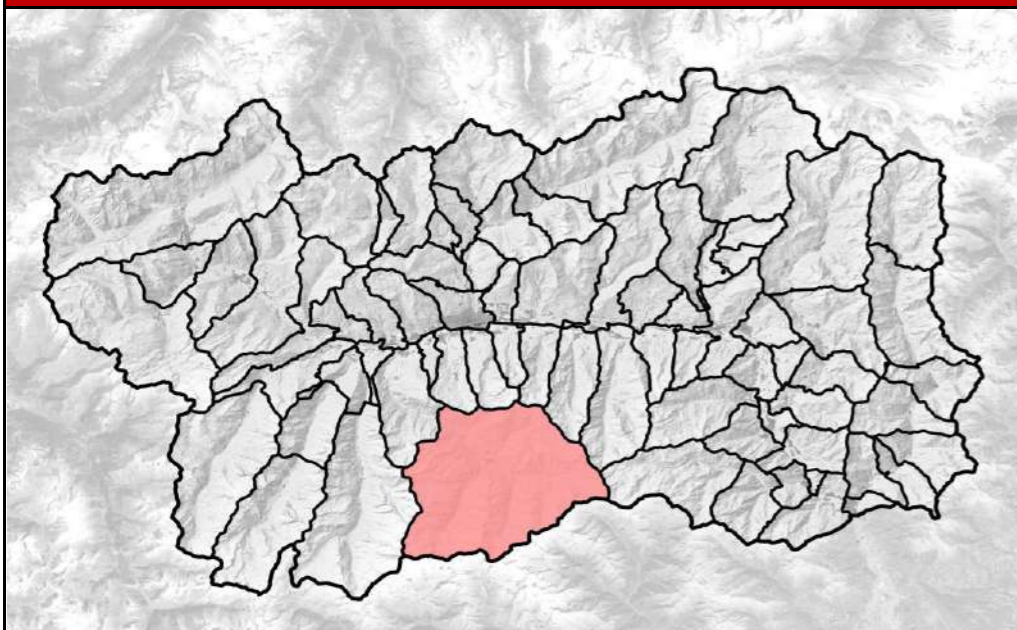
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





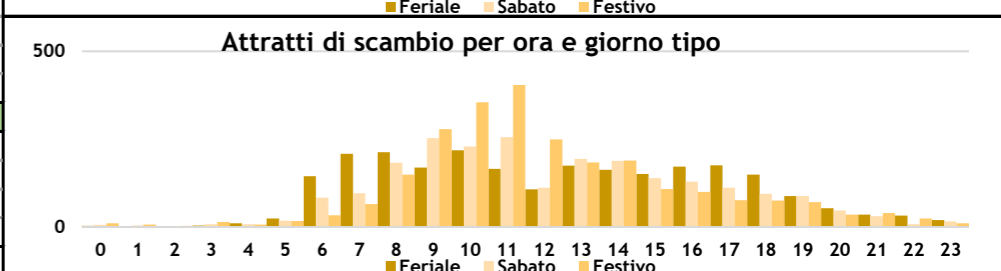
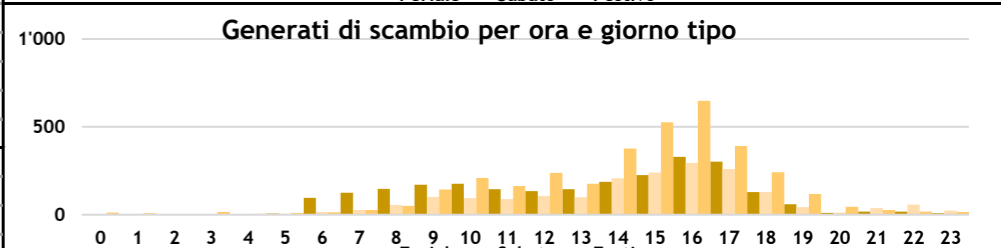
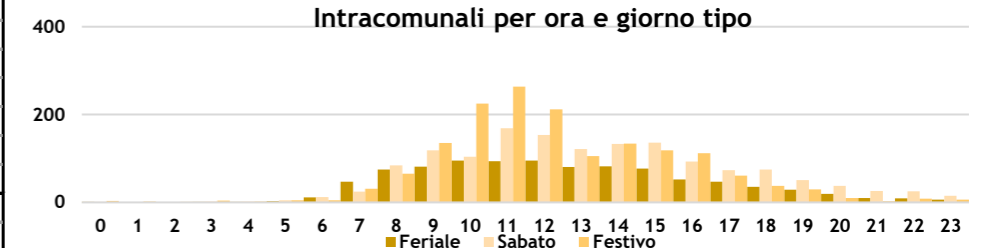
Comune di Cogne

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Quantità	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	954	28.1%	pari al	0.9%	↓	della Regione
		Attratti	intra regione	2'285	67.4%	pari al	0.9%	→	della Regione
		Attratti	Italia	110	3.2%	pari al	0.7%	↓	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	43	1.3%	pari al	1.1%	↑	della Regione
		Generati	intra regione	2'320	67.5%	pari al	0.9%	→	della Regione
		Generati	Italia	105	3.1%	pari al	0.6%	↓	della Regione
Sabato	scambio	Generati	Intracomunali	1'463	43.5%	pari al	2.0%	↑	della Regione
		Attratti	intra regione	1'756	52.2%	pari al	1.1%	↓	della Regione
		Attratti	Italia	94	2.8%	pari al	0.8%	↓	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	52	1.6%	pari al	1.0%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	2'007	53.3%	pari al	1.2%	↓	della Regione
		Generati	Italia	183	4.9%	pari al	1.3%	↓	della Regione
Festivo	scambio	Generati	Intracomunali	1'578	31.2%	pari al	2.3%	↑	della Regione
		Attratti	intra regione	2'592	51.2%	pari al	1.5%	↓	della Regione
		Attratti	Italia	691	13.7%	pari al	3.1%	↑	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	198	3.9%	pari al	2.8%	↑	della Regione
		Generati	intra regione	2'252	55.1%	pari al	1.3%	↓	della Regione
		Generati	Italia	158	3.9%	pari al	0.9%	↓	della Regione
scambio	Attratti	Estero	98	2.4%	pari al	2.3%	↑	della Regione	

Approfondimenti comunali



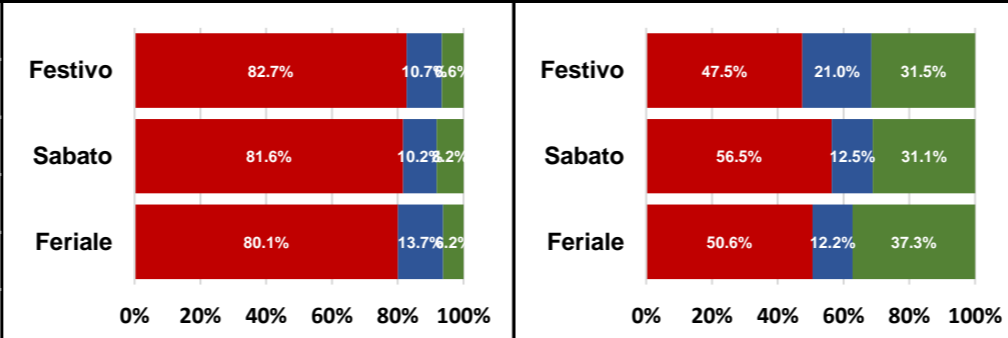
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Periodo	Tipologia	Quantità	%	Pari al	Variazione	Relazione	
Feriale	Intracomunali	954	28.12%	pari al	0.93%	→ della Regione	
	Generati di scambio	2'438	71.88%	pari al	0.92%	→ della Regione	
	Attratti di scambio	2'485	72.26%	pari al	0.93%	→ della Regione	
	Tasso gen. totale	2.57	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.50	Reg. 9.50
Sabato	Intracomunali	1'463	43.47%	pari al	2.01%	↑ della Regione	
	Generati di scambio	1'902	56.53%	pari al	1.06%	↓ della Regione	
	Attratti di scambio	2'305	61.18%	pari al	1.26%	↓ della Regione	
	Tasso gen. totale	2.55	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	7.12	Reg. 6.57
Festivo	Intracomunali	1'578	31.19%	pari al	2.27%	↑ della Regione	
	Generati di scambio	3'482	68.81%	pari al	1.75%	↓ della Regione	
	Attratti di scambio	2'509	61.38%	pari al	1.31%	↓ della Regione	
	Tasso gen. totale	3.83	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	7.72	Reg. 6.70

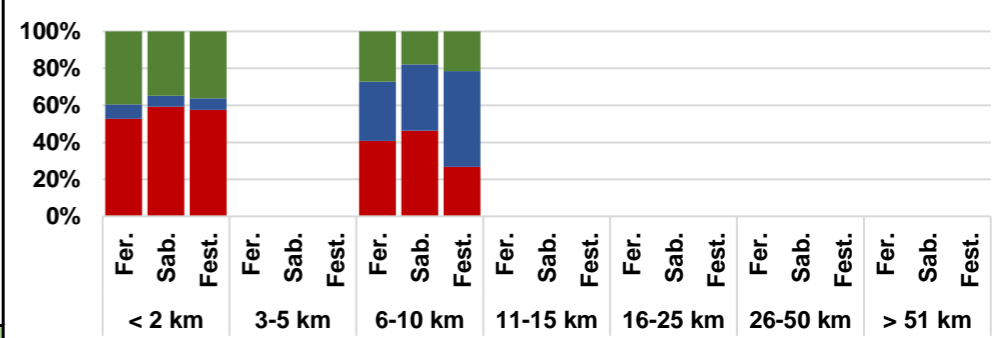
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Totale	Comune		Regione	
		Intra comunale	Scambio	Totale	Scambio
Feriale	Privato	80.1%	50.6%	86.0%	85.7%
	Pubblico	13.7%	12.2%	13.9%	14.1%
	Mob. attiva	6.2%	37.3%	0.1%	0.2%
Sabato	Privato	81.6%	56.5%	91.1%	89.8%
	Pubblico	10.2%	12.5%	8.8%	9.9%
	Mob. attiva	8.2%	31.1%	0.1%	0.3%
Festivo	Privato	82.7%	47.5%	92.0%	91.9%
	Pubblico	10.7%	21.0%	7.9%	8.0%
	Mob. attiva	6.6%	31.5%	0.1%	0.1%

Ripartizione modale comunale



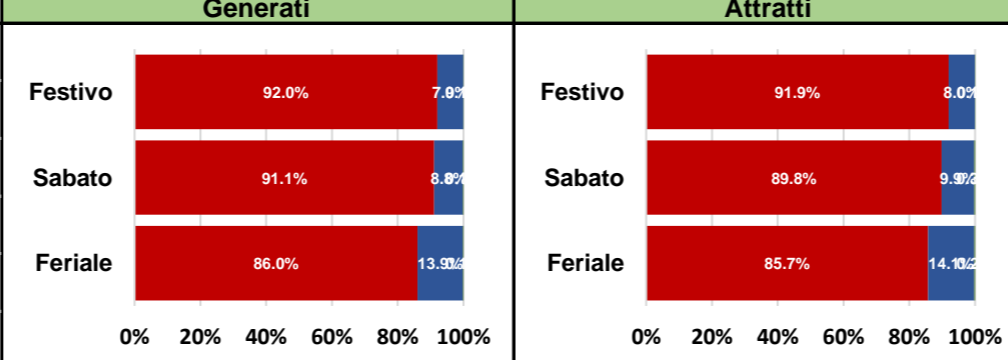
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



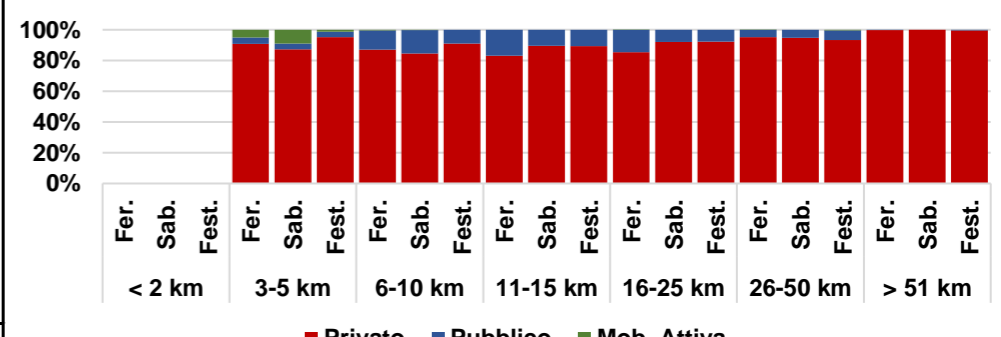
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione (Fascia 06-09)

Periodo	Tipologia	Quantità	%	Pari al	Variazione	Relazione	
Feriale	Intracomunali	954	28.12%	pari al	0.93%	→ della Regione	
	Generati di scambio	2'438	71.88%	pari al	0.92%	→ della Regione	
	Attratti di scambio	2'485	72.26%	pari al	0.93%	→ della Regione	
	Tasso gen. totale	2.57	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.50	Reg. 9.50
Sabato	Intracomunali	1'463	43.47%	pari al	2.01%	↑ della Regione	
	Generati di scambio	1'902	56.53%	pari al	1.06%	↓ della Regione	
	Attratti di scambio	2'305	61.18%	pari al	1.26%	↓ della Regione	
	Tasso gen. totale	2.55	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	7.12	Reg. 6.57
Festivo	Intracomunali	1'578	31.19%	pari al	2.27%	↑ della Regione	
	Generati di scambio	3'482	68.81%	pari al	1.75%	↓ della Regione	
	Attratti di scambio	2'509	61.38%	pari al	1.31%	↓ della Regione	
	Tasso gen. totale	3.83	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	7.72	Reg. 6.70

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione (Fascia 08-11)

Periodo	Tipologia	Quantità	%	Pari al	Variazione	Relazione	
Feriale	Intracomunali	954	28.12%	pari al	0.93%	→ della Regione	
	Generati di scambio	2'438	71.88%	pari al	0.92%	→ della Regione	
	Attratti di scambio	2'485	72.26%	pari al	0.93%	→ della Regione	
	Tasso gen. totale	2.57	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.50	Reg. 9.50
Sabato	Intracomunali	1'463	43.47%	pari al	2.01%	↑ della Regione	
	Generati di scambio	1'902	56.53%	pari al	1.06%	↓ della Regione	
	Attratti di scambio	2'305	61.18%	pari al	1.26%	↓ della Regione	
	Tasso gen. totale	2.55	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	7.12	Reg. 6.57
Festivo	Intracomunali	1'578	31.19%	pari al	2.27%	↑ della Regione	
	Generati di scambio	3'482	68.81%	pari al	1.75%	↓ della Regione	
	Attratti di scambio	2'509	61.38%	pari al	1.31%	↓ della Regione	
	Tasso gen. totale	3.83	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	7.72	Reg. 6.70

di scambio

■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

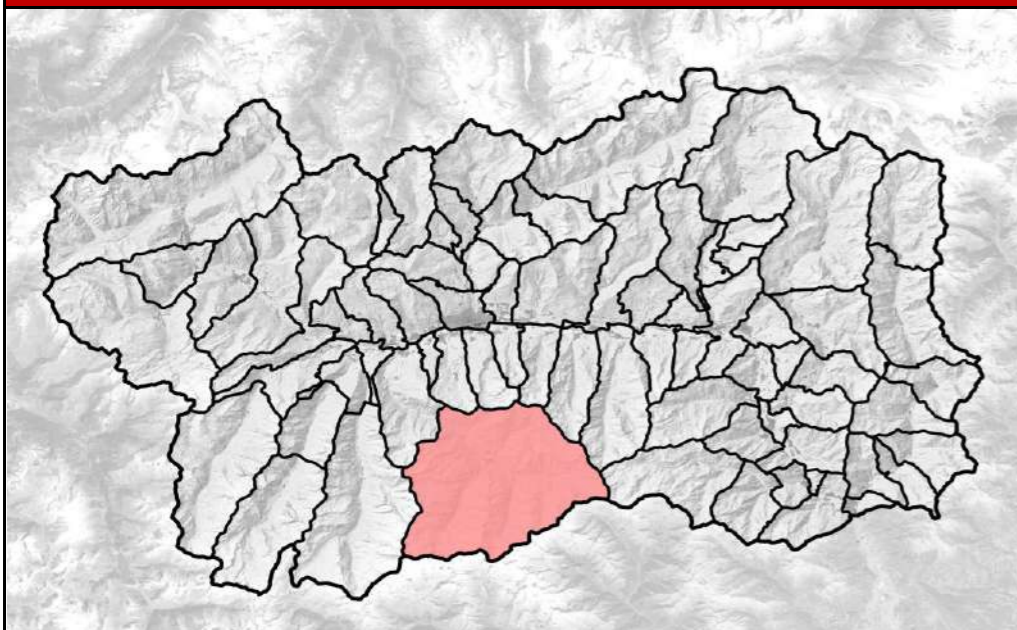
di scambio

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



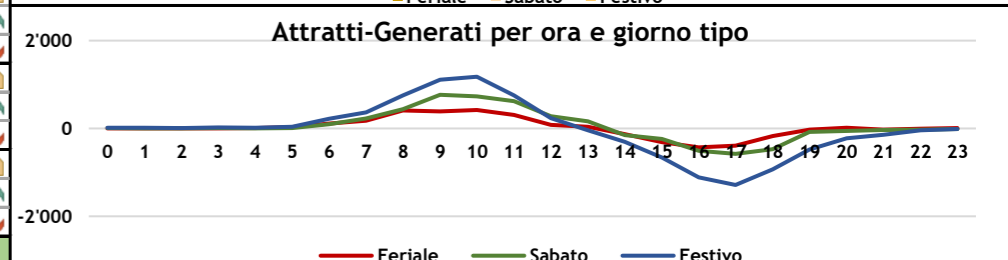
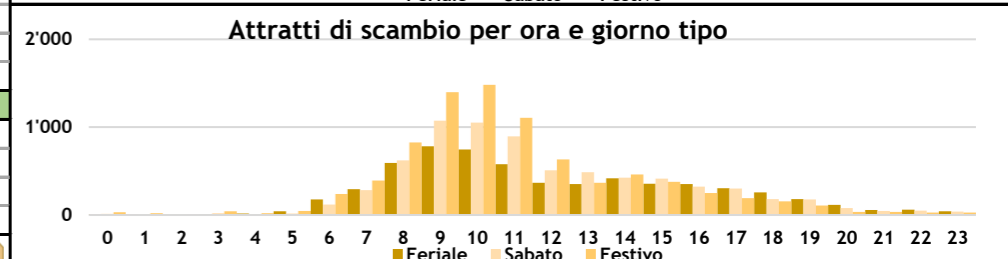
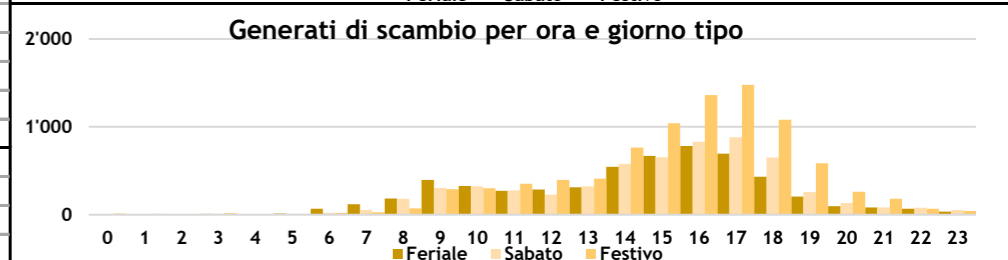
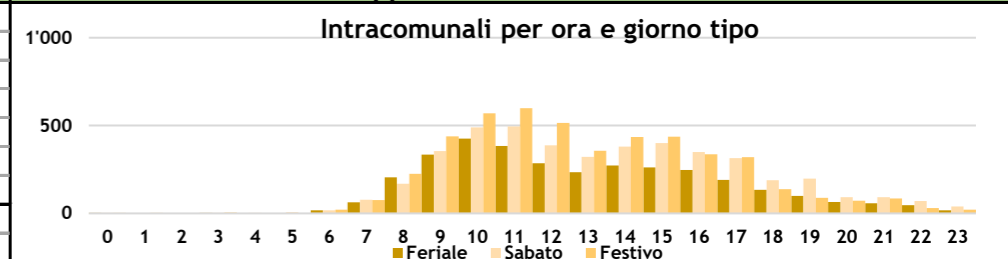
Comune di Cogne

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	3'354	37.4%	pari al	2.9%	↑ della Regione
		intra regione	5'082	56.6%	pari al	1.8%	↓ della Regione
		Italia	426	4.7%	pari al	1.8%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	110	1.2%	pari al	1.4%	↓ della Regione
		intra regione	5'474	57.8%	pari al	2.0%	↓ della Regione
		Italia	504	5.3%	pari al	1.8%	↓ della Regione
	Sabato	Estero	134	1.4%	pari al	1.4%	↓ della Regione
		Intracomunali	4'457	42.8%	pari al	3.5%	↑ della Regione
		intra regione	5'205	50.0%	pari al	1.9%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Italia	632	6.1%	pari al	2.3%	↓ della Regione
		Estero	116	1.1%	pari al	1.0%	↓ della Regione
		intra regione	6'058	52.2%	pari al	2.2%	↓ della Regione
	Attratti	Italia	911	7.8%	pari al	2.4%	↓ della Regione
		Estero	182	1.6%	pari al	1.4%	↓ della Regione
		Intracomunali	4'781	35.2%	pari al	4.2%	↑ della Regione
	Sabato	intra regione	6'648	49.0%	pari al	2.4%	↓ della Regione
		Italia	2'014	14.8%	pari al	3.5%	↑ della Regione
		Estero	131	1.0%	pari al	1.3%	↓ della Regione
Festivo	intra regione	7'150	54.7%	pari al	2.6%	↓ della Regione	
	Italia	970	7.4%	pari al	2.6%	↓ della Regione	
	Estero	165	1.3%	pari al	1.7%	↓ della Regione	

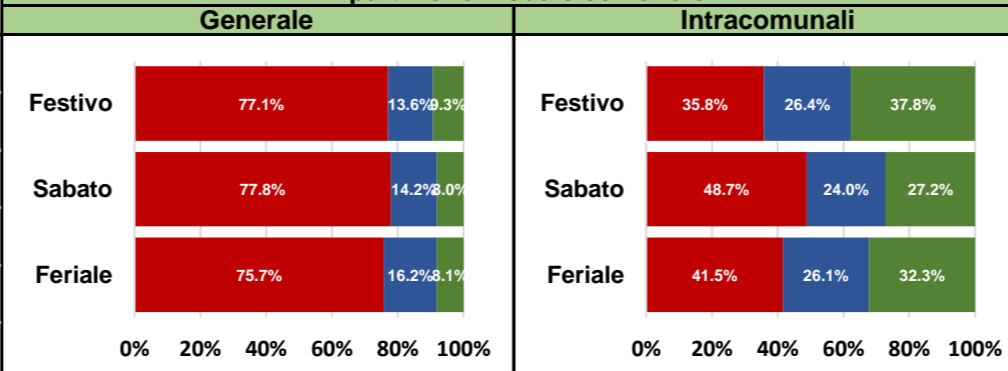
Approfondimenti comunali



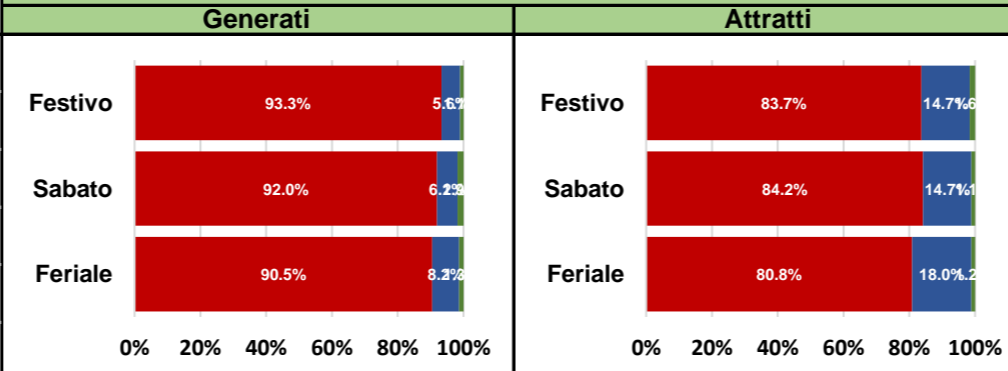
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	75.7%	41.5%	90.5%	80.8%	83%	↑	88%	↑
	Pubblico	16.2%	26.1%	8.2%	18.0%	8%	↑	7%	↓
	Mob. attiva	8.1%	32.3%	1.3%	1.2%	9%	↓	34%	↑
Sabato	Privato	77.8%	48.7%	92.0%	84.2%	85%	↑	60%	↓
	Pubblico	14.2%	24.0%	6.2%	14.7%	6%	↑	8%	↑
	Mob. attiva	8.0%	27.2%	1.9%	1.1%	9%	↓	33%	↓
Festivo	Privato	77.1%	35.8%	93.3%	83.7%	87%	↓	59%	↓
	Pubblico	13.6%	26.4%	5.6%	14.7%	5%	↑	8%	↑
	Mob. attiva	9.3%	37.8%	1.1%	1.6%	8%	↑	33%	↑

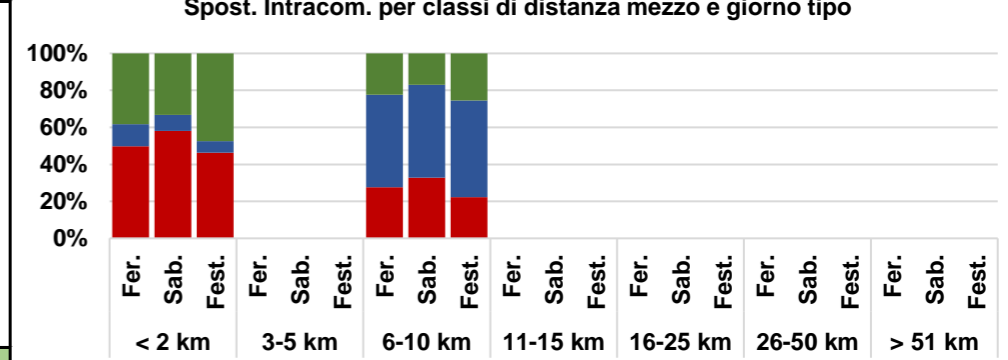
Ripartizione modale comunale



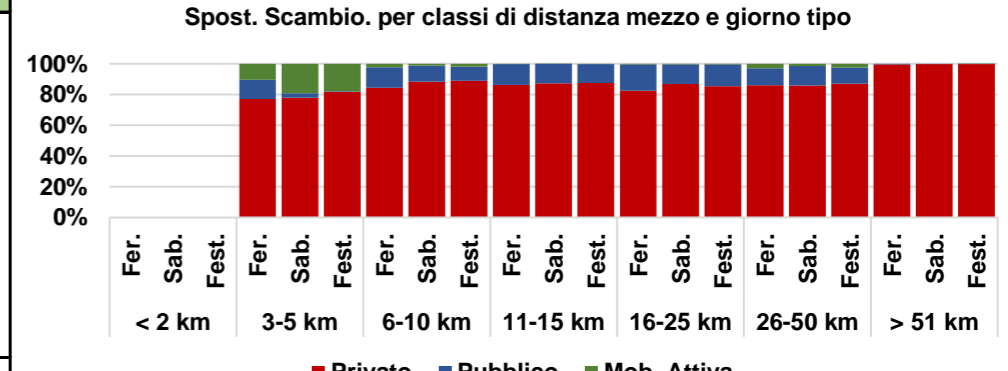
di scambio



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	3'354	37.38%	pari al	2.86%	↑ della Regione		
Generati di scambio	5'619	62.62%	pari al	1.80%	↓ della Regione		
Attratti di scambio	6'113	64.57%	pari al	1.92%	↓ della Regione		
Tasso gen. totale	6.80	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	17.88	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.26	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	11.55	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		39.2%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		24.6%		44.74%			
Intracomunali	4'457	42.82%	pari al	3.46%	↑ della Regione		
Generati di scambio	5'953	57.18%	pari al	1.87%	↓ della Regione		
Attratti di scambio	7'152	61.61%	pari al	2.17%	↓ della Regione		
Tasso gen. totale	7.89	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	21.93	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	4.51	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	13.51	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		21.6%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		23.5%		52.49%			
Intracomunali	4'781	35.22%	pari al	4.17%	↑ della Regione		
Generati di scambio	8'793	64.78%	pari al	2.58%	↓ della Regione		
Attratti di scambio	8'285	63.41%	pari al	2.59%	↓ della Regione		
Tasso gen. totale	10.28	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	24.68	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	6.66	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	15.65	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		21.1%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		18.7%		64.95%			

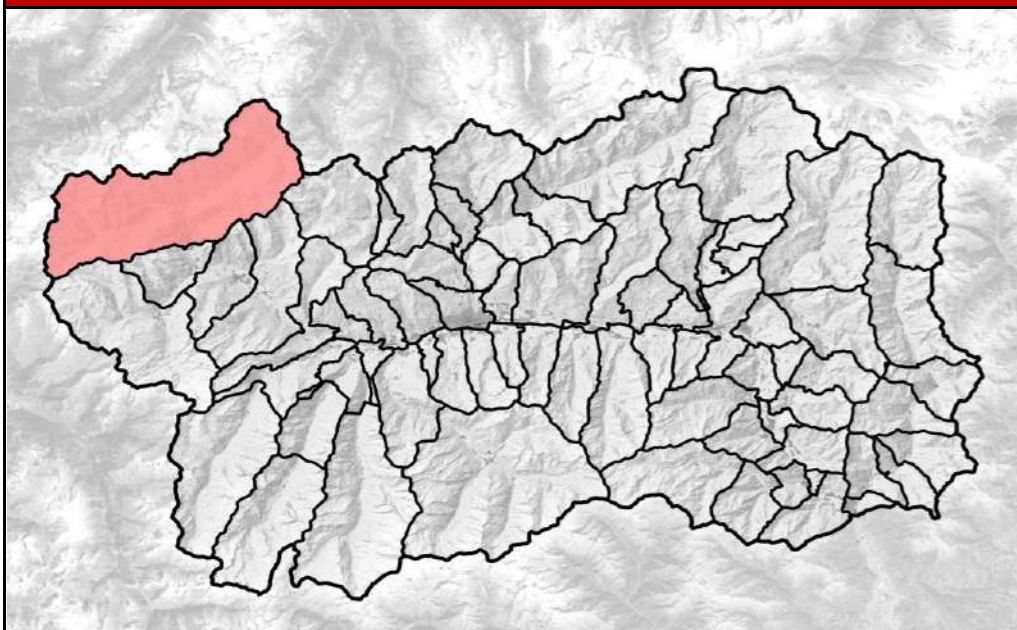
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Courmayeur

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

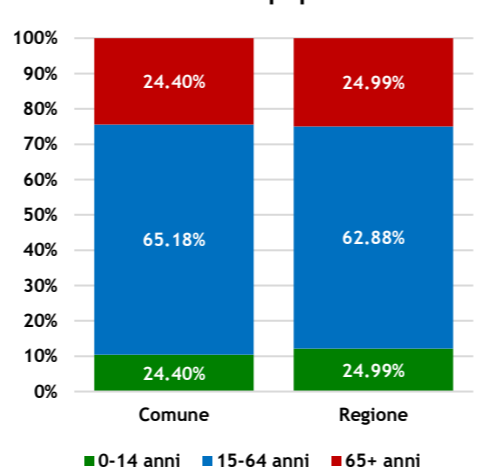


Zona altimetrica	Montagna interna	1'224	m s.l.m.	Superficie	209.61	kmq	pari al	6.4%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	12.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	0.73%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

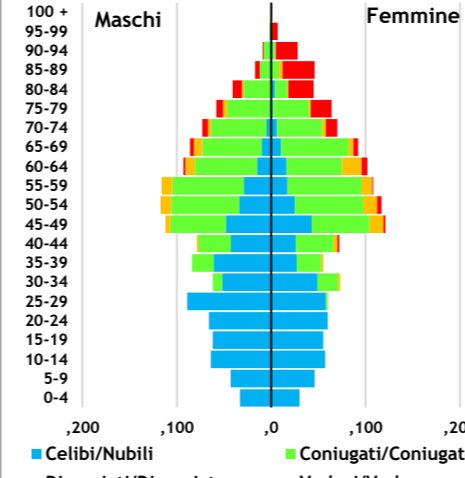
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'602	↘	pari al	2.12%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	157	↘	pari al	1.96%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.45	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	271	↘	pari al	1.82%	↘	della regione	Indice vecchiaia	234.32	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↗
15-64 anni	1'696	↘	pari al	2.19%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	53.42	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	635	↗	pari al	2.07%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	175.22	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	153.51	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	5.74	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↘
							Tasso di mortalità	13.77	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↘

Struttura della popolazione



Piramide dell'età



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	599	↘	pari al	4.96%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	2'134	↘	pari al	5.48%	↘	della regione	
Addetti medi	3.56	↘	media regione	3.23	↗	3.29	↗

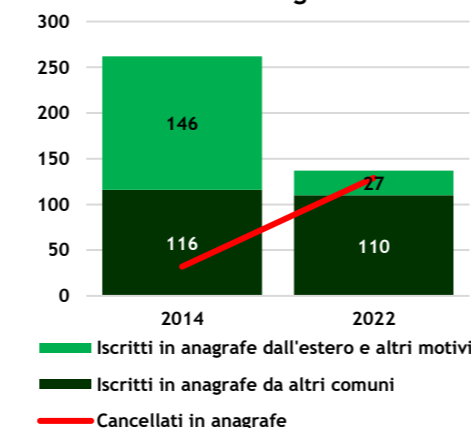
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	1	↗	pari al	10.0%	↗	8.6%	↗	della regione
C attività manifatturiere	23	↘	pari al	3.4%	↘	1.3%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	5	↗	pari al	1.7%	↗	0.7%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↗	0.3%	↗	della regione
F costruzioni	62	↘	pari al	3.2%	↘	3.0%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	80	↘	pari al	4.1%	↘	3.6%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	13	↘	pari al	4.2%	↘	8.1%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	157	↗	pari al	8.4%	↗	11.2%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	4	↘	pari al	1.7%	↘	0.4%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	9	↘	pari al	3.4%	↘	2.3%	↘	della regione
L attività immobiliari	53	↗	pari al	8.6%	↗	10.5%	↗	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	74	↗	pari al	4.2%	↗	3.8%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	43	↗	pari al	6.3%	↘	12.3%	↗	della regione
P istruzione	16	↗	pari al	10.7%	↗	2.1%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	14	↗	pari al	2.1%	↗	1.4%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	23	↗	pari al	8.6%	↗	9.3%	↗	della regione
S altre attività di servizi	24	↘	pari al	4.5%	↘	4.5%	↘	della regione

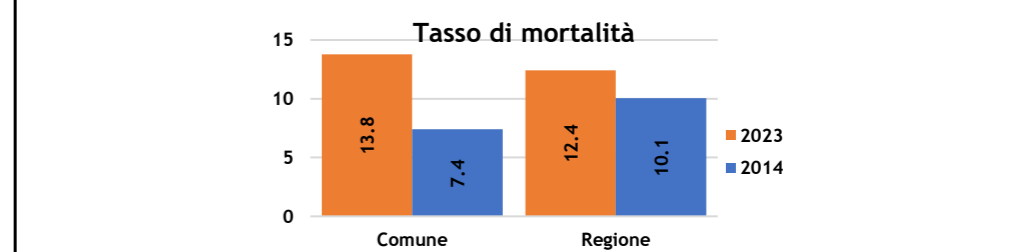
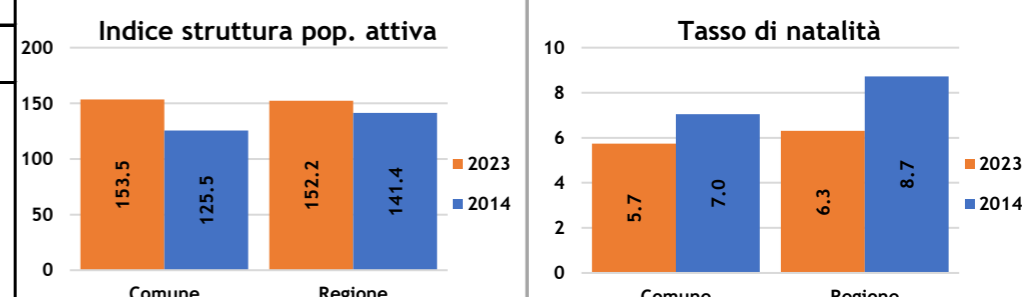
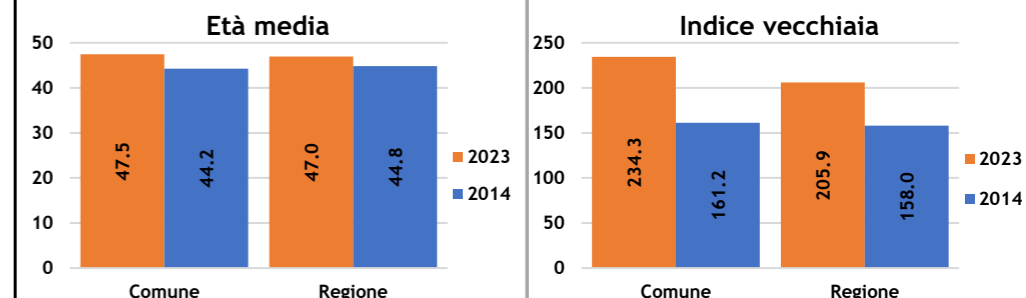
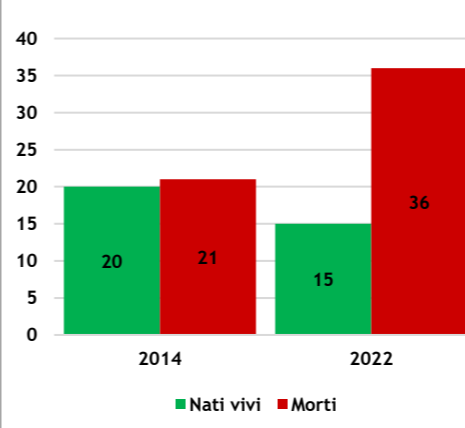
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	110	↘	pari al	2.53%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	27	↘	pari al	3.09%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	129	↗	pari al	2.65%	↗	della regione
Nati vivi	15	↘	pari al	1.93%	↗	della regione
Morti	36	↗	pari al	2.35%	↗	della regione

Bilancio demografico

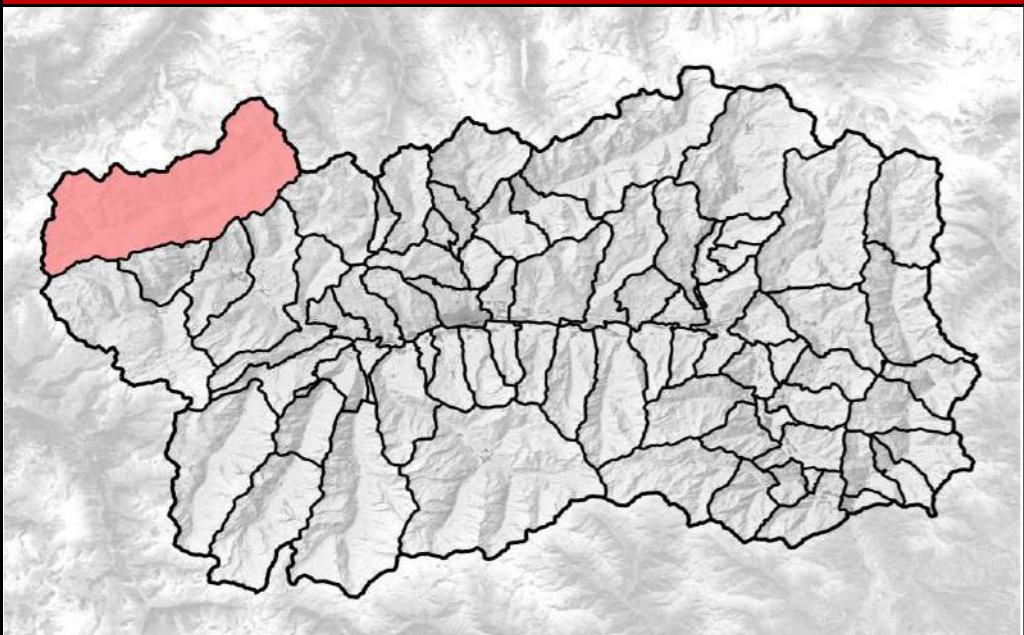


Saldo naturale





Comune di Courmayeur

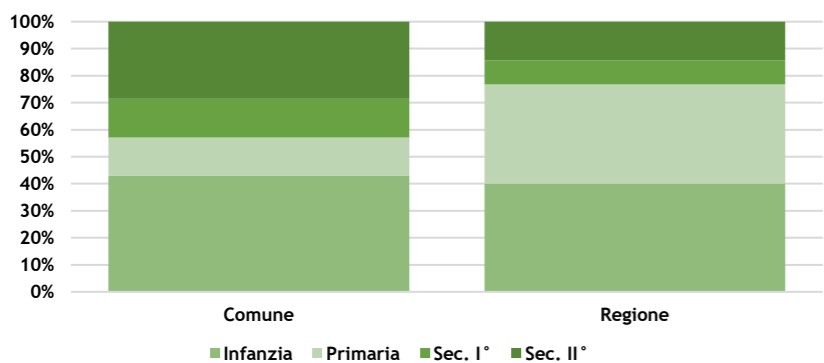


ISTRUZIONE

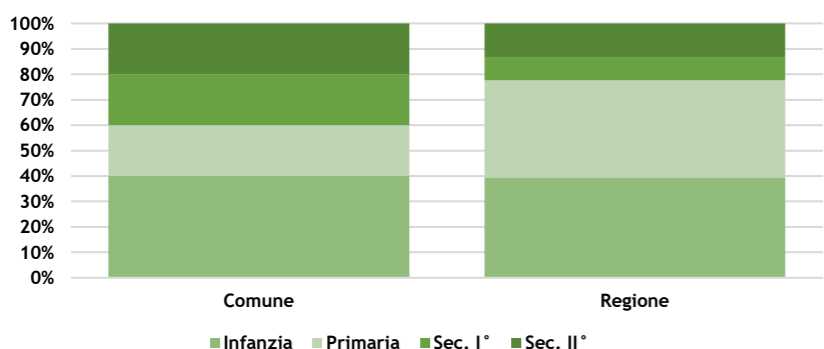
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	3	↑	pari al	3.06%	↑	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	→	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	→	della regione
Secondaria II° grado	2	↑	pari al	5.71%	↑	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

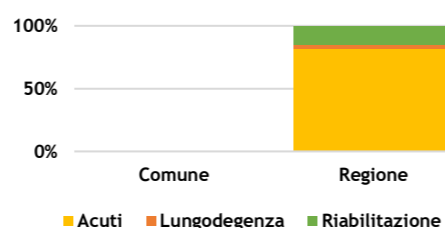
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

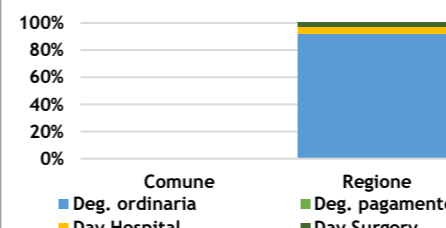
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

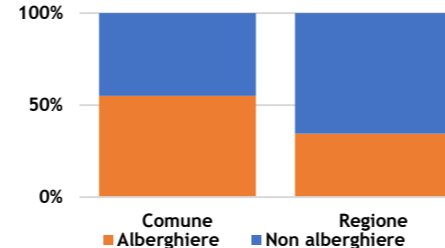
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	55	→	pari al	12.33%	→	della regione
Non alberghiere	45	→	pari al	5.32%	→	della regione

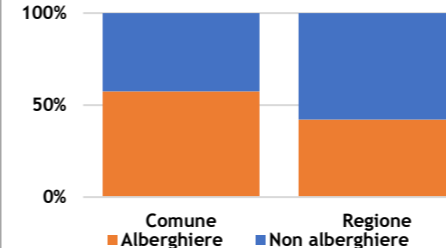
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3'463	↑	pari al	13.83%	↑	della regione
Non alberghiere	3'147	→	pari al	9.94%	→	della regione

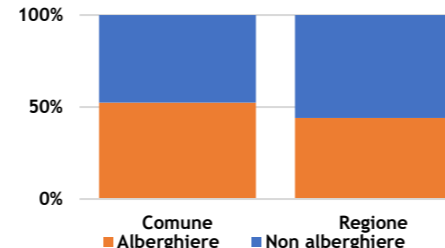
Strutture ricettive 2021



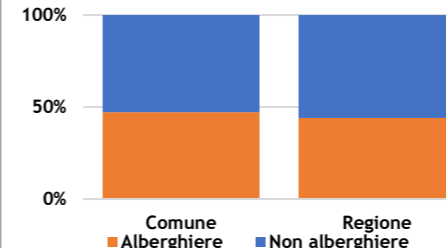
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



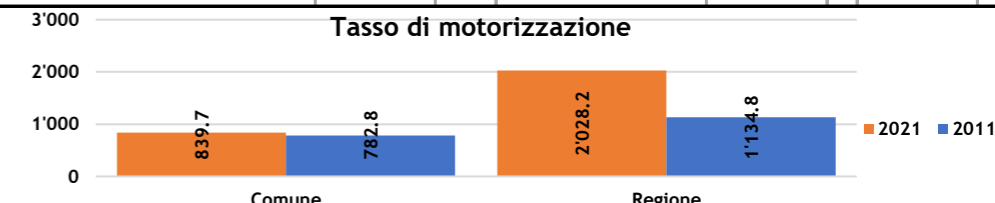
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

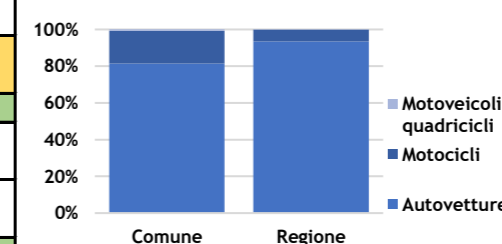
Tasso di motorizzazione	839.74	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



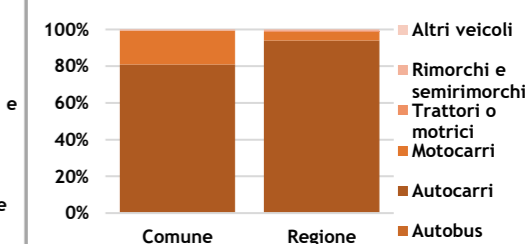
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'249	→	pari al	0.89%	↓	della regione
Motocicli	491	↑	pari al	2.86%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	24	↑	pari al	6.14%	↘	della regione
Autobus	2	→	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	408	↘	pari al	0.65%	↓	della regione
Motocarri	94	↓	pari al	2.95%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	3	↑	pari al	0.46%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



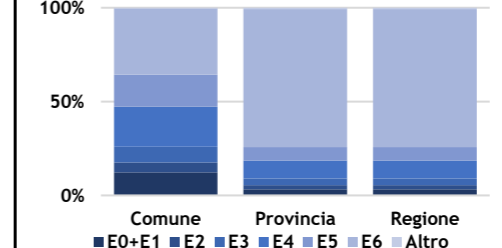
Parco veicolare merci 2021



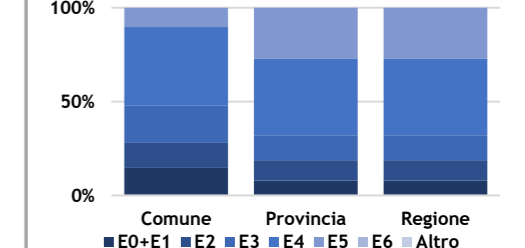
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	268	↓	pari al	3.39%	↑	della regione
Euro 2	115	↓	pari al	2.08%	↑	della regione
Euro 2	184	↓	pari al	2.05%	↑	della regione
Euro 4	465	↓	pari al	1.96%	↓	della regione
Euro 5	374	↓	pari al	2.08%	↑	della regione
Euro 6	772	↑	pari al	0.42%	↑	della regione
Altro	7	↑	pari al	0.43%	↑	della regione

Classi emissive 2021



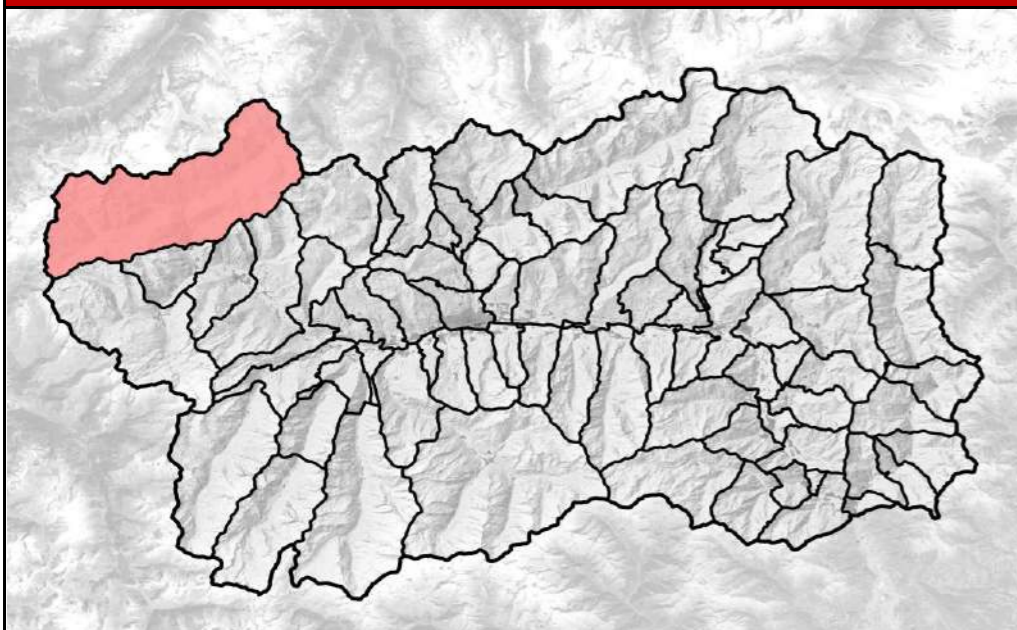
Classi emissive 2011



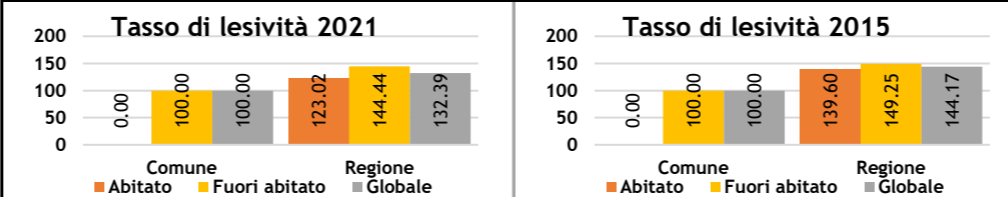


Comune di Courmayeur

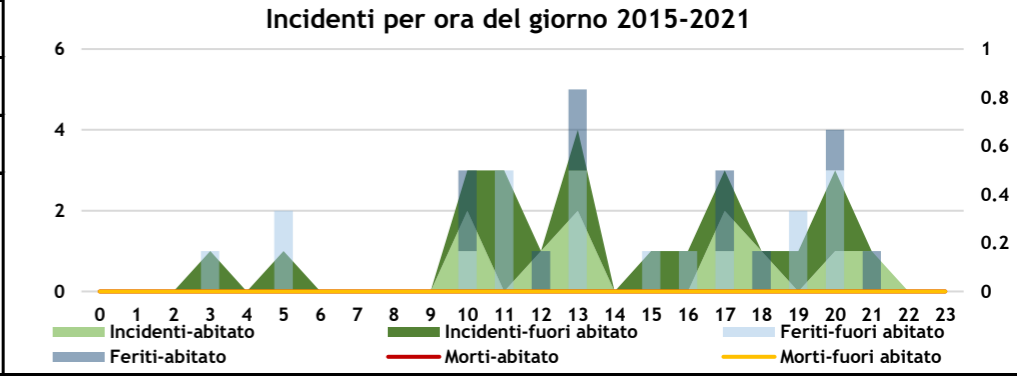
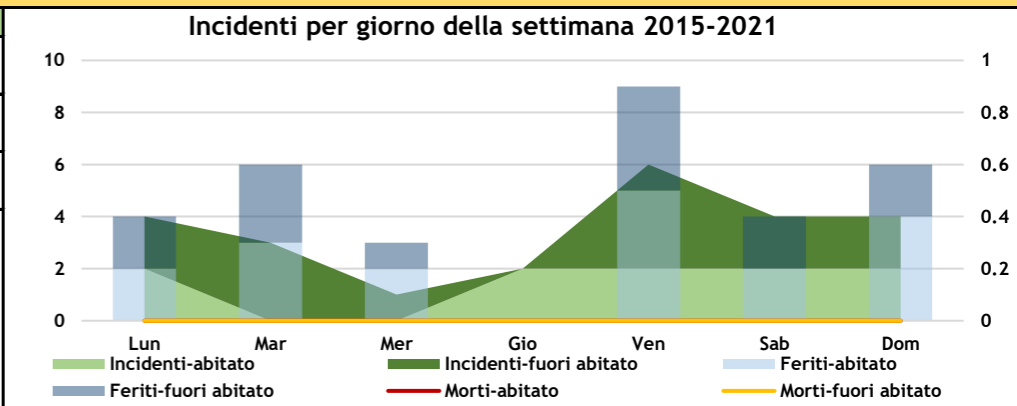
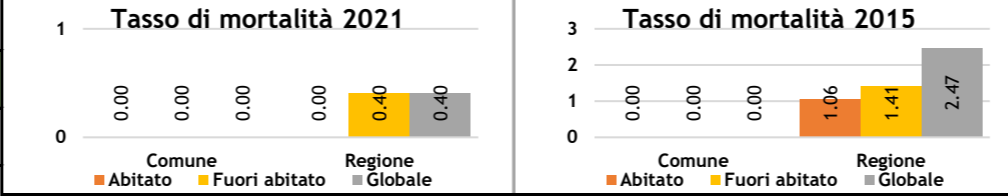
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	→	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	100.00	→	media regione	144.44	↓ 149.25

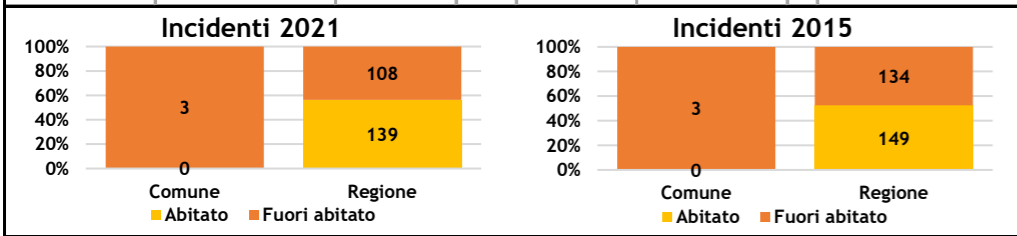


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

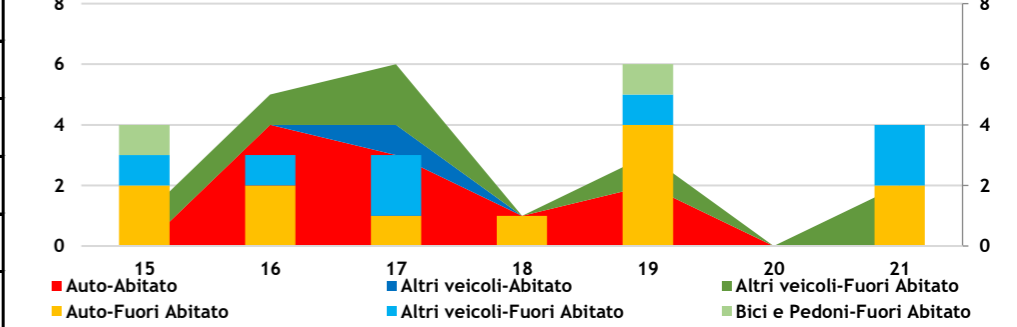
Incidenti	3	→	pari al	1.21%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	3	→	pari al	2.78%	↑ della regione



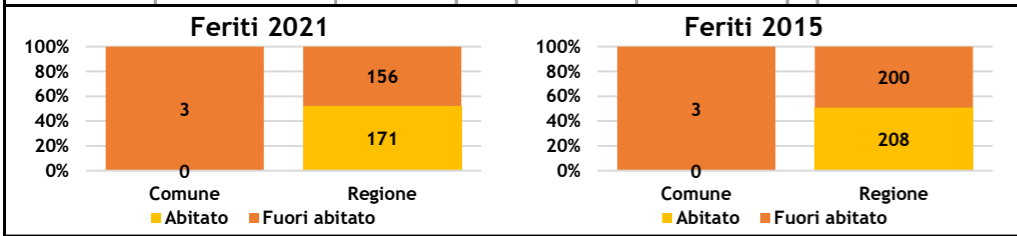
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	115.30	↗	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	115.30	↗	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	9.17	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	9.17	→	media regione	9.66	↓ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35

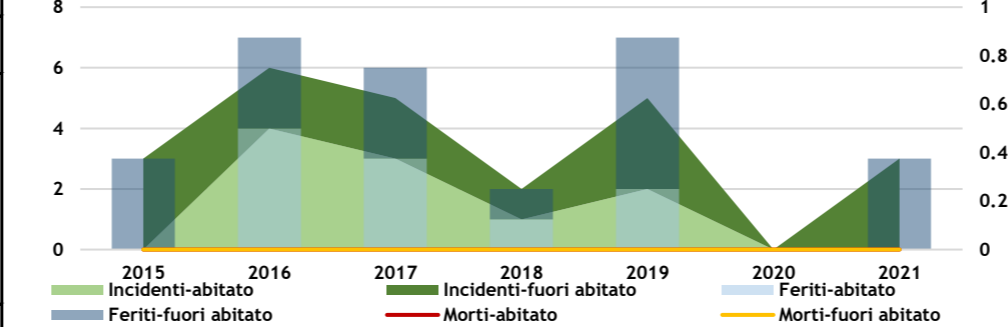
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



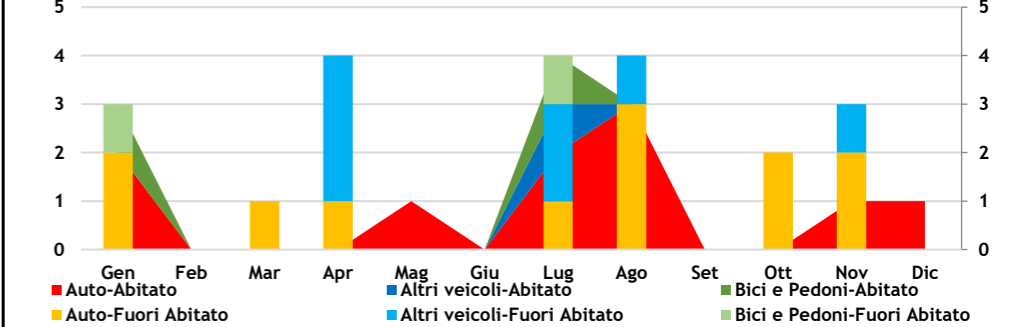
Feriti	3	→	pari al	0.92%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	3	→	pari al	1.92%	↑ della regione



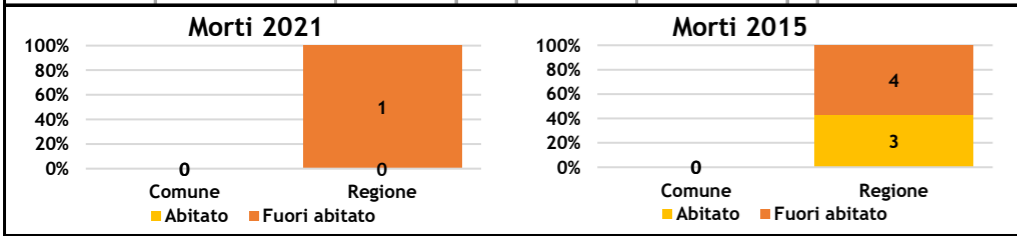
Serie storica 2015-2021



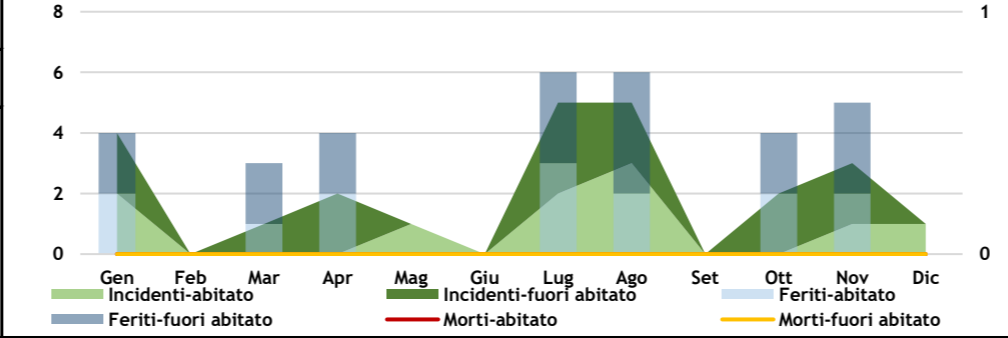
Tipo veicolo per mese 2015-2021



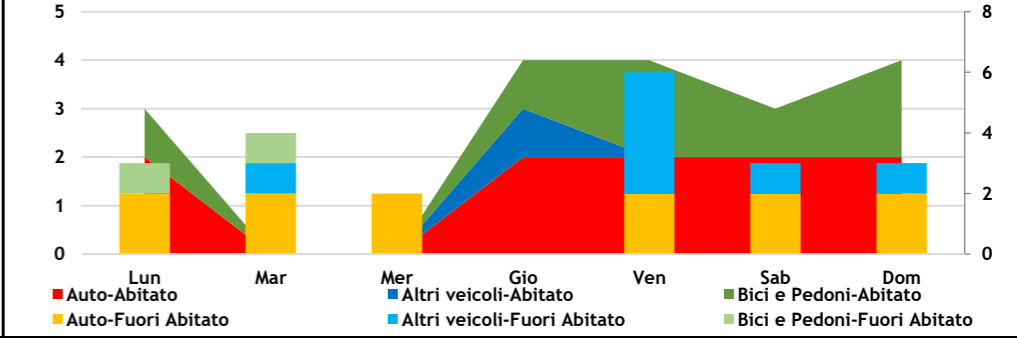
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



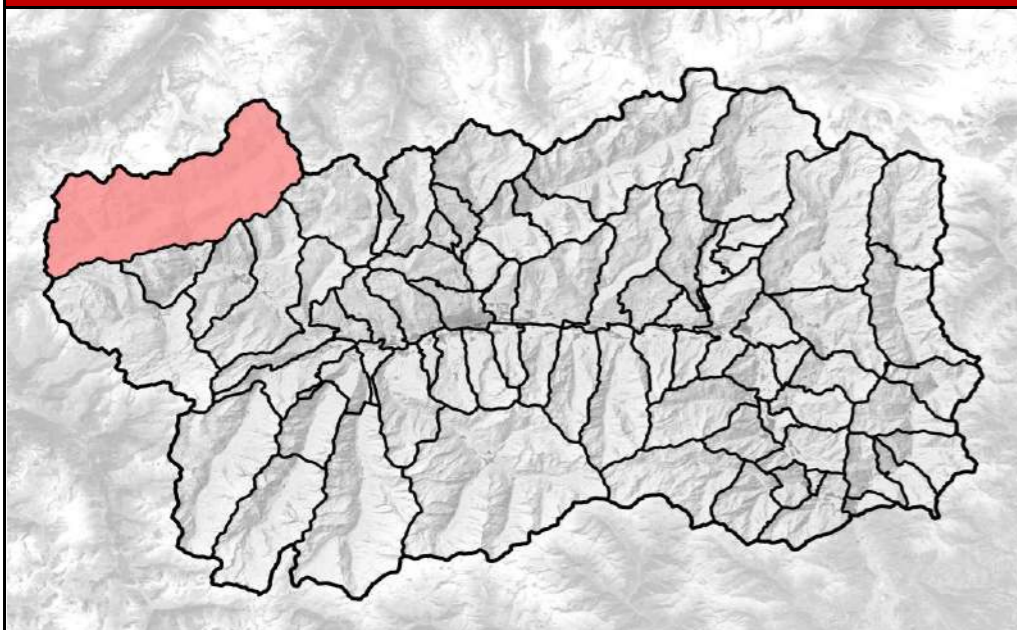
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Courmayeur

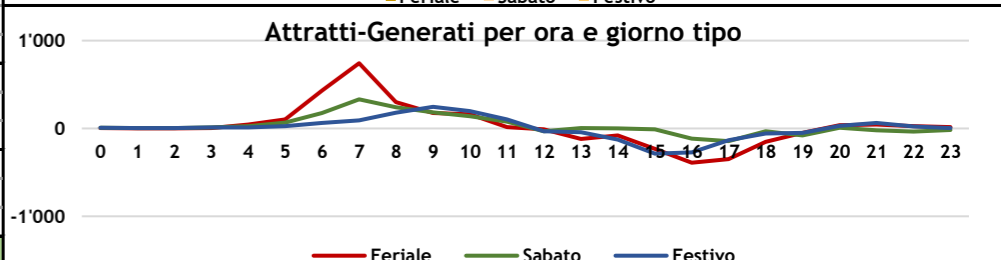
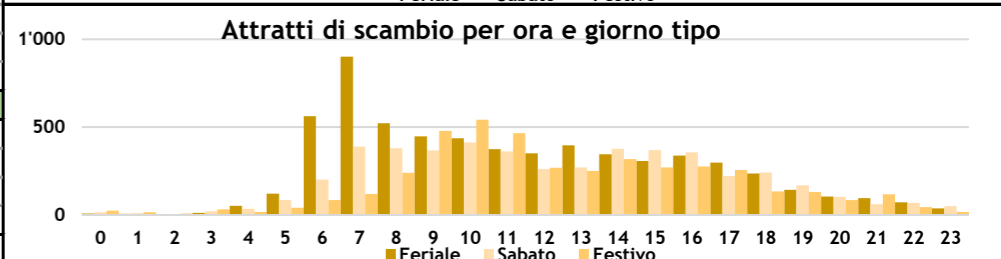
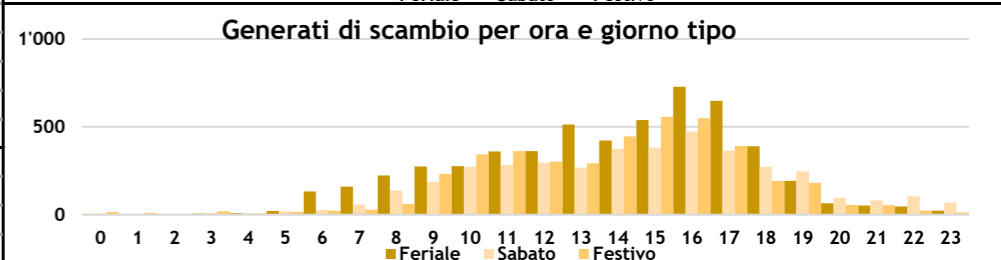
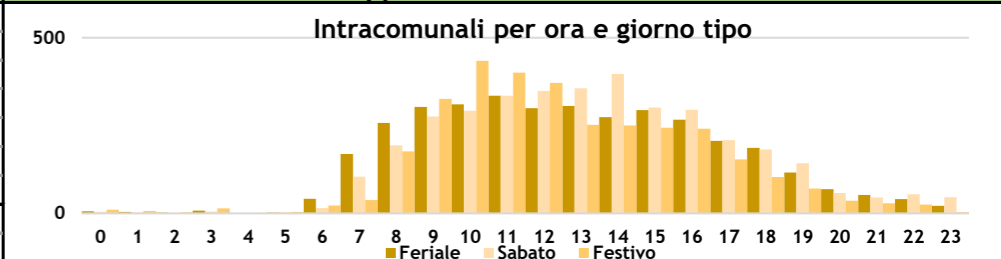
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	3'575	39.6%	pari al	3.5%	↑ della Regione	
		Generati di scambio	5'032	55.7%	pari al	2.0%	↓ della Regione	
		Attratti di scambio	352	3.9%	pari al	2.2%	↓ della Regione	
	scambio	Intracomunali	5'623	57.7%	pari al	2.3%	↓ della Regione	
		Generati di scambio	484	5.0%	pari al	2.7%	↔ della Regione	
		Attratti di scambio	68	0.7%	pari al	1.7%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	3'669	47.6%	pari al	5.0%	↑ della Regione
			Generati di scambio	3'670	47.6%	pari al	2.3%	↓ della Regione
			Attratti di scambio	250	3.2%	pari al	2.1%	↓ della Regione
scambio		Intracomunali	4'235	49.8%	pari al	2.6%	↓ della Regione	
		Generati di scambio	503	5.9%	pari al	3.5%	↔ della Regione	
		Attratti di scambio	101	1.2%	pari al	1.6%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	3'220	43.5%	pari al	4.6%	↑ della Regione
			Generati di scambio	3'210	43.4%	pari al	1.9%	↓ della Regione
			Attratti di scambio	829	11.2%	pari al	3.7%	↑ della Regione
	scambio	Intracomunali	3'787	50.7%	pari al	2.2%	↓ della Regione	
		Generati di scambio	384	5.1%	pari al	2.2%	↓ della Regione	
		Attratti di scambio	74	1.0%	pari al	1.7%	↓ della Regione	



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

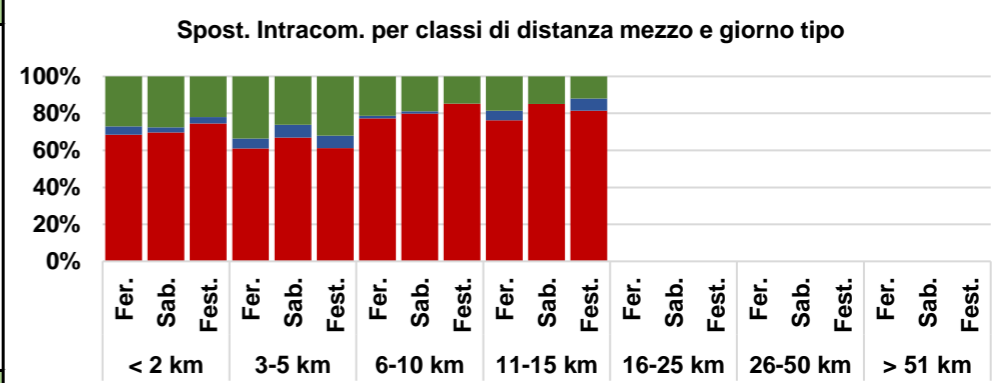
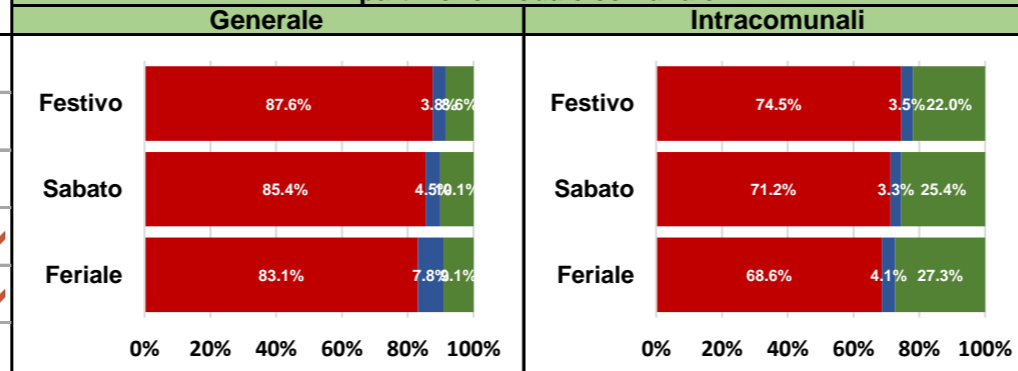
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Periodo	Tipo	Comune			Regione				
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio		
Feriale	scambio	Intracomunali	3'575	39.59%	pari al	3.49%	↑ della Regione		
		Generati di scambio	5'456	60.41%	pari al	2.05%	↓ della Regione		
		Attratti di scambio	6'176	63.34%	pari al	2.30%	↓ della Regione		
	scambio	Tasso gen. totale	3.47	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	4.57	Reg. 9.50	↓
		Tasso gen. di scambio	2.10	Reg. 2.17	↔	Tasso att. di scambio	2.89	Reg. 6.88	↓
		Prima destinazione intraregionale		Comune Aosta		44.2%	Auto contenimento		49.45%
	Prima origine intraregionale		Comune Aosta		25.6%				

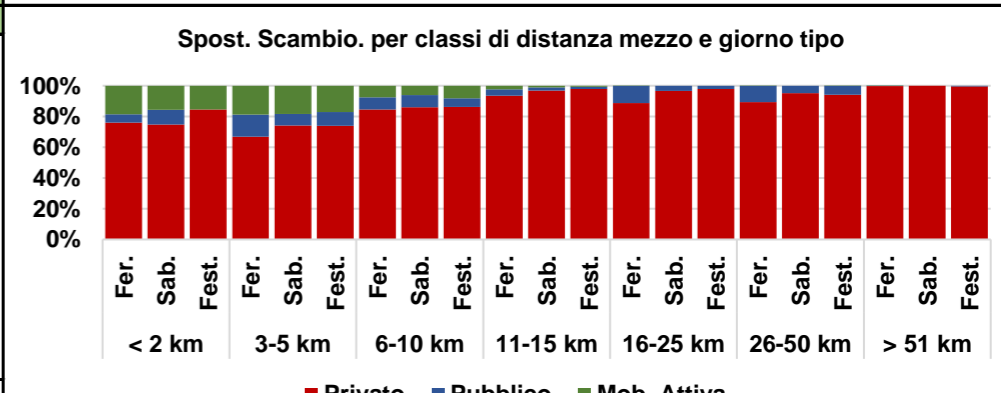
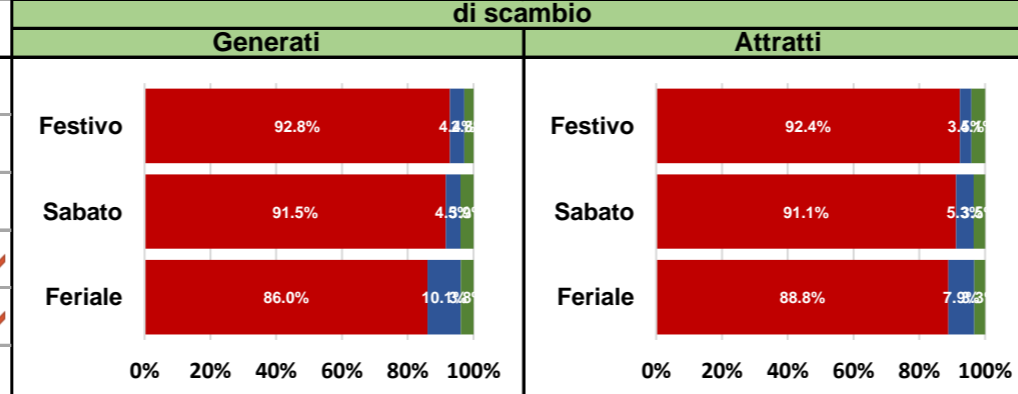
Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Intra comunale	Generati	Attratti	Totale	Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato	83.1%	68.6%	86.0%	88.8%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	7.8%	4.1%	10.1%	7.9%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	9.1%	27.3%	3.8%	3.3%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	85.4%	71.2%	91.5%	91.1%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	4.5%	3.3%	4.5%	5.3%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	10.1%	25.4%	3.9%	3.5%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	87.6%	74.5%	92.8%	92.4%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	3.8%	3.5%	4.4%	3.5%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	8.6%	22.0%	2.8%	4.1%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale

Periodo	Tipo	Comune			Regione				
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio		
Sabato	scambio	Intracomunali	3'669	47.58%	pari al	5.03%	↑ della Regione		
		Generati di scambio	4'043	52.42%	pari al	2.25%	↓ della Regione		
		Attratti di scambio	4'839	56.88%	pari al	2.64%	↓ della Regione		
	scambio	Tasso gen. totale	2.96	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	3.99	Reg. 6.57	↓
		Tasso gen. di scambio	1.55	Reg. 1.46	↔	Tasso att. di scambio	2.27	Reg. 4.70	↓
		Prima destinazione intraregionale		Comune Morgex		26.1%	Auto contenimento		59.10%
	Prima origine intraregionale		Comune Morgex		20.2%				



Periodo	Tipo	Comune			Regione				
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio		
Festivo	scambio	Intracomunali	3'220	43.52%	pari al	4.62%	↑ della Regione		
		Generati di scambio	4'180	56.48%	pari al	2.10%	↓ della Regione		
		Attratti di scambio	4'245	56.86%	pari al	2.22%	↓ della Regione		
	scambio	Tasso gen. totale	2.84	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	3.50	Reg. 6.70	↓
		Tasso gen. di scambio	1.61	Reg. 1.62	↔	Tasso att. di scambio	1.99	Reg. 4.91	↓
		Prima destinazione intraregionale		Comune Pré-Saint-Didier		31.1%	Auto contenimento		62.04%
	Prima origine intraregionale		Comune Pré-Saint-Didier		24.9%				



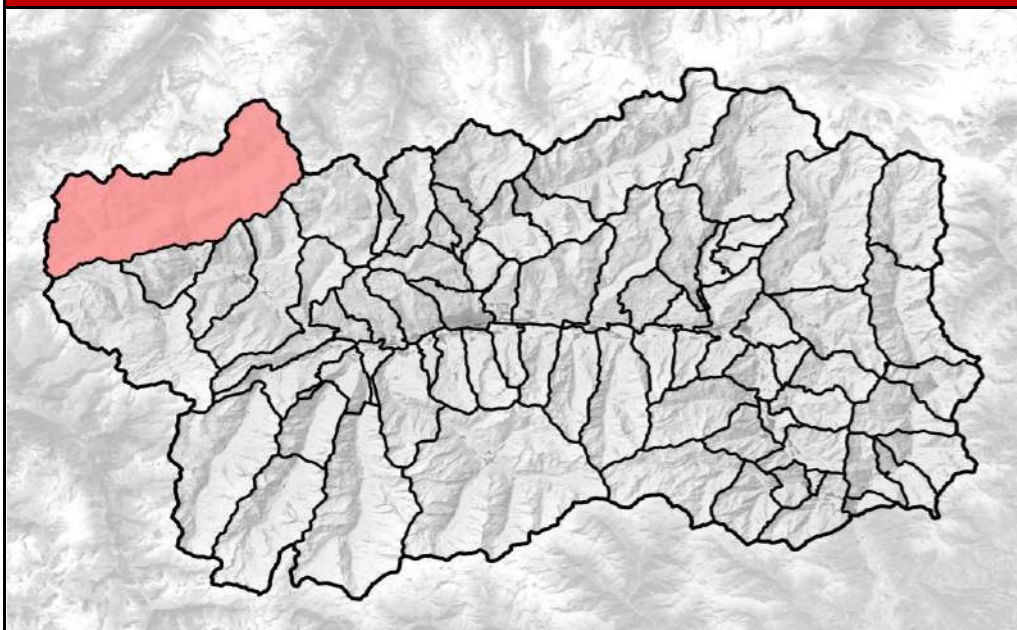
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



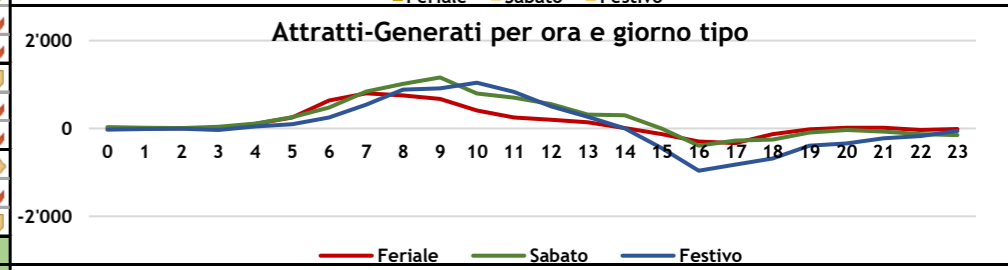
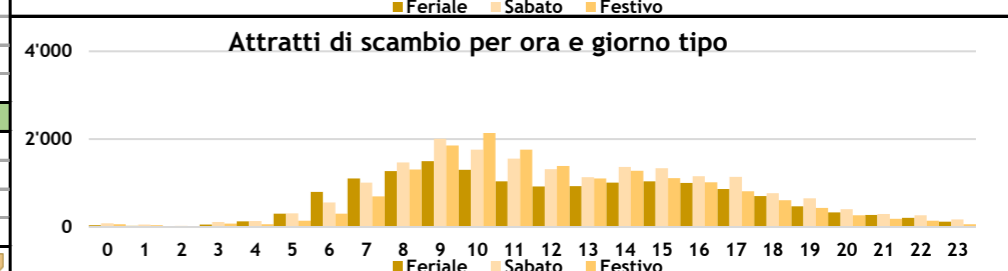
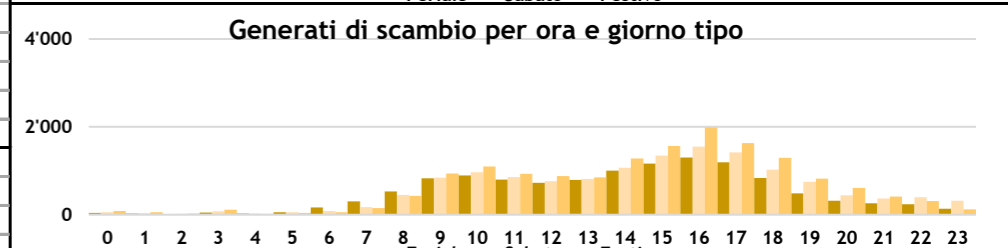
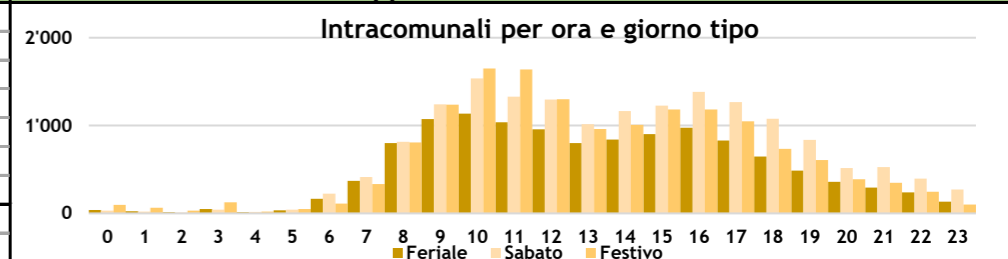
Comune di Courmayeur

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	%	Variazione	Relazione	Note
Feriale	scambio	Intracomunali	12'226	50.1%	pari al	10.4%	↑	della Regione	
		intra regione	10'571	43.3%	pari al	3.8%	↓	della Regione	
		Italia	1'208	5.0%	pari al	5.1%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	396	1.6%	pari al	4.9%	↓	della Regione	
		intra regione	12'743	46.0%	pari al	4.5%	↓	della Regione	
		Italia	2'253	8.1%	pari al	8.0%	↑	della Regione	
	Sabato	Estero	475	1.7%	pari al	5.1%	↓	della Regione	
		Intracomunali	16'706	54.6%	pari al	13.0%	↑	della Regione	
		intra regione	12'236	40.0%	pari al	4.4%	↑	della Regione	
Festivo	scambio	Italia	1'177	3.8%	pari al	4.2%	↓	della Regione	
		Estero	483	1.6%	pari al	4.3%	↓	della Regione	
		intra regione	15'245	42.6%	pari al	5.5%	↓	della Regione	
	Attratti	Italia	3'282	9.2%	pari al	8.6%	↔	della Regione	
		Estero	585	1.6%	pari al	4.5%	↓	della Regione	
		Intracomunali	15'279	49.3%	pari al	13.3%	↑	della Regione	
	Feriale	intra regione	11'695	37.7%	pari al	4.3%	↓	della Regione	
		Italia	3'536	11.4%	pari al	6.1%	↓	della Regione	
		Estero	481	1.6%	pari al	4.9%	↓	della Regione	
Sabato	intra regione	13'638	42.4%	pari al	5.0%	↓	della Regione		
	Italia	2'743	8.5%	pari al	7.3%	↔	della Regione		
	Estero	516	1.6%	pari al	5.2%	↓	della Regione		

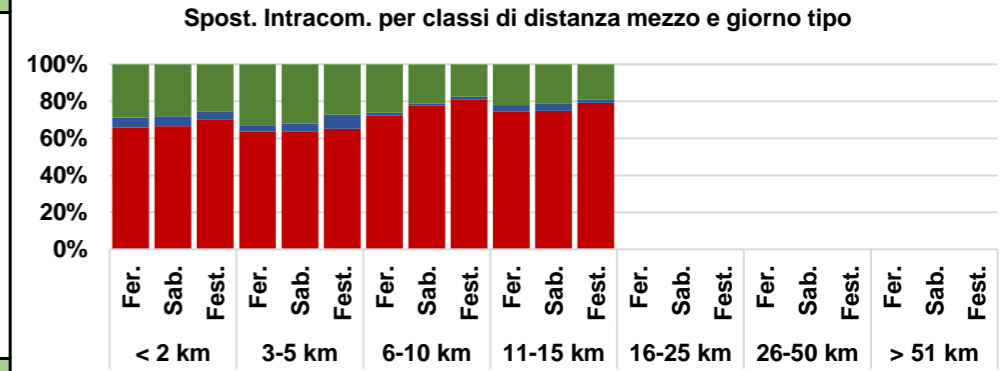
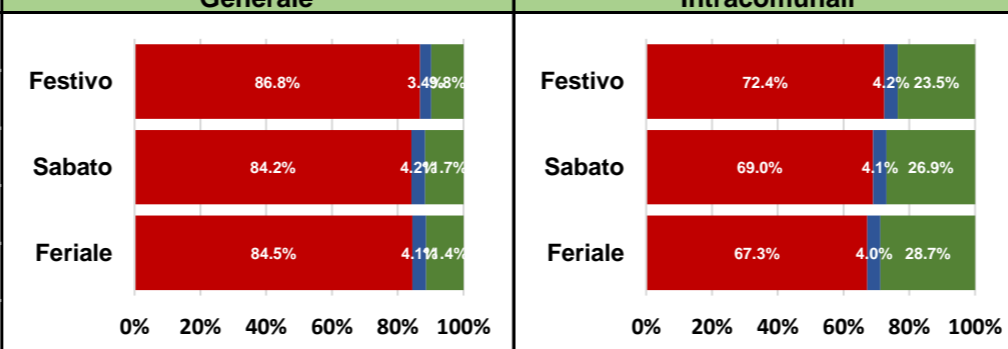
Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	84.5%	67.3%	92.3%	91.9%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	4.1%	4.0%	3.8%	4.6%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	11.4%	28.7%	4.0%	3.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	84.2%	69.0%	91.2%	92.3%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	4.2%	4.1%	4.3%	4.2%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	11.7%	26.9%	4.5%	3.5%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	86.8%	72.4%	94.4%	92.9%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	3.4%	4.2%	2.5%	3.5%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	9.8%	23.5%	3.1%	3.6%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	12'226	50.10%	pari al	10.42%	↑	della Regione	
Generati di scambio	12'176	49.90%	pari al	3.90%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	15'472	55.86%	pari al	4.86%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	9.38	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	12.98	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.68	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	7.25	Reg. 8.16	↓

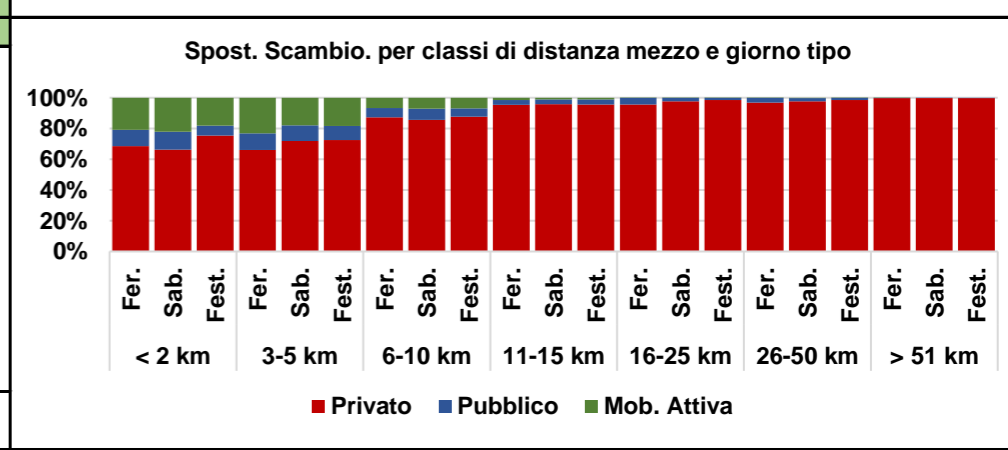
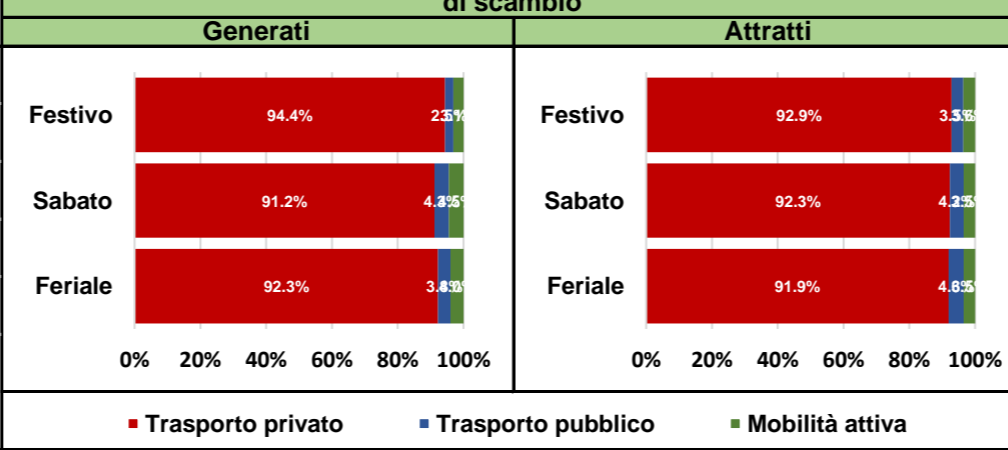
Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pré-Saint-Didier 28.2%	56.87%
	Comune Aosta 20.1%	

Intracomunali	16'706	54.59%	pari al	12.96%	↑	della Regione	
Generati di scambio	13'896	45.41%	pari al	4.38%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	19'112	53.36%	pari al	5.79%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	11.76	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	16.78	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	5.34	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	8.95	Reg. 8.46	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pré-Saint-Didier 36.2%	63.42%
	Comune Pré-Saint-Didier 18.9%	

Intracomunali	15'279	49.30%	pari al	13.31%	↑	della Regione	
Generati di scambio	15'711	50.70%	pari al	4.61%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	16'898	52.52%	pari al	5.28%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	11.91	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	15.07	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	6.04	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	7.92	Reg. 8.22	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Pré-Saint-Didier 37.9%	61.26%
	Comune Pré-Saint-Didier 27.3%	



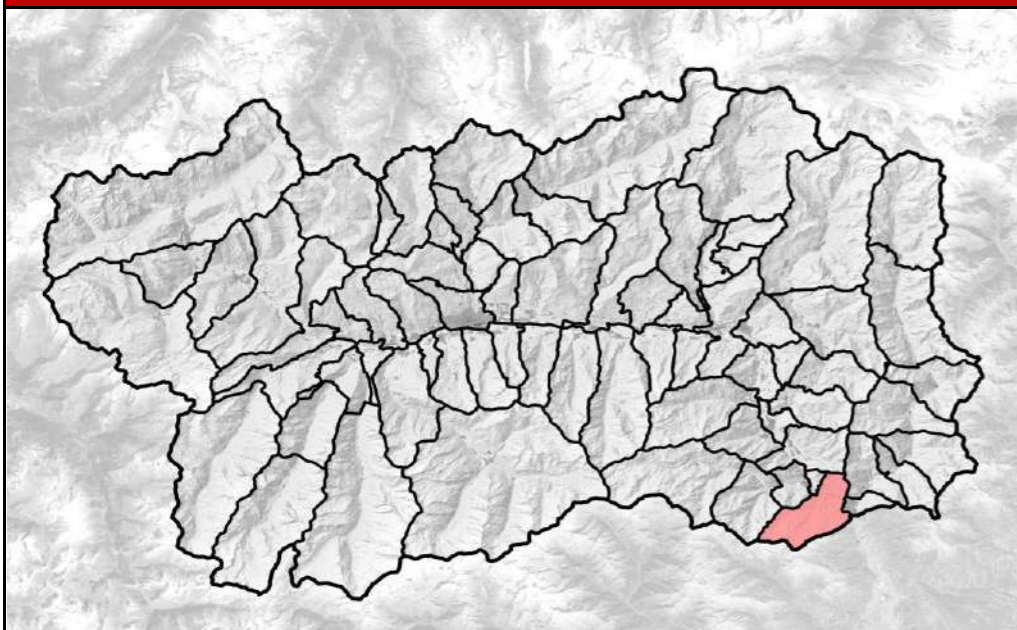
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Donnas

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

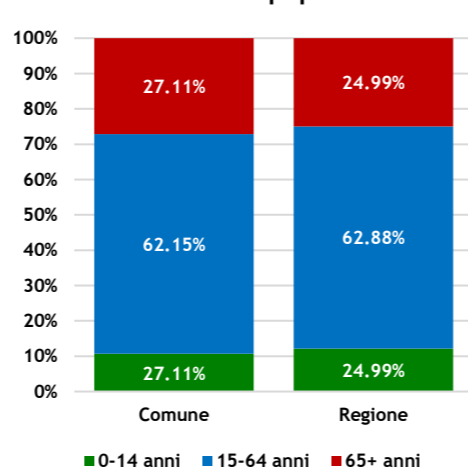


Zona altimetrica	Montagna interna	322	m s.l.m.	Superficie	33.98	kmq	pari al	1.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	71.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	20.09%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Bassa Valle								

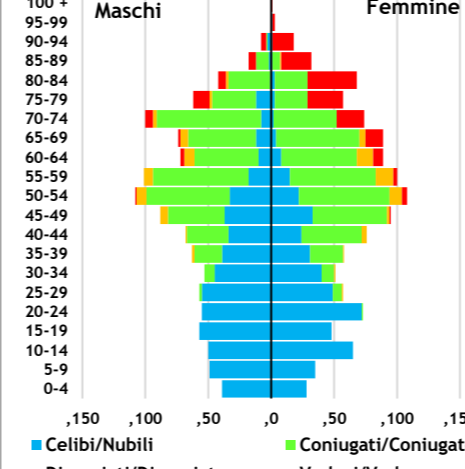
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'420	↘	pari al	1.97%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓		
di cui stranieri	164	↑	pari al	2.05%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.84	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	260	↓	pari al	1.74%	↓	della regione	Indice vecchiaia	252.31	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↗
15-64 anni	1'504	↓	pari al	1.95%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.90	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	656	↗	pari al	2.14%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	158.88	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	149.42	↘	media regione	152.23	↗	141.38	↑
							Tasso di natalità	4.60	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	9.21	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↗

Struttura della popolazione



Piramide dell'età



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	168	↓	pari al	1.39%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	428	↓	pari al	1.10%	↘	della regione	
Addetti medi	2.55	↗	media regione	3.23	↓	3.29	↓

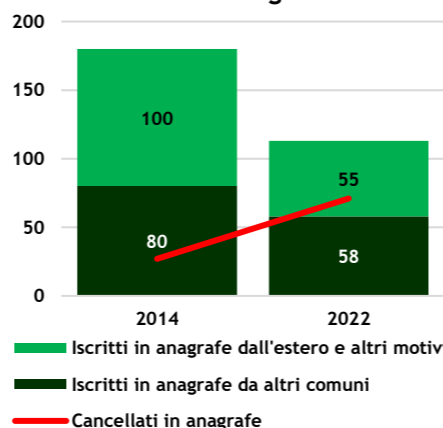
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	14	↓	pari al	2.1%	↓	1.4%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↓	0.5%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	↗	pari al	3.4%	↑	5.0%	↑	della regione
F costruzioni	36	↓	pari al	1.9%	↘	1.4%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	27	↓	pari al	1.4%	↓	1.2%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↓	0.2%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	10	↓	pari al	0.5%	↓	0.4%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	5	↗	pari al	2.1%	↑	0.4%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	5	↗	pari al	1.9%	↗	1.8%	↘	della regione
L attività immobiliari	10	↗	pari al	1.6%	↑	1.3%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	18	↗	pari al	1.0%	↑	0.9%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	11	↗	pari al	1.6%	↑	0.6%	↑	della regione
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	15	↗	pari al	2.3%	↑	4.1%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↓	pari al	0.7%	↓	0.3%	↘	della regione
S altre attività di servizi	10	↓	pari al	1.9%	↓	1.3%	↓	della regione

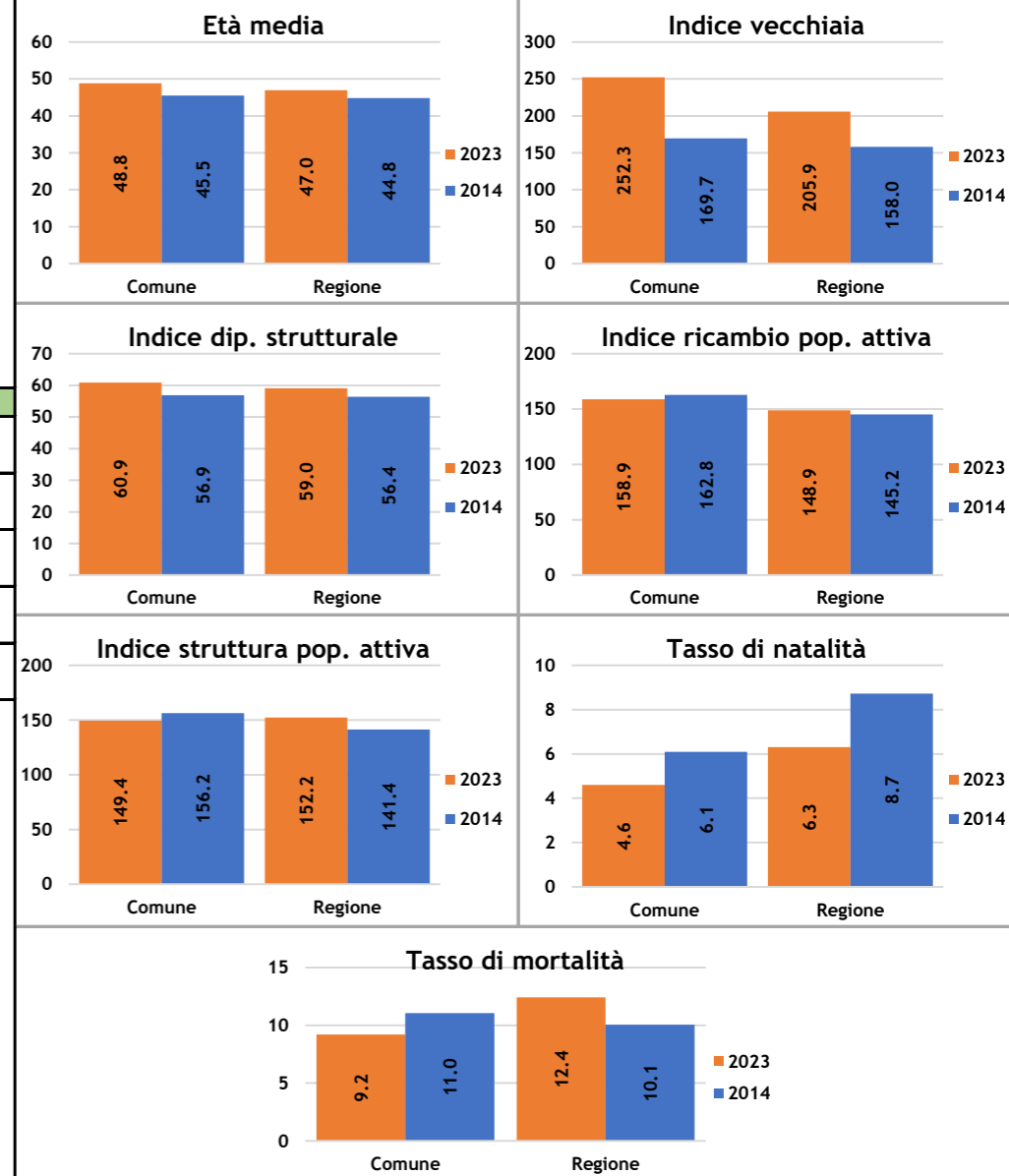
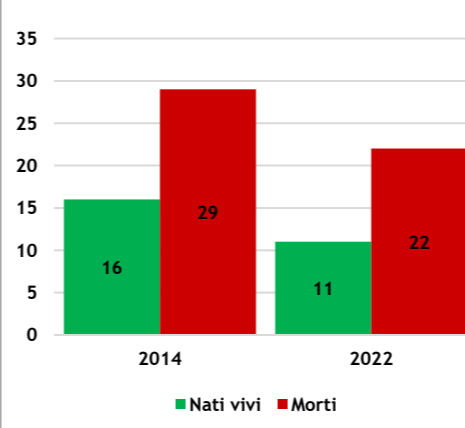
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	58	↓	pari al	1.33%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	55	↓	pari al	6.29%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	71	↑	pari al	1.46%	↓	della regione
Nati vivi	11	↓	pari al	1.41%	↗	della regione
Morti	22	↓	pari al	1.44%	↓	della regione

Bilancio demografico

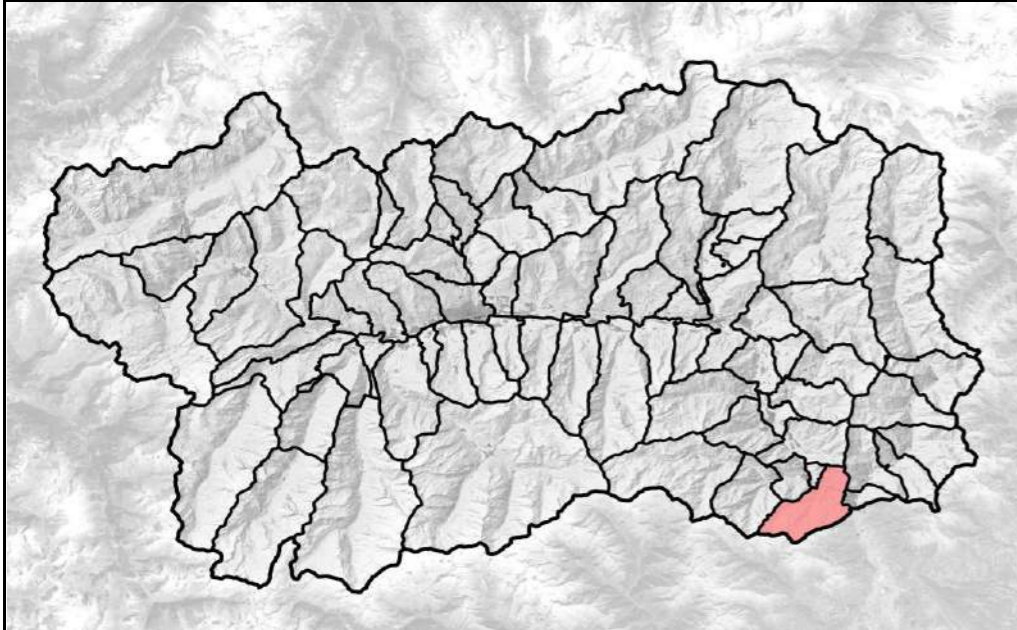


Saldo naturale





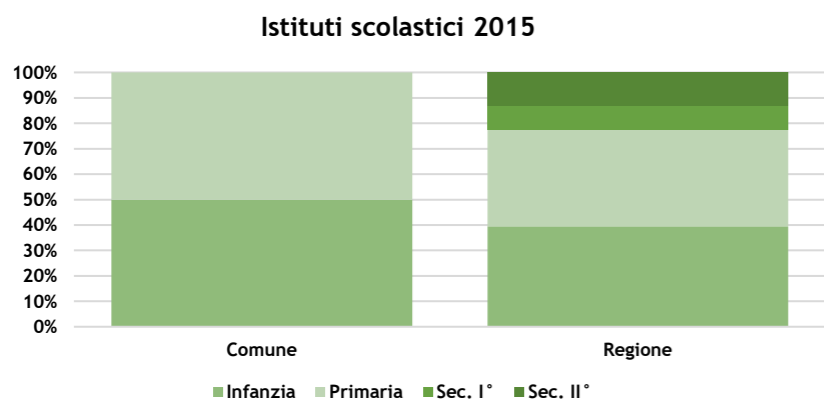
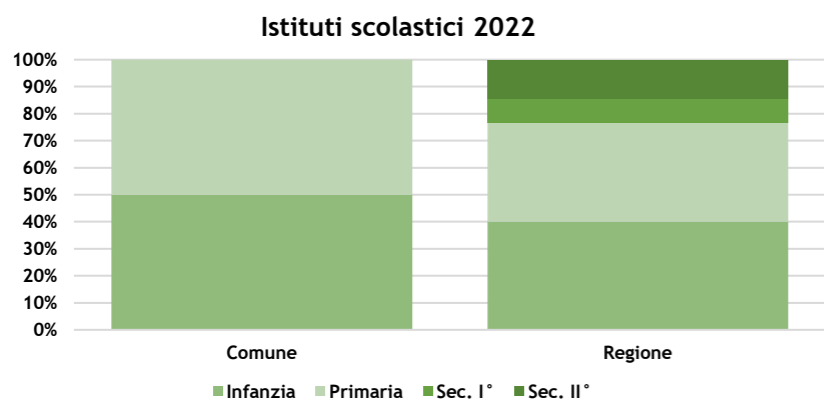
Comune di Donnas



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↓	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

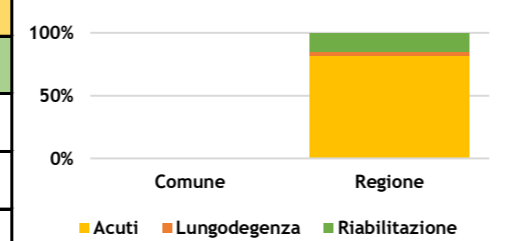
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

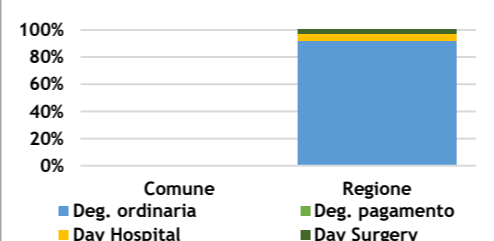
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

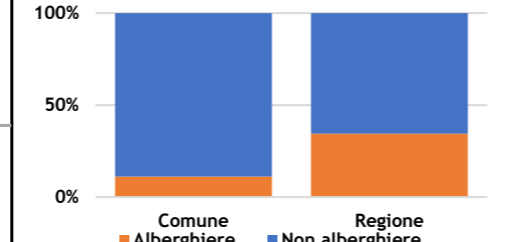
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↔	della regione
Non alberghiere	8	↑	pari al	0.95%	→	della regione

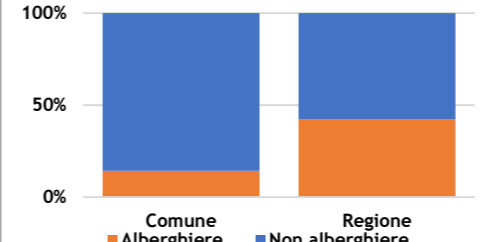
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	21	↑	pari al	0.08%	↑	della regione
Non alberghiere	103	↑	pari al	0.33%	↑	della regione

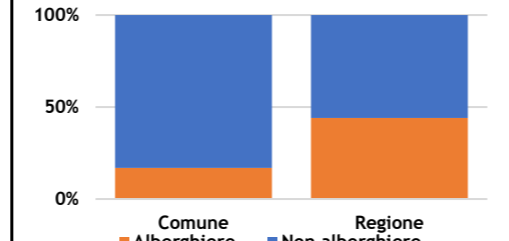
Strutture ricettive 2021



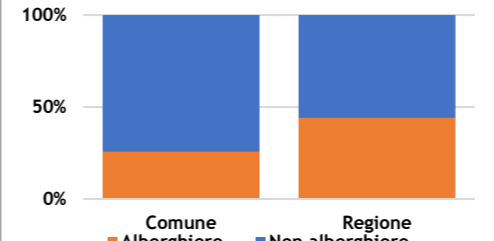
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



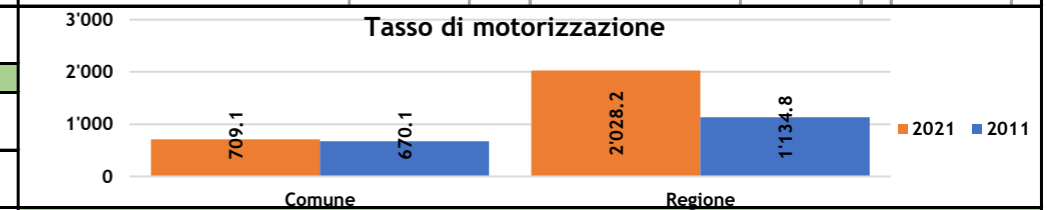
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

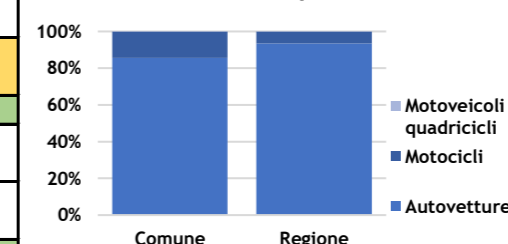
Tasso di motorizzazione	709.09	↔	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



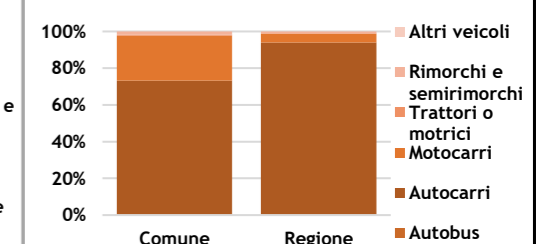
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'772	→	pari al	0.70%	↓	della regione
Motocicli	297	↑	pari al	1.73%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↓	pari al	0.51%	↓	della regione
Autobus	2	↑	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	367	↔	pari al	0.58%	↓	della regione
Motocarri	123	↓	pari al	3.86%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	3	↓	pari al	1.07%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	9	↓	pari al	1.37%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



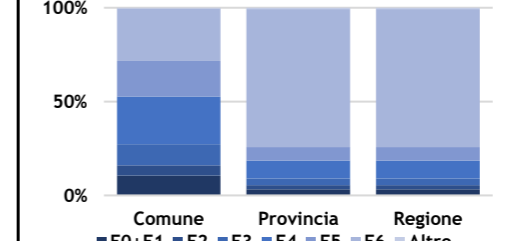
Parco veicolare merci 2021



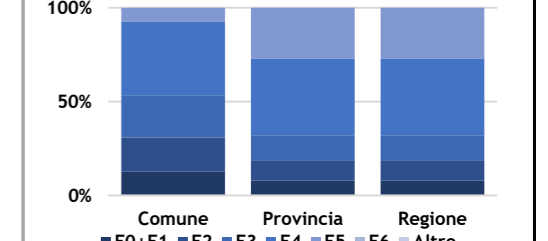
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	182	↔	pari al	2.30%	↑	della regione
Euro 2	92	↓	pari al	1.67%	↑	della regione
Euro 2	194	↓	pari al	2.16%	↓	della regione
Euro 4	436	↓	pari al	1.83%	↔	della regione
Euro 5	325	↓	pari al	1.81%	↑	della regione
Euro 6	480	↑	pari al	0.26%	↑	della regione
Altro	7	↑	pari al	0.43%	↑	della regione

Classi emissive 2021



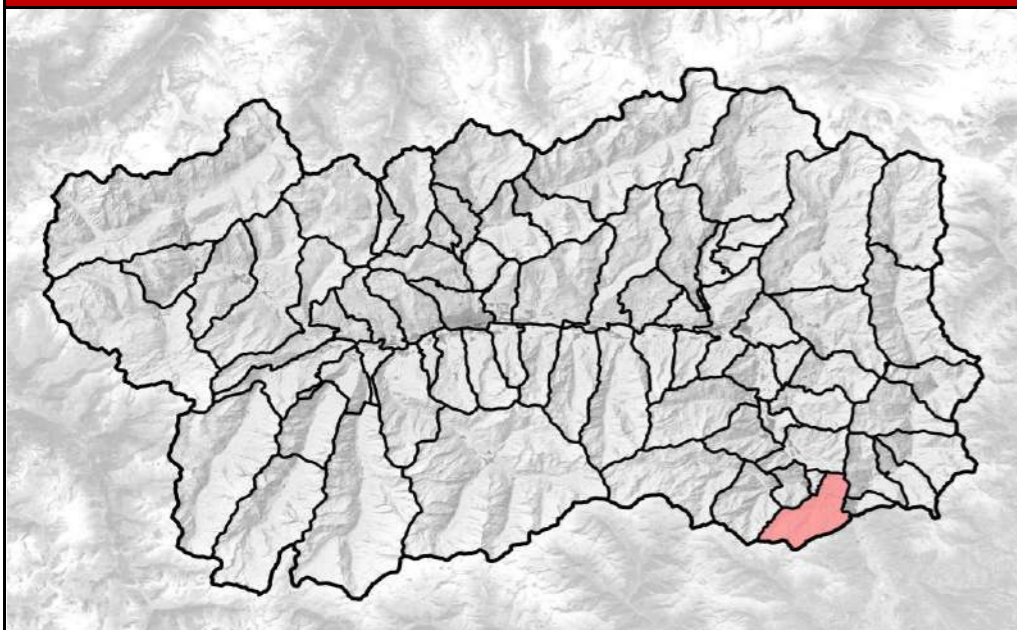
Classi emissive 2011





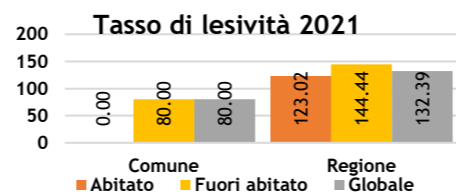
Comune di Donnas

INCIDENTALITÀ

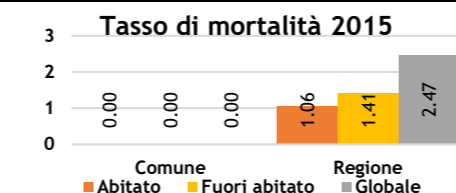
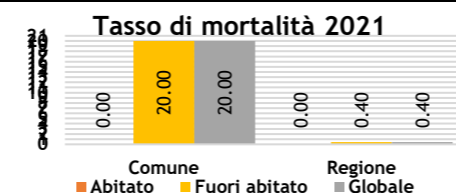


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	80.00	↓	media regione	132.39	↓	144.17	↔
riferito							
abitato	0.00	↔	media regione	123.02	↔	139.60	↔
fuori abitato	80.00	↓	media regione	144.44	↓	149.25	↔

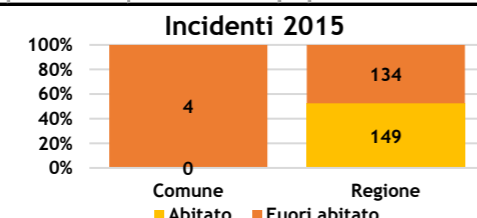
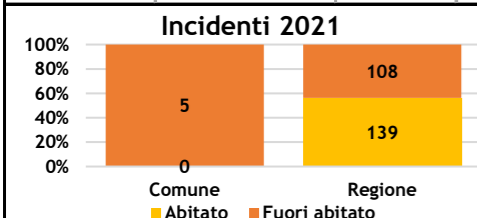


Tasso di mortalità	20.00	↑	media regione	0.40	↑	2.47	↔
riferito							
abitato	0.00	↔	media regione	0.00	↔	1.06	↔
fuori abitato	20.00	↑	media regione	0.40	↑	1.41	↔



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

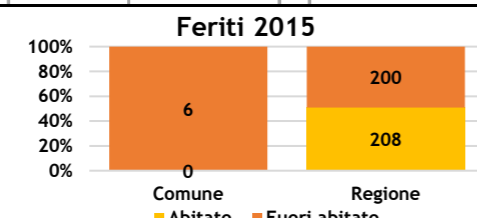
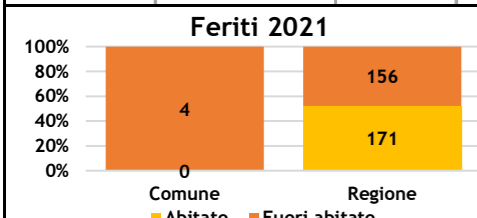
Incidenti	5	↑	pari al	2.02%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	5	↑	pari al	4.63%	↑	della regione



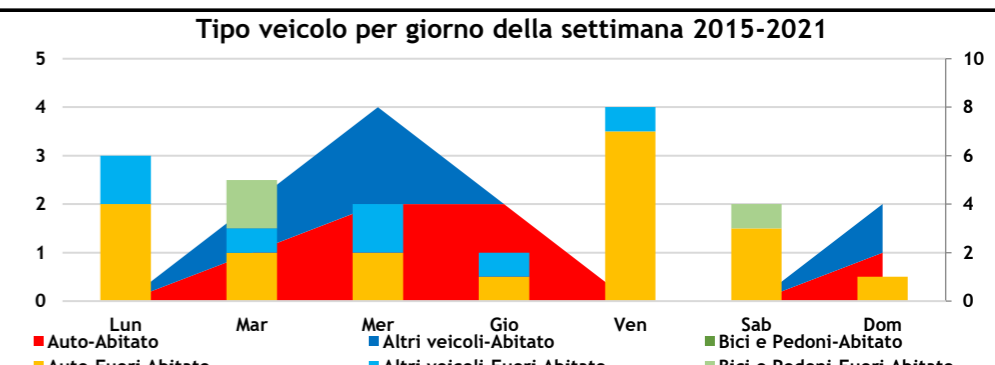
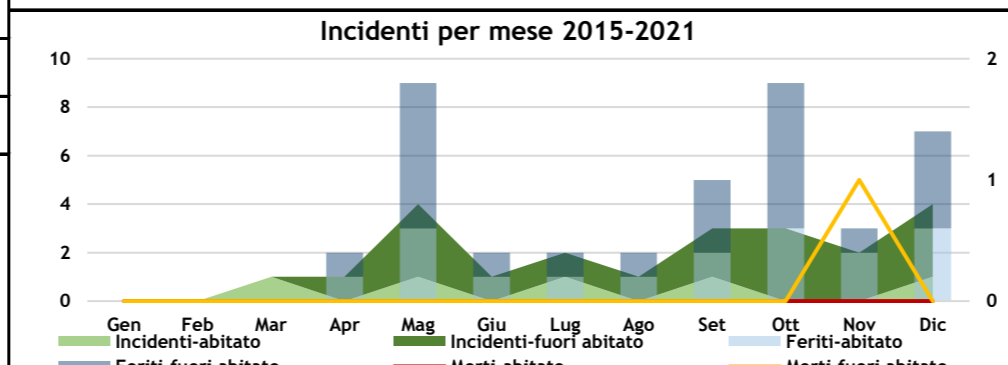
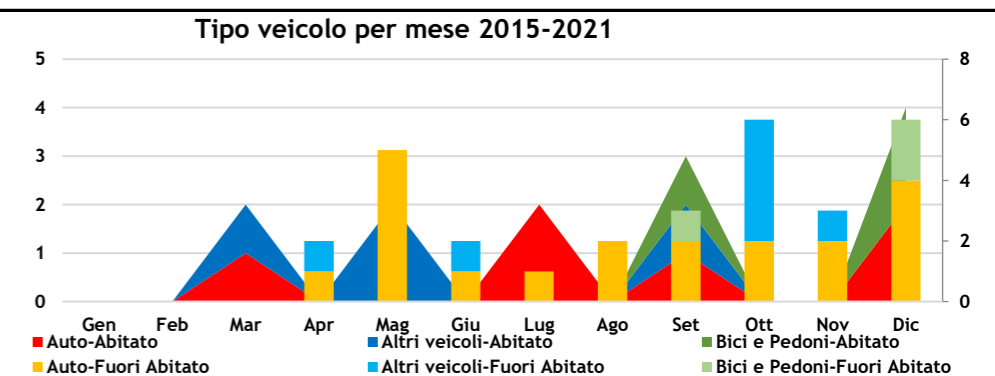
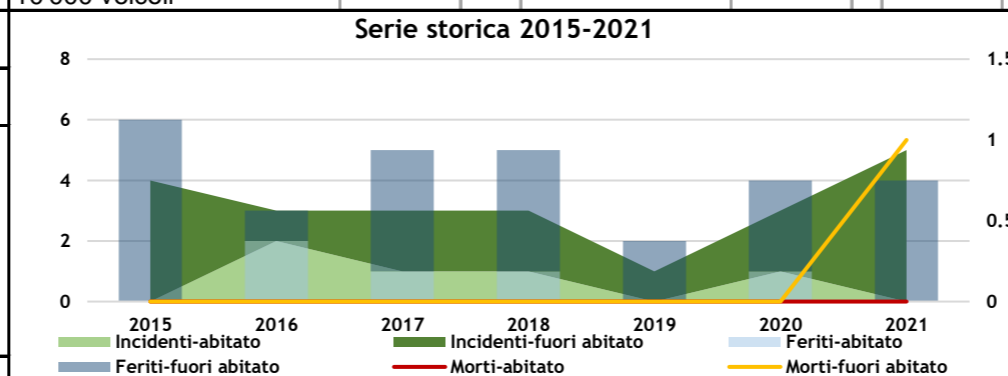
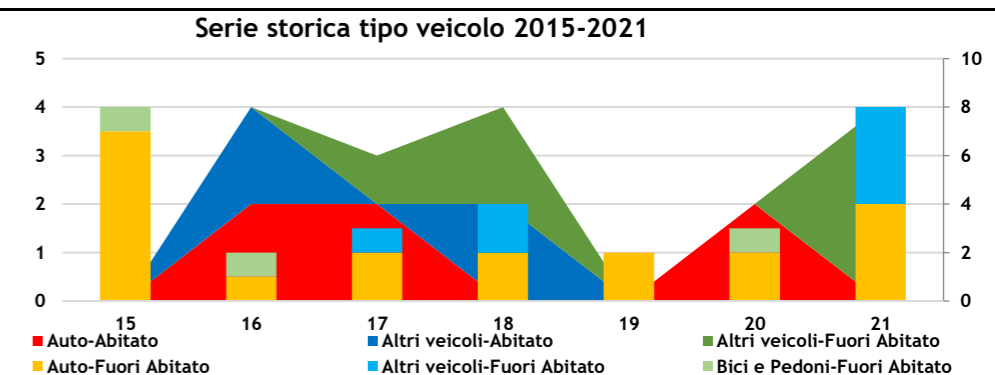
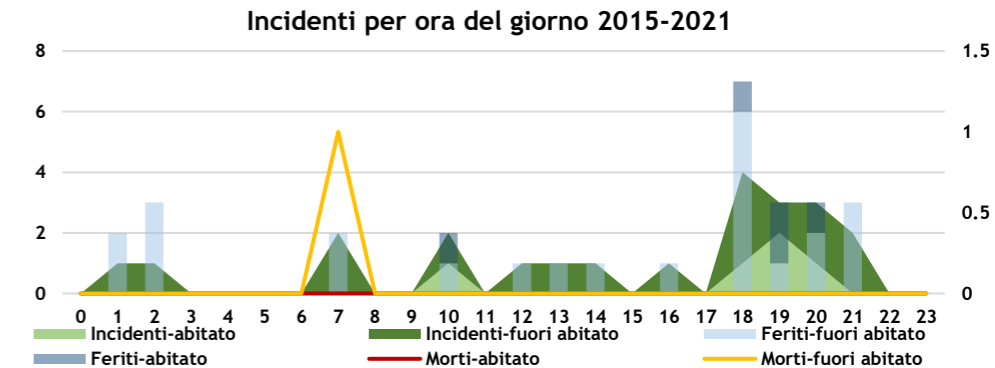
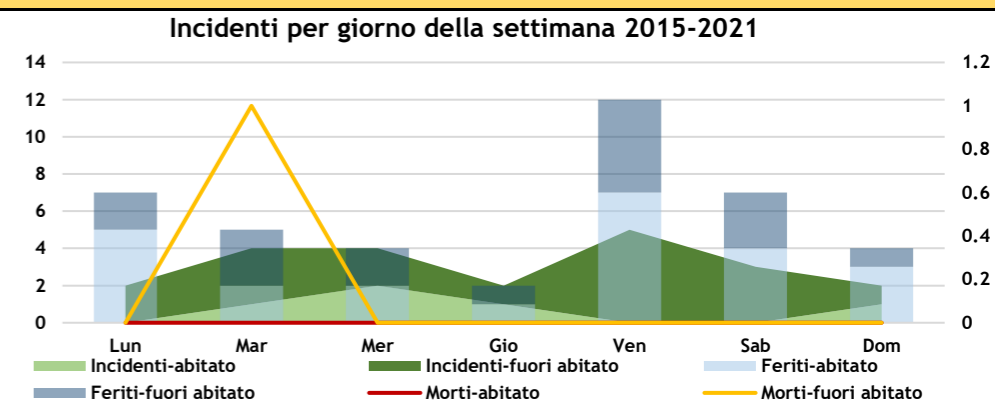
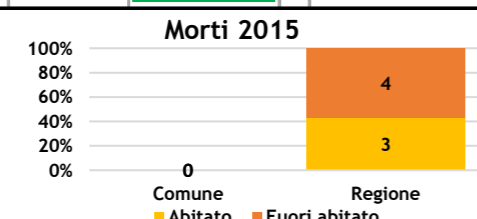
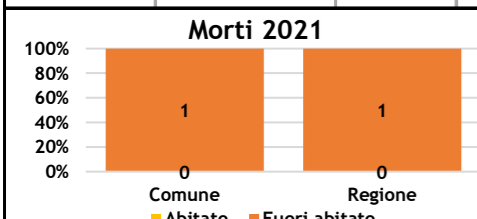
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	206.61	↑	media regione	200.89	↔	221.14	↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	165.29	↓	media regione	265.95	↓	318.82	↓
Morti ogni 100'000 abitanti	41.32	↑	media regione	0.81	↑	5.47	↔
Incidenti ogni 10'000 veicoli	19.42	↑	media regione	7.30	↑	14.01	↔
Feriti ogni 10'000 veicoli	15.53	↓	media regione	9.66	↑	20.20	↑
Morti ogni 10'000 veicoli	3.88	↑	media regione	0.03	↑	0.35	↔

Feriti	4	↓	pari al	1.22%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	4	↓	pari al	2.56%	↓	della regione



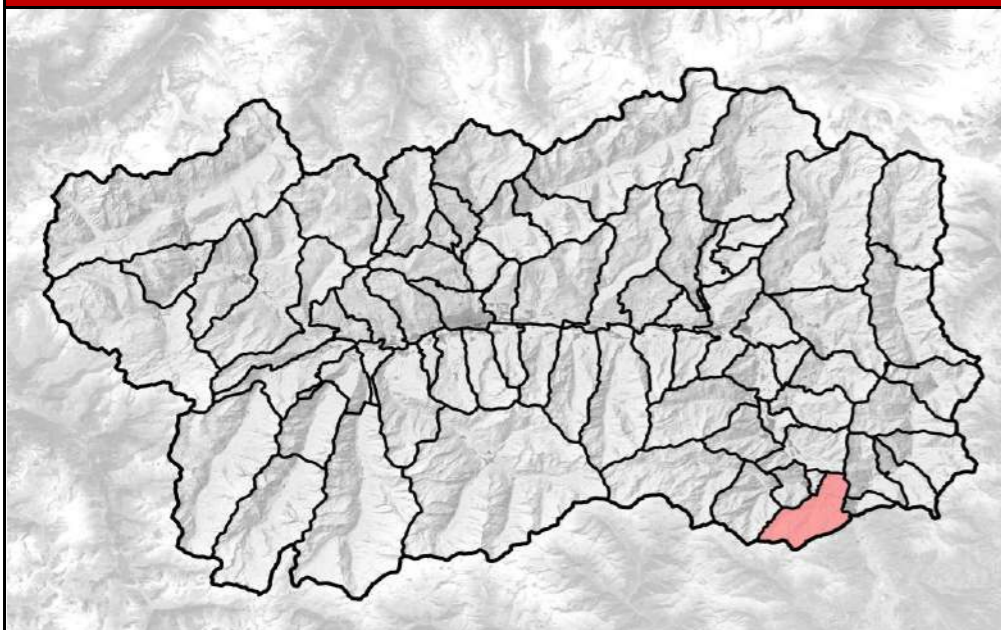
Morti	1	↑	pari al	100.00%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	100.00%	↔	della regione





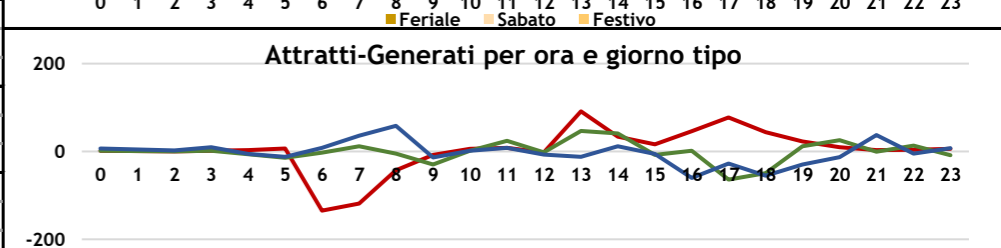
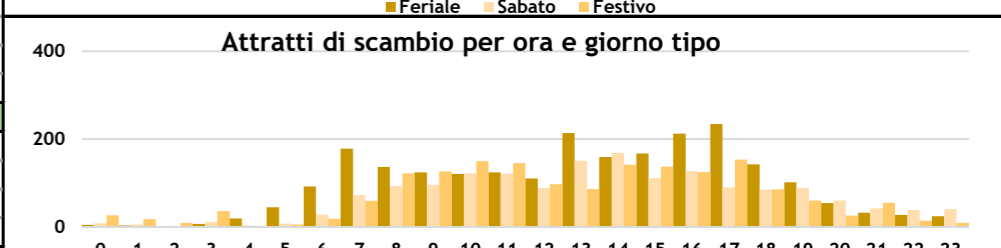
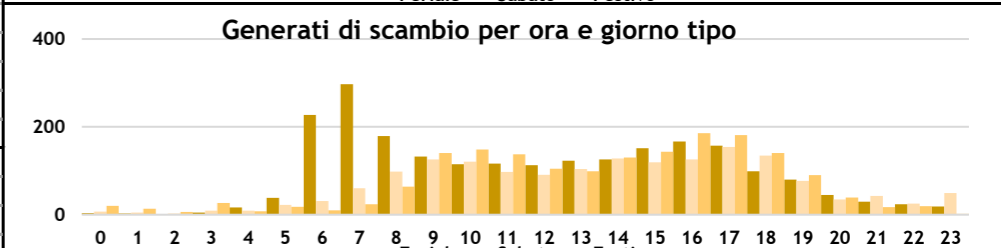
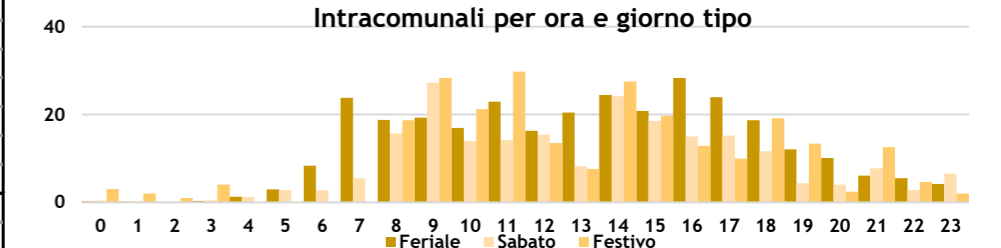
Comune di Donnas

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	306	11.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Generati	1'636	63.7%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Attratti	623	24.2%	pari al	3.8%	↑ della Regione
	scambio	Intra regione	1'657	62.6%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Italia	676	25.5%	pari al	3.8%	↑ della Regione
		Estero	8	0.3%	pari al	0.2%	↓ della Regione
	scambio	Intracomunali	219	11.5%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Generati	1'052	55.5%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		Attratti	618	32.7%	pari al	5.1%	↑ della Regione
scambio	Intra regione	979	52.0%	pari al	0.6%	↓ della Regione	
	Italia	669	35.5%	pari al	4.6%	↑ della Regione	
	Estero	17	0.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
scambio	Intracomunali	254	12.5%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
	Generati	1'044	51.6%	pari al	0.6%	↓ della Regione	
	Attratti	705	34.9%	pari al	3.1%	↑ della Regione	
scambio	Intra regione	918	46.7%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Italia	787	40.0%	pari al	4.4%	↑ della Regione	
	Estero	8	0.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione	

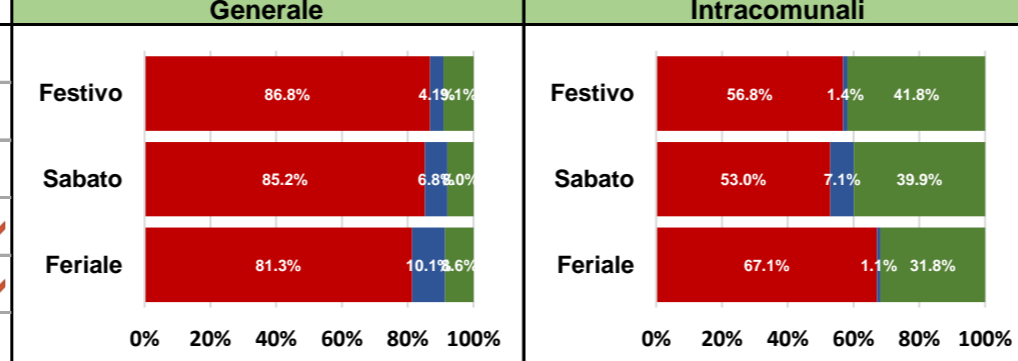
Approfondimenti comunali



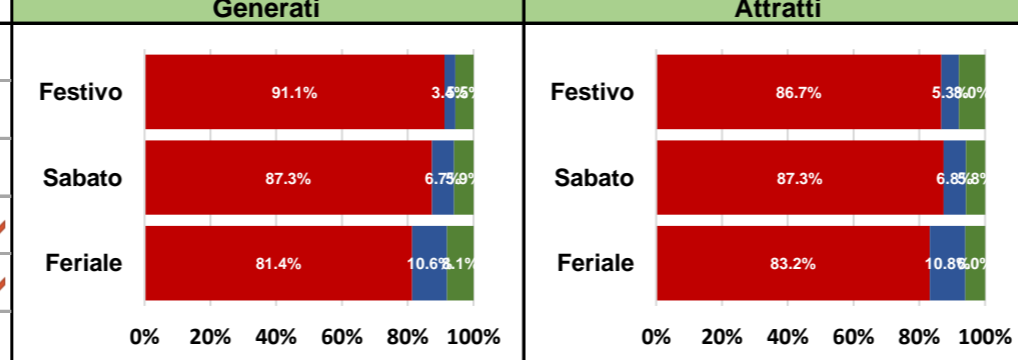
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	81.3%	67.1%	81.4%	83.2%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	10.1%	1.1%	10.6%	10.8%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	8.6%	31.8%	8.1%	6.0%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	85.2%	53.0%	87.3%	87.3%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	6.8%	7.1%	6.7%	6.8%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	8.0%	39.9%	5.9%	5.8%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	86.8%	56.8%	91.1%	86.7%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	4.1%	1.4%	3.4%	5.3%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	9.1%	41.8%	5.5%	8.0%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	306	11.91%	pari al	0.30%	↓ della Regione	
Generati di scambio	2'265	88.09%	pari al	0.85%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	2'340	88.43%	pari al	0.87%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	1.06	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale 6.18	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	0.94	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio 5.46	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Verres 15.6%	7.75%
	Comune Pont-Saint-Martin 36.3%	

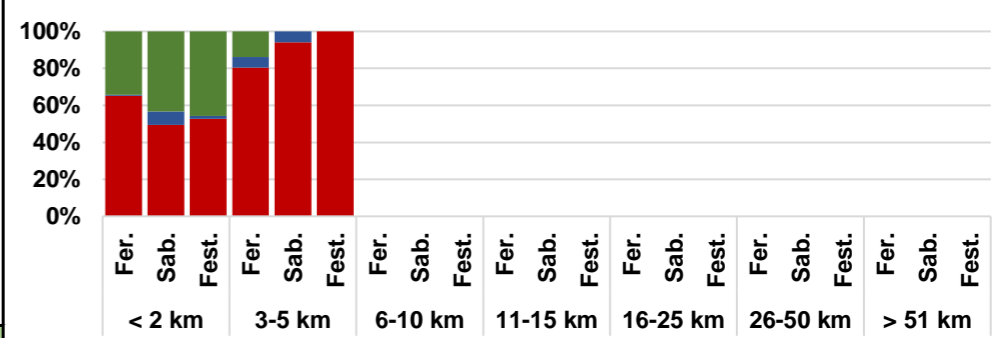
Intracomunali	219	11.55%	pari al	0.30%	↓ della Regione	
Generati di scambio	1'674	88.45%	pari al	0.93%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	1'665	88.40%	pari al	0.91%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	0.78	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale 4.40	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.69	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio 3.89	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pont-Saint-Martin 30.1%	13.96%
	Comune Pont-Saint-Martin 45.0%	

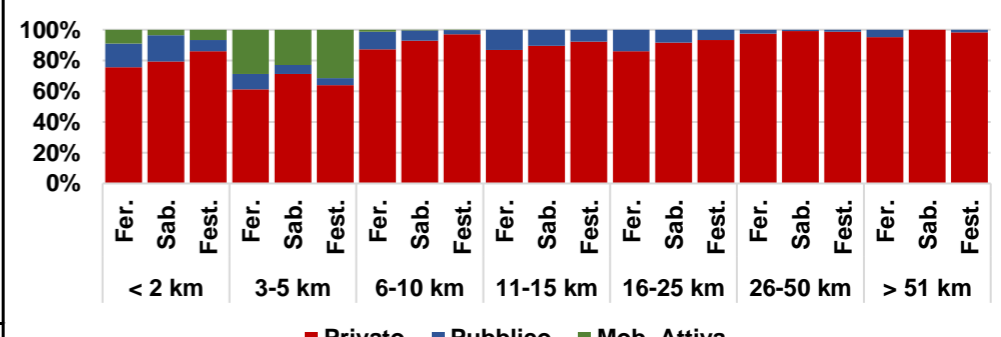
Intracomunali	254	12.54%	pari al	0.36%	↓ della Regione	
Generati di scambio	1'769	87.46%	pari al	0.89%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	1'714	87.11%	pari al	0.90%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	0.84	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale 4.59	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.73	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio 4.00	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Pont-Saint-Martin 23.9%	16.52%
	Comune Pont-Saint-Martin 44.2%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



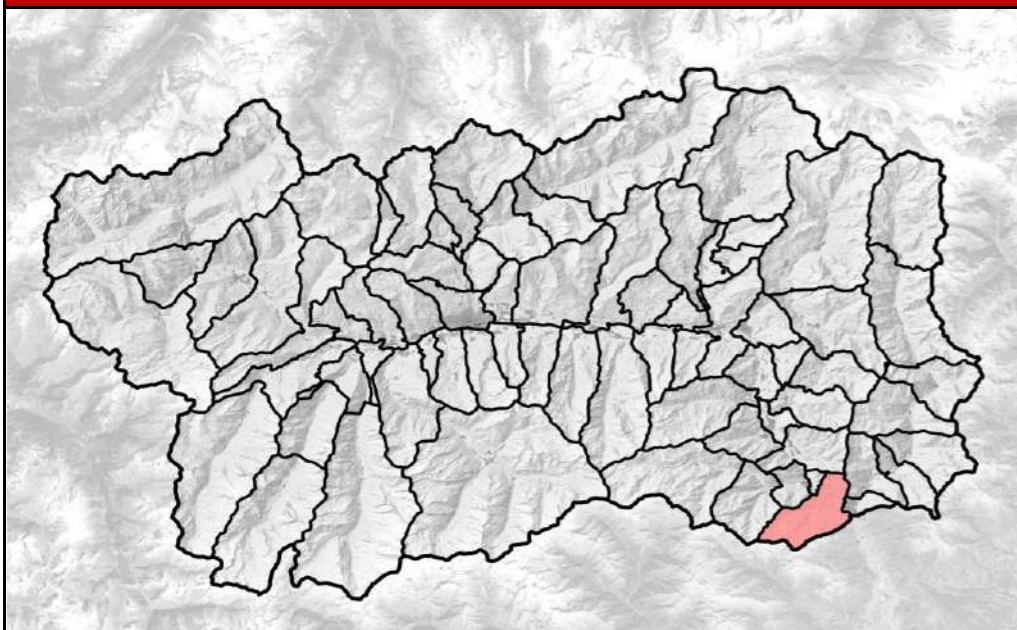
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



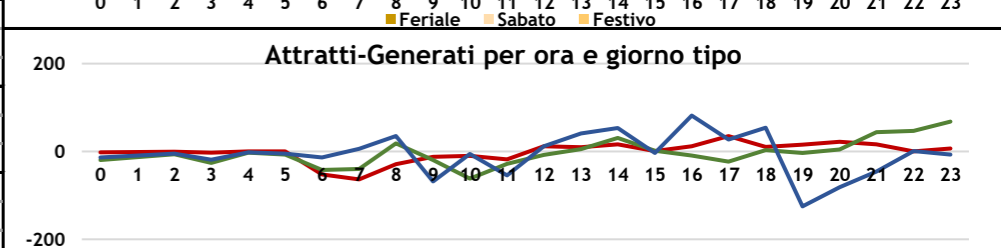
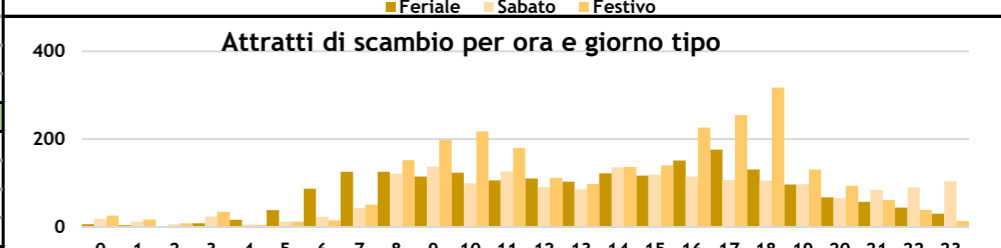
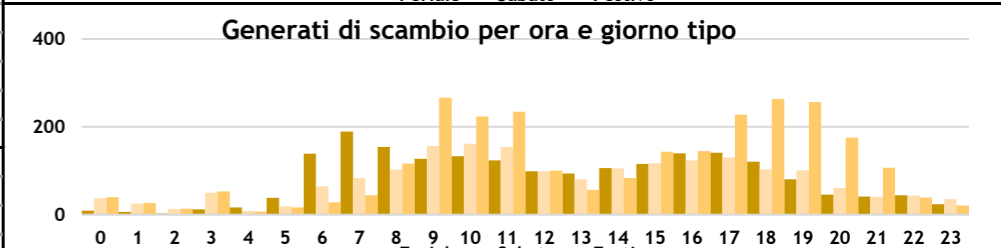
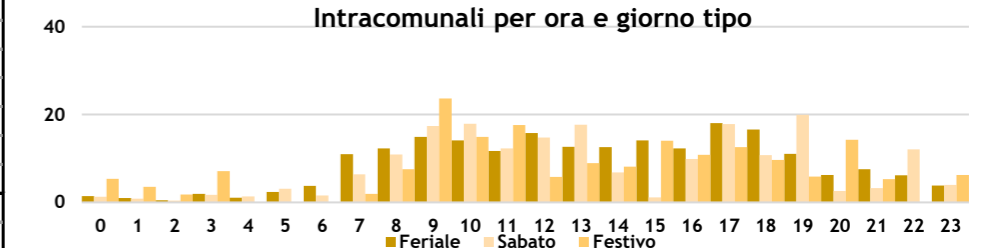
Comune di Donnas

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	213	9.6%	pari al	0.2%	della Regione	
		intra regione	1'399	63.1%	pari al	0.5%	della Regione	
		Italia	595	26.8%	pari al	2.5%	della Regione	
	Attratti	Estero	9	0.4%	pari al	0.1%	della Regione	
		intra regione	1'297	59.5%	pari al	0.5%	della Regione	
		Italia	652	29.9%	pari al	2.3%	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	196	9.3%	pari al	0.2%	della Regione
			intra regione	1'313	62.1%	pari al	0.5%	della Regione
			Italia	597	28.2%	pari al	2.1%	della Regione
Attratti		Estero	8	0.4%	pari al	0.1%	della Regione	
		intra regione	973	48.1%	pari al	0.3%	della Regione	
		Italia	829	40.9%	pari al	2.2%	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	185	6.4%	pari al	0.2%	della Regione
			intra regione	1'501	52.2%	pari al	0.5%	della Regione
			Italia	1'174	40.8%	pari al	2.0%	della Regione
	Attratti	Estero	14	0.5%	pari al	0.1%	della Regione	
		intra regione	1'500	55.0%	pari al	0.5%	della Regione	
		Italia	1'007	36.9%	pari al	2.7%	della Regione	
	Estero		34	1.2%	pari al	0.3%	della Regione	

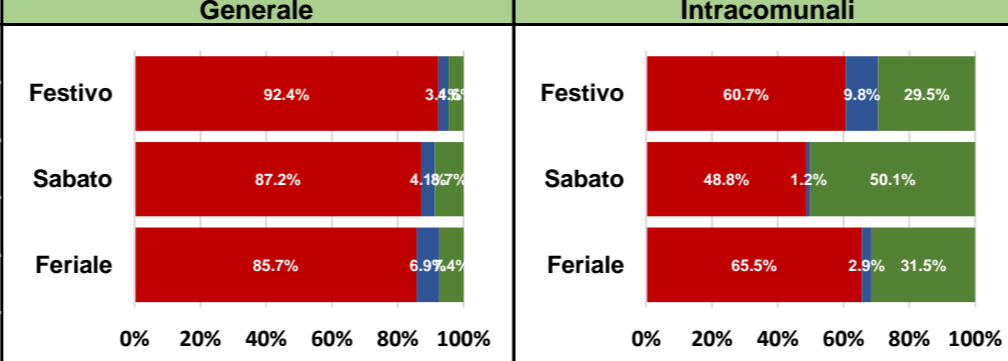
Approfondimenti comunali



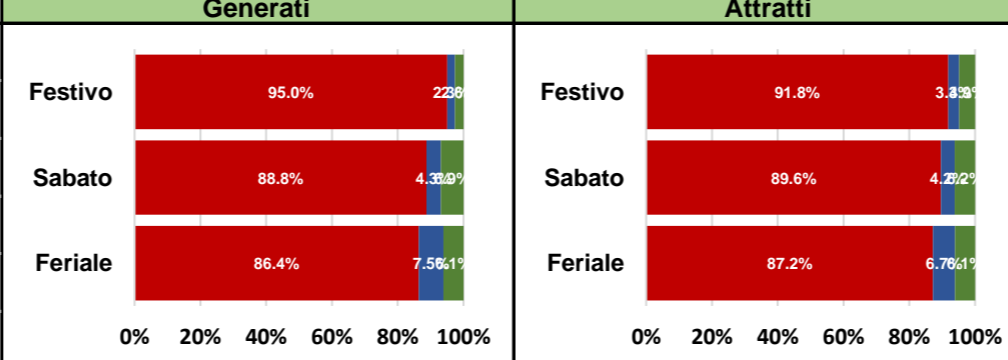
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	85.7%	65.5%	86.4%	87.2%	83%	59%	88%
	Pubblico	6.9%	2.9%	7.5%	6.7%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	7.4%	31.5%	6.1%	6.1%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	87.2%	48.8%	88.8%	89.6%	85%	60%	90%
	Pubblico	4.1%	1.2%	4.3%	4.2%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	8.7%	50.1%	6.9%	6.2%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	92.4%	60.7%	95.0%	91.8%	87%	59%	92%
	Pubblico	3.1%	9.8%	2.3%	3.3%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	4.6%	29.5%	2.6%	4.9%	8%	33%	3%

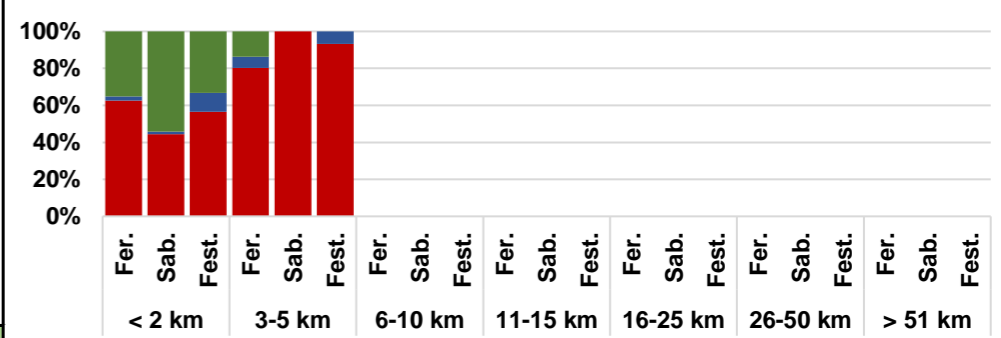
Ripartizione modale comunale



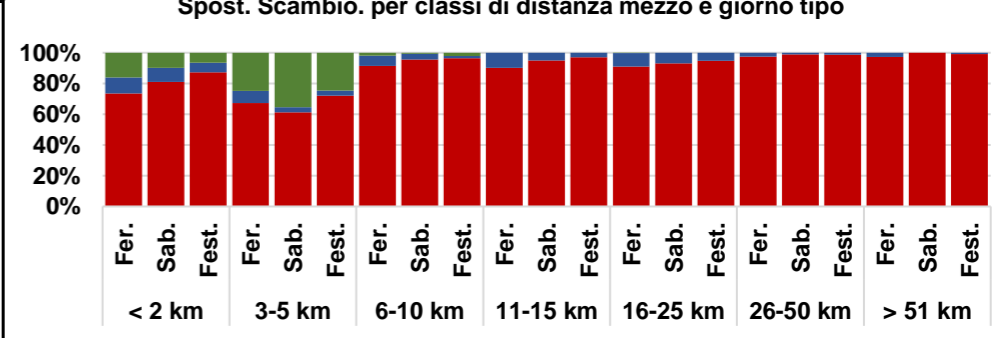
di scambio



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	213	9.61%	pari al	0.18%	della Regione		
Generati di scambio	2'003	90.39%	pari al	0.64%	della Regione		
Attratti di scambio	1'966	90.22%	pari al	0.62%	della Regione		
Tasso gen. totale	0.92	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	5.09	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	0.83	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	4.59	Reg. 8.16	↓

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Pont-Saint-Martin	10.5%	
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		6.43%
	Comune Pont-Saint-Martin	27.7%	

Intracomunali	196	9.27%	pari al	0.15%	della Regione		
Generati di scambio	1'918	90.73%	pari al	0.60%	della Regione		
Attratti di scambio	1'829	90.32%	pari al	0.55%	della Regione		
Tasso gen. totale	0.87	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	4.73	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	0.79	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	4.27	Reg. 8.46	↓

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Pont-Saint-Martin	14.0%	
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		8.19%
	Comune Pont-Saint-Martin	24.0%	

Intracomunali	185	6.44%	pari al	0.16%	della Regione		
Generati di scambio	2'689	93.56%	pari al	0.79%	della Regione		
Attratti di scambio	2'542	93.21%	pari al	0.79%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.19	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	6.37	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.11	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	5.93	Reg. 8.22	↓

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Ayas	16.3%	
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		6.77%
	Comune Pont-Saint-Martin	39.5%	

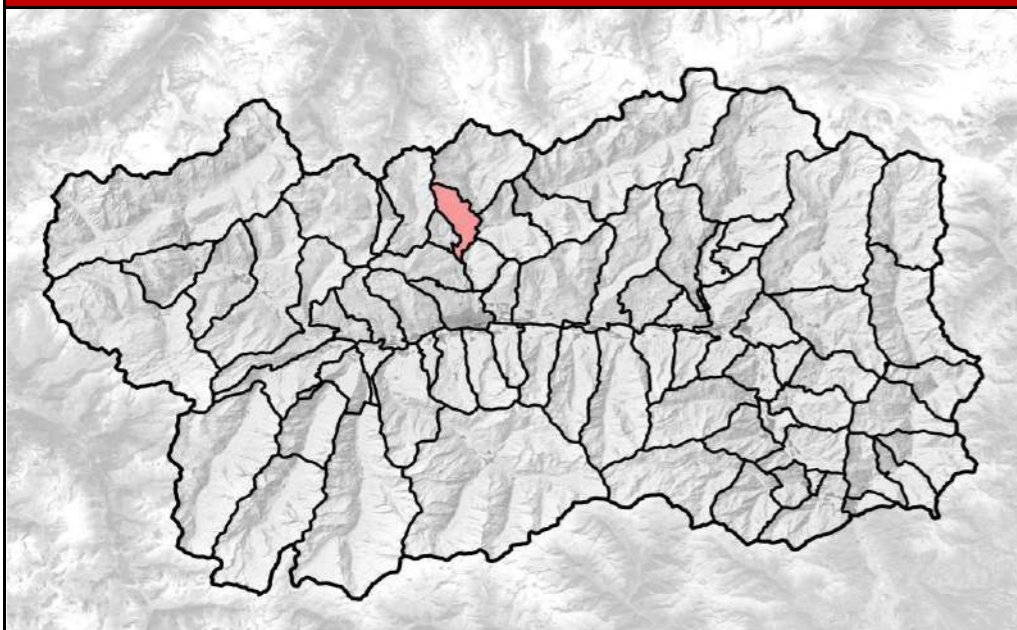
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



Comune di Doues

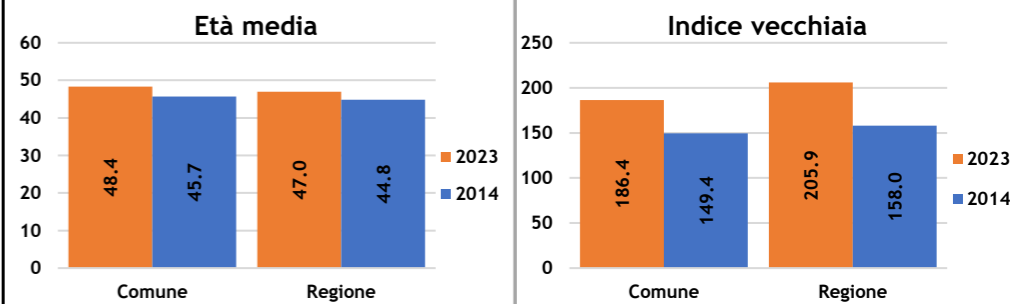
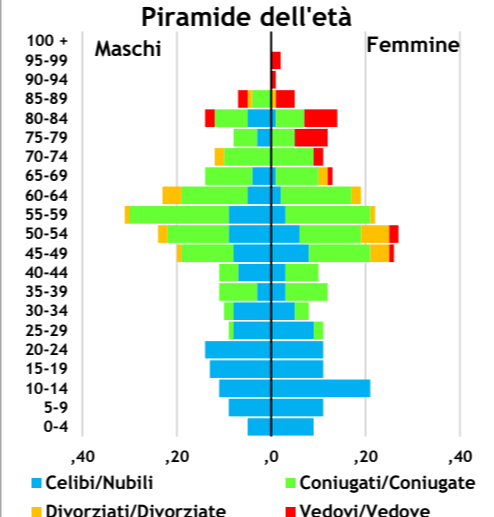
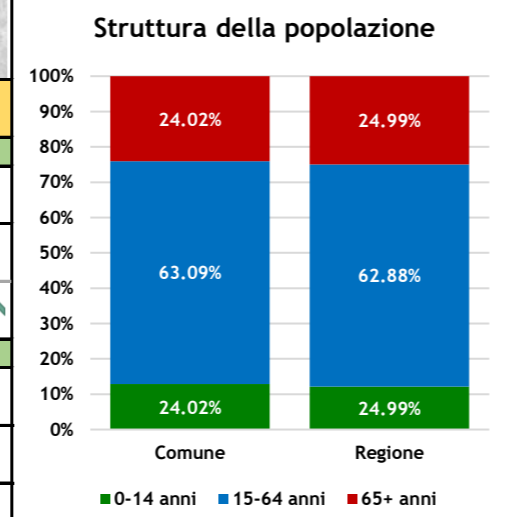
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



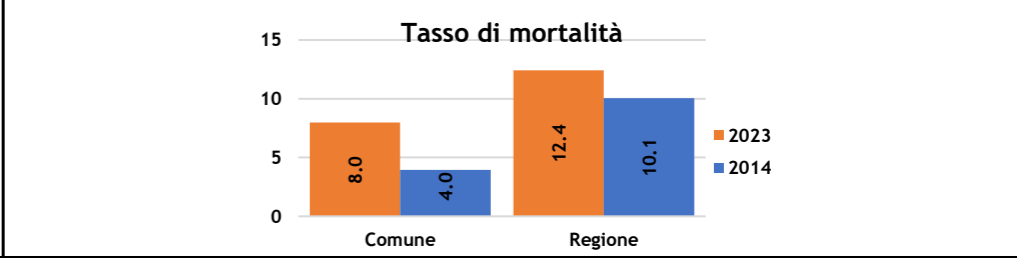
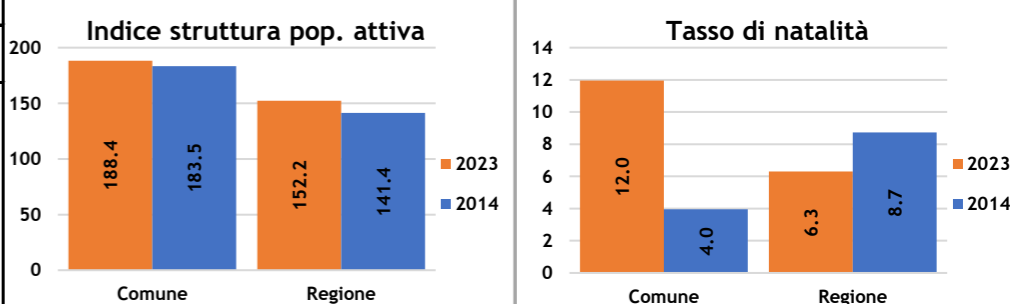
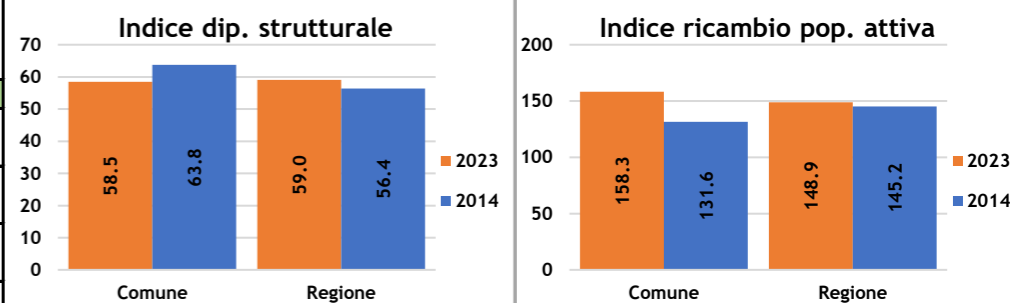
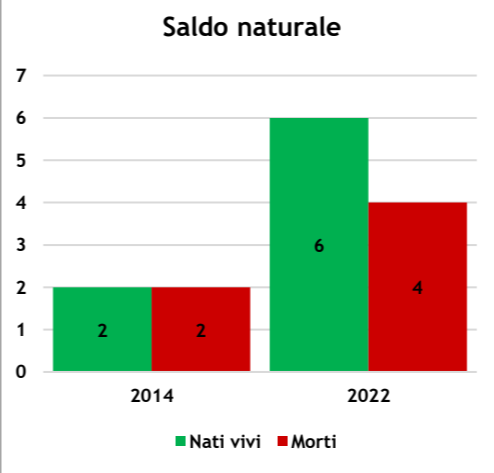
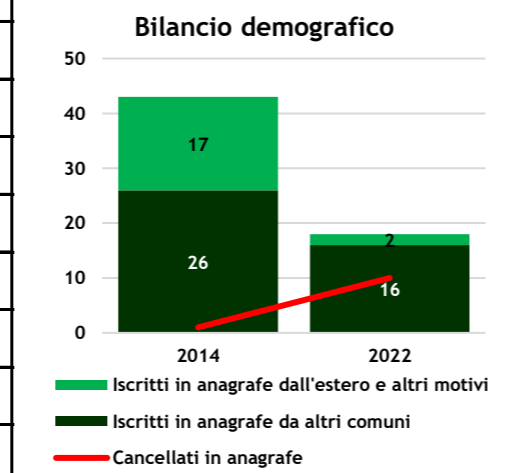
Zona altimetrica	Montagna interna	1'176	m s.l.m.	Superficie	16.25	kmq	pari al	0.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	31.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	62.35%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	512	→	pari al	0.42%	→	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→		
di cui stranieri	11	↓	pari al	0.14%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.35	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	66	↓	pari al	0.44%	↗	della regione	Indice vecchiaia	186.36	↑	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	323	↗	pari al	0.42%	↑	della regione	Indice di dipendenza strutturale	58.51	↘	media regione	59.03	↗	56.41	↑
65+ anni	123	↗	pari al	0.40%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	158.33	↑	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	188.39	↗	media regione	152.23	↑	141.38	↑
							Tasso di natalità	11.95	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
							Tasso di mortalità	7.97	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓



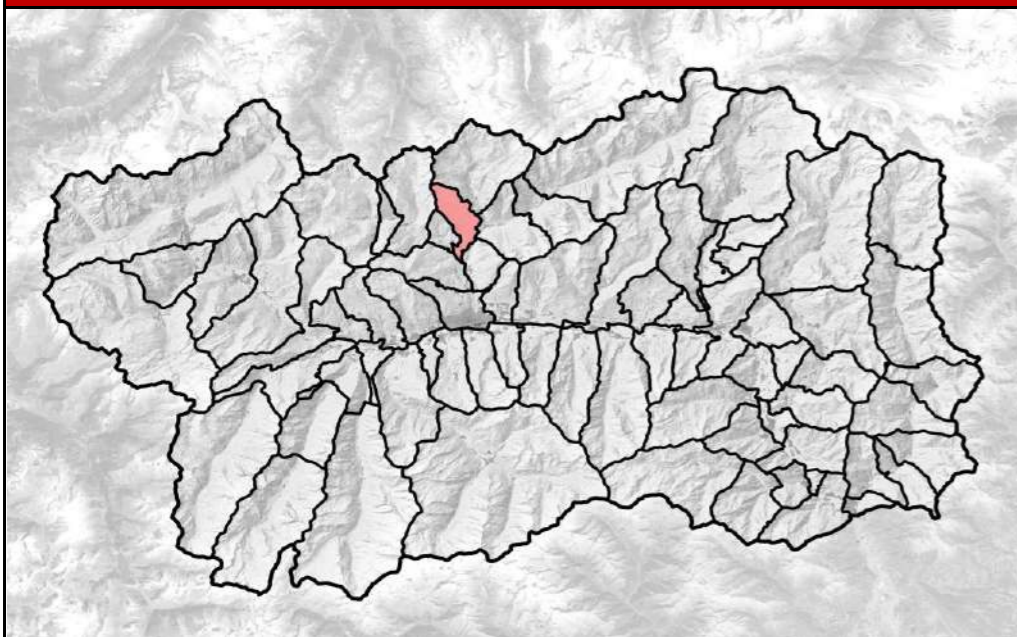
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	16	↓	pari al	0.37%	↓	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	10	↑	pari al	0.21%	↑	della regione	Nati vivi	6	↑	pari al	0.77%	↑	della regione
Morti	4	↑	pari al	0.26%	↑	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE																	
Unità locali (2020 vs 2011)																	
Unità locali	36	↑	pari al	0.30%	↑	della regione	Addetti alle unità locali	90	↓	pari al	0.23%	↘	della regione				
Addetti medi	2.51	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↑										
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)																	
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione	C attività manifatturiere	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione		
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	6	↑	pari al	5.1%	↔	1.2%	↔	della regione	E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↑	pari al	1.7%	↔	della regione		
F costruzioni	8	↓	pari al	0.4%	↑	1.2%	↓	della regione	G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	5	↑	pari al	0.3%	↑	0.2%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	3	↑	pari al	1.0%	↑	0.1%	↑	della regione	I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	6	↑	pari al	0.3%	↑	0.2%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	11	↓	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione	K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	1	↔	pari al	0.2%	↑	0.0%	↓	della regione	M attività professionali, scientifiche e tecniche	2	↓	pari al	0.1%	↓	0.1%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↑	pari al	0.4%	↔	0.1%	↔	della regione	P istruzione	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↑	pari al	0.2%	↔	0.1%	↔	della regione	R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione									



Comune di Doues

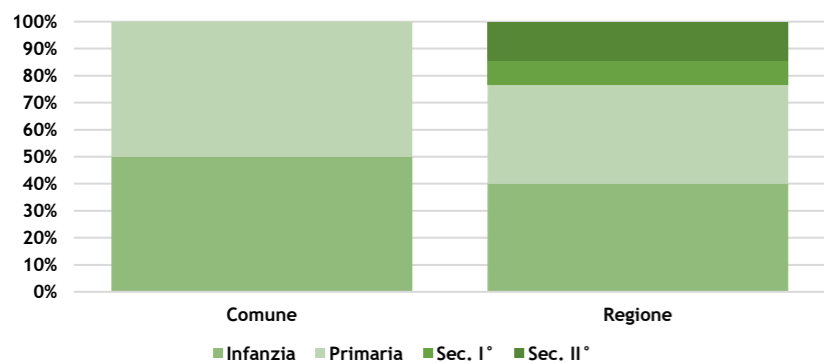


ISTRUZIONE

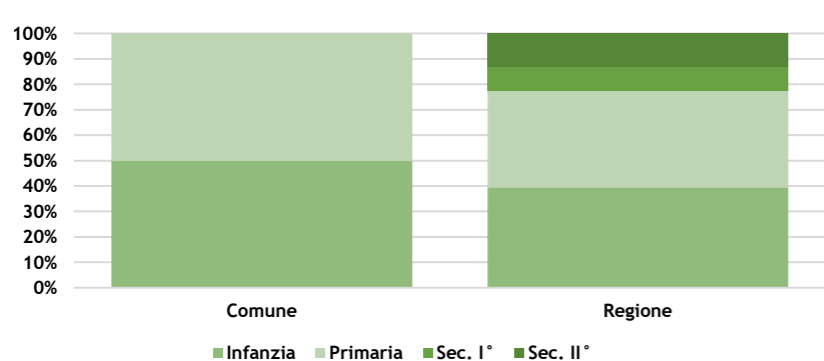
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

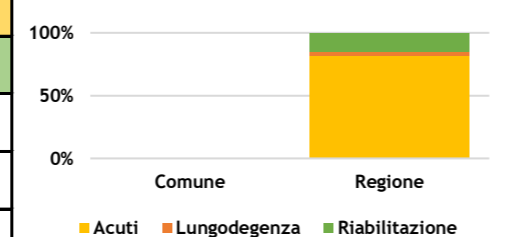
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

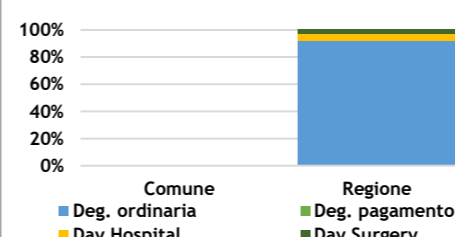
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



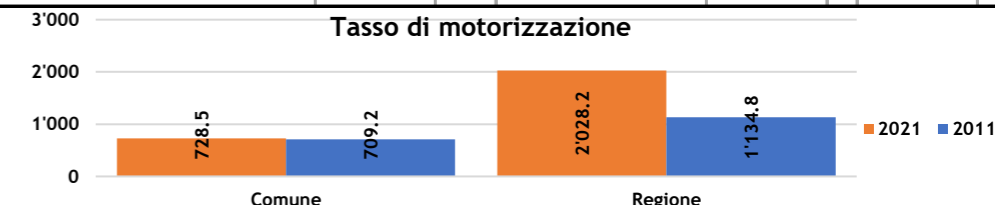
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

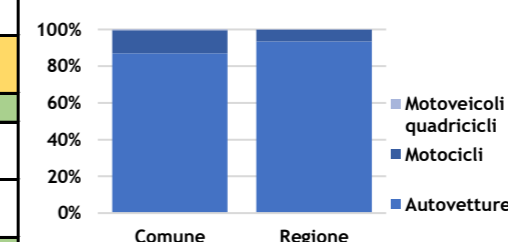
Tasso di motorizzazione	728.52	↗	media regione	2'028.16	↘	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



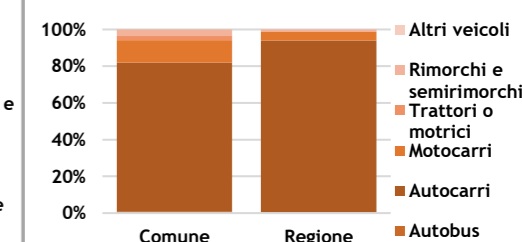
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	383	↗	pari al	0.15%	↘	della regione
Motocicli	55	↗	pari al	0.32%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↘	pari al	0.51%	↘	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↗	della regione
Autocarri	112	↘	pari al	0.18%	↘	della regione
Motocarri	17	↗	pari al	0.53%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	3	↘	pari al	1.07%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↘	pari al	0.76%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

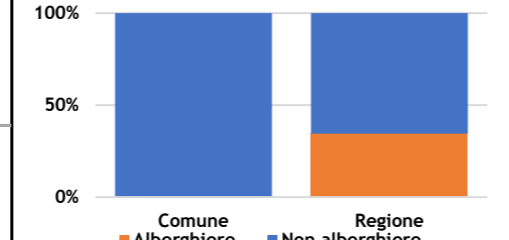
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	6	↗	pari al	0.71%	↘	della regione

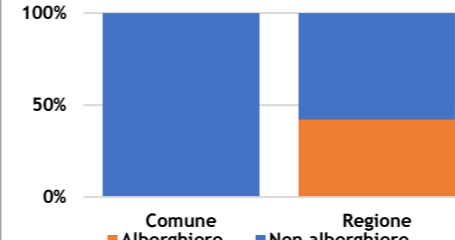
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	150	↗	pari al	0.47%	↗	della regione

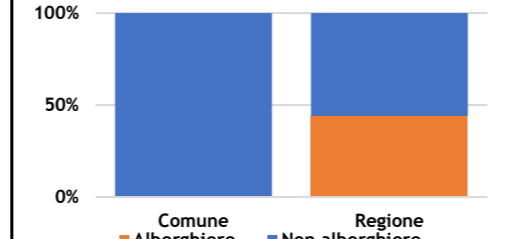
Strutture ricettive 2021



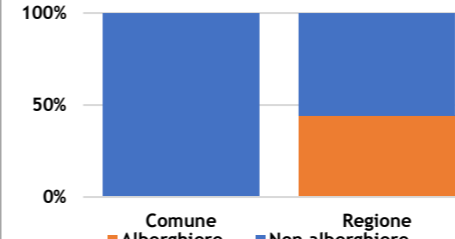
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



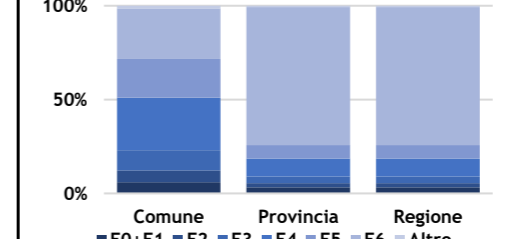
Posti letto str. ric. 2011



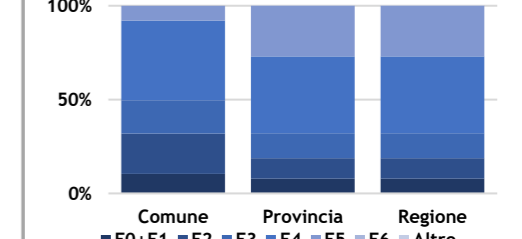
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	22	↘	pari al	0.28%	↘	della regione
Euro 2	24	↘	pari al	0.43%	↘	della regione
Euro 2	40	↘	pari al	0.45%	↘	della regione
Euro 4	104	↘	pari al	0.44%	↗	della regione
Euro 5	77	↘	pari al	0.43%	↗	della regione
Euro 6	101	↗	pari al	0.06%	↗	della regione
Altro	5	↗	pari al	0.30%	↗	della regione

Classi emissive 2021



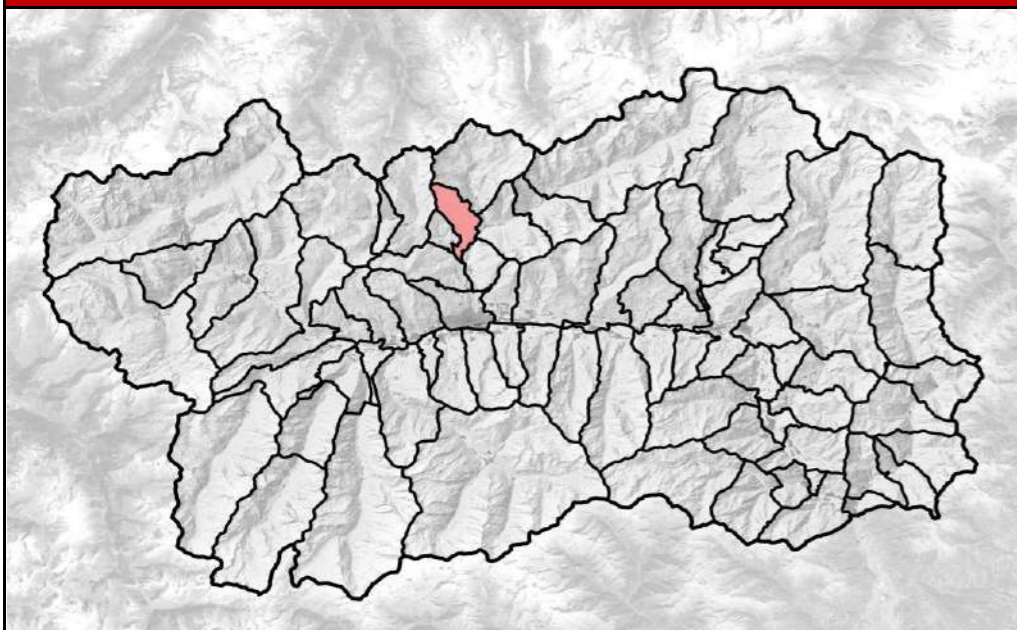
Classi emissive 2011



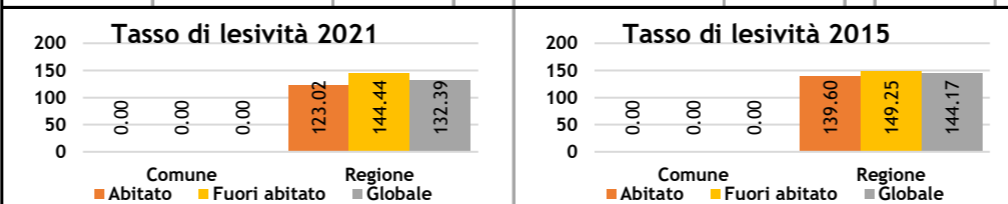


Comune di Doues

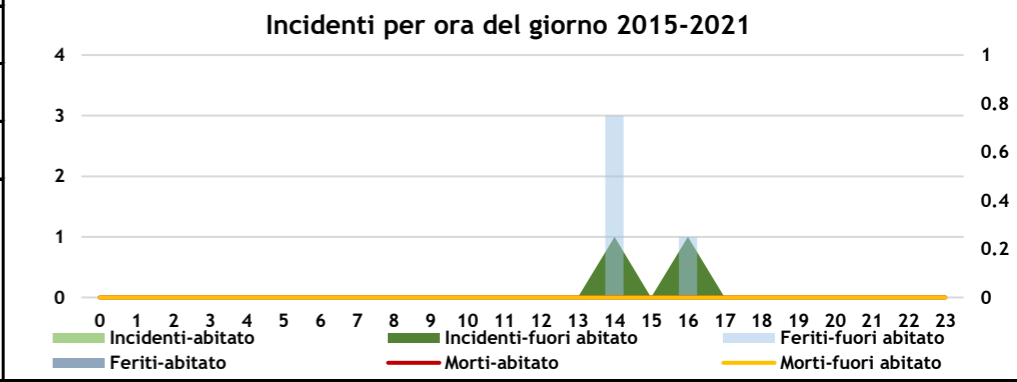
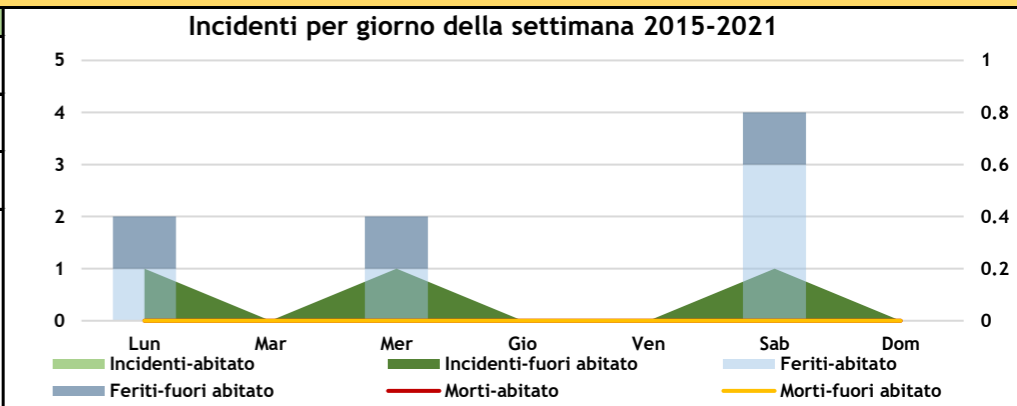
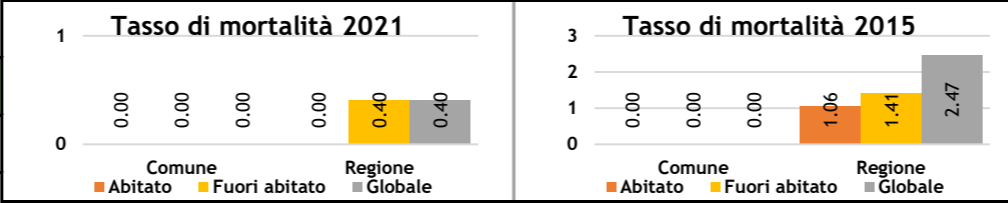
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

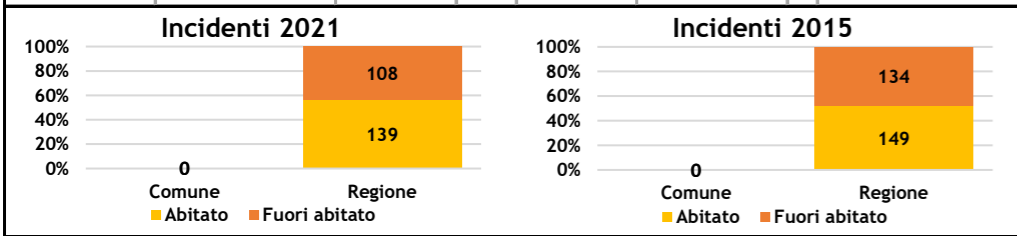


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



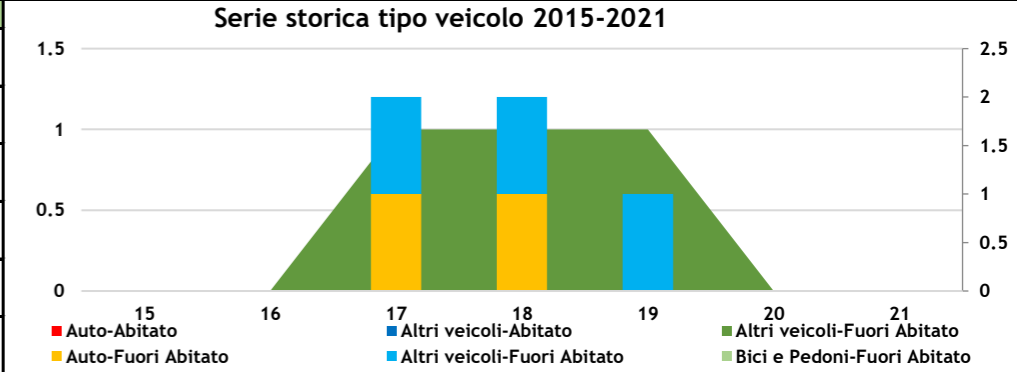
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione

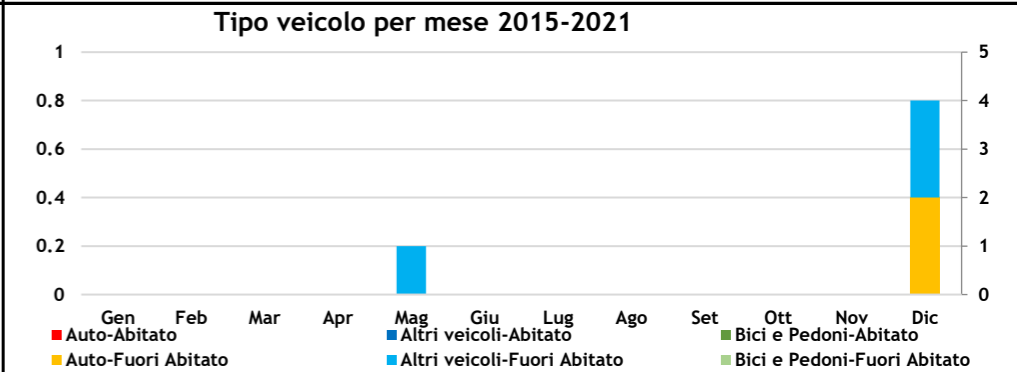
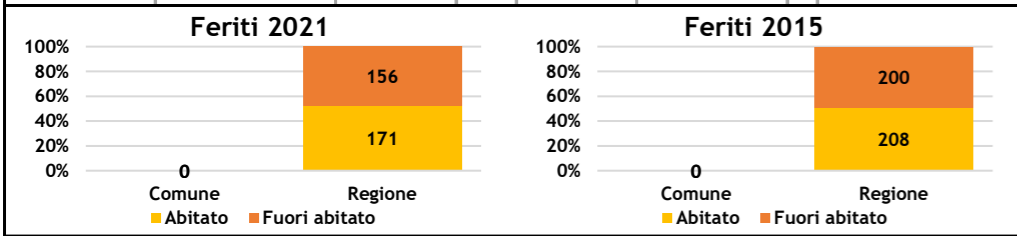


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

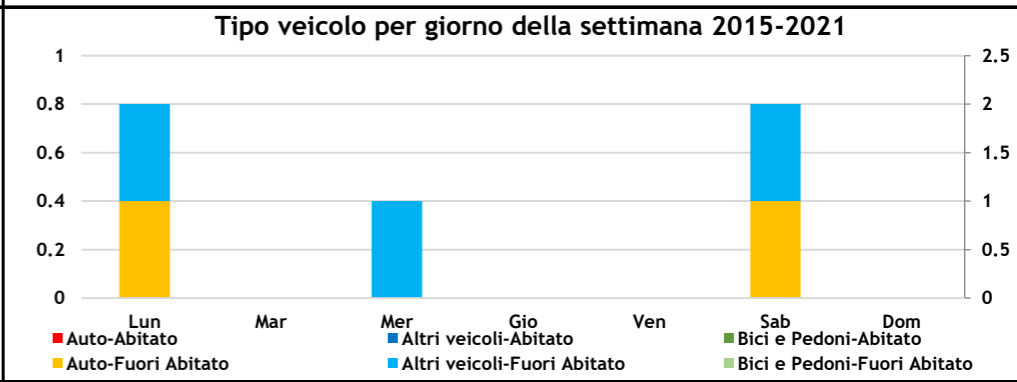
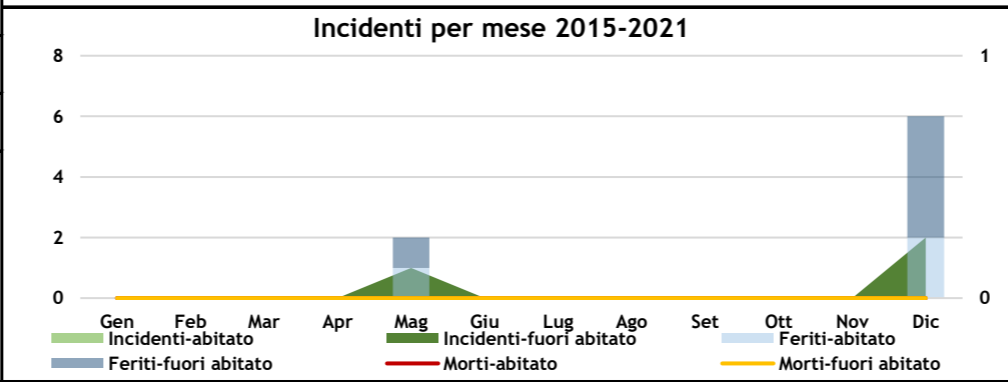
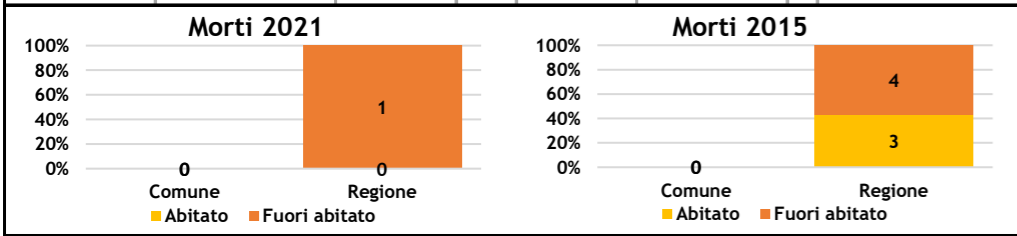
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



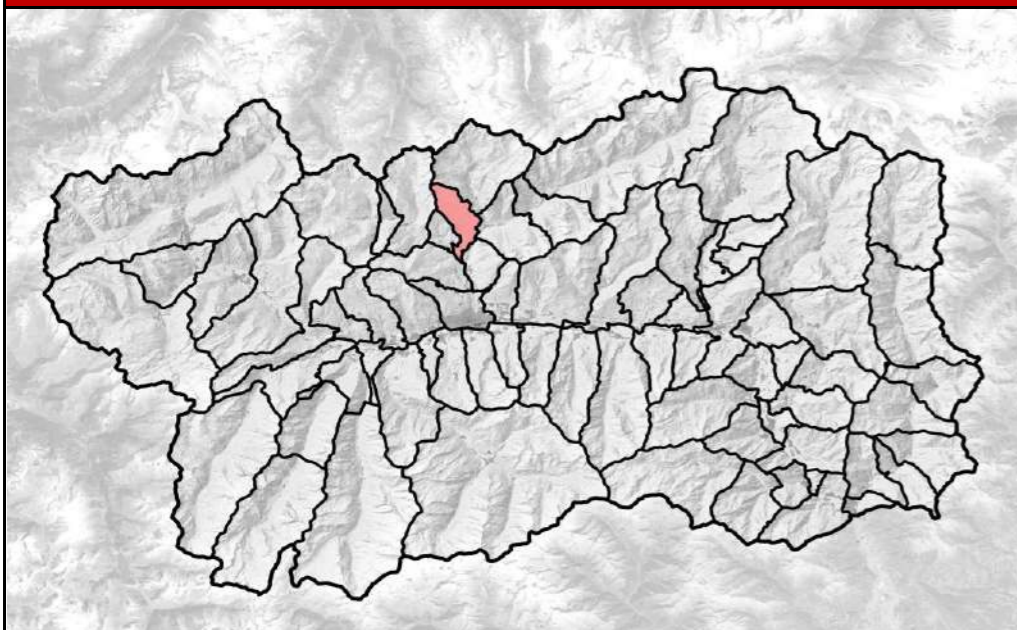
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



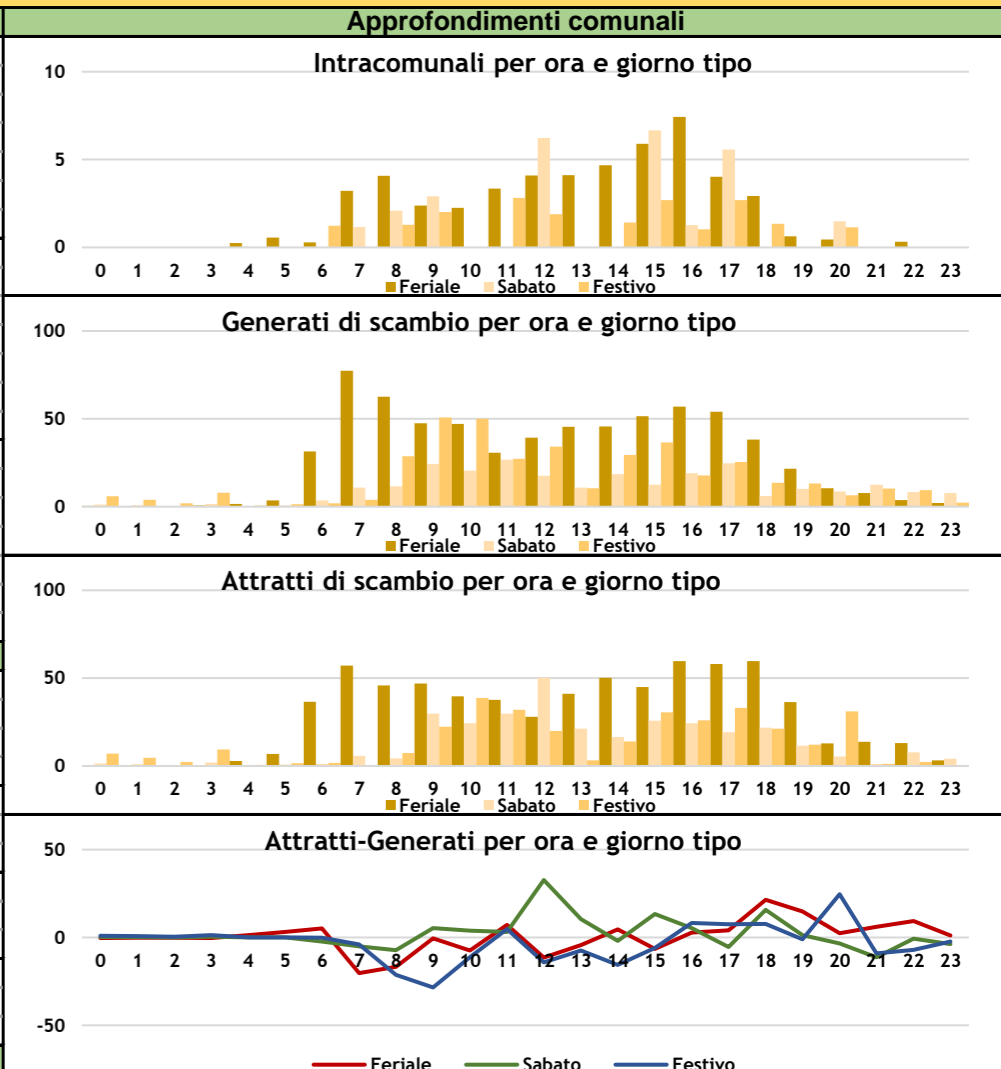


Comune di Doues

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



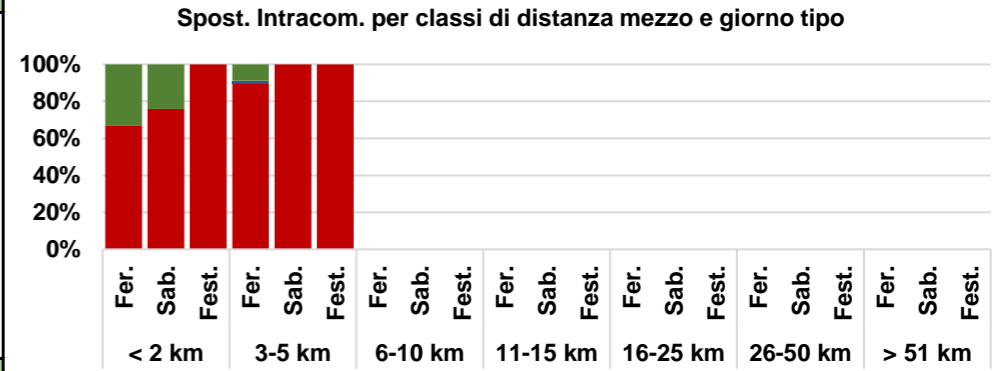
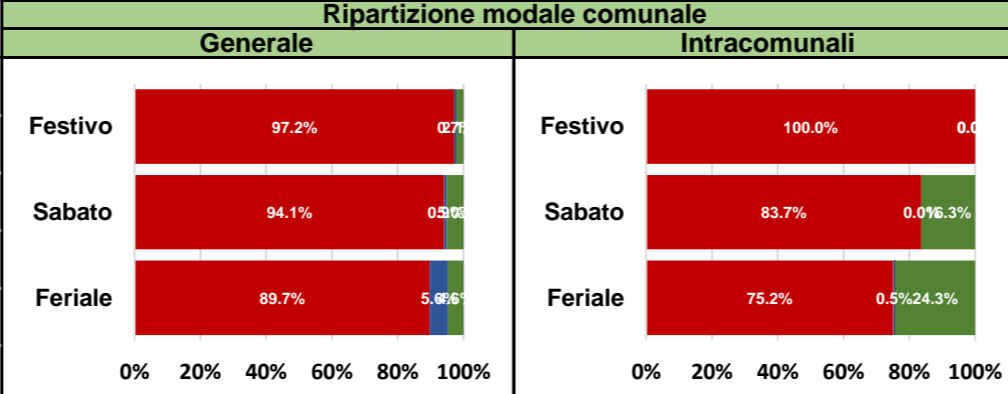
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	51	7.0%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	665	90.9%	pari al	0.3%	della Regione
		Italia	4	0.5%	pari al	0.0%	della Regione
	Attratti	Estero	12	1.6%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	688	92.1%	pari al	0.3%	della Regione
		Italia	2	0.3%	pari al	0.0%	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	27	9.5%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	250	87.1%	pari al	0.2%	della Regione
		Italia	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
	Attratti	Estero	10	3.3%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	302	89.4%	pari al	0.2%	della Regione
		Italia	1	0.3%	pari al	0.0%	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	20	4.7%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	361	87.3%	pari al	0.2%	della Regione
		Italia	7	1.6%	pari al	0.0%	della Regione
	Attratti	Estero	26	6.4%	pari al	0.4%	della Regione
		intra regione	314	91.6%	pari al	0.2%	della Regione
		Italia	5	1.5%	pari al	0.0%	della Regione
		Estero	4	1.2%	pari al	0.1%	della Regione



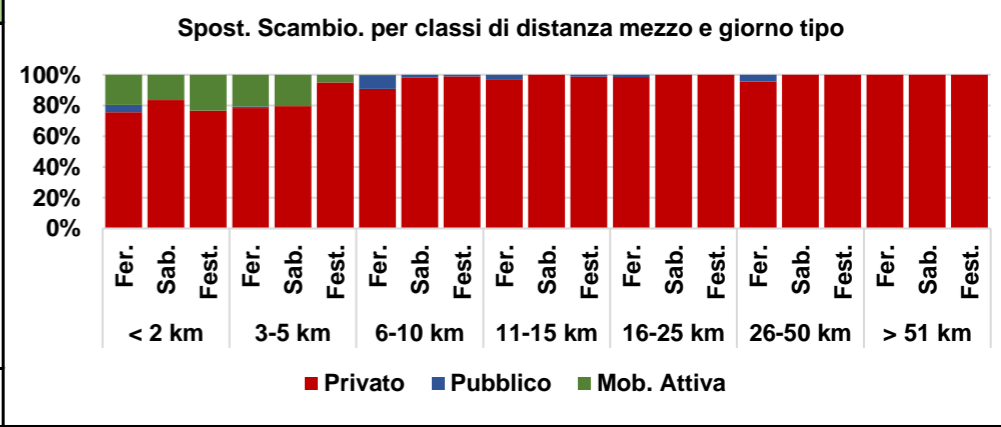
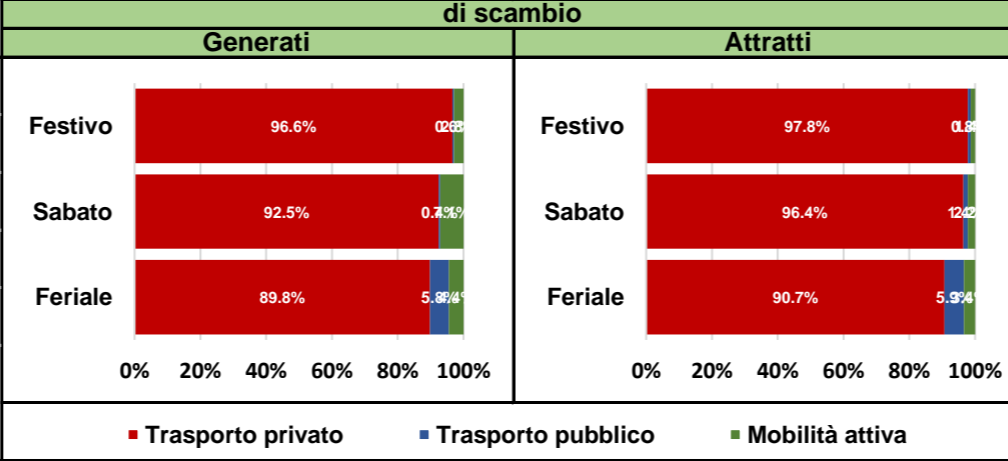
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Relazione		Relazione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen		
Feriale	Privato	89.7%	75.2%	89.8%	90.7%	77%	61%
	Pubblico	5.6%	0.5%	5.8%	5.9%	14%	9%
	Mob. attiva	4.6%	24.3%	4.4%	3.4%	9%	30%
Sabato	Privato	94.1%	83.7%	92.5%	96.4%	82%	63%
	Pubblico	0.9%	0.0%	0.4%	1.4%	10%	8%
	Mob. attiva	5.0%	16.3%	7.1%	2.2%	8%	30%
Festivo	Privato	97.2%	100.0%	96.6%	97.8%	86%	65%
	Pubblico	0.7%	0.0%	0.6%	0.8%	6%	5%
	Mob. attiva	2.1%	0.0%	2.8%	1.4%	8%	30%

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	51	6.97%	pari al	0.05%	della Regione		
Generati di scambio	681	93.03%	pari al	0.26%	della Regione		
Attratti di scambio	696	93.17%	pari al	0.26%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.43	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	8.26	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.33	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	7.69	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	42.7%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	28.2%	4.35%				

Intracomunali	27	9.55%	pari al	0.04%	della Regione		
Generati di scambio	259	90.45%	pari al	0.14%	della Regione		
Attratti di scambio	310	91.89%	pari al	0.17%	della Regione		
Tasso gen. totale	0.56	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.73	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.51	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.43	Reg. 4.70	↓
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	30.0%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Valpelline	25.8%	10.90%				



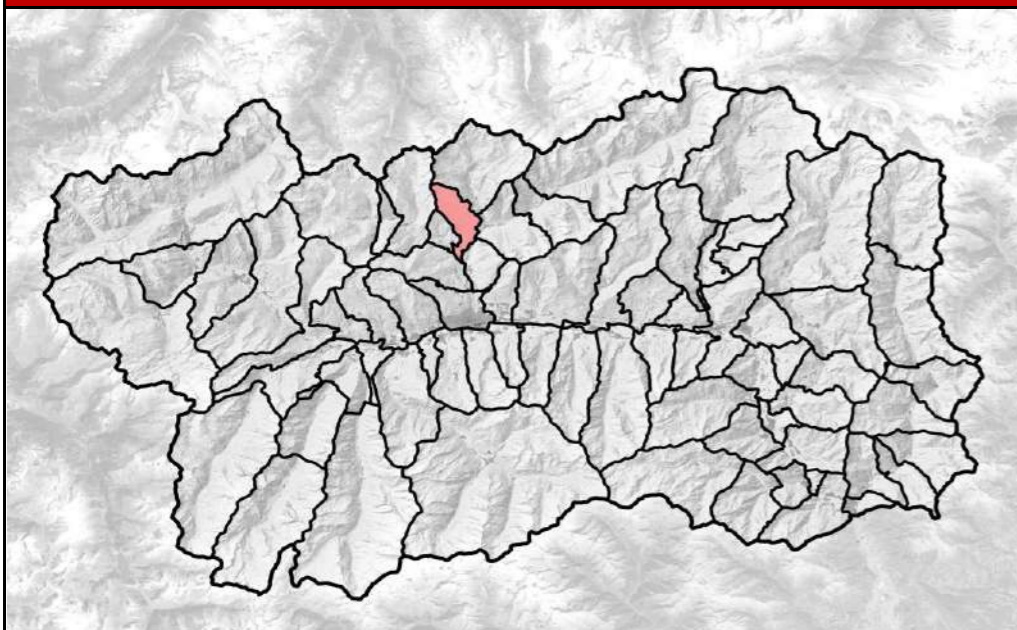
Intracomunali	20	4.73%	pari al	0.03%	della Regione		
Generati di scambio	394	95.27%	pari al	0.20%	della Regione		
Attratti di scambio	323	94.29%	pari al	0.17%	della Regione		
Tasso gen. totale	0.81	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.79	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.77	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.57	Reg. 4.91	↓
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	27.5%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	21.2%	5.05%				



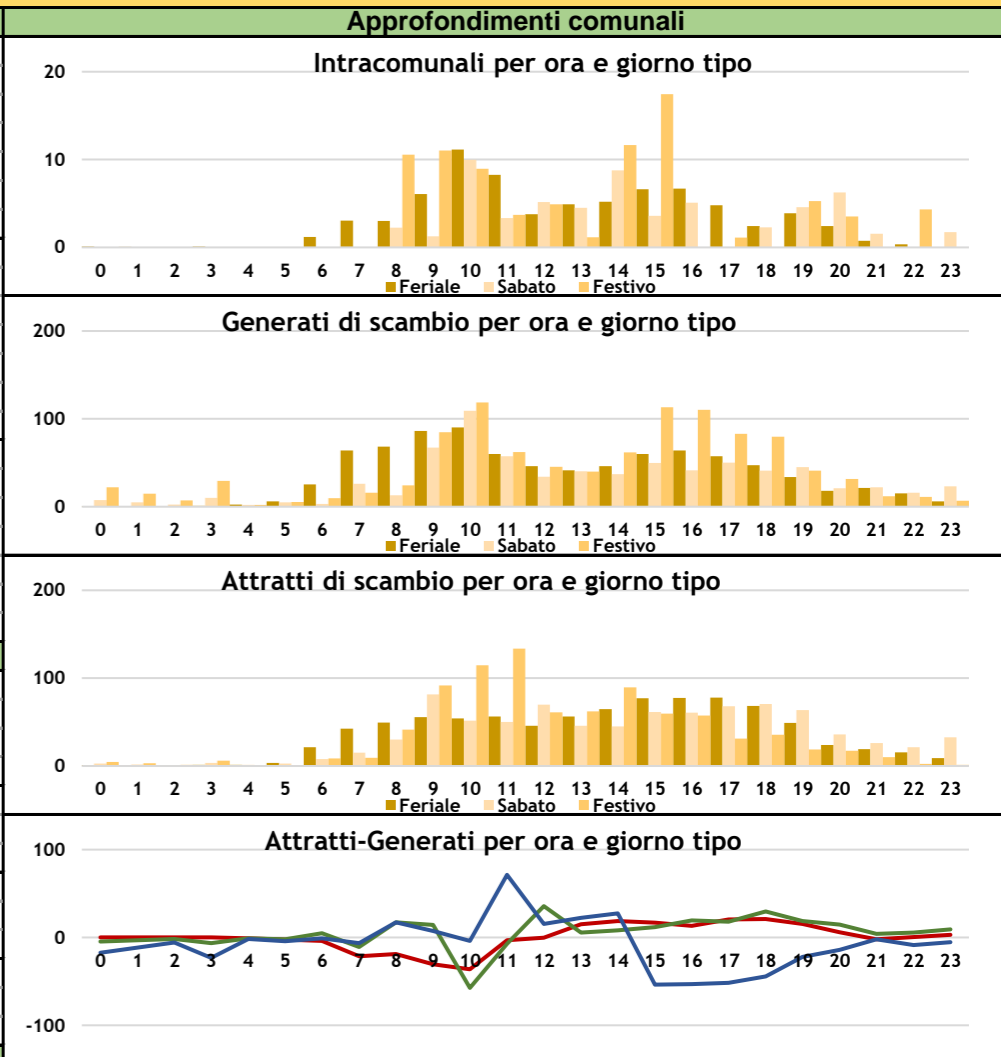


Comune di Doues

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



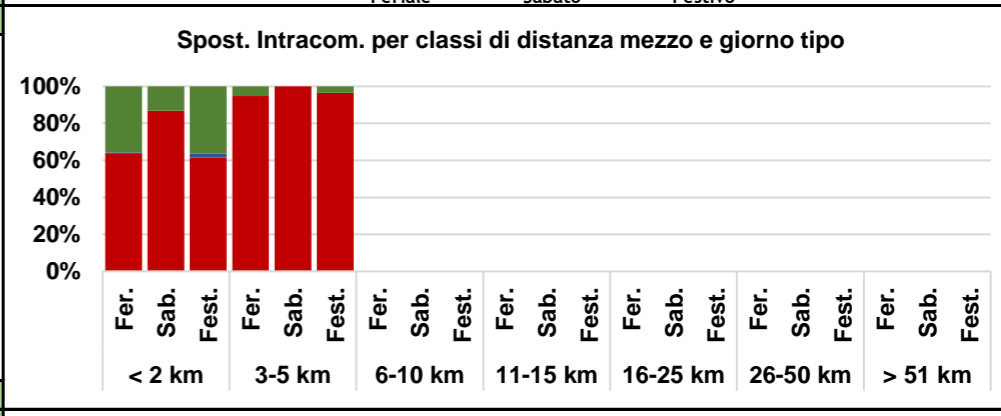
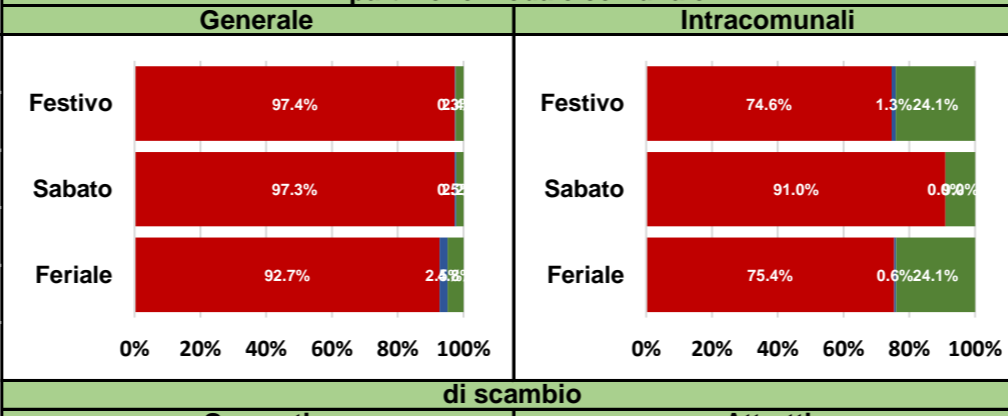
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	75	8.0%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	831	88.7%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Italia	6	0.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	25	2.7%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		intra regione	843	88.9%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	8	0.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	60	7.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	680	86.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Italia	6	0.8%	pari al	0.0%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	43	5.4%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		intra regione	787	86.4%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	25	2.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	84	7.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	942	84.4%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	40	3.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	51	4.6%	pari al	0.5%	↑ della Regione
		intra regione	831	87.8%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	11	1.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		Estero	21	2.2%	pari al	0.2%	↓ della Regione



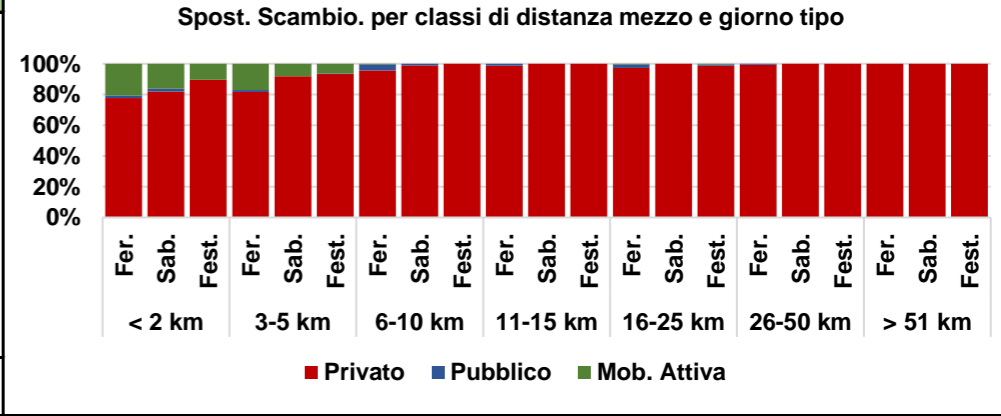
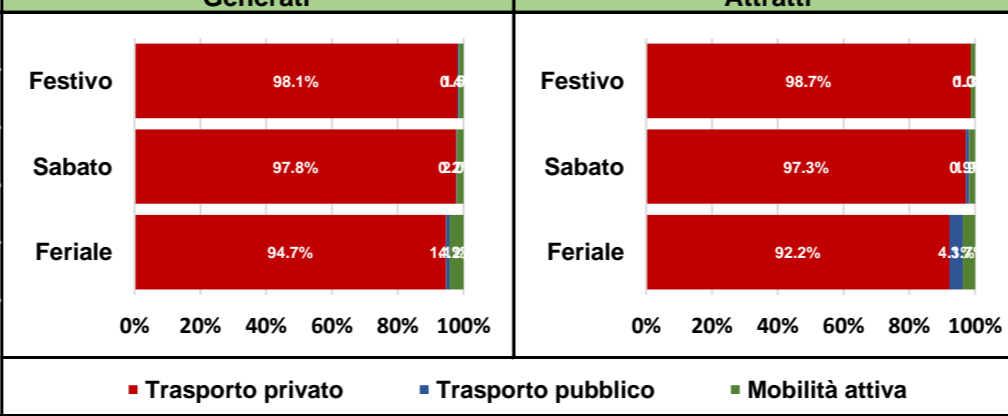
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Relazione		Relazione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen Att		
Feriale	Privato	92.7%	75.4%	94.7%	92.2%	83%	↑
	Pubblico	2.5%	0.6%	1.1%	4.1%	8%	↓
	Mob. attiva	4.8%	24.1%	4.2%	3.7%	9%	↓
Sabato	Privato	97.3%	91.0%	97.8%	97.3%	85%	↑
	Pubblico	0.5%	0.0%	0.2%	0.9%	6%	↓
	Mob. attiva	2.2%	9.0%	2.0%	1.9%	9%	↓
Festivo	Privato	97.4%	74.6%	98.1%	98.7%	87%	↑
	Pubblico	0.3%	1.3%	0.4%	0.0%	5%	↓
	Mob. attiva	2.4%	24.1%	1.5%	1.3%	8%	↓

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	75	7.99%	pari al	0.06%	↓	della Regione	
Generati di scambio	862	92.01%	pari al	0.28%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	872	92.10%	pari al	0.27%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.83	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	10.48	Reg. 11.17	
Tasso gen. di scambio	1.68	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	9.65	Reg. 8.16	
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	40.6%					
	Prima origine intraregionale		5.19%				
Comune Aosta		18.3%					

Intracomunali	60	7.64%	pari al	0.05%	↓	della Regione
Generati di scambio	729	92.36%	pari al	0.23%	↑	della Regione
Attratti di scambio	851	93.38%	pari al	0.26%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.54	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	10.08	Reg. 11.77
Tasso gen. di scambio	1.42	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	9.41	Reg. 8.46
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
	Comune Saint-Christophe	18.4%				
	Prima origine intraregionale		3.10%			
Comune Aosta		29.0%				



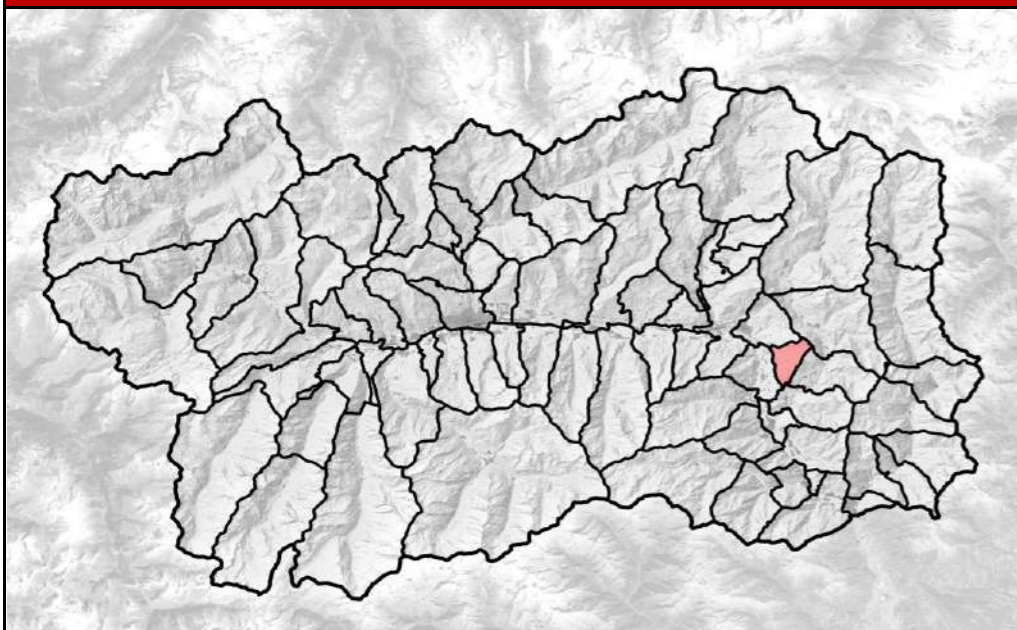
Intracomunali	84	7.50%	pari al	0.07%	↓	della Regione
Generati di scambio	1'033	92.50%	pari al	0.30%	↑	della Regione
Attratti di scambio	862	91.15%	pari al	0.27%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	2.18	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	10.46	Reg. 11.16
Tasso gen. di scambio	2.02	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	9.54	Reg. 8.22
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
	Comune Bionaz	15.4%				
	Prima origine intraregionale		13.82%			
Comune Aosta		39.4%				





Comune di Emarèse

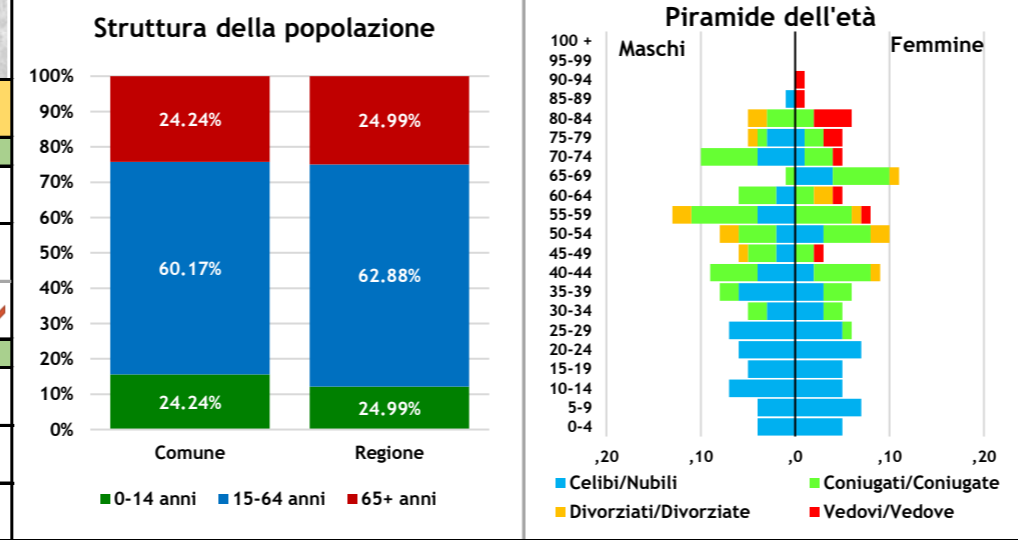
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'170	m s.l.m.	Superficie	10.23	kmq	pari al	0.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	22.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	66.82%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	231	↘	pari al	0.19%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	PRECARIA	↑		
di cui stranieri	2	↓	pari al	0.02%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.31	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	36	↘	pari al	0.24%	↑	della regione	Indice vecchiaia	155.56	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	139	↘	pari al	0.18%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	66.19	↑	media regione	59.03	↑	56.41	↗
65+ anni	56	↗	pari al	0.18%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	90.91	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	139.66	↑	media regione	152.23	↘	141.38	↓
							Tasso di natalità	13.64	↗	media regione	6.31	↑	8.73	↑
							Tasso di mortalità	4.55	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

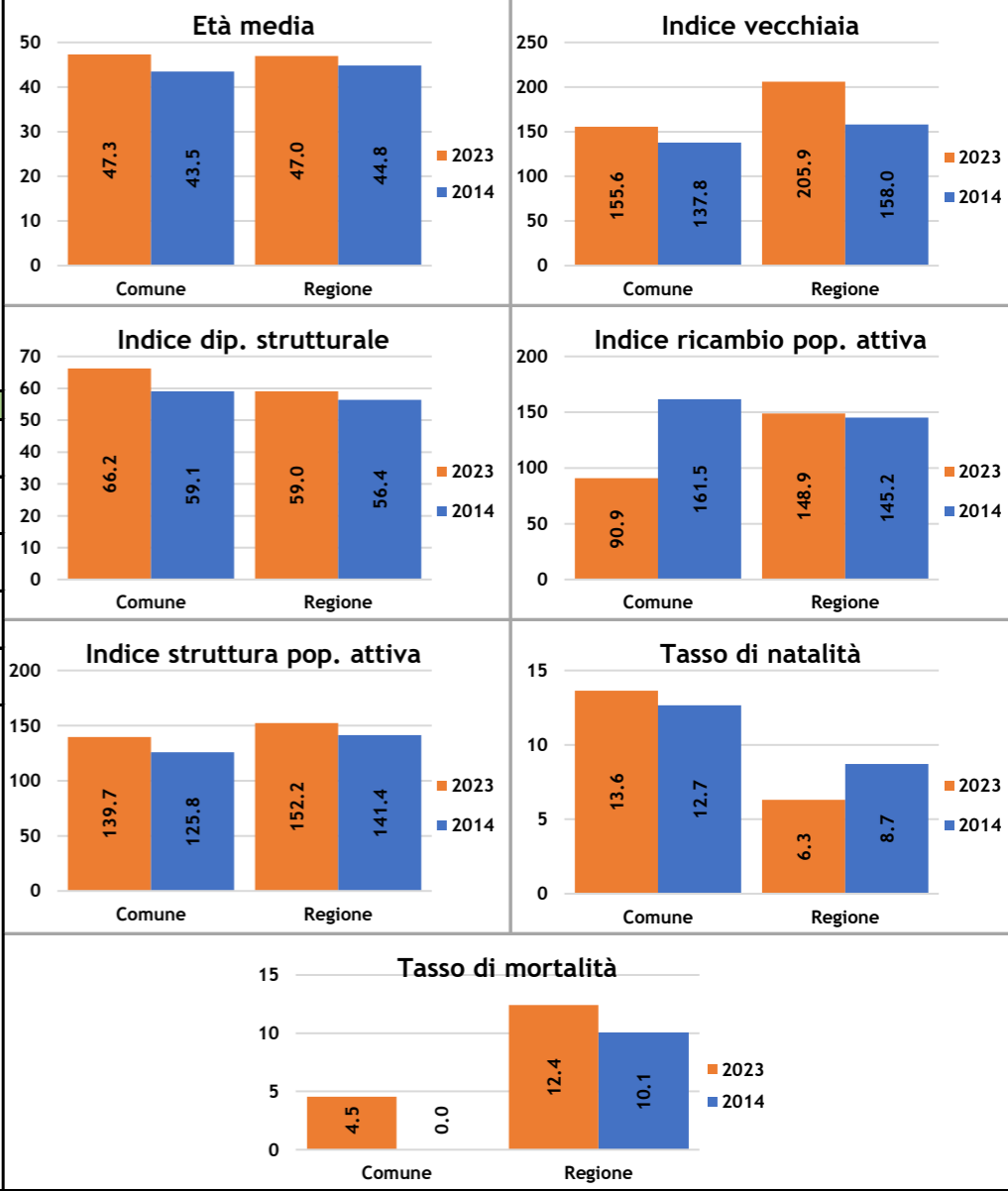
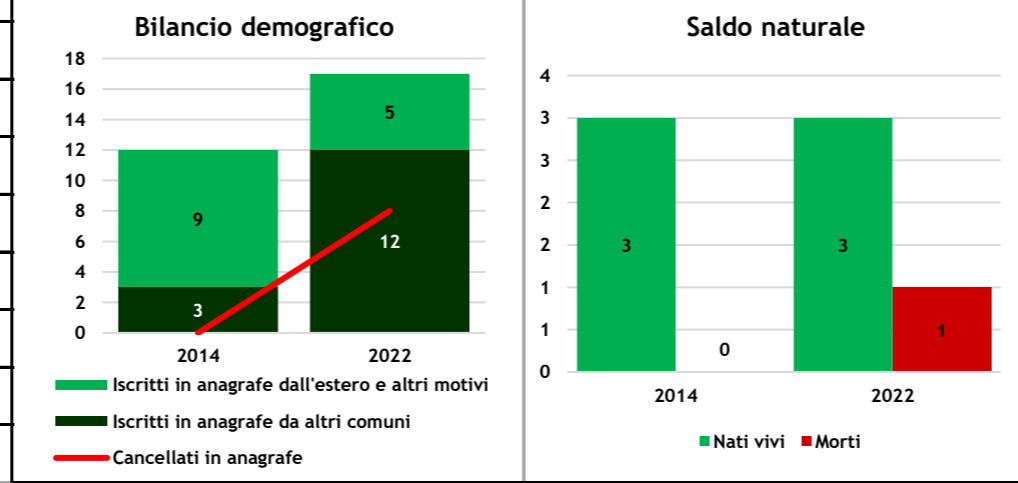
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	19	↗	pari al	0.16%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	39	↑	pari al	0.10%	↑	della regione	
Addetti medi	2.05	↑	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

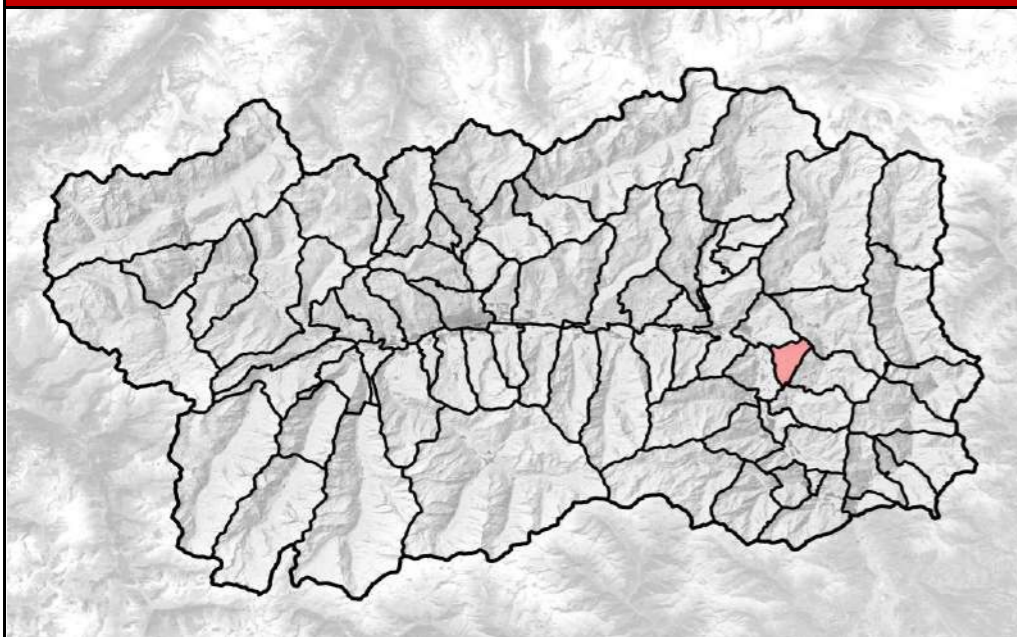
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↑	pari al	1.7%	↘	0.2%	↘	della regione
F costruzioni	7	↘	pari al	0.4%	↓	0.6%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↑	pari al	0.3%	↘	0.0%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	6	↑	pari al	0.3%	↑	0.1%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↑	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	↘	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
P istruzione	1	↑	pari al	0.7%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↑	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	12	↑	pari al	0.28%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	5	↓	pari al	0.57%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	8	↑	pari al	0.16%	↑	della regione
Nati vivi	3	↘	pari al	0.39%	↑	della regione
Morti	1	↑	pari al	0.07%	↑	della regione





Comune di Emarèse

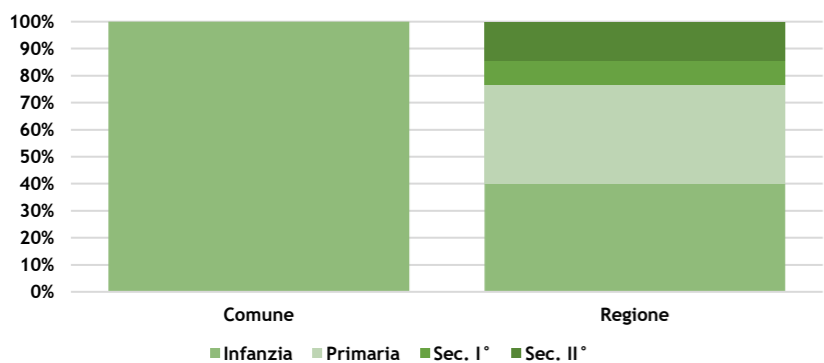


ISTRUZIONE

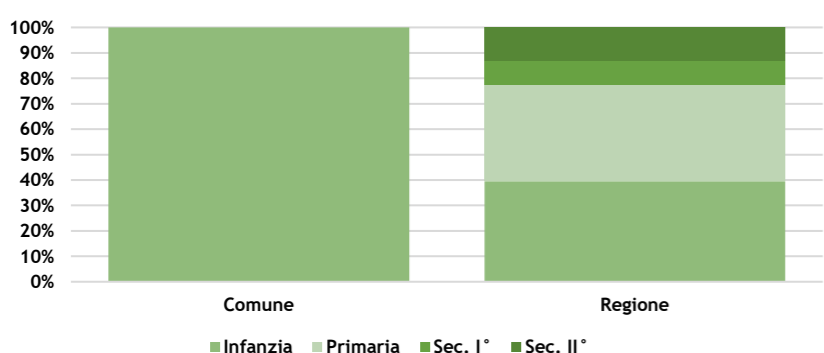
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

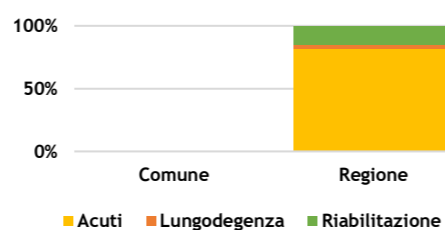
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

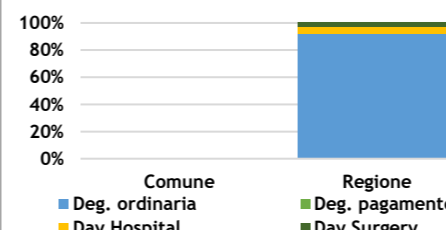
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

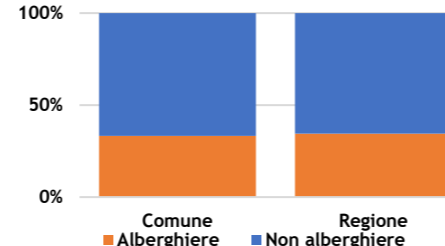
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↗	della regione
Non alberghiere	2	→	pari al	0.24%	↘	della regione

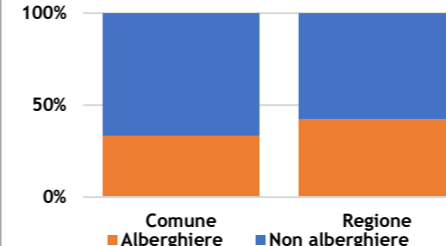
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	16	→	pari al	0.06%	→	della regione
Non alberghiere	48	→	pari al	0.15%	→	della regione

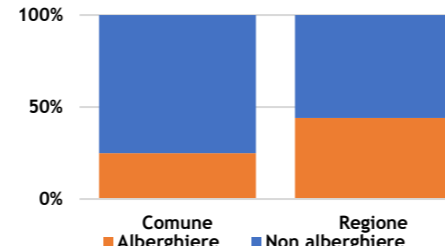
Strutture ricettive 2021



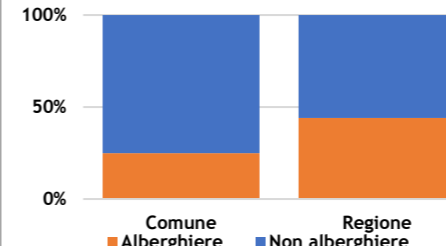
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



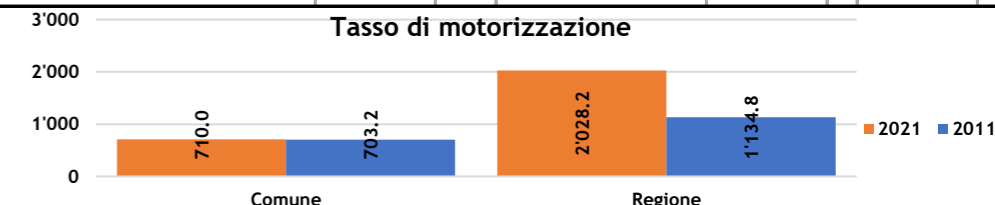
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

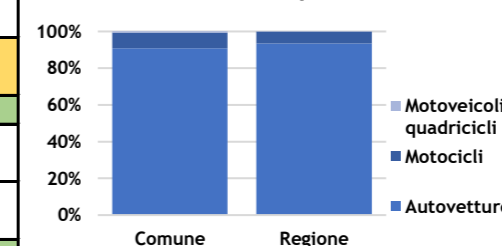
Tasso di motorizzazione	709.96	→	media regione	2'028.16	↘	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



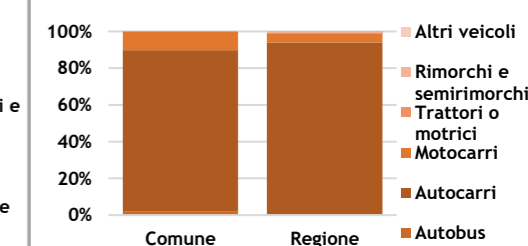
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	167	↗	pari al	0.07%	↘	della regione
Motocicli	16	↘	pari al	0.09%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↗	pari al	0.26%	↗	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↗	della regione
Autocarri	43	↗	pari al	0.07%	↘	della regione
Motocarri	5	↘	pari al	0.16%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



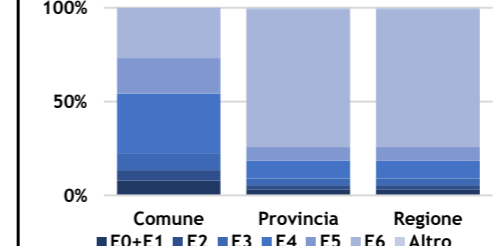
Parco veicolare merci 2021



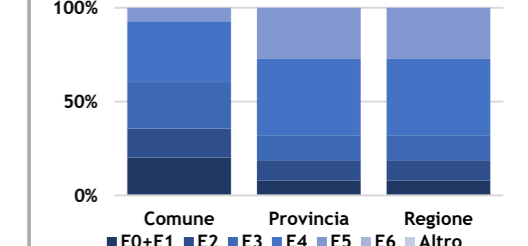
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	13	↘	pari al	0.16%	↘	della regione
Euro 2	9	↘	pari al	0.16%	↘	della regione
Euro 2	15	↘	pari al	0.17%	↗	della regione
Euro 4	52	↘	pari al	0.22%	↘	della regione
Euro 5	31	↗	pari al	0.17%	↗	della regione
Euro 6	44	↗	pari al	0.02%	↗	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



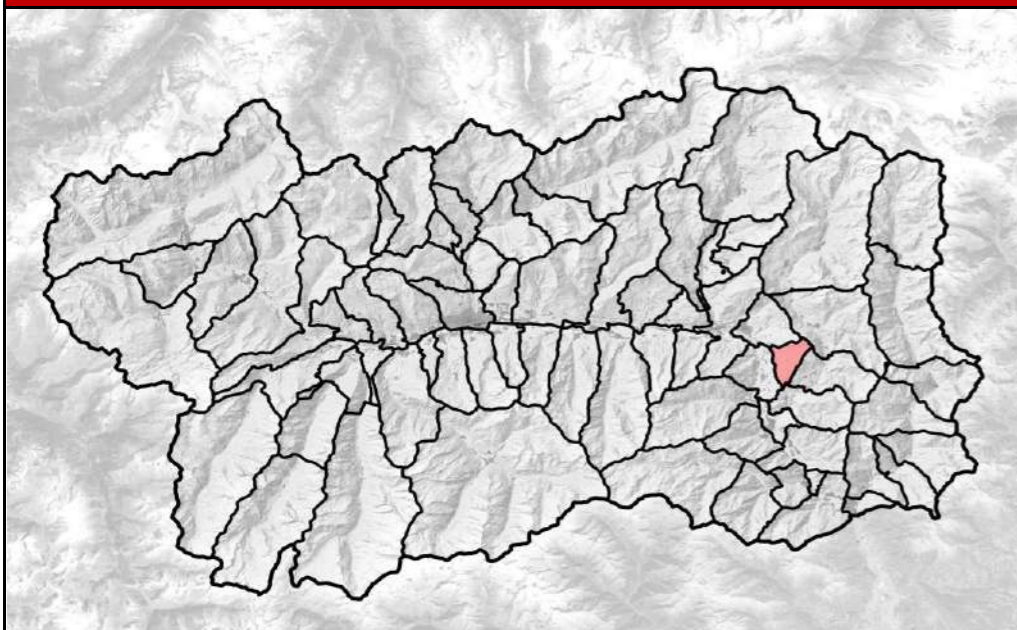
Classi emissive 2011





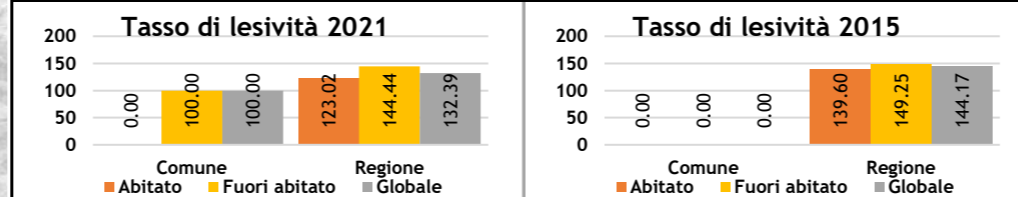
Comune di Emarèse

INCIDENTALITÀ

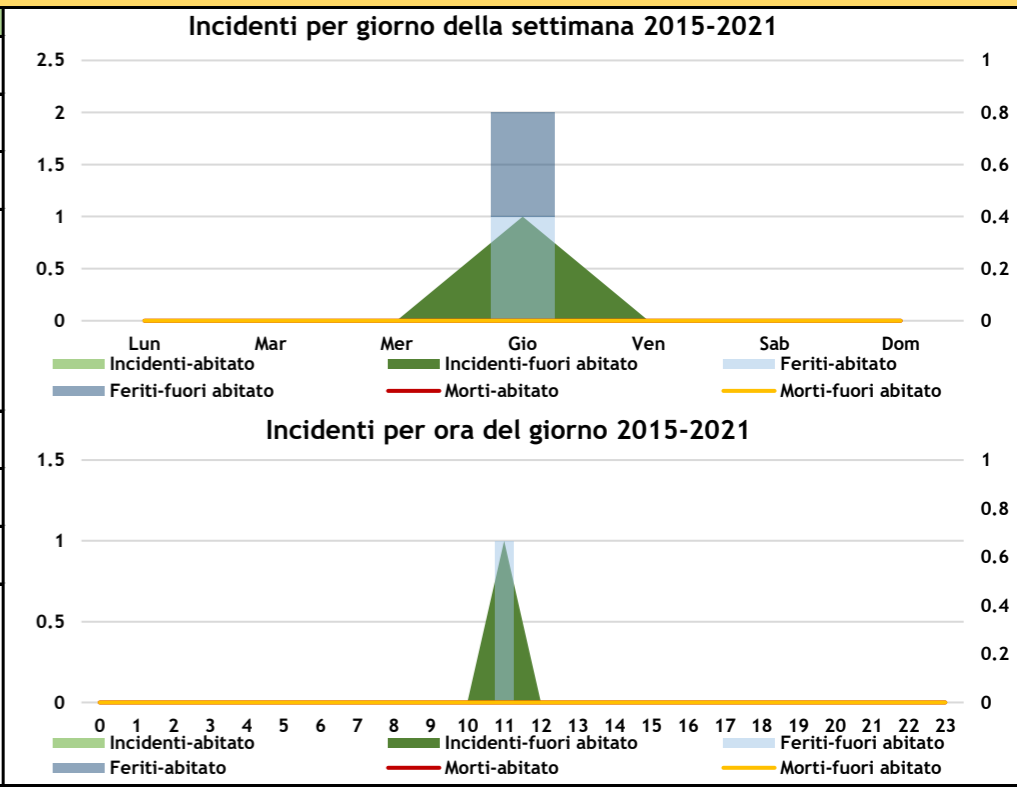
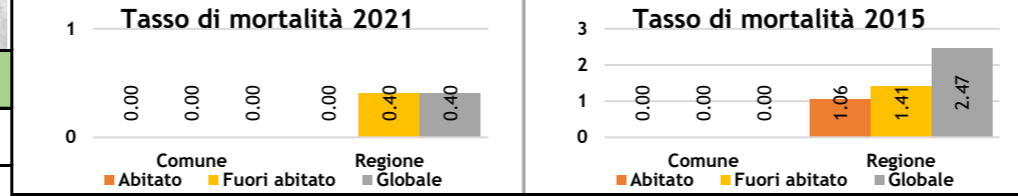


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	100.00	↑	media regione	132.39	↓	144.17	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44	↓	149.25	→

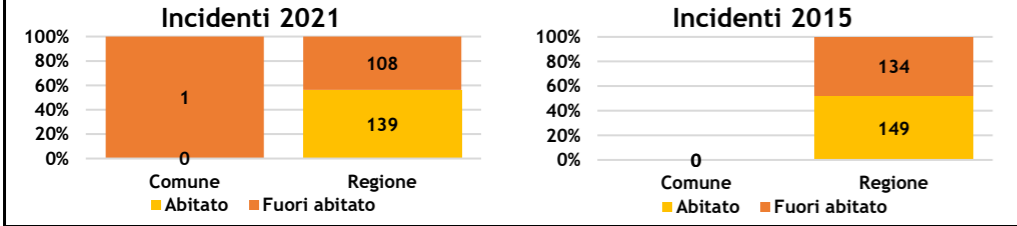


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



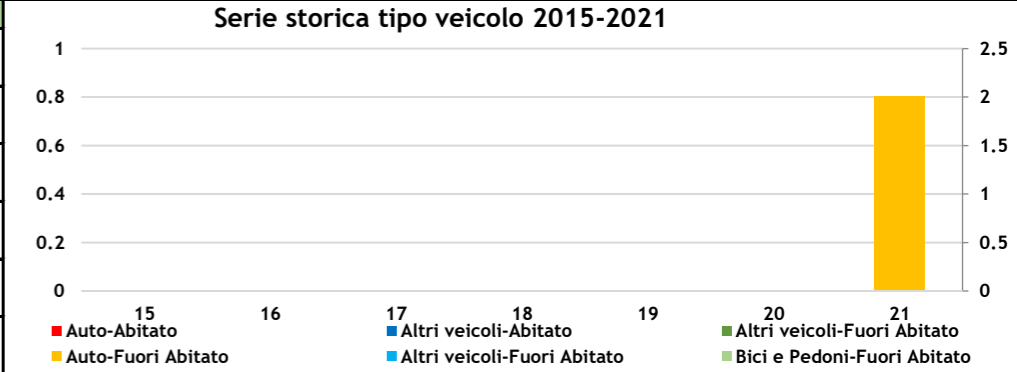
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%	↑	della regione

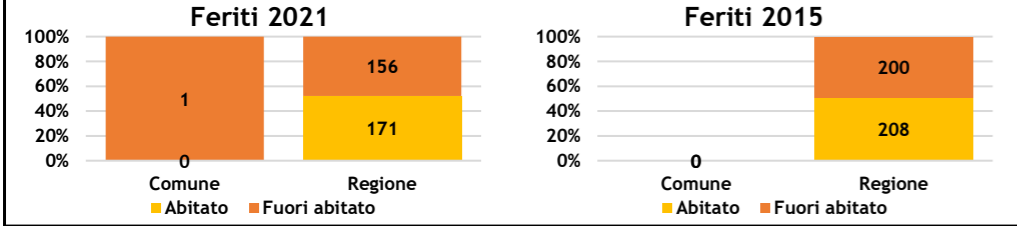


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

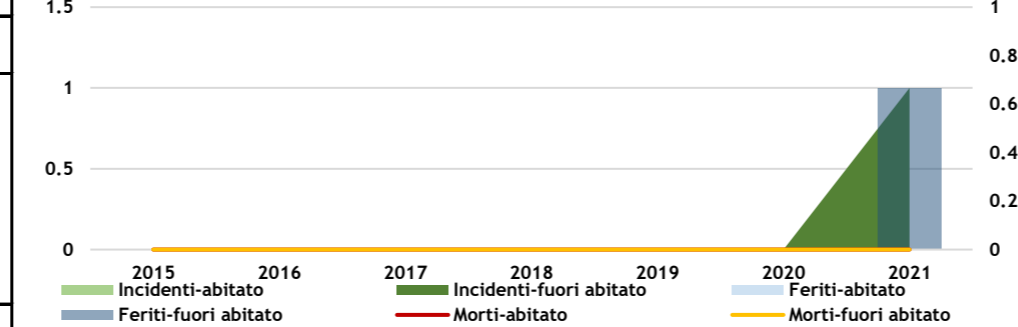
Incidenti ogni 100'000 abitanti	432.90	↑	media regione	200.89	↑	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	432.90	↑	media regione	265.95	↑	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	42.92	↑	media regione	7.30	↑	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	42.92	↑	media regione	9.66	↑	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→



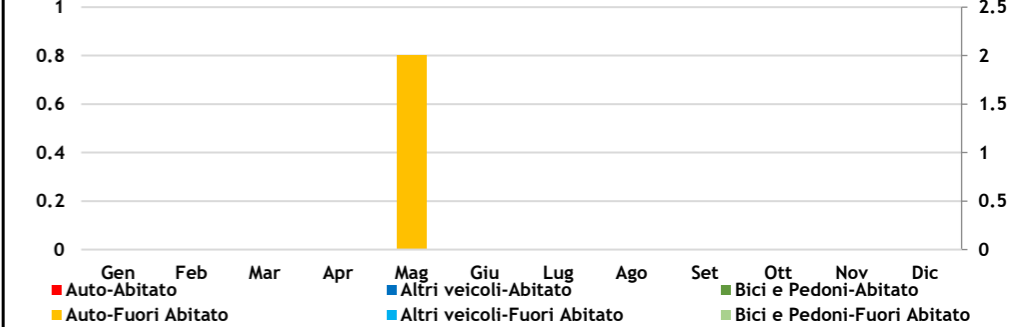
Feriti	1	↑	pari al	0.31%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.64%	↑	della regione



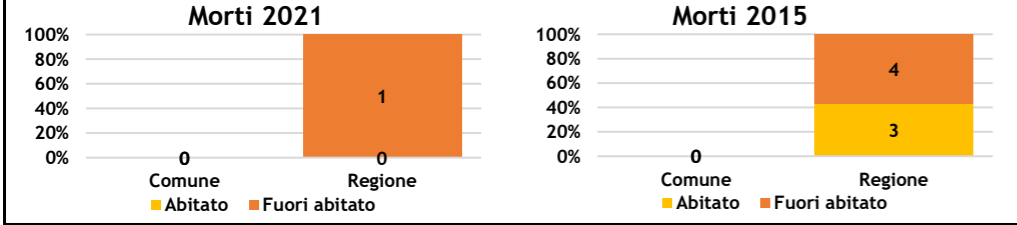
Serie storica 2015-2021



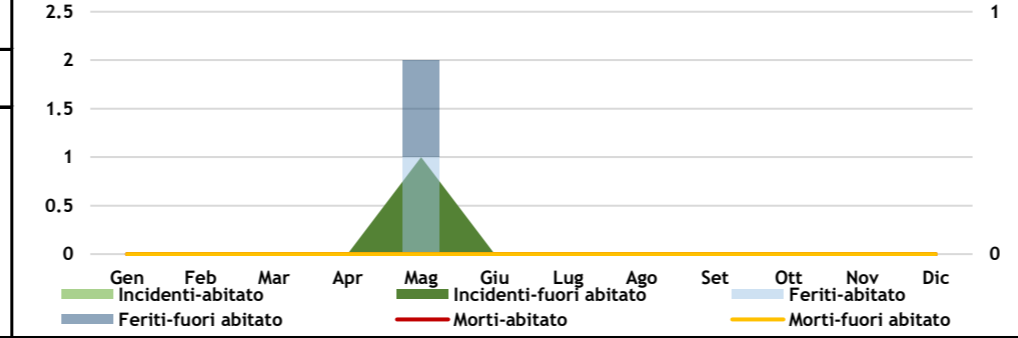
Tipo veicolo per mese 2015-2021



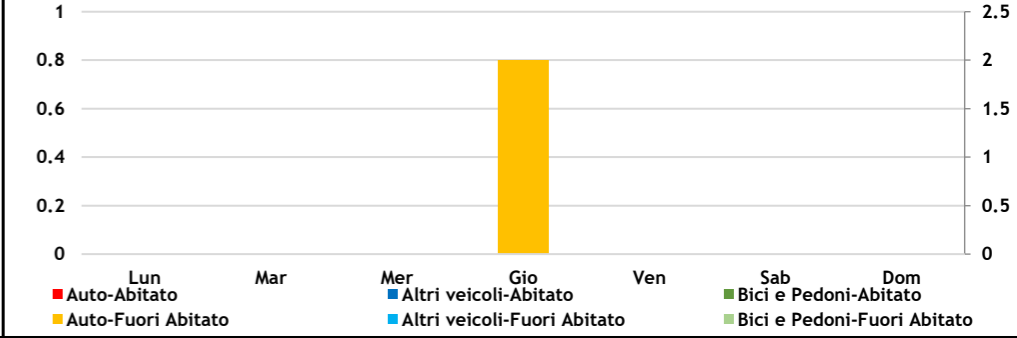
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



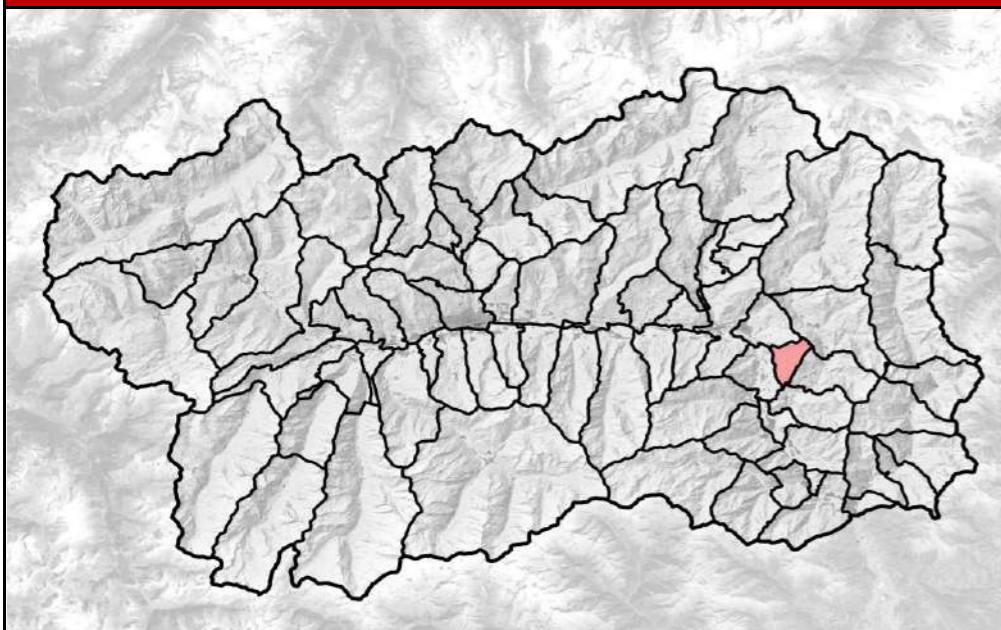
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



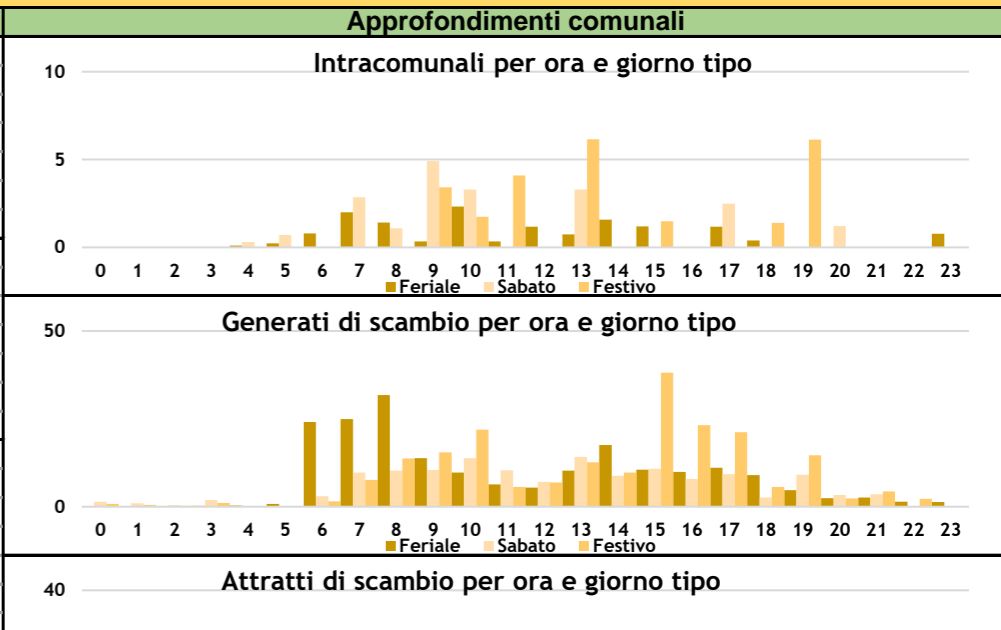


Comune di Emarèse

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



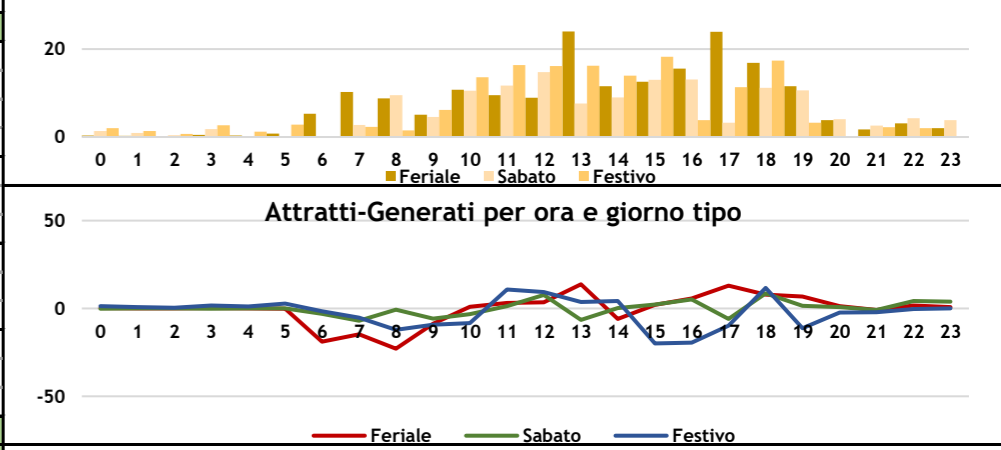
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	15	6.8%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	195	91.6%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		Italia	3	1.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	183	90.3%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	5	2.4%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	20	12.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	137	86.1%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	2	1.3%	pari al	0.0%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	139	86.3%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	2	1.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	24	10.4%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	195	83.2%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	15	6.3%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	149	83.1%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	6	3.3%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		



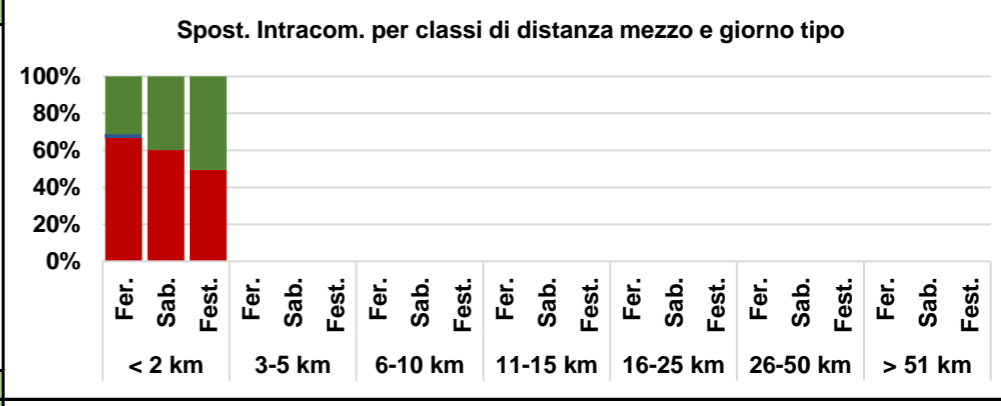
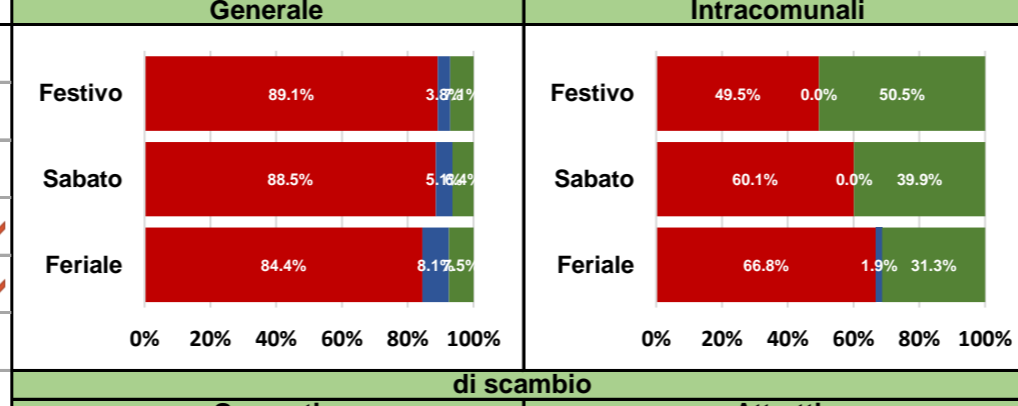
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Feriale	Intracomunali	15	6.84%	pari al	0.01%	↓	della Regione
	Generati di scambio	199	93.16%	pari al	0.07%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	188	92.79%	pari al	0.07%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	0.92	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	5.19	Reg. 9.50
Sabato	Intracomunali	20	12.67%	pari al	0.03%	↓	della Regione
	Generati di scambio	139	87.33%	pari al	0.08%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	141	87.49%	pari al	0.08%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	0.69	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	4.13	Reg. 6.57
Festivo	Intracomunali	24	10.45%	pari al	0.04%	↓	della Regione
	Generati di scambio	210	89.55%	pari al	0.11%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	155	86.40%	pari al	0.08%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	1.01	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	4.61	Reg. 6.70

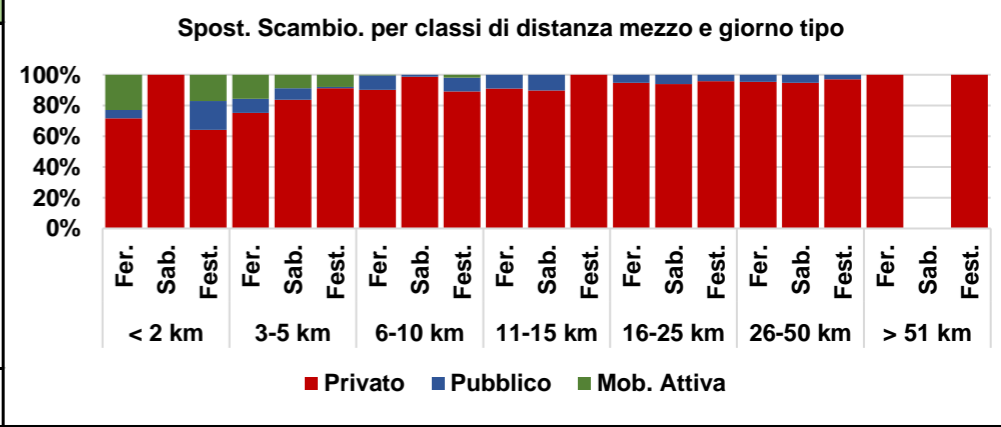
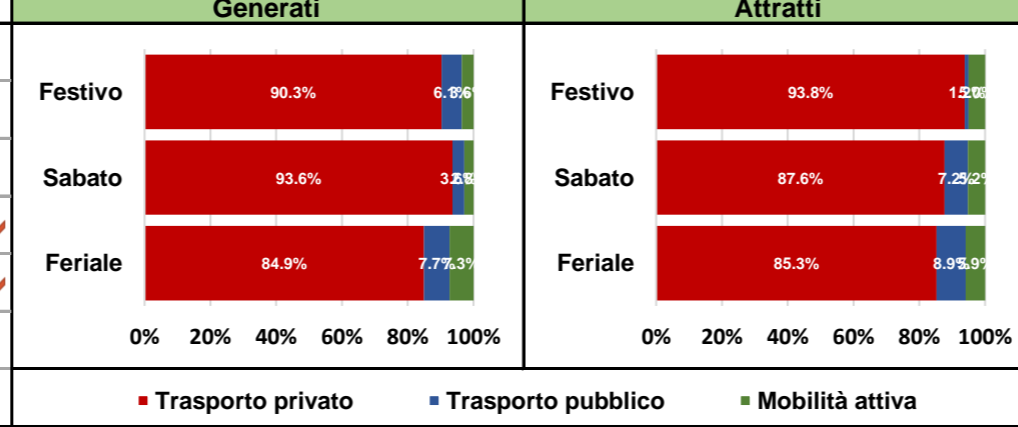
Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	84.4%	66.8%	84.9%	85.3%	77%	61%	
	Pubblico	8.1%	1.9%	7.7%	8.9%	14%	9%	
	Mob. attiva	7.5%	31.3%	7.3%	5.9%	9%	30%	
Sabato	Privato	88.5%	60.1%	93.6%	87.6%	82%	63%	
	Pubblico	5.1%	0.0%	3.6%	7.2%	10%	8%	
	Mob. attiva	6.4%	39.9%	2.8%	5.2%	8%	30%	
Festivo	Privato	89.1%	49.5%	90.3%	93.8%	86%	65%	
	Pubblico	3.8%	0.0%	6.1%	1.2%	6%	5%	
	Mob. attiva	7.1%	50.5%	3.6%	5.0%	8%	30%	



		Ripartizione modale comunale					
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	22.6%					
	Prima origine intraregionale		4.58%				
	Comune Saint-Vincent	20.4%					



		Ripartizione modale comunale					
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Saint-Vincent	30.2%					
	Prima origine intraregionale		8.19%				
	Comune Châtillon	33.8%					



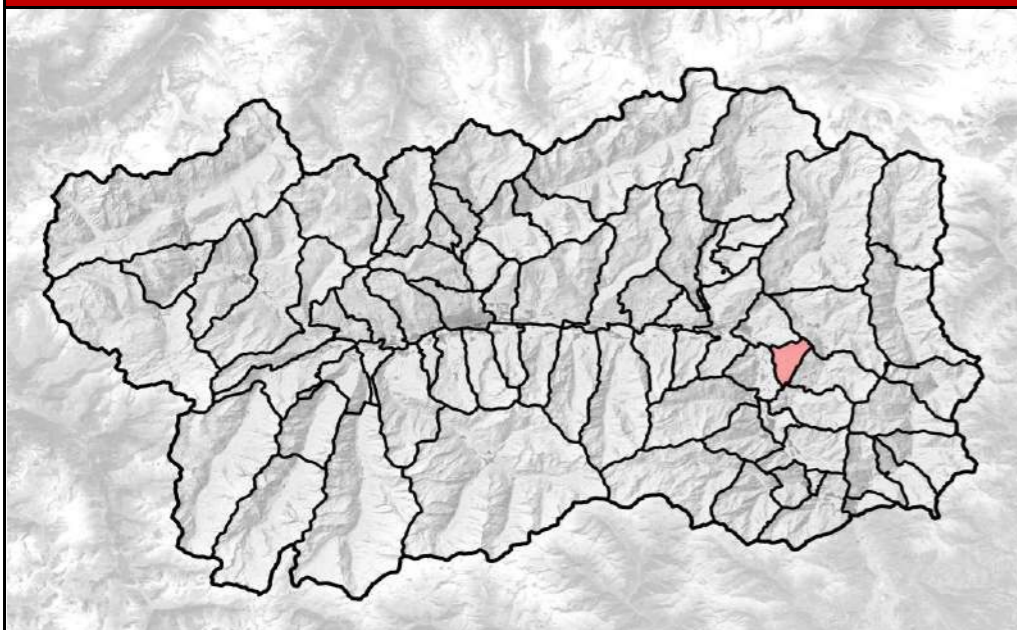
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

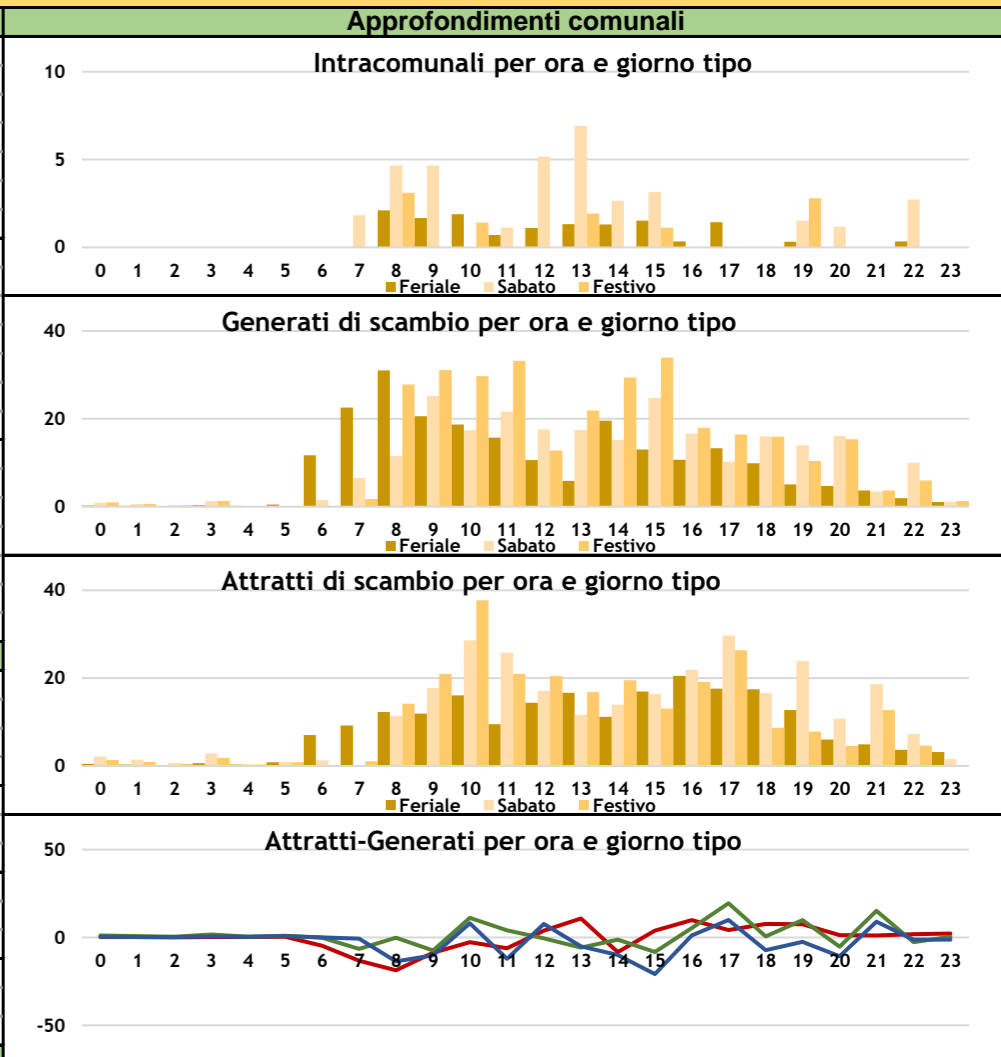


Comune di Emarèse

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022

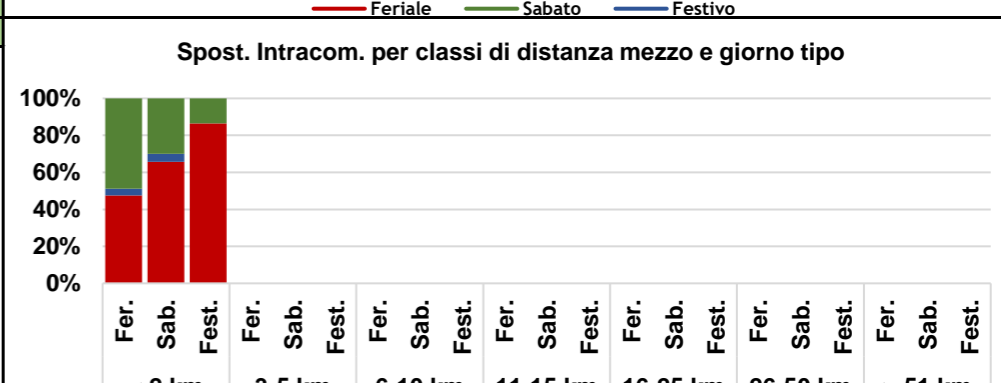
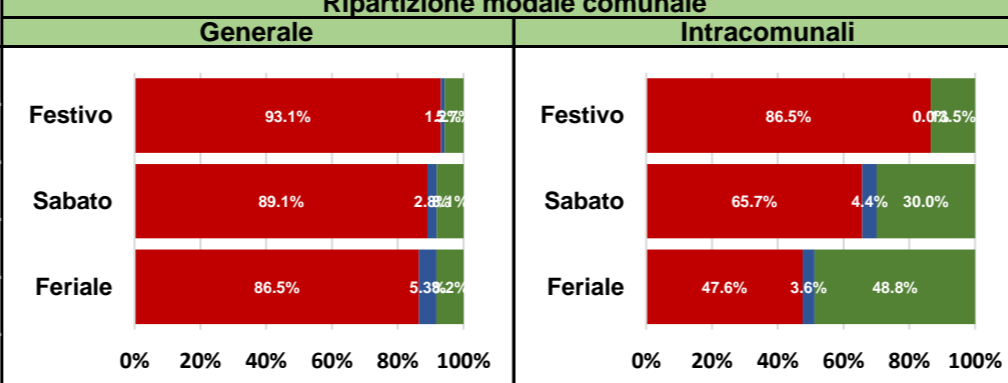


		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	14	6.0%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	217	92.2%	pari al	0.1%	della Regione
		Italia	4	1.8%	pari al	0.0%	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	206	90.3%	pari al	0.1%	della Regione
		Italia	8	3.6%	pari al	0.0%	della Regione
	Sabato	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
		Intracomunali	36	12.5%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	240	84.2%	pari al	0.1%	della Regione
Attratti	Italia	9	3.3%	pari al	0.0%	della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
	intra regione	263	82.6%	pari al	0.1%	della Regione	
Festivo	Italia	20	6.2%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
	Intracomunali	10	3.2%	pari al	0.0%	della Regione	
Attratti	intra regione	286	88.8%	pari al	0.1%	della Regione	
	Italia	26	8.0%	pari al	0.0%	della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
Festivo	intra regione	237	89.6%	pari al	0.1%	della Regione	
	Italia	17	6.5%	pari al	0.0%	della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	

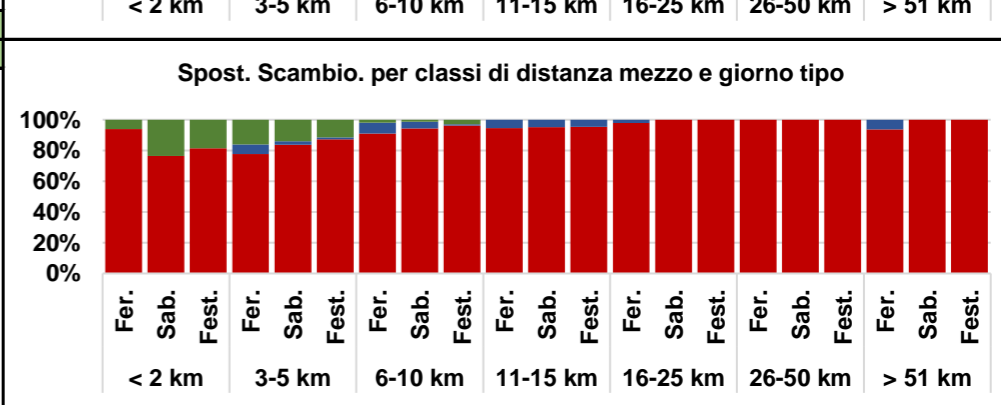
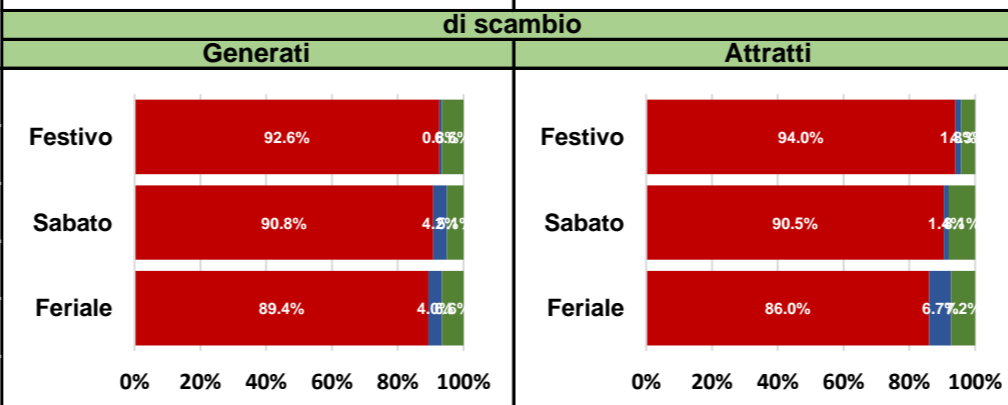


		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen		
Feriale	Privato	86.5%	47.6%	89.4%	86.0%	83%	59%
	Pubblico	5.3%	3.6%	4.0%	6.7%	8%	7%
	Mob. attiva	8.2%	48.8%	6.6%	7.2%	9%	34%
Sabato	Privato	89.1%	65.7%	90.8%	90.5%	85%	60%
	Pubblico	2.8%	4.4%	4.2%	1.4%	6%	8%
	Mob. attiva	8.1%	30.0%	5.1%	8.1%	9%	33%
Festivo	Privato	93.1%	86.5%	92.6%	94.0%	87%	59%
	Pubblico	1.2%	0.0%	0.8%	1.8%	5%	8%
	Mob. attiva	5.7%	13.5%	6.6%	4.3%	8%	33%

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	14	5.98%	pari al	0.01%	della Regione		
Generati di scambio	221	94.02%	pari al	0.07%	della Regione		
Attratti di scambio	214	93.83%	pari al	0.07%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.02	Reg. 3.49		Tasso att. totale	5.86	Reg. 11.17	
Tasso gen. di scambio	0.96	Reg. 2.54		Tasso att. di scambio	5.50	Reg. 8.16	
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Montjovet	20.2%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Châtillon	19.4%		4.21%			



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	36	12.48%	pari al	0.03%	della Regione		
Generati di scambio	249	87.52%	pari al	0.08%	della Regione		
Attratti di scambio	283	88.83%	pari al	0.09%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.23	Reg. 3.63		Tasso att. totale	8.17	Reg. 11.77	
Tasso gen. di scambio	1.08	Reg. 2.58		Tasso att. di scambio	7.26	Reg. 8.46	
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Ayas	20.5%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Verrès	18.3%		19.94%			



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	10	3.22%	pari al	0.01%	della Regione		
Generati di scambio	312	96.78%	pari al	0.09%	della Regione		
Attratti di scambio	255	96.08%	pari al	0.08%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.39	Reg. 3.71		Tasso att. totale	6.80	Reg. 11.16	
Tasso gen. di scambio	1.35	Reg. 2.77		Tasso att. di scambio	6.53	Reg. 8.22	
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Saint-Vincent	26.1%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Montjovet	16.1%		4.88%			

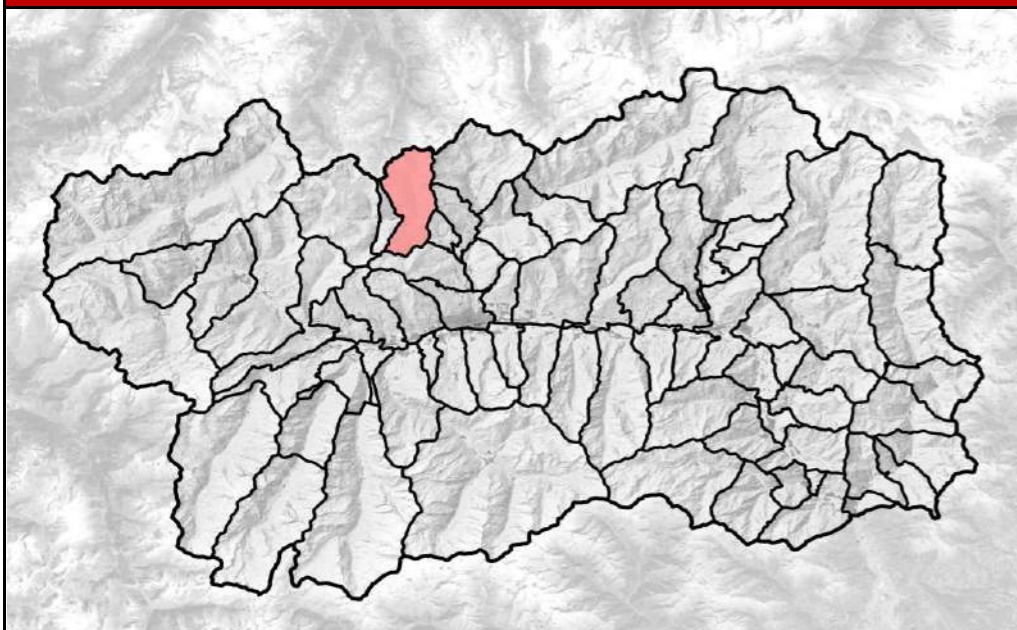
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Etroubles

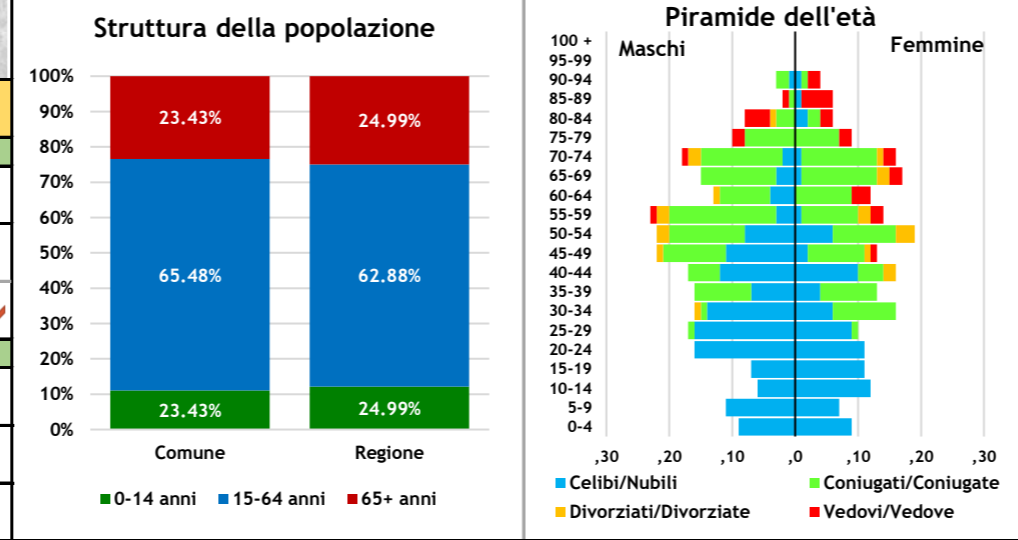
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'270	m s.l.m.	Superficie	39.57	kmq	pari al	1.2%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	12.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	28.39%		media regione	29.01%	→
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	478	↘	pari al	0.39%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	43	↘	pari al	0.54%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.68	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	53	↘	pari al	0.36%	↘	della regione	Indice vecchiaia	211.32	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↘
15-64 anni	313	↗	pari al	0.40%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	52.72	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↗
65+ anni	112	↗	pari al	0.36%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	130.00	↘	media regione	148.87	↘	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	126.81	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	0.00	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	6.36	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↗



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

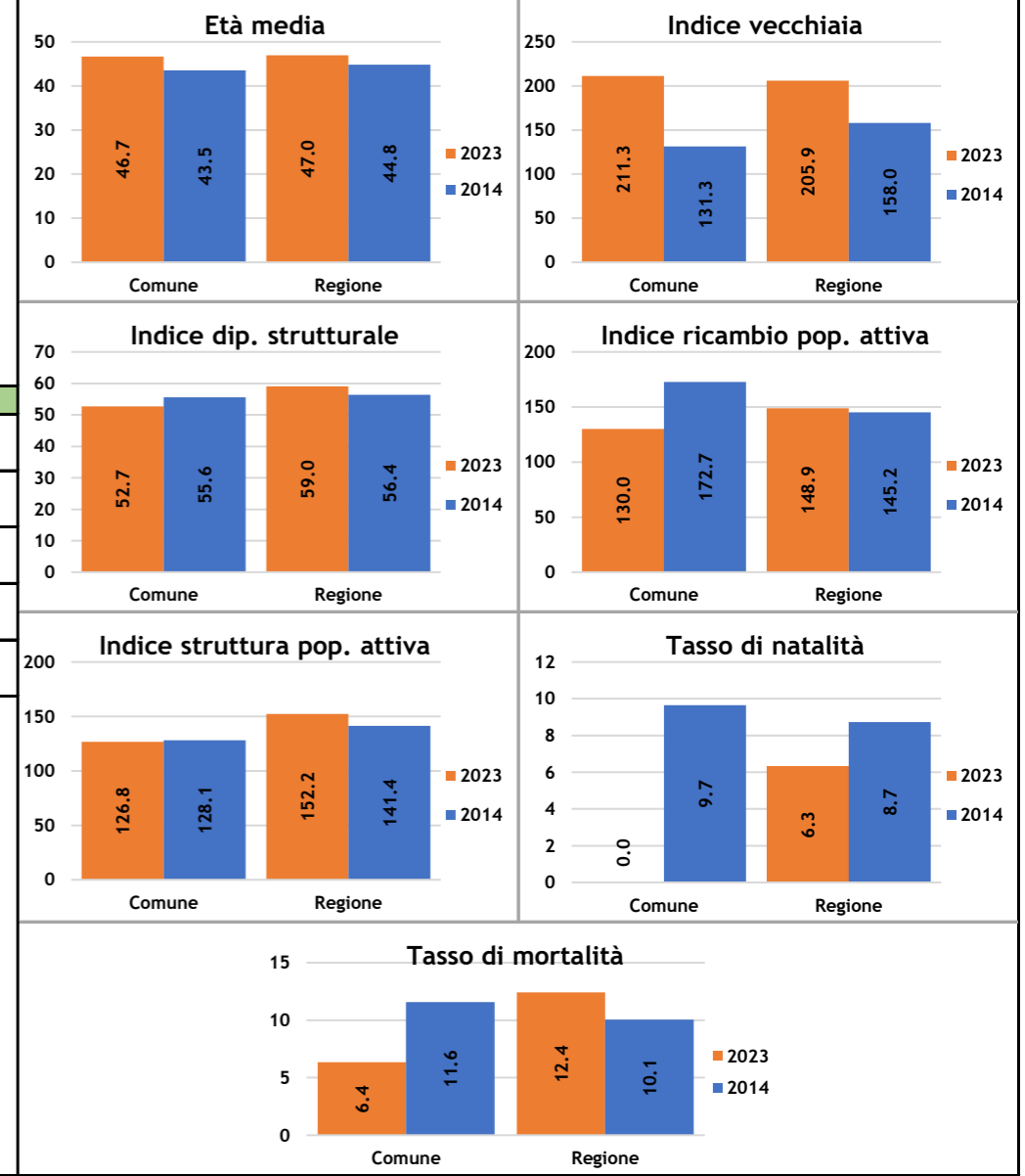
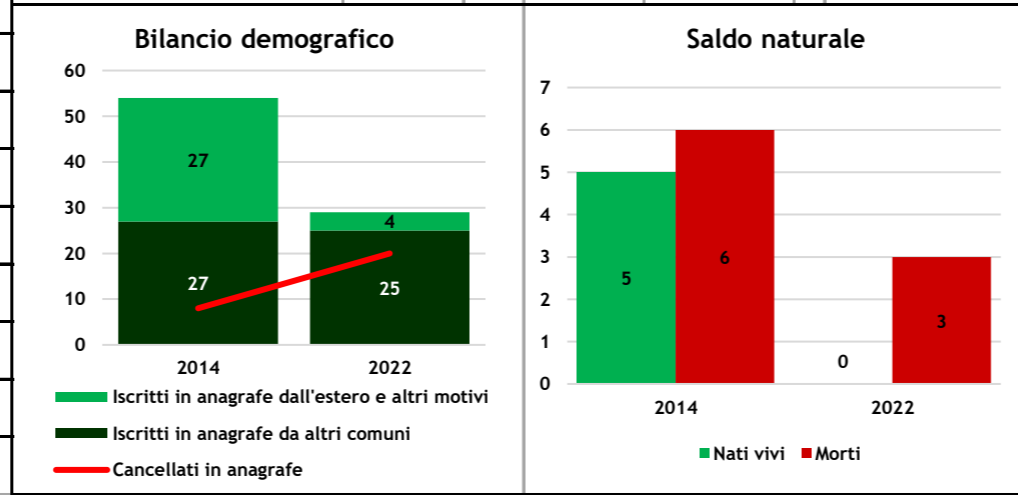
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	33	↗	pari al	0.27%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	81	↘	pari al	0.21%	↘	della regione	
Addetti medi	2.46	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

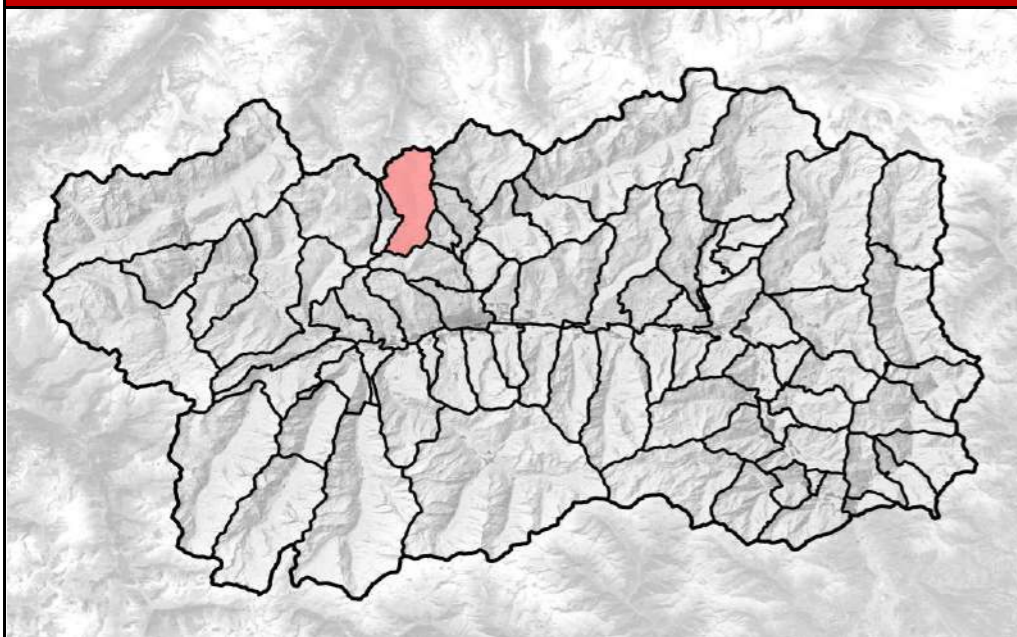
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	2	↘	pari al	0.3%	↗	0.1%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↘	0.0%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
F costruzioni	3	↘	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↘	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↗	0.1%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	10	↗	pari al	0.5%	↘	0.6%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	40	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
L attività immobiliari	1	↘	pari al	0.4%	↗	0.1%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↗	pari al	0.5%	↗	0.9%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	8	↗	pari al	0.2%	↗	0.3%	↗	della regione
O noleggior, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
P istruzione	2	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.4%	↘	0.7%	↗	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	25	↘	pari al	0.58%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	4	↘	pari al	0.46%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	20	↗	pari al	0.41%	↘	della regione
Nati vivi	0	↘	pari al	0.00%	↘	della regione
Morti	3	↘	pari al	0.20%	↘	della regione





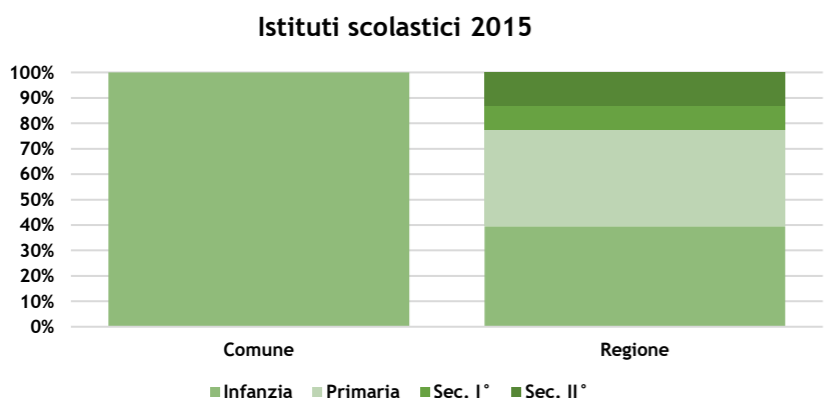
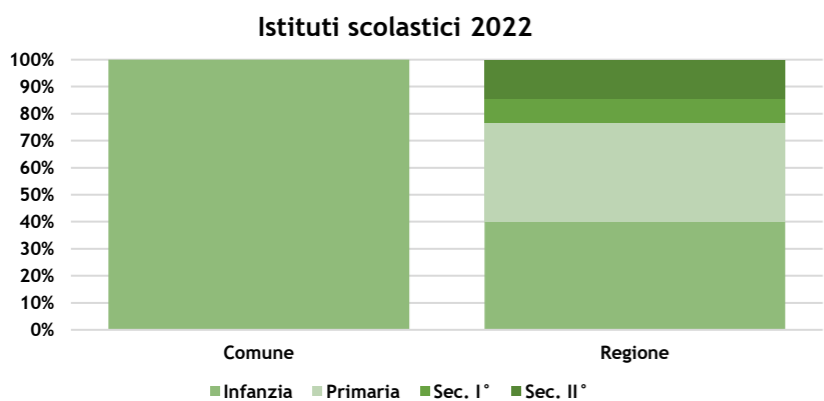
Comune di Etroubles



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

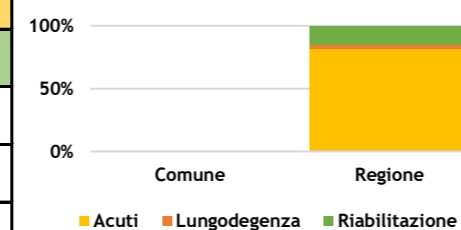
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

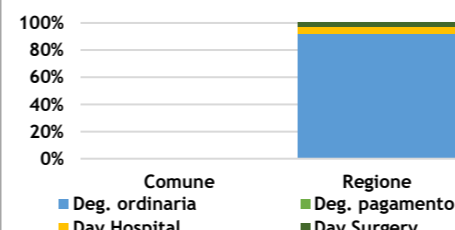
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

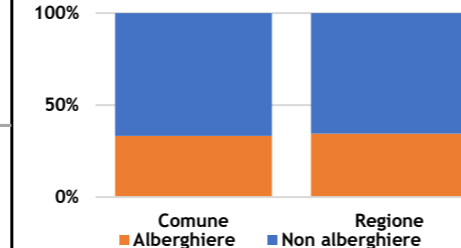
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	↑	pari al	0.67%	↑	della regione
Non alberghiere	6	↓	pari al	0.71%	↓	della regione

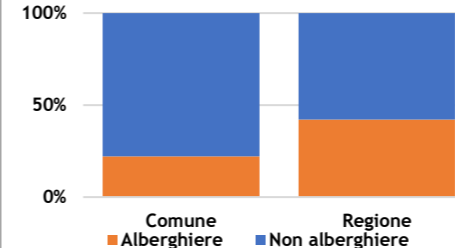
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	114	↑	pari al	0.46%	↑	della regione
Non alberghiere	358	→	pari al	1.13%	↓	della regione

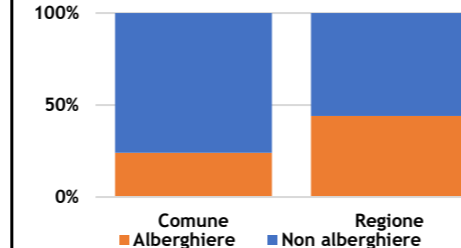
Strutture ricettive 2021



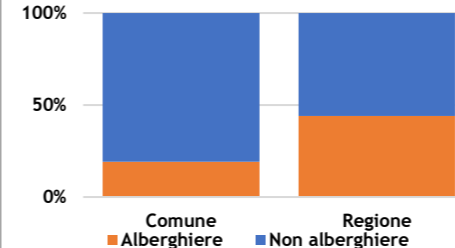
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



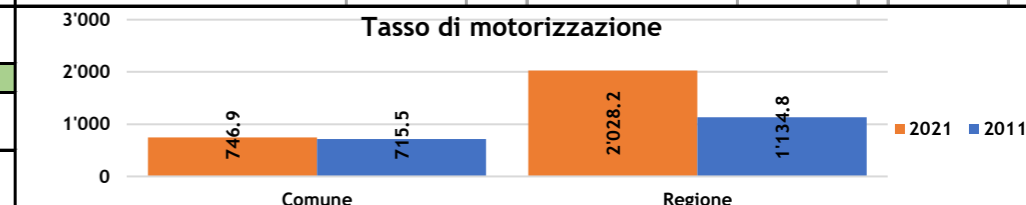
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

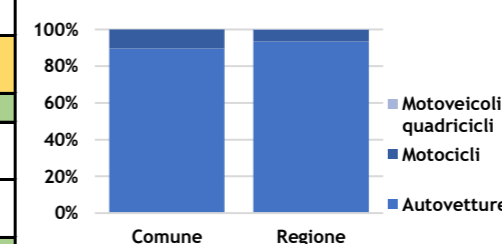
Tasso di motorizzazione	746.86	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



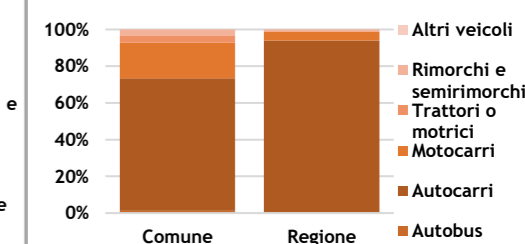
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	362	↗	pari al	0.14%	↓	della regione
Motocicli	42	↑	pari al	0.24%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	60	↑	pari al	0.09%	↓	della regione
Motocarri	16	↓	pari al	0.50%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	3	→	pari al	1.07%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	3	↓	pari al	0.46%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



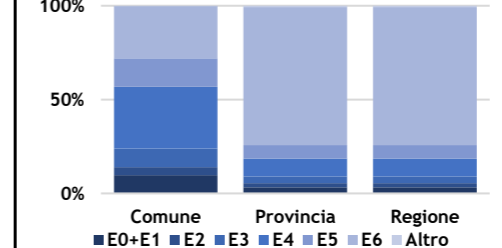
Parco veicolare merci 2021



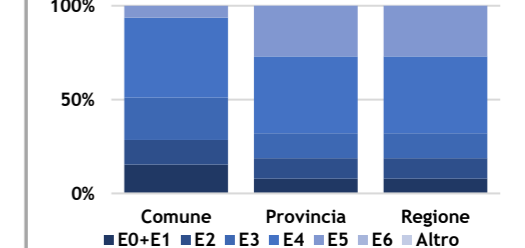
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	35	↓	pari al	0.44%	↗	della regione
Euro 2	15	↓	pari al	0.27%	↓	della regione
Euro 2	35	↓	pari al	0.39%	↘	della regione
Euro 4	118	↓	pari al	0.50%	↘	della regione
Euro 5	54	↓	pari al	0.30%	↑	della regione
Euro 6	99	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	1	↑	pari al	0.06%	↑	della regione

Classi emissive 2021



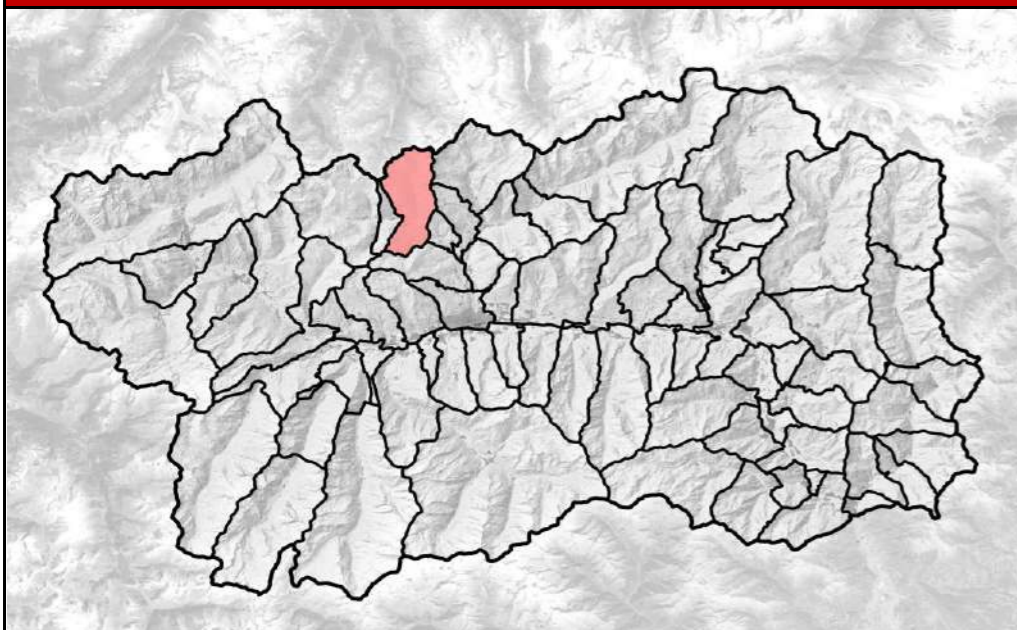
Classi emissive 2011





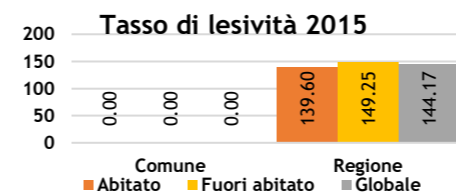
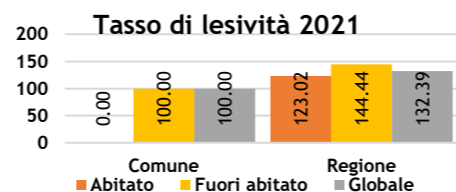
Comune di Etroubles

INCIDENTALITÀ

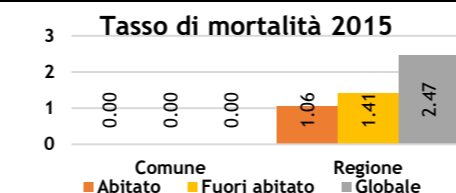
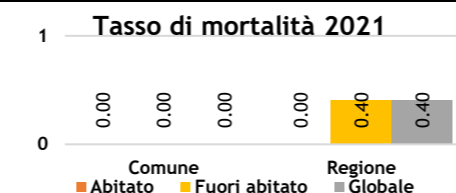


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

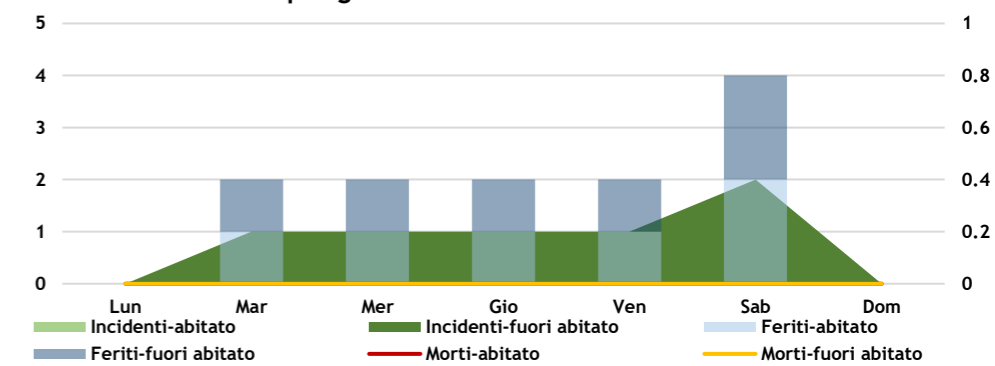
Tasso di lesività	100.00	↑	media regione	132.39	↓	144.17	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44	↓	149.25	→



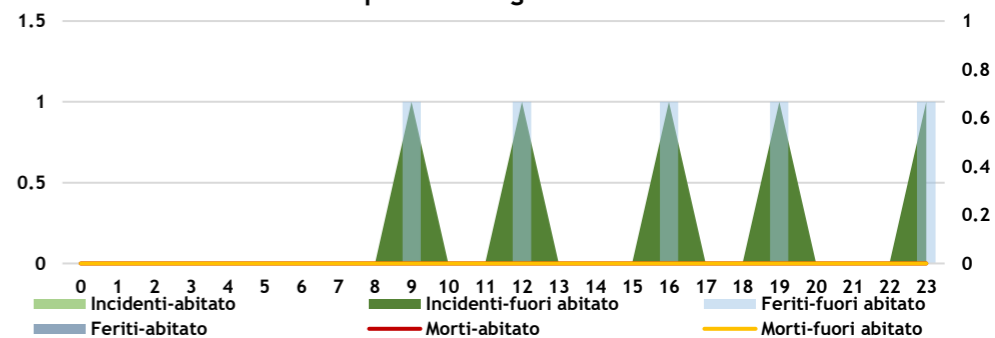
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

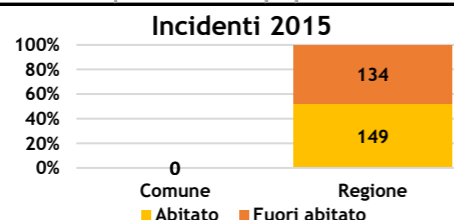
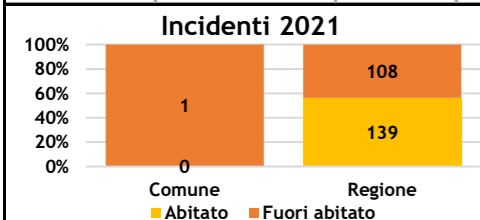


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



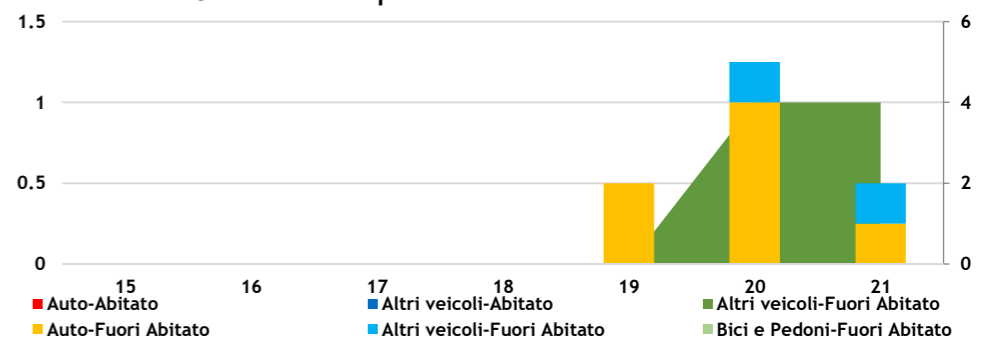
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%	↑	della regione

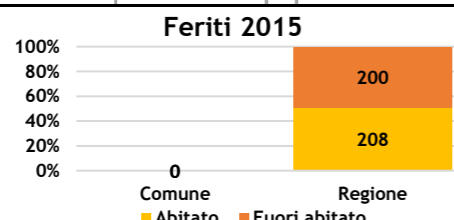
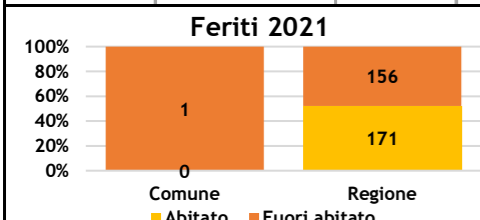


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)							
Incidenti ogni 100'000 abitanti	209.21	↑	media regione	200.89	↔	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	209.21	↑	media regione	265.95	↓	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	20.53	↑	media regione	7.30	↑	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	20.53	↑	media regione	9.66	↑	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

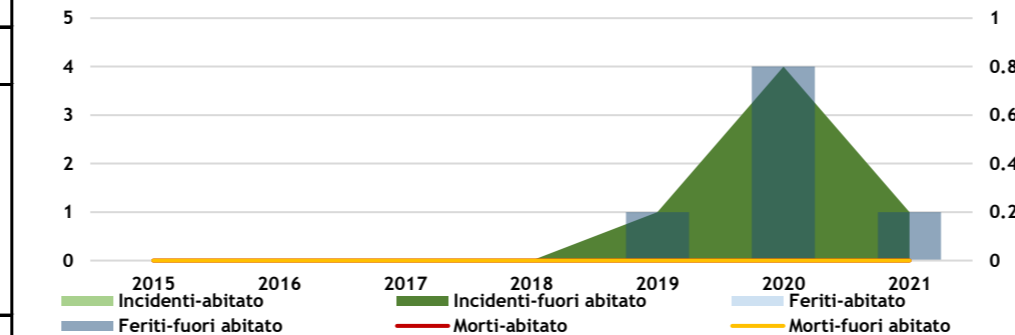
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



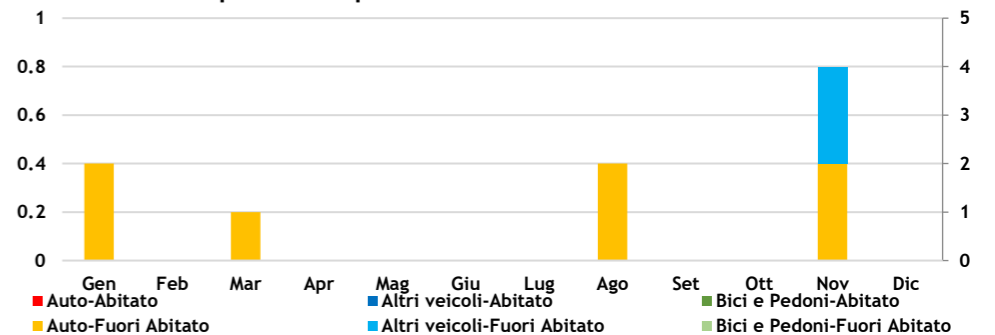
Feriti	1	↑	pari al	0.31%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.64%	↑	della regione



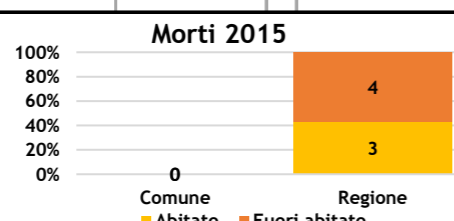
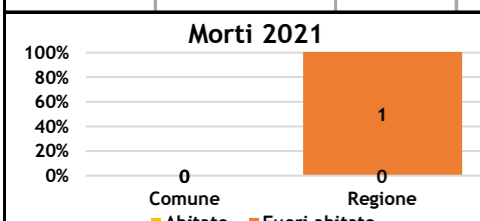
Serie storica 2015-2021



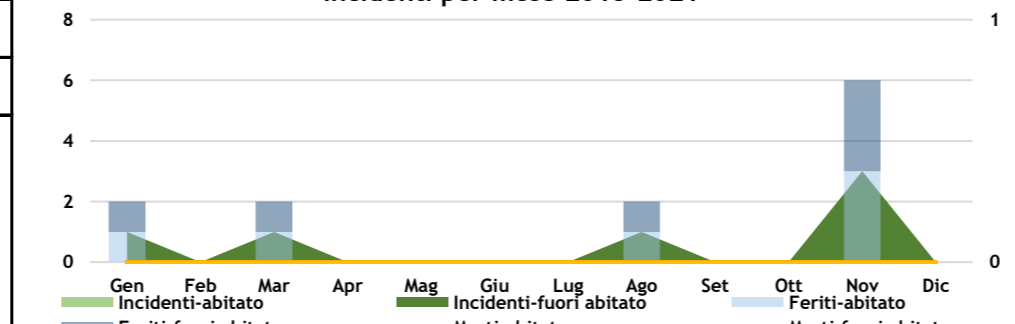
Tipo veicolo per mese 2015-2021



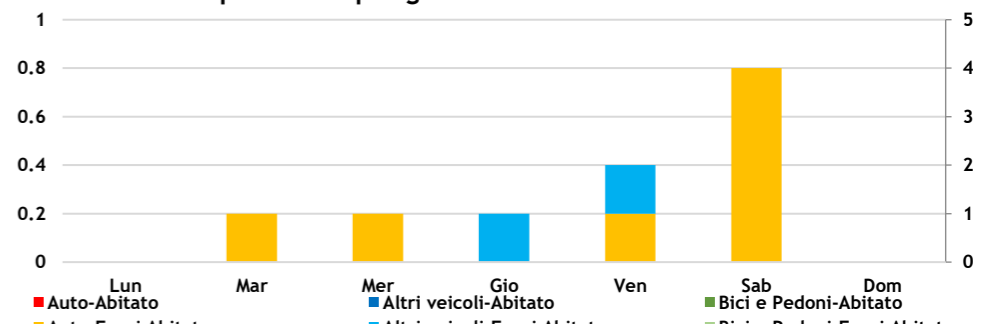
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



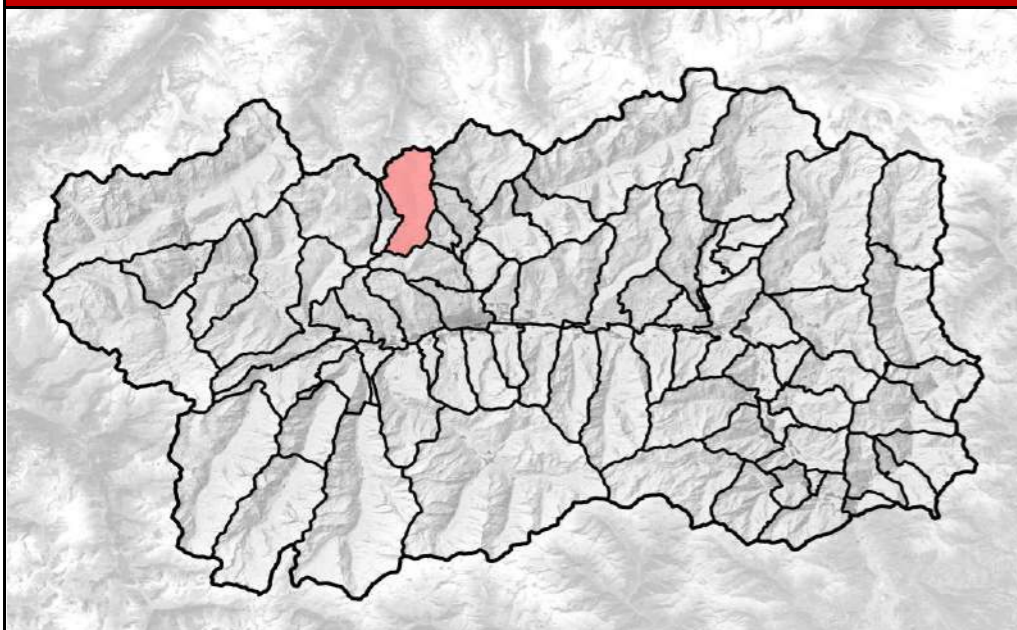
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





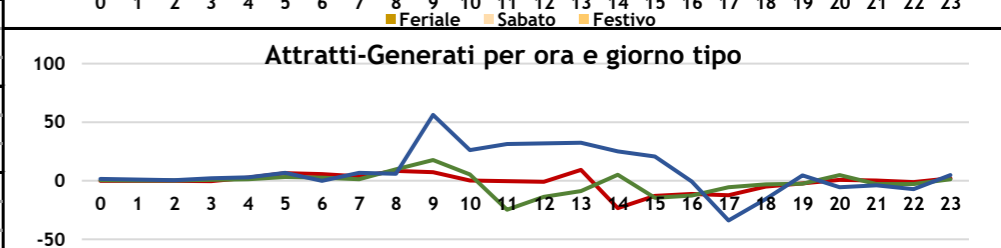
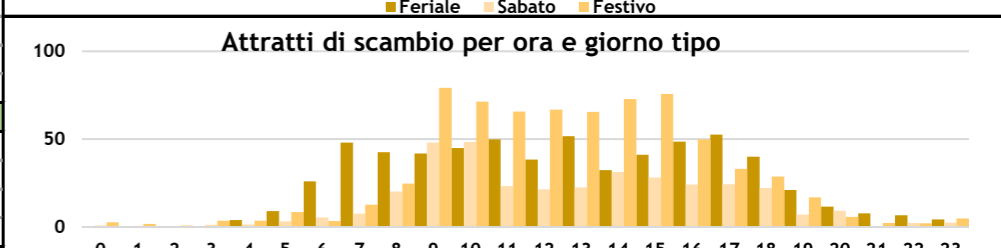
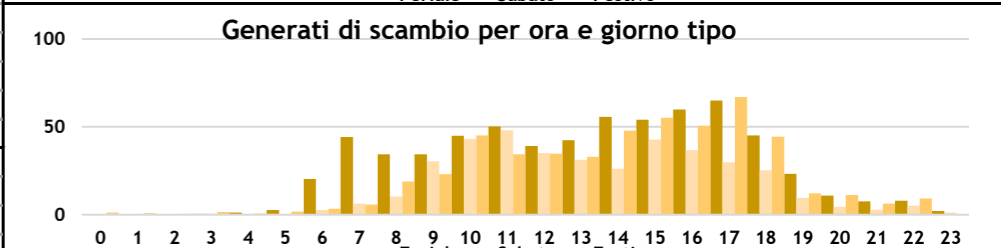
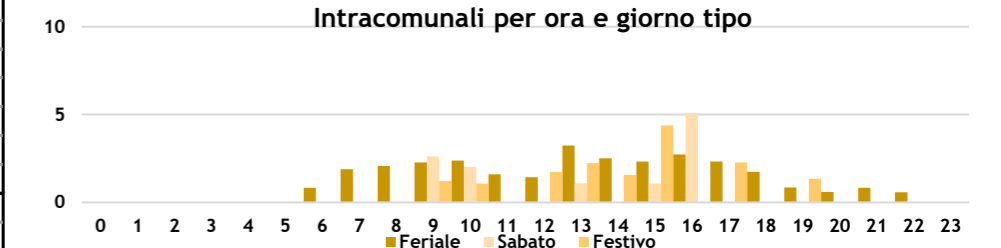
Comune di Etroubles

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	Variazione	Della Regione
Feriale	scambio	Intracomunali	30	4.5%	pari al	0.0%
		intra regione	510	75.4%	pari al	0.2%
		Italia	118	17.5%	pari al	0.7%
	Attratti	intra regione	499	76.4%	pari al	0.2%
		Italia	108	16.6%	pari al	0.6%
		Estero	15	2.4%	pari al	0.4%
Sabato	scambio	Intracomunali	12	2.9%	pari al	0.0%
		intra regione	280	69.3%	pari al	0.2%
		Italia	84	20.7%	pari al	0.7%
	Attratti	intra regione	231	63.0%	pari al	0.1%
		Italia	100	27.3%	pari al	0.7%
		Estero	24	6.5%	pari al	0.4%
Festivo	scambio	Intracomunali	16	3.0%	pari al	0.0%
		intra regione	396	75.5%	pari al	0.2%
		Italia	87	16.6%	pari al	0.4%
	Attratti	intra regione	473	65.8%	pari al	0.3%
		Italia	204	28.4%	pari al	1.2%
		Estero	26	3.6%	pari al	0.6%

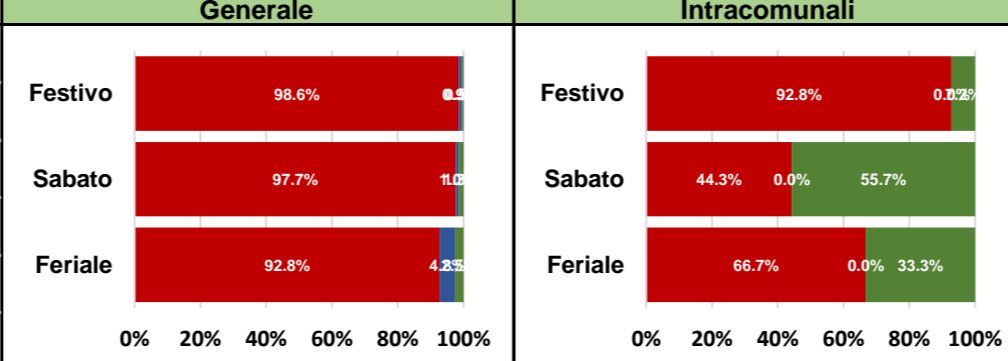
Approfondimenti comunali



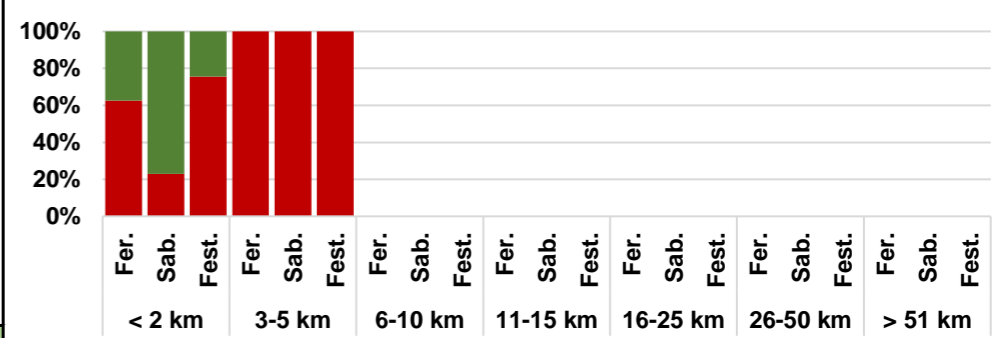
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	92.8%	66.7%	92.0%	94.8%	77%	↑	
	Pubblico	4.8%	0.0%	6.2%	3.5%	14%	↓	
	Mob. attiva	2.5%	33.3%	1.8%	1.7%	9%	↓	
Sabato	Privato	97.7%	44.3%	98.3%	98.8%	82%	↑	
	Pubblico	1.0%	0.0%	1.1%	0.8%	10%	↓	
	Mob. attiva	1.3%	55.7%	0.6%	0.4%	8%	↓	
Festivo	Privato	98.6%	92.8%	99.0%	98.5%	86%	↑	
	Pubblico	0.9%	0.0%	1.0%	0.8%	6%	↓	
	Mob. attiva	0.5%	7.2%	0.0%	0.7%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



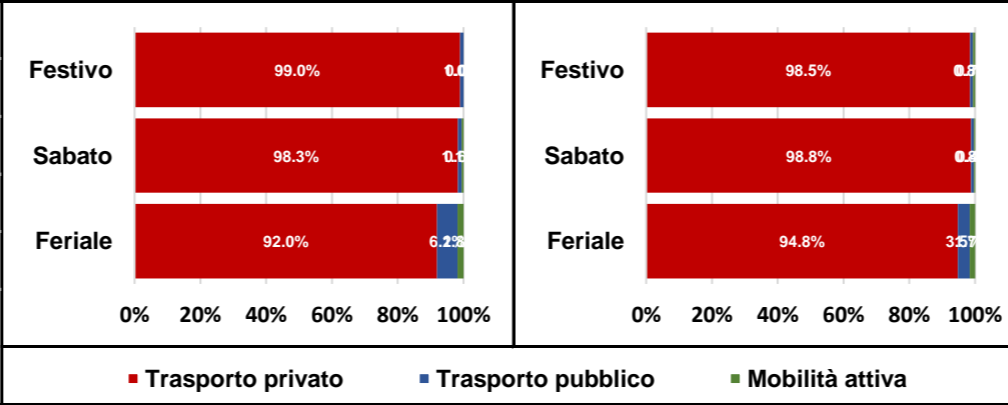
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	30	4.45%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	647	95.55%	pari al	0.24%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	623	95.38%	pari al	0.23%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.42	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	8.05	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.35	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	7.68	Reg. 6.88	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		44.9%					
Prima origine intraregionale		5.04%					
Comune Aosta		31.4%					

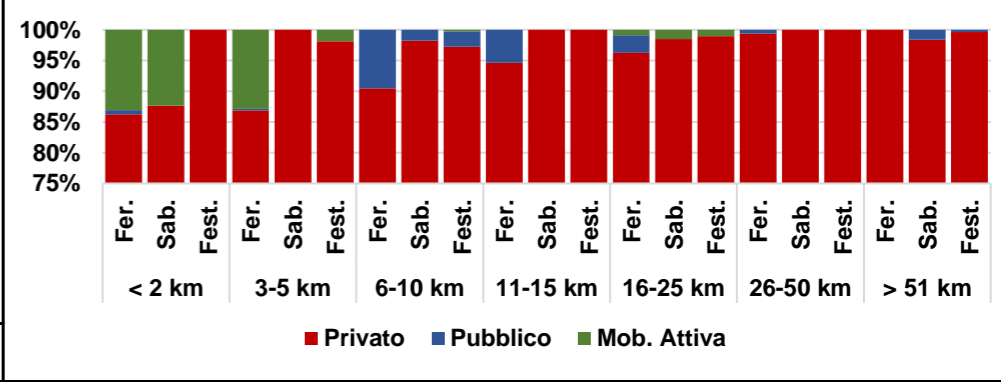
Intracomunali	12	2.93%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	392	97.07%	pari al	0.22%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	355	96.78%	pari al	0.19%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.85	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	4.53	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.82	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	4.38	Reg. 4.70	↓
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Cogne		22.6%					
Prima origine intraregionale		5.02%					
Comune Aosta		27.8%					

Intracomunali	16	3.01%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	509	96.99%	pari al	0.26%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	703	97.80%	pari al	0.37%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.10	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	8.86	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.06	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	8.66	Reg. 4.91	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		35.6%					
Prima origine intraregionale		2.32%					
Comune Aosta		25.5%					

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



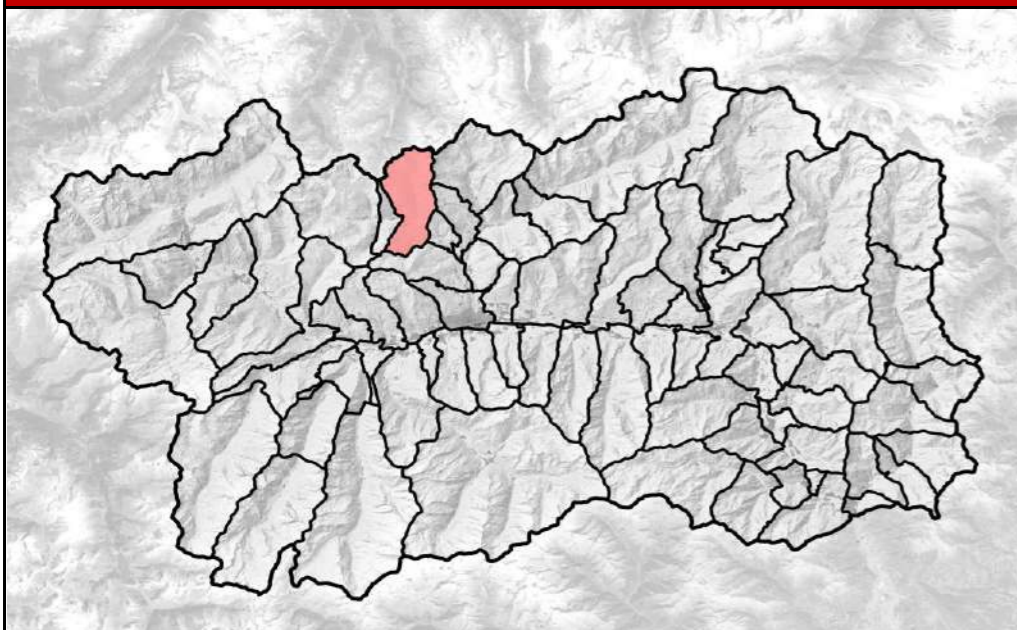
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



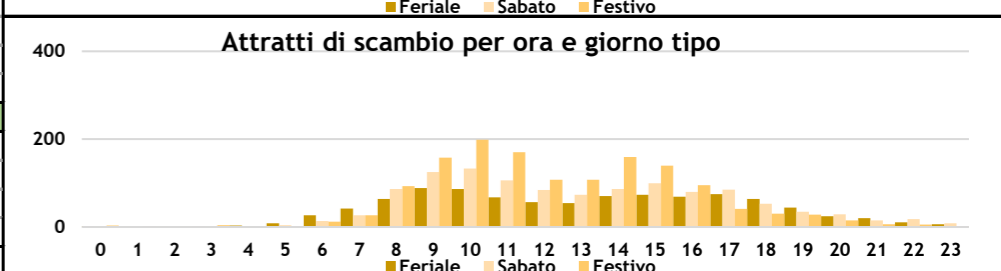
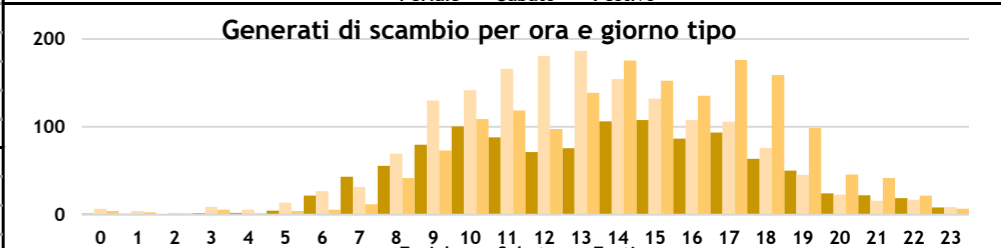
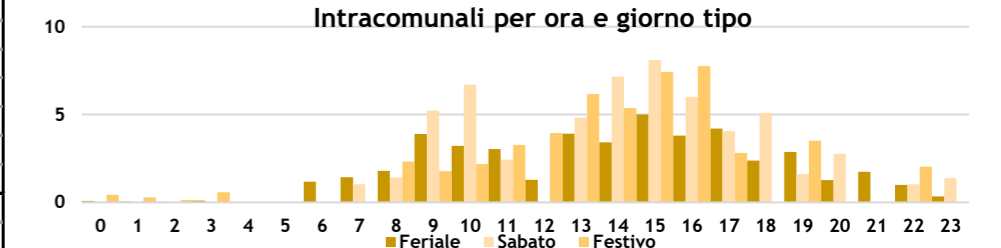
Comune di Etroubles

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	46	3.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	860	73.2%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	220	18.8%	pari al	0.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	48	4.1%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		intra regione	794	78.8%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	134	13.3%	pari al	0.5%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	59	3.4%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	1'015	59.1%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Italia	541	31.5%	pari al	1.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	103	6.0%	pari al	0.9%	↑ della Regione
		intra regione	853	69.6%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	262	21.4%	pari al	0.7%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	50	3.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	1'185	70.5%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		Italia	328	19.5%	pari al	0.6%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	117	7.0%	pari al	1.2%	↑ della Regione
		intra regione	1'031	70.6%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		Italia	318	21.8%	pari al	0.8%	↑ della Regione
Attratti	Estero	61	4.2%	pari al	0.6%	↑ della Regione	

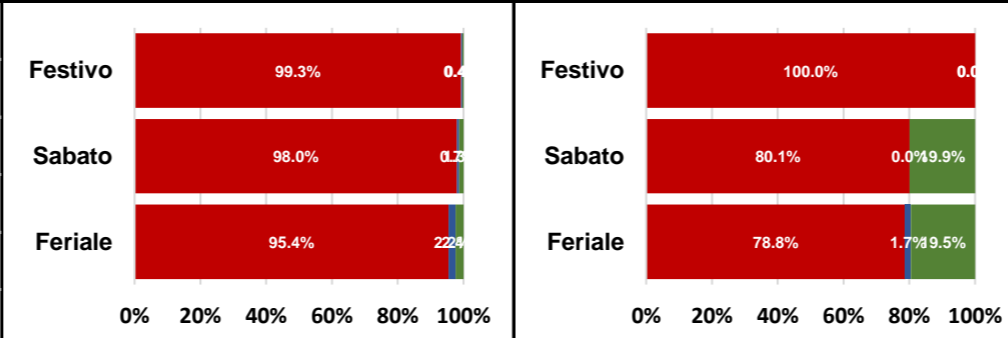
Approfondimenti comunali



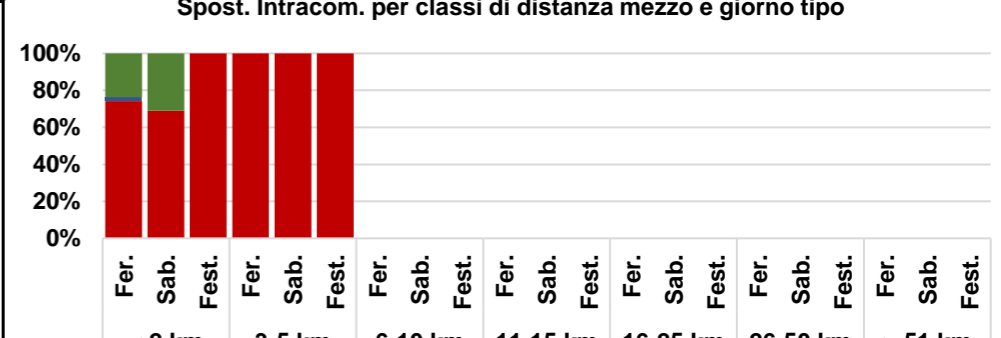
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	95.4%	78.8%	97.0%	94.3%	83%	59%	88%
	Pubblico	2.2%	1.7%	1.3%	3.3%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	2.4%	19.5%	1.7%	2.4%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	98.0%	80.1%	99.1%	97.3%	85%	60%	90%
	Pubblico	0.7%	0.0%	0.2%	1.4%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	1.3%	19.9%	0.7%	1.3%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	99.3%	100.0%	98.9%	99.7%	87%	59%	92%
	Pubblico	0.4%	0.0%	0.4%	0.3%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	0.4%	0.0%	0.7%	0.0%	8%	33%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	46	3.92%	pari al	0.04%	↓ della Regione
Generati di scambio	1'128	96.08%	pari al	0.36%	↑ della Regione
Attratti di scambio	960	95.42%	pari al	0.30%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	2.46	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale 12.41	Reg. 11.17
Tasso gen. di scambio	2.36	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio 11.84	Reg. 8.16

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Aosta	41.1%	
	Prima origine intraregionale		
Comune Aosta		27.6%	3.98%

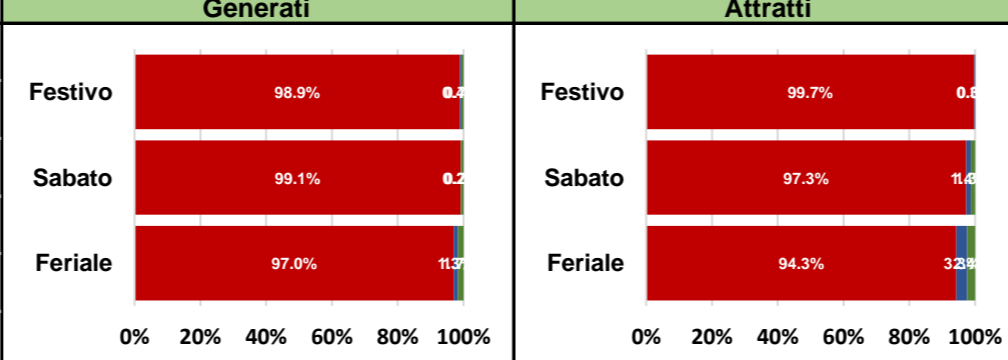
Intracomunali	59	3.43%	pari al	0.05%	↓ della Regione
Generati di scambio	1'659	96.57%	pari al	0.52%	↑ della Regione
Attratti di scambio	1'167	95.20%	pari al	0.35%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	3.59	Reg. 3.63	→	Tasso att. totale 15.11	Reg. 11.77
Tasso gen. di scambio	3.47	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio 14.38	Reg. 8.46

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Châtillon	22.8%	
	Prima origine intraregionale		
Comune Aosta		19.6%	2.89%

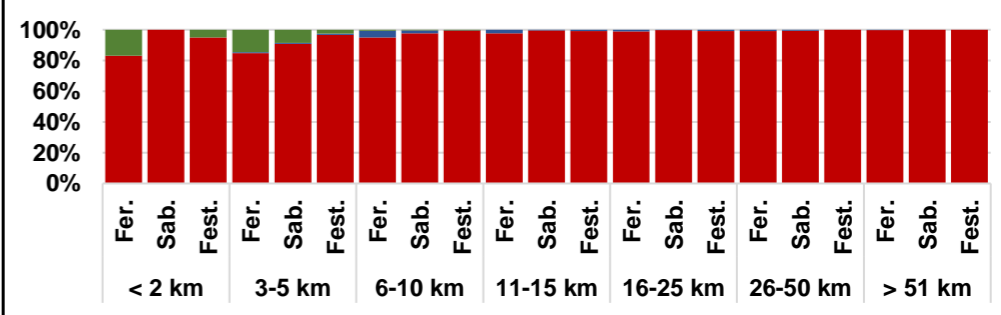
Intracomunali	50	2.98%	pari al	0.04%	↓ della Regione
Generati di scambio	1'630	97.02%	pari al	0.48%	↑ della Regione
Attratti di scambio	1'410	96.57%	pari al	0.44%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	3.52	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale 18.00	Reg. 11.16
Tasso gen. di scambio	3.41	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio 17.38	Reg. 8.22

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune Aosta	13.0%	
	Prima origine intraregionale		
Comune Aosta		37.1%	3.01%

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



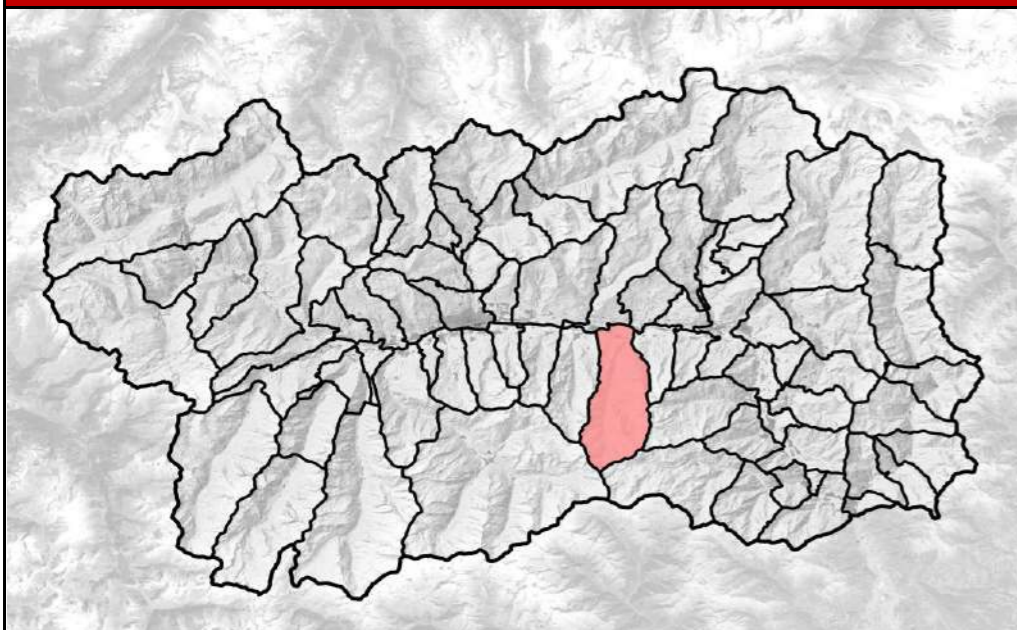
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Fénis

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	541	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	C - Cintura		
Area interna SNAI	-		

Superficie	68.12	kmq	pari al	2.1%	della regione
Densità abitativa	26.0	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	6.21%		media regione	29.01%	↓

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'771	→	pari al	1.44%	→	della regione
di cui stranieri	73	↓	pari al	0.91%	↓	della regione

Malessere demografico	2022	BUONA	2011	DISCRETA	↑
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)						
0-14 anni	249	↘	pari al	1.67%	↘	della regione
15-64 anni	1'118	↘	pari al	1.45%	→	della regione
65+ anni	404	↑	pari al	1.32%	↘	della regione

Età media	45.72	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↗
Indice vecchiaia	162.25	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
Indice di dipendenza strutturale	58.41	↑	media regione	59.03	→	56.41	↘
Indice di ricambio della popolazione attiva	203.75	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↗
Indice di struttura della popolazione attiva	170.05	↑	media regione	152.23	↑	141.38	↗
Tasso di natalità	6.15	↓	media regione	6.31	→	8.73	↑
Tasso di mortalità	13.42	↘	media regione	12.41	↗	10.05	↑

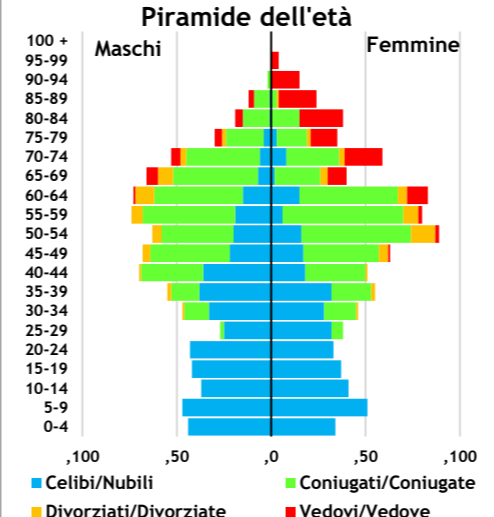
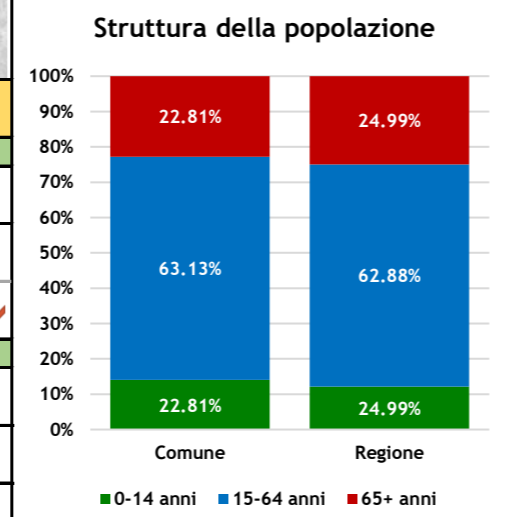
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

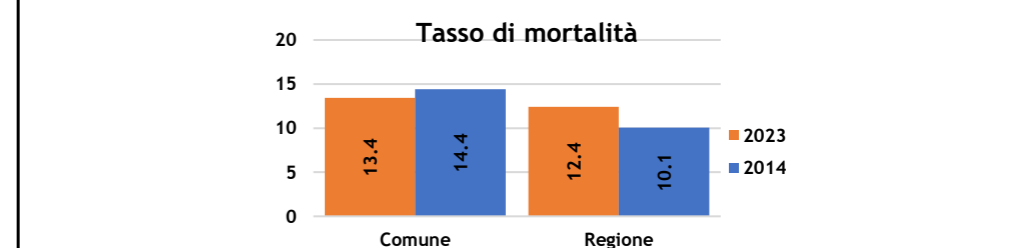
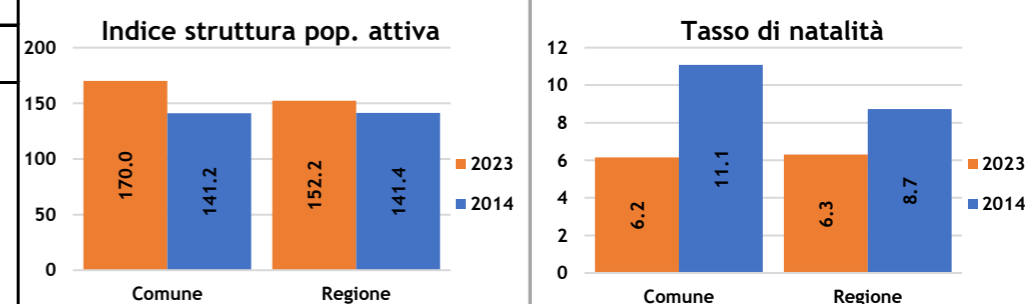
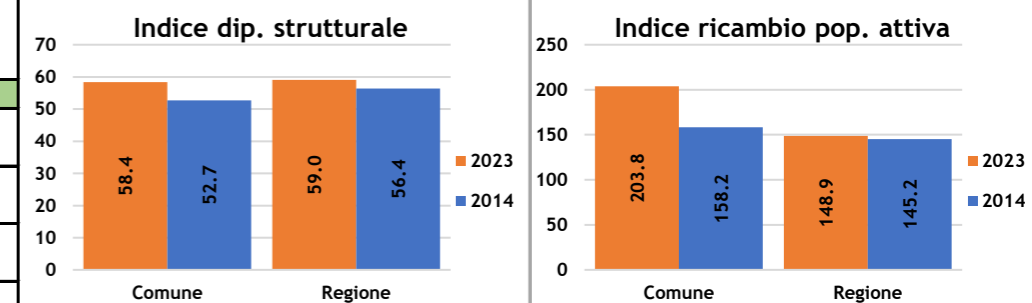
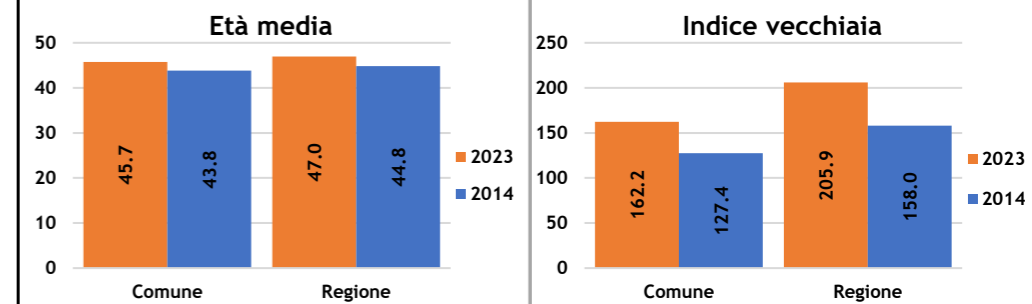
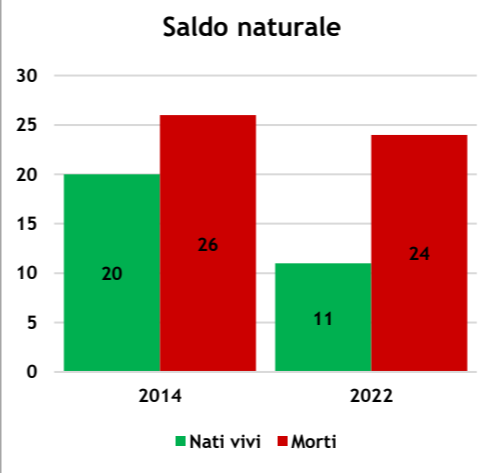
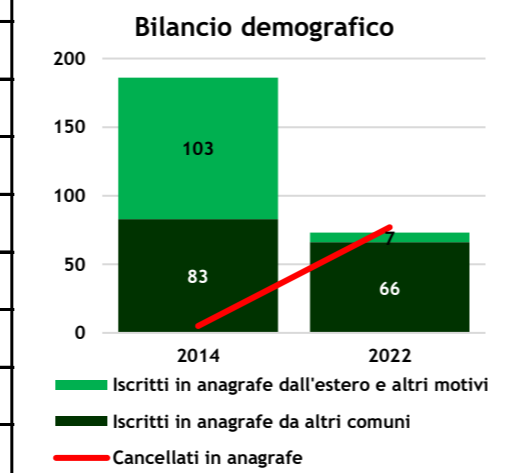
Unità locali	84	↘	pari al	0.70%	→	della regione	
Addetti alle unità locali	164	↘	pari al	0.42%	↗	della regione	
Addetti medi	1.95	↗	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	4	↘	pari al	0.6%	↑	0.2%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↘	pari al	0.9%	↓	0.0%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	19	↘	pari al	1.0%	↓	0.9%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	14	↘	pari al	0.7%	↑	0.5%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↑	0.1%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	15	↘	pari al	0.8%	↑	0.6%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	40	↘	pari al	0.4%	→	0.1%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1	↘	pari al	0.4%	→	0.1%	→	della regione
L attività immobiliari	2	↘	pari al	0.8%	↗	0.7%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↘	pari al	0.5%	↓	0.7%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	6	↘	pari al	0.5%	→	0.3%	↗	della regione
O nolegg. agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	9	↘	pari al	0.7%	↑	0.3%	↑	della regione
P istruzione	5	↘	pari al	0.7%	↑	0.3%	↑	della regione
Q sanità e assistenza sociale	8	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
S altre attività di servizi	6	↘	pari al	0.9%	→	0.3%	↓	della regione
	0	↘	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
	3	↘	pari al	0.6%	↑	0.4%	↑	della regione
	4	↘	pari al					della regione

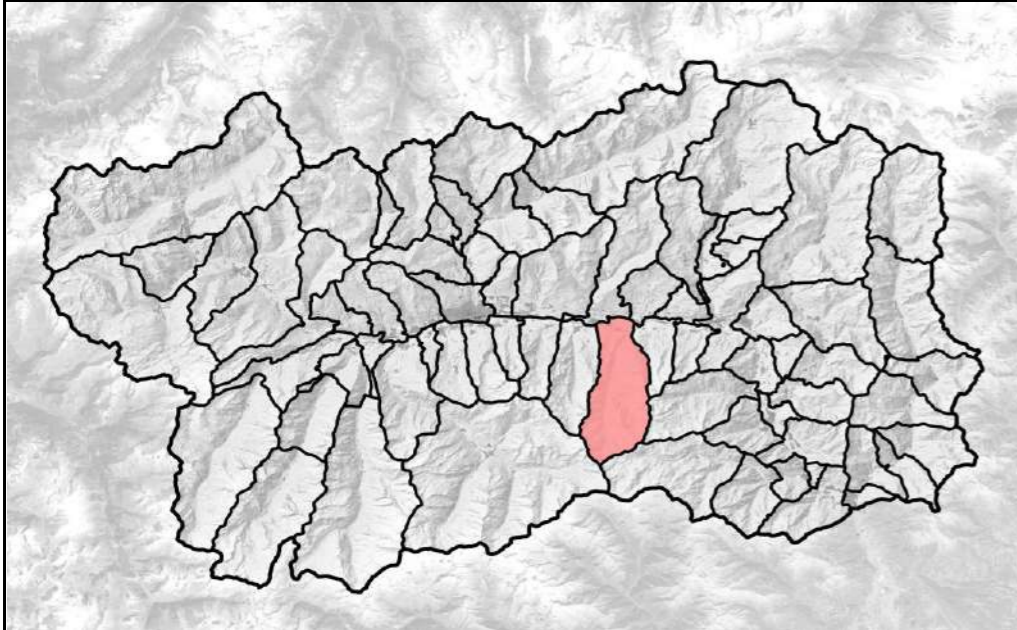


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	66	↓	pari al	1.52%	→	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	7	↓	pari al	0.80%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	77	↑	pari al	1.58%	↑	della regione
Nati vivi	11	↓	pari al	1.41%	↓	della regione
Morti	24	↘	pari al	1.57%	↓	della regione





Comune di Fénis

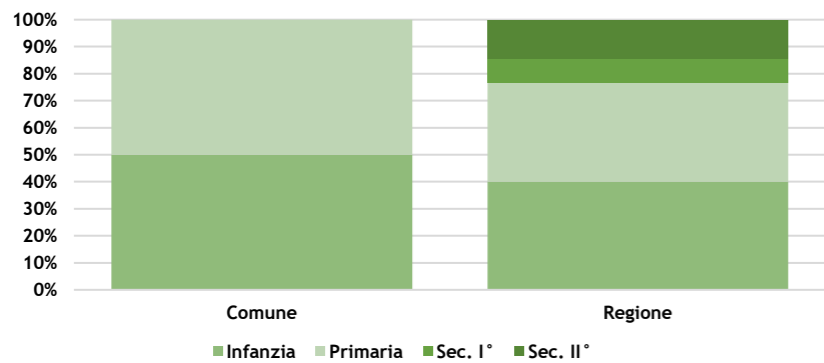


ISTRUZIONE

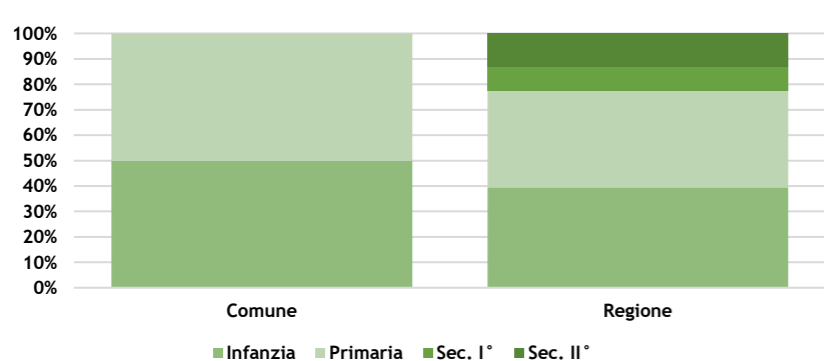
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

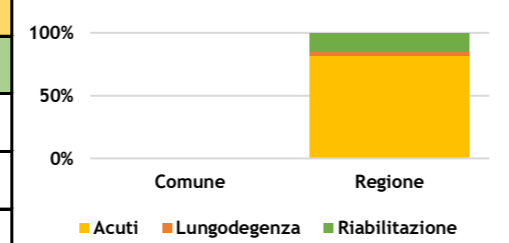
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

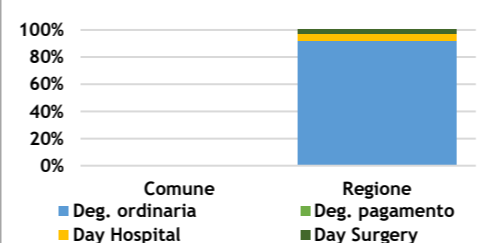
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

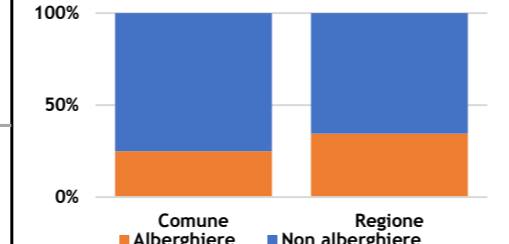
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	→	pari al	0.67%	↗	della regione
Non alberghiere	9	↑	pari al	1.06%	↘	della regione

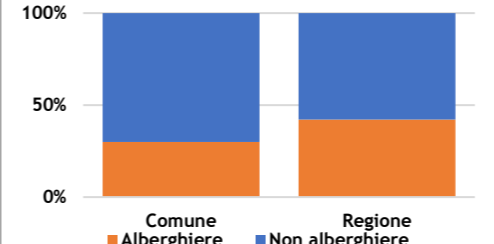
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	86	→	pari al	0.34%	→	della regione
Non alberghiere	112	↑	pari al	0.35%	↑	della regione

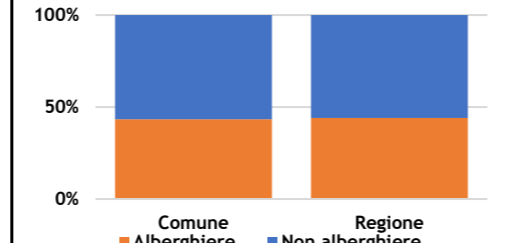
Strutture ricettive 2021



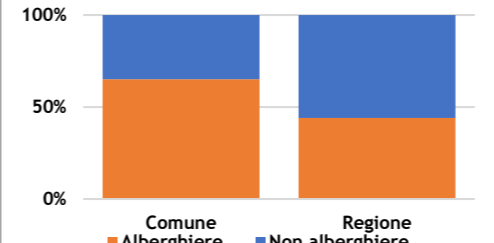
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



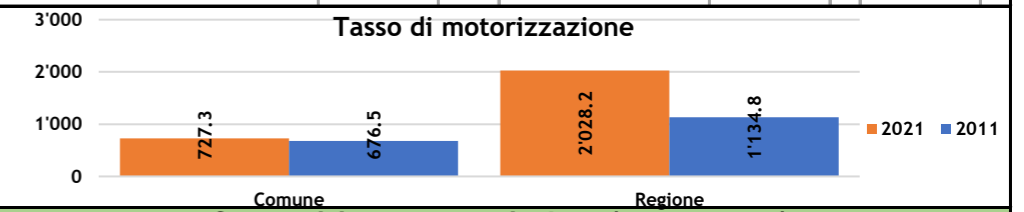
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

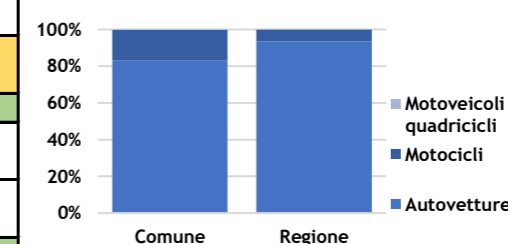
Tasso di motorizzazione	727.27	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



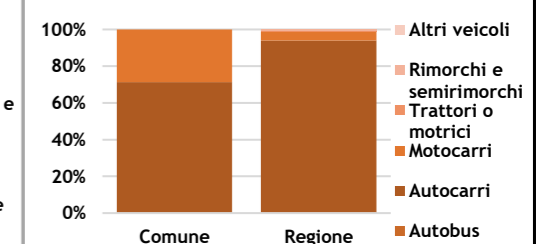
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'320	↗	pari al	0.52%	↓	della regione
Motocicli	266	↑	pari al	1.55%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	4	↑	pari al	1.02%	↑	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	236	↘	pari al	0.37%	↓	della regione
Motocarri	95	↘	pari al	2.98%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



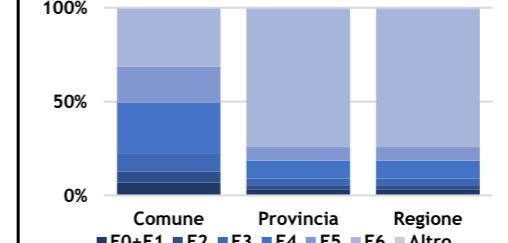
Parco veicolare merci 2021



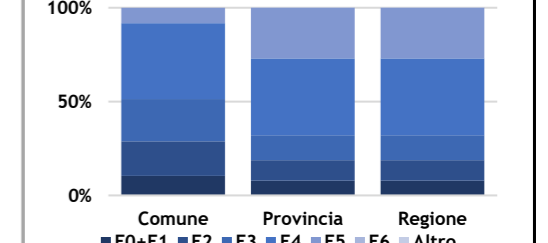
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	88	↓	pari al	1.11%	↗	della regione
Euro 2	75	↓	pari al	1.36%	↓	della regione
Euro 2	128	↓	pari al	1.43%	→	della regione
Euro 4	344	↓	pari al	1.45%	→	della regione
Euro 5	248	↓	pari al	1.38%	↑	della regione
Euro 6	398	↑	pari al	0.22%	↑	della regione
Altro	7	↑	pari al	0.43%	↑	della regione

Classi emissive 2021



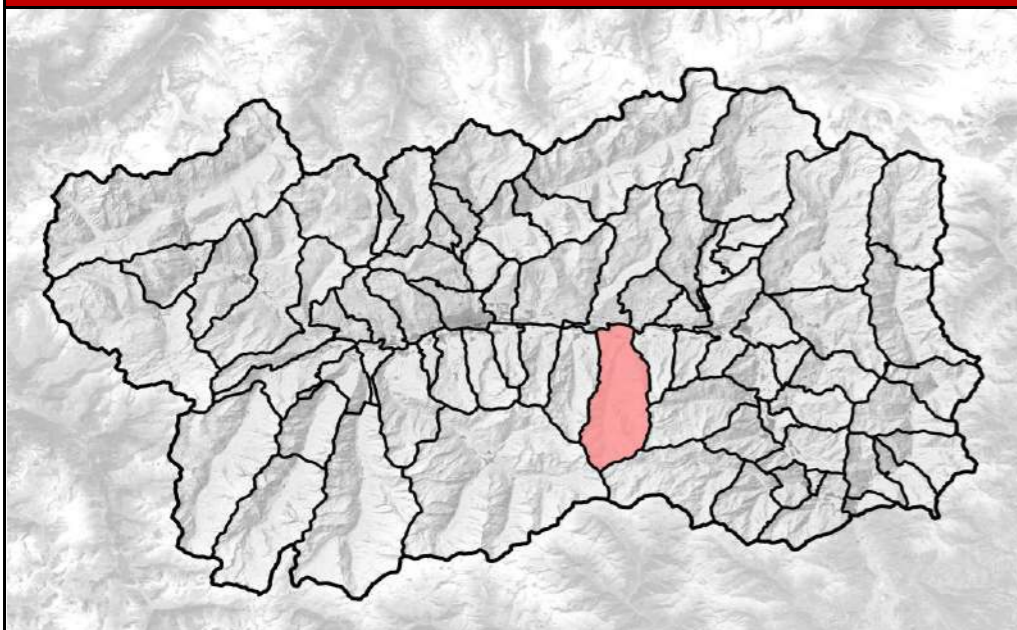
Classi emissive 2011



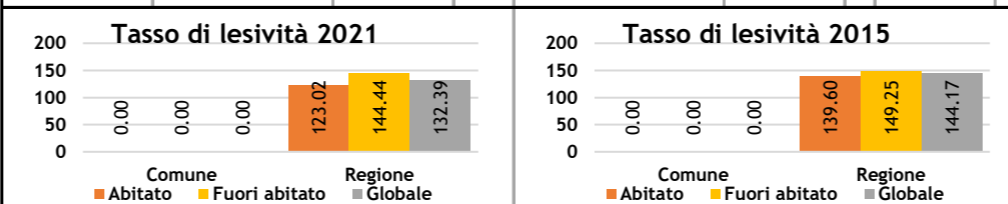


Comune di Fénis

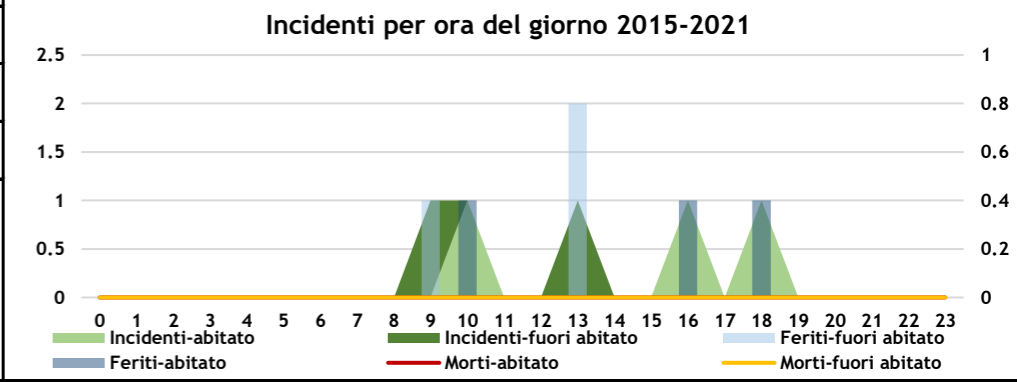
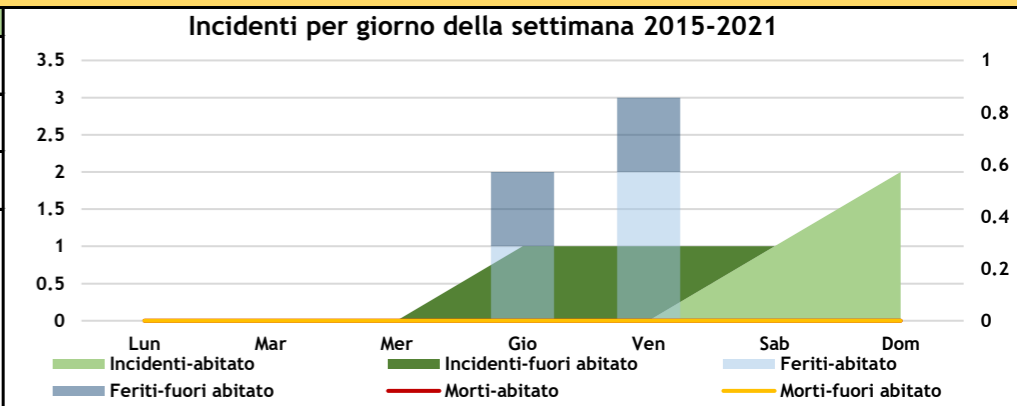
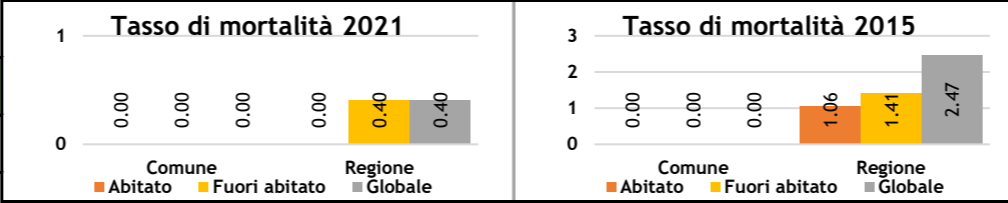
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

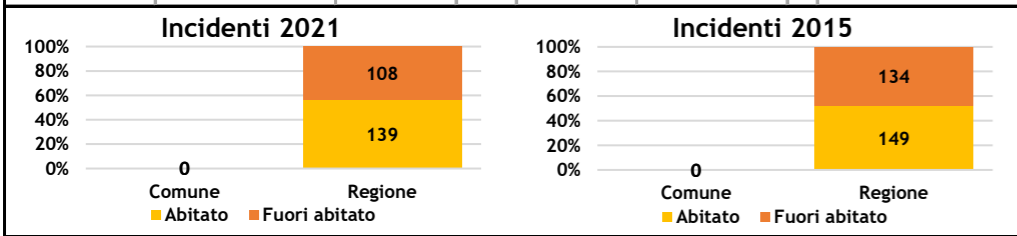


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



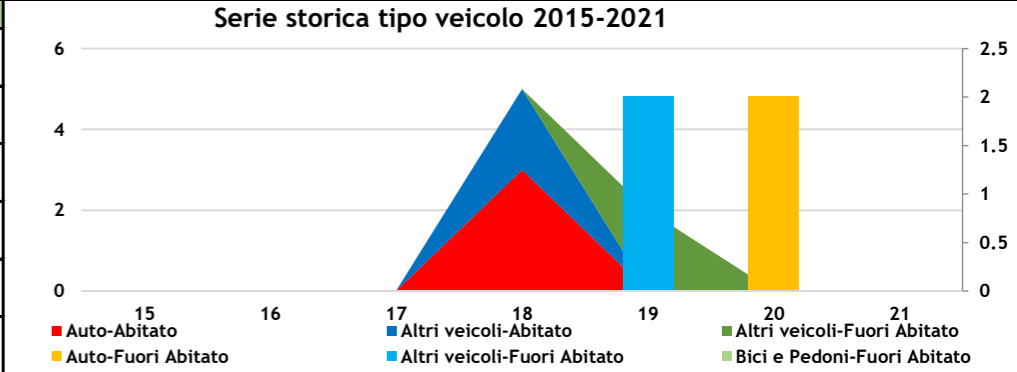
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%

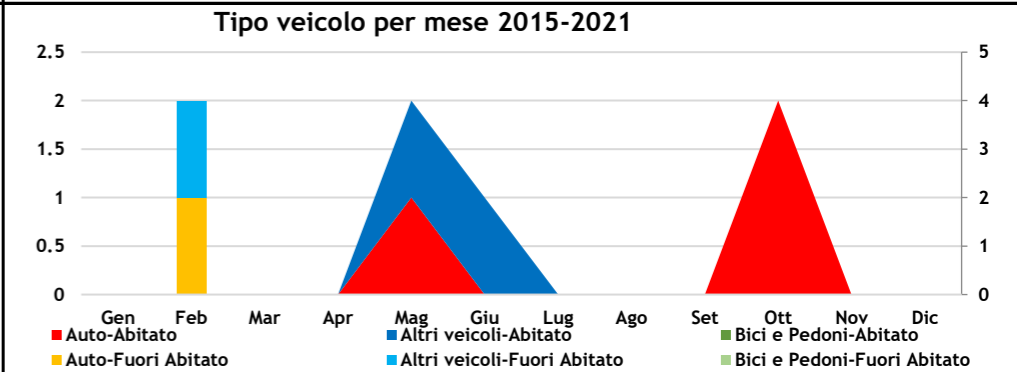
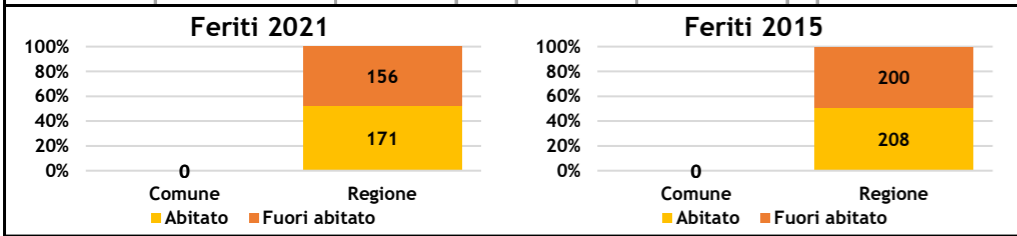


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

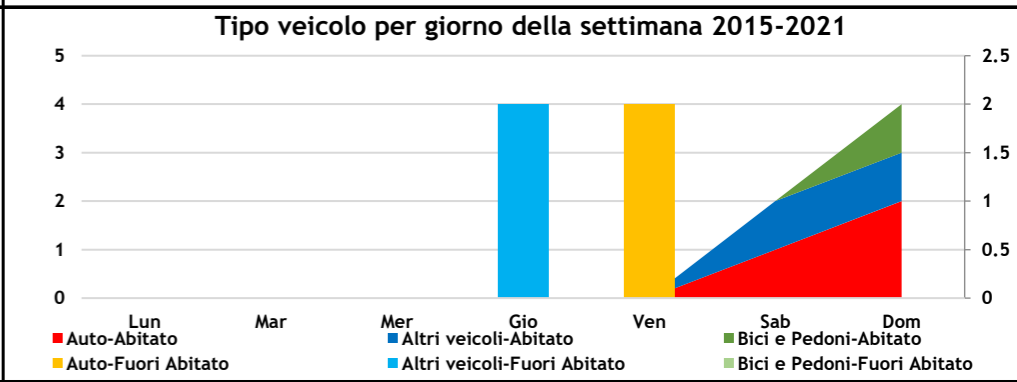
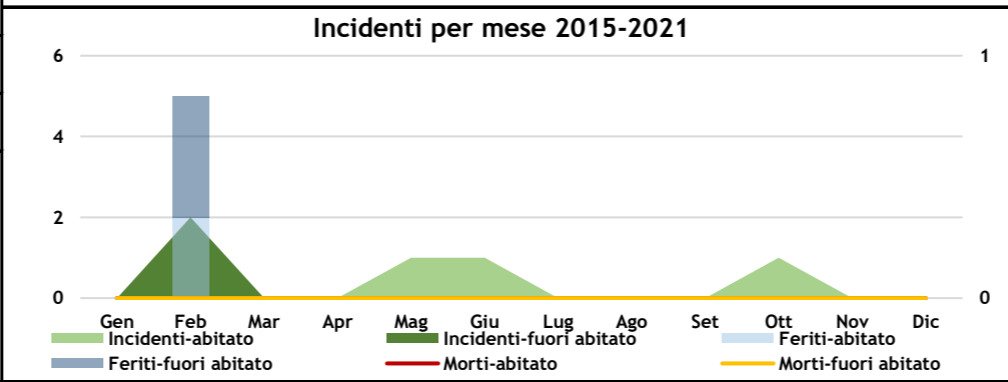
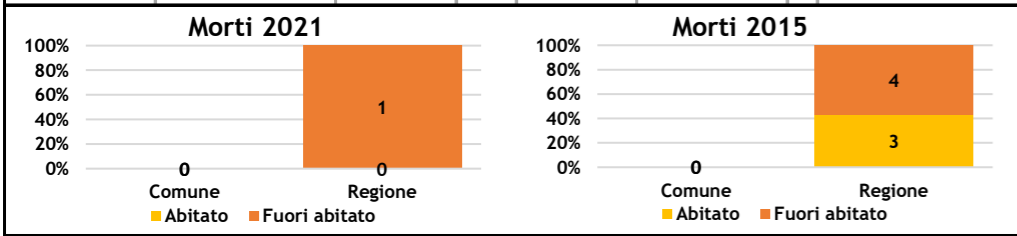
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%



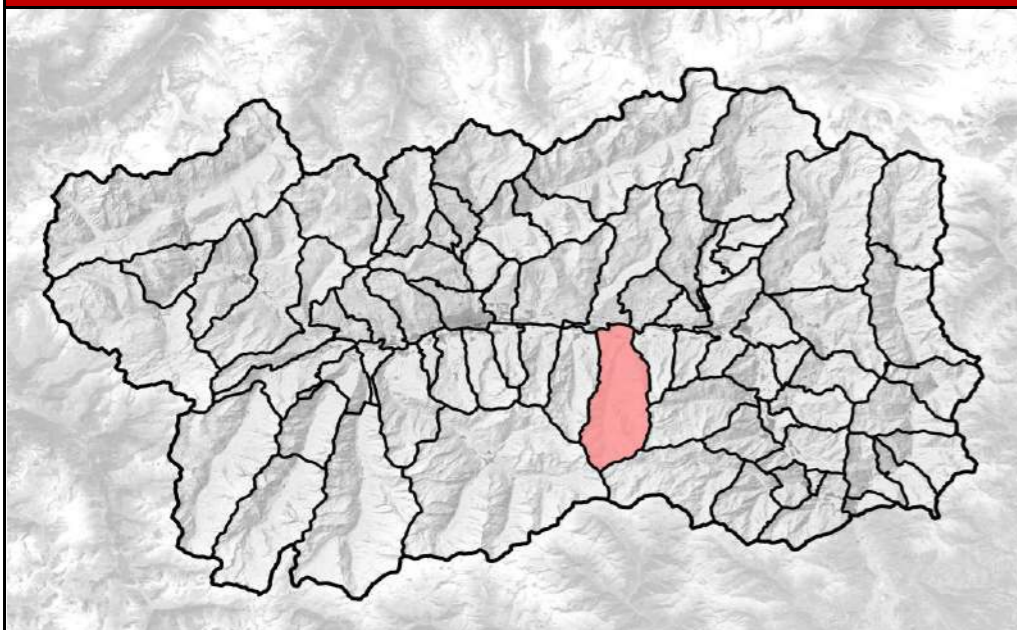
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%





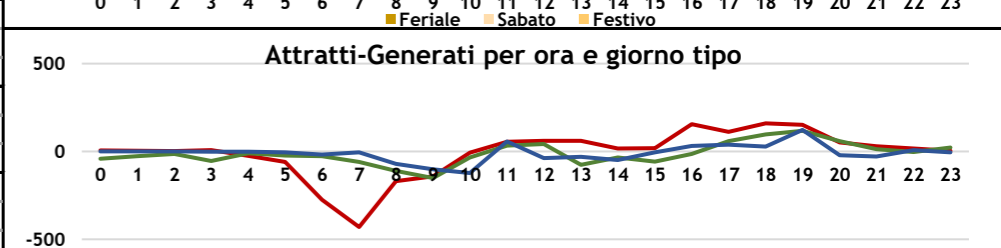
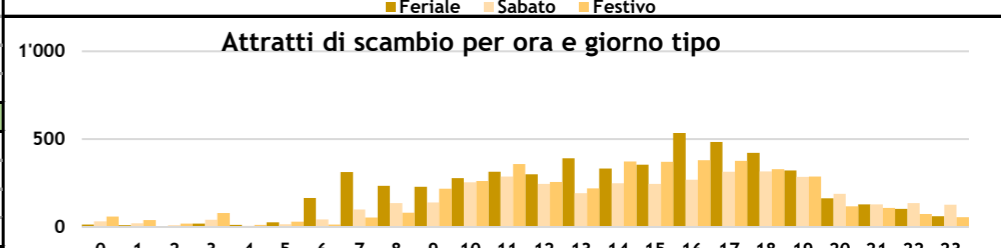
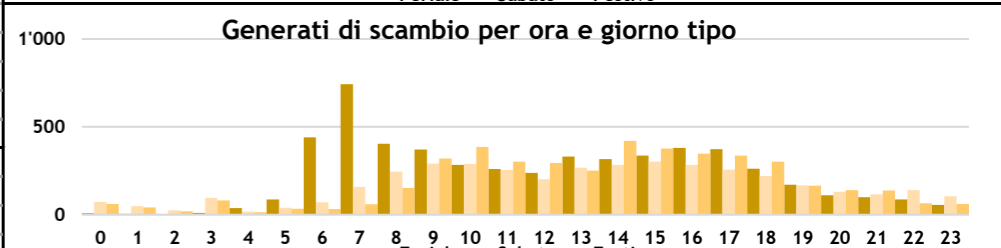
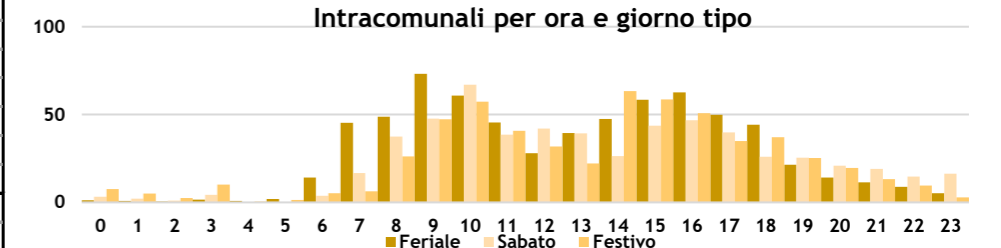
Comune di Fénis

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	686	11.3%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		intra regione	5'242	86.0%	pari al	2.1%	↑ della Regione
		Italia	135	2.2%	pari al	0.8%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	33	0.5%	pari al	0.9%	↓ della Regione
		intra regione	5'045	85.5%	pari al	2.0%	↑ della Regione
		Italia	126	2.1%	pari al	0.7%	↓ della Regione
	Sabato	Estero	44	0.7%	pari al	1.1%	↓ della Regione
		Intracomunali	582	12.5%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		intra regione	3'968	85.2%	pari al	2.4%	↑ della Regione
Festivo	Italia	83	1.8%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
	Estero	25	0.5%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	intra regione	3'624	83.0%	pari al	2.2%	↑ della Regione	
Attratti	Italia	99	2.3%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
	Estero	61	1.4%	pari al	1.0%	↓ della Regione	
	Intracomunali	579	11.6%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
Festivo	intra regione	4'128	82.9%	pari al	2.4%	↑ della Regione	
	Italia	212	4.3%	pari al	0.9%	↓ della Regione	
	Estero	59	1.2%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
Attratti	intra regione	4'012	84.3%	pari al	2.4%	↑ della Regione	
	Italia	140	2.9%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
	Estero	26	0.5%	pari al	0.6%	↓ della Regione	

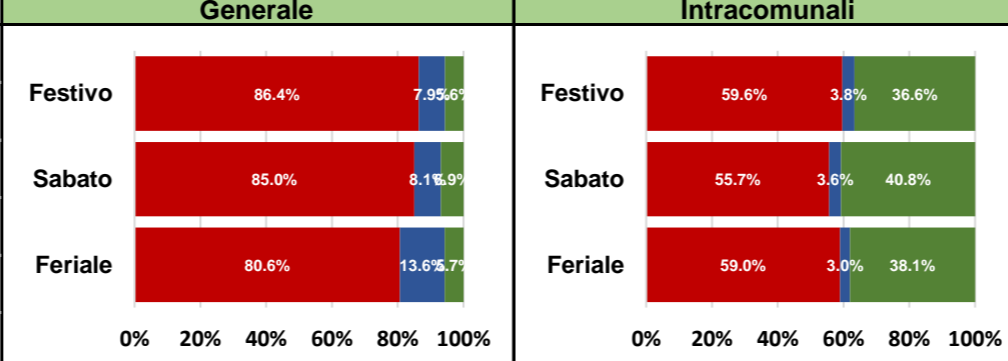
Approfondimenti comunali



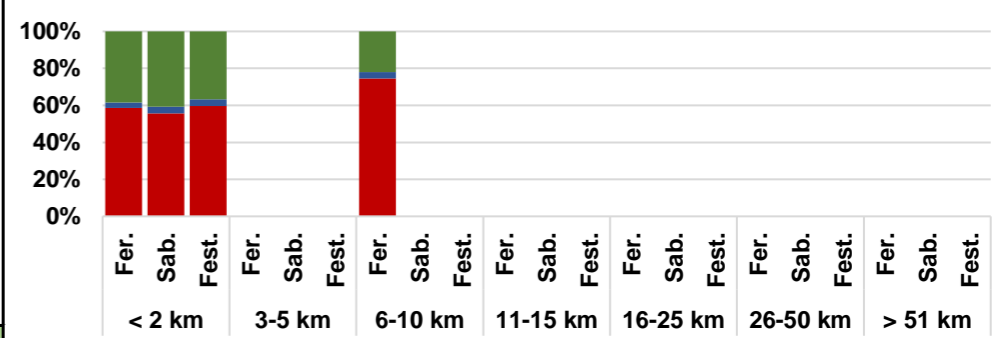
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	80.6%	59.0%	81.6%	82.4%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	13.6%	3.0%	14.6%	14.0%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	5.7%	38.1%	3.7%	3.6%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	85.0%	55.7%	86.2%	88.2%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	8.1%	3.6%	8.5%	8.5%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	6.9%	40.8%	5.3%	3.3%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	86.4%	59.6%	89.2%	87.2%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	7.9%	3.8%	7.7%	8.8%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	5.6%	36.6%	3.2%	3.9%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	686	11.25%	pari al	0.67%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'410	88.75%	pari al	2.03%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'215	88.38%	pari al	1.95%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.44	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	36.05	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.05	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	31.86	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 38.9%	8.48%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 15.5%	

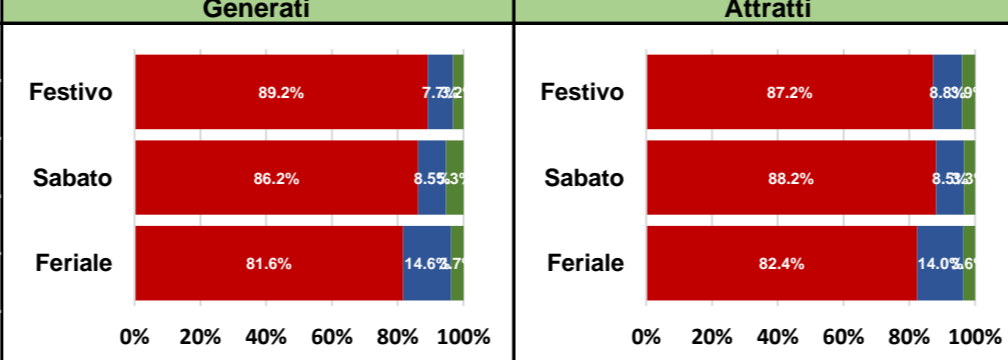
Intracomunali	582	12.49%	pari al	0.80%	↓ della Regione		
Generati di scambio	4'076	87.51%	pari al	2.27%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'784	86.67%	pari al	2.06%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.63	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	26.67	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.30	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	23.12	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 23.3%	12.12%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Saint-Vincent 11.8%	

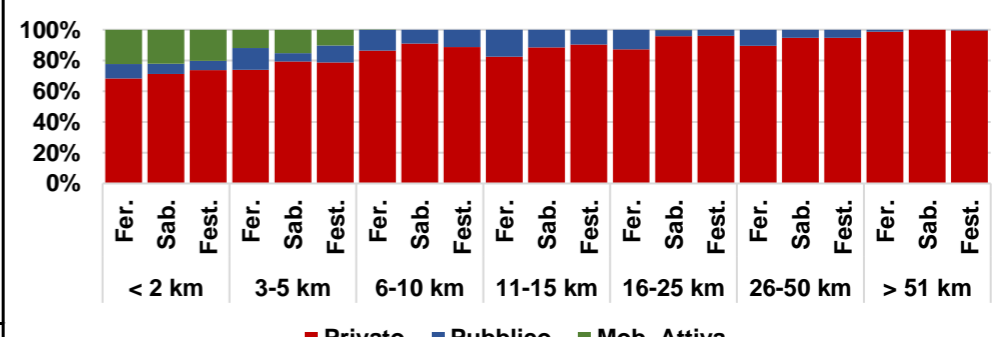
Intracomunali	579	11.64%	pari al	0.83%	↓ della Regione		
Generati di scambio	4'398	88.36%	pari al	2.21%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	4'178	87.82%	pari al	2.18%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.81	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	29.07	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	2.48	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	25.53	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 20.2%	13.15%
08-11	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 19.1%	

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



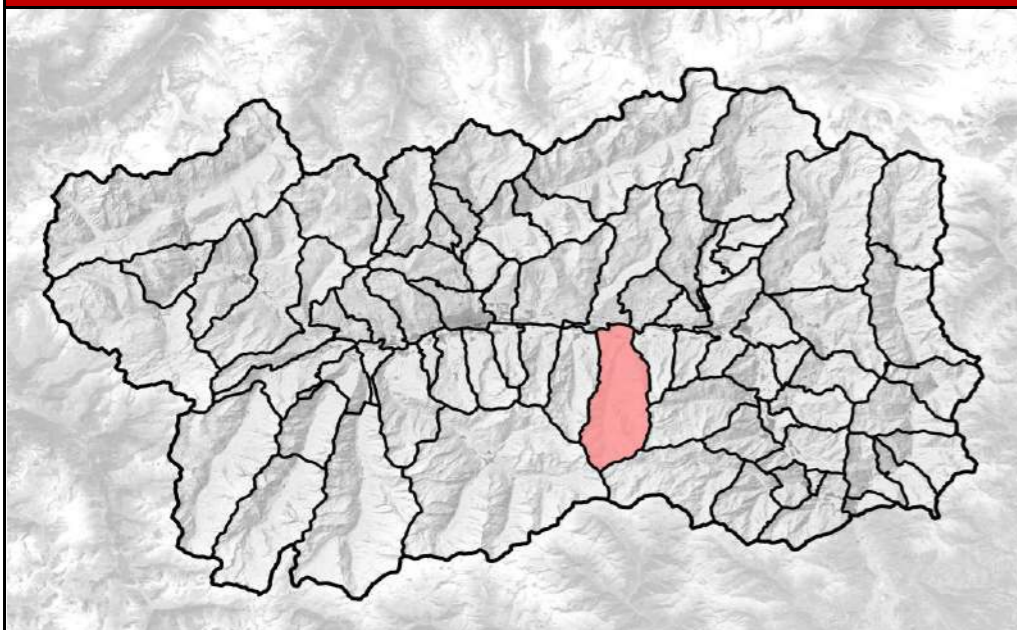
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



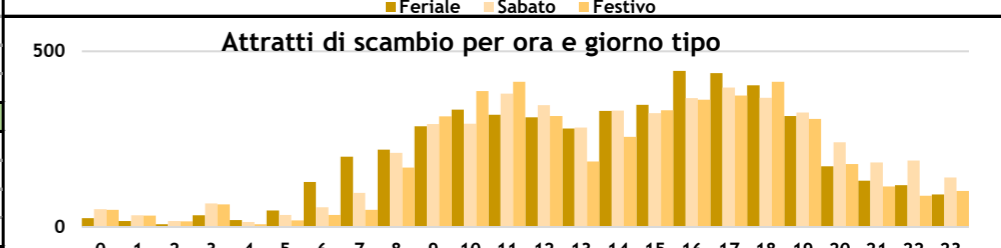
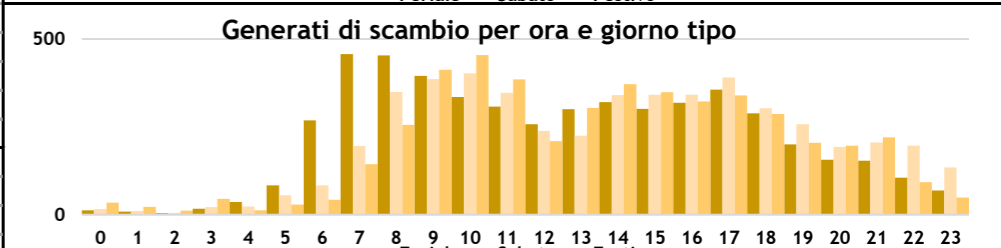
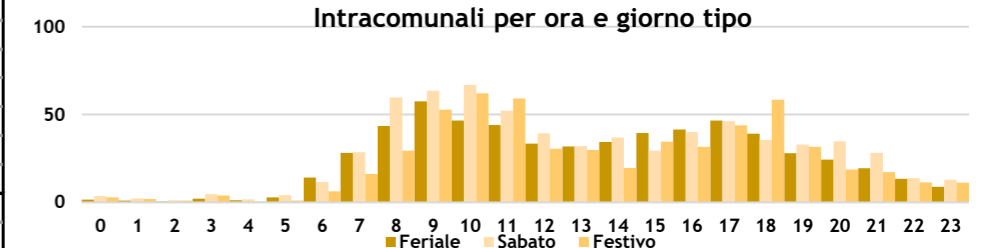
Comune di Fénis

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Differenziale	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	604	10.4%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
		intra regione	4'982	85.8%	pari al	1.8%	↑	della Regione		
		Italia	177	3.0%	pari al	0.7%	↓	della Regione		
	Attratti	intra regione	4'781	84.9%	pari al	1.7%	↑	della Regione		
		Italia	163	2.9%	pari al	0.6%	↓	della Regione		
		Estero	82	1.5%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	682	11.9%	pari al	0.5%	↓	della Regione	
			intra regione	4'816	83.8%	pari al	1.7%	↑	della Regione	
			Italia	175	3.0%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
Attratti		intra regione	4'740	82.8%	pari al	1.7%	↑	della Regione		
		Italia	197	3.4%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
		Estero	109	1.9%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	576	10.7%	pari al	0.5%	↓	della Regione	
			intra regione	4'396	81.9%	pari al	1.6%	↑	della Regione	
			Italia	329	6.1%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
	Attratti	intra regione	4'283	82.9%	pari al	1.6%	↑	della Regione		
		Italia	213	4.1%	pari al	0.6%	↓	della Regione		
		Estero	94	1.8%	pari al	0.9%	↓	della Regione		

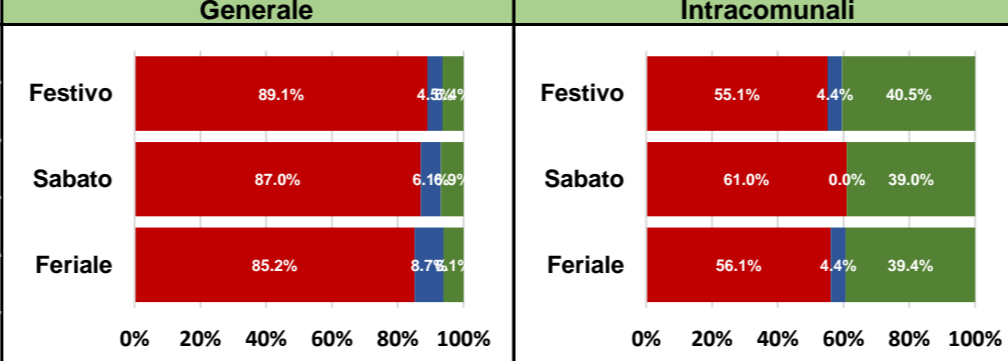
Approfondimenti comunali



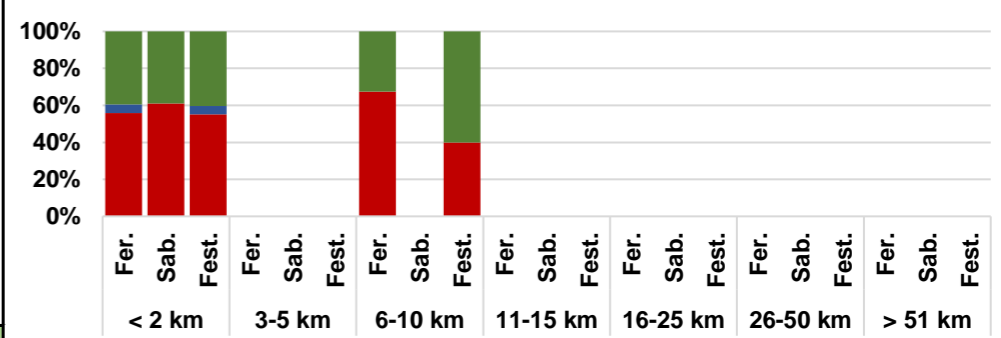
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione					
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att		
Feriale	Privato	85.2%	56.1%	88.7%	85.0%	83%	↑	59%	88%	88%
	Pubblico	8.7%	4.4%	6.3%	11.7%	8%	↓	7%	8%	8%
	Mob. attiva	6.1%	39.4%	5.0%	3.3%	9%	↓	34%	5%	5%
Sabato	Privato	87.0%	61.0%	88.8%	88.8%	85%	↑	60%	90%	90%
	Pubblico	6.1%	0.0%	5.5%	7.6%	6%	↓	8%	6%	6%
	Mob. attiva	6.9%	39.0%	5.8%	3.6%	9%	↓	33%	4%	4%
Festivo	Privato	89.1%	55.1%	91.8%	90.5%	87%	↑	59%	92%	92%
	Pubblico	4.5%	4.4%	4.4%	4.6%	5%	↓	8%	4%	5%
	Mob. attiva	6.4%	40.5%	3.9%	4.9%	8%	↓	33%	3%	3%

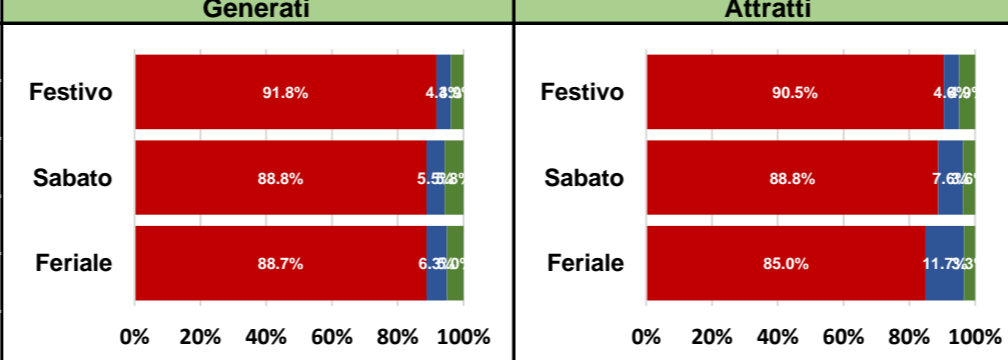
Ripartizione modale comunale



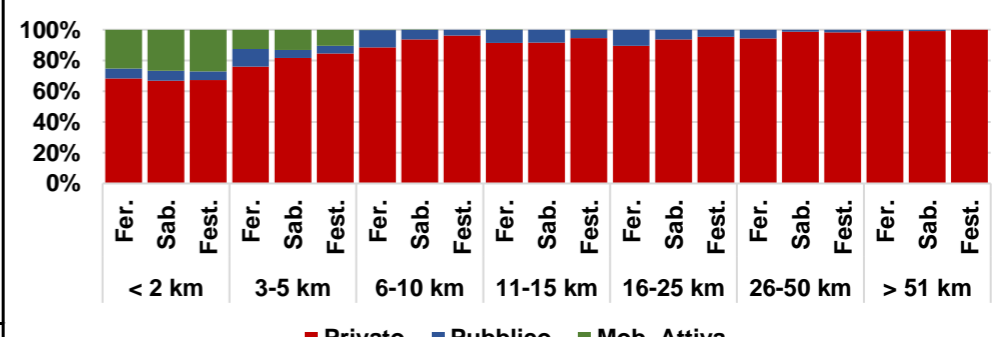
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	604	10.40%	pari al	0.51%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'205	89.60%	pari al	1.67%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'026	89.27%	pari al	1.58%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.28	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	34.39	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.94	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	30.71	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune	%	
06-09	Aosta	28.1%	8.35%
	Prima origine intraregionale		
06-09	Aosta	19.2%	13.88%
	Prima origine intraregionale		

Intracomunali	682	11.87%	pari al	0.53%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'062	88.13%	pari al	1.59%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'046	88.09%	pari al	1.53%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.24	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	35.00	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.86	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	30.83	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune	%	
06-09	Aosta	20.2%	13.88%
	Prima origine intraregionale		
06-09	Aosta	14.9%	10.92%
	Prima origine intraregionale		

Intracomunali	576	10.73%	pari al	0.50%	↓	della Regione	
Generati di scambio	4'791	89.27%	pari al	1.41%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'589	88.85%	pari al	1.43%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.03	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	31.56	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.71	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	28.04	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune	%	
08-11	Nus	12.5%	10.92%
	Prima origine intraregionale		
08-11	Aosta	14.2%	10.92%
	Prima origine intraregionale		

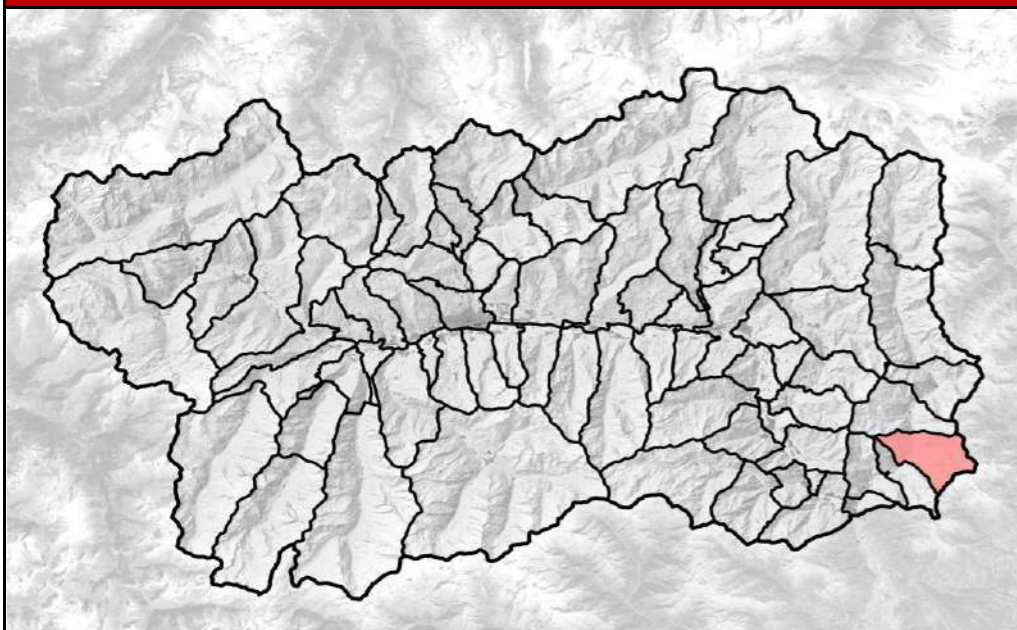
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Fontainemore

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	760	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	31.71	kmq	pari al	1.0%	della regione
Densità abitativa	13.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	70.59%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	418	↘	pari al	0.34%	↘ della regione
di cui stranieri	34	↑	pari al	0.42%	↑ della regione

Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE	↘
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	43	↘	pari al	0.29%	↘ della regione
15-64 anni	255	↘	pari al	0.33%	↘ della regione
65+ anni	120	↗	pari al	0.39%	↗ della regione

Età media	47.25	↗	media regione	46.98	↗ 44.83
Indice vecchiaia	279.07	↑	media regione	205.95	↑ 157.99
Indice di dipendenza strutturale	63.92	↗	media regione	59.03	↗ 56.41
Indice di ricambio della popolazione attiva	103.57	↘	media regione	148.87	↘ 145.17
Indice di struttura della popolazione attiva	150.00	↗	media regione	152.23	↗ 141.38
Tasso di natalità	4.71	↘	media regione	6.31	↘ 8.73
Tasso di mortalità	16.47	↑	media regione	12.41	↑ 10.05

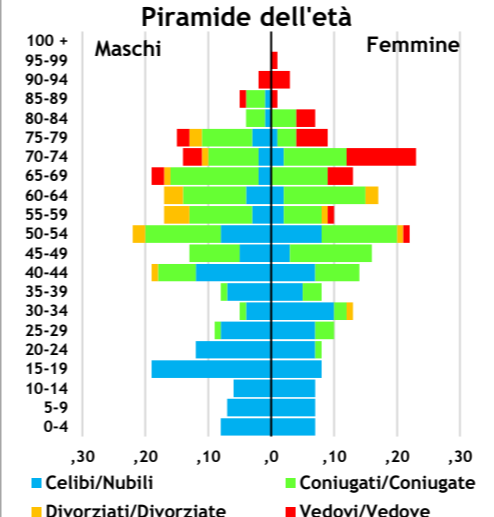
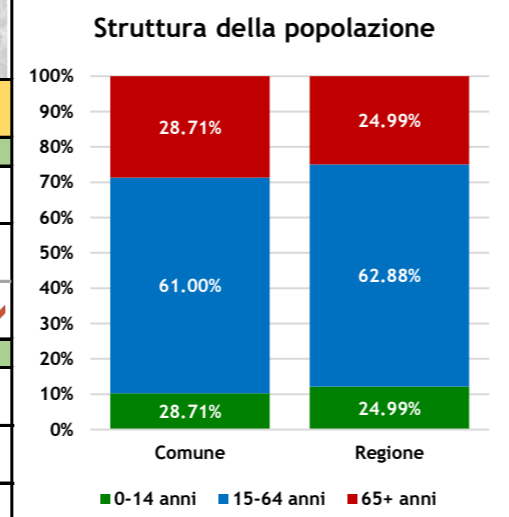
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

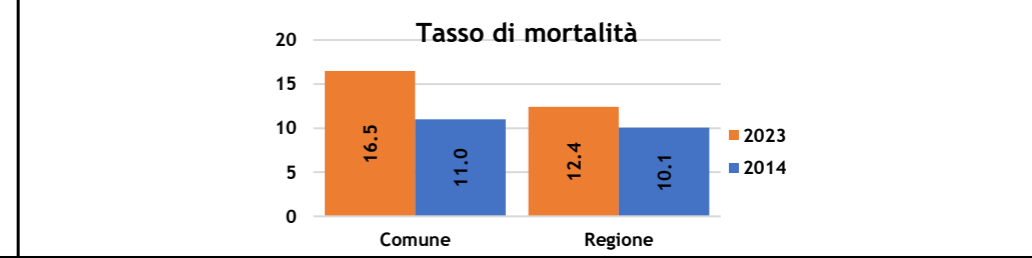
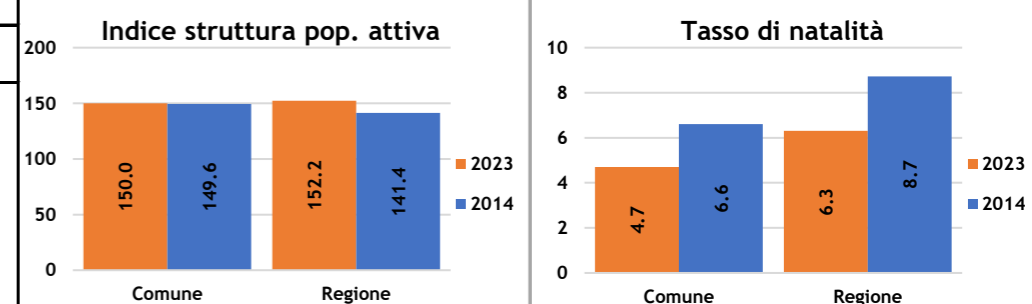
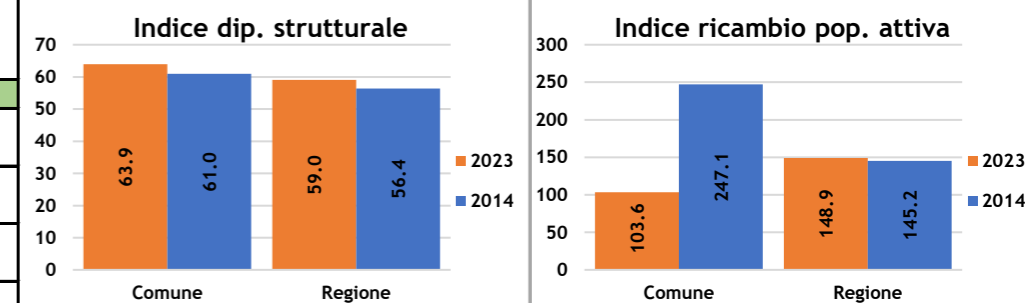
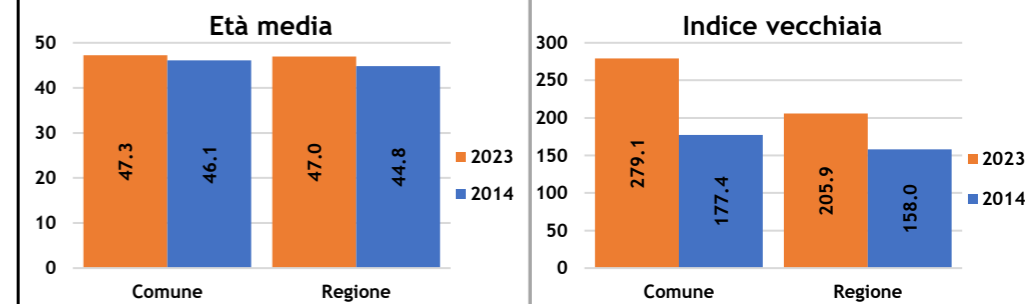
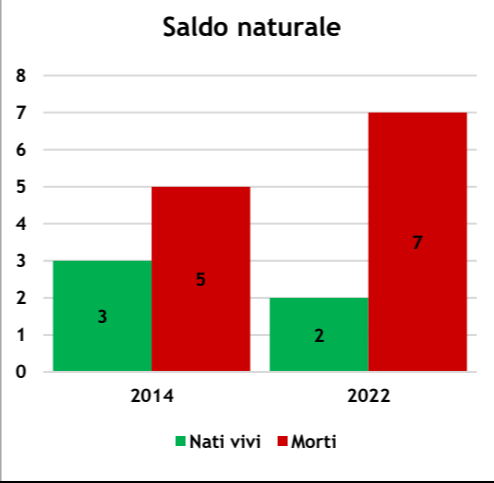
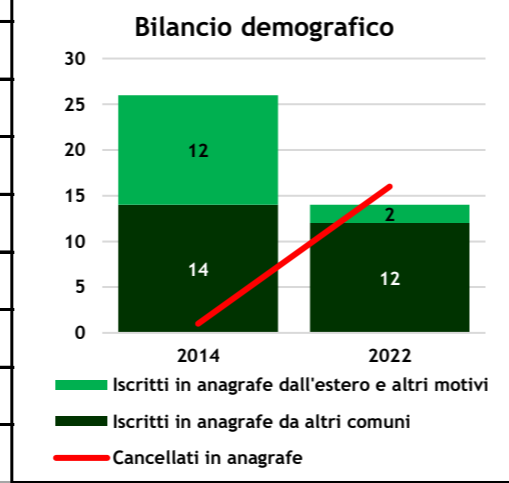
Unità locali	37	↘	pari al	0.31%	↘ della regione
Addetti alle unità locali	73	↑	pari al	0.19%	↑ della regione
Addetti medi	1.96	↑	media regione	3.23	↘ 3.29

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
C attività manifatturiere	4	↗	pari al	0.6%	↗ 0.4%
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↘ 0.0%
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
F costruzioni	8	↘	pari al	0.4%	↗ 0.3%
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	3	↘	pari al	0.2%	↗ 0.1%
H trasporto e magazzinaggio	1	↘	pari al	0.3%	↘ 0.2%
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	8	↗	pari al	0.4%	↗ 0.3%
J servizi di informazione e comunicazione	20	↗	pari al	0.0%	↗ 0.0%
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.2%	↗ 0.0%
M attività professionali, scientifiche e tecniche	5	↗	pari al	0.3%	↗ 0.2%
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↗	pari al	0.3%	↘ 0.1%
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↗ 0.0%
Q sanità e assistenza sociale	1	↘	pari al	0.2%	↘ 0.1%
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↗	pari al	0.7%	↗ 0.2%
S altre attività di servizi	1	↘	pari al	0.2%	↘ 0.1%

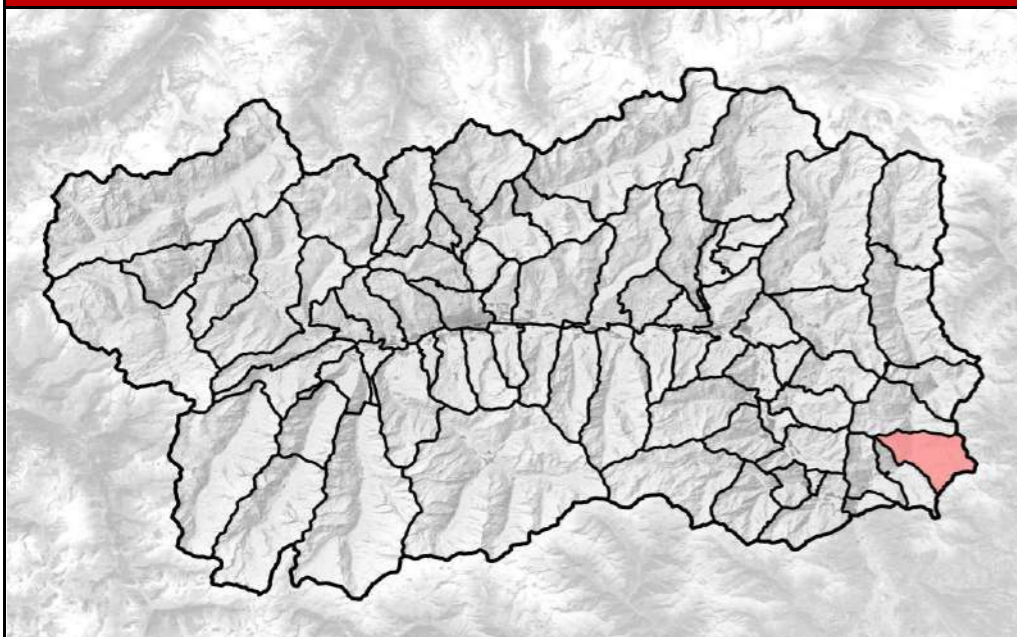


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)					
Iscritti in anagrafe da altri comuni	12	↘	pari al	0.28%	↗ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↘	pari al	0.23%	↗ della regione
Cancellati in anagrafe	16	↗	pari al	0.33%	↗ della regione
Nati vivi	2	↘	pari al	0.26%	↘ della regione
Morti	7	↗	pari al	0.46%	↗ della regione





Comune di Fontainemore

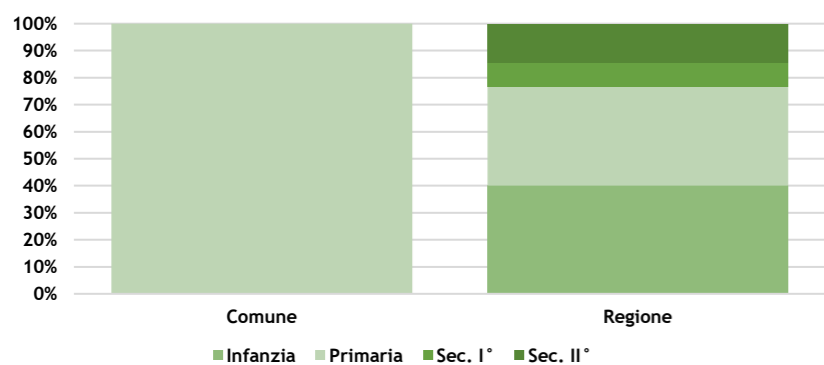


ISTRUZIONE

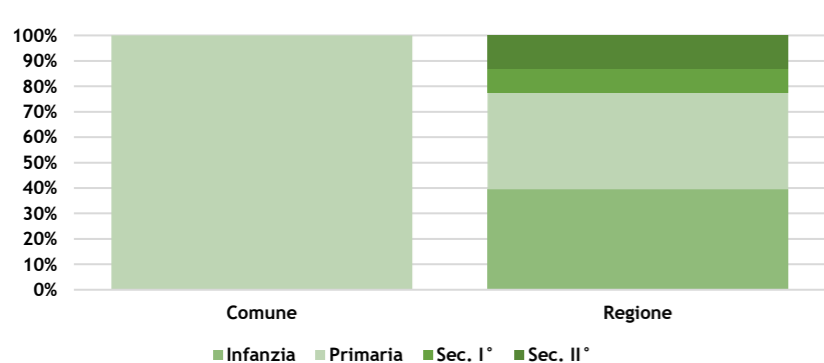
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

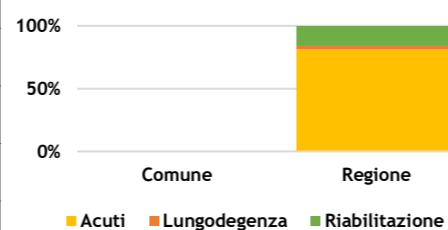
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

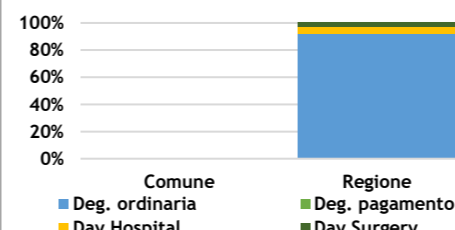
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

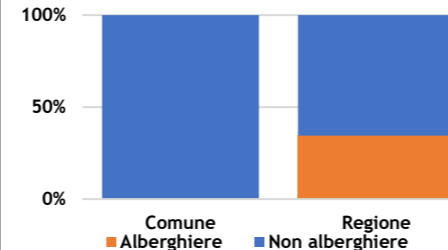
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	6	↑	pari al	0.71%	↑	della regione

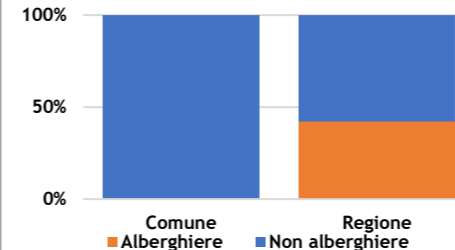
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	102	↑	pari al	0.32%	↑	della regione

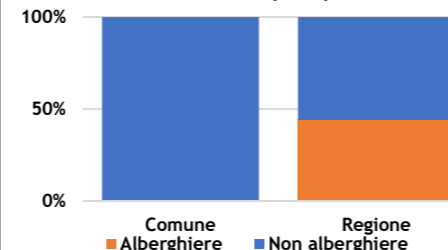
Strutture ricettive 2021



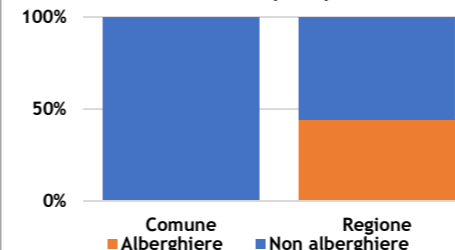
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



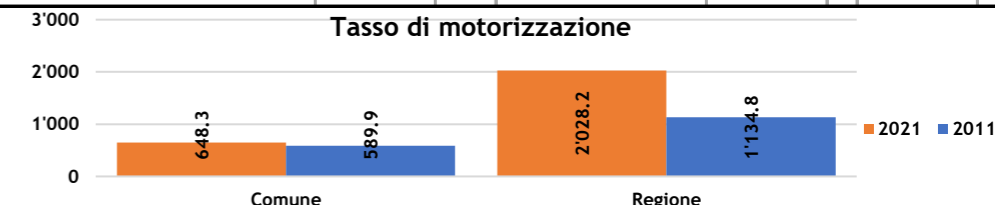
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

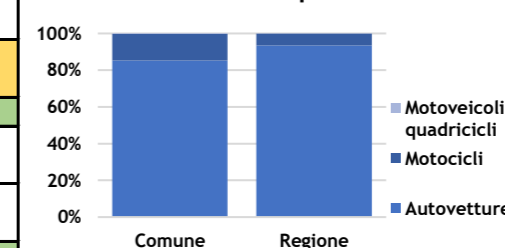
Tasso di motorizzazione	648.33	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



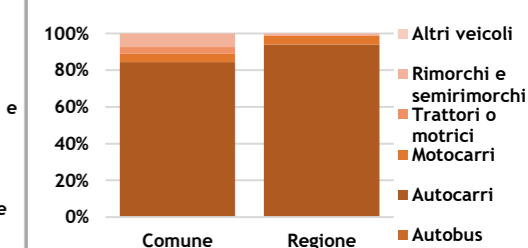
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	277	→	pari al	0.11%	↓	della regione
Motocicli	47	↑	pari al	0.27%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↑	pari al	0.26%	↑	della regione
Autobus	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autocarri	114	↑	pari al	0.18%	↓	della regione
Motocarri	6	↓	pari al	0.19%	↔	della regione
Trattori stradali o motrici	5	↓	pari al	1.79%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	10	↑	pari al	1.52%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



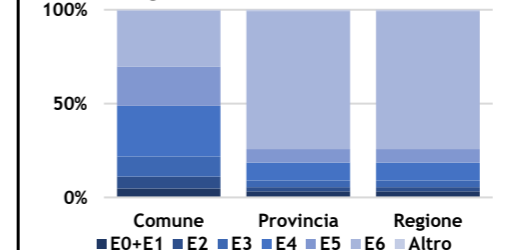
Parco veicolare merci 2021



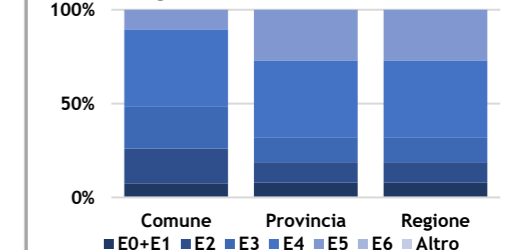
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	13	↘	pari al	0.16%	↑	della regione
Euro 2	17	↓	pari al	0.31%	↓	della regione
Euro 2	29	↓	pari al	0.32%	↘	della regione
Euro 4	73	↓	pari al	0.31%	↘	della regione
Euro 5	57	↓	pari al	0.32%	↑	della regione
Euro 6	81	↑	pari al	0.04%	↑	della regione
Altro	1	↑	pari al	0.06%	↑	della regione

Classi emissive 2021



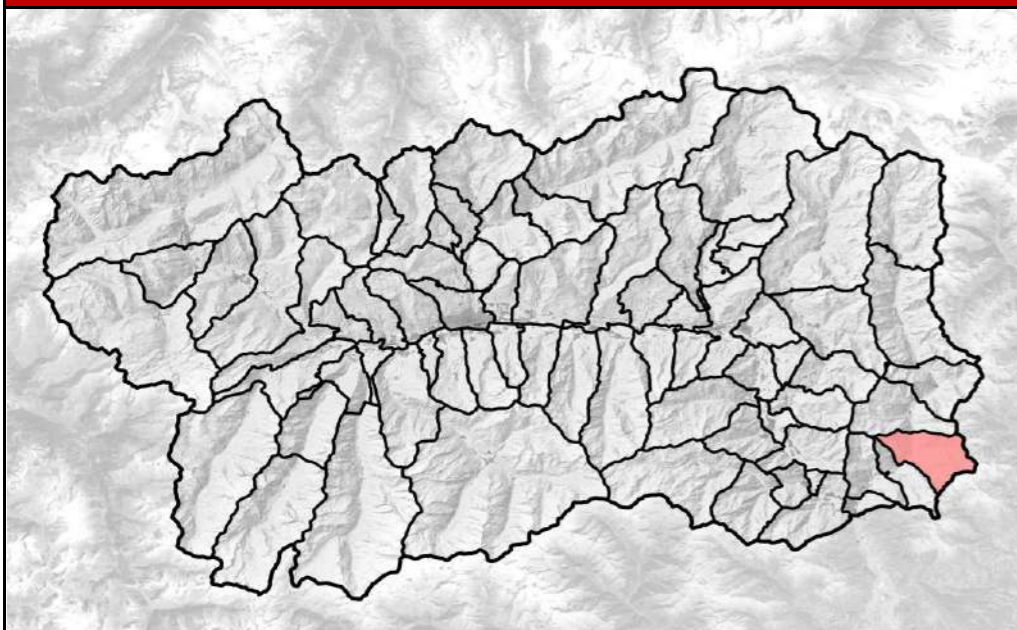
Classi emissive 2011





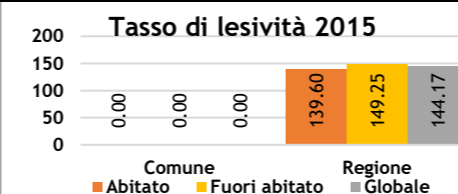
Comune di Fontainemore

INCIDENTALITÀ

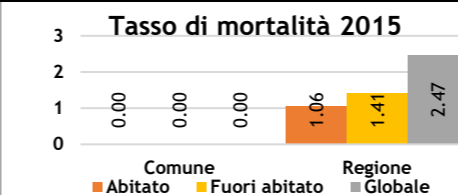
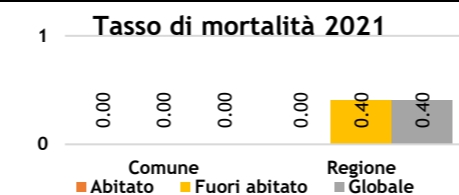


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	0.00	⇒	media regione	132.39	⇒	144.17	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	123.02	⇒	139.60	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	144.44	⇒	149.25	⇒

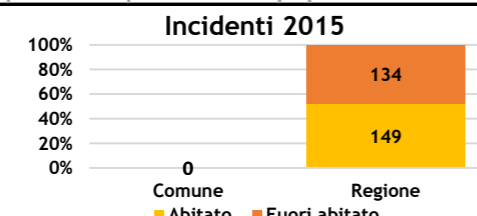
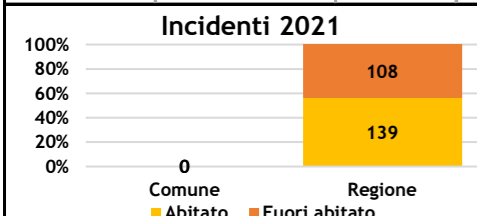


Tasso di mortalità	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	2.47	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	0.00	⇒	1.06	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	1.41	⇒



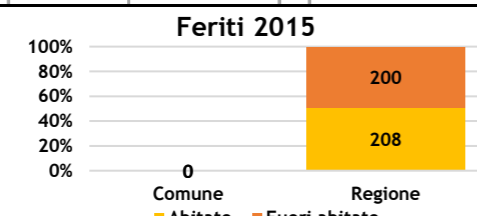
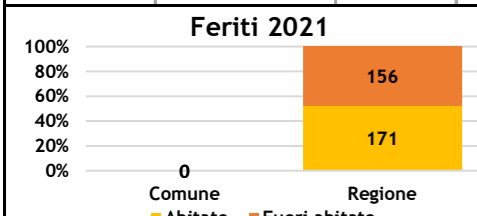
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione

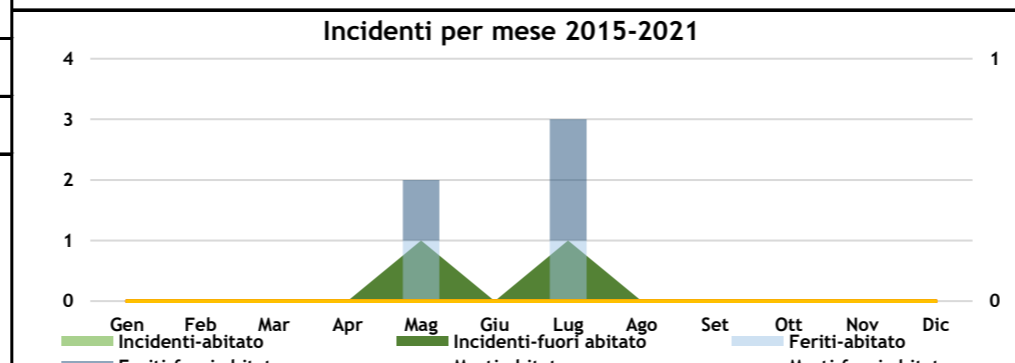
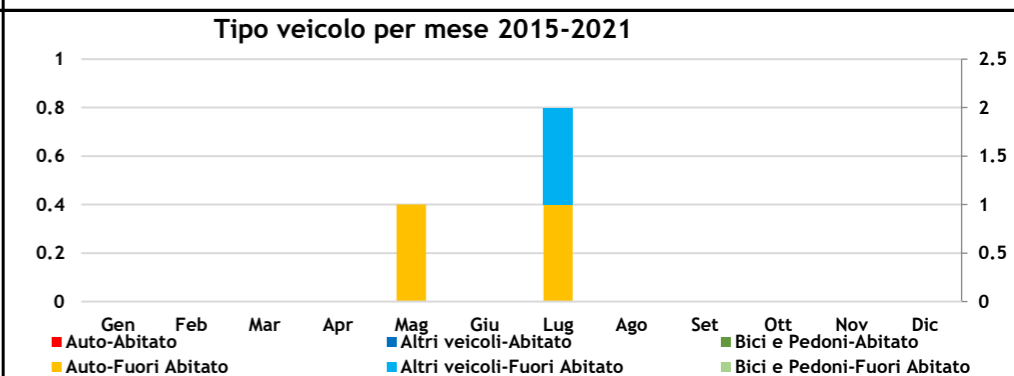
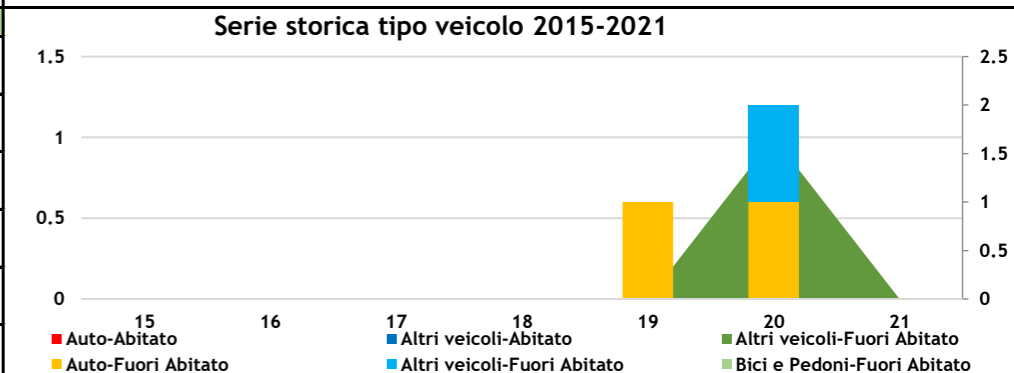
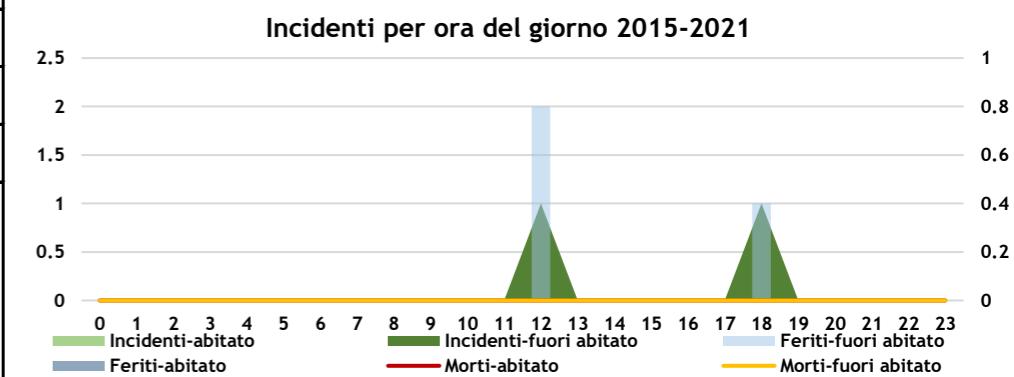
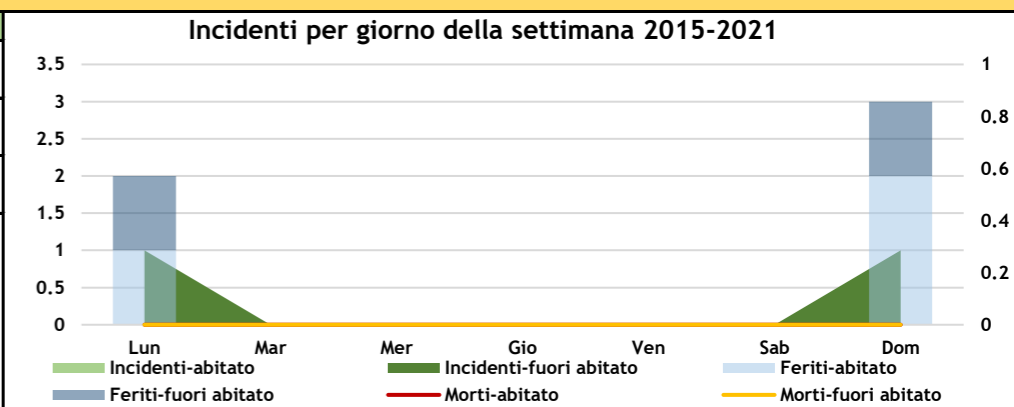
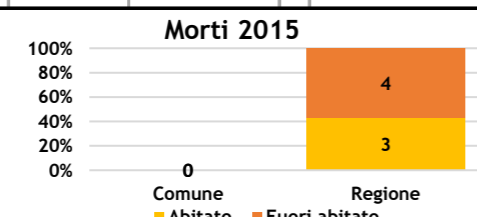
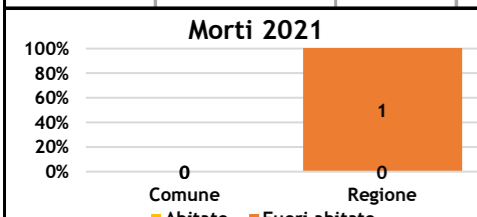


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)							
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	200.89	⇒	221.14	⇒
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	265.95	⇒	318.82	⇒
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	0.81	⇒	5.47	⇒
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	7.30	⇒	14.01	⇒
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	9.66	⇒	20.20	⇒
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	0.03	⇒	0.35	⇒

Feriti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



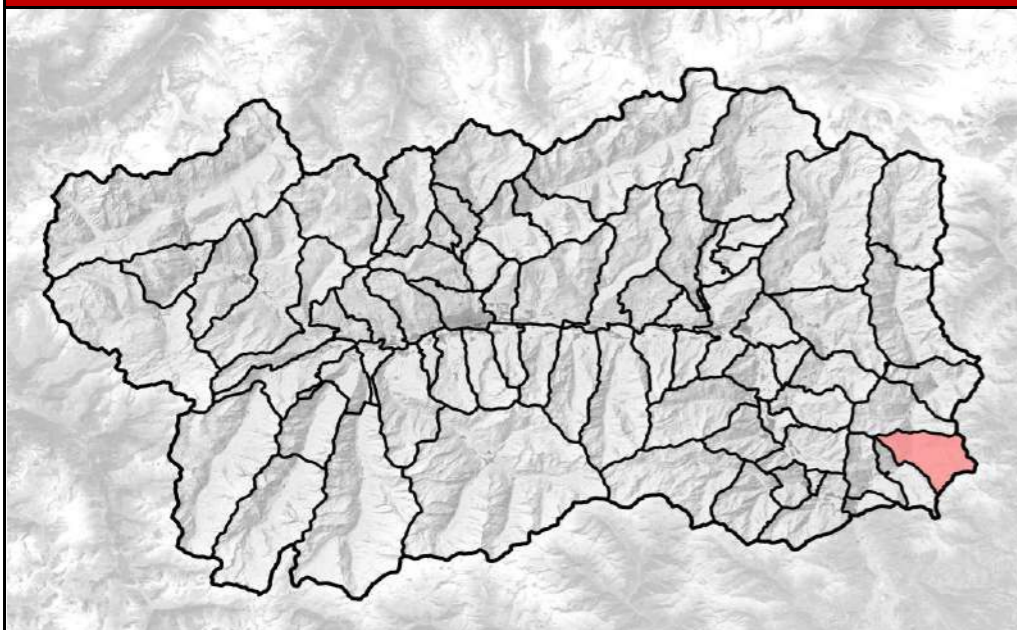
Morti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione





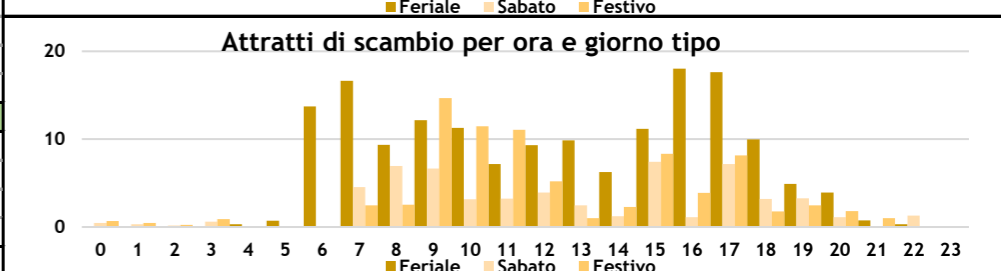
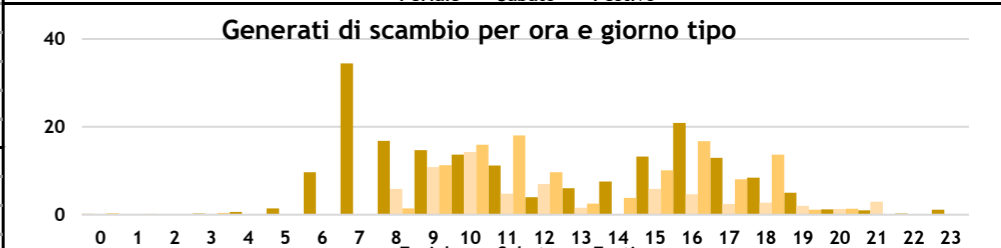
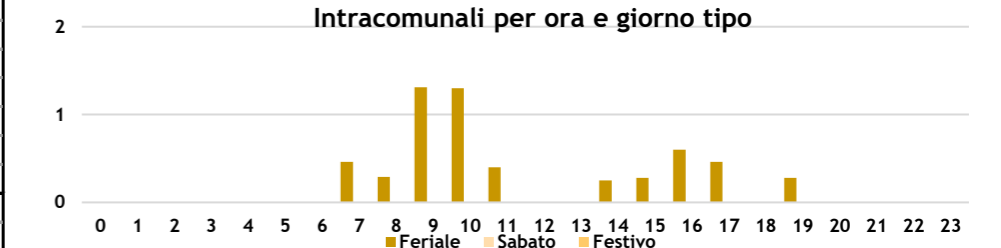
Comune di Fontainemore

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	Variazione	Dati Regionali
Feriale	scambio	Intracomunali	6	3.0%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	152	79.9%	pari al	0.1% ↑ della Regione
		Italia	33	17.2%	pari al	0.2% ↑ della Regione
	Attratti	intra regione	124	73.5%	pari al	0.1% ↑ della Regione
		Italia	39	23.2%	pari al	0.2% ↑ della Regione
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0% ↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	46	69.2%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		Italia	20	30.8%	pari al	0.2% ↑ della Regione
	Attratti	intra regione	45	77.3%	pari al	0.0% ↑ della Regione
		Italia	13	22.7%	pari al	0.1% ↑ della Regione
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0% ↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		intra regione	75	65.3%	pari al	0.0% ↓ della Regione
		Italia	40	34.7%	pari al	0.2% ↑ della Regione
	Attratti	intra regione	58	71.9%	pari al	0.0% ↑ della Regione
		Italia	23	28.1%	pari al	0.1% ↑ della Regione
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0% ↓ della Regione

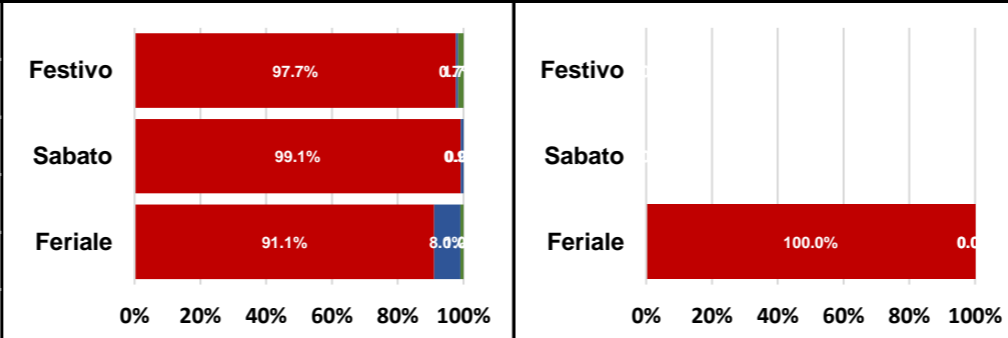
Approfondimenti comunali



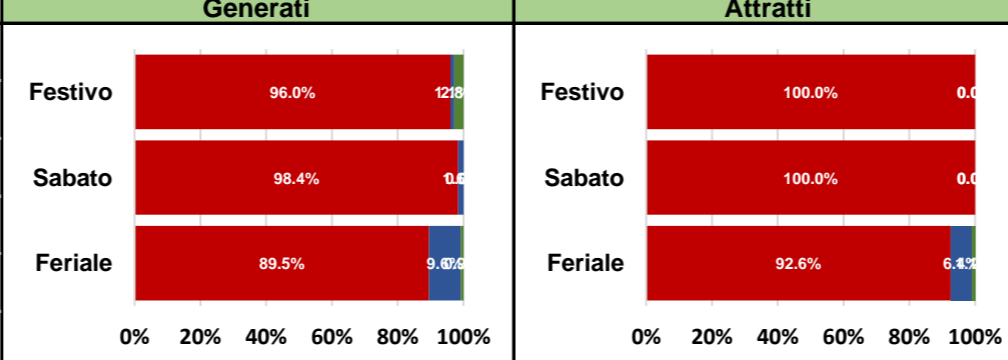
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	91.1%	100.0%	89.5%	92.6%	77%	↑	
	Pubblico	8.0%	0.0%	9.6%	6.4%	14%	↓	
	Mob. attiva	1.0%	0.0%	0.9%	1.1%	9%	↓	
Sabato	Privato	99.1%	#DIV/0!	98.4%	100.0%	82%	↑	
	Pubblico	0.9%	#DIV/0!	1.6%	0.0%	10%	↓	
	Mob. attiva	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	8%	↓	
Festivo	Privato	97.7%	#DIV/0!	96.0%	100.0%	86%	↑	
	Pubblico	0.7%	#DIV/0!	1.1%	0.0%	6%	↓	
	Mob. attiva	1.7%	#DIV/0!	2.8%	0.0%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	6	2.95%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	185	97.05%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	163	96.67%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.46	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	2.33	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	0.44	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	2.25	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 30.0%	
	Comune Pont-Saint-Martin 41.7%	2.65%

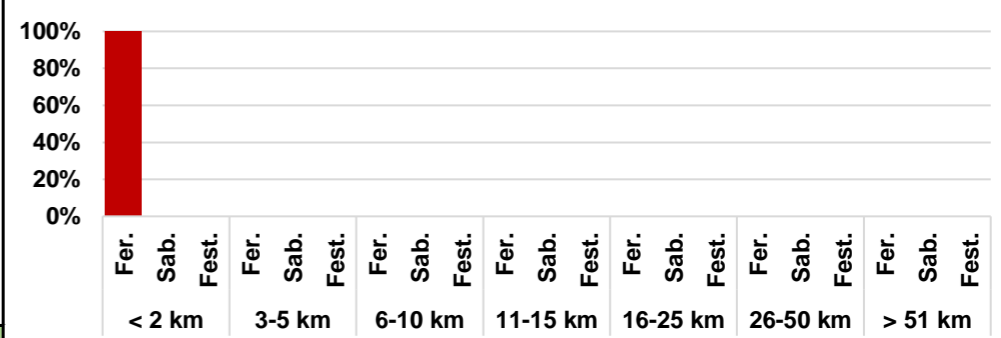
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	66	100.00%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	58	100.00%	pari al	0.03%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.16	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	0.80	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.16	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	0.80	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pont-Saint-Martin 42.0%	
	Comune Pont-Saint-Martin 100.0%	0.00%

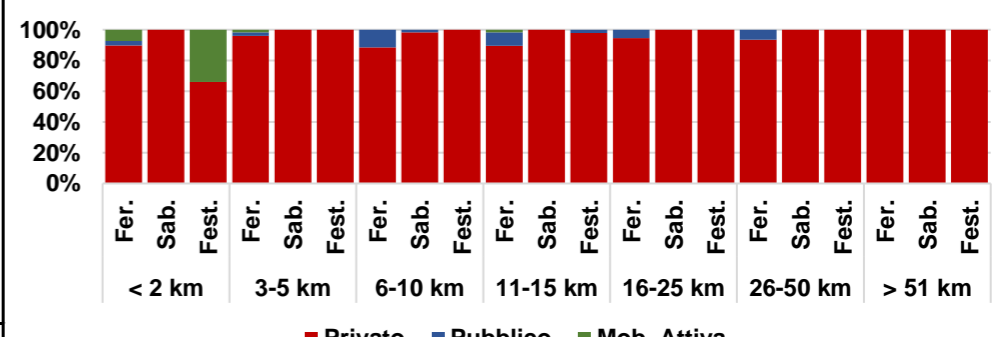
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	115	100.00%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	80	100.00%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.27	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	1.11	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.27	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	1.11	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 62.1%	
	Comune Pont-Saint-Martin 68.6%	0.00%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



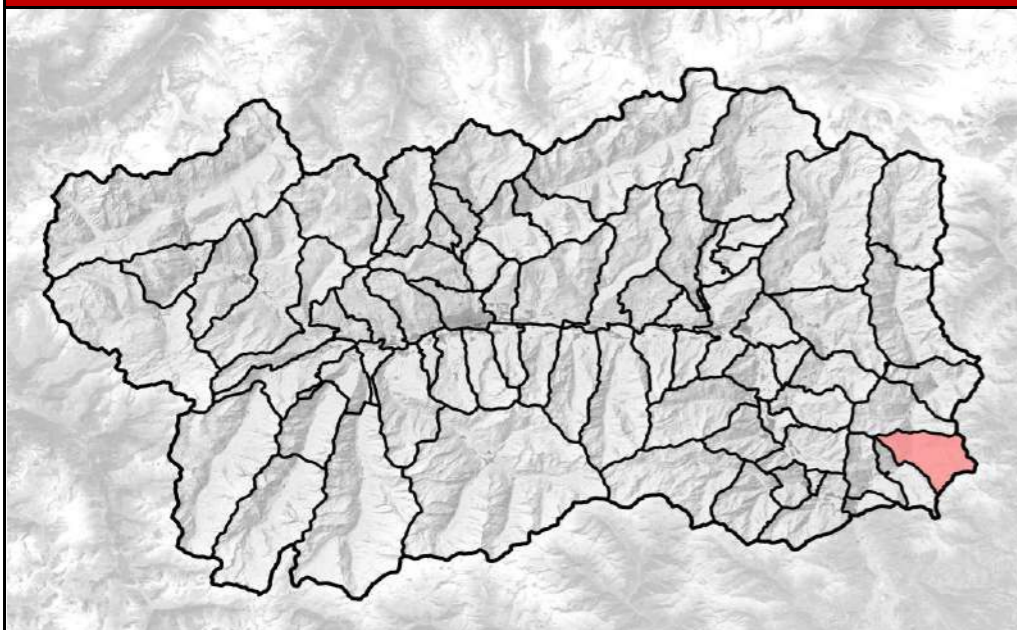
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

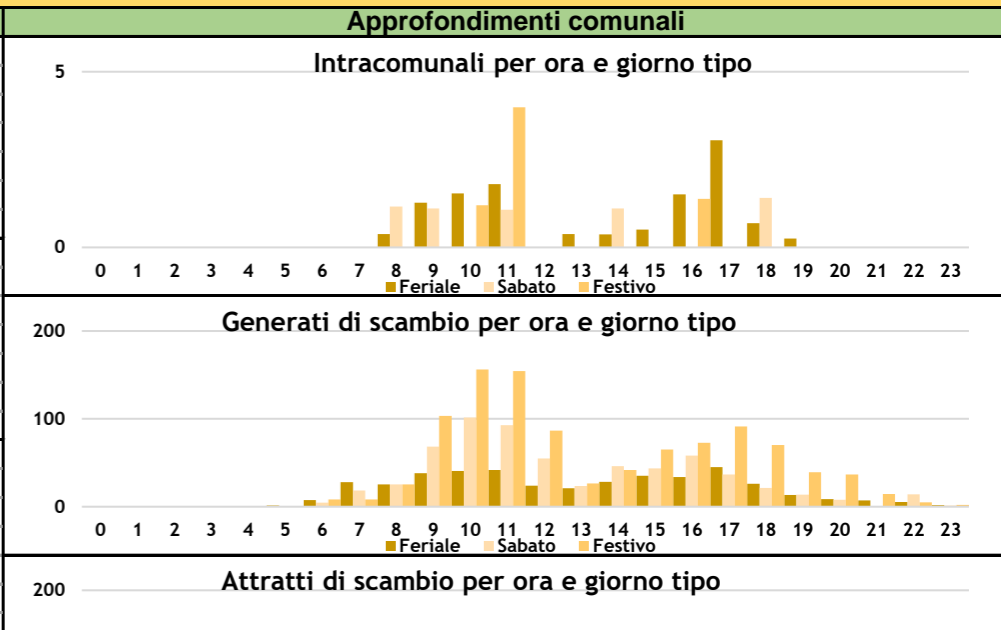


Comune di Fontainemore

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



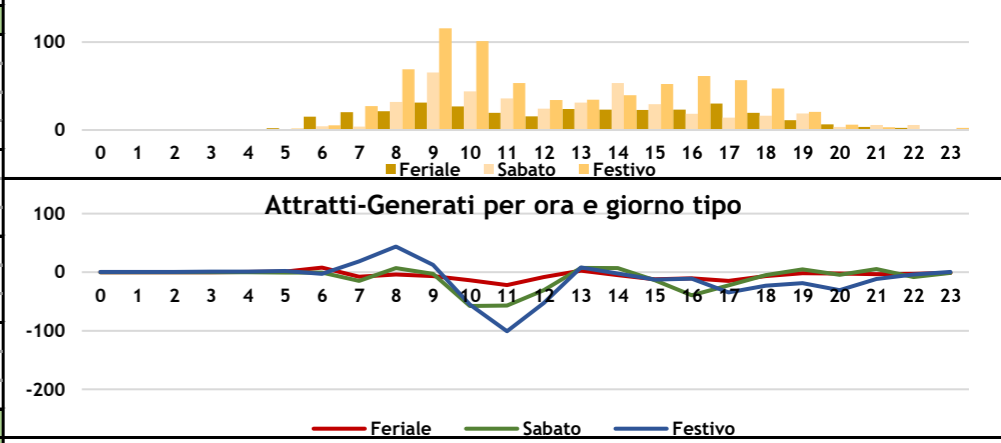
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	12	2.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	369	83.3%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	63	14.1%	pari al	0.3%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	228	68.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		Italia	91	27.6%	pari al	0.3%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	6	0.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	573	89.5%	pari al	0.2%	↑ della Regione
		Italia	62	9.6%	pari al	0.2%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	263	63.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		Italia	144	34.9%	pari al	0.4%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	7	0.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	729	71.9%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	278	27.5%	pari al	0.5%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	397	53.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		Italia	339	45.6%	pari al	0.9%	↑ della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		



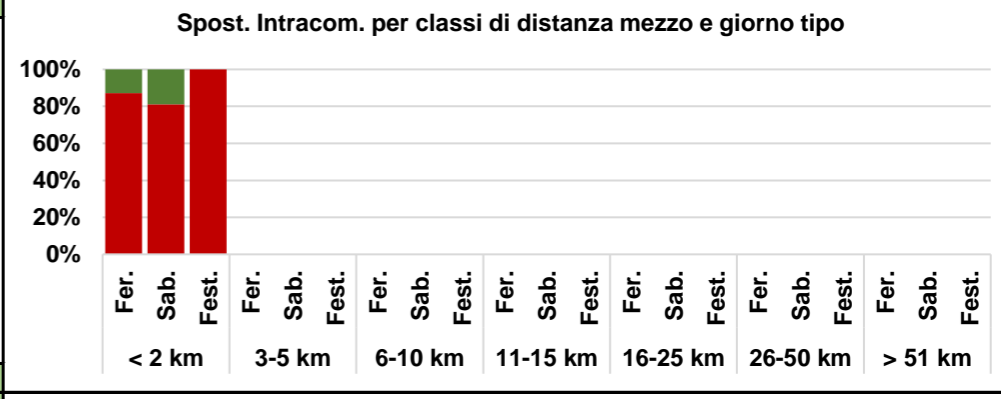
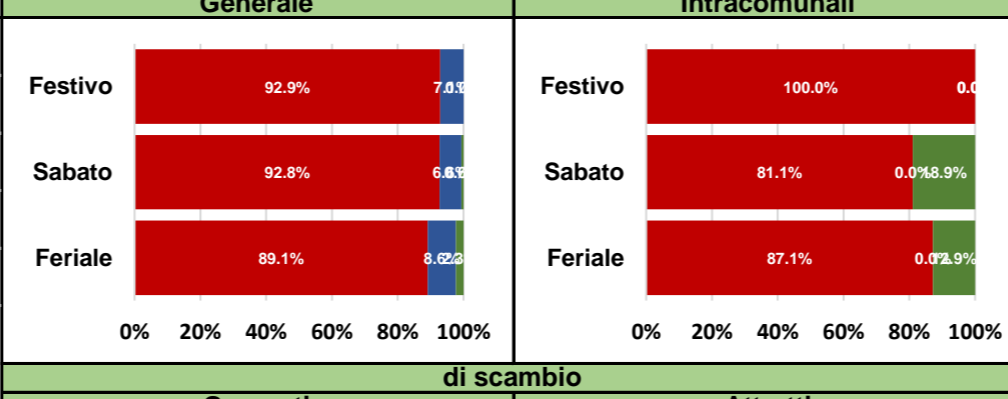
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Feriale	Intracomunali	12	2.65%	pari al	0.01%	↓	della Regione
	Generati di scambio	432	97.35%	pari al	0.14%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	319	96.45%	pari al	0.10%	↑	della Regione
Feriale	Tasso gen. totale	1.06	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	4.56	Reg. 11.17
	Tasso gen. di scambio	1.03	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	4.40	Reg. 8.16
Feriale	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Gressoney-Saint-Jean	36.7%					
Feriale	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	31.5%	1.64%				

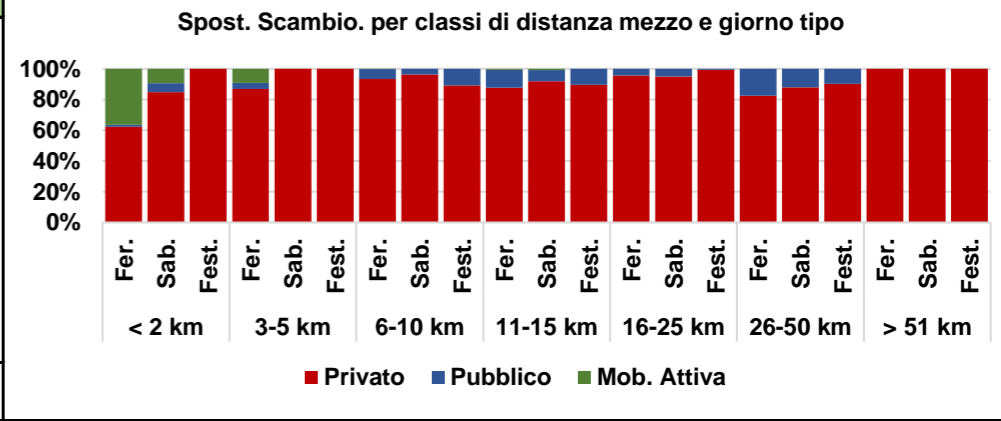
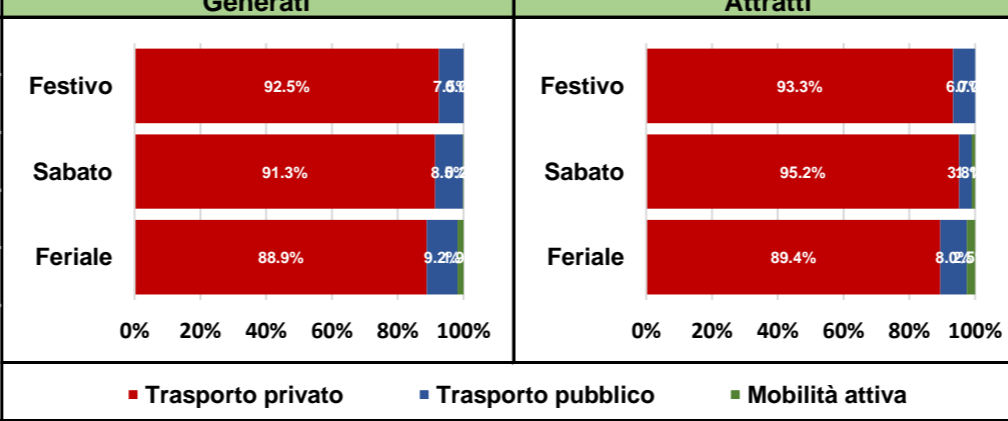
Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato 89.1%	87.1%	88.9%	89.4%	83%	59%	88%	88%
Feriale	Pubblico 8.6%	0.0%	9.2%	8.0%	8%	7%	8%	8%
Feriale	Mob. attiva 2.3%	12.9%	1.9%	2.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato 92.8%	81.1%	91.3%	95.2%	85%	60%	90%	90%
Sabato	Pubblico 6.6%	0.0%	8.5%	3.8%	6%	8%	6%	6%
Sabato	Mob. attiva 0.6%	18.9%	0.2%	1.1%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato 92.9%	100.0%	92.5%	93.3%	87%	59%	92%	92%
Festivo	Pubblico 7.1%	0.0%	7.5%	6.7%	5%	8%	4%	5%
Festivo	Mob. attiva 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8%	33%	3%	3%



Sabato	Intracomunali	6	0.92%	pari al	0.00%	↓	della Regione
	Generati di scambio	634	99.08%	pari al	0.20%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	406	98.58%	pari al	0.12%	↑	della Regione
Sabato	Tasso gen. totale	1.53	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	5.67	Reg. 11.77
	Tasso gen. di scambio	1.52	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	5.59	Reg. 8.46
Sabato	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Gressoney-Saint-Jean	42.5%					
Sabato	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	47.5%	1.90%				



Festivo	Intracomunali	7	0.65%	pari al	0.01%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'008	99.35%	pari al	0.30%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	736	99.12%	pari al	0.23%	↑	della Regione
Festivo	Tasso gen. totale	2.43	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	10.22	Reg. 11.16
	Tasso gen. di scambio	2.41	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	10.13	Reg. 8.22
Festivo	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Gressoney-Saint-Jean	57.0%					
Festivo	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	38.5%	0.00%				

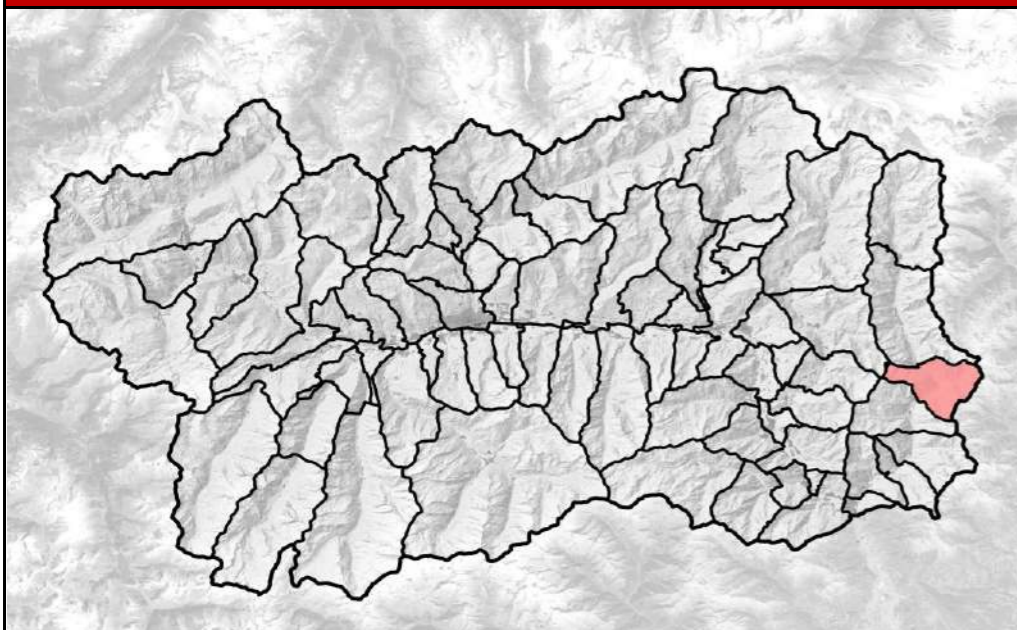


■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva



Comune di Gaby

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'047	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	E - Periferico		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	32.88	kmq	pari al	1.0%	della regione
Densità abitativa	12.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	28.07%		media regione	29.01%	↓

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	423	↓	pari al	0.34%	↓ della regione
di cui stranieri	15	↑	pari al	0.19%	↑ della regione

Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	PRECARIA	↓
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	43	↓	pari al	0.29%	↓ della regione
15-64 anni	257	↔	pari al	0.33%	↔ della regione
65+ anni	123	↔	pari al	0.40%	↓ della regione

Età media	49.81	↔	media regione	46.98	↔ 44.83
Indice vecchiaia	286.05	↑	media regione	205.95	↑ 157.99
Indice di dipendenza strutturale	64.59	↔	media regione	59.03	↔ 56.41
Indice di ricambio della popolazione attiva	152.38	↓	media regione	148.87	↔ 145.17
Indice di struttura della popolazione attiva	159.60	↓	media regione	152.23	↔ 141.38
Tasso di natalità	4.72	↓	media regione	6.31	↓ 8.73
Tasso di mortalità	16.51	↑	media regione	12.41	↑ 10.05

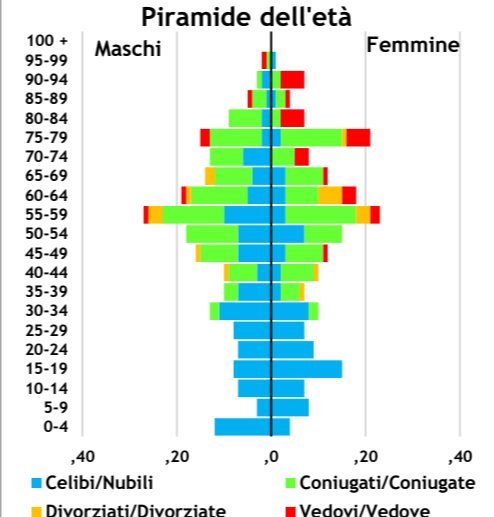
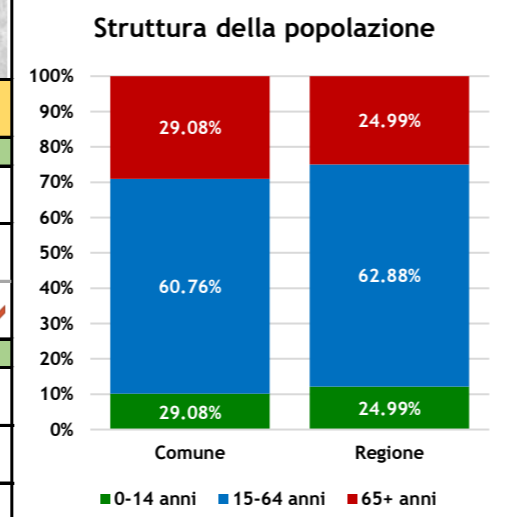
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	41	↓	pari al	0.34%	↔ della regione
Addetti alle unità locali	89	↔	pari al	0.23%	↑ della regione
Addetti medi	2.17	↑	media regione	3.23	↓ 3.29

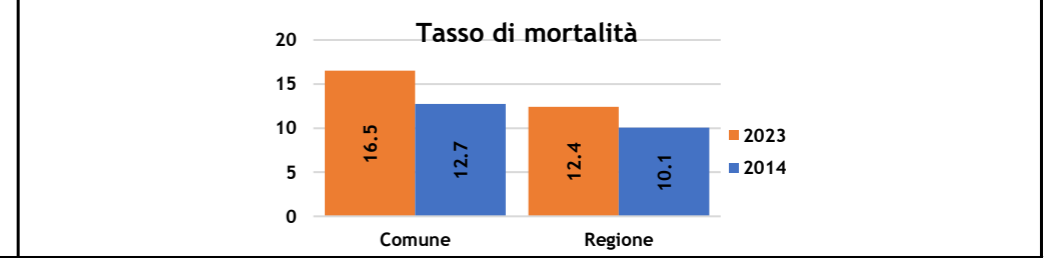
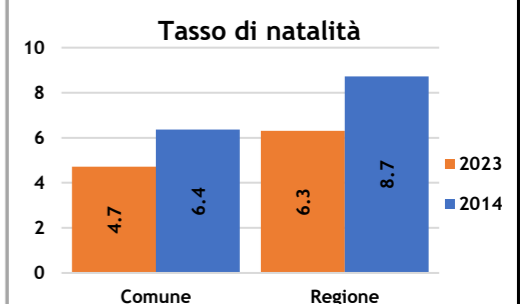
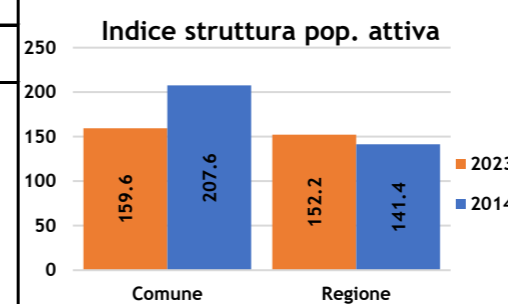
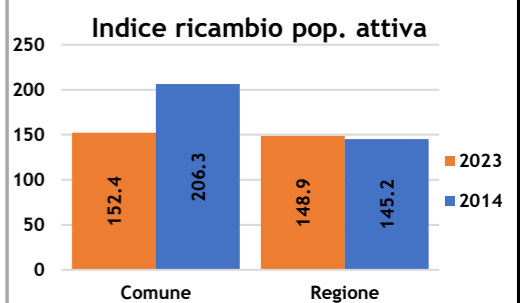
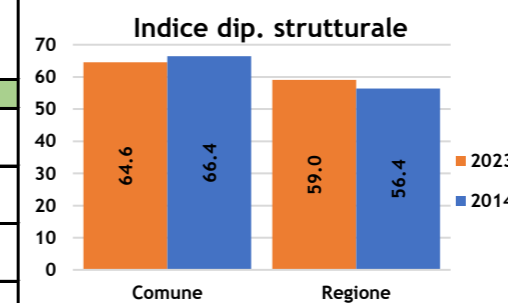
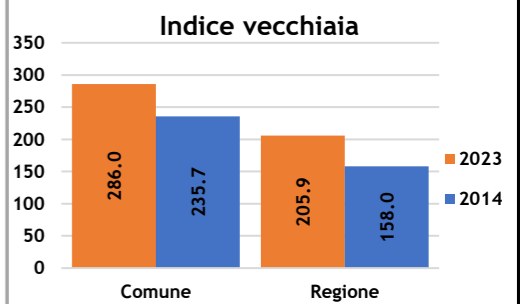
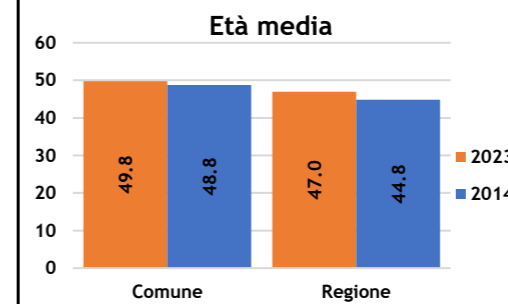
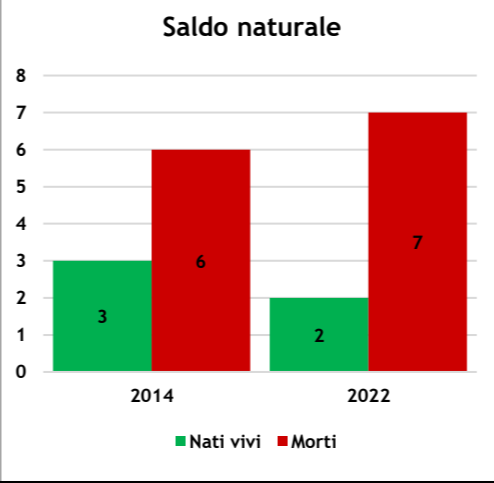
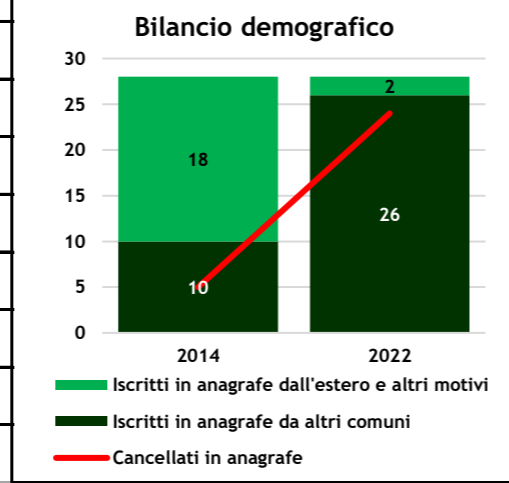
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione
C attività manifatturiere	3	↑	pari al	0.4%	↑ 0.1%	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↔	pari al	0.9%	↓ 0.0%	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione
F costruzioni	9	↓	pari al	0.5%	↓ 0.6%	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	4	↓	pari al	0.2%	↓ 0.1%	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↔	pari al	0.7%	↑ 0.1%	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	10	↓	pari al	0.5%	↓ 0.3%	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	23	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione
L attività immobiliari	3	↔	pari al	0.5%	↑ 1.3%	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	12	↑	pari al	0.3%	↑ 0.3%	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	5	↑	pari al	0.3%	↑ 0.1%	della regione
P istruzione	2	↑	pari al	0.3%	↑ 0.1%	della regione
Q sanità e assistenza sociale	3	↑	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione
S altre attività di servizi	1	↓	pari al	0.2%	↓ 0.1%	della regione
	1	↑	pari al	0.4%	↔ 0.1%	della regione
	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	della regione



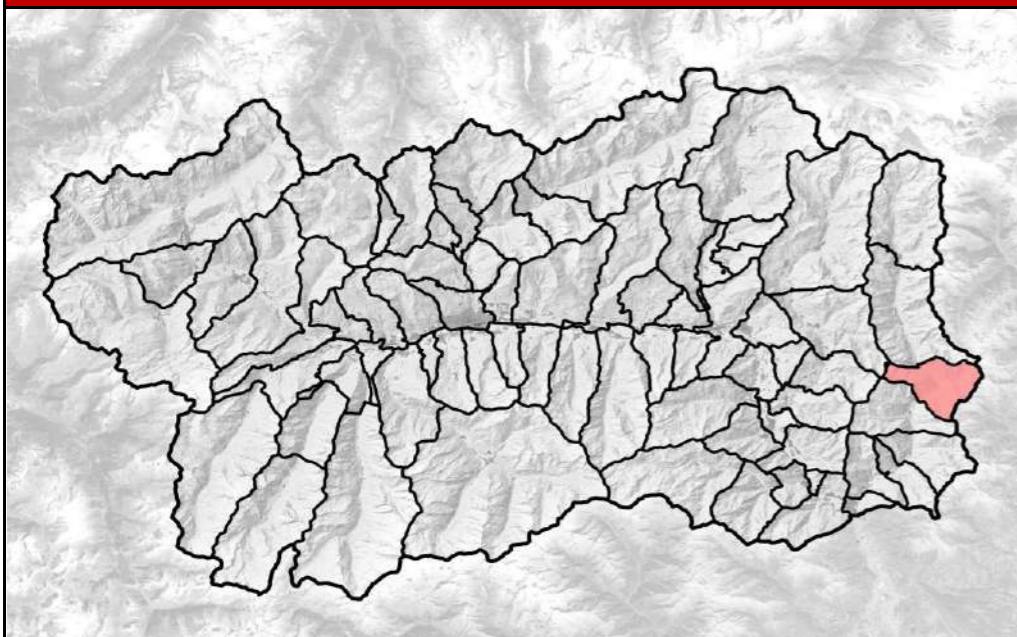
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	26	↑	pari al	0.60%	↑ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↓ della regione
Cancellati in anagrafe	24	↑	pari al	0.49%	↑ della regione
Nati vivi	2	↓	pari al	0.26%	↔ della regione
Morti	7	↑	pari al	0.46%	↔ della regione





Comune di Gaby

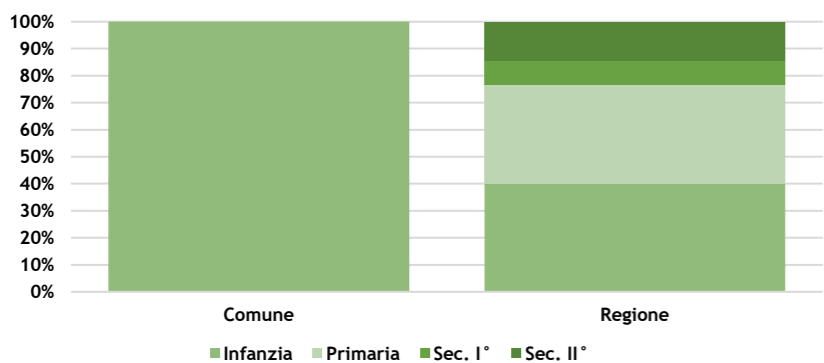


ISTRUZIONE

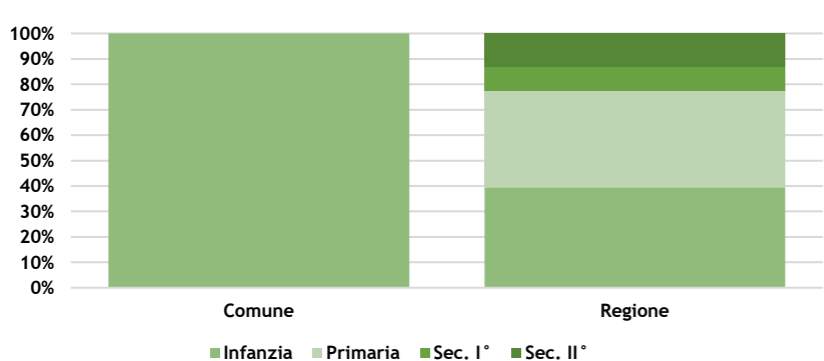
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

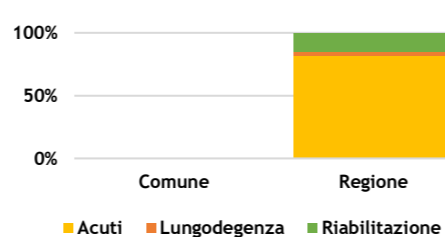
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

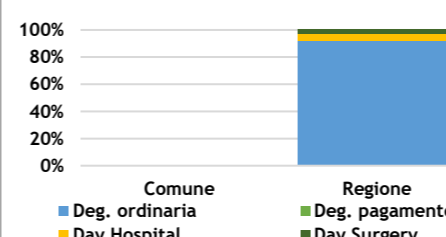
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

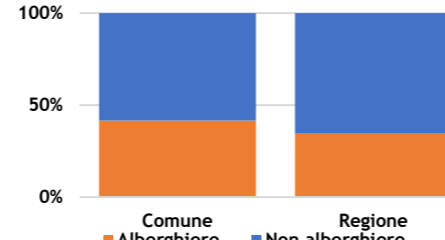
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	5	↑	pari al	1.12%	↑	della regione
Non alberghiere	7	↑	pari al	0.83%	↑	della regione

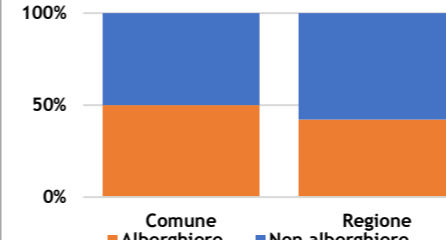
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	151	↑	pari al	0.60%	↑	della regione
Non alberghiere	227	↑	pari al	0.72%	↑	della regione

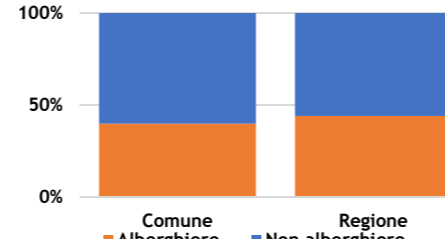
Strutture ricettive 2021



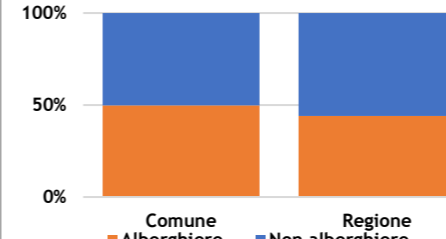
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



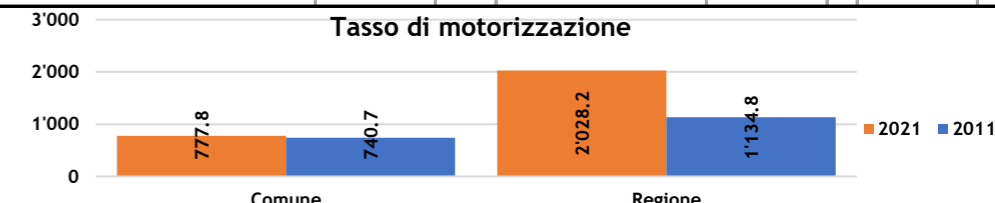
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

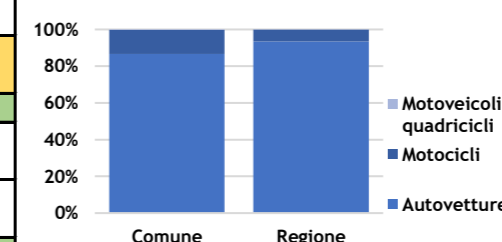
Tasso di motorizzazione	777.78	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



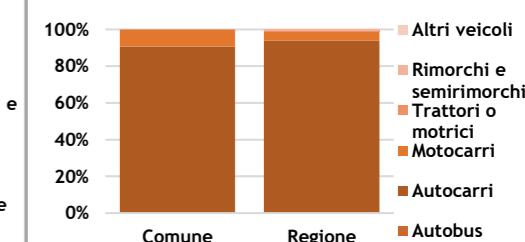
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	333	↘	pari al	0.13%	↓	della regione
Motocicli	50	↑	pari al	0.29%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	→	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	87	↑	pari al	0.14%	↓	della regione
Motocarri	9	↑	pari al	0.28%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



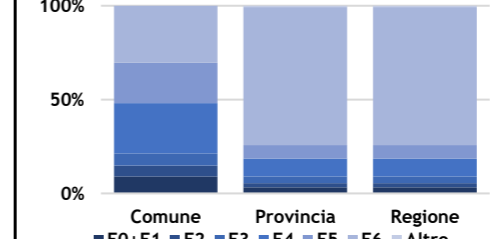
Parco veicolare merci 2021



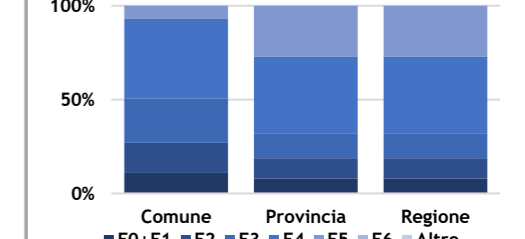
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	30	↓	pari al	0.38%	↗	della regione
Euro 2	19	↓	pari al	0.34%	↑	della regione
Euro 2	21	↓	pari al	0.23%	↘	della regione
Euro 4	88	↓	pari al	0.37%	↓	della regione
Euro 5	71	↓	pari al	0.39%	↑	della regione
Euro 6	100	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



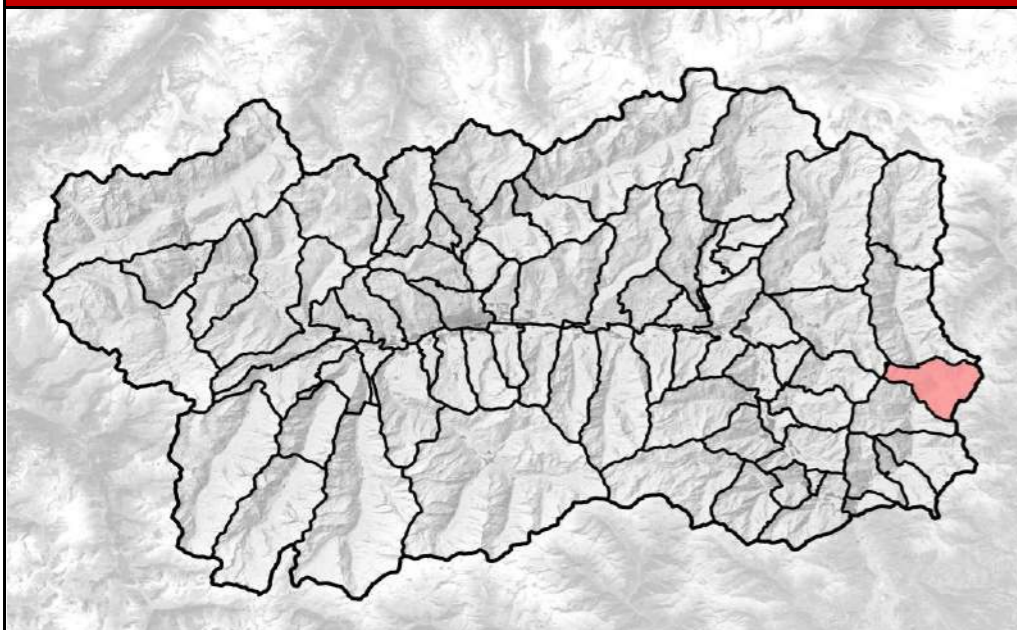
Classi emissive 2011



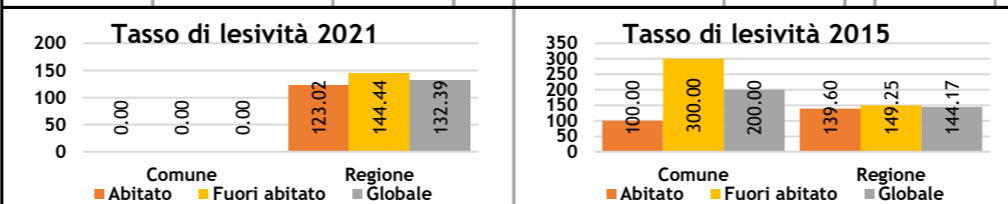


Comune di Gaby

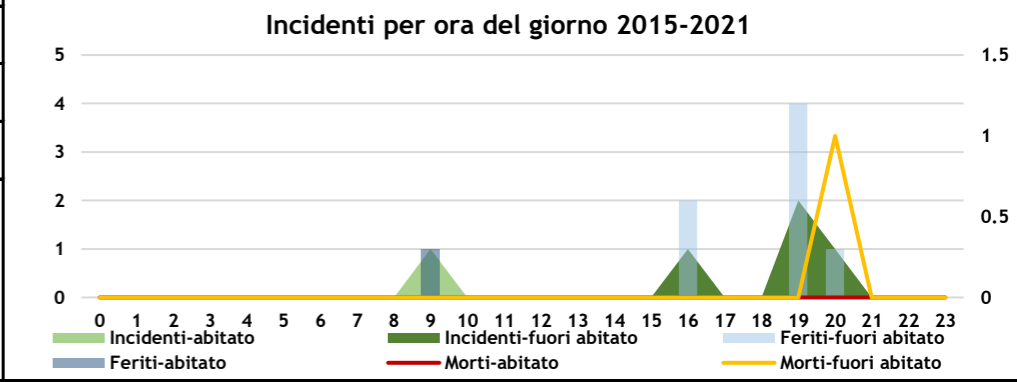
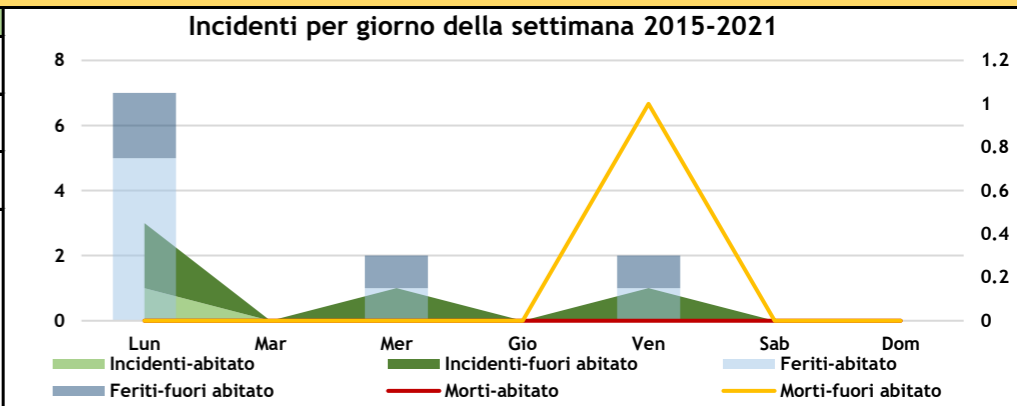
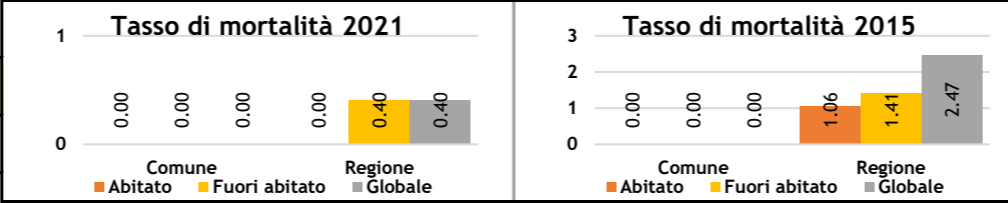
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)							
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17	↑	
riferito	abitato	0.00	↓	media regione	123.02	→ 139.60	↓
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25	↑

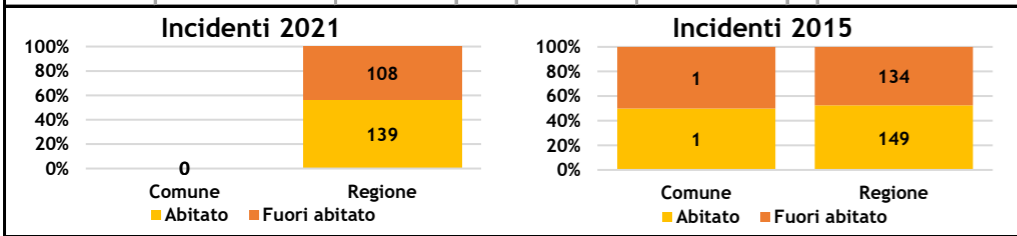


Tasso di mortalità							
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47	→	
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06	→
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41	→



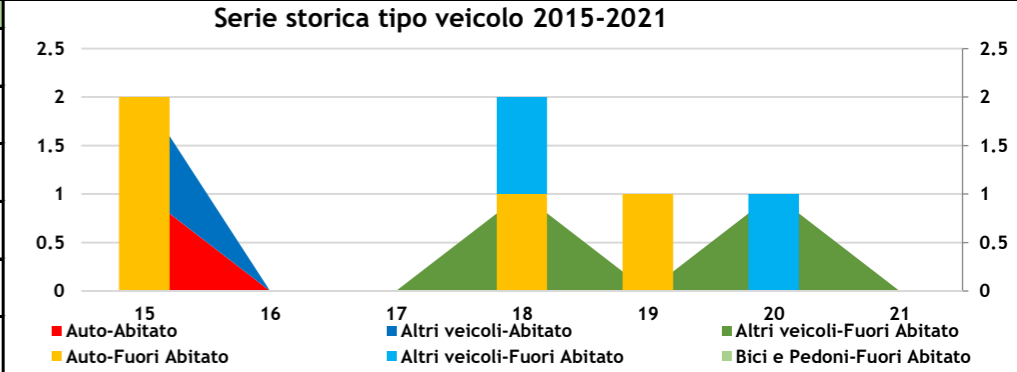
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

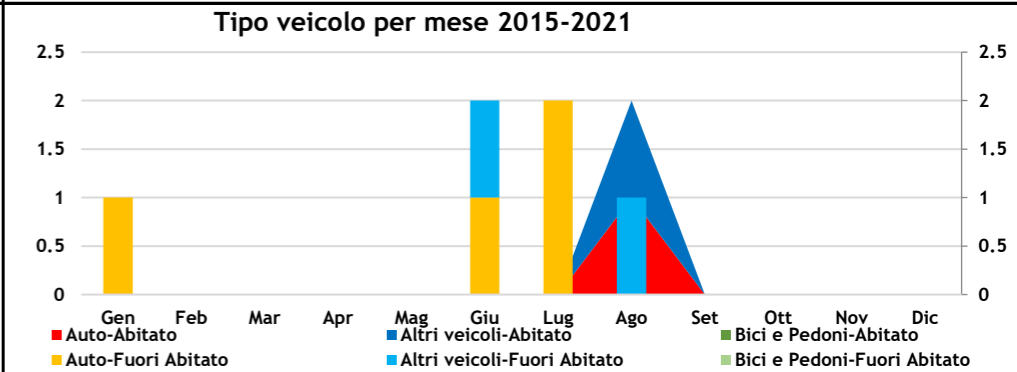
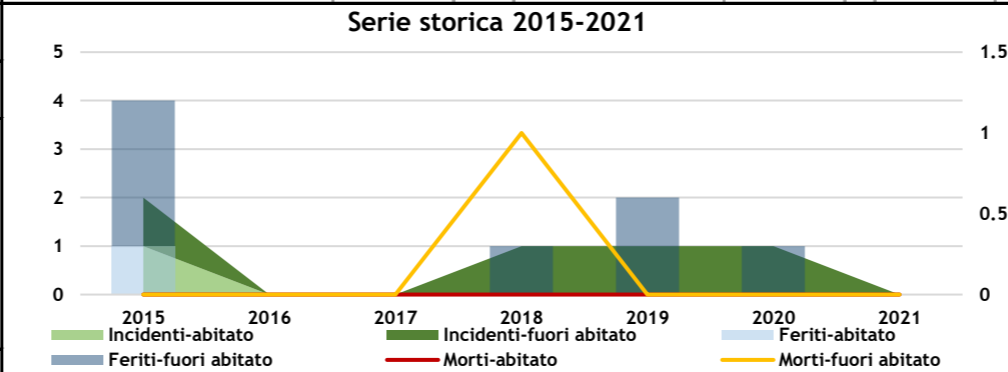
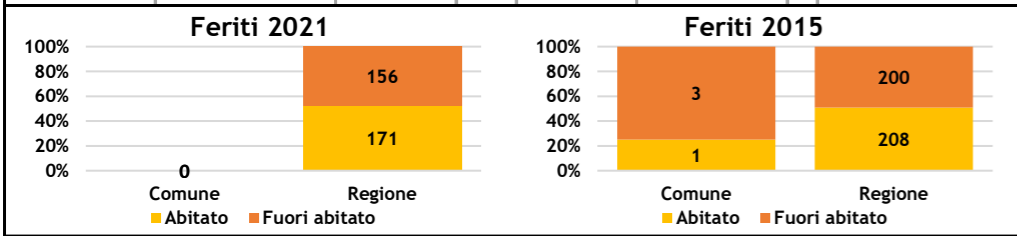


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

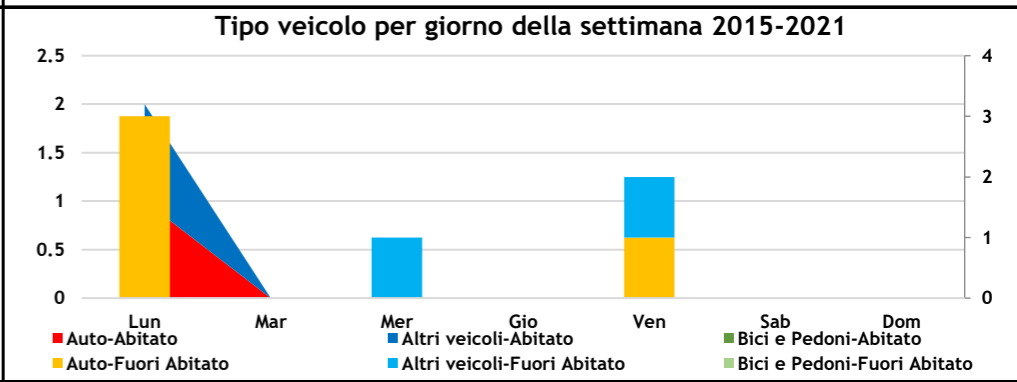
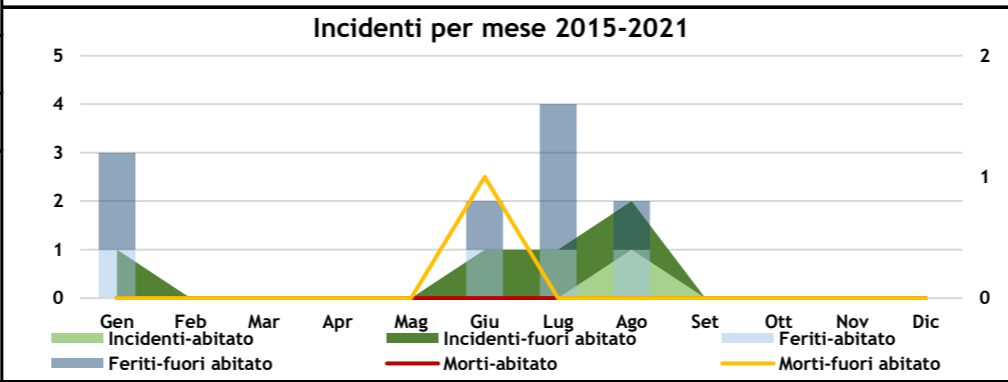
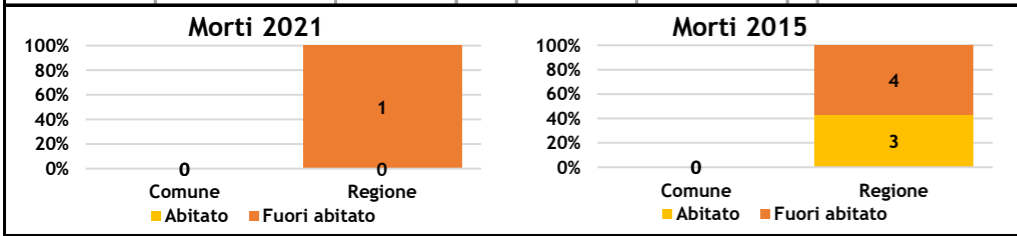
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14	↑
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82	↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01	↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20	↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35	→



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



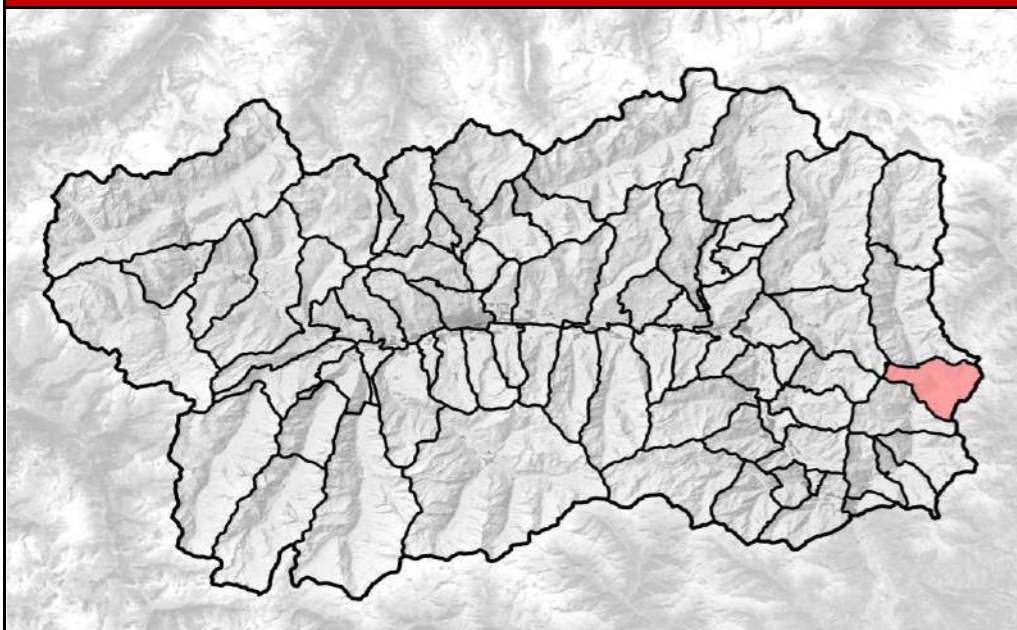
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





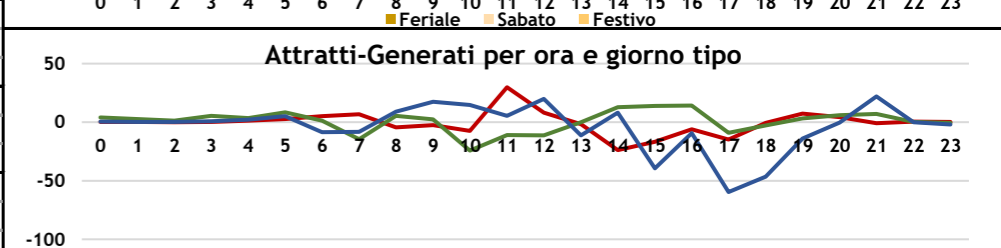
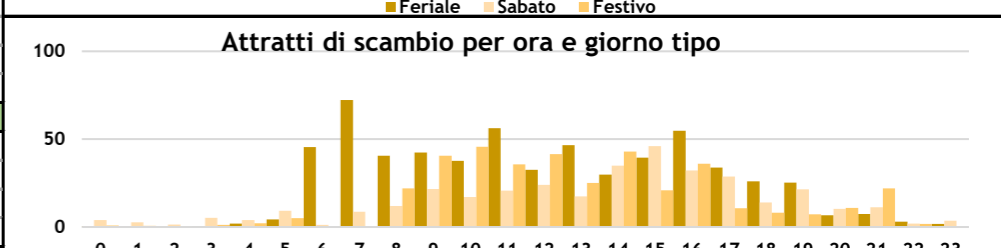
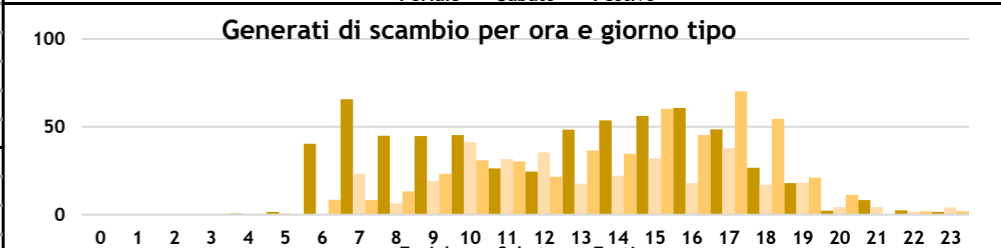
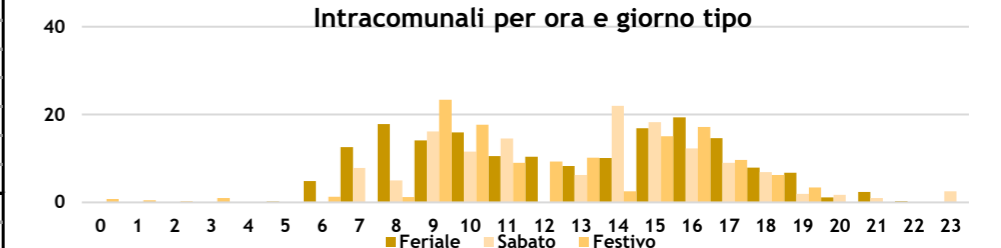
Comune di Gaby

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	174	21.9%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		intra regione	522	65.6%	pari al	0.2%	→	della Regione		
		Italia	100	12.5%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	516	65.9%	pari al	0.2%	→	della Regione		
		Italia	93	11.9%	pari al	0.5%	↑	della Regione		
	Feriale	scambio	Intracomunali	137	29.0%	pari al	0.2%	→	della Regione	
			intra regione	287	60.8%	pari al	0.2%	→	della Regione	
			Italia	49	10.3%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
Sabato	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	264	53.7%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Italia	90	18.4%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
Feriale	scambio	Intracomunali	128	21.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		intra regione	319	52.9%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Italia	154	25.6%	pari al	0.7%	↑	della Regione		
Sabato	Attratti	Estero	1	0.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	291	57.2%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Italia	90	17.6%	pari al	0.5%	↑	della Regione		
Feriale	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		Italia	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		

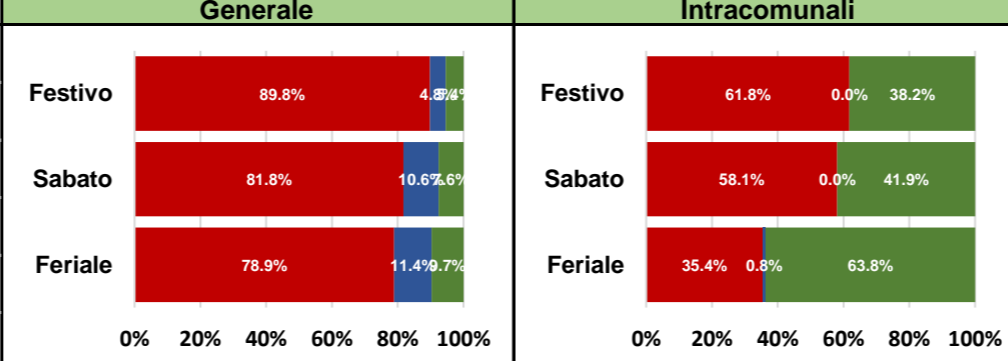
Approfondimenti comunali



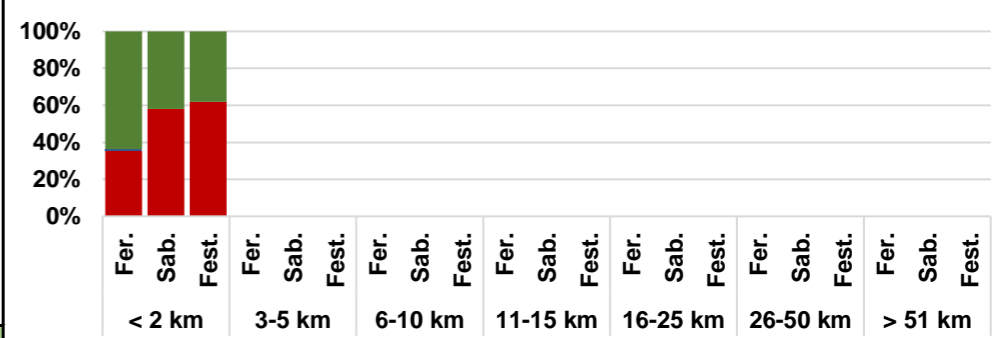
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	78.9%	35.4%	85.0%	85.1%	77%	61%	81%	81%
Feriale	Pubblico	11.4%	0.8%	13.4%	12.3%	14%	9%	15%	15%
Feriale	Mob. attiva	9.7%	63.8%	1.6%	2.5%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	81.8%	58.1%	87.6%	85.4%	82%	63%	85%	85%
Sabato	Pubblico	10.6%	0.0%	11.3%	14.1%	10%	8%	11%	11%
Sabato	Mob. attiva	7.6%	41.9%	1.1%	0.5%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	89.8%	61.8%	94.0%	93.9%	86%	65%	90%	89%
Festivo	Pubblico	4.8%	0.0%	5.5%	5.5%	6%	5%	6%	7%
Festivo	Mob. attiva	5.4%	38.2%	0.4%	0.6%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	174	21.87%	pari al	0.17%	↓	della Regione	
Generati di scambio	622	78.13%	pari al	0.23%	→	della Regione	
Attratti di scambio	610	77.78%	pari al	0.23%	→	della Regione	
Tasso gen. totale	1.88	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	8.81	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.47	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	6.86	Reg. 6.88	→

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 25.4%	20.12%
06-09	Comune Pont-Saint-Martin 29.7%	20.12%

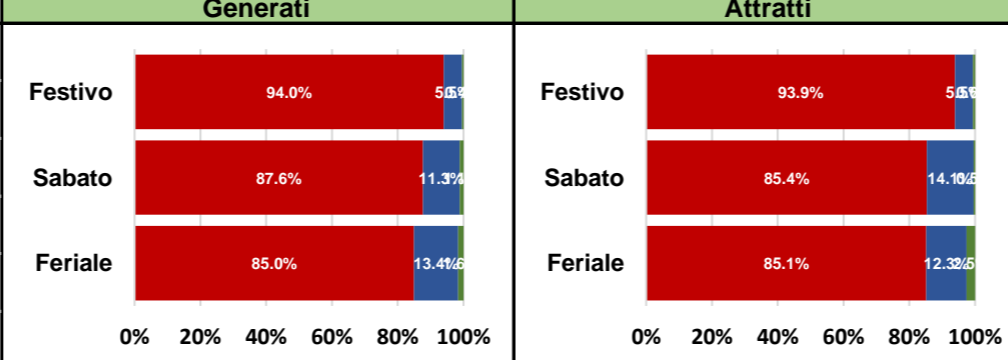
Intracomunali	137	28.95%	pari al	0.19%	→	della Regione	
Generati di scambio	336	71.05%	pari al	0.19%	→	della Regione	
Attratti di scambio	354	72.09%	pari al	0.19%	→	della Regione	
Tasso gen. totale	1.12	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	5.52	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.79	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.98	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pont-Saint-Martin 51.7%	37.13%
06-09	Comune Issogne 40.7%	37.13%

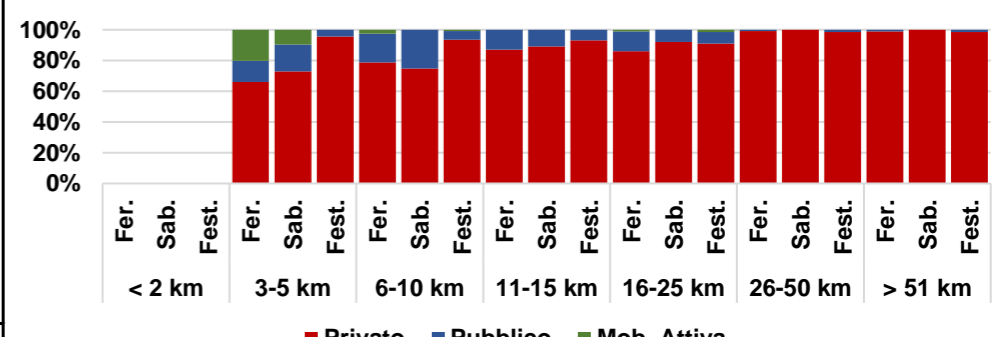
Intracomunali	128	21.28%	pari al	0.18%	↓	della Regione	
Generati di scambio	475	78.72%	pari al	0.24%	→	della Regione	
Attratti di scambio	381	74.78%	pari al	0.20%	→	della Regione	
Tasso gen. totale	1.43	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	5.73	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.12	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	4.28	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 52.5%	32.71%
08-11	Comune Pont-Saint-Martin 14.0%	32.71%

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



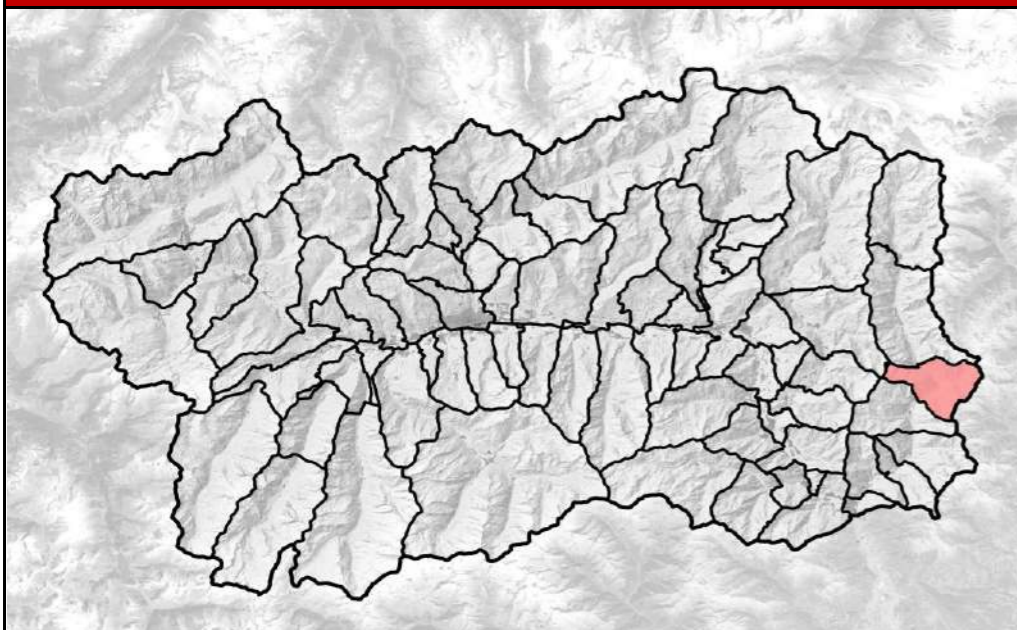
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



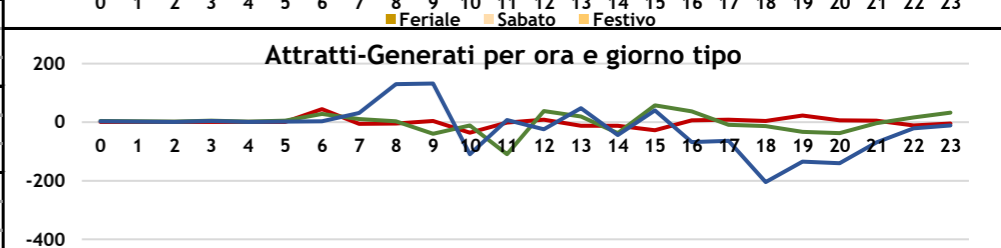
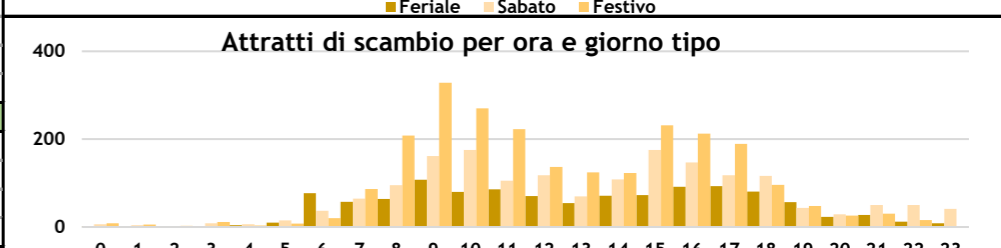
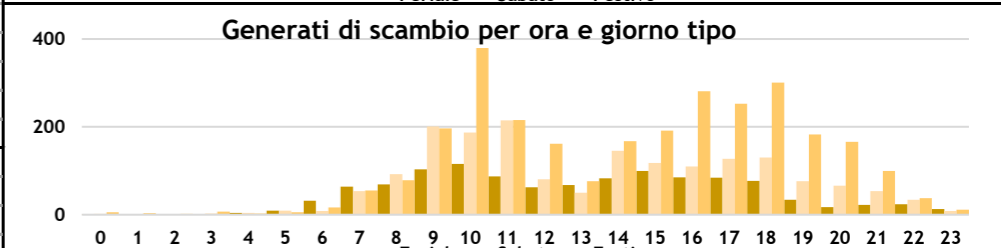
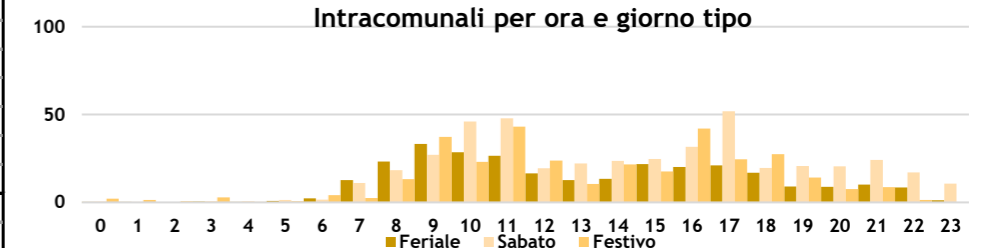
Comune di Gaby

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	289	20.1%	pari al	0.2%	della Regione	
		intra regione	949	65.8%	pari al	0.3%	della Regione	
		Italia	202	14.0%	pari al	0.9%	della Regione	
	Attratti	Estero	1	0.1%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	885	61.4%	pari al	0.3%	della Regione	
		Italia	265	18.4%	pari al	0.9%	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	442	19.9%	pari al	0.3%	della Regione
			intra regione	1'470	66.3%	pari al	0.5%	della Regione
			Italia	305	13.8%	pari al	1.1%	della Regione
Attratti		Estero	1	0.1%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	1'199	54.8%	pari al	0.4%	della Regione	
		Italia	546	25.0%	pari al	1.4%	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	331	10.3%	pari al	0.3%	della Regione
			intra regione	1'872	58.1%	pari al	0.7%	della Regione
			Italia	1'019	31.6%	pari al	1.8%	della Regione
	Attratti	Estero	2	0.1%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	1'620	59.1%	pari al	0.6%	della Regione	
		Italia	789	28.8%	pari al	2.1%	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	

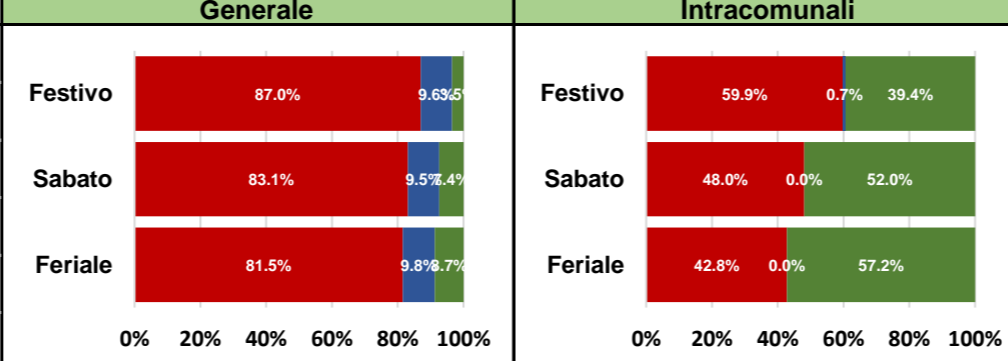
Approfondimenti comunali



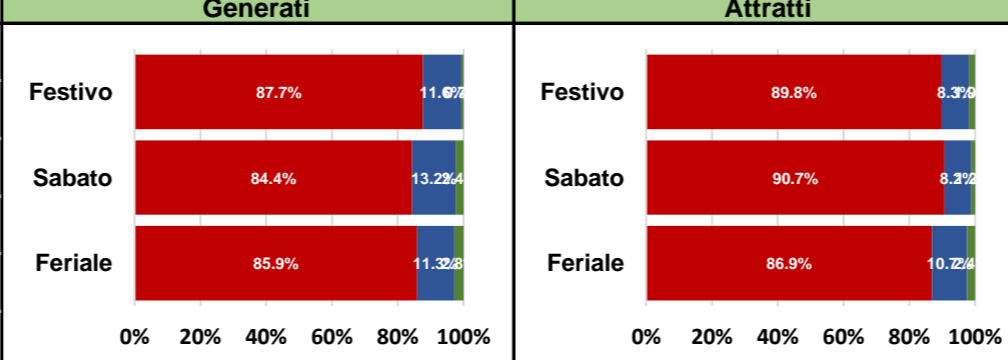
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato 81.5%	42.8%	85.9%	86.9%	83%	59%	88%	88%
Feriale	Pubblico 9.8%	0.0%	11.3%	10.7%	8%	7%	8%	8%
Feriale	Mob. attiva 8.7%	57.2%	2.8%	2.4%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato 83.1%	48.0%	84.4%	90.7%	85%	60%	90%	90%
Sabato	Pubblico 9.5%	0.0%	13.2%	8.2%	6%	8%	6%	6%
Sabato	Mob. attiva 7.4%	52.0%	2.4%	1.2%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato 87.0%	59.9%	87.7%	89.8%	87%	59%	92%	92%
Festivo	Pubblico 9.6%	0.7%	11.6%	8.3%	5%	8%	4%	5%
Festivo	Mob. attiva 3.5%	39.4%	0.7%	1.9%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	289	20.06%	pari al	0.25%	della Regione
Generati di scambio	1'153	79.94%	pari al	0.37%	della Regione
Attratti di scambio	1'152	79.93%	pari al	0.36%	della Regione
Tasso gen. totale	3.41	Reg. 3.49	Tasso att. totale	16.20	Reg. 11.17
Tasso gen. di scambio	2.73	Reg. 2.54	Tasso att. di scambio	12.95	Reg. 8.16

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 34.9%	21.04%
06-09	Comune Pont-Saint-Martin 26.3%	21.04%

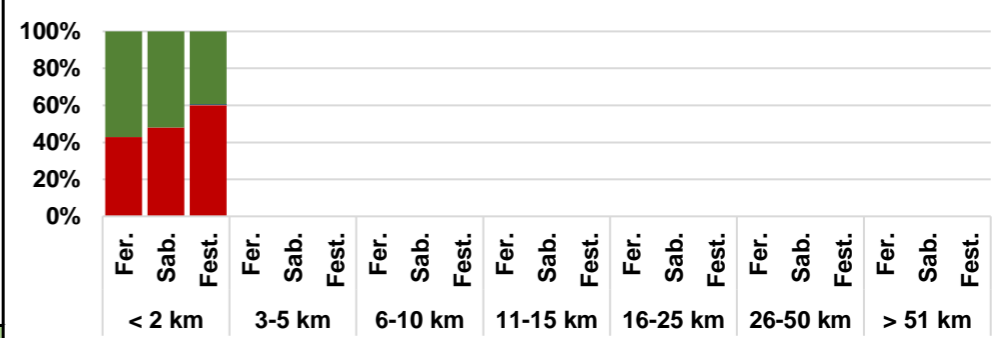
Intracomunali	442	19.92%	pari al	0.34%	della Regione
Generati di scambio	1'776	80.08%	pari al	0.56%	della Regione
Attratti di scambio	1'747	79.81%	pari al	0.53%	della Regione
Tasso gen. totale	5.24	Reg. 3.63	Tasso att. totale	24.61	Reg. 11.77
Tasso gen. di scambio	4.20	Reg. 2.58	Tasso att. di scambio	19.64	Reg. 8.46

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-La-Trinité 40.7%	14.07%
06-09	Comune Pont-Saint-Martin 35.3%	14.07%

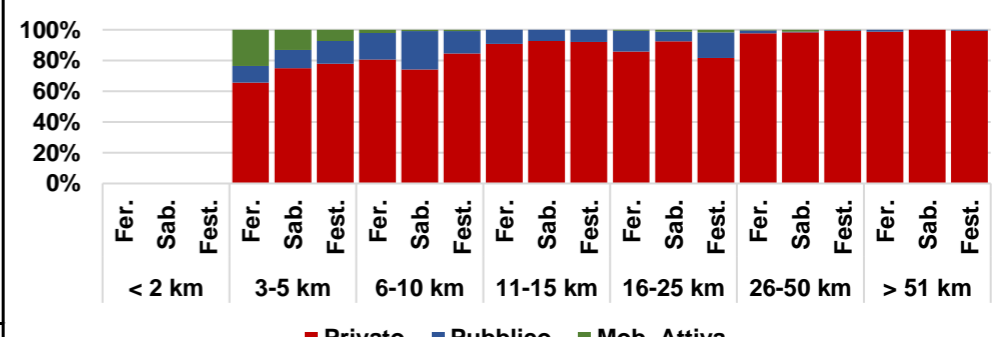
Intracomunali	331	10.26%	pari al	0.29%	della Regione
Generati di scambio	2'894	89.74%	pari al	0.85%	della Regione
Attratti di scambio	2'409	87.92%	pari al	0.75%	della Regione
Tasso gen. totale	7.62	Reg. 3.71	Tasso att. totale	30.81	Reg. 11.16
Tasso gen. di scambio	6.84	Reg. 2.77	Tasso att. di scambio	27.09	Reg. 8.22

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 47.6%	14.21%
08-11	Comune Pont-Saint-Martin 28.7%	14.21%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



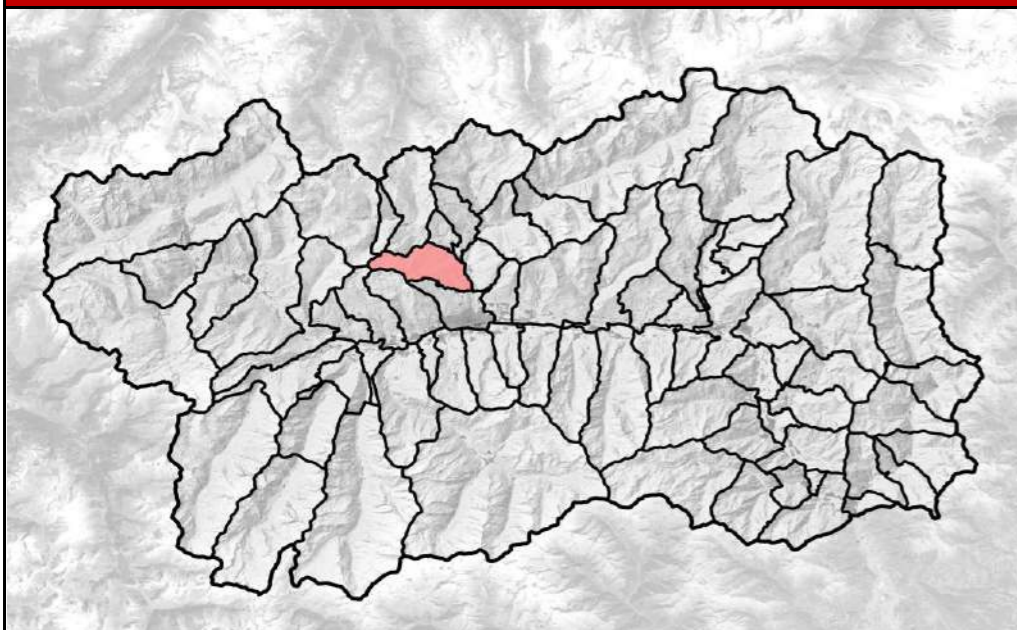
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Gignod

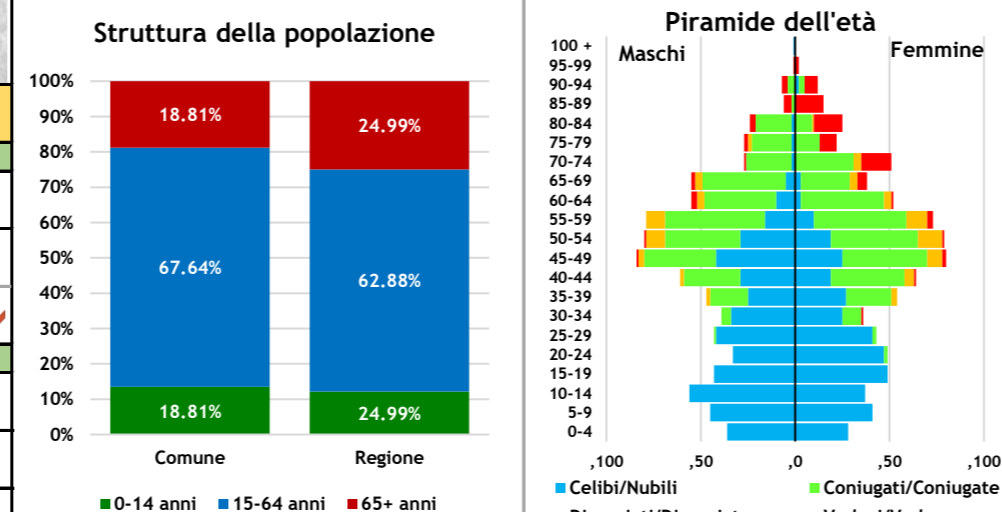
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	988	m s.l.m.	Superficie	25.98	kmq	pari al	0.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	64.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	73.57%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'675	→	pari al	1.36%	↔	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	64	↓	pari al	0.80%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	43.87	↔	media regione	46.98	↔	44.83	↔
0-14 anni	227	↓	pari al	1.52%	↔	della regione	Indice vecchiaia	138.77	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	1'133	→	pari al	1.47%	↔	della regione	Indice di dipendenza strutturale	47.84	→	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	315	↑	pari al	1.03%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	131.52	↑	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	165.34	↑	media regione	152.23	↔	141.38	↔
							Tasso di natalità	7.65	↓	media regione	6.31	↑	8.73	↑
							Tasso di mortalità	11.18	↑	media regione	12.41	↔	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

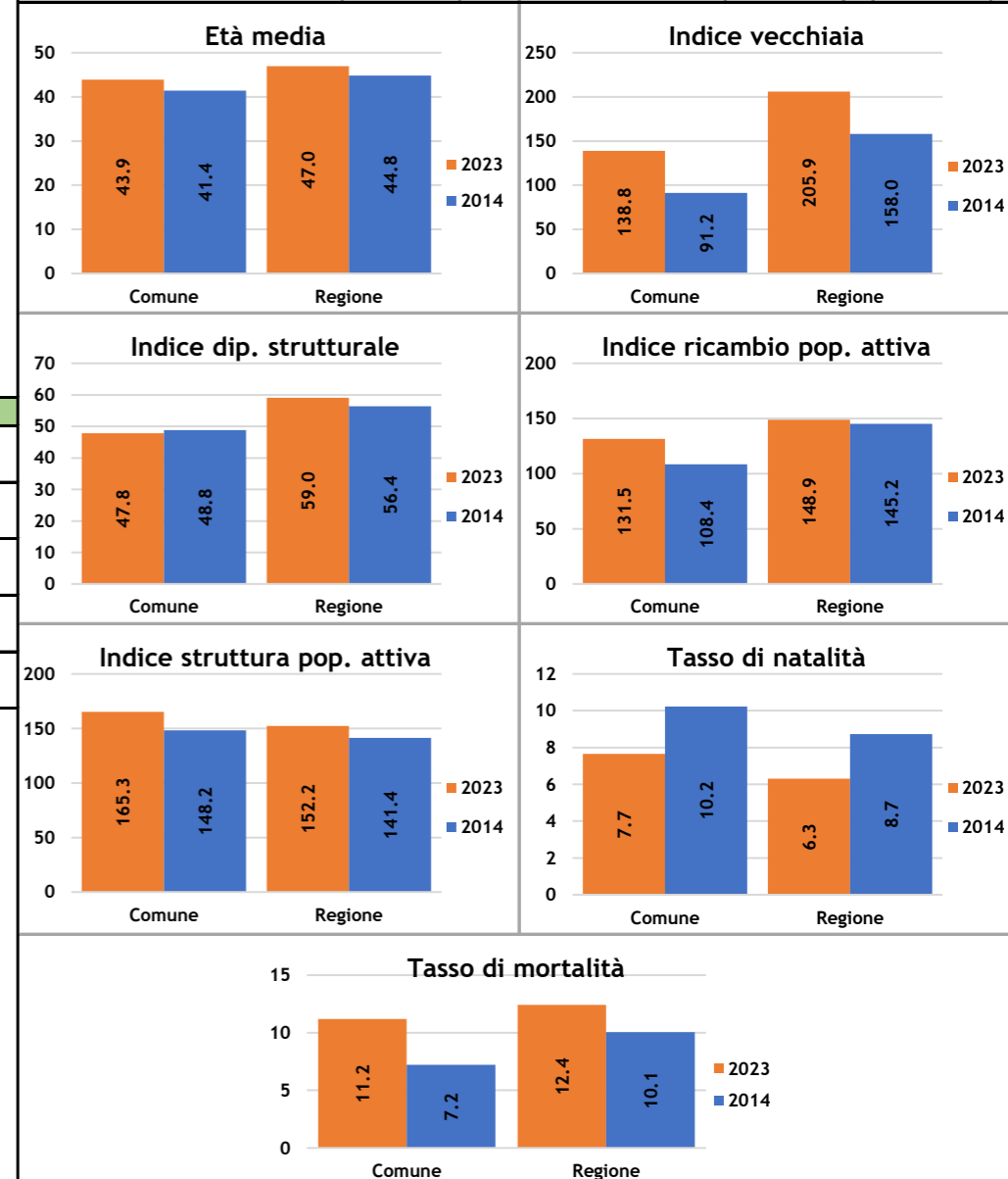
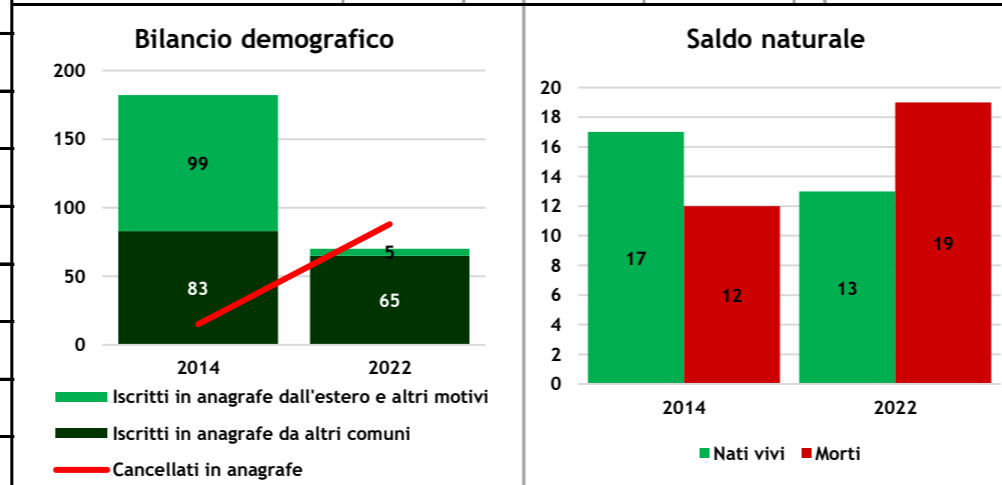
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	94	↓	pari al	0.78%	↔	della regione	
Addetti alle unità locali	230	↔	pari al	0.59%	↔	della regione	
Addetti medi	2.44	↔	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

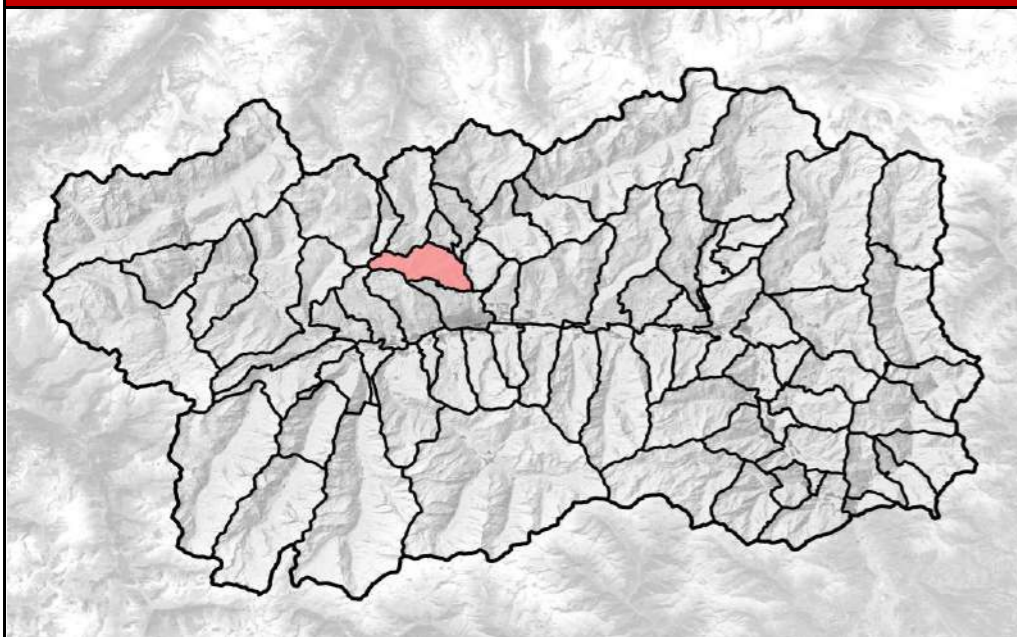
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	6	↔	pari al	0.9%	↑	0.8%	↔	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	26	↓	pari al	1.4%	↓	0.9%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	10	↔	pari al	0.5%	↑	0.5%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	5	↔	pari al	1.6%	↑	0.8%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	16	↑	pari al	0.9%	↑	0.8%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	5	↑	pari al	2.1%	↑	0.4%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	1	↓	pari al	0.2%	↓	0.1%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	5	↓	pari al	0.3%	↓	0.2%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	5	↑	pari al	0.7%	↑	0.4%	↑	della regione
P istruzione	3	↑	pari al	2.0%	↔	0.4%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	6	↓	pari al	0.9%	↓	0.5%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↑	pari al	0.7%	↑	0.2%	↑	della regione
S altre attività di servizi	4	↔	pari al	0.8%	↔	0.6%	↓	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	65	↓	pari al	1.50%	↔	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	5	↓	pari al	0.57%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	88	↑	pari al	1.81%	↑	della regione
Nati vivi	13	↓	pari al	1.67%	↔	della regione
Morti	19	↑	pari al	1.24%	↑	della regione





Comune di Gignod

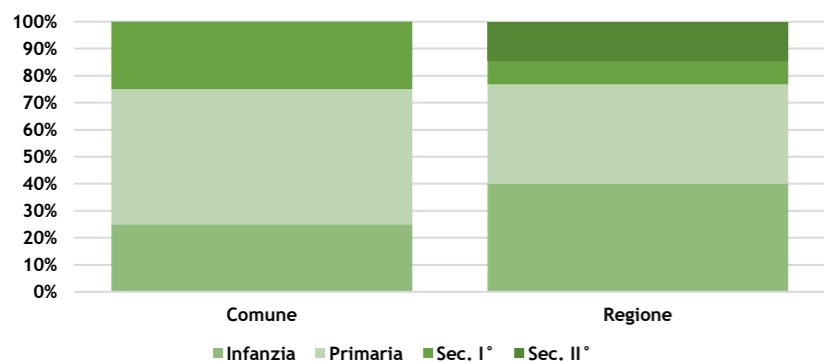


ISTRUZIONE

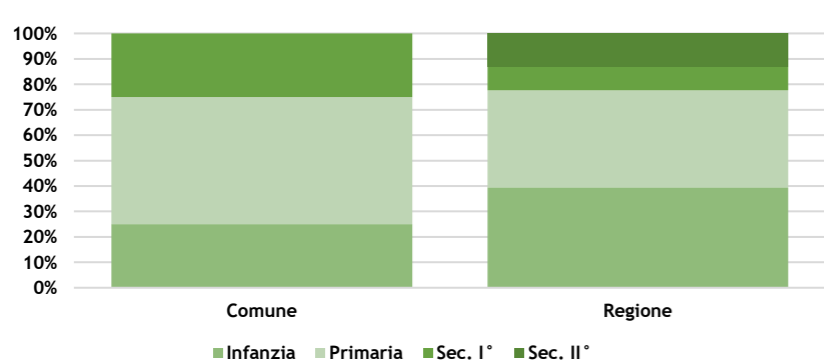
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↓	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↓	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

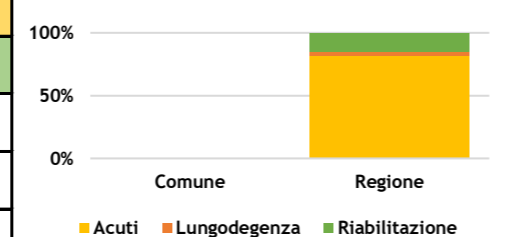
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

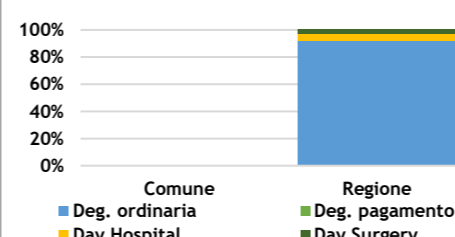
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

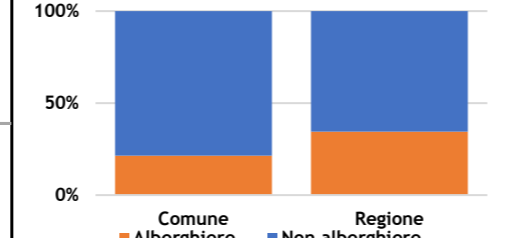
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	→	pari al	0.67%	→	della regione
Non alberghiere	11	↑	pari al	1.30%	→	della regione

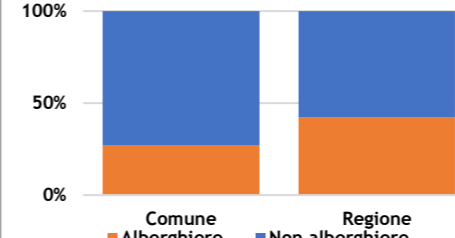
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	83	→	pari al	0.33%	→	della regione
Non alberghiere	315	↓	pari al	0.99%	↓	della regione

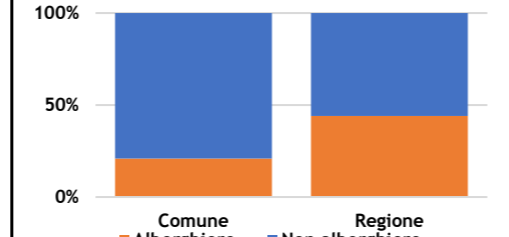
Strutture ricettive 2021



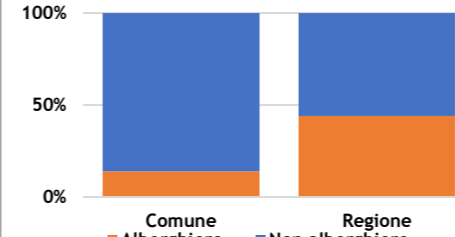
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



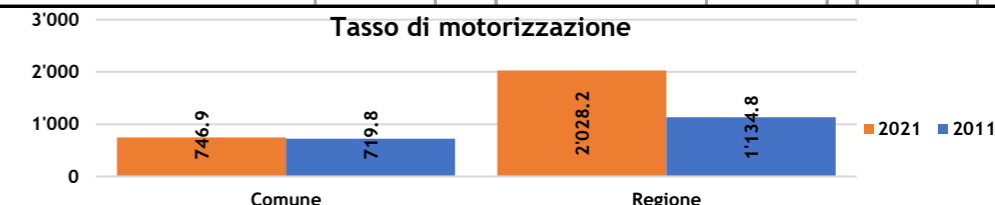
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

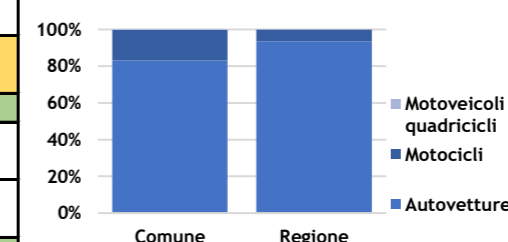
Tasso di motorizzazione	746.87	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



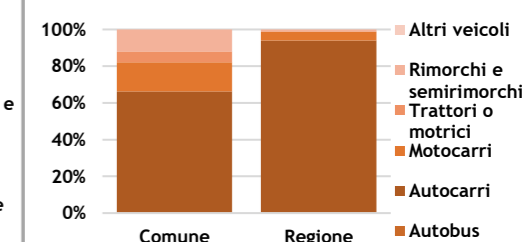
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'288	↗	pari al	0.51%	↓	della regione
Motocicli	256	↑	pari al	1.49%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	→	pari al	0.77%	↓	della regione
Autobus	2	→	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	231	↑	pari al	0.37%	↓	della regione
Motocarri	56	↘	pari al	1.76%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	21	↑	pari al	7.50%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	42	↑	pari al	6.37%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



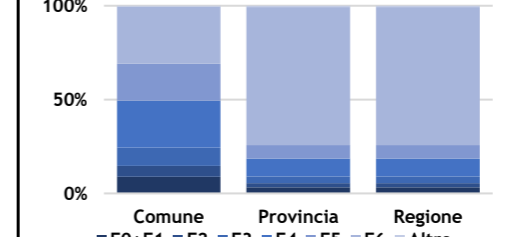
Parco veicolare merci 2021



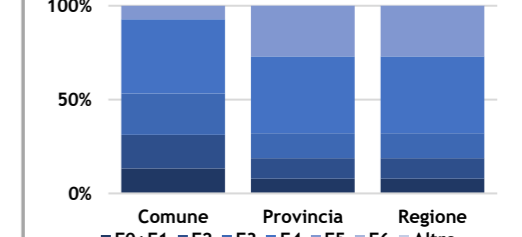
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	111	↓	pari al	1.41%	→	della regione
Euro 2	73	↓	pari al	1.32%	↗	della regione
Euro 2	121	↓	pari al	1.35%	→	della regione
Euro 4	313	↓	pari al	1.32%	→	della regione
Euro 5	247	↓	pari al	1.37%	↑	della regione
Euro 6	380	↑	pari al	0.21%	↑	della regione
Altro	6	↑	pari al	0.37%	↑	della regione

Classi emissive 2021



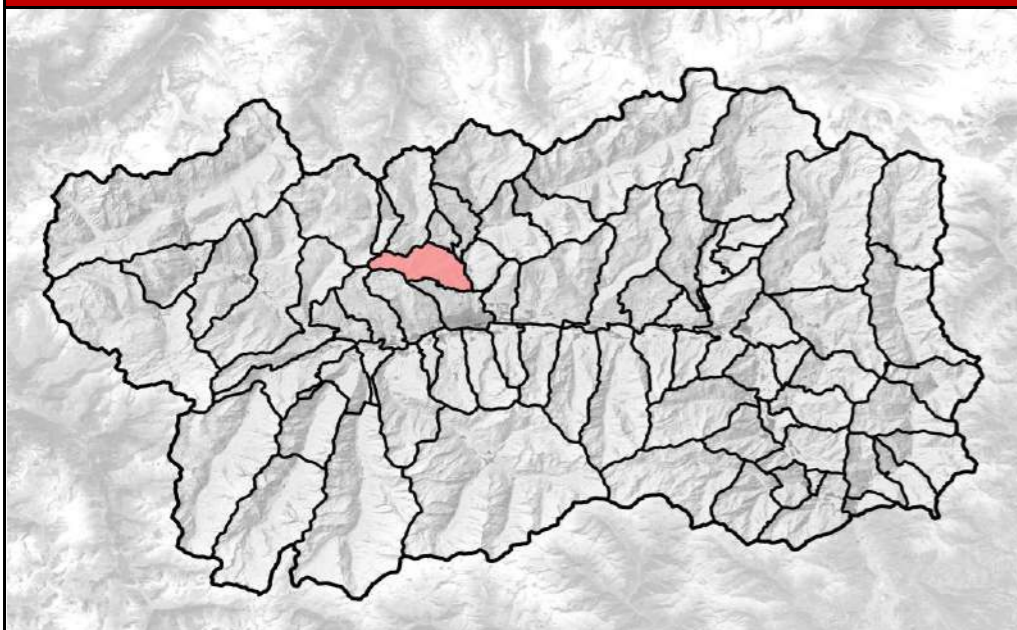
Classi emissive 2011



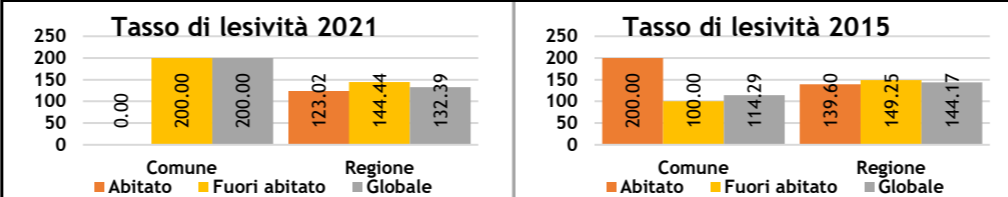


Comune di Gignod

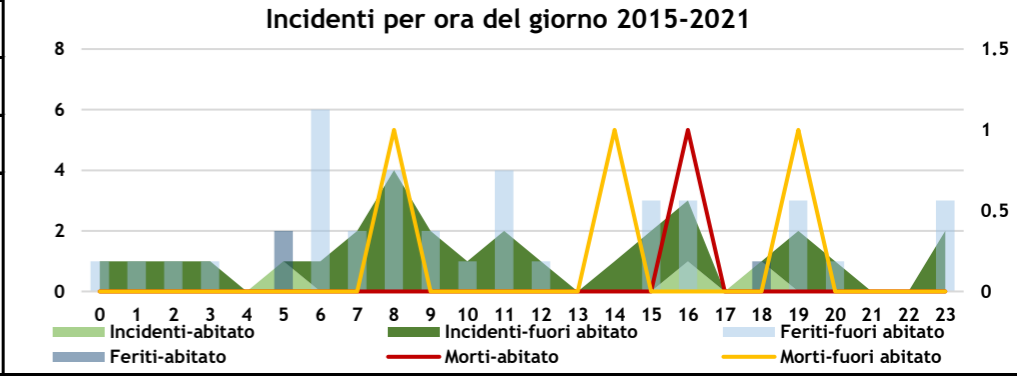
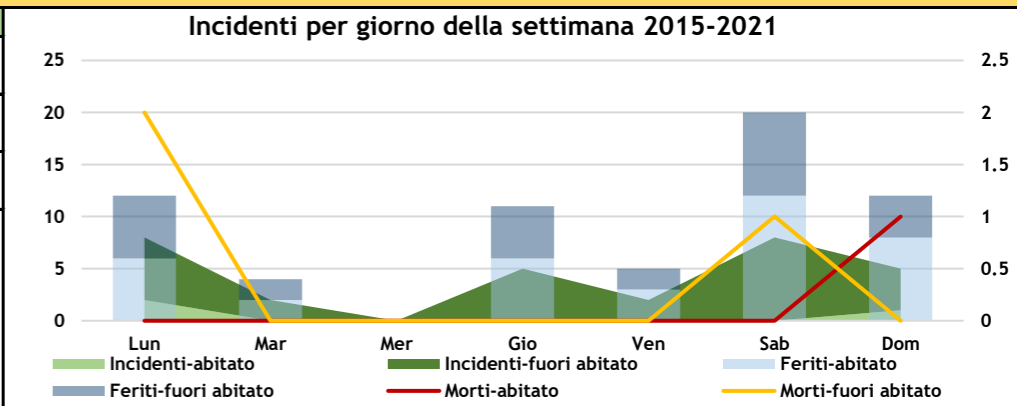
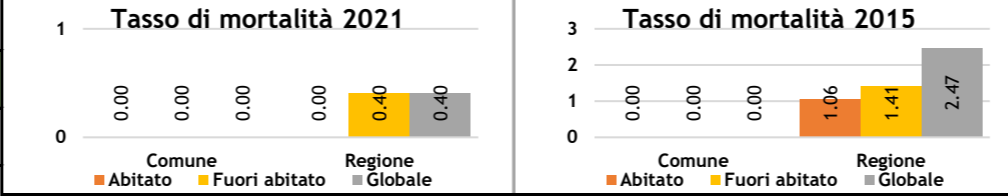
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	200.00	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	0.00	↓	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	200.00	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

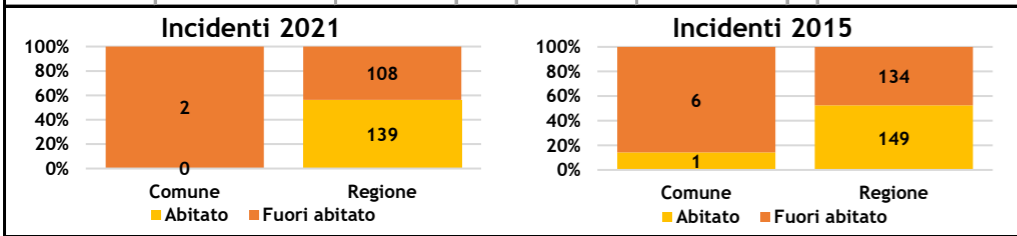


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

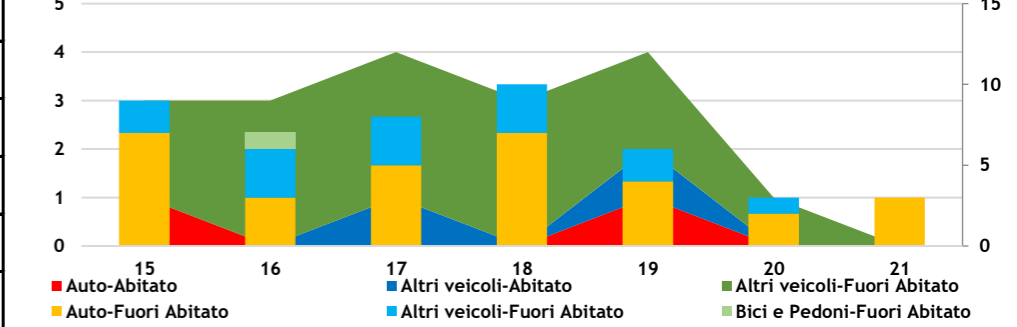
Incidenti	2	↓	pari al	0.81%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	2	↓	pari al	1.85%	↓ della regione



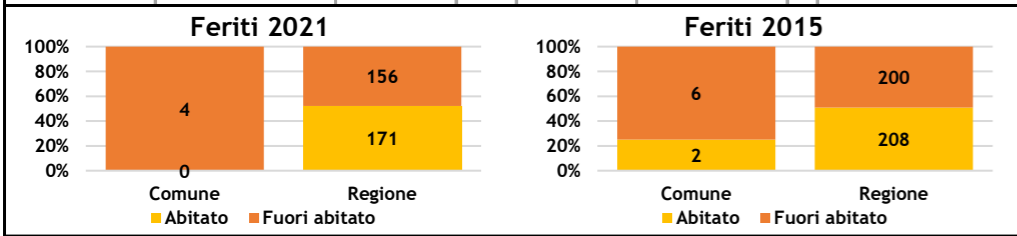
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	119.40	↓	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	238.81	↓	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	10.53	↓	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	21.06	↓	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35

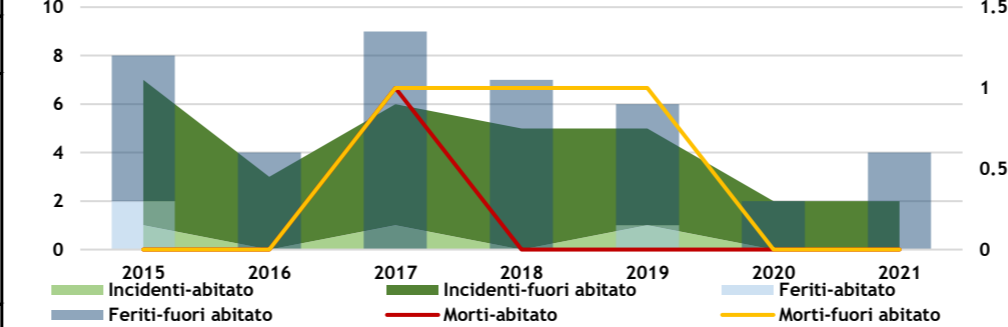
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



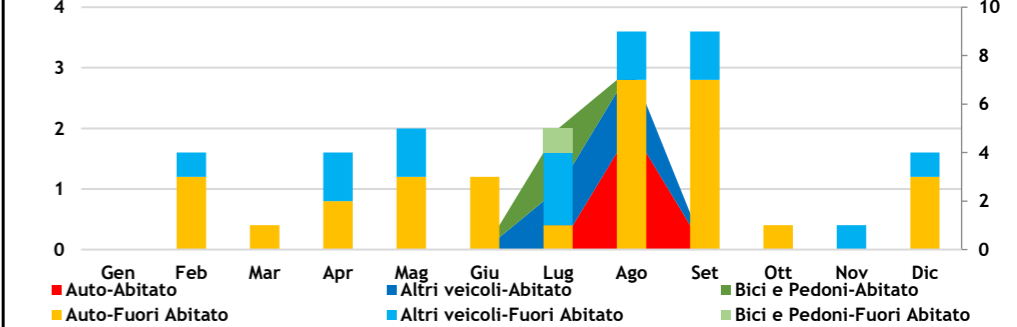
Feriti	4	↓	pari al	1.22%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	4	↓	pari al	2.56%	↓ della regione



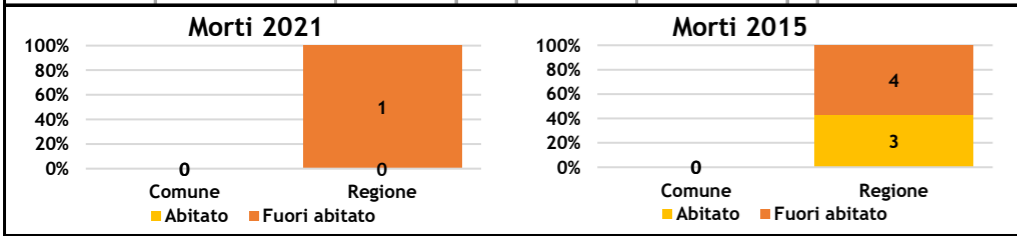
Serie storica 2015-2021



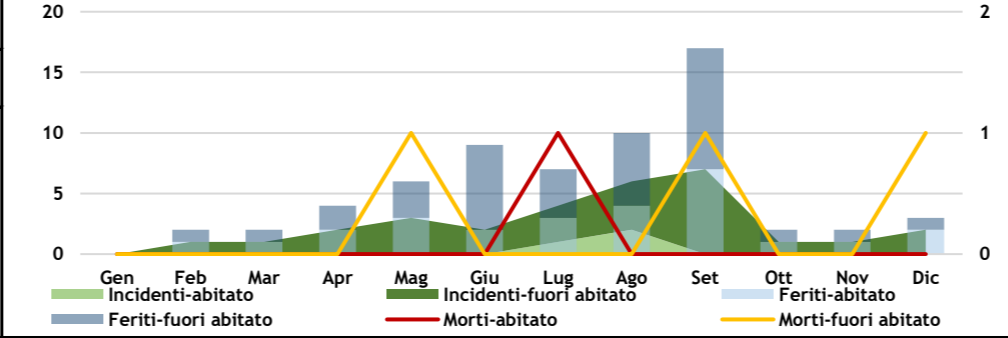
Tipo veicolo per mese 2015-2021



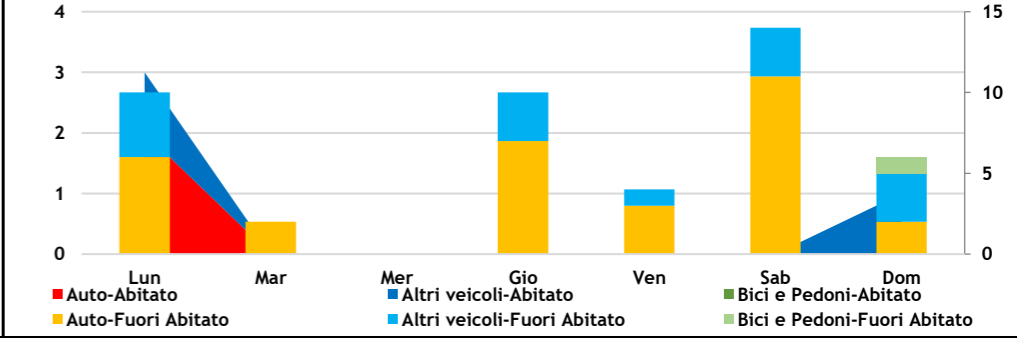
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



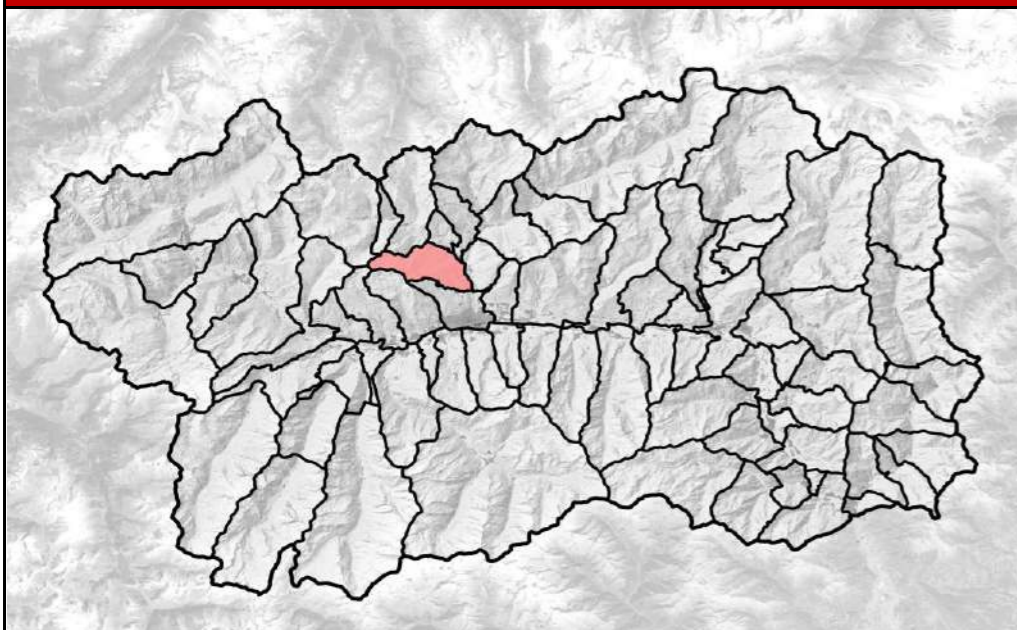
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





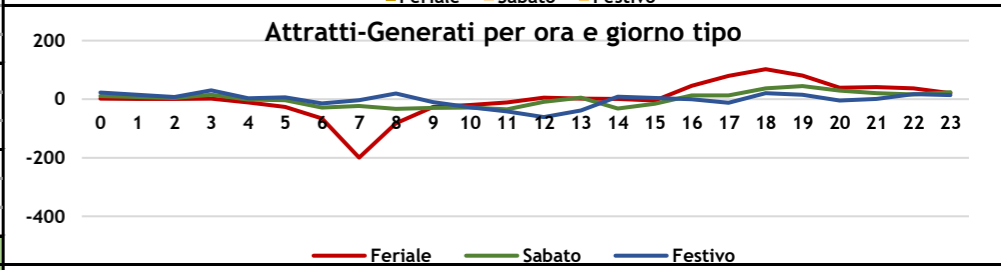
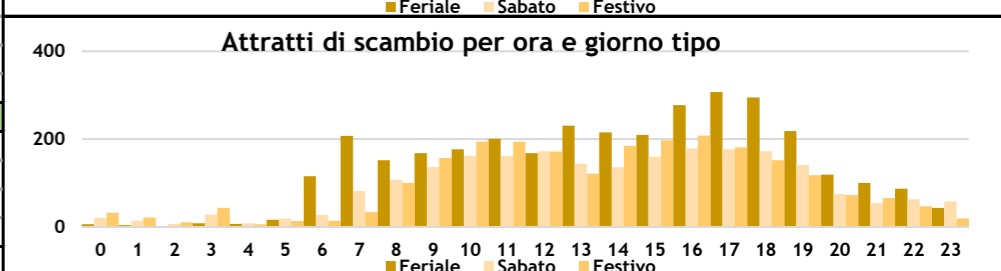
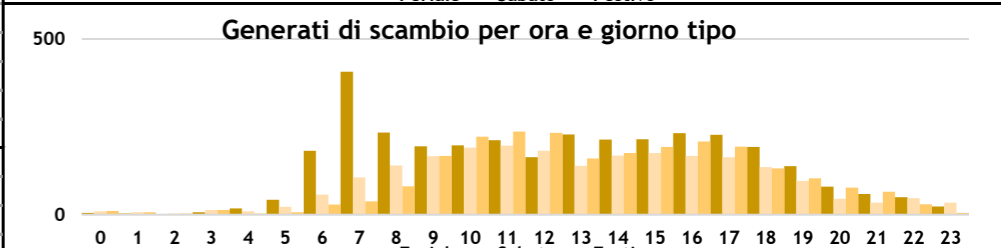
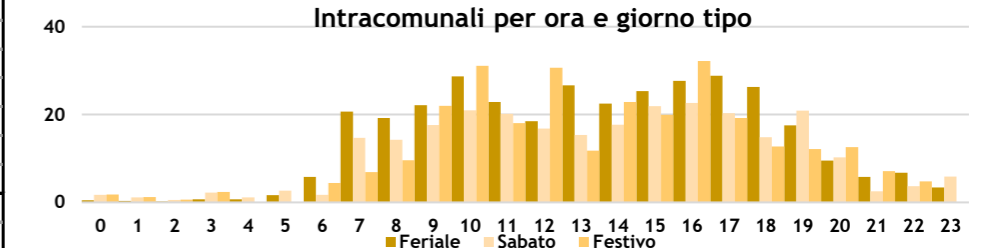
Comune di Gignod

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	342	9.3%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		intra regione	3'123	85.1%	pari al	1.3%	↓ della Regione	
		Italia	86	2.3%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	119	3.2%	pari al	3.1%	↑ della Regione	
		intra regione	3'120	84.8%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
		Italia	142	3.9%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	272	10.5%	pari al	0.4%	↓ della Regione
			intra regione	2'087	80.9%	pari al	1.3%	↓ della Regione
			Italia	62	2.4%	pari al	0.5%	↓ della Regione
Attratti		Estero	159	6.2%	pari al	3.1%	↑ della Regione	
		intra regione	2'027	78.6%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
		Italia	155	6.0%	pari al	1.1%	↔ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	284	10.6%	pari al	0.4%	↓ della Regione
			intra regione	2'097	78.4%	pari al	1.2%	↑ della Regione
			Italia	75	2.8%	pari al	0.3%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	220	8.2%	pari al	3.1%	↑ della Regione	
		intra regione	2'045	77.2%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
		Italia	233	8.8%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
	Attratti	Estero	86	3.2%	pari al	2.0%	↑ della Regione	

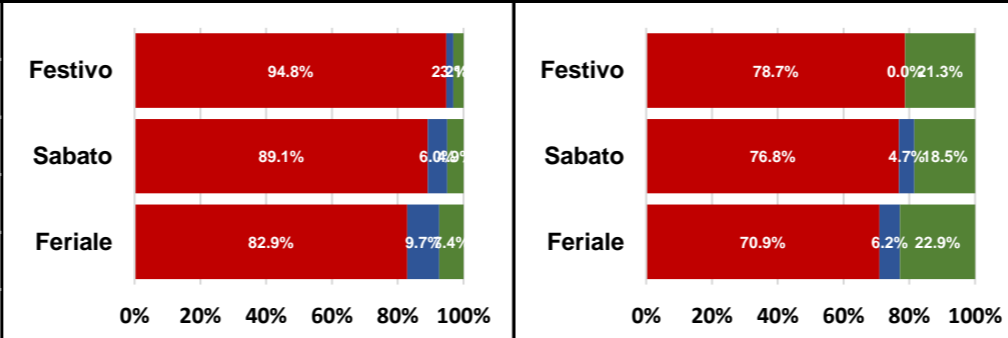
Approfondimenti comunali



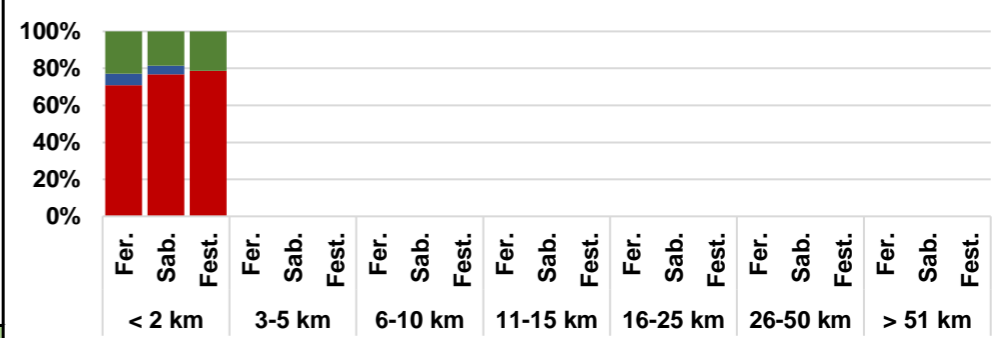
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	82.9%	70.9%	82.8%	84.3%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	9.7%	6.2%	10.2%	9.5%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	7.4%	22.9%	7.1%	6.2%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	89.1%	76.8%	90.6%	89.1%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	6.0%	4.7%	6.4%	5.7%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	4.9%	18.5%	3.0%	5.3%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	94.8%	78.7%	95.2%	96.2%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	2.2%	0.0%	3.0%	1.6%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	3.1%	21.3%	1.8%	2.2%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



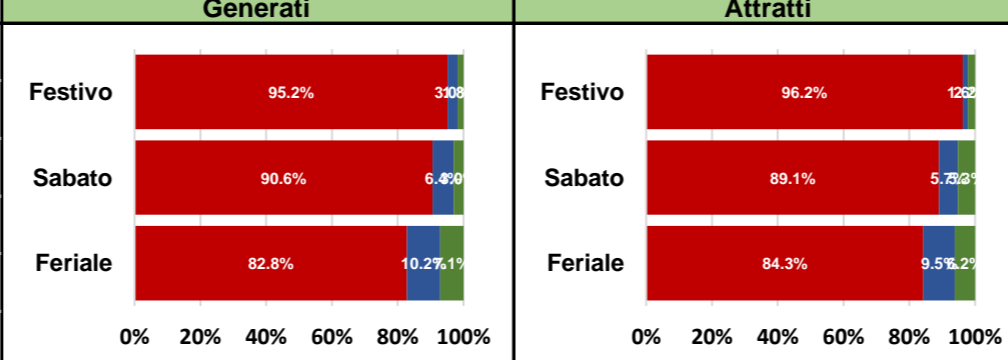
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	342	9.33%	pari al	0.33%	↓ della Regione	
Generati di scambio	3'327	90.67%	pari al	1.25%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	3'340	90.70%	pari al	1.25%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	2.19	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale 16.02	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	1.99	Reg. 2.17	↔	Tasso att. di scambio 14.53	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Comune Aosta		51.5%				
Comune Aosta		37.5%		6.25%		

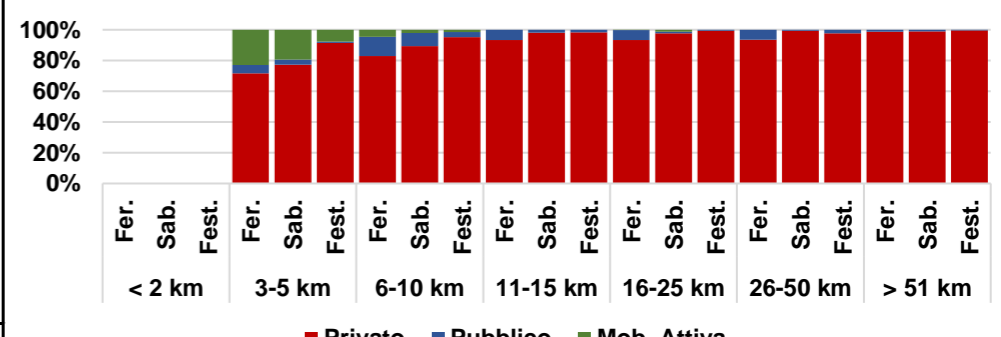
Intracomunali	272	10.52%	pari al	0.37%	↓ della Regione	
Generati di scambio	2'309	89.48%	pari al	1.29%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	2'308	89.47%	pari al	1.26%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	1.54	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale 11.23	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.38	Reg. 1.46	↔	Tasso att. di scambio 10.05	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Comune Aosta		40.3%				
Comune Aosta		31.6%		9.32%		

Intracomunali	284	10.61%	pari al	0.41%	↓ della Regione	
Generati di scambio	2'392	89.39%	pari al	1.20%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	2'364	89.28%	pari al	1.23%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	1.60	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale 11.52	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.43	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio 10.29	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Comune Aosta		39.8%				
Comune Aosta		34.8%		11.99%		

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



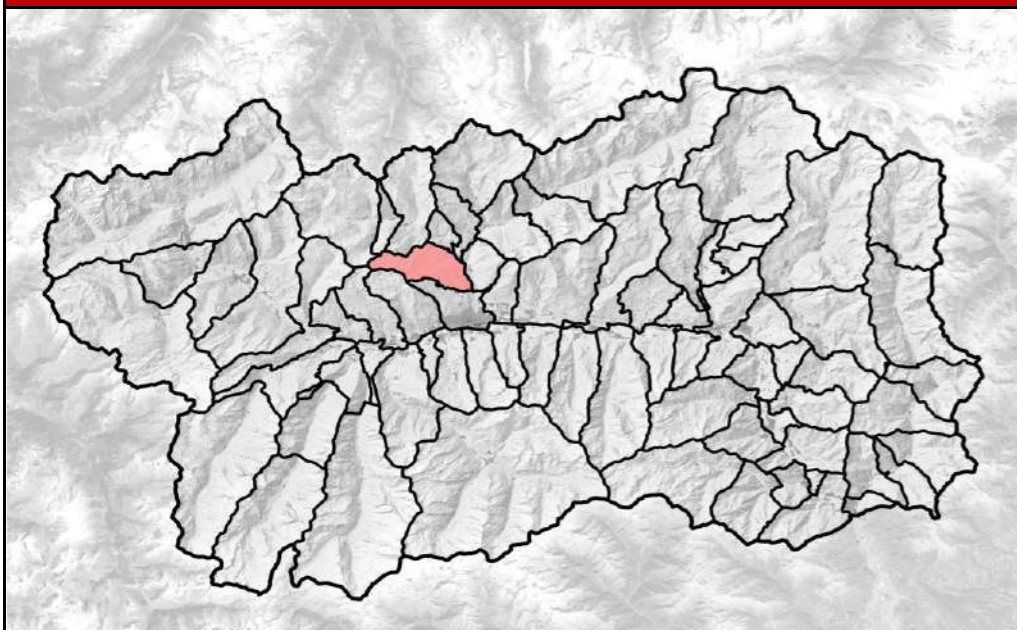
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

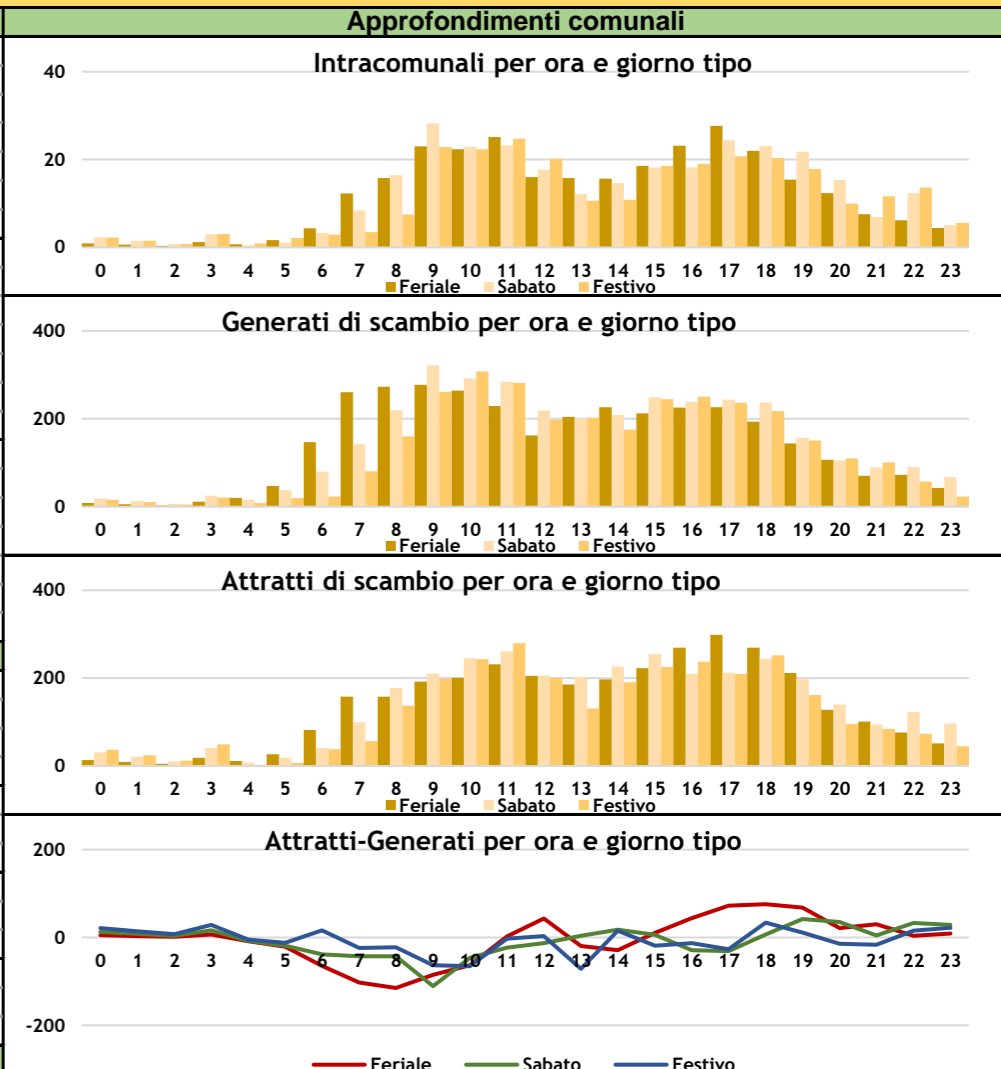


Comune di Gignod

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



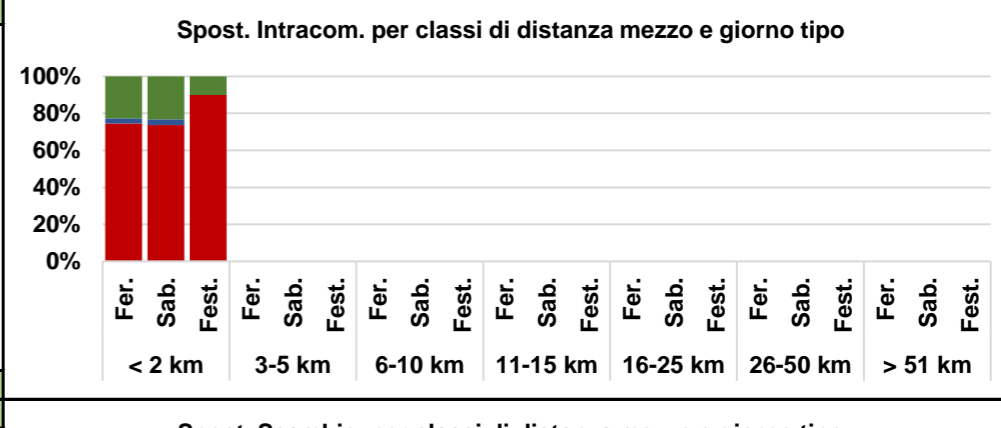
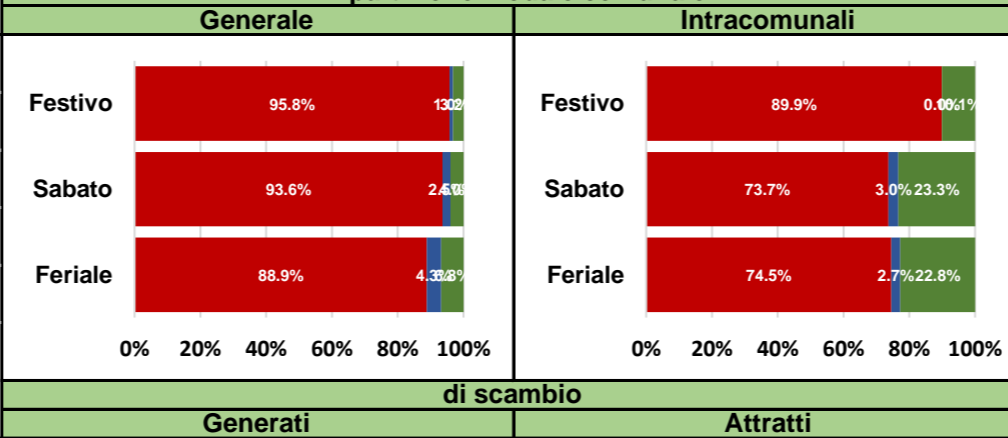
		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	293	7.9%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	3'109	83.4%	pari al	1.1%	↓ della Regione	
		Italia	127	3.4%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	200	5.4%	pari al	2.5%	↑ della Regione	
		intra regione	3'047	84.3%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
		Italia	131	3.6%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	302	7.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	3'012	78.0%	pari al	1.1%	↓ della Regione
			Italia	143	3.7%	pari al	0.5%	↓ della Regione
Attratti		Estero	407	10.5%	pari al	3.7%	↑ della Regione	
		intra regione	2'955	80.4%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
		Italia	188	5.1%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	273	8.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	2'664	77.5%	pari al	1.0%	↑ della Regione
			Italia	157	4.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	342	10.0%	pari al	3.5%	↑ della Regione	
		intra regione	2'658	81.3%	pari al	1.0%	↑ della Regione	
		Italia	160	4.9%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
	Estero		176	5.4%	pari al	1.8%	↑ della Regione	



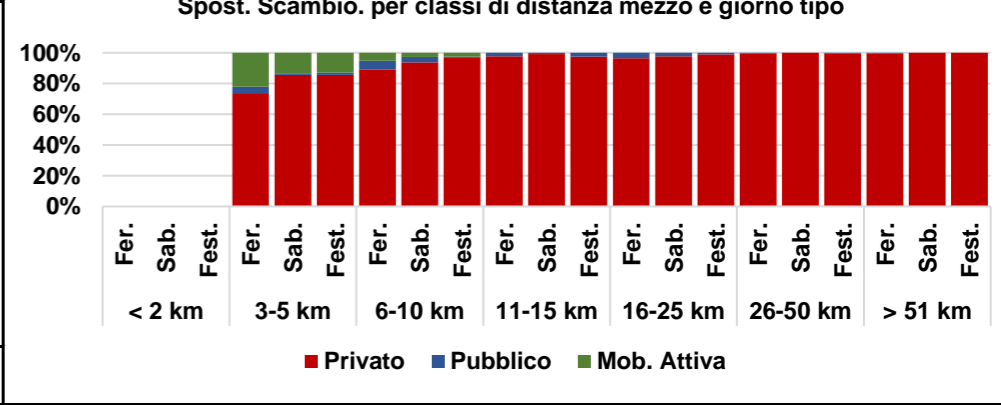
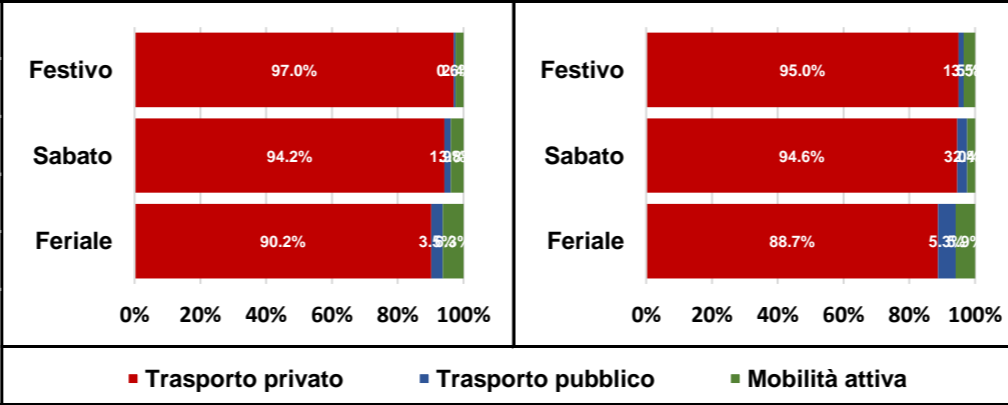
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Relazione		Relazione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen Att		
Feriale	Privato	88.9%	74.5%	90.2%	88.7%	83%	↑
	Pubblico	4.3%	2.7%	3.5%	5.3%	8%	↓
	Mob. attiva	6.8%	22.8%	6.3%	5.9%	9%	↑
Sabato	Privato	93.6%	73.7%	94.2%	94.6%	85%	↑
	Pubblico	2.5%	3.0%	1.9%	3.0%	6%	↓
	Mob. attiva	4.0%	23.3%	3.8%	2.4%	9%	↑
Festivo	Privato	95.8%	89.9%	97.0%	95.0%	87%	↑
	Pubblico	1.0%	0.0%	0.6%	1.5%	5%	↓
	Mob. attiva	3.2%	10.1%	2.4%	3.5%	8%	↑

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	293	7.86%	pari al	0.25%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'436	92.14%	pari al	1.10%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'324	91.89%	pari al	1.04%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.23	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	15.74	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.05	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	14.46	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	47.5%					
	Prima origine intraregionale		5.48%				
Comune Aosta		30.6%					

Intracomunali	302	7.80%	pari al	0.23%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'562	92.20%	pari al	1.12%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'376	91.80%	pari al	1.02%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.31	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	16.00	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.13	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	14.69	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	33.6%					
	Prima origine intraregionale		6.88%				
Comune Aosta		34.7%					



Intracomunali	273	7.96%	pari al	0.24%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'163	92.04%	pari al	0.93%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'994	91.63%	pari al	0.93%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.05	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	14.22	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	1.89	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	13.03	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	17.3%					
	Prima origine intraregionale		6.54%				
Comune Aosta		31.9%					



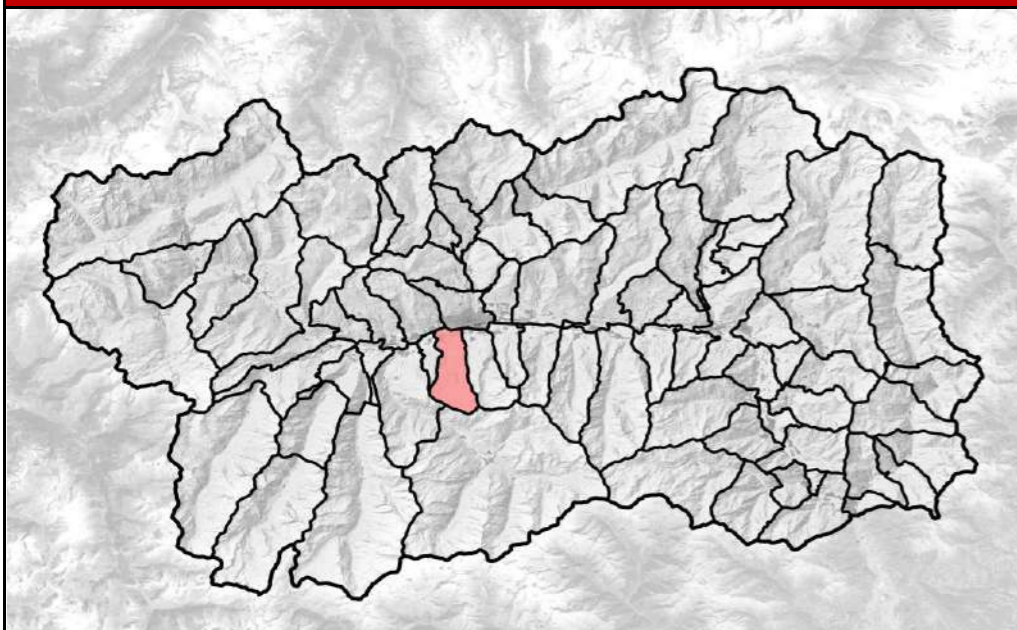
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Gressan

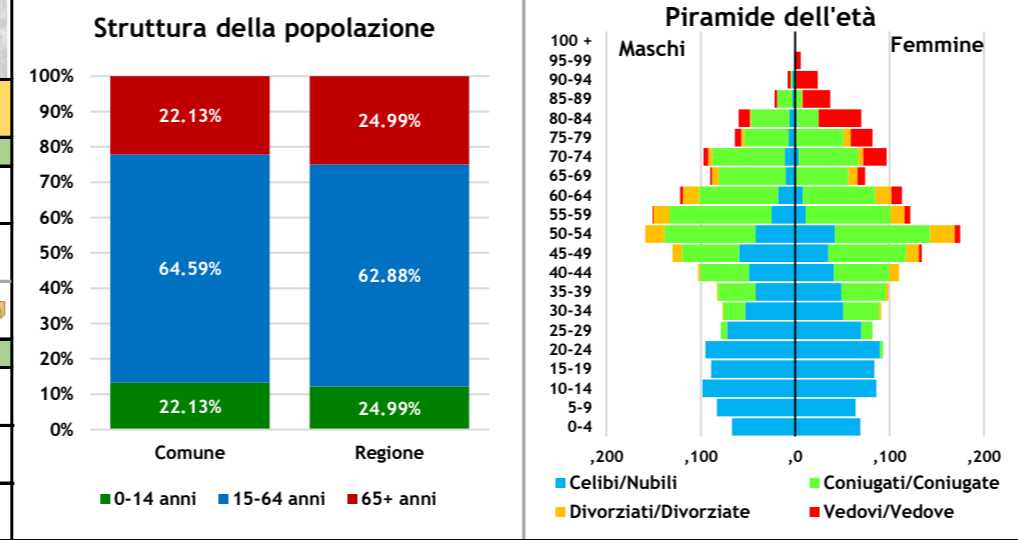
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	626	m s.l.m.	Superficie	25.29	kmq	pari al	0.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	132.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	13.16%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	3'358	→	pari al	2.73%	↔	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	→		
di cui stranieri	142	↓	pari al	1.77%	↔	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.21	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	446	↓	pari al	2.99%	↗	della regione	Indice vecchiaia	166.59	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	2'169	→	pari al	2.81%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	54.82	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	743	↗	pari al	2.42%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	151.90	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	145.92	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↗
							Tasso di natalità	5.60	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↗
							Tasso di mortalità	10.03	↗	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

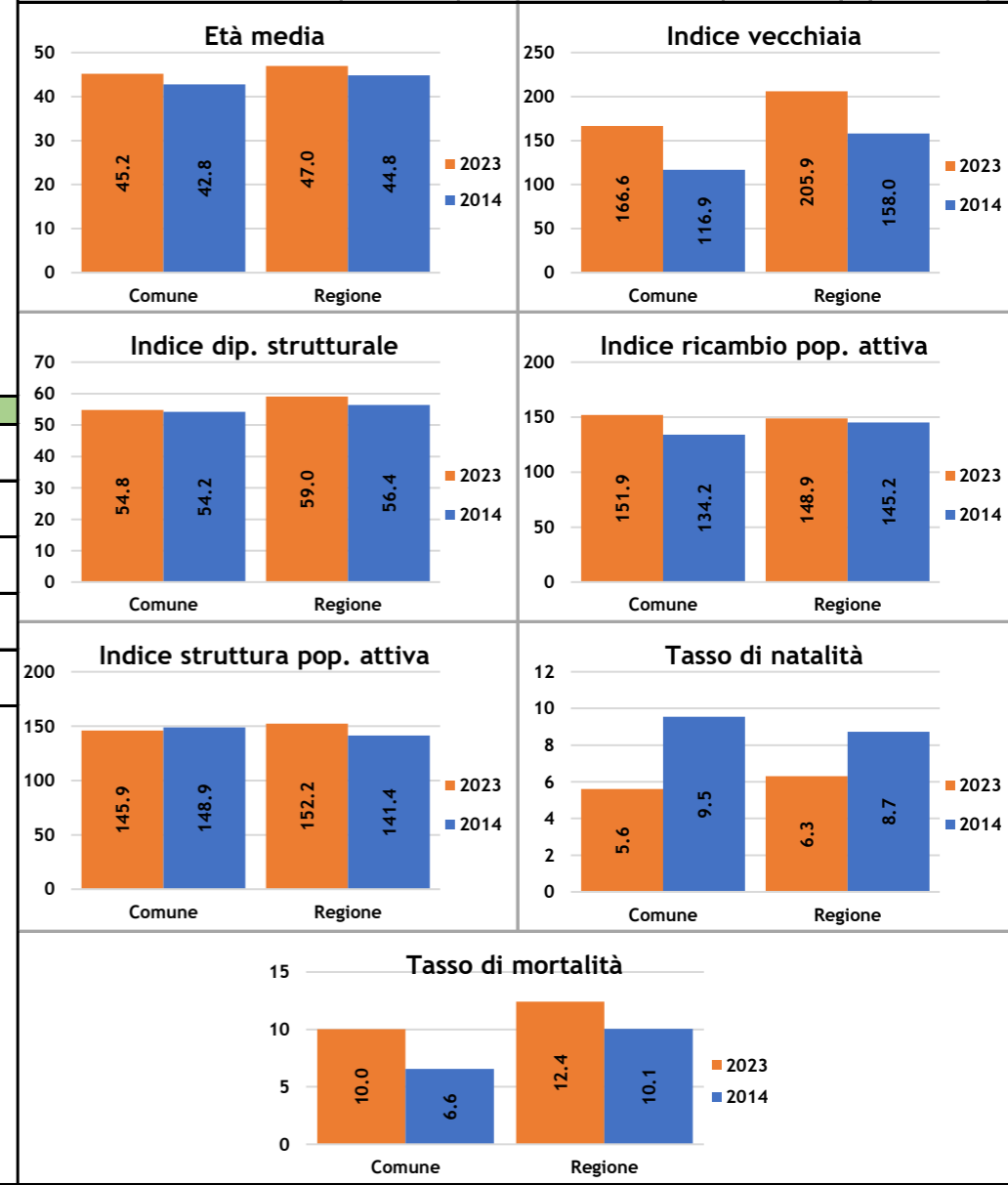
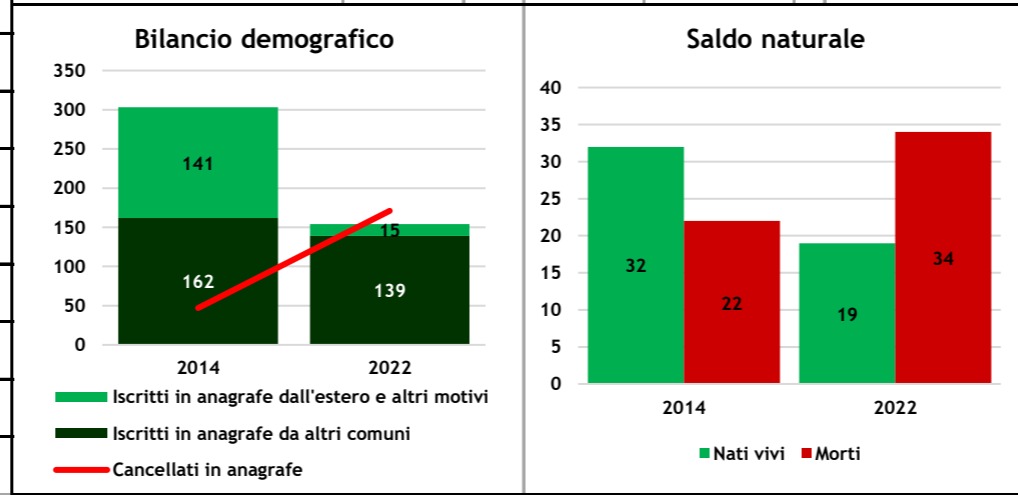
Unità locali (2020 vs 2011)									
Unità locali	254	↓	pari al	2.10%	↘	della regione			
Addetti alle unità locali	736	↓	pari al	1.89%	↓	della regione			
Addetti medi	2.90	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↗		

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	12	↓	pari al	1.8%	↔	1.1%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↔	pari al	1.7%	↓	0.4%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	41	↓	pari al	2.1%	↓	1.5%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	34	↓	pari al	1.7%	↔	1.6%	↔	della regione
H trasporto e magazzinaggio	9	↓	pari al	2.9%	↓	4.0%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	54	↗	pari al	2.9%	↔	2.4%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	4	↔	pari al	1.7%	↗	0.2%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	3	↗	pari al	1.1%	↗	0.8%	↓	della regione
L attività immobiliari	8	↓	pari al	1.3%	↓	1.2%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	33	↗	pari al	1.9%	↗	1.6%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	18	↗	pari al	2.6%	↘	0.8%	↓	della regione
P istruzione	7	↗	pari al	4.7%	↗	19.7%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	12	↗	pari al	1.8%	↓	0.7%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	11	↗	pari al	4.1%	↗	1.2%	↗	della regione
S altre attività di servizi	6	↓	pari al	1.1%	↓	0.6%	↓	della regione

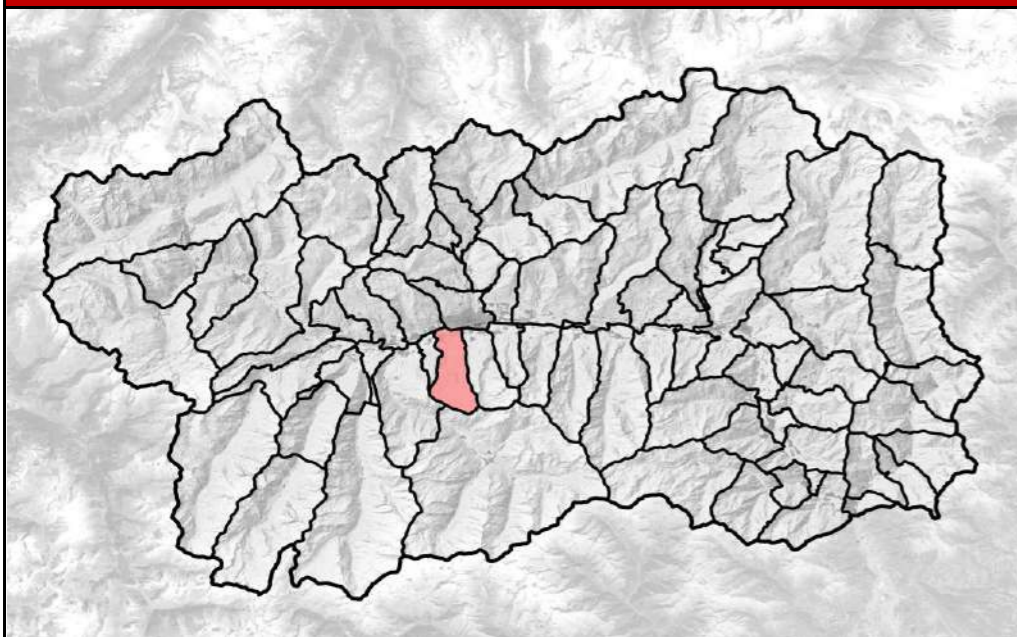
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	139	↓	pari al	3.20%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	15	↓	pari al	1.71%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	171	↗	pari al	3.51%	↘	della regione
Nati vivi	19	↓	pari al	2.44%	↓	della regione
Morti	34	↗	pari al	2.22%	↗	della regione





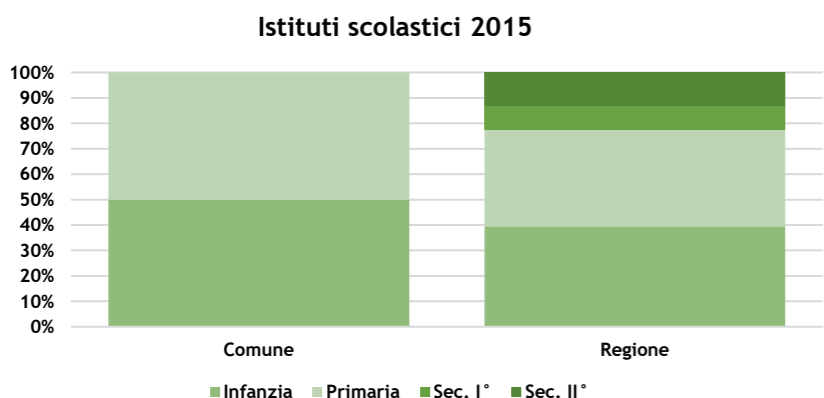
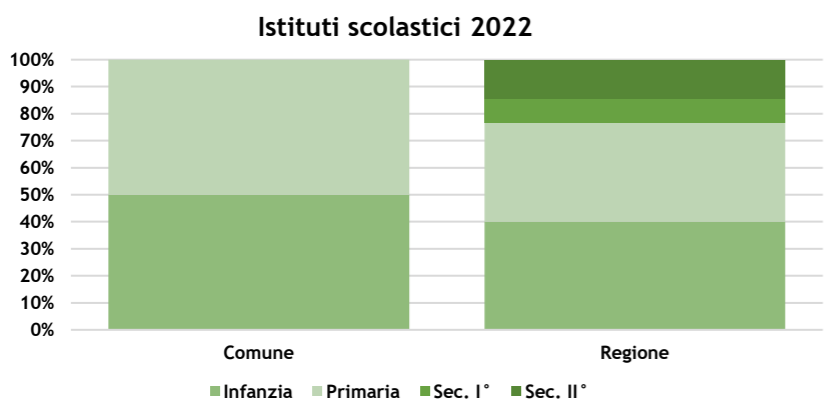
Comune di Gressan



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↓	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

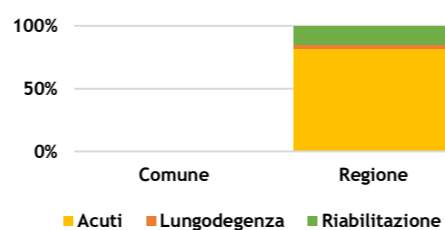
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

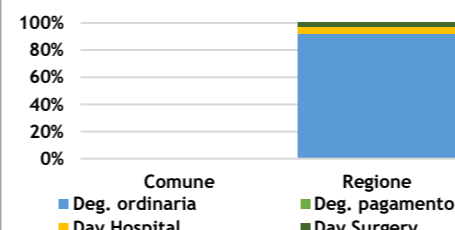
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

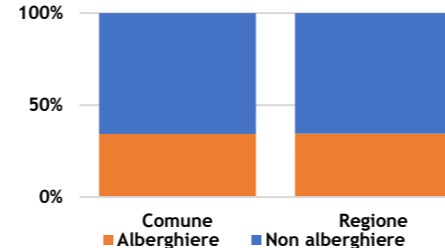
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	12	→	pari al	2.69%	↔	della regione
Non alberghiere	23	↑	pari al	2.72%	↑	della regione

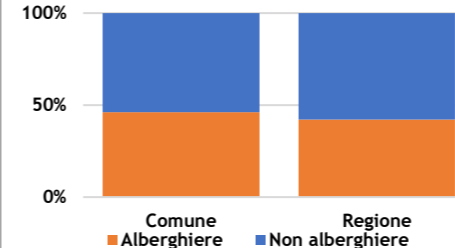
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'189	→	pari al	4.75%	→	della regione
Non alberghiere	721	↔	pari al	2.28%	↔	della regione

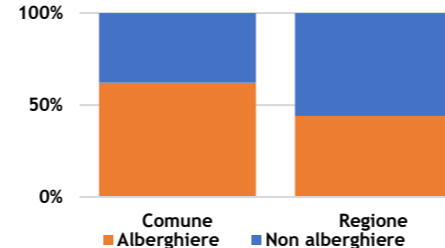
Strutture ricettive 2021



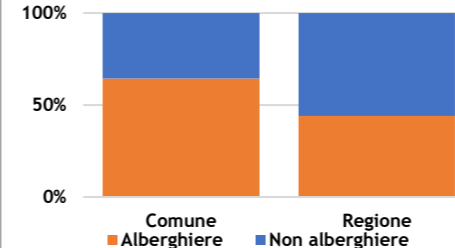
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



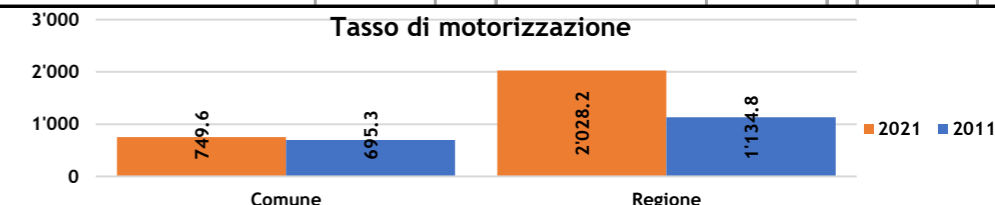
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

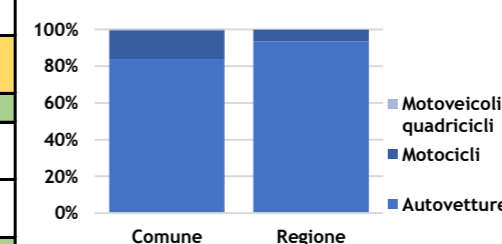
Tasso di motorizzazione	749.55	↔	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



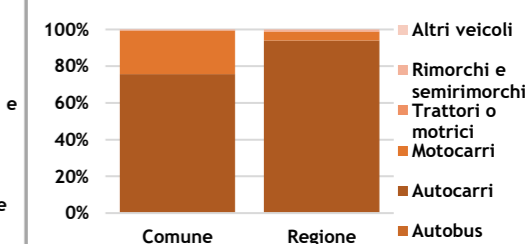
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'604	↔	pari al	1.03%	↓	della regione
Motocicli	486	↔	pari al	2.83%	↔	della regione
Motoveicoli e quadricicli	13	↑	pari al	3.32%	↑	della regione
Autobus	3	↓	pari al	1.20%	↓	della regione
Autocarri	442	→	pari al	0.70%	↓	della regione
Motocarri	139	↓	pari al	4.36%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	1	↓	pari al	0.36%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	3	↓	pari al	0.46%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



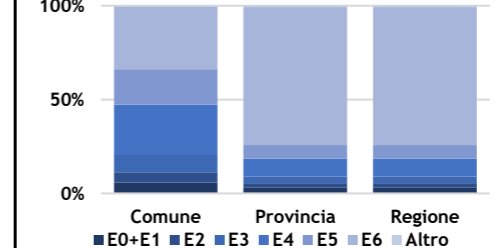
Parco veicolare merci 2021



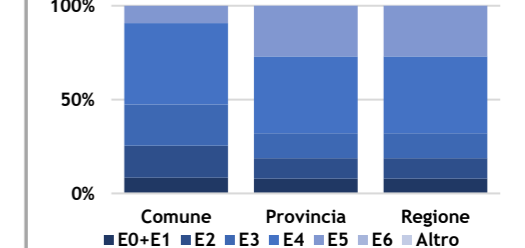
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	148	→	pari al	1.87%	↑	della regione
Euro 2	136	↓	pari al	2.46%	↓	della regione
Euro 2	232	↓	pari al	2.59%	→	della regione
Euro 4	671	↓	pari al	2.82%	→	della regione
Euro 5	479	↓	pari al	2.66%	↑	della regione
Euro 6	836	↑	pari al	0.46%	↑	della regione
Altro	14	↑	pari al	0.85%	↑	della regione

Classi emissive 2021



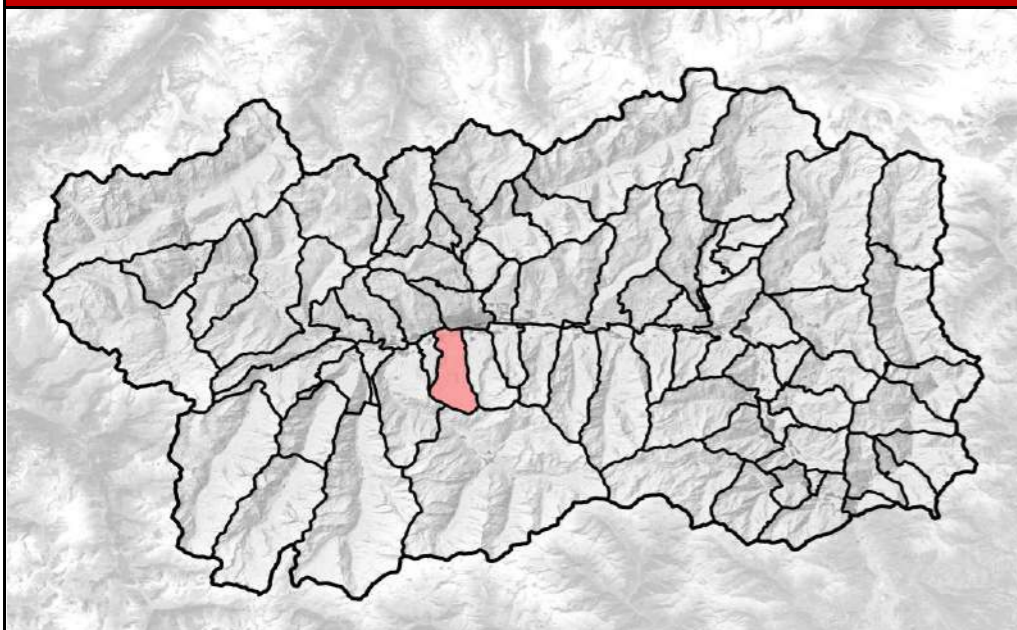
Classi emissive 2011



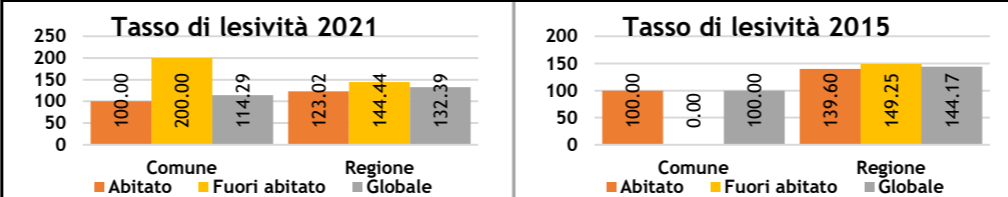


Comune di Gressan

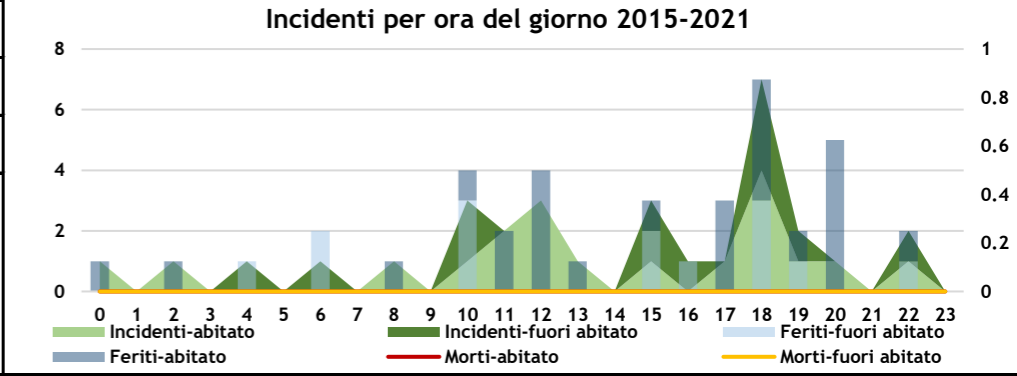
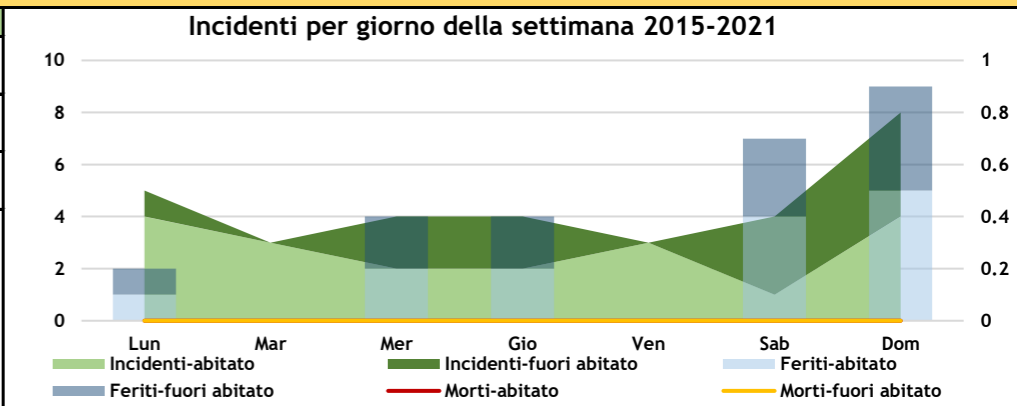
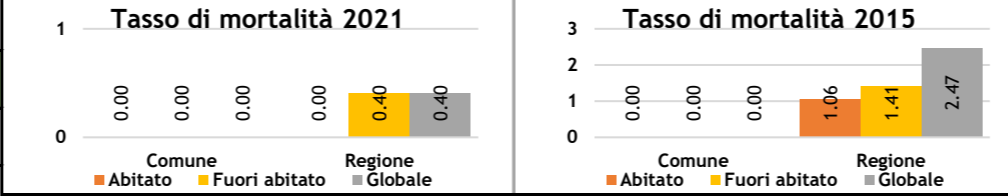
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	114.29	↑	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	100.00	→	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	200.00	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

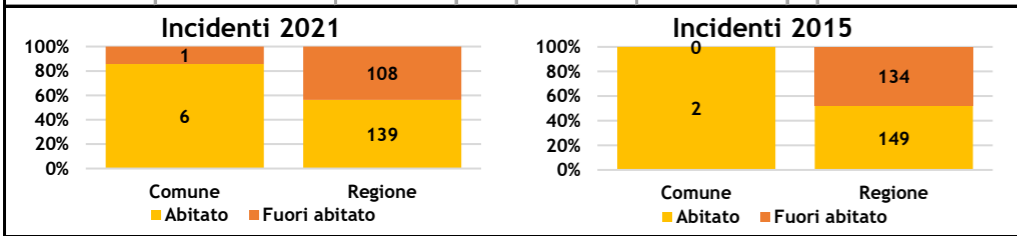


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



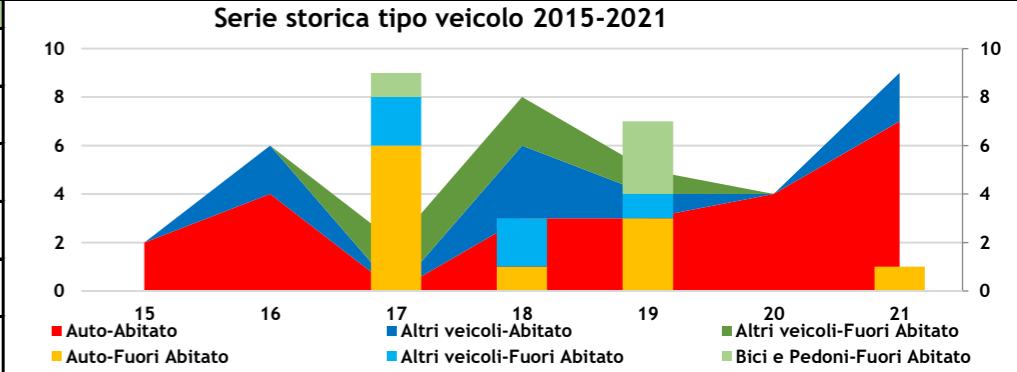
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	7	↑	pari al	2.83%	↑ della regione
di cui in					
abitato	6	↑	pari al	4.32%	↑ della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%	↑ della regione

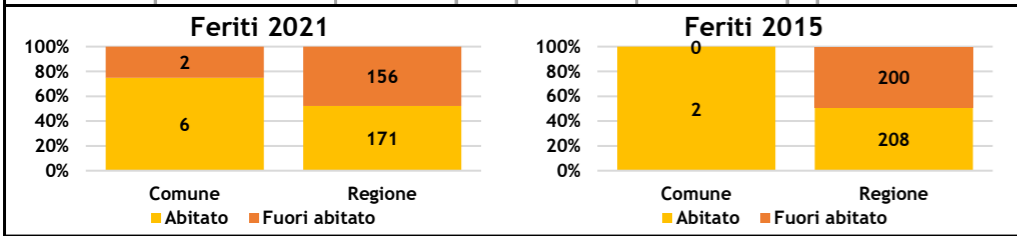


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

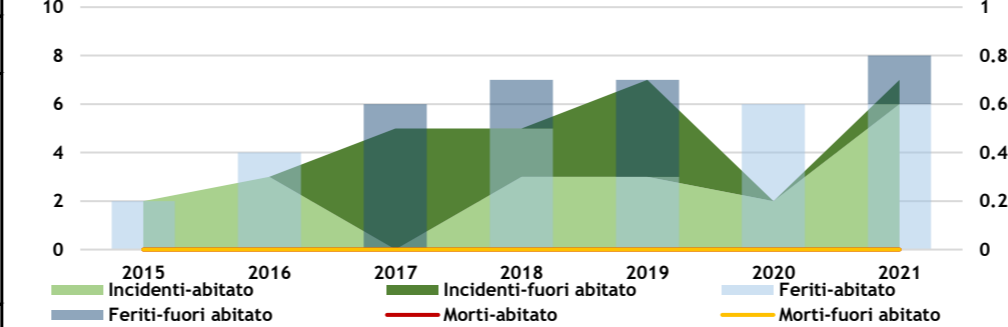
Incidenti ogni 100'000 abitanti	208.46	↑	media regione	200.89	↔ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	238.24	↑	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	18.97	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	21.67	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



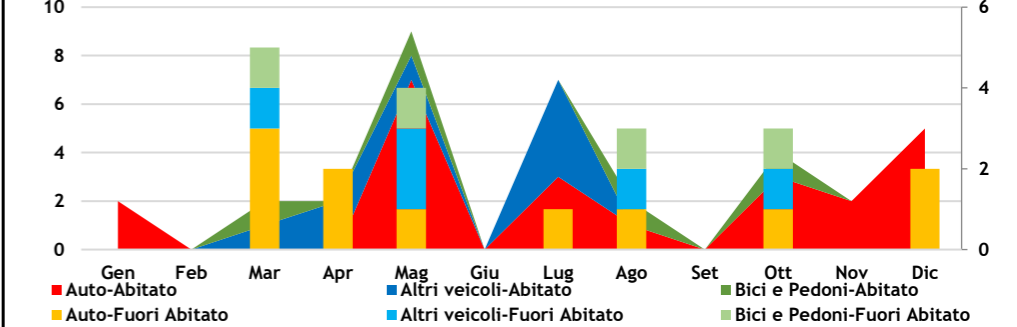
Feriti	8	↑	pari al	2.45%	↑ della regione
di cui in					
abitato	6	↑	pari al	3.51%	↑ della regione
fuori abitato	2	↑	pari al	1.28%	↑ della regione



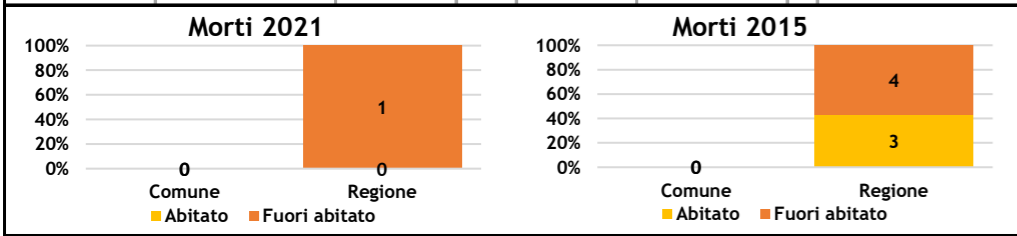
Serie storica 2015-2021



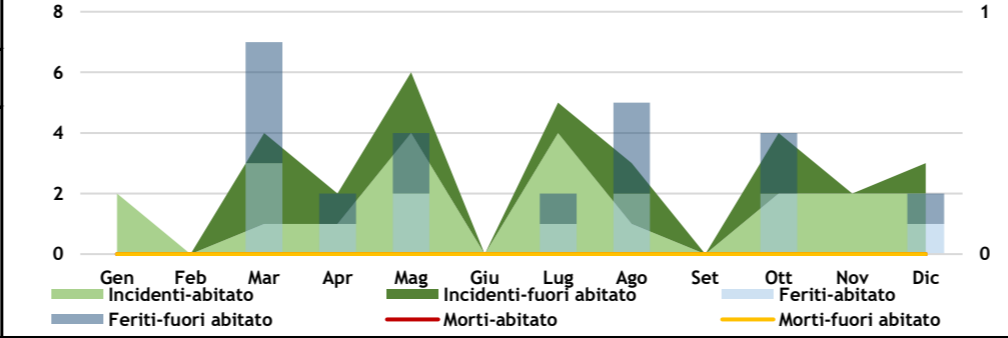
Tipo veicolo per mese 2015-2021



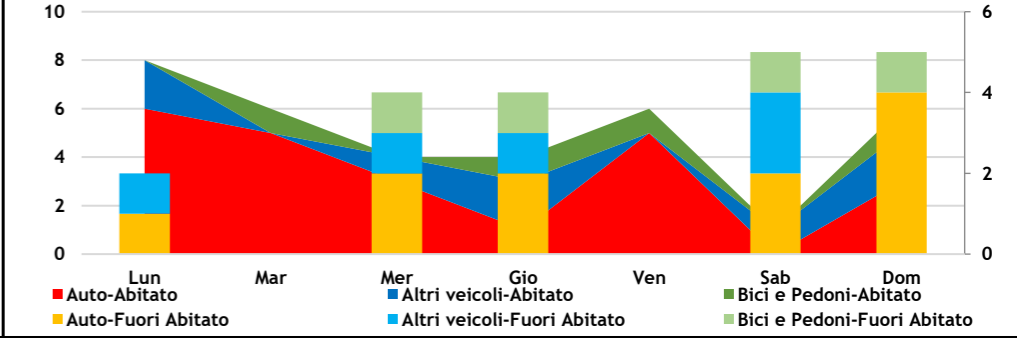
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



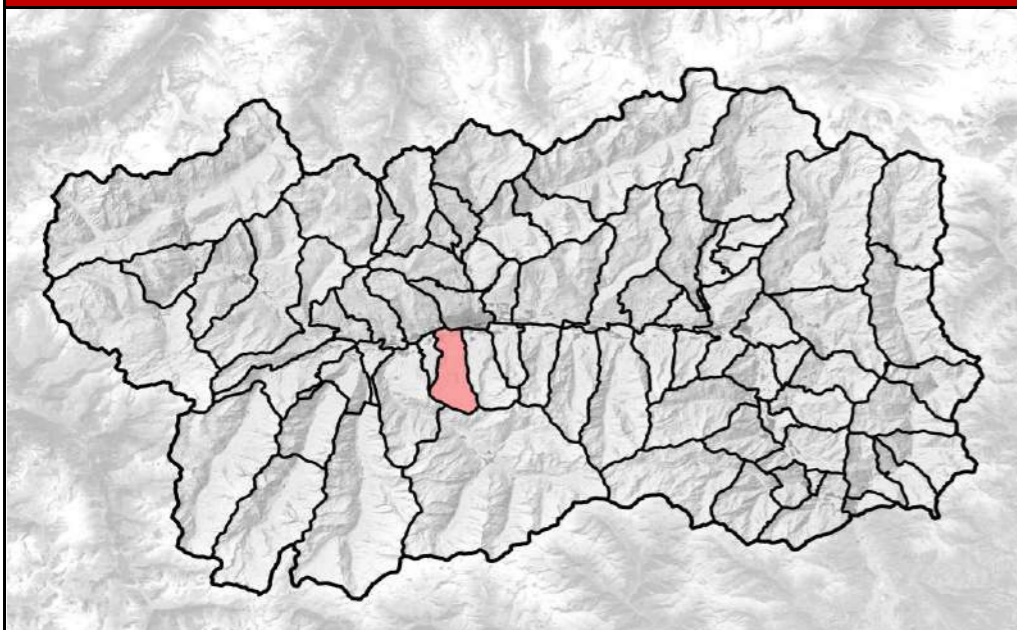
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





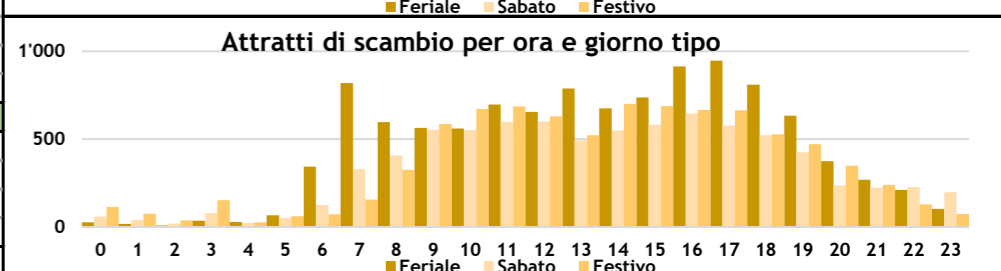
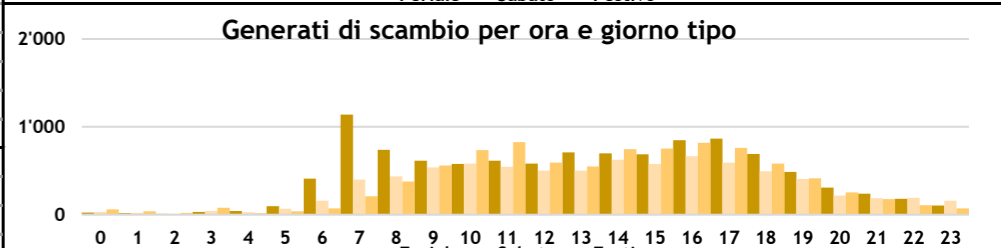
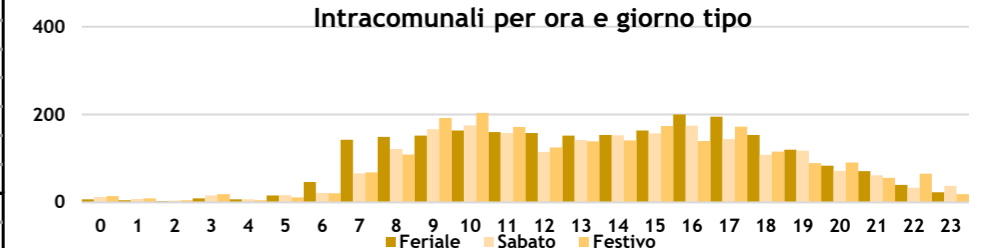
Comune di Gressan

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	2'373	18.1%	pari al	2.3%	↓ della Regione
		intra regione	10'501	80.3%	pari al	4.3%	↑ della Regione
		Italia	127	1.0%	pari al	0.8%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	82	0.6%	pari al	2.1%	↓ della Regione
		intra regione	10'678	80.5%	pari al	4.3%	↑ della Regione
		Italia	123	0.9%	pari al	0.7%	↓ della Regione
	Sabato	Estero	84	0.6%	pari al	2.1%	↓ della Regione
		Intracomunali	2'089	20.7%	pari al	2.9%	↓ della Regione
		intra regione	7'820	77.6%	pari al	4.8%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Italia	76	0.8%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		Estero	94	0.9%	pari al	1.8%	↓ della Regione
		intra regione	7'934	77.7%	pari al	4.9%	↑ della Regione
	Attratti	Italia	71	0.7%	pari al	0.5%	↓ della Regione
		Estero	118	1.2%	pari al	1.9%	↓ della Regione
		Intracomunali	2'156	19.6%	pari al	3.1%	↓ della Regione
	Sabato	intra regione	8'454	76.7%	pari al	5.0%	↑ della Regione
		Italia	234	2.1%	pari al	1.0%	↓ della Regione
		Estero	172	1.6%	pari al	2.4%	↓ della Regione
Festivo	intra regione	8'358	77.5%	pari al	4.9%	↑ della Regione	
	Italia	170	1.6%	pari al	1.0%	↓ della Regione	
	Estero	103	1.0%	pari al	2.4%	↓ della Regione	

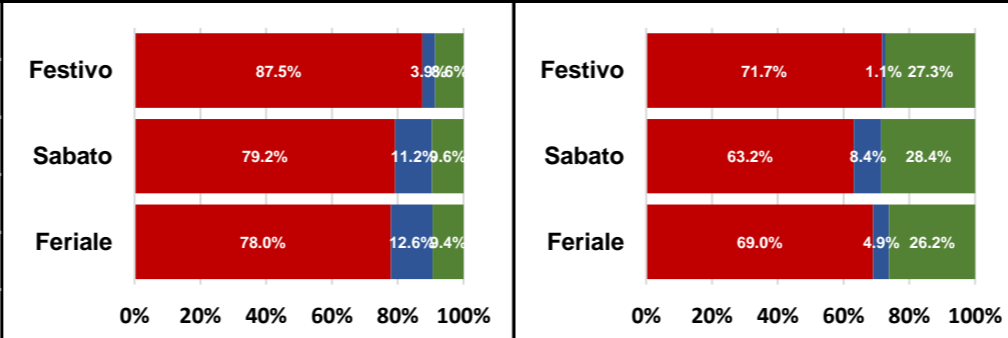
Approfondimenti comunali



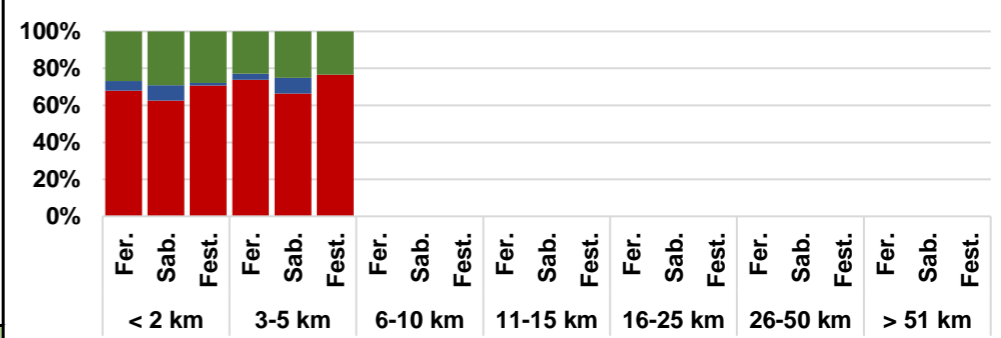
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	78.0%	69.0%	79.0%	78.9%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	12.6%	4.9%	13.5%	13.4%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	9.4%	26.2%	7.5%	7.7%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	79.2%	63.2%	80.8%	81.8%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	11.2%	8.4%	12.6%	10.5%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	9.6%	28.4%	6.6%	7.7%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	87.5%	71.7%	89.2%	89.7%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	3.9%	1.1%	4.6%	3.9%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	8.6%	27.3%	6.2%	6.4%	8%	30%	4%	4%

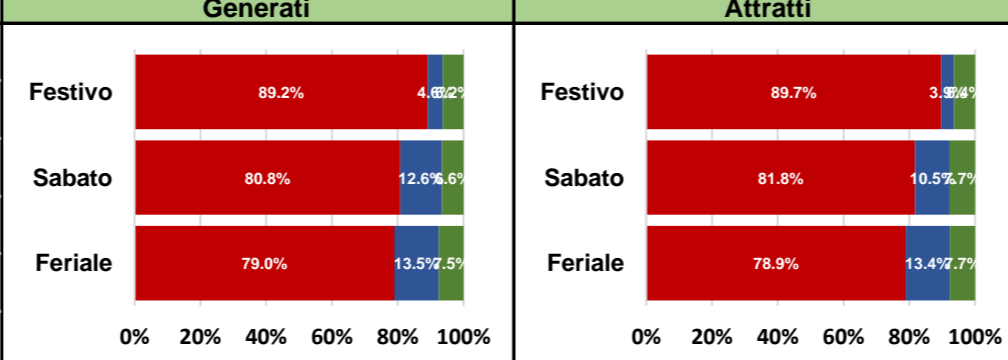
Ripartizione modale comunale



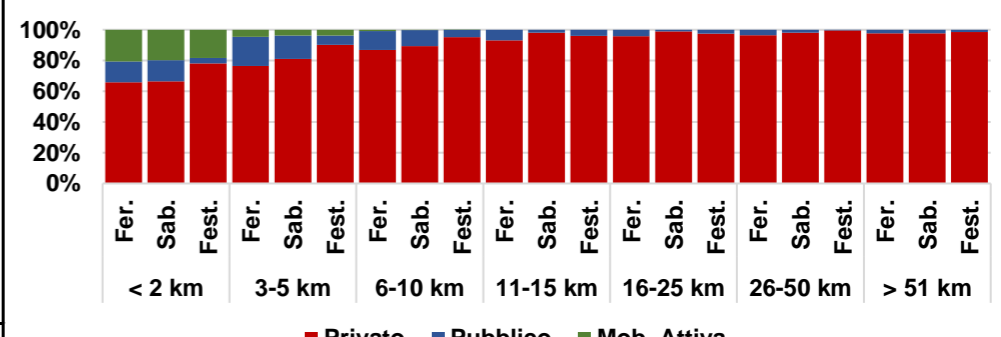
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	2'373	18.14%	pari al	2.32%	↓ della Regione		
Generati di scambio	10'710	81.86%	pari al	4.02%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	10'885	82.10%	pari al	4.06%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.90	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	18.00	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.19	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	14.78	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 49.7%	14.45%
06-09	Comune Aosta 33.9%	14.45%

Intracomunali	2'089	20.73%	pari al	2.86%	↓ della Regione		
Generati di scambio	7'989	79.27%	pari al	4.45%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	8'123	79.54%	pari al	4.43%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.00	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	13.87	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.38	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	11.03	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 44.5%	19.70%
06-09	Comune Aosta 40.8%	19.70%

Intracomunali	2'156	19.57%	pari al	3.10%	↓ della Regione		
Generati di scambio	8'860	80.43%	pari al	4.45%	↔ della Regione		
Attratti di scambio	8'631	80.01%	pari al	4.51%	↔ della Regione		
Tasso gen. totale	3.28	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	14.65	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	2.64	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	11.72	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 37.9%	24.26%
08-11	Comune Aosta 35.9%	24.26%

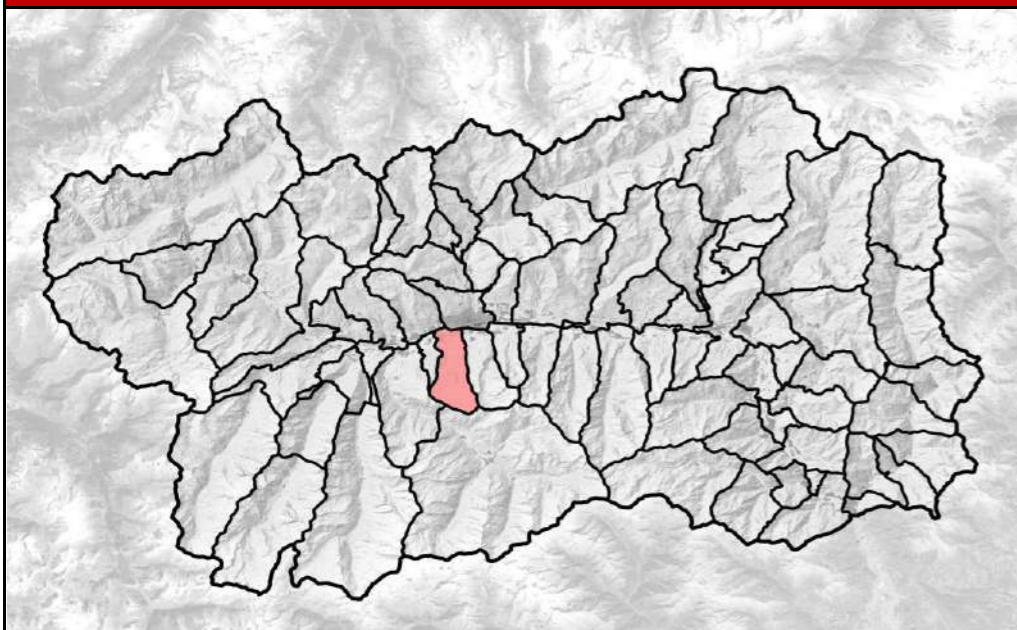
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



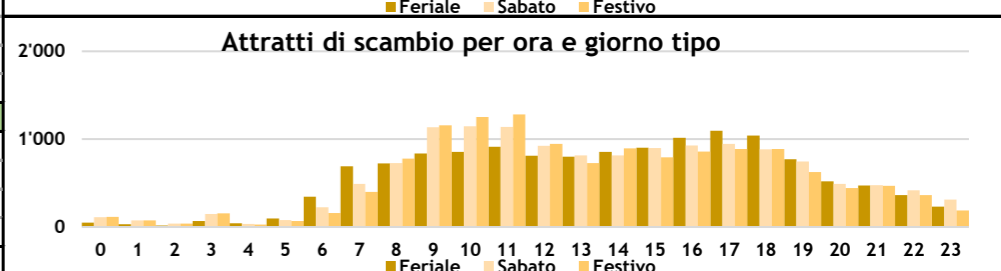
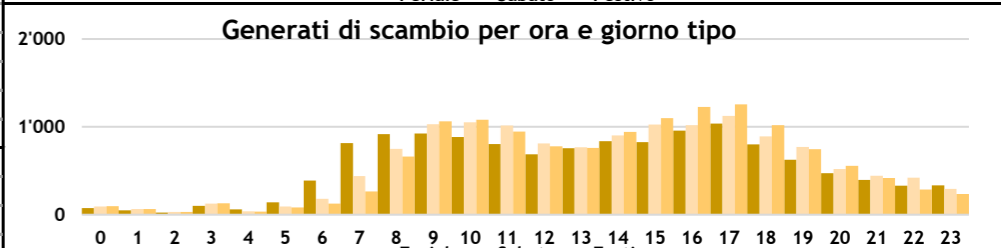
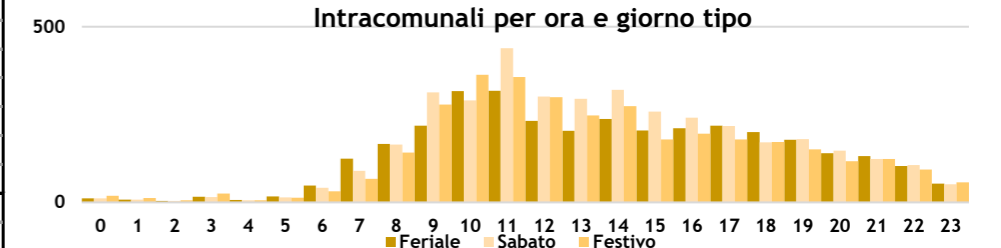
Comune di Gressan

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Tipo	Comune	%	Pari al	%	Variazione	Relazione	Relazione			
								Generati	Attratti		
Feriale	scambio	Intracomunali	3'372	20.3%	pari al	2.9%	↓	della Regione			
		intra regione	12'647	76.1%	pari al	4.5%	↑	della Regione			
		Italia	349	2.1%	pari al	1.5%	↓	della Regione			
	Attratti	Estero	248	1.5%	pari al	3.1%	↓	della Regione			
		intra regione	12'873	76.0%	pari al	4.6%	↑	della Regione			
		Italia	381	2.3%	pari al	1.3%	↓	della Regione			
	Sabato	scambio	Intracomunali	3'812	21.5%	pari al	3.0%	↓	della Regione		
			intra regione	13'018	73.5%	pari al	4.7%	↑	della Regione		
			Italia	420	2.4%	pari al	1.5%	↓	della Regione		
Attratti		Estero	471	2.7%	pari al	4.2%	↔	della Regione			
		intra regione	13'096	73.5%	pari al	4.7%	↑	della Regione			
		Italia	531	3.0%	pari al	1.4%	↓	della Regione			
Festivo		scambio	Intracomunali	3'411	19.7%	pari al	3.0%	↓	della Regione		
			intra regione	12'695	73.3%	pari al	4.7%	↑	della Regione		
			Italia	906	5.2%	pari al	1.6%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	307	1.8%	pari al	3.1%	↓	della Regione			
		intra regione	12'631	74.3%	pari al	4.6%	↑	della Regione			
		Italia	527	3.1%	pari al	1.4%	↓	della Regione			
	Attratti	Estero	440	2.6%	pari al	4.5%	↓	della Regione			

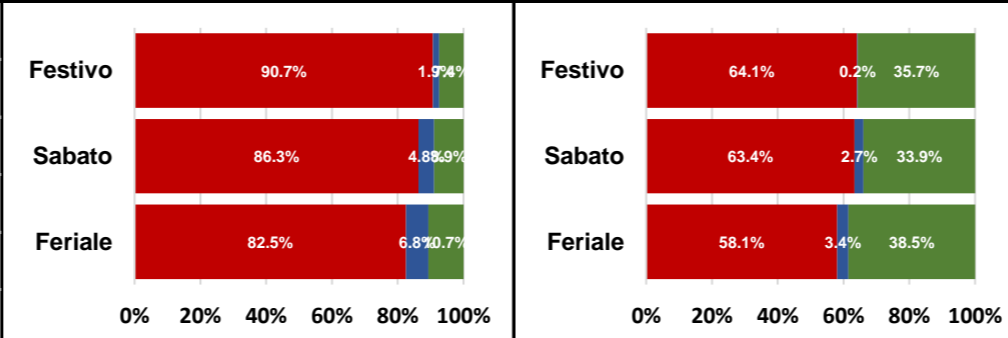
Approfondimenti comunali



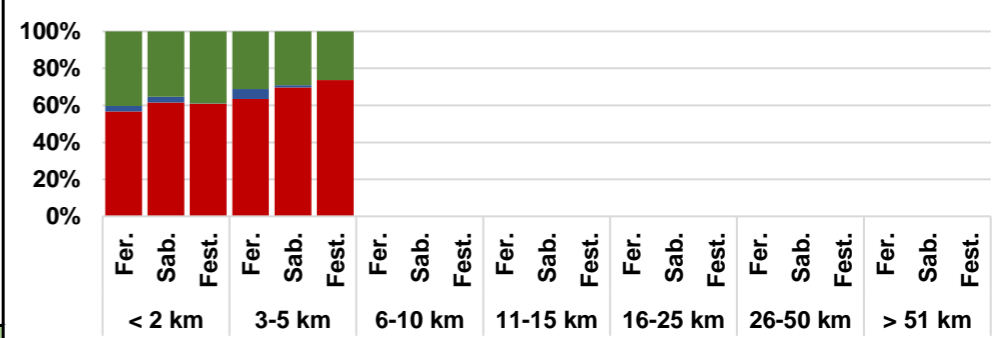
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	82.5%	58.1%	88.2%	82.9%	83%	↔	
	Pubblico	6.8%	3.4%	4.9%	9.6%	8%	↓	
	Mob. attiva	10.7%	38.5%	6.9%	7.4%	9%	↑	
Sabato	Privato	86.3%	63.4%	90.6%	88.3%	85%	↔	
	Pubblico	4.8%	2.7%	3.8%	6.3%	6%	↓	
	Mob. attiva	8.9%	33.9%	5.6%	5.4%	9%	↔	
Festivo	Privato	90.7%	64.1%	94.6%	93.4%	87%	↔	
	Pubblico	1.9%	0.2%	1.5%	2.8%	5%	↓	
	Mob. attiva	7.4%	35.7%	4.0%	3.8%	8%	↔	

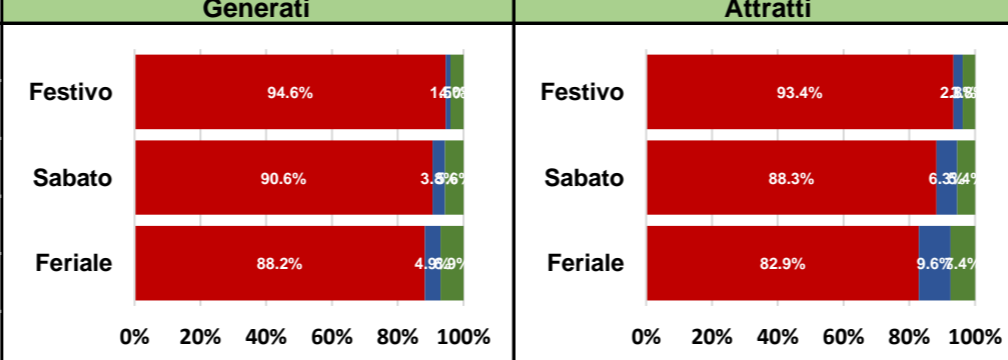
Ripartizione modale comunale



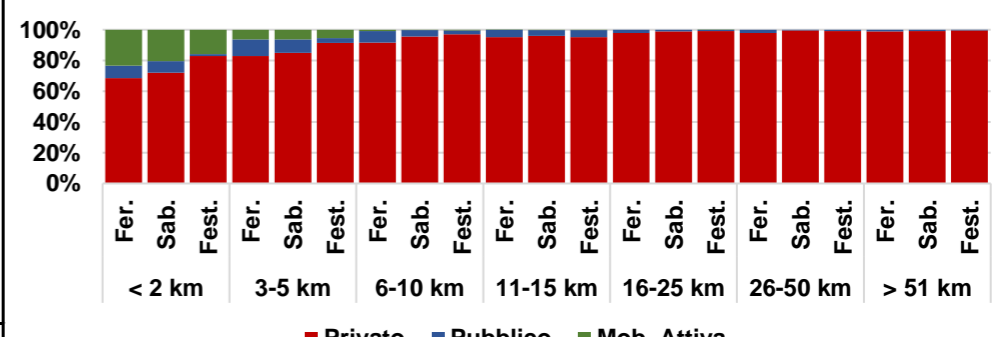
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	3'372	20.29%	pari al	2.87%	↓	della Regione	
Generati di scambio	13'244	79.71%	pari al	4.24%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	13'559	80.09%	pari al	4.26%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	4.95	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	22.99	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.94	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	18.41	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 40.0%	15.50%
06-09	Comune Aosta 39.8%	15.50%

Intracomunali	3'812	21.51%	pari al	2.96%	↓	della Regione	
Generati di scambio	13'909	78.49%	pari al	4.38%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	13'998	78.60%	pari al	4.24%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	5.28	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	24.18	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	4.14	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	19.01	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 34.2%	20.21%
06-09	Comune Aosta 39.8%	20.21%

Intracomunali	3'411	19.70%	pari al	2.97%	↓	della Regione	
Generati di scambio	13'908	80.30%	pari al	4.08%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	13'597	79.95%	pari al	4.25%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	5.16	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	23.10	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	4.14	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	18.47	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 24.9%	19.71%
08-11	Comune Aosta 41.2%	19.71%

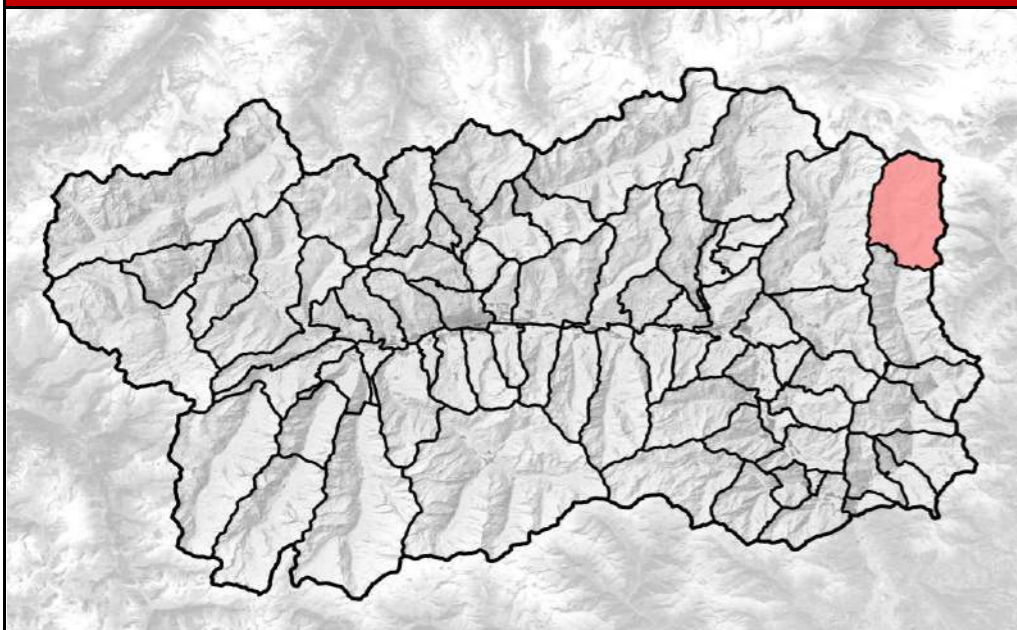
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Gressoney-La-Trinité

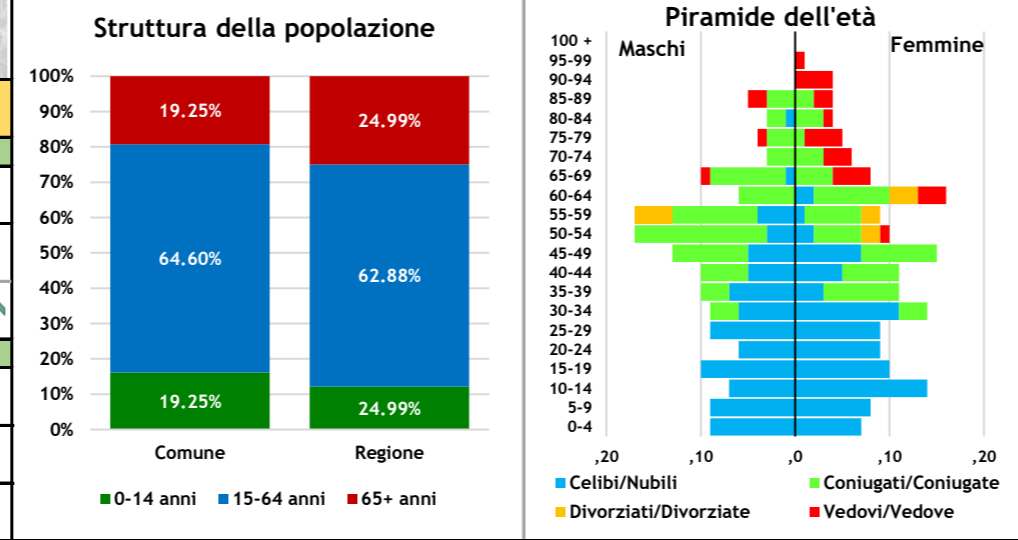
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'624	m s.l.m.	Superficie	66.52	kmq	pari al	2.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	4.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	48.80%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

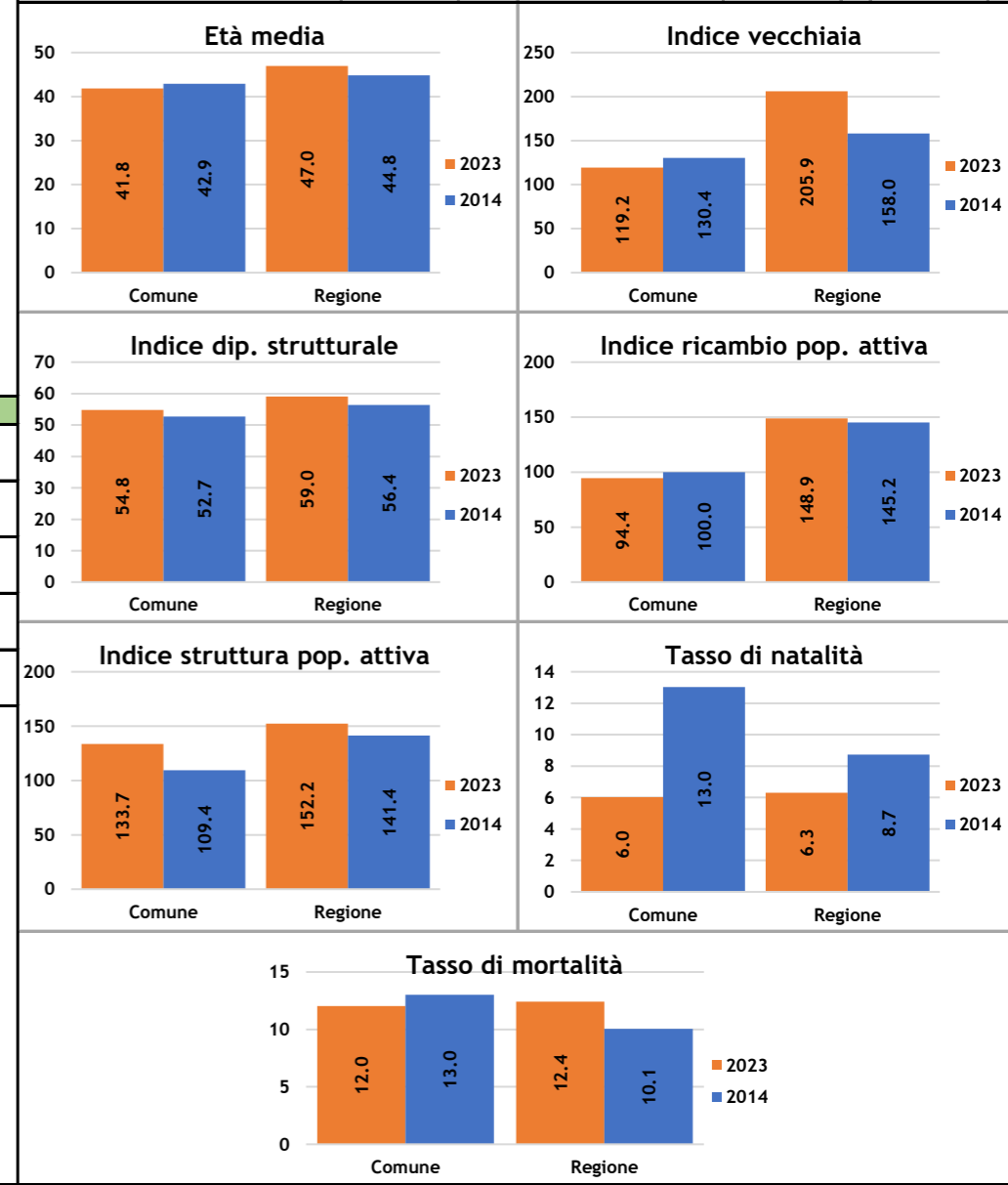
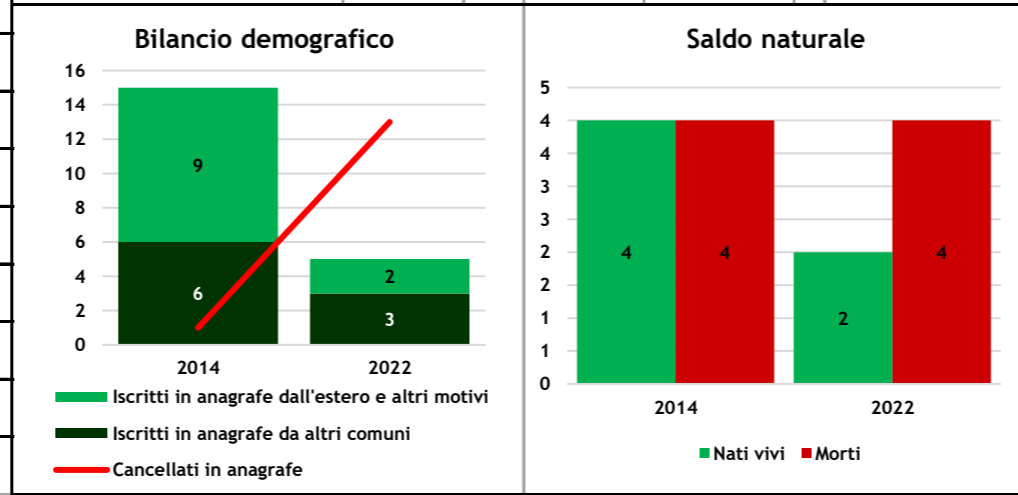
Abitanti (01/01/2023)	322	↗	pari al	0.26%	↗	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	↗		
di cui stranieri	15	↗	pari al	0.19%	↗	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	41.82	↗	media regione	46.98	↓	44.83	↗
0-14 anni	52	↗	pari al	0.35%	↗	della regione	Indice vecchiaia	119.23	↘	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	208	↗	pari al	0.27%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	54.81	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	62	↗	pari al	0.20%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	94.44	↘	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	133.71	↗	media regione	152.23	↓	141.38	↓
							Tasso di natalità	6.02	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	12.05	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↗



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

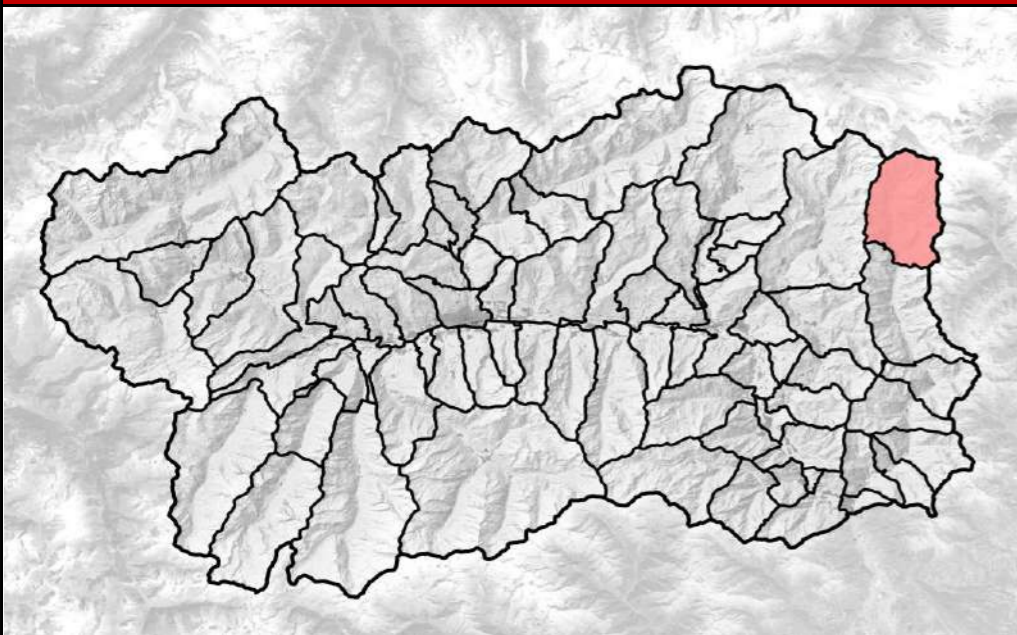
Unità locali (2020 vs 2011)													
Unità locali	87	↗	pari al	0.72%	↗	della regione	Addetti alle unità locali	250	↓	pari al	0.64%	↓	della regione
Addetti medi	2.88	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↗						
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)													
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione					
C attività manifatturiere	4	↗	pari al	0.6%	↗	0.1%	↗	della regione					
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↓	0.3%	↓	della regione					
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione					
F costruzioni	2	↘	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione					
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	10	↘	pari al	0.5%	↗	0.3%	↓	della regione					
H trasporto e magazzinaggio	5	↗	pari al	1.6%	↗	2.1%	↓	della regione					
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	45	↗	pari al	2.4%	↘	2.1%	↓	della regione					
J servizi di informazione e comunicazione	145	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione					
K attività finanziarie e assicurative	0	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione					
L attività immobiliari	0	↗	pari al	1.0%	↗	1.1%	↗	della regione					
M attività professionali, scientifiche e tecniche	6	↗	pari al	0.1%	↓	0.1%	↗	della regione					
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	10	↗	pari al	0.9%	↘	0.5%	↗	della regione					
P istruzione	3	↗	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione					
Q sanità e assistenza sociale	0	↗	pari al	0.0%	↗	0.0%	↗	della regione					
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	3	↗	pari al	0.5%	↗	0.1%	↓	della regione					
S altre attività di servizi	3	↗	pari al	1.1%	↓	0.3%	↓	della regione					
	0	↗	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione					

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	3	↓	pari al	0.07%	↓	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	13	↗	pari al	0.27%	↗	della regione	Nati vivi	2	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Morti	4	↗	pari al	0.26%	↓	della regione							





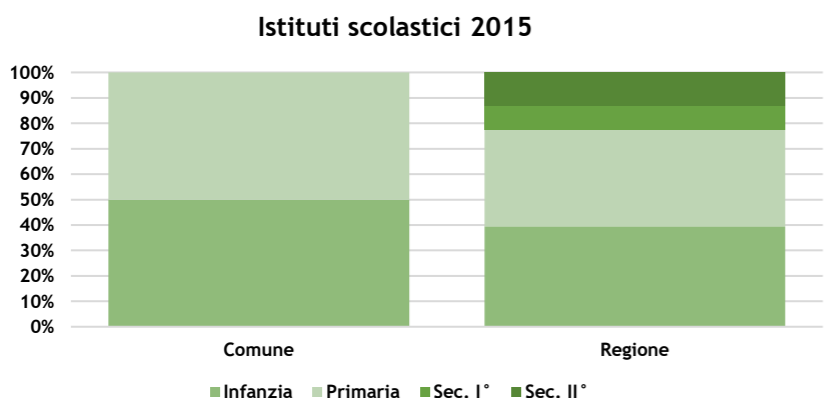
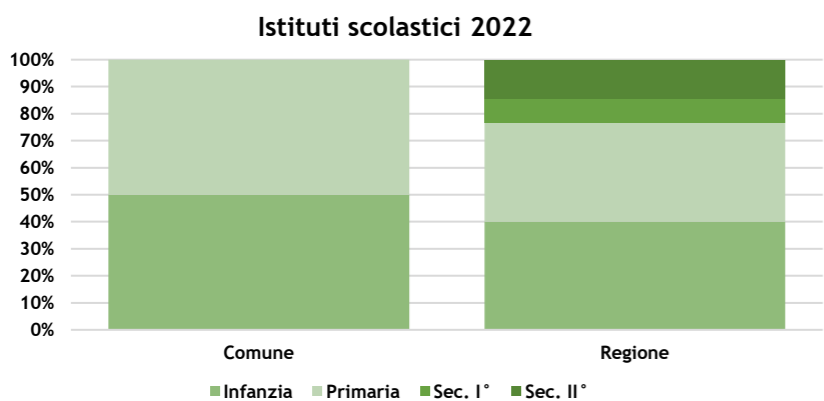
Comune di Gressoney-La-Trinité



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

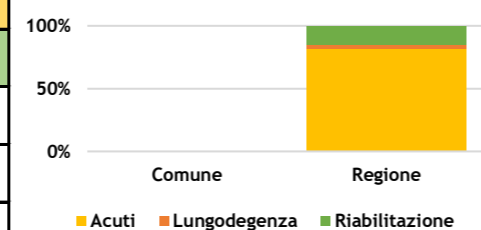
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

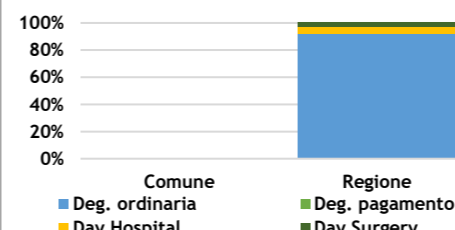
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



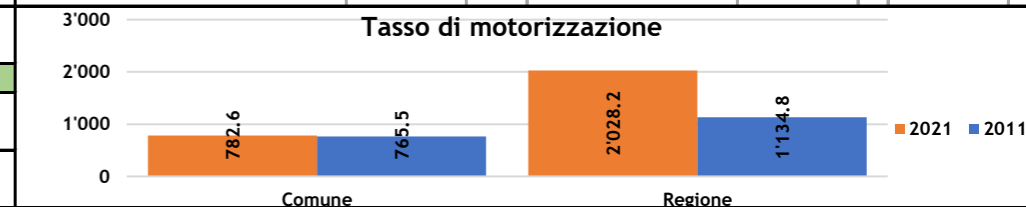
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

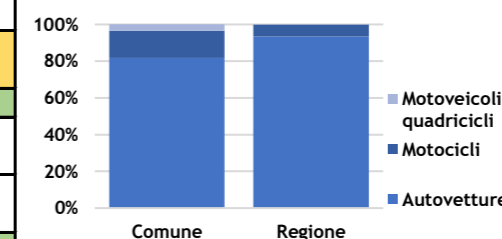
Tasso di motorizzazione	782.61	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



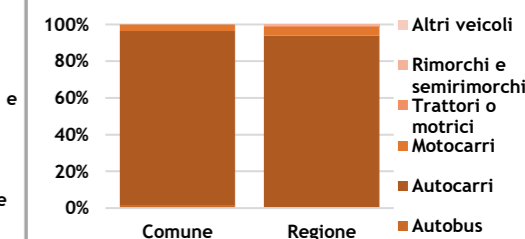
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	264	↑	pari al	0.10%	↓	della regione
Motocicli	48	↑	pari al	0.28%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	11	↑	pari al	2.81%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	78	↔	pari al	0.12%	↓	della regione
Motocarri	3	↑	pari al	0.09%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

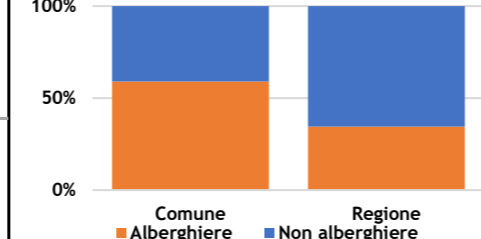
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	23	→	pari al	5.16%	↔	della regione
Non alberghiere	16	↑	pari al	1.89%	↘	della regione

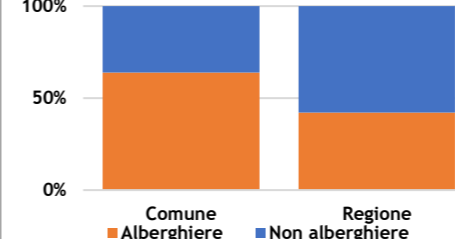
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'318	→	pari al	5.26%	→	della regione
Non alberghiere	656	→	pari al	2.07%	↘	della regione

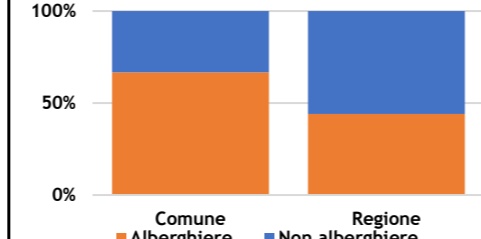
Strutture ricettive 2021



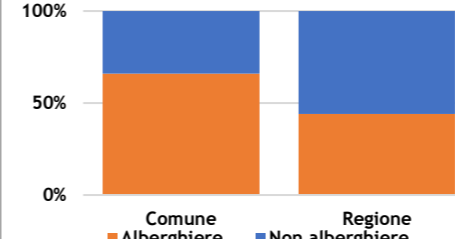
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



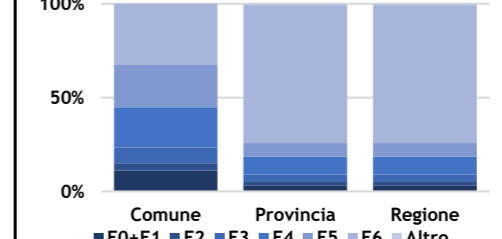
Posti letto str. ric. 2011



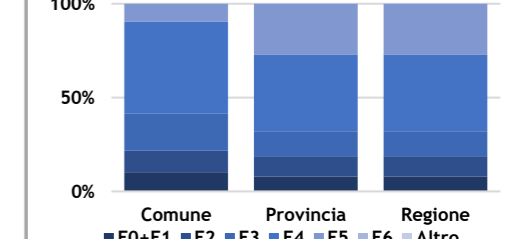
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	28	↑	pari al	0.35%	↑	della regione
Euro 2	10	↓	pari al	0.18%	↑	della regione
Euro 2	21	↓	pari al	0.23%	↔	della regione
Euro 4	54	↓	pari al	0.23%	↘	della regione
Euro 5	57	↓	pari al	0.32%	↑	della regione
Euro 6	82	↑	pari al	0.04%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



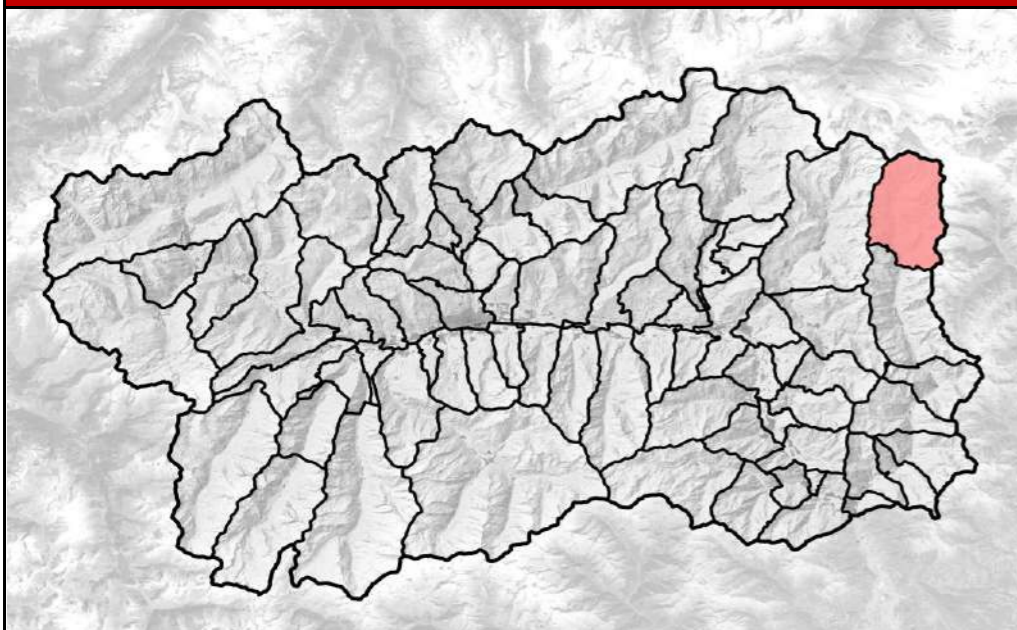
Classi emissive 2011



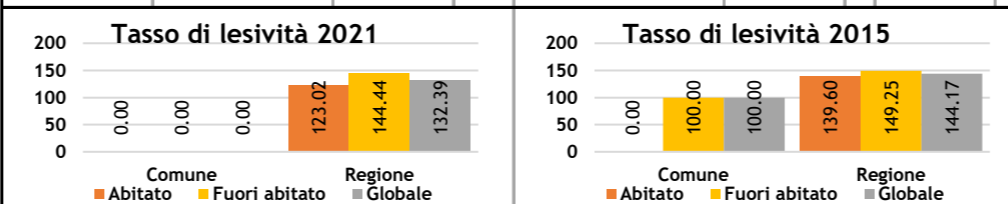


Comune di Gressoney-La-Trinité

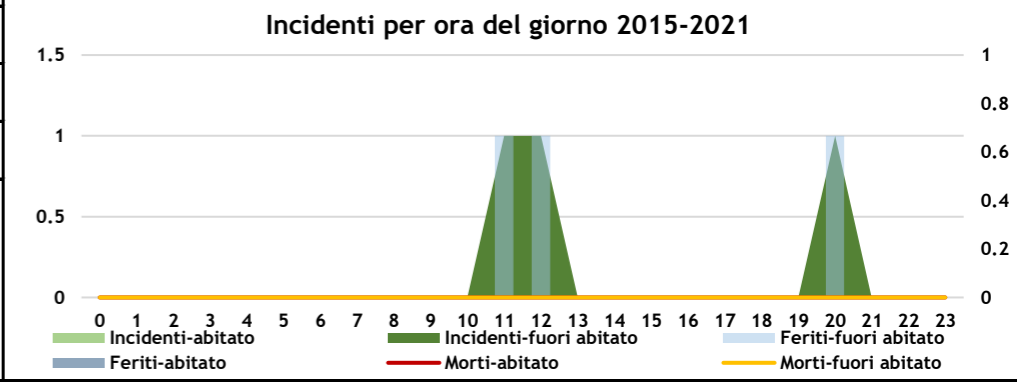
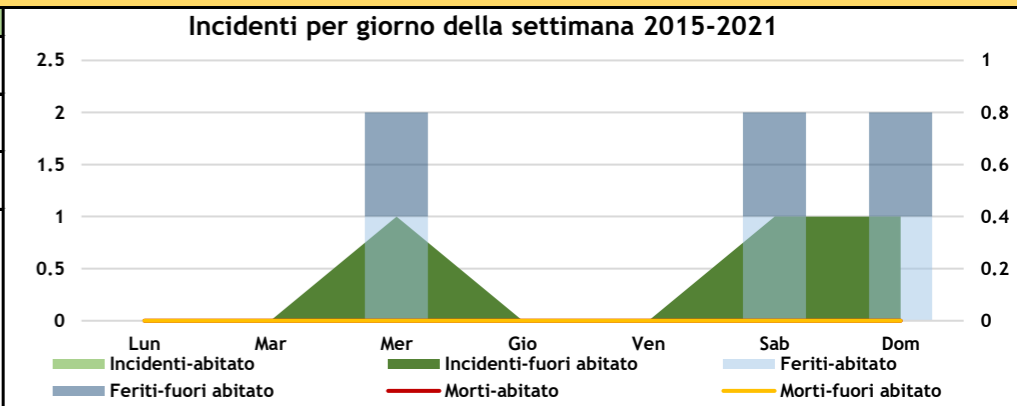
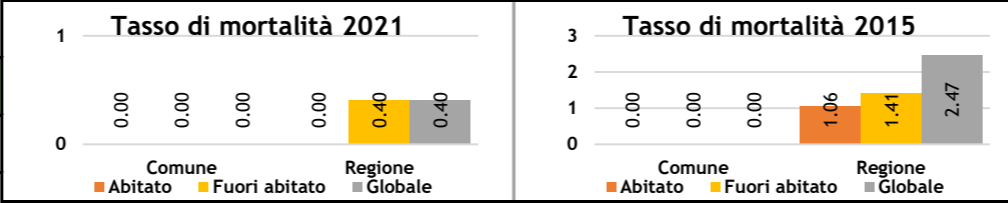
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25

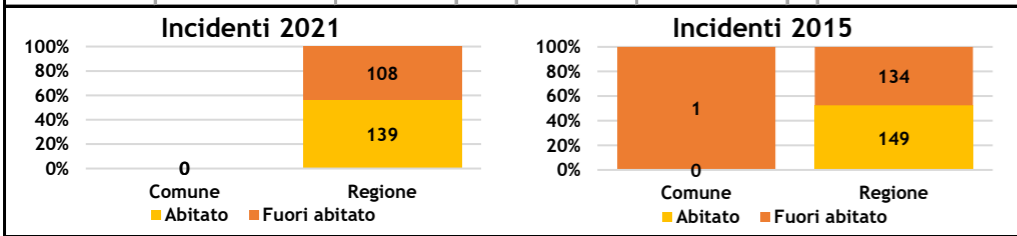


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



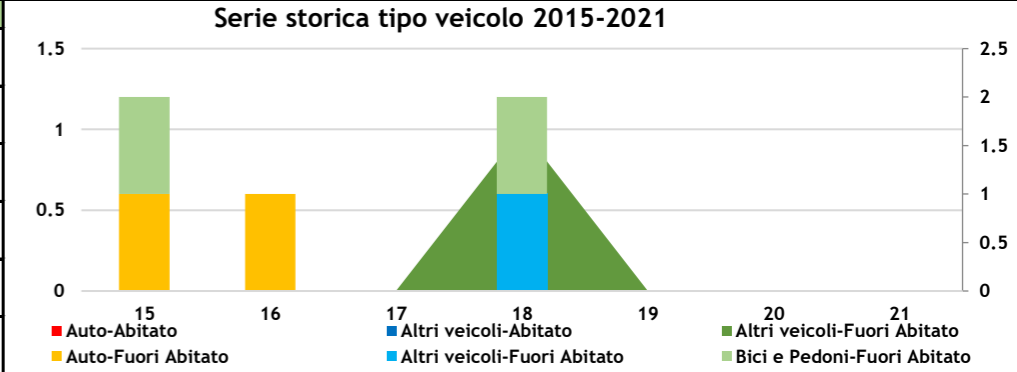
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

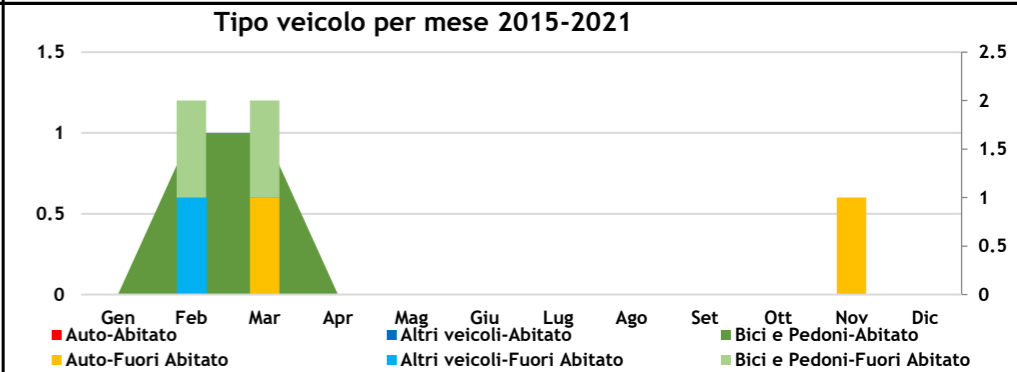
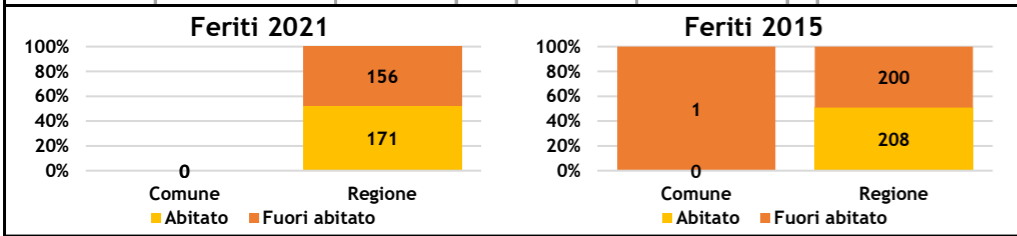


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

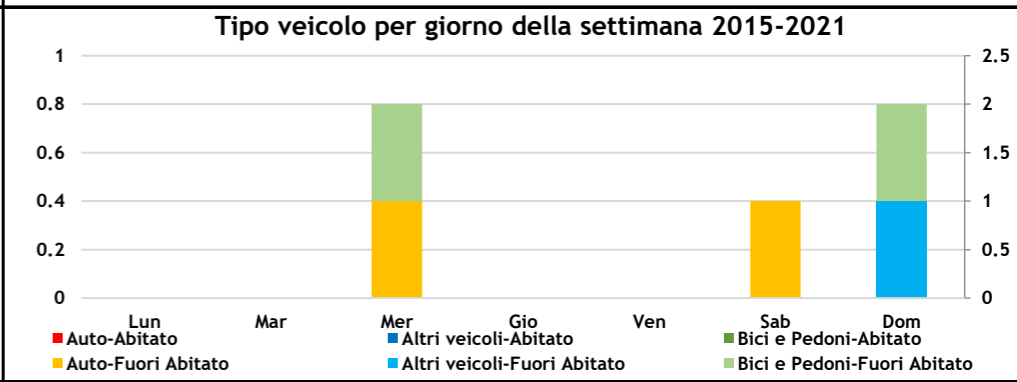
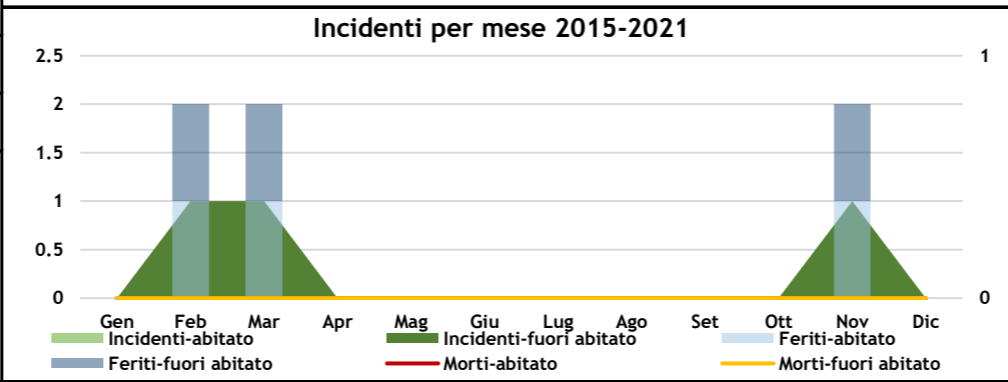
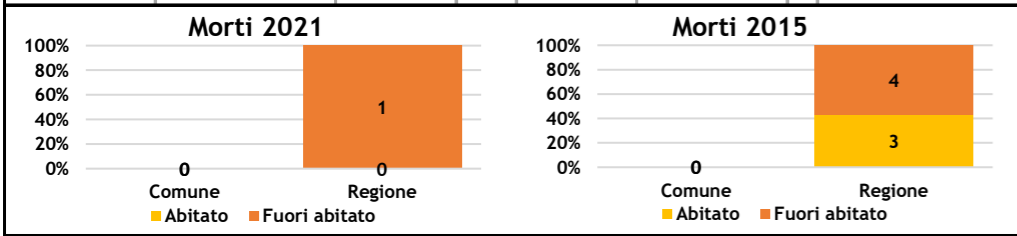
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



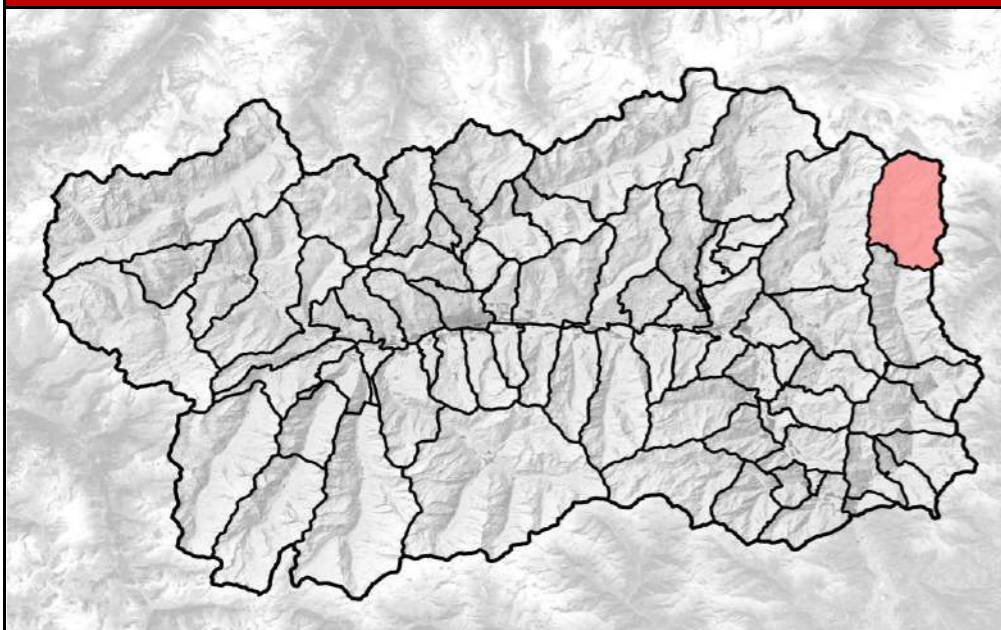
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



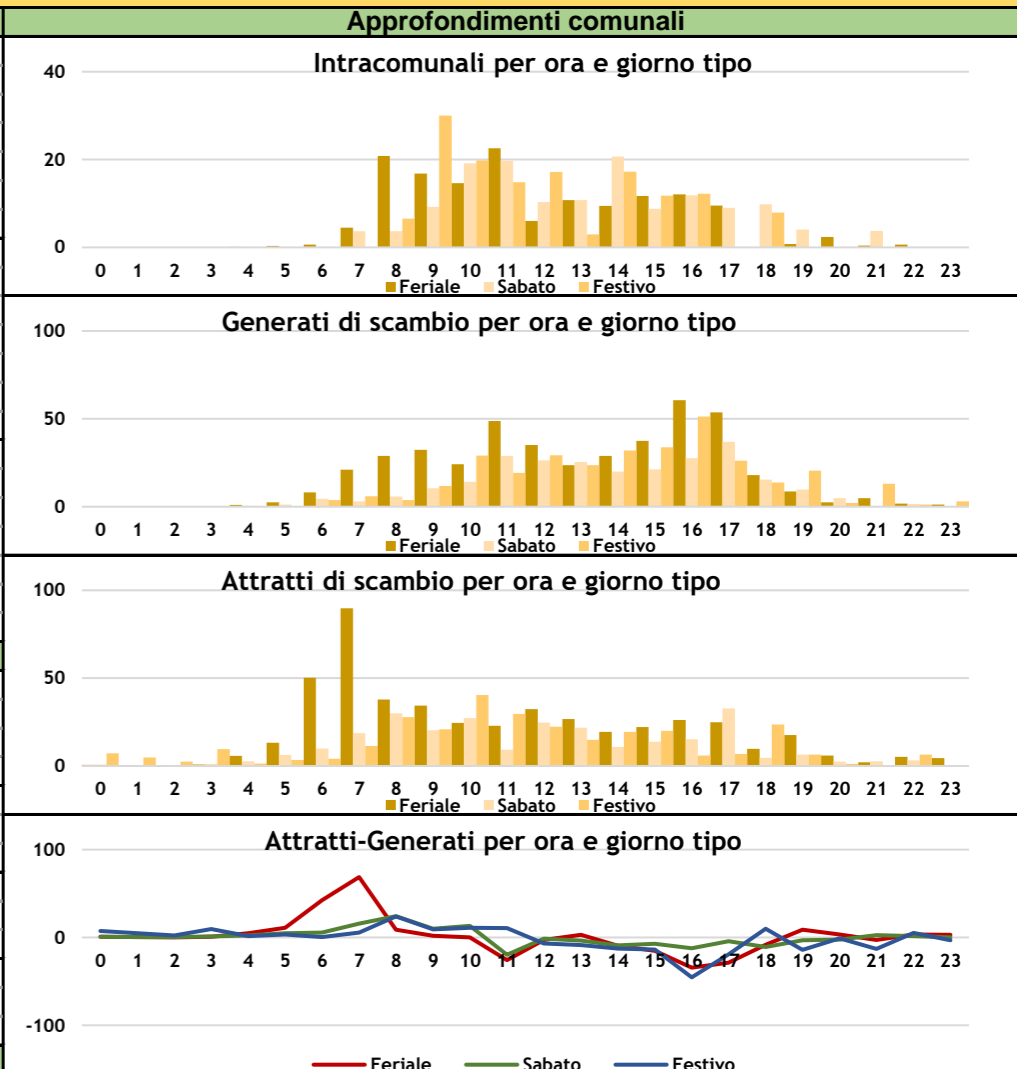


Comune di Gressoney-La-Trinité

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



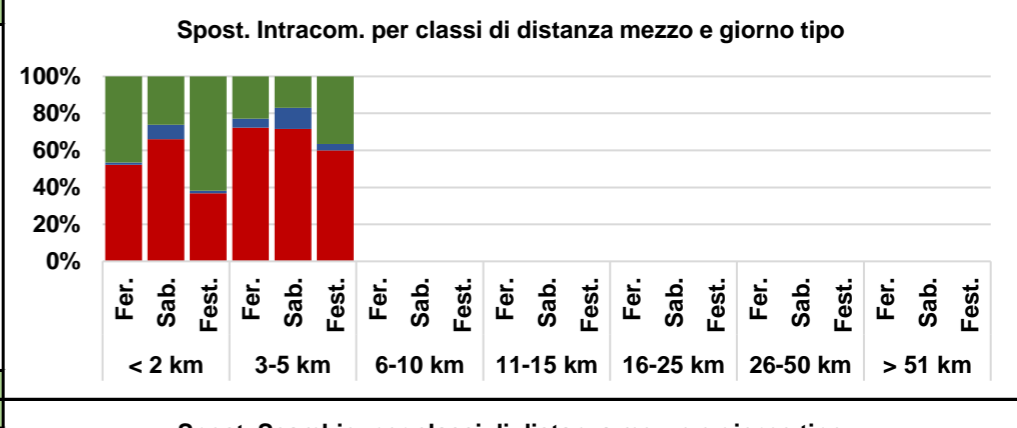
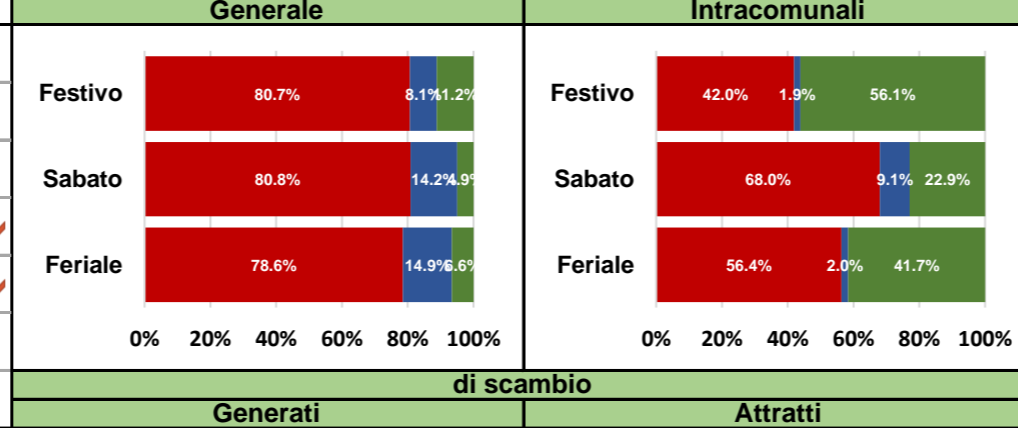
Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Nota	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Intracomunali	144	24.5%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		intra regione	409	69.7%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	34	5.8%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	444	71.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	33	5.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	144	35.9%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		intra regione	243	60.5%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	14	3.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	253	61.7%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	13	3.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
Festivo	scambio	Intracomunali	140	30.3%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		intra regione	281	60.6%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	42	9.1%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	269	62.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	21	5.0%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione			



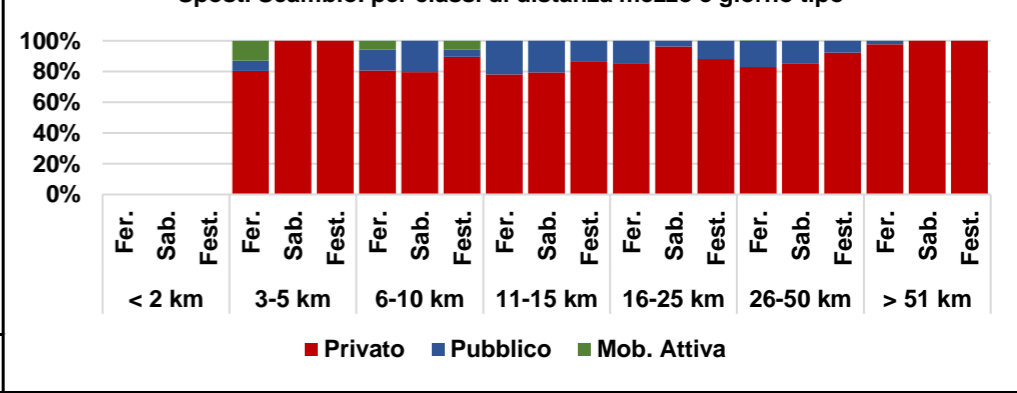
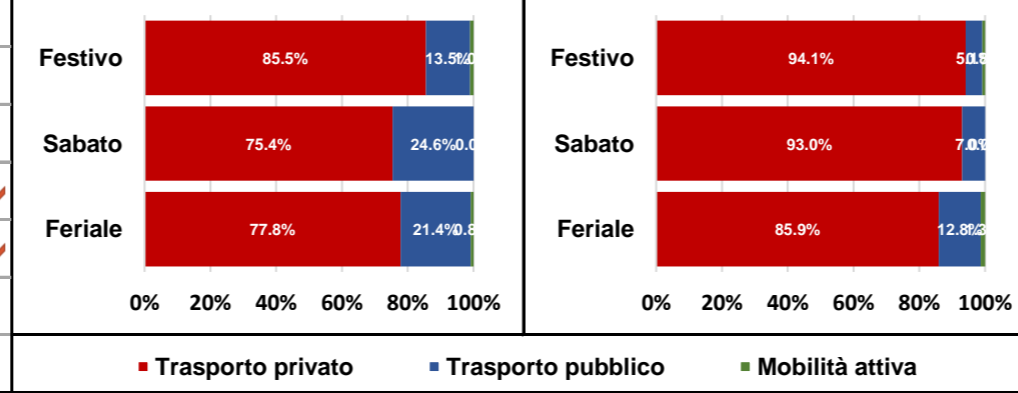
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico									
Mezzo	Totale	Comune				Regione			
		Relazione		Totale	Relazione		Totale	Relazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	78.6%	56.4%	77.8%	85.9%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	14.9%	2.0%	21.4%	12.8%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	6.6%	41.7%	0.8%	1.3%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	80.8%	68.0%	75.4%	93.0%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	14.2%	9.1%	24.6%	7.0%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	4.9%	22.9%	0.0%	0.0%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	80.7%	42.0%	85.5%	94.1%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	8.1%	1.9%	13.5%	5.1%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	11.2%	56.1%	1.0%	0.8%	8%	30%	4%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	144	24.53%	pari al	0.14%	↓	della Regione			
Generati di scambio	443	75.47%	pari al	0.17%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	478	76.82%	pari al	0.18%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.82	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	2.49	Reg. 9.50	↓		
Tasso gen. di scambio	1.38	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	1.91	Reg. 6.88	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	53.6%						
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	25.2%	32.12%					

Intracomunali	144	35.89%	pari al	0.20%	↑	della Regione			
Generati di scambio	258	64.11%	pari al	0.14%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	266	64.82%	pari al	0.15%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.25	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	1.64	Reg. 6.57	↓		
Tasso gen. di scambio	0.80	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	1.06	Reg. 4.70	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Pont-Saint-Martin	27.0%						
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	48.9%	41.21%					



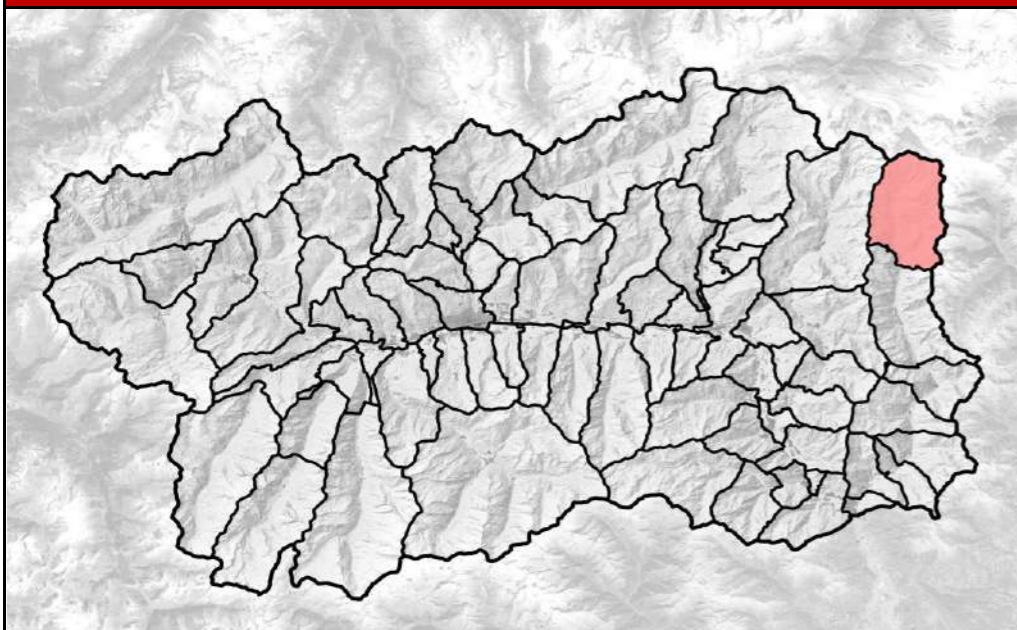
Intracomunali	140	30.26%	pari al	0.20%	↑	della Regione			
Generati di scambio	324	69.74%	pari al	0.16%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	290	67.39%	pari al	0.15%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.44	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	1.72	Reg. 6.70	↓		
Tasso gen. di scambio	1.01	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	1.16	Reg. 4.91	↓		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	43.2%						
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	55.3%	59.07%					





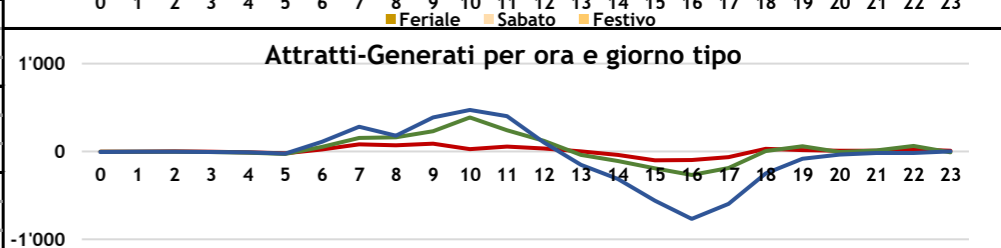
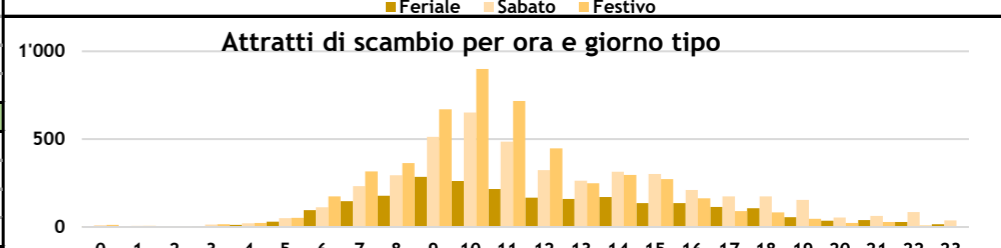
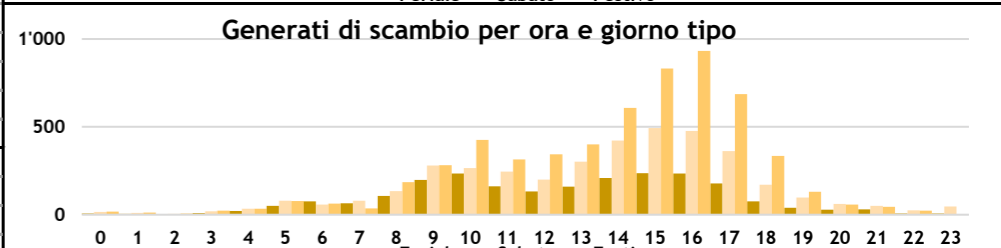
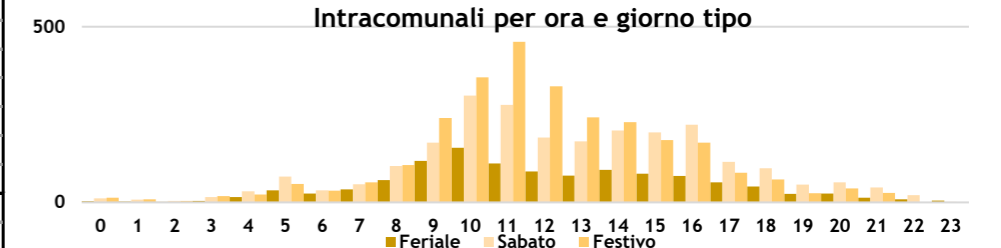
Comune di Gressoney-La-Trinité

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune			Regione			Paese		
		Generati	Attratti	%	Generati	Attratti	%	Generati	Attratti	%
Feriale	scambio	Intracomunali	1'163	33.9%	pari al	1.0%	↑	della Regione		
		intra regione	2'022	58.9%	pari al	0.7%	↓	della Regione		
		Italia	233	6.8%	pari al	1.0%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	14	0.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		intra regione	2'145	60.0%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
		Italia	239	6.7%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
Sabato	scambio	Intracomunali	2'455	38.4%	pari al	1.9%	↑	della Regione		
		intra regione	3'501	54.8%	pari al	1.3%	↑	della Regione		
		Italia	417	6.5%	pari al	1.5%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	19	0.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		intra regione	3'971	56.6%	pari al	1.4%	↓	della Regione		
		Italia	561	8.0%	pari al	1.5%	↓	della Regione		
Festivo	scambio	Intracomunali	2'762	32.0%	pari al	2.4%	↑	della Regione		
		intra regione	4'757	55.1%	pari al	1.7%	↑	della Regione		
		Italia	1'098	12.7%	pari al	1.9%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	14	0.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		intra regione	4'230	54.8%	pari al	1.5%	↓	della Regione		
		Italia	711	9.2%	pari al	1.9%	↓	della Regione		
Estero	20	0.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione				

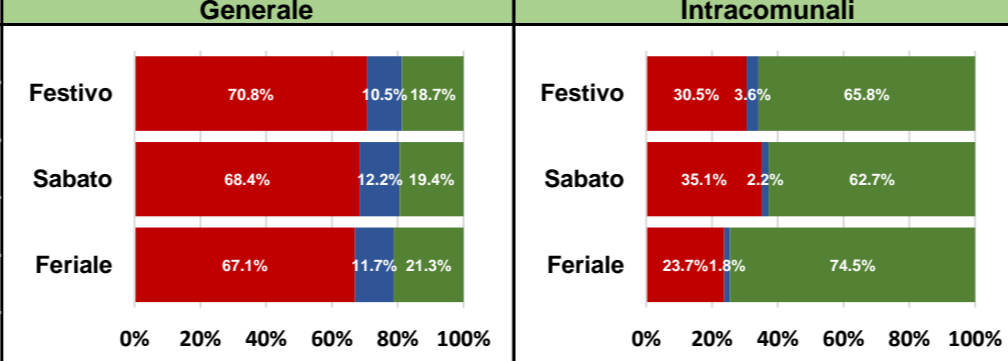
Approfondimenti comunali



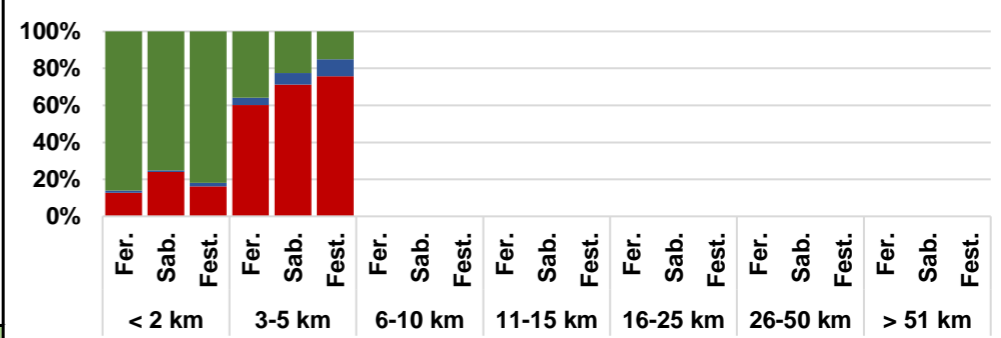
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	67.1%	23.7%	77.0%	78.6%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	11.7%	1.8%	13.0%	15.1%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	21.3%	74.5%	10.0%	6.2%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	68.4%	35.1%	73.4%	82.0%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	12.2%	2.2%	16.9%	13.7%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	19.4%	62.7%	9.7%	4.3%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	70.8%	30.5%	81.8%	80.1%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	10.5%	3.6%	12.0%	12.6%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	18.7%	65.8%	6.2%	7.3%	8%	33%	3%	3%

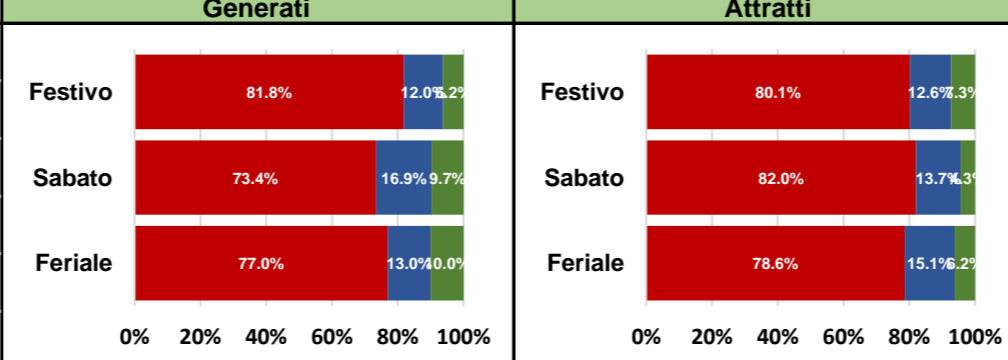
Ripartizione modale comunale



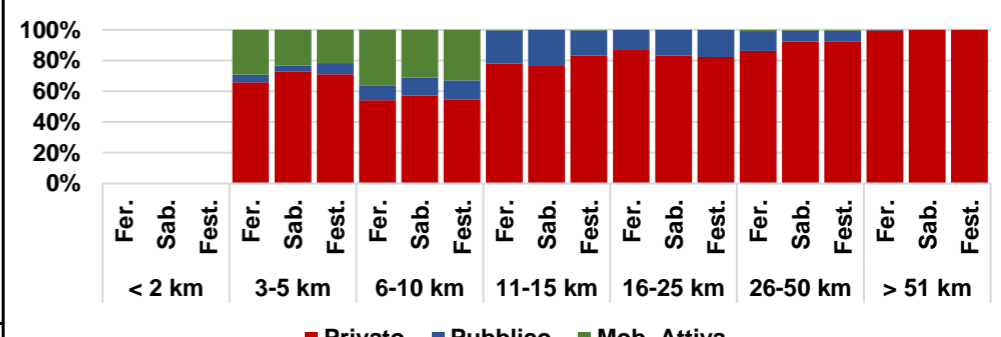
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'163	33.89%	pari al	0.99%	↑	della Regione	
Generati di scambio	2'270	66.11%	pari al	0.73%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	2'408	67.43%	pari al	0.76%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	10.66	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	14.28	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	7.05	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	9.63	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 29.0%	35.45%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Gressoney-Saint-Jean 24.8%	

Intracomunali	2'455	38.41%	pari al	1.90%	↑	della Regione	
Generati di scambio	3'937	61.59%	pari al	1.24%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	4'554	64.97%	pari al	1.38%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	19.85	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	28.02	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	12.23	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	18.20	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 39.0%	39.43%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Gressoney-Saint-Jean 29.3%	

Intracomunali	2'762	32.00%	pari al	2.41%	↑	della Regione	
Generati di scambio	5'869	68.00%	pari al	1.72%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	4'961	64.24%	pari al	1.55%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	26.80	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	30.87	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	18.23	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	19.83	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 51.8%	43.60%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Gressoney-Saint-Jean 37.1%	

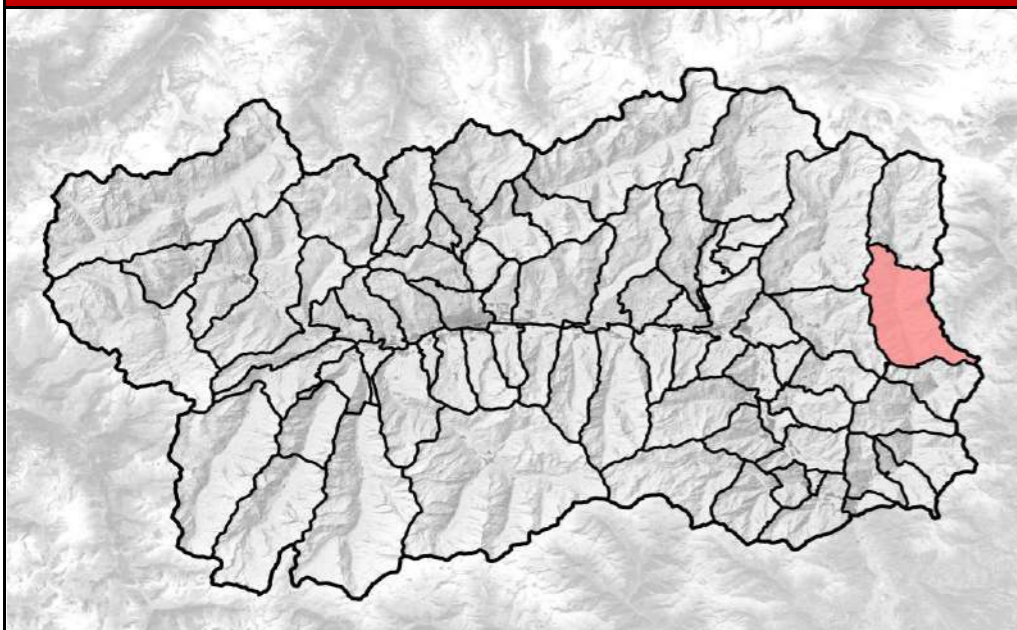
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Gressoney-Saint-Jean

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

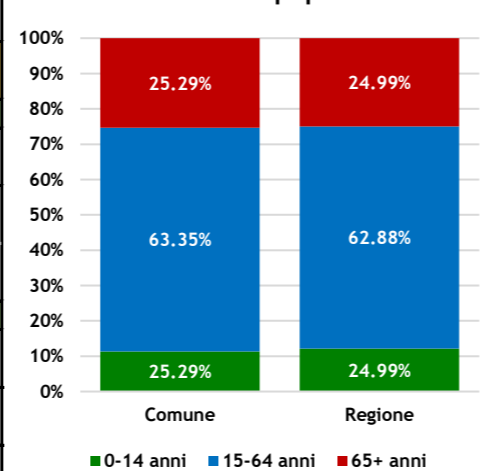


Zona altimetrica	Montagna interna	1'385	m s.l.m.	Superficie	69.65	kmq	pari al	2.1%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	11.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	54.07%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

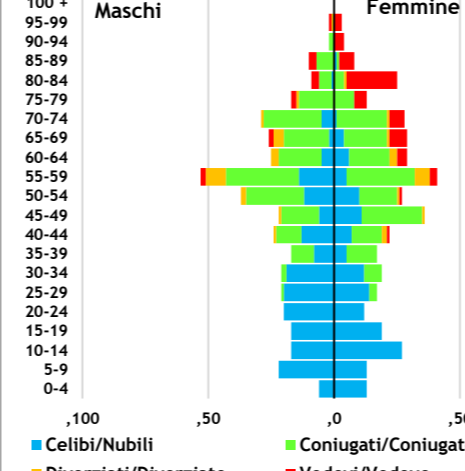
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	775	↘	pari al	0.63%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	→		
di cui stranieri	39	↑	pari al	0.49%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.76	→	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	88	↓	pari al	0.59%	↔	della regione	Indice vecchiaia	222.73	↑	media regione	205.95	↔	157.99	↔
15-64 anni	491	↘	pari al	0.64%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	57.84	↑	media regione	59.03	→	56.41	↘
65+ anni	196	↑	pari al	0.64%	↔	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	134.69	↓	media regione	148.87	↘	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	177.40	↔	media regione	152.23	↑	141.38	↑
							Tasso di natalità	11.26	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
							Tasso di mortalità	20.03	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↓

Struttura della popolazione



Piramide dell'età



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	155	↘	pari al	1.28%	↔	della regione	
Addetti alle unità locali	365	↘	pari al	0.94%	→	della regione	
Addetti medi	2.35	↘	media regione	3.23	↓	3.29	↓

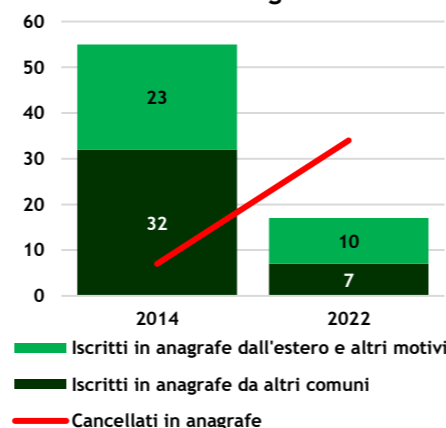
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	5	↓	pari al	0.7%	↓	0.3%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↑	pari al	0.9%	→	0.1%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↑	pari al	1.7%	→	0.3%	→	della regione
F costruzioni	13	↓	pari al	0.7%	↓	0.8%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	26	↓	pari al	1.3%	↔	0.9%	↔	della regione
H trasporto e magazzinaggio	3	↓	pari al	1.0%	↓	0.9%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	44	↘	pari al	2.3%	↘	1.8%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	2	↑	pari al	0.8%	↑	0.1%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	3	↓	pari al	1.1%	↓	0.7%	↓	della regione
L attività immobiliari	14	↑	pari al	2.3%	↑	3.1%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	12	↔	pari al	0.7%	↑	0.5%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	15	↔	pari al	2.2%	↓	0.9%	↓	della regione
P istruzione	4	↑	pari al	2.7%	↓	1.7%	↑	della regione
Q sanità e assistenza sociale	2	↑	pari al	0.3%	↑	0.1%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	6	↑	pari al	2.2%	↑	2.1%	↑	della regione
S altre attività di servizi	4	↑	pari al	0.8%	↑	0.5%	↑	della regione

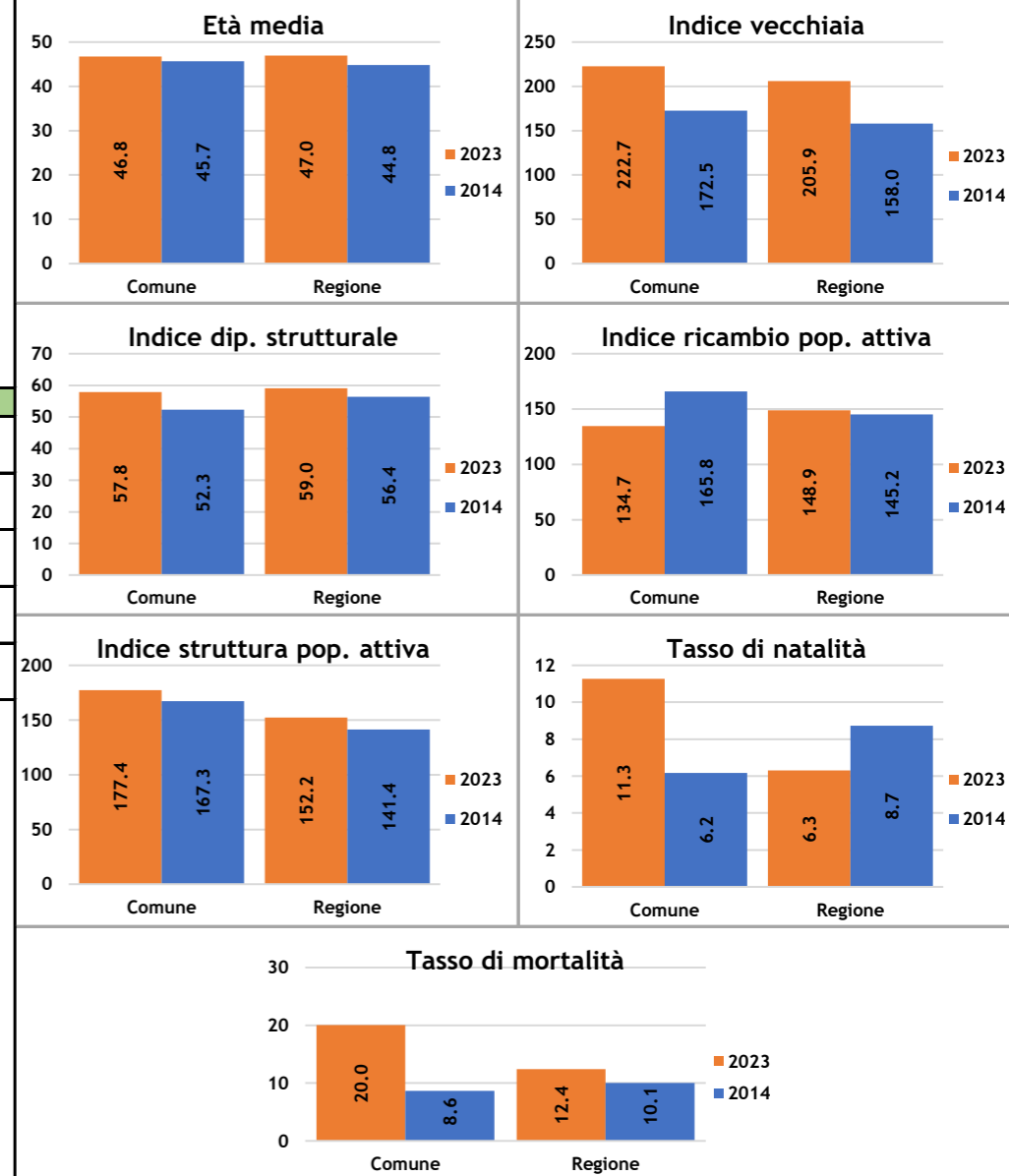
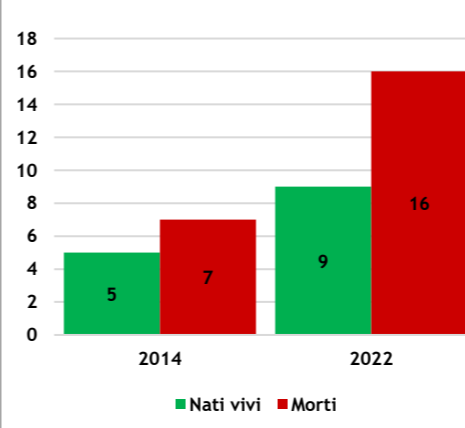
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	7	↓	pari al	0.16%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	10	↓	pari al	1.14%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	34	↑	pari al	0.70%	↑	della regione
Nati vivi	9	↑	pari al	1.16%	↑	della regione
Morti	16	↑	pari al	1.05%	↑	della regione

Bilancio demografico

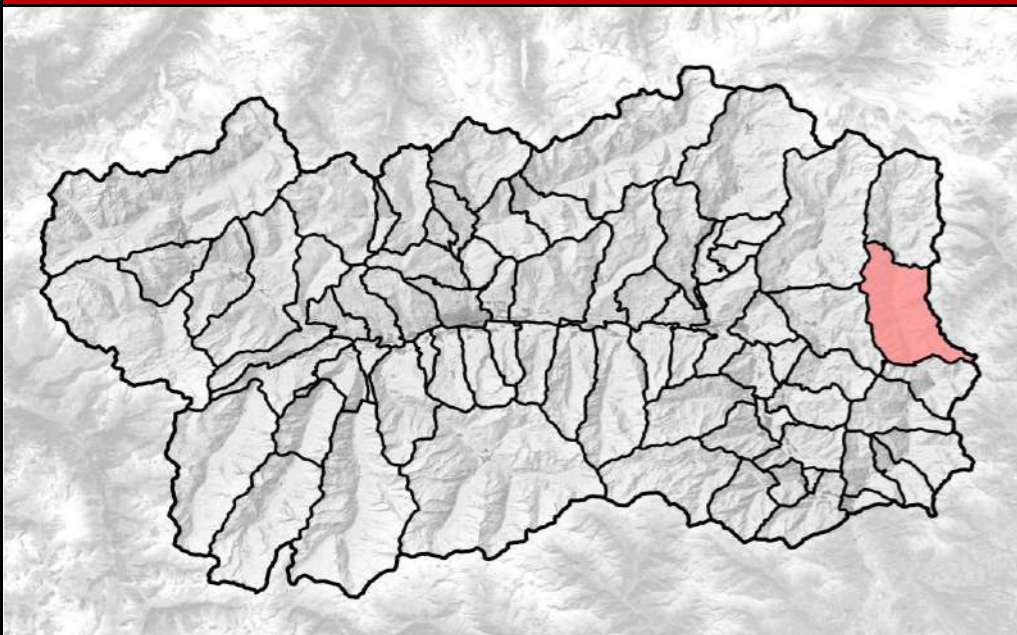


Saldo naturale





Comune di Gressoney-Saint-Jean

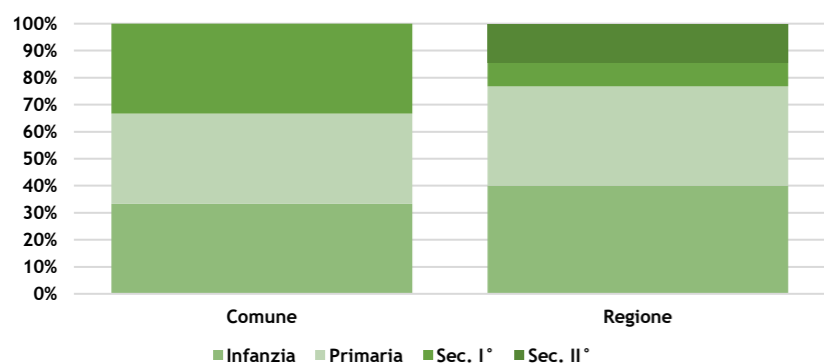


ISTRUZIONE

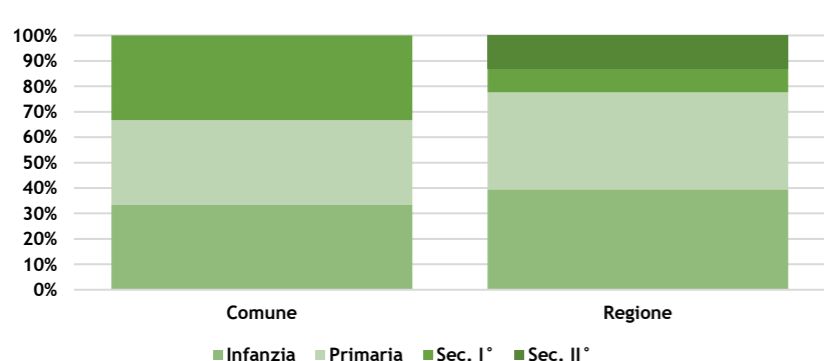
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

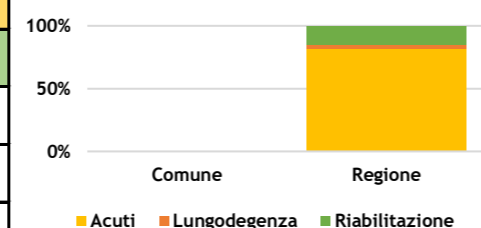
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

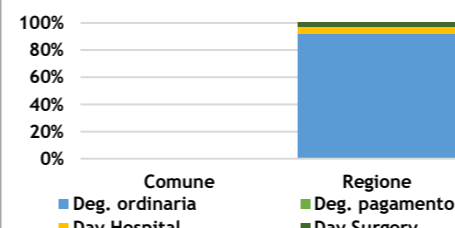
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

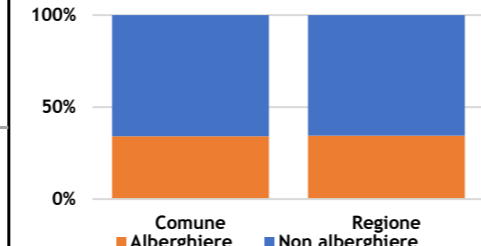
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	14	↓	pari al	3.14%	↘	della regione
Non alberghiere	27	↑	pari al	3.19%	↑	della regione

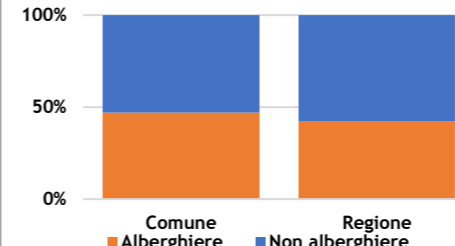
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'010	→	pari al	4.03%	→	della regione
Non alberghiere	1'106	→	pari al	3.49%	→	della regione

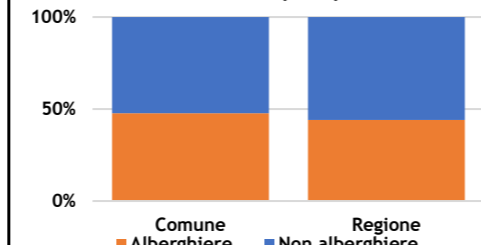
Strutture ricettive 2021



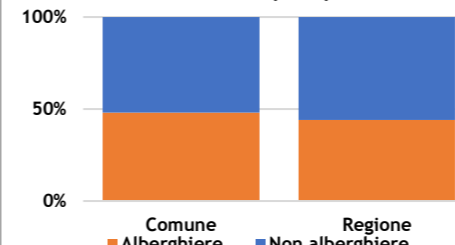
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



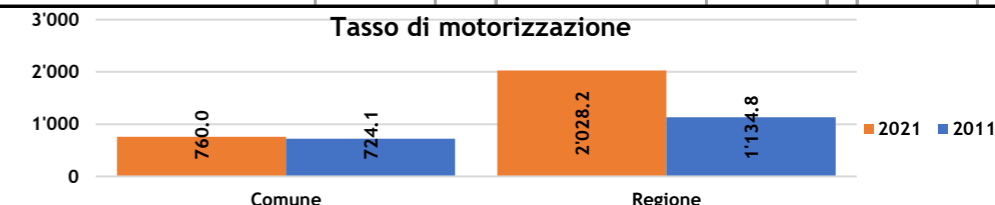
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

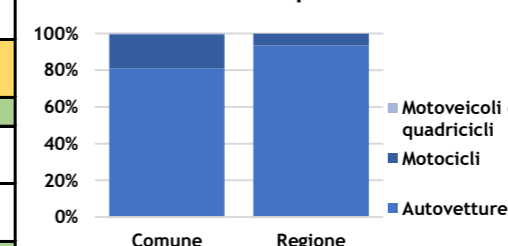
Tasso di motorizzazione	760.00	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



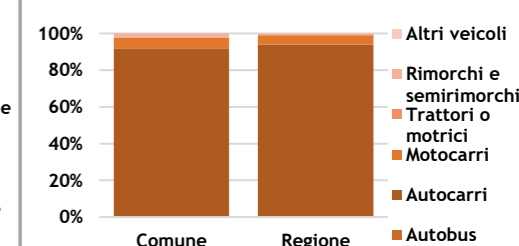
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	602	→	pari al	0.24%	↓	della regione
Motocicli	137	↑	pari al	0.80%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	→	pari al	0.77%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	169	→	pari al	0.27%	↓	della regione
Motocarri	11	→	pari al	0.35%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	4	→	pari al	0.61%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



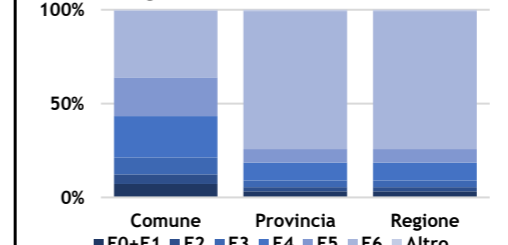
Parco veicolare merci 2021



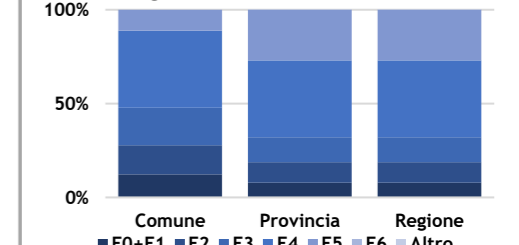
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	42	↓	pari al	0.53%	↓	della regione
Euro 2	30	↓	pari al	0.54%	↑	della regione
Euro 2	54	↓	pari al	0.60%	↘	della regione
Euro 4	129	↓	pari al	0.54%	→	della regione
Euro 5	122	↓	pari al	0.68%	↑	della regione
Euro 6	209	↑	pari al	0.11%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



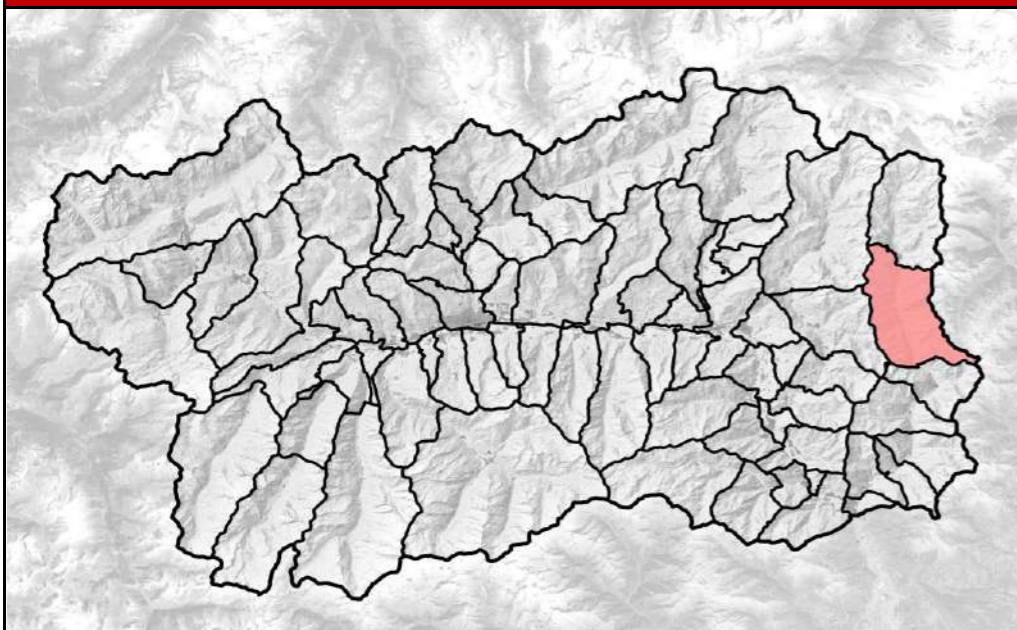
Classi emissive 2011



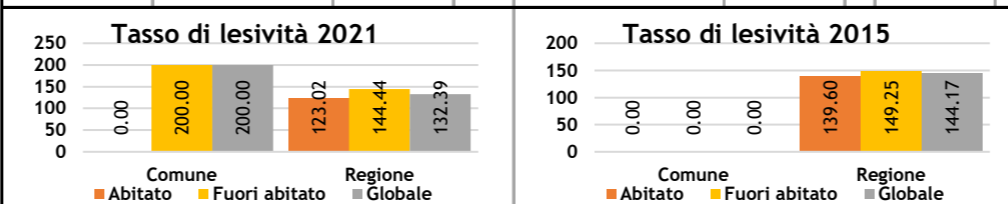


Comune di Gressoney-Saint-Jean

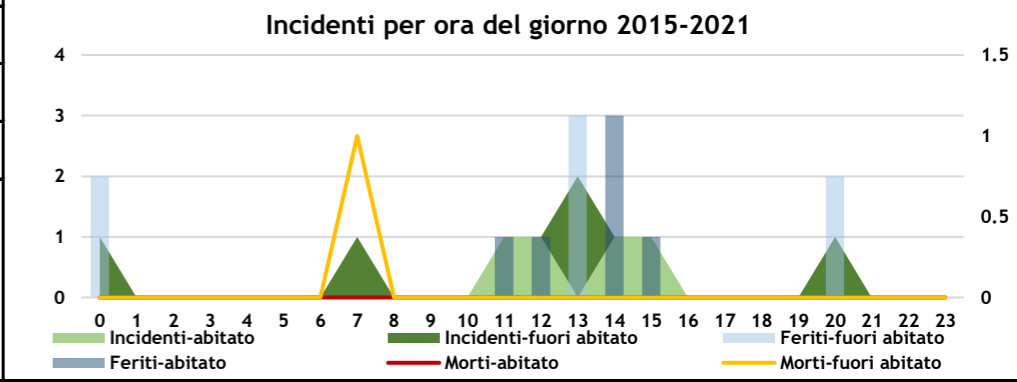
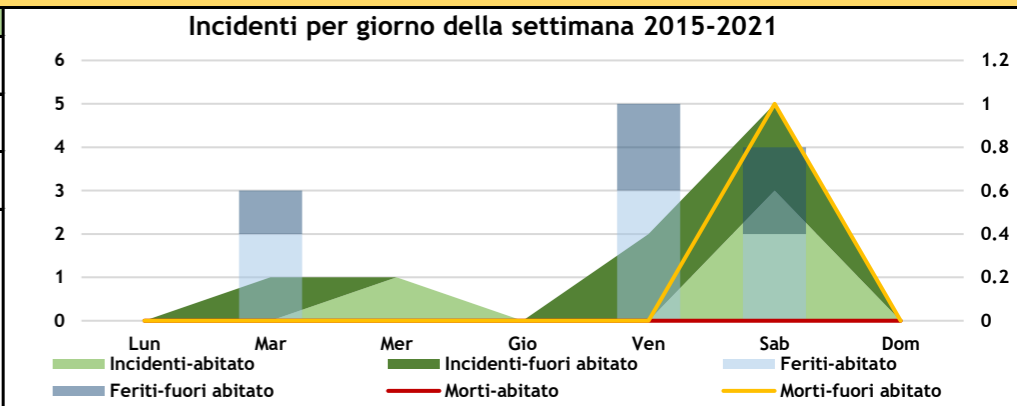
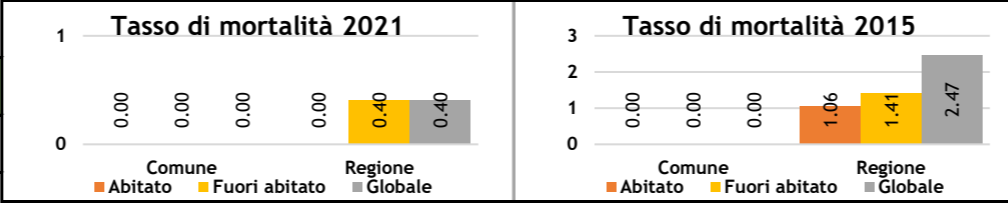
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	200.00	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	200.00	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

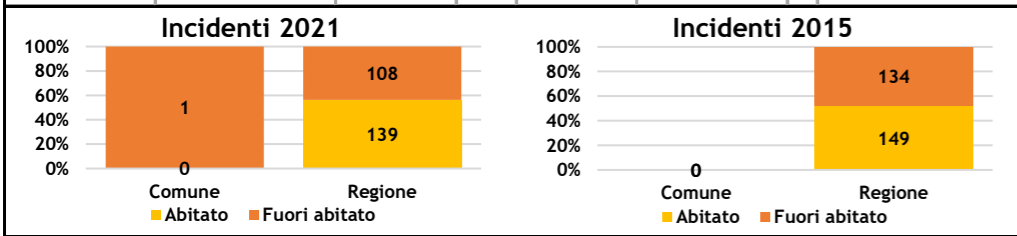


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



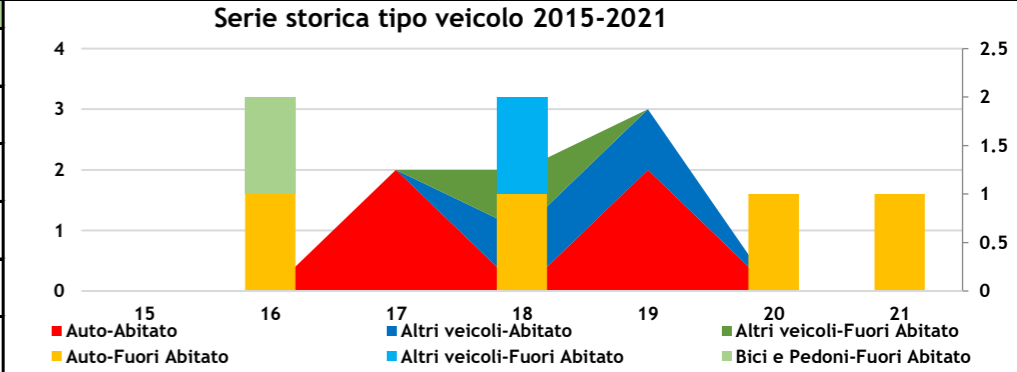
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↑	pari al	0.40%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	↑	pari al	0.93%	↑ della regione

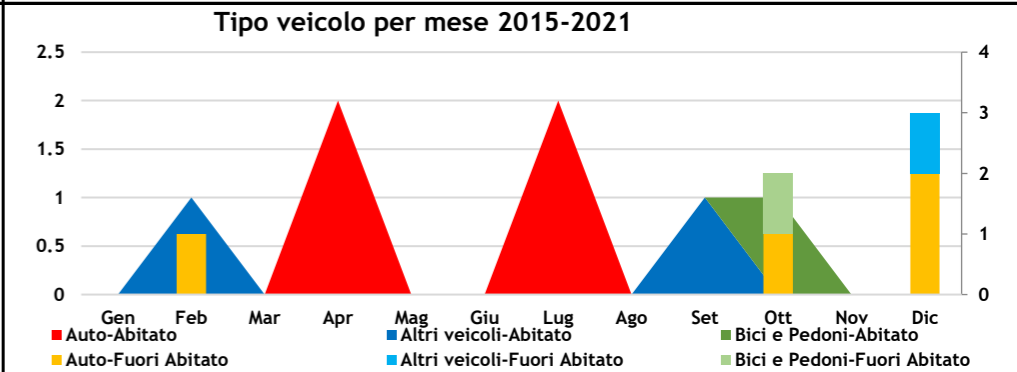
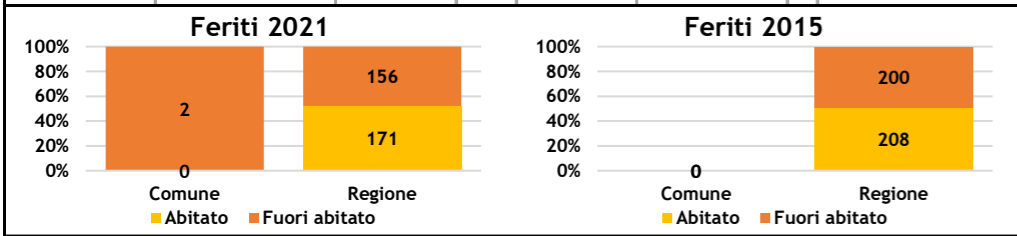


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

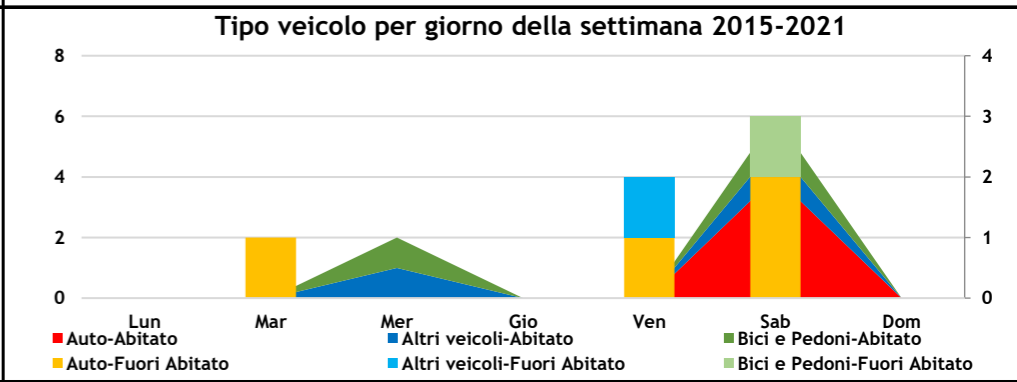
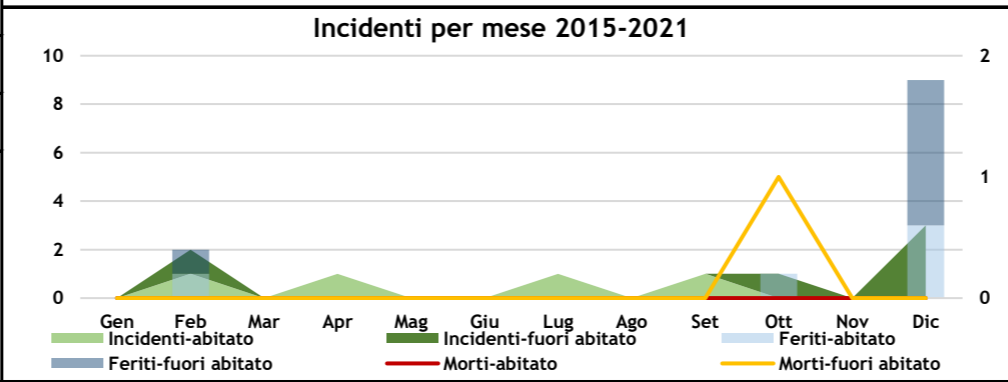
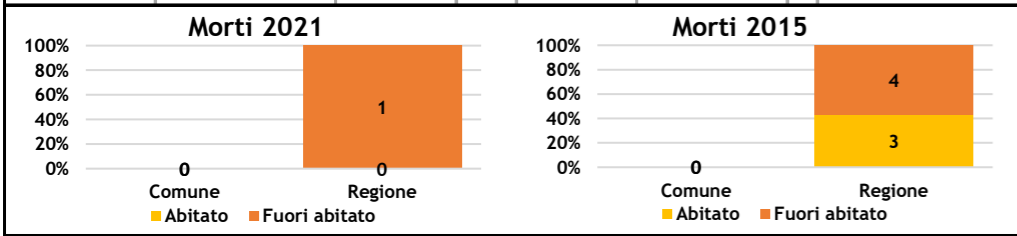
Incidenti ogni 100'000 abitanti	129.03	↑	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	258.06	↑	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	10.79	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	21.57	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	2	↑	pari al	0.61%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	2	↑	pari al	1.28%	↑ della regione



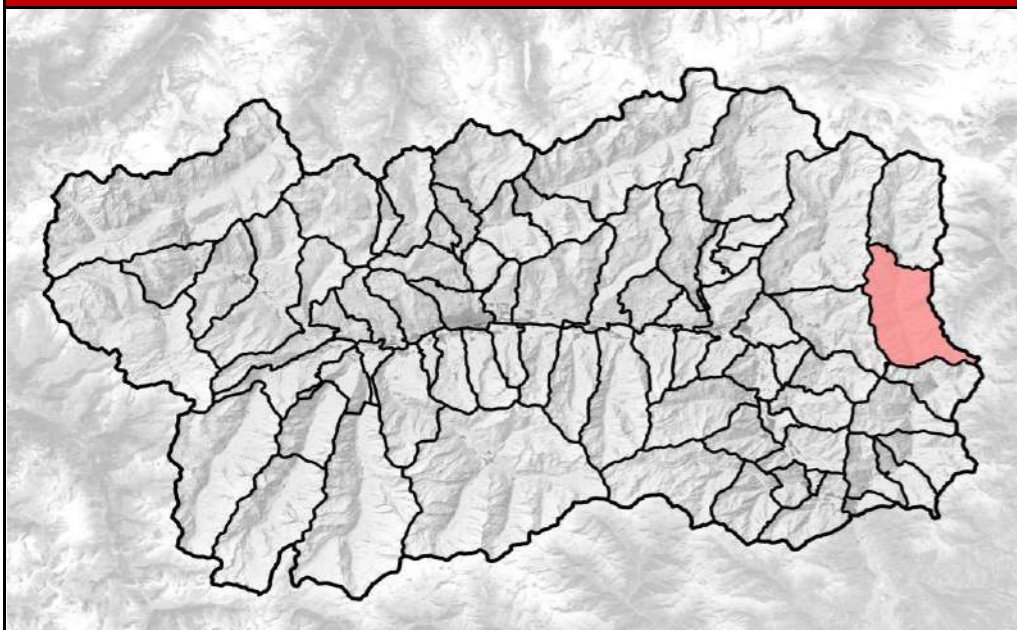
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





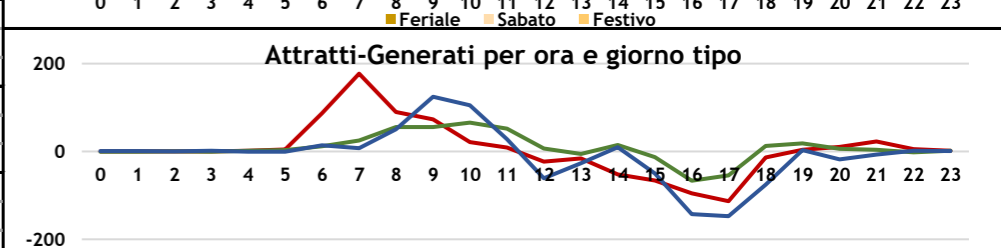
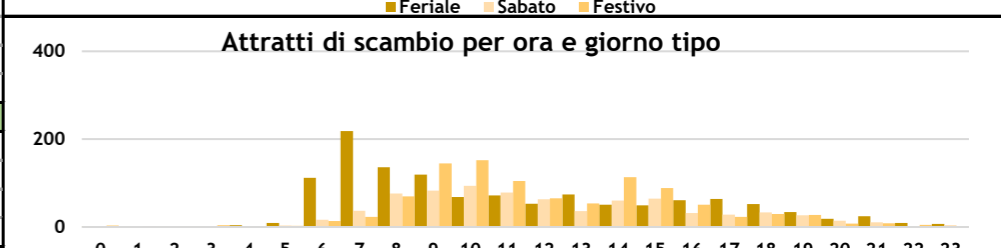
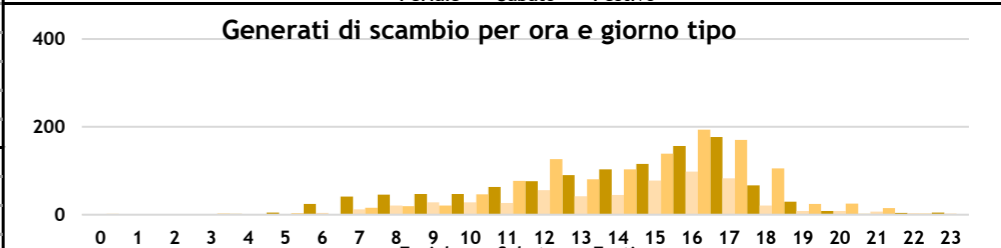
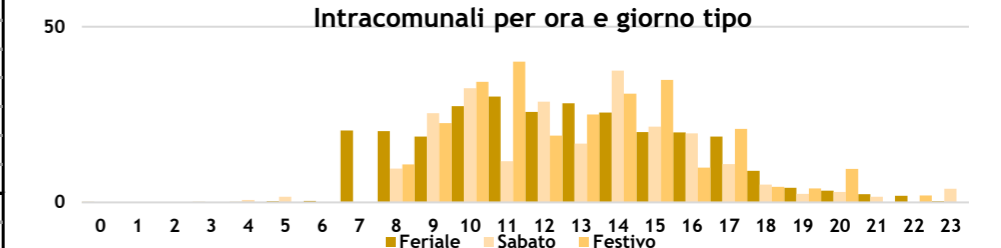
Comune di Gressoney-Saint-Jean

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	278	20.0%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	899	64.8%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Italia	212	15.3%	pari al	1.3%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	1'030	67.9%	pari al	0.4%	→ della Regione
		Italia	209	13.8%	pari al	1.2%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	233	28.8%	pari al	0.3%	→ della Regione
		intra regione	428	53.0%	pari al	0.3%	→ della Regione
		Italia	146	18.2%	pari al	1.2%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	580	58.1%	pari al	0.4%	→ della Regione
		Italia	185	18.6%	pari al	1.3%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	268	18.6%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		intra regione	650	45.0%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Italia	527	36.4%	pari al	2.3%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	756	59.7%	pari al	0.4%	→ della Regione
		Italia	241	19.0%	pari al	1.4%	↑ della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		

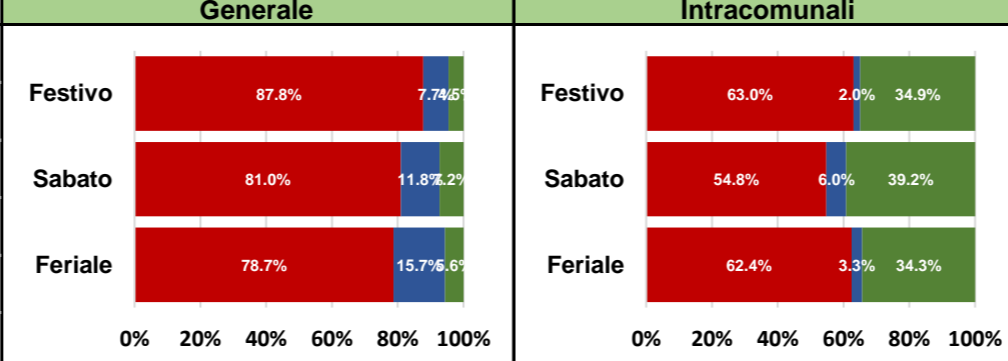
Approfondimenti comunali



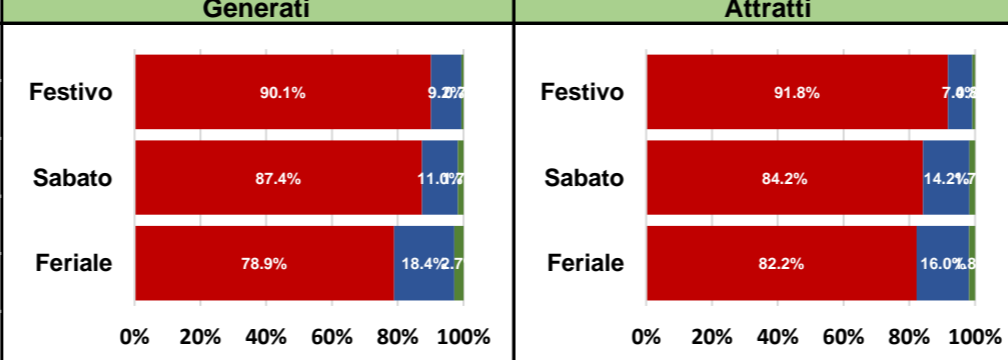
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	78.7%	62.4%	78.9%	82.2%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	15.7%	3.3%	18.4%	16.0%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	5.6%	34.3%	2.7%	1.8%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	81.0%	54.8%	87.4%	84.2%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	11.8%	6.0%	11.0%	14.2%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	7.2%	39.2%	1.7%	1.7%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	87.8%	63.0%	90.1%	91.8%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	7.7%	2.0%	9.2%	7.4%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	4.5%	34.9%	0.7%	0.8%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	278	19.98%	pari al	0.27%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'111	80.02%	pari al	0.42%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'239	81.70%	pari al	0.46%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.79	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	4.16	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.43	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	3.40	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-La-Trinité 41.3%	27.36%
	Comune Pont-Saint-Martin 28.0%	

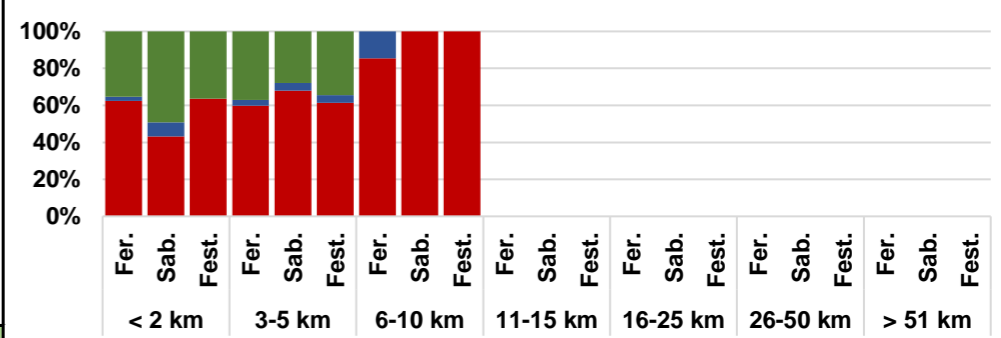
Intracomunali	233	28.82%	pari al	0.32%	→ della Regione		
Generati di scambio	574	71.18%	pari al	0.32%	→ della Regione		
Attratti di scambio	765	76.68%	pari al	0.42%	→ della Regione		
Tasso gen. totale	1.04	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.73	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.74	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.10	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-La-Trinité 74.4%	35.17%
	Comune Pont-Saint-Martin 33.5%	

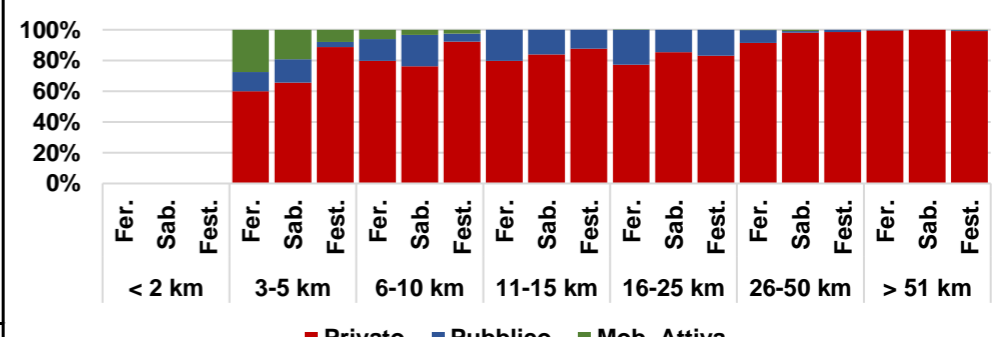
Intracomunali	268	18.56%	pari al	0.39%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'177	81.44%	pari al	0.59%	→ della Regione		
Attratti di scambio	997	78.79%	pari al	0.52%	→ della Regione		
Tasso gen. totale	1.87	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.47	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.52	Reg. 1.62	→	Tasso att. di scambio	2.73	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-La-Trinité 60.5%	37.46%
	Comune Pont-Saint-Martin 28.9%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



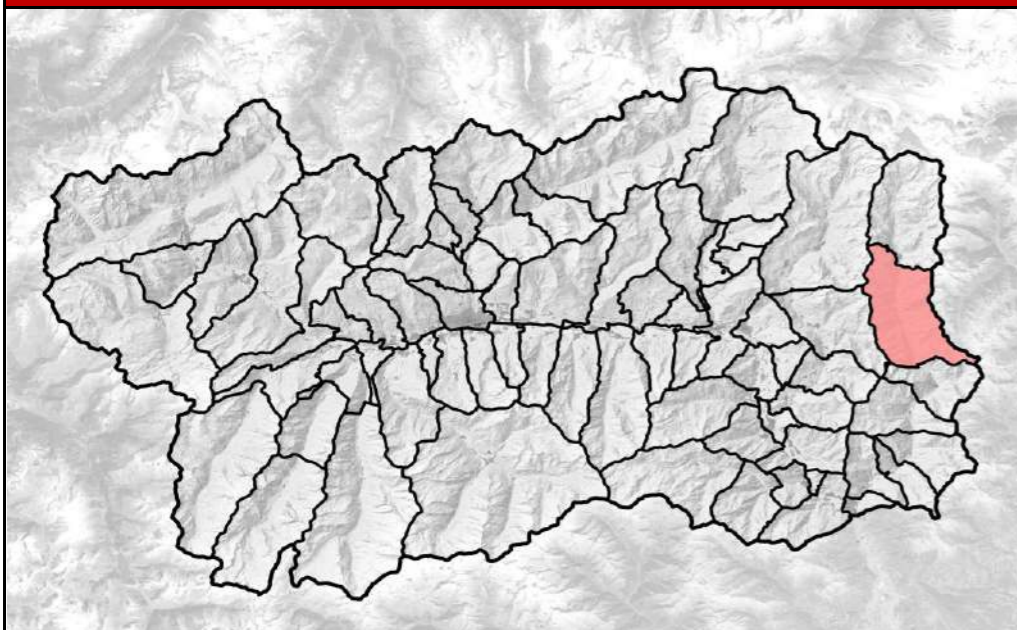
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



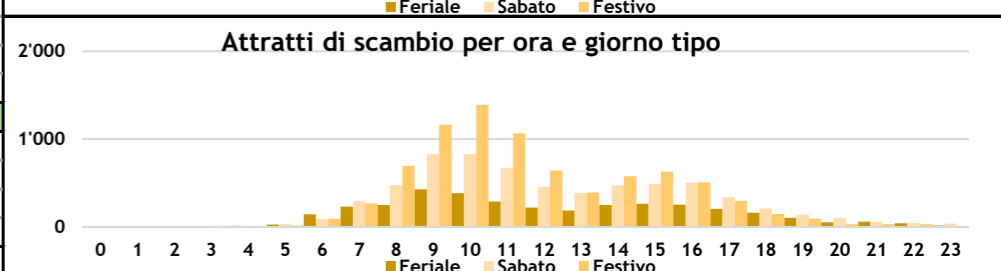
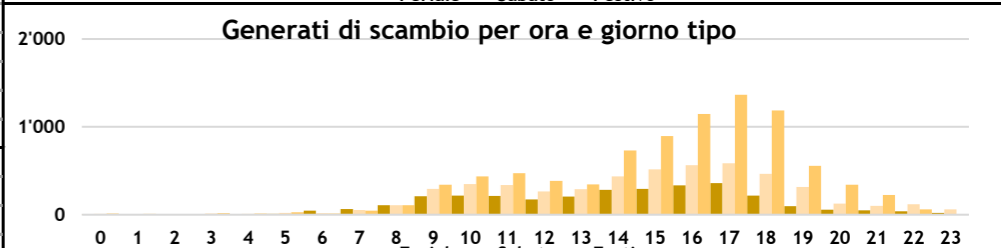
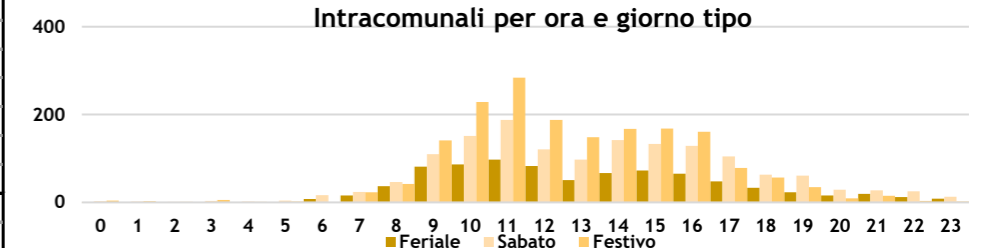
Comune di Gressoney-Saint-Jean

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Periodo	Scambio	Generati		Attratti		Variazioni	Relazione			
		Comune	Regione	Comune	Regione					
Feriale	scambio	Intracomunali	825	21.5%	pari al	0.7%	↓	della Regione		
		intra regione	2'396	62.6%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
		Italia	606	15.8%	pari al	2.6%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	3	0.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	2'915	66.0%	pari al	1.0%	→	della Regione		
		Italia	675	15.3%	pari al	2.4%	↑	della Regione		
	Festivo	Estero	4	0.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		Sabato	scambio	Intracomunali	1'494	22.8%	pari al	1.2%	↓	della Regione
				intra regione	3'802	58.0%	pari al	1.4%	↓	della Regione
Italia	1'256			19.2%	pari al	4.5%	↑	della Regione		
Attratti	Estero		0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
	intra regione		5'022	62.7%	pari al	1.8%	→	della Regione		
	Italia		1'487	18.6%	pari al	3.9%	↑	della Regione		
Festivo	Estero		5	0.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
	Feriale		scambio	Intracomunali	1'767	16.8%	pari al	1.5%	↓	della Regione
				intra regione	5'182	49.3%	pari al	1.9%	↓	della Regione
Italia		3'543		33.7%	pari al	6.1%	↑	della Regione		
Attratti		Estero	9	0.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		intra regione	5'974	60.4%	pari al	2.2%	→	della Regione		
		Italia	2'151	21.7%	pari al	5.7%	↑	della Regione		
Festivo		Estero	4	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		

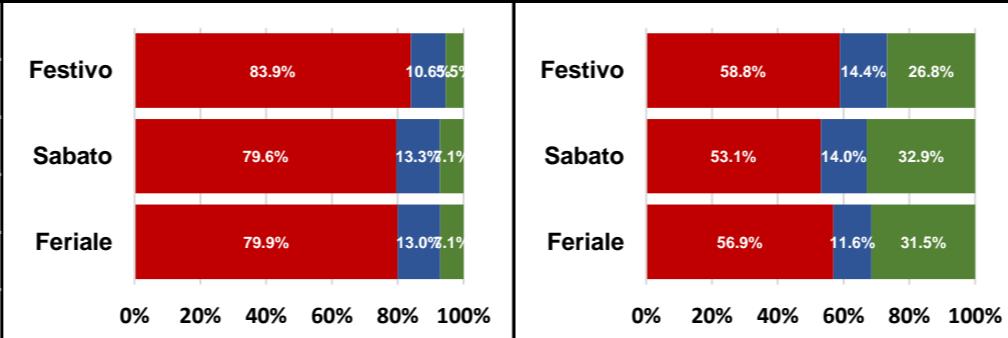
Approfondimenti comunali



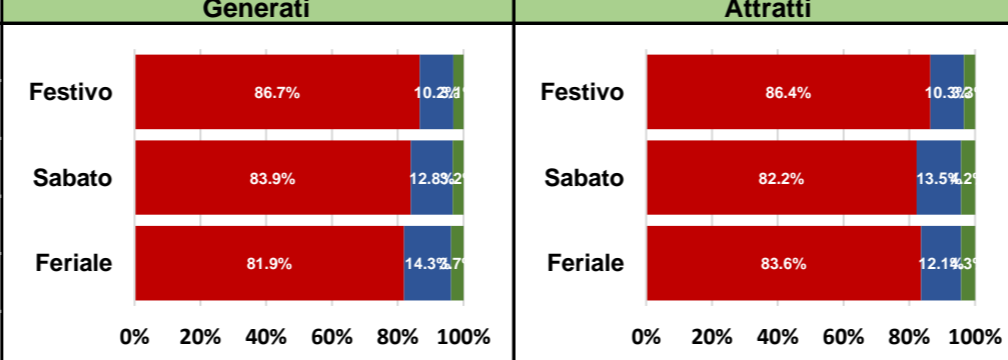
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazioni	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att
Feriale	Privato	79.9%	56.9%	81.9%	83.6%	83%	↓	
	Pubblico	13.0%	11.6%	14.3%	12.1%	8%	↑	
	Mob. attiva	7.1%	31.5%	3.7%	4.3%	9%	↓	
Sabato	Privato	79.6%	53.1%	83.9%	82.2%	85%	↓	
	Pubblico	13.3%	14.0%	12.8%	13.5%	6%	↑	
	Mob. attiva	7.1%	32.9%	3.2%	4.2%	9%	↓	
Festivo	Privato	83.9%	58.8%	86.7%	86.4%	87%	↓	
	Pubblico	10.6%	14.4%	10.2%	10.3%	5%	↑	
	Mob. attiva	5.5%	26.8%	3.1%	3.3%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	825	21.54%	pari al	0.70%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'005	78.46%	pari al	0.96%	→	della Regione	
Attratti di scambio	3'595	81.33%	pari al	1.13%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.94	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	12.12	Reg. 11.17	→
Tasso gen. di scambio	3.88	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	9.85	Reg. 8.16	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Gressoney-La-Trinité		
		50.7%		
Prima origine intraregionale	Comune	Pont-Saint-Martin	26.2%	24.96%

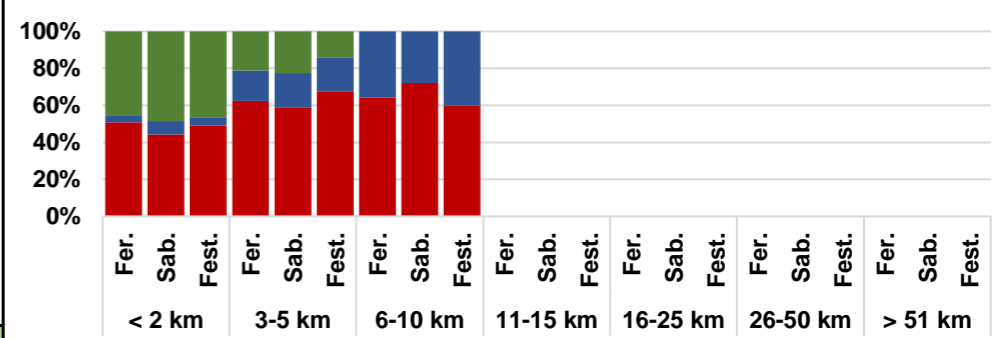
Intracomunali	1'494	22.80%	pari al	1.16%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'058	77.20%	pari al	1.59%	→	della Regione	
Attratti di scambio	6'514	81.34%	pari al	1.97%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	8.45	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	21.95	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	6.53	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	17.86	Reg. 8.46	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Gressoney-La-Trinité		
		79.7%		
Prima origine intraregionale	Comune	Gressoney-La-Trinité	23.0%	29.42%

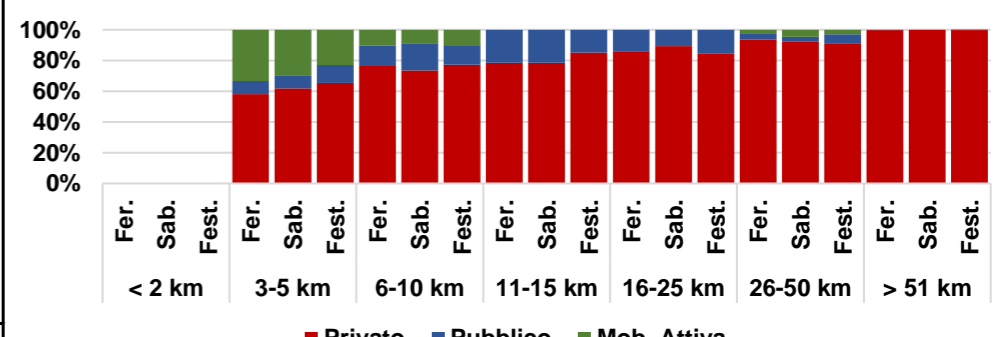
Intracomunali	1'767	16.82%	pari al	1.54%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'734	83.18%	pari al	2.56%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	8'129	82.15%	pari al	2.54%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	13.55	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	27.13	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	11.27	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	22.28	Reg. 8.22	↑

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Gressoney-La-Trinité		
		76.2%		
Prima origine intraregionale	Comune	Gressoney-La-Trinité	21.1%	28.86%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



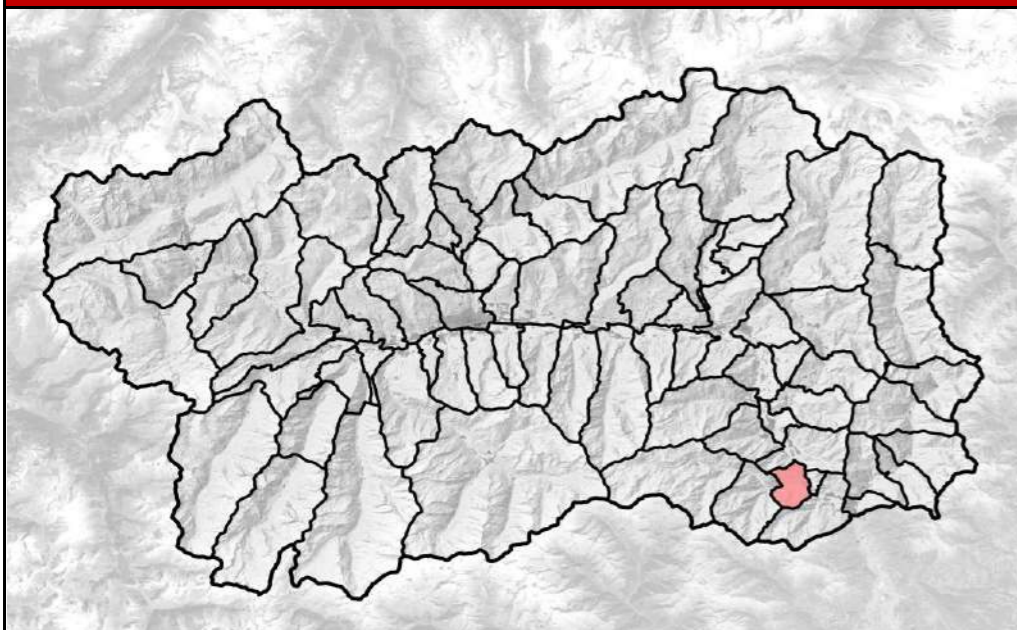
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



Comune di Hône

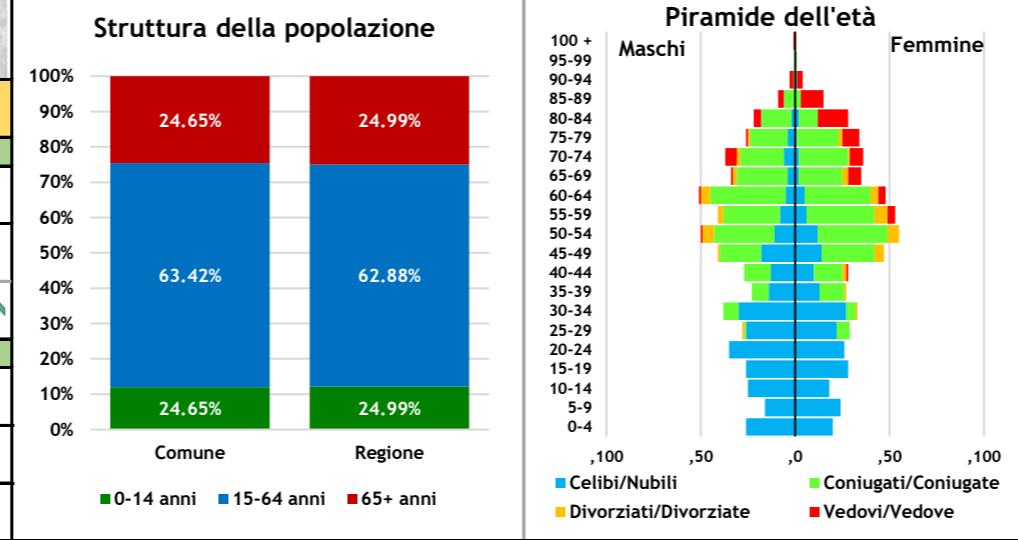
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	364	m s.l.m.	Superficie	12.64	kmq	pari al	0.4%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	90.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	5.66%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'140	↘	pari al	0.93%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	69	↘	pari al	0.86%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.69	↘	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	136	↘	pari al	0.91%	↘	della regione	Indice vecchiaia	206.62	↘	media regione	205.95	↘	157.99	↑
15-64 anni	723	↘	pari al	0.94%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	57.68	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	281	↘	pari al	0.91%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	215.56	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	147.60	↘	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	9.58	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
							Tasso di mortalità	22.65	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↑



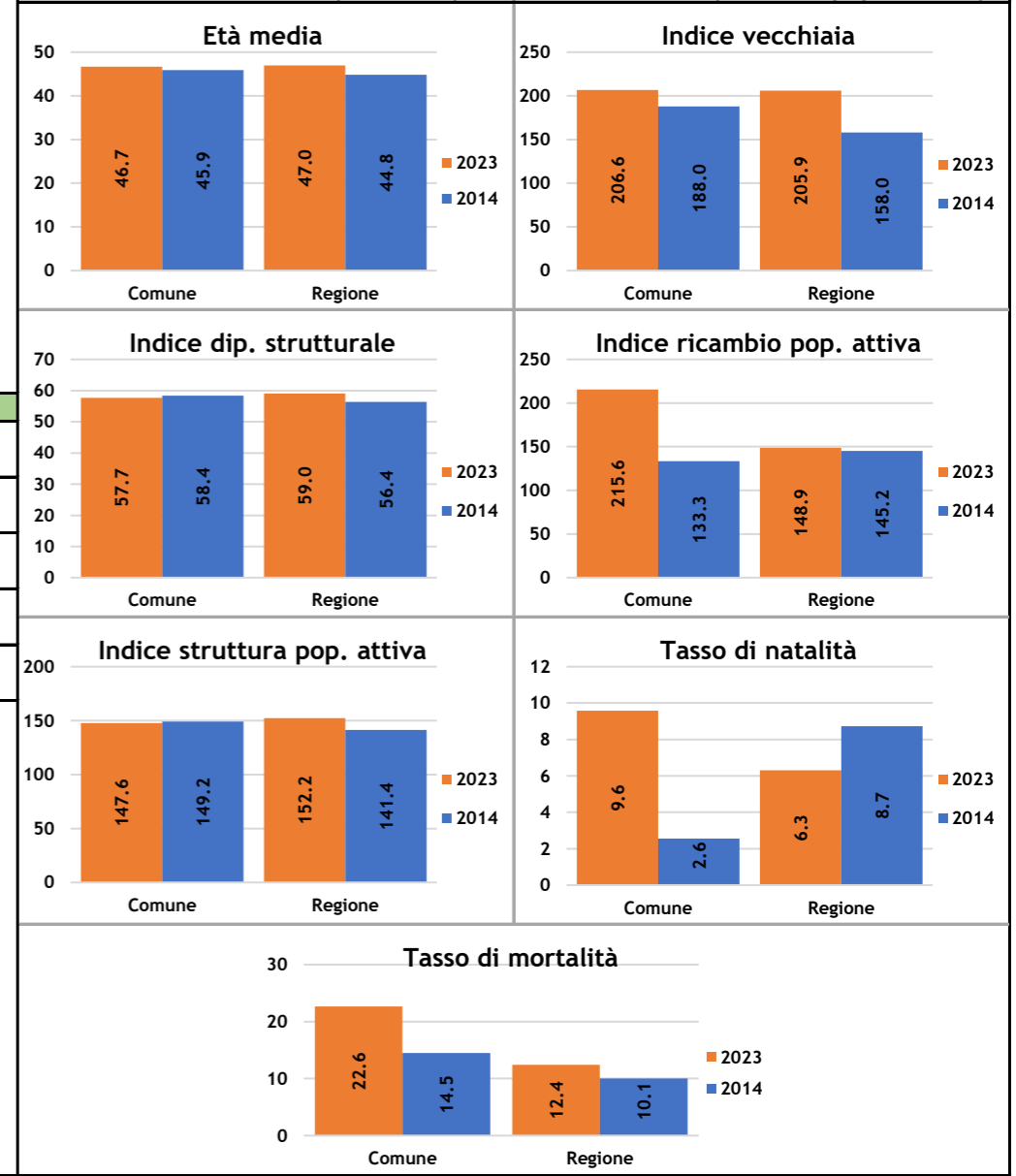
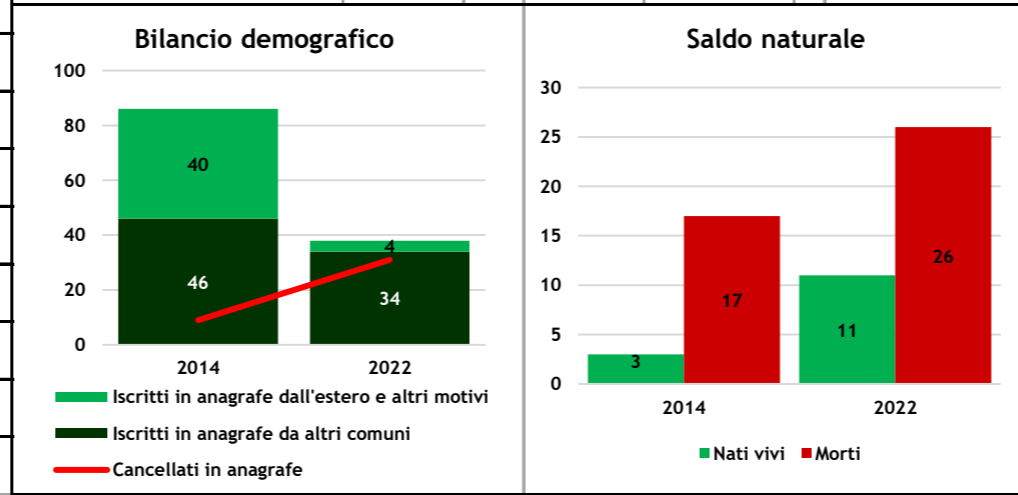
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	91	↘	pari al	0.75%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	584	↘	pari al	1.50%	↘	della regione	
Addetti medi	6.42	↘	media regione	3.23	↑	3.29	↑

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

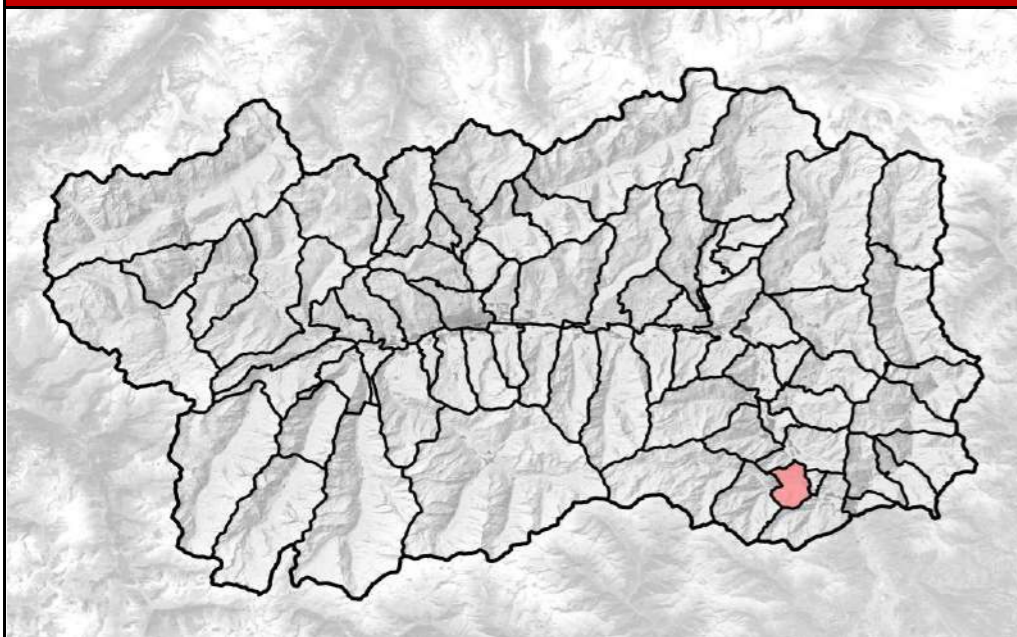
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	15	↘	pari al	2.2%	↑	8.4%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	16	↘	pari al	0.8%	↘	1.8%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	21	↘	pari al	1.1%	↑	0.5%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↘	0.2%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	5	↘	pari al	0.3%	↘	0.3%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	22	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	2	↘	pari al	0.8%	↘	0.2%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↘	pari al	0.2%	↑	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	14	↘	pari al	0.8%	↑	0.7%	↑	della regione
O nolegg, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	18	↘	pari al	0.9%	↘	0.9%	↘	della regione
P istruzione	6	↘	pari al	0.9%	↘	0.9%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↘	pari al	0.7%	↘	0.1%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↘	pari al	0.7%	↘	0.1%	↘	della regione
S altre attività di servizi	3	↘	pari al	0.5%	↘	0.3%	↘	della regione
	6	↘	pari al	0.5%	↘	0.3%	↘	della regione
	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
	5	↘	pari al	0.9%	↘	0.8%	↑	della regione
	8	↘	pari al	0.9%	↘	0.8%	↑	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	34	↘	pari al	0.78%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	4	↘	pari al	0.46%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	31	↑	pari al	0.64%	↘	della regione
Nati vivi	11	↑	pari al	1.41%	↑	della regione
Morti	26	↑	pari al	1.70%	↑	della regione





Comune di Hône



ISTRUZIONE

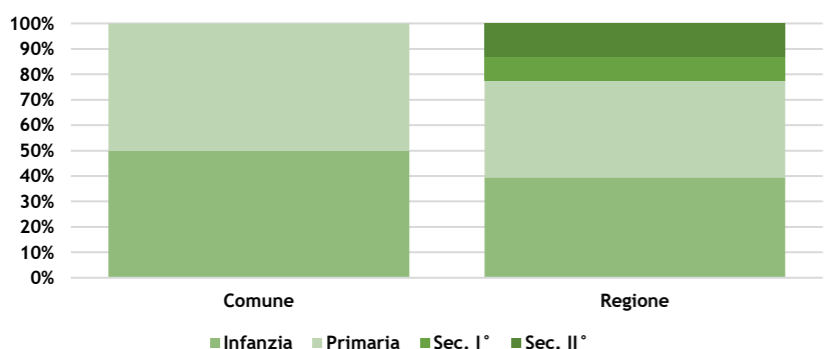
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

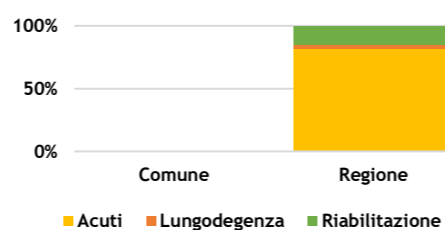
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

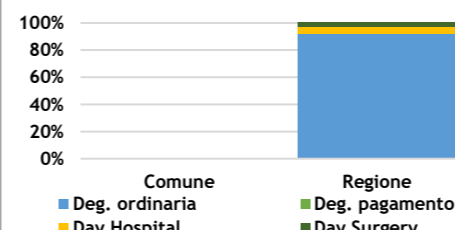
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

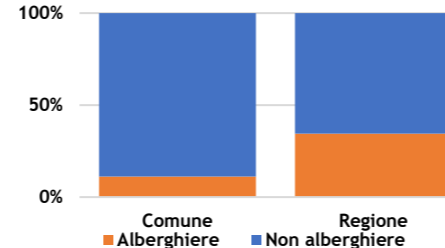
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	↓	pari al	0.22%	↓	della regione
Non alberghiere	8	↓	pari al	0.95%	↓	della regione

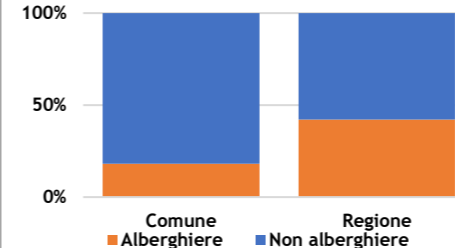
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	7	↓	pari al	0.03%	↓	della regione
Non alberghiere	131	↘	pari al	0.41%	↓	della regione

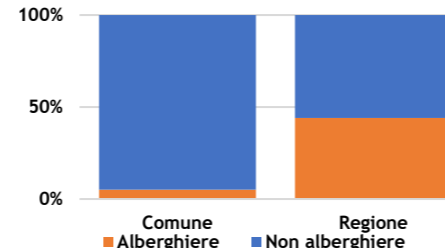
Strutture ricettive 2021



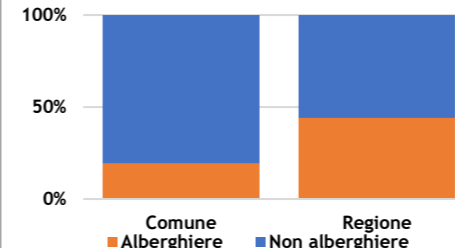
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



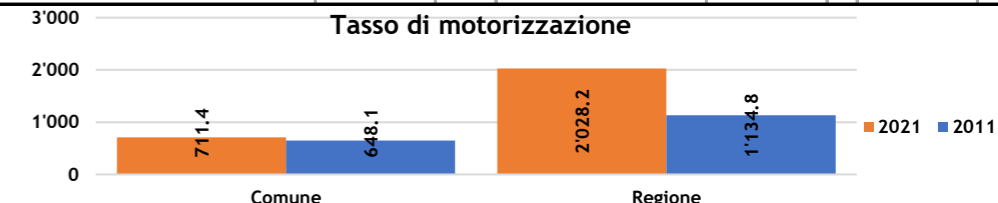
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

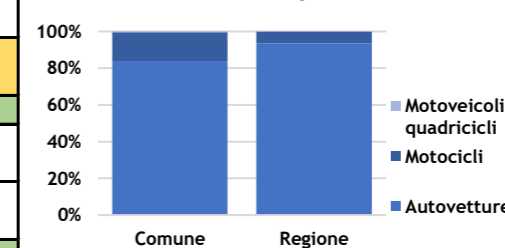
Tasso di motorizzazione	711.40	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



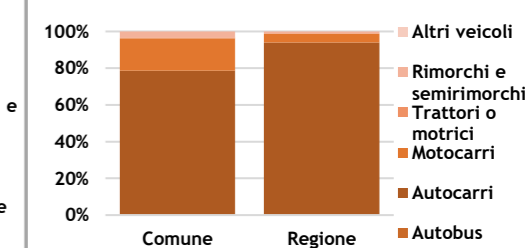
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	822	↗	pari al	0.32%	↓	della regione
Motocicli	154	↗	pari al	0.90%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	5	↗	pari al	1.28%	↗	della regione
Autobus	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
Autocarri	191	→	pari al	0.30%	↓	della regione
Motocarri	43	↓	pari al	1.35%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	1	→	pari al	0.36%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	8	↗	pari al	1.21%	↗	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



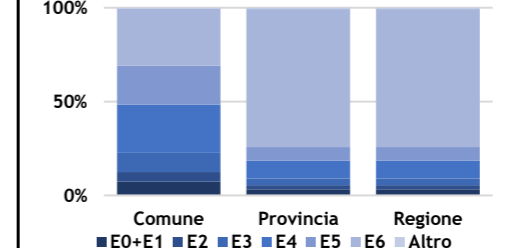
Parco veicolare merci 2021



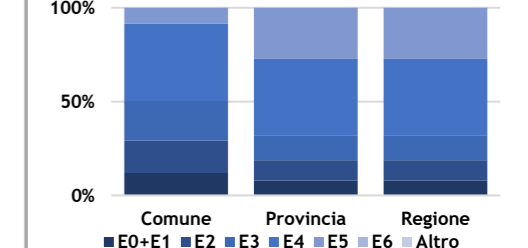
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	59	↓	pari al	0.75%	↗	della regione
Euro 2	42	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Euro 2	83	↓	pari al	0.93%	↘	della regione
Euro 4	209	↓	pari al	0.88%	↗	della regione
Euro 5	167	↓	pari al	0.93%	↗	della regione
Euro 6	247	↗	pari al	0.13%	↗	della regione
Altro	4	↗	pari al	0.24%	↗	della regione

Classi emissive 2021



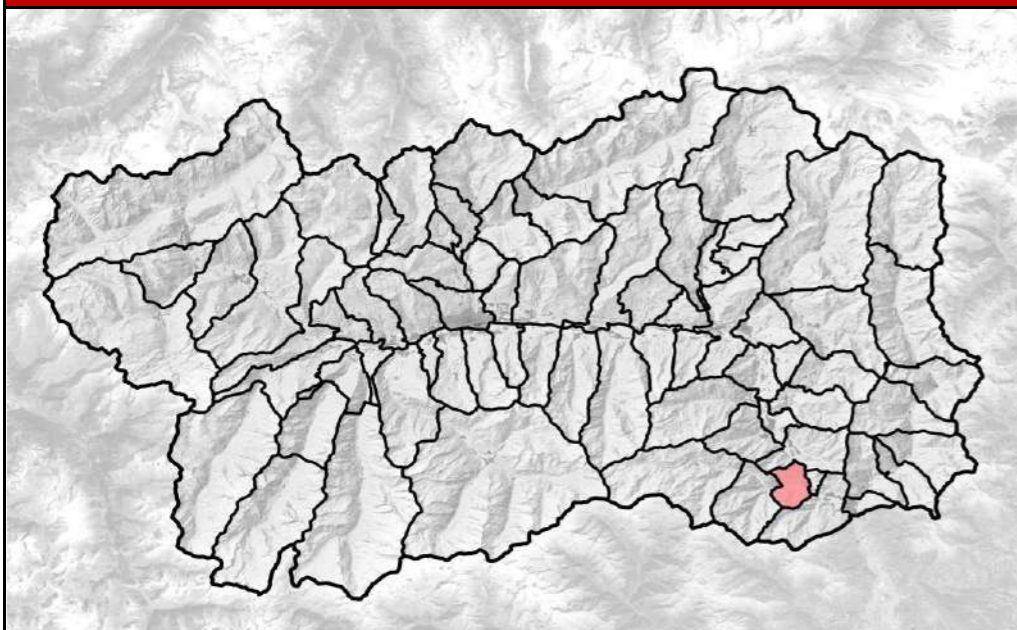
Classi emissive 2011



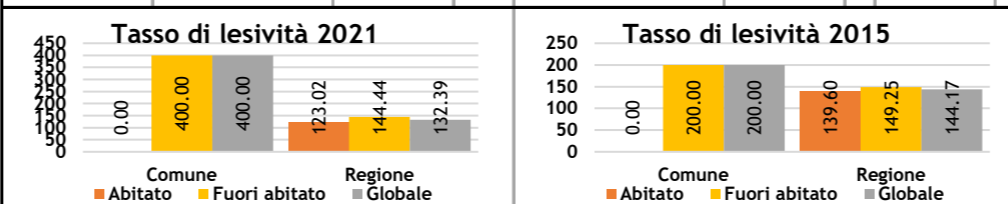


Comune di Hône

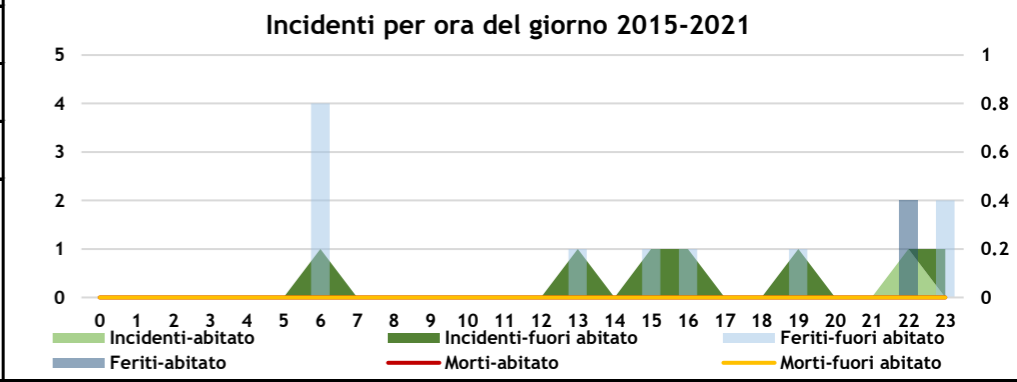
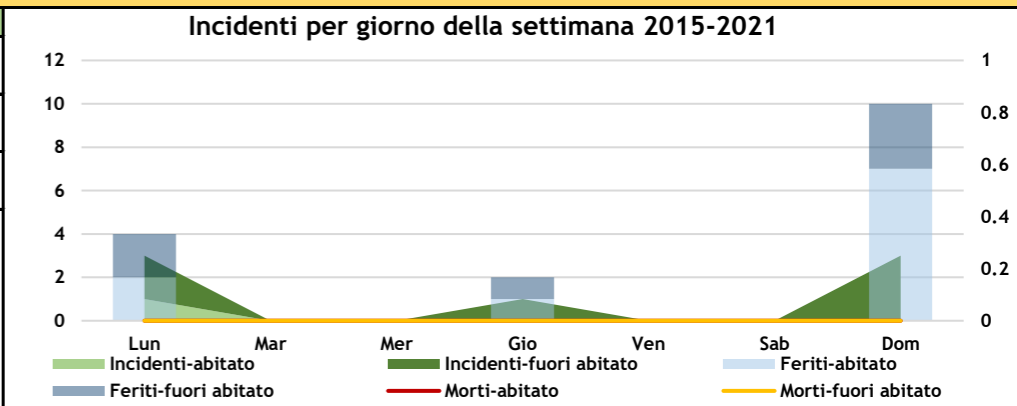
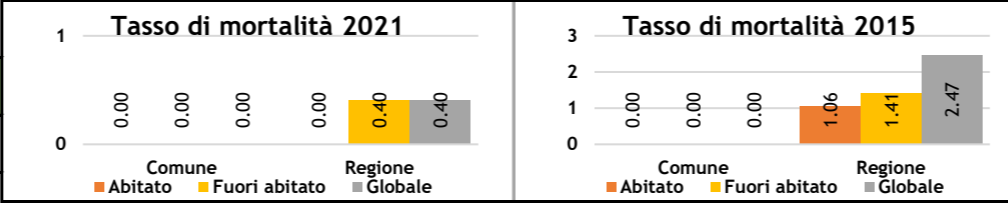
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	400.00	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	400.00	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

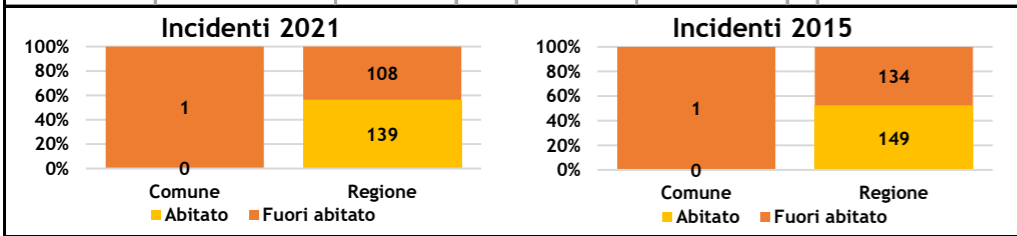


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



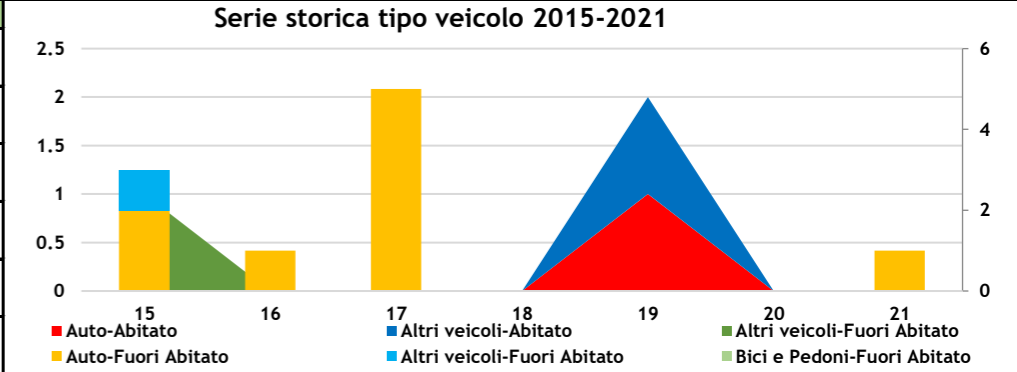
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	→	pari al	0.40%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	→	pari al	0.93%	↑ della regione

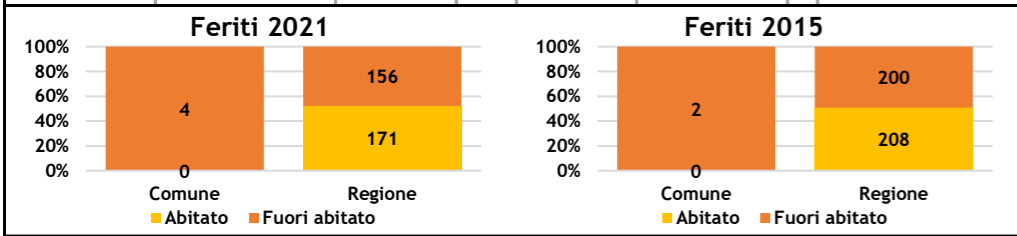


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

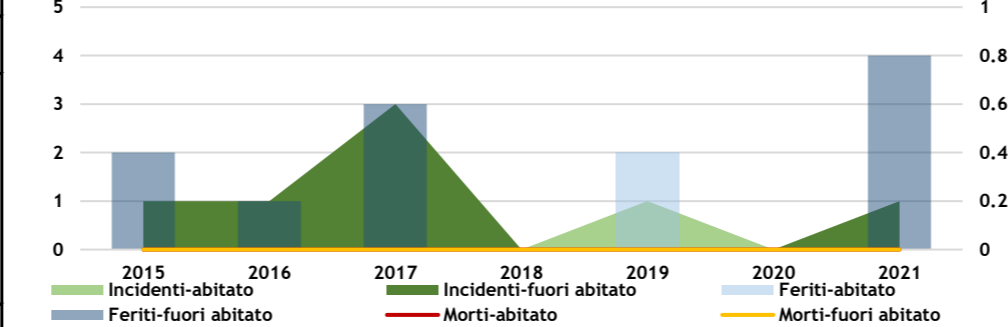
Incidenti ogni 100'000 abitanti	87.72	→	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	350.88	↑	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	8.16	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	32.65	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



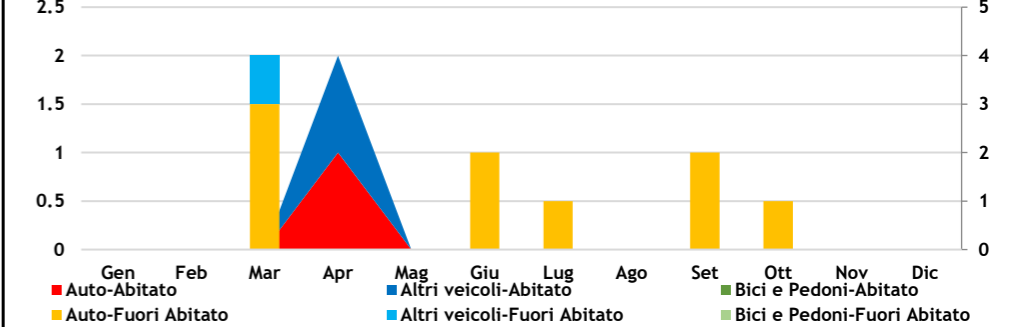
Feriti	4	↑	pari al	1.22%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	4	↑	pari al	2.56%	↑ della regione



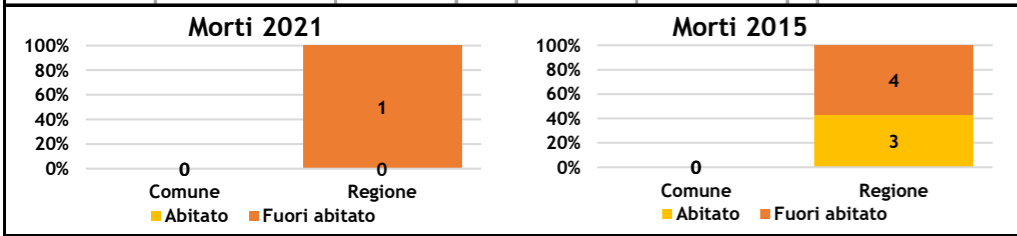
Serie storica 2015-2021



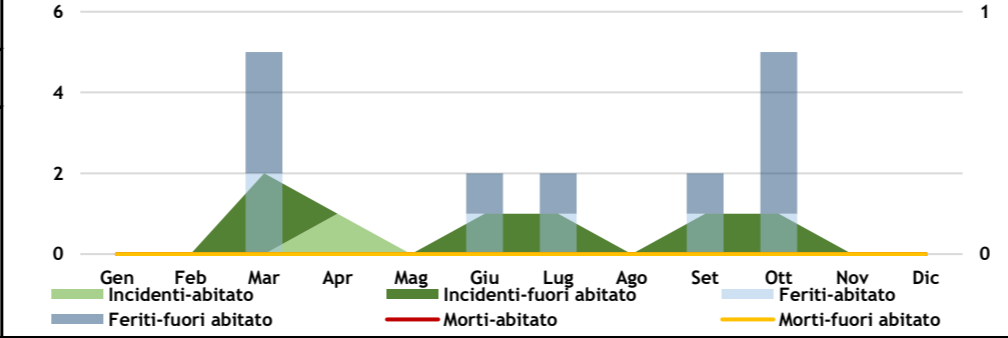
Tipo veicolo per mese 2015-2021



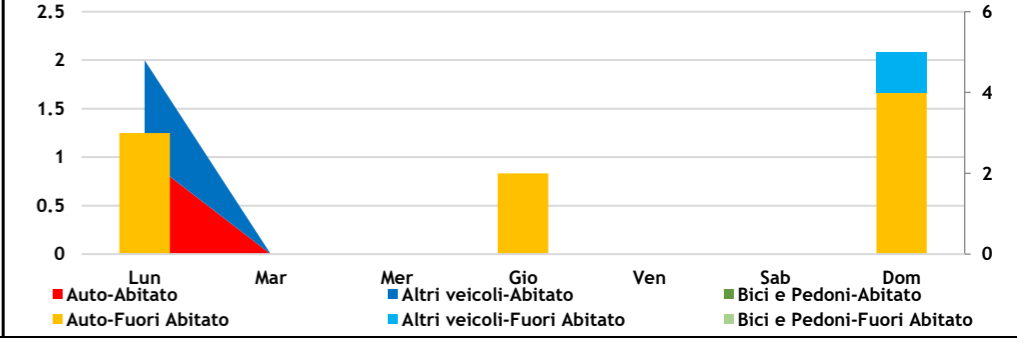
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



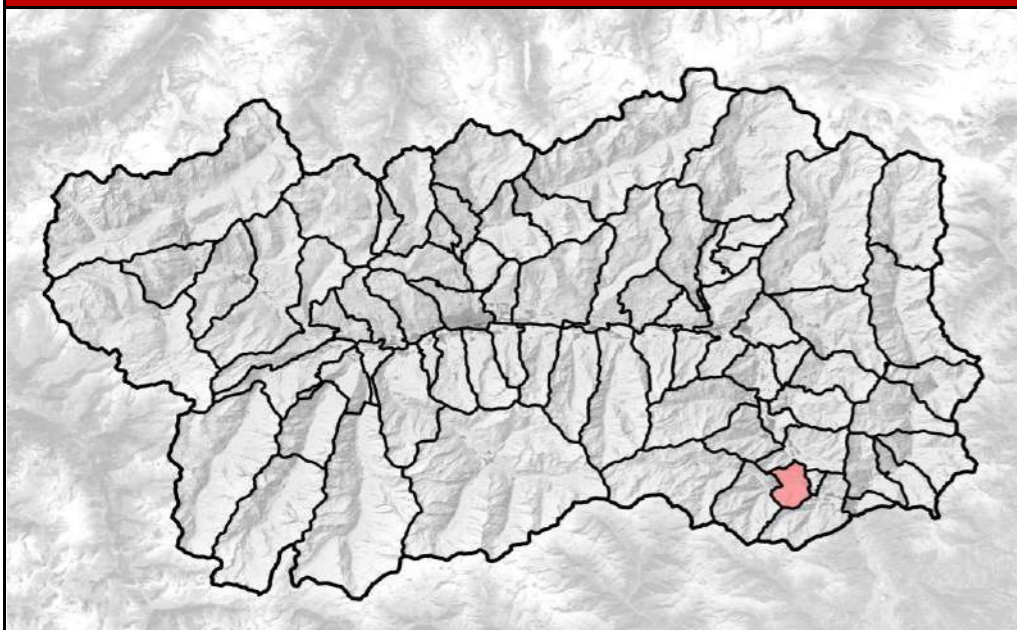
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Hône

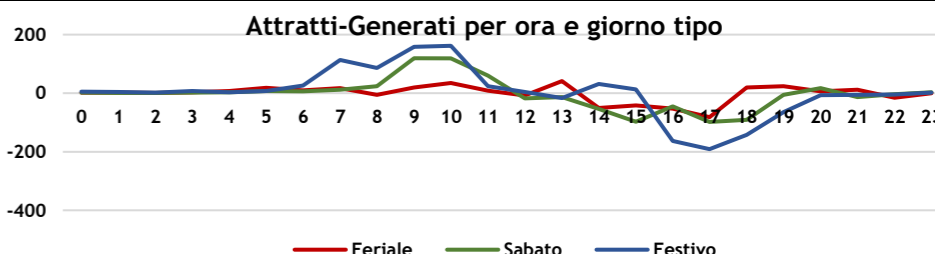
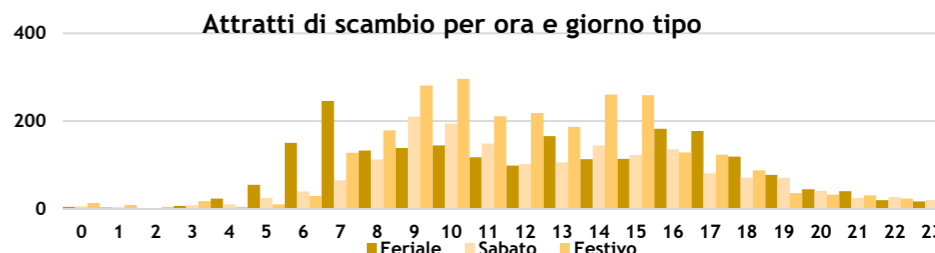
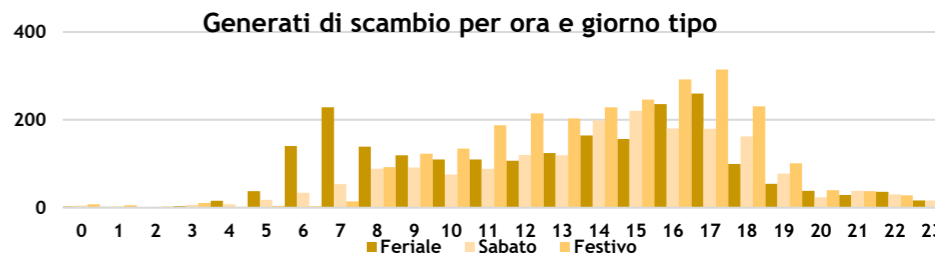
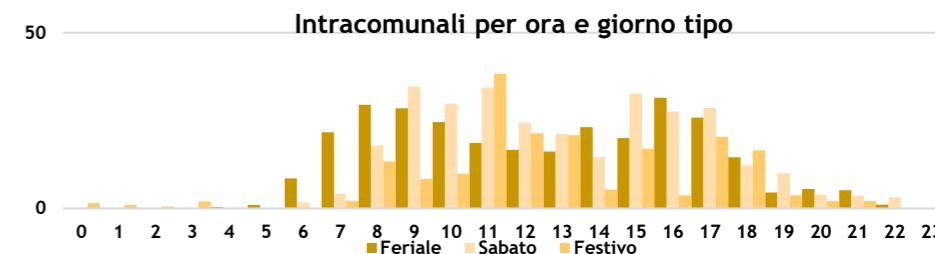
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Riferimento
Feriale	scambio	Intracomunali	297	11.7%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'570	62.1%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	650	25.7%	pari al	4.0%	della Regione
	Attratti	Estero	10	0.4%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'523	61.0%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	656	26.3%	pari al	3.7%	della Regione
	Sabato	Estero	20	0.8%	pari al	0.5%	della Regione
		Intracomunali	304	14.2%	pari al	0.4%	della Regione
		intra regione	1'213	56.5%	pari al	0.7%	della Regione
Festivo	scambio	Italia	620	28.9%	pari al	5.1%	della Regione
		Estero	9	0.4%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'087	52.2%	pari al	0.7%	della Regione
	Attratti	Italia	662	31.8%	pari al	4.6%	della Regione
		Estero	30	1.5%	pari al	0.5%	della Regione
		Intracomunali	190	7.0%	pari al	0.3%	della Regione
	Feriale	intra regione	1'286	47.3%	pari al	0.8%	della Regione
		Italia	1'209	44.5%	pari al	5.3%	della Regione
		Estero	31	1.1%	pari al	0.4%	della Regione
Sabato	intra regione	1'607	58.0%	pari al	0.9%	della Regione	
	Italia	960	34.7%	pari al	5.4%	della Regione	
	Estero	14	0.5%	pari al	0.3%	della Regione	



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

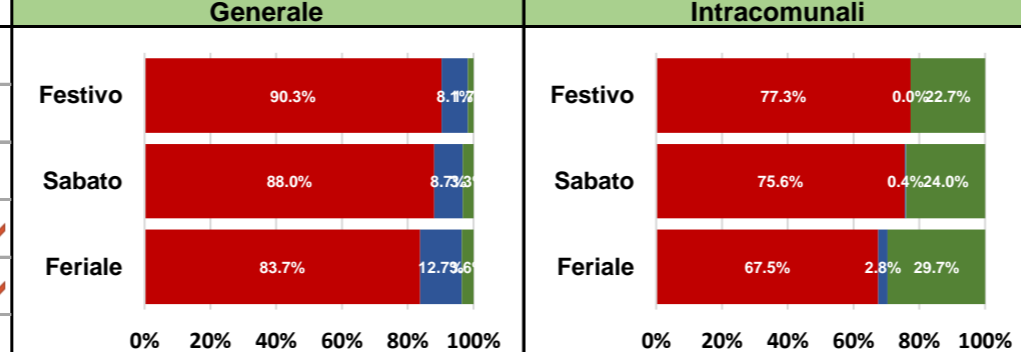
Intracomunali	297	11.75%	pari al	0.29%	della Regione		
Generati di scambio	2'230	88.25%	pari al	0.84%	della Regione		
Attratti di scambio	2'199	88.10%	pari al	0.82%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.22	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	4.27	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.96	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	3.76	Reg. 6.88	↓

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	83.7%	67.5%	85.0%	84.6%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	12.7%	2.8%	13.0%	13.7%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	3.6%	29.7%	2.0%	1.6%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	88.0%	75.6%	87.7%	90.5%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	8.7%	0.4%	10.6%	8.2%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	3.3%	24.0%	1.7%	1.3%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	90.3%	77.3%	92.1%	89.4%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	8.1%	0.0%	7.2%	9.5%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	1.7%	22.7%	0.7%	1.1%	8%	30%	4%	4%

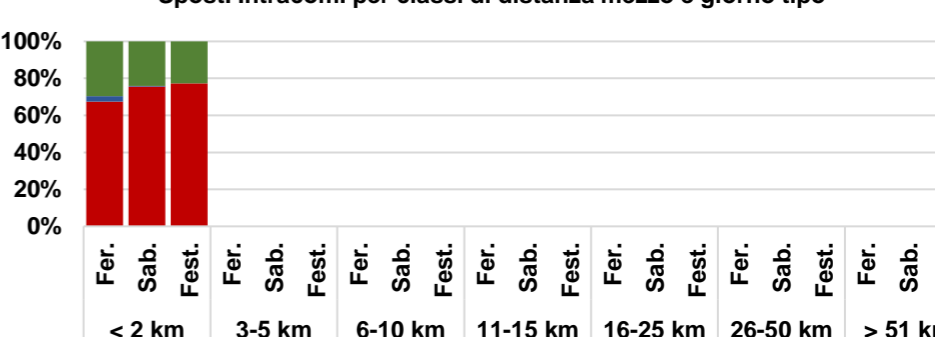
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale	Comune Pont-Saint-Martin	11.3%	Auto contenimento
	Prima origine intraregionale	Comune Pont-Saint-Martin	27.3%	12.33%

Ripartizione modale comunale

Intracomunali	304	14.18%	pari al	0.42%	della Regione		
Generati di scambio	1'842	85.82%	pari al	1.02%	della Regione		
Attratti di scambio	1'780	85.40%	pari al	0.97%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.88	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.57	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	1.62	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.05	Reg. 4.70	↓



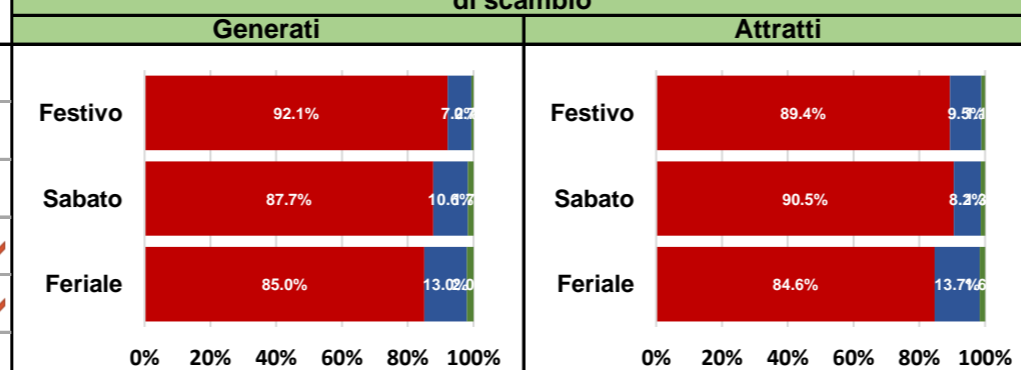
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



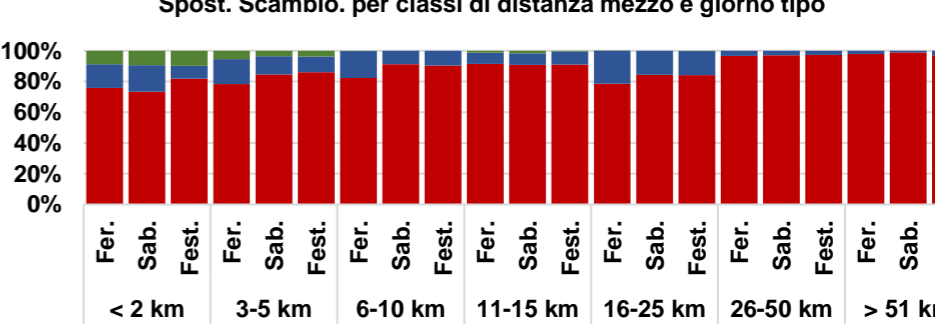
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale	Comune Donnas	22.8%	Auto contenimento
	Prima origine intraregionale	Comune Châtillon	21.5%	17.95%

di scambio

Intracomunali	190	6.99%	pari al	0.27%	della Regione		
Generati di scambio	2'527	93.01%	pari al	1.27%	della Regione		
Attratti di scambio	2'580	93.15%	pari al	1.35%	della Regione		
Tasso gen. totale	2.38	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	4.74	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	2.22	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	4.42	Reg. 4.91	↓



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale	Comune Pont-Saint-Martin	17.2%	Auto contenimento
	Prima origine intraregionale	Comune Châtillon	12.8%	9.20%

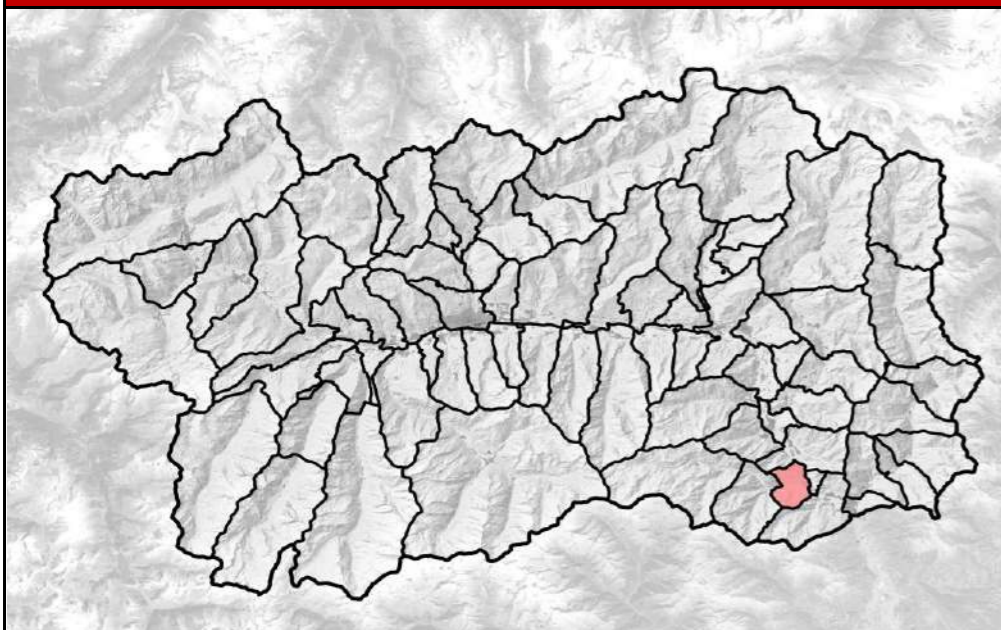
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



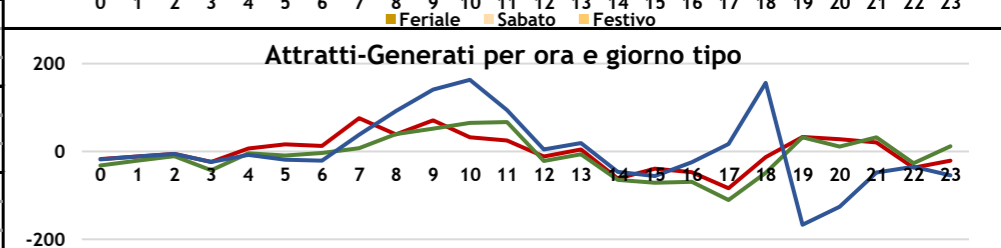
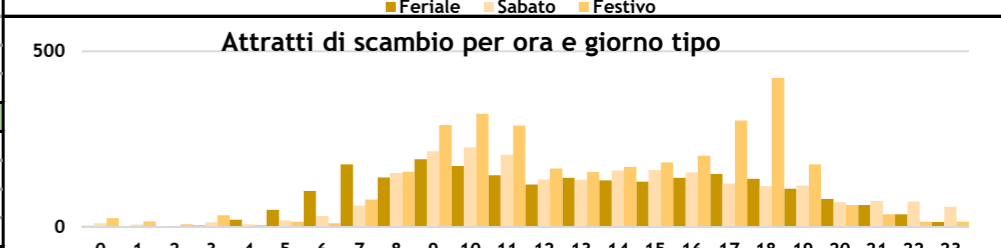
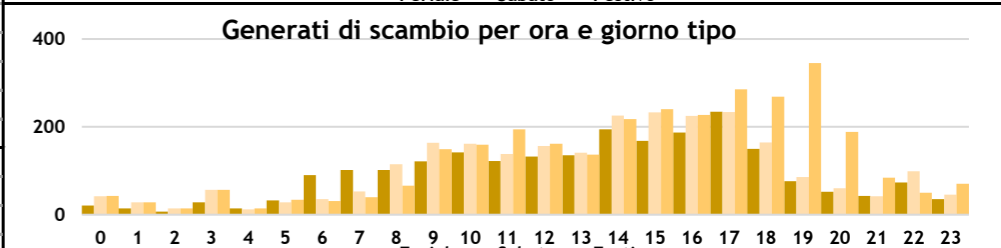
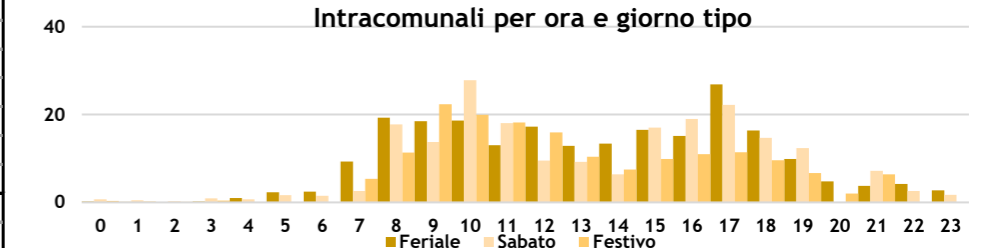
Comune di Hône

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	229	9.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	1'500	59.8%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
		Italia	757	30.2%	pari al	3.2%	↑ della Regione	
	Attratti	Estero	21	0.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		intra regione	1'485	59.5%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
		Italia	750	30.0%	pari al	2.6%	↑ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	208	7.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	1'456	52.6%	pari al	0.5%	↓ della Regione
			Italia	1'083	39.1%	pari al	3.9%	↑ della Regione
Attratti		Estero	22	0.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	1'360	53.5%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
		Italia	927	36.4%	pari al	2.4%	↑ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	169	5.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	1'401	42.8%	pari al	0.5%	↓ della Regione
			Italia	1'676	51.2%	pari al	2.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	30	0.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		intra regione	2'112	63.3%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
		Italia	1'019	30.6%	pari al	2.7%	↑ della Regione	
	Attratti	Estero	36	1.1%	pari al	0.4%	↓ della Regione	

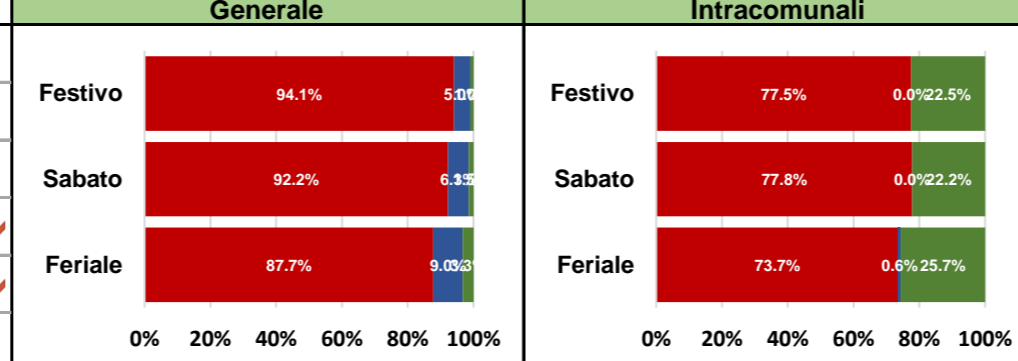
Approfondimenti comunali



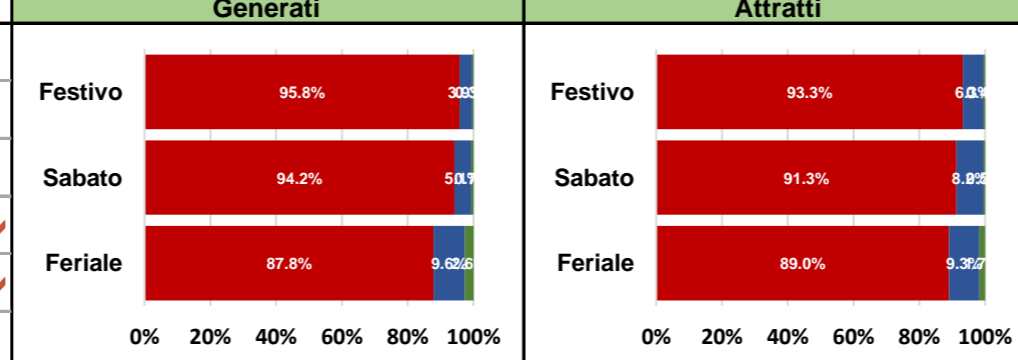
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	87.7%	73.7%	87.8%	89.0%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	9.0%	0.6%	9.6%	9.3%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	3.3%	25.7%	2.6%	1.7%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	92.2%	77.8%	94.2%	91.3%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	6.3%	0.0%	5.1%	8.2%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	1.5%	22.2%	0.7%	0.5%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	94.1%	77.5%	95.8%	93.3%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	5.0%	0.0%	3.9%	6.3%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	1.0%	22.5%	0.3%	0.4%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	229	9.13%	pari al	0.19%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'278	90.87%	pari al	0.73%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'268	90.84%	pari al	0.71%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.20	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	4.27	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	2.00	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	3.88	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pont-Saint-Martin	13.0%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin	22.2%

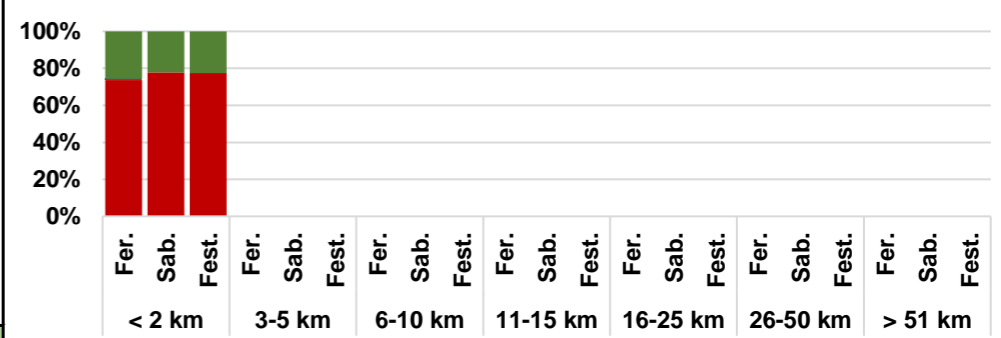
Intracomunali	208	7.52%	pari al	0.16%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'560	92.48%	pari al	0.81%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'336	91.82%	pari al	0.71%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.43	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	4.35	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	2.25	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	4.00	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Ayas	19.5%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Châtillon	16.5%

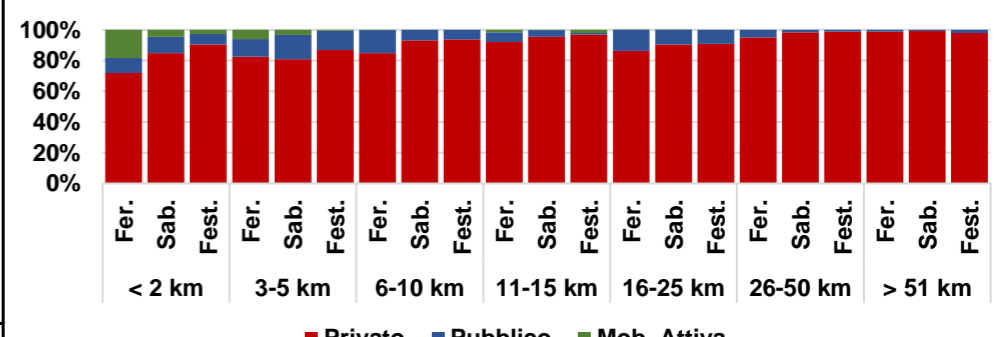
Intracomunali	169	5.16%	pari al	0.15%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'107	94.84%	pari al	0.91%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'167	94.94%	pari al	0.99%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.87	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	5.71	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	2.73	Reg. 2.77	→	Tasso att. di scambio	5.42	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Ayas	18.1%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin	16.7%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



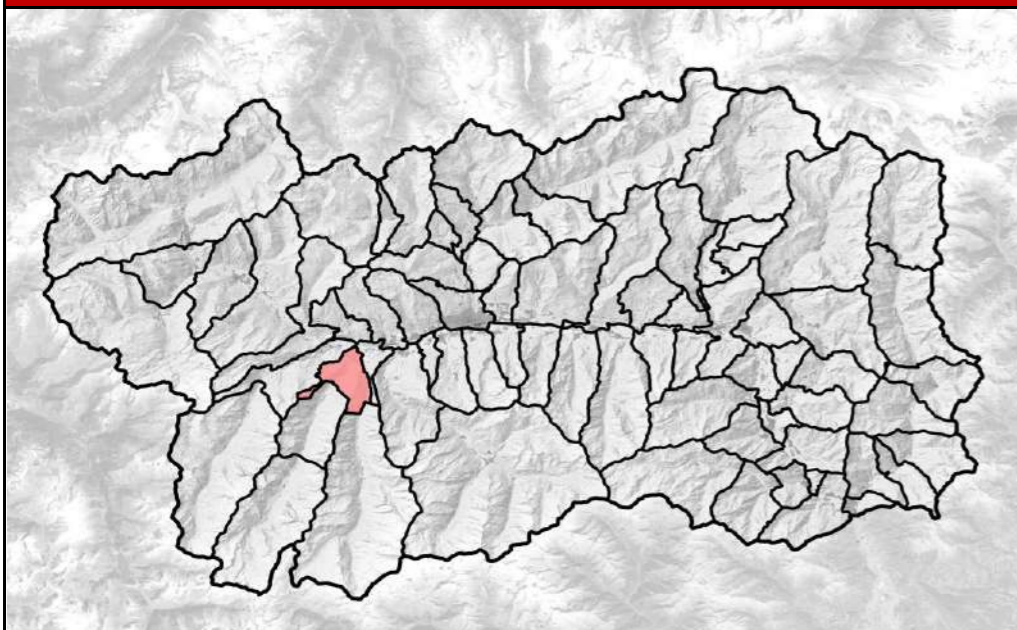
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Introd

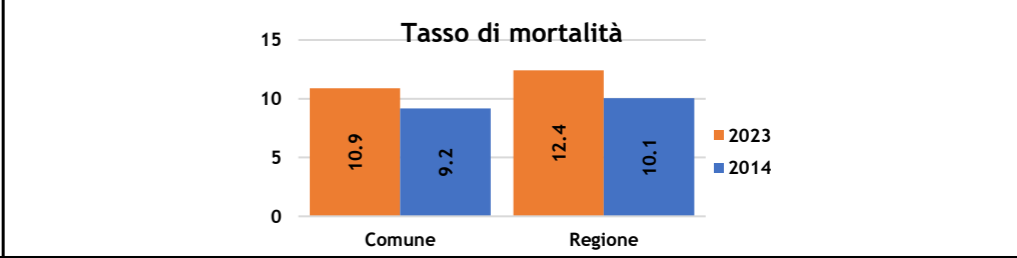
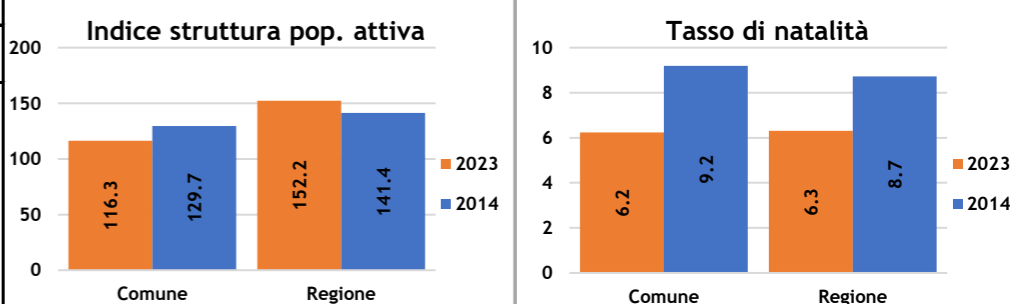
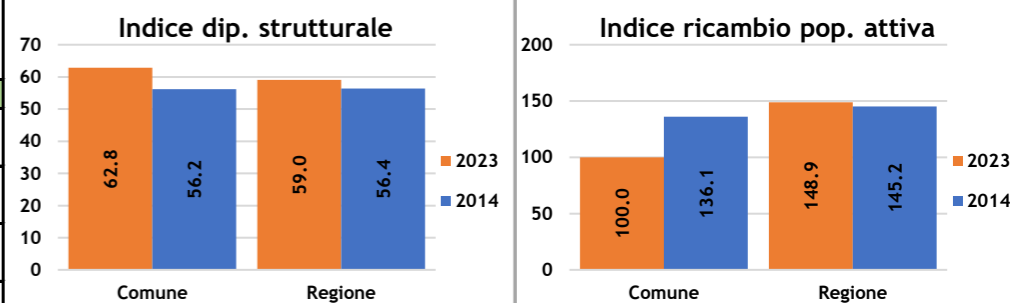
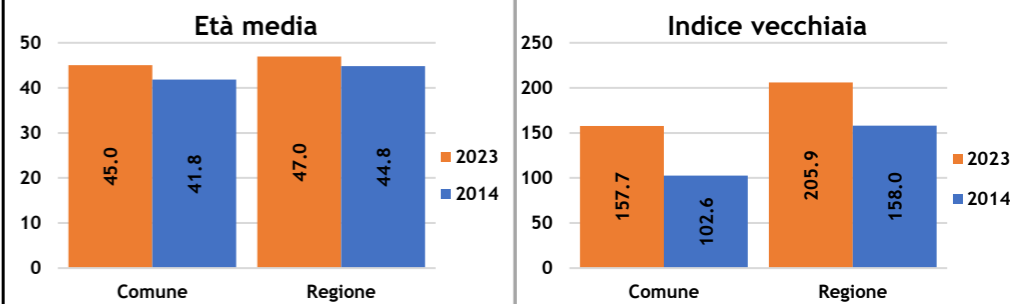
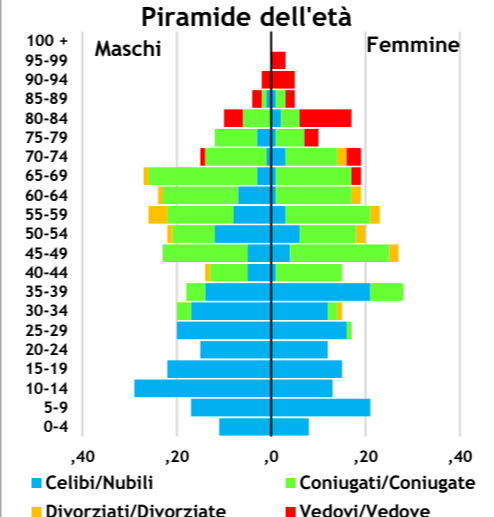
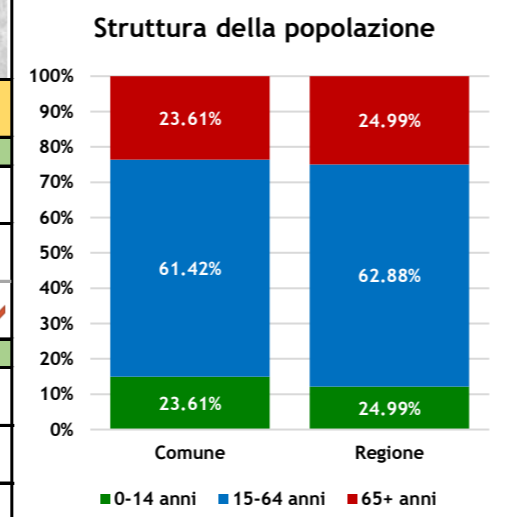
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



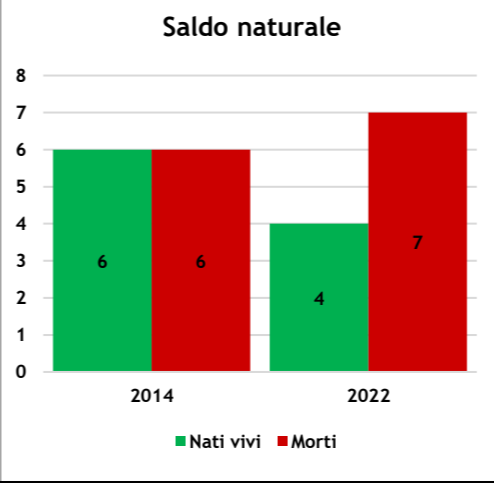
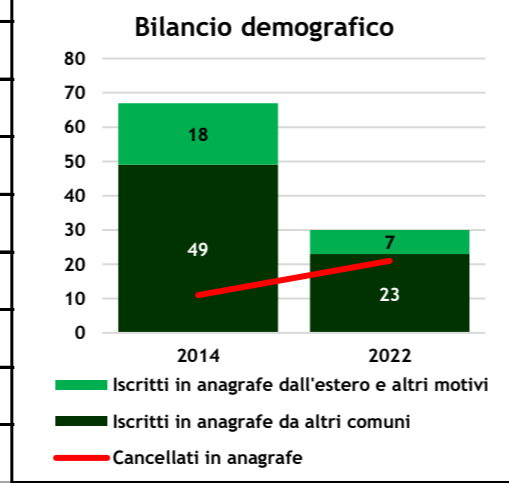
Zona altimetrica	Montagna interna	869	m s.l.m.	Superficie	20.04	kmq	pari al	0.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	32.3	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	30.69%		media regione	29.01%	↔
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	648	↔	pari al	0.53%	↔	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	15	↓	pari al	0.19%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.04	↔	media regione	46.98	↔	44.83	↔
0-14 anni	97	↓	pari al	0.65%	↔	della regione	Indice vecchiaia	157.73	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	398	↔	pari al	0.51%	↔	della regione	Indice di dipendenza strutturale	62.81	↑	media regione	59.03	↔	56.41	↔
65+ anni	153	↑	pari al	0.50%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	100.00	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↔
							Indice di struttura della popolazione attiva	116.30	↓	media regione	152.23	↓	141.38	↔
							Tasso di natalità	6.23	↓	media regione	6.31	↔	8.73	↔
							Tasso di mortalità	10.90	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↔



Iscritti in anagrafe da altri comuni	23	↓	pari al	0.53%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	7	↓	pari al	0.80%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	21	↑	pari al	0.43%	↓	della regione
Nati vivi	4	↓	pari al	0.51%	↔	della regione
Morti	7	↑	pari al	0.46%	↔	della regione



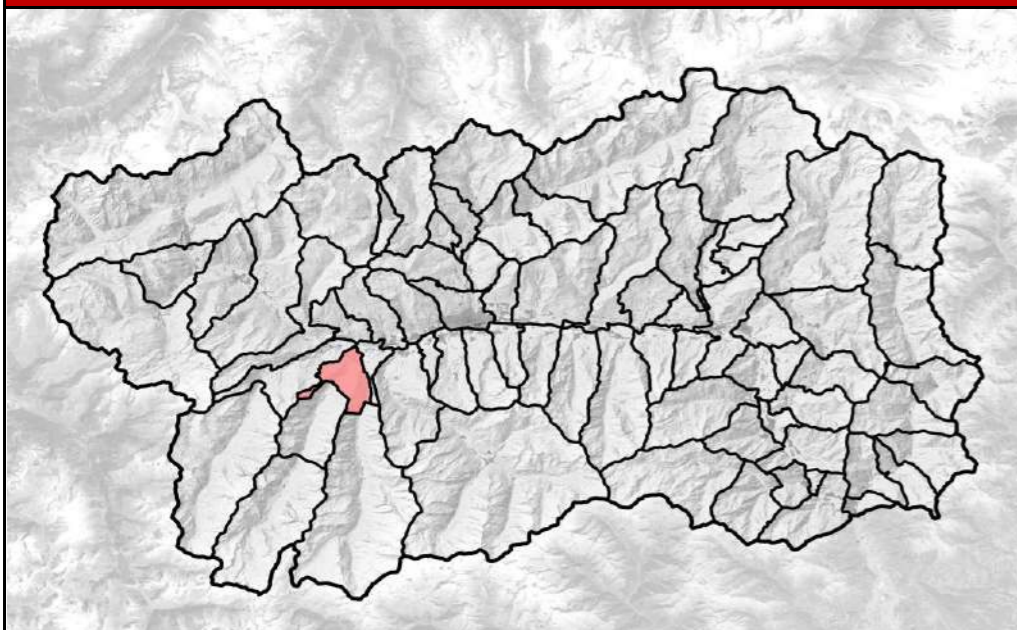
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)									
Unità locali	47	↑	pari al	0.39%	↑	della regione			
Addetti alle unità locali	121	↑	pari al	0.31%	↑	della regione			
Addetti medi	2.58	↑	media regione	3.23	↓	3.29	↓		
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)									
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione			
C attività manifatturiere	3	↓	pari al	0.4%	↓	0.2%	↔	della regione	
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	5	↑	pari al	4.3%	↔	0.0%	↔	della regione	
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione	
F costruzioni	7	↓	pari al	0.4%	↓	1.3%	↑	della regione	
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	4	↑	pari al	0.2%	↑	0.2%	↑	della regione	
H trasporto e magazzinaggio	2	↑	pari al	0.7%	↔	0.1%	↔	della regione	
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	9	↑	pari al	0.5%	↑	0.2%	↑	della regione	
J servizi di informazione e comunicazione	16	↑	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione	
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione	
L attività immobiliari	1	↓	pari al	0.2%	↓	0.0%	↓	della regione	
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↔	pari al	0.3%	↑	0.2%	↑	della regione	
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	6	↑	pari al	0.7%	↑	0.3%	↔	della regione	
P istruzione	5	↑	pari al	0.7%	↔	0.1%	↔	della regione	
Q sanità e assistenza sociale	1	↑	pari al	0.3%	↓	0.2%	↔	della regione	
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	4	↑	pari al	0.7%	↑	0.4%	↑	della regione	
S altre attività di servizi	2	↑	pari al	0.2%	↔	0.1%	↔	della regione	

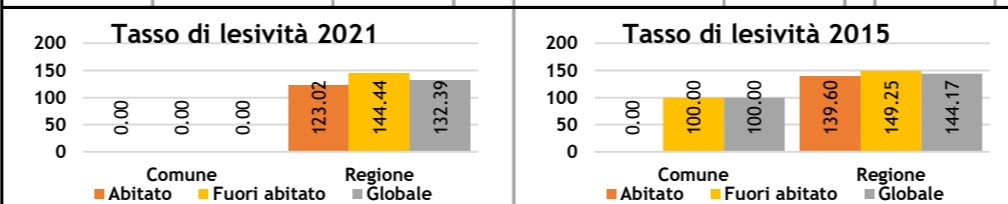


Comune di Introd

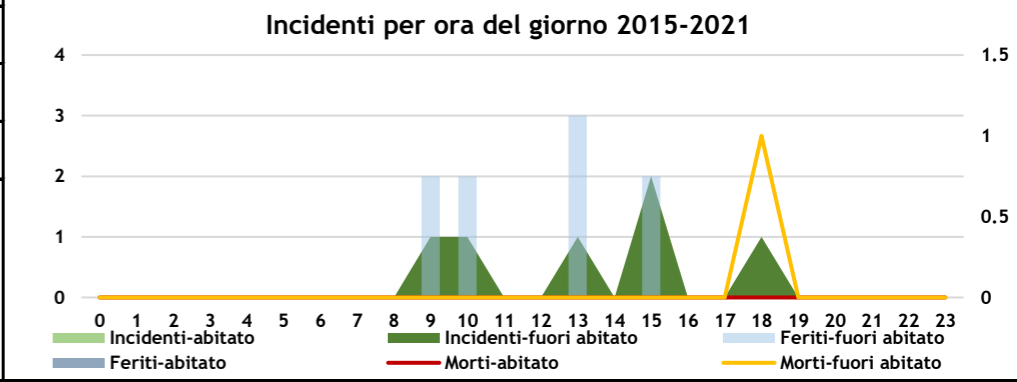
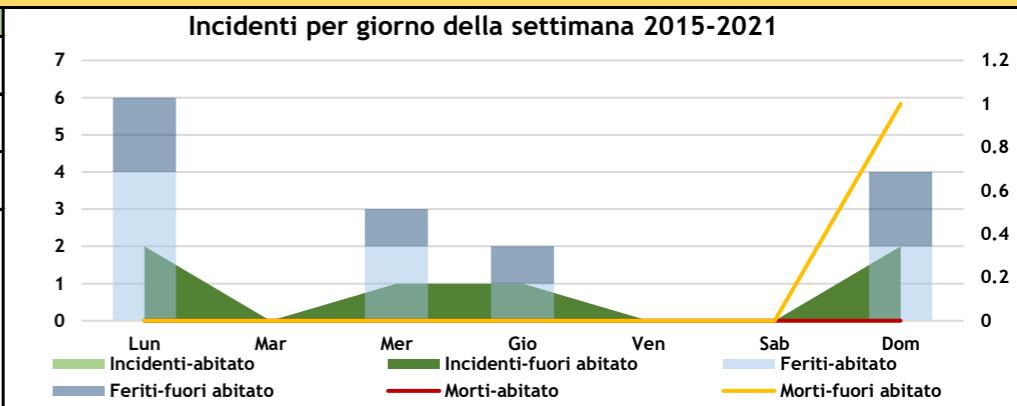
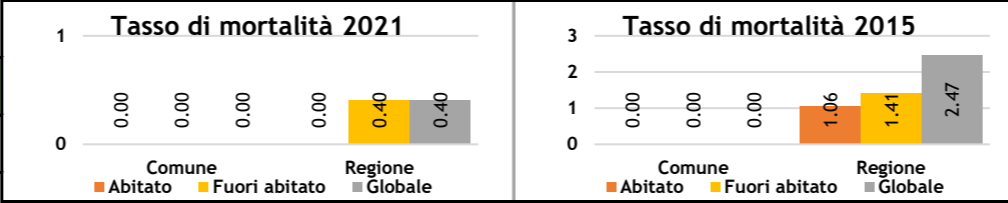
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44 → 149.25

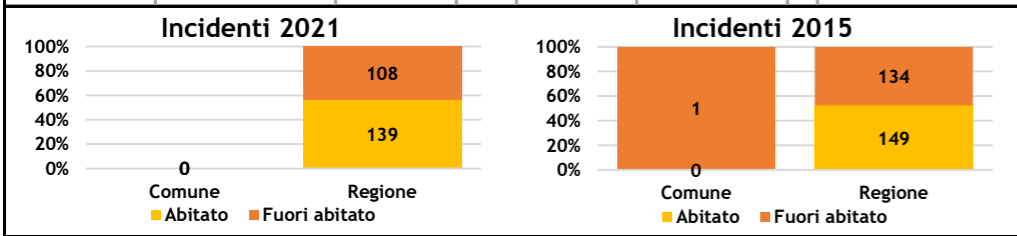


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



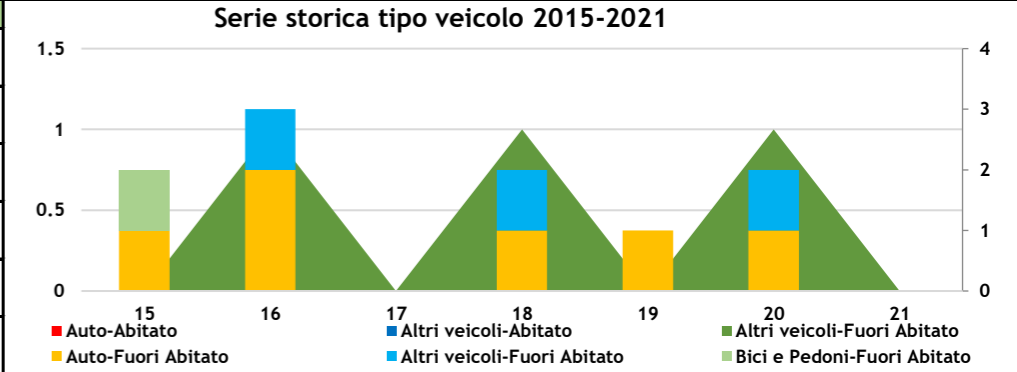
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

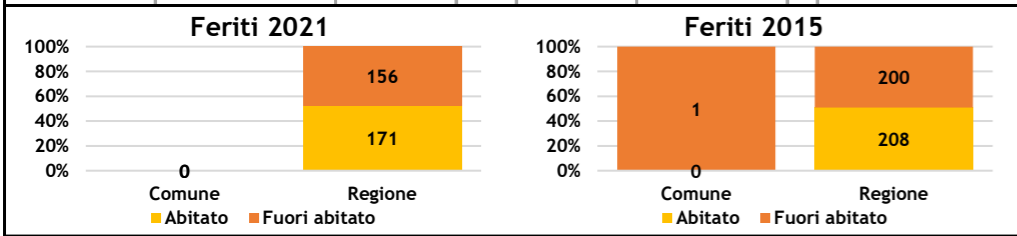


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

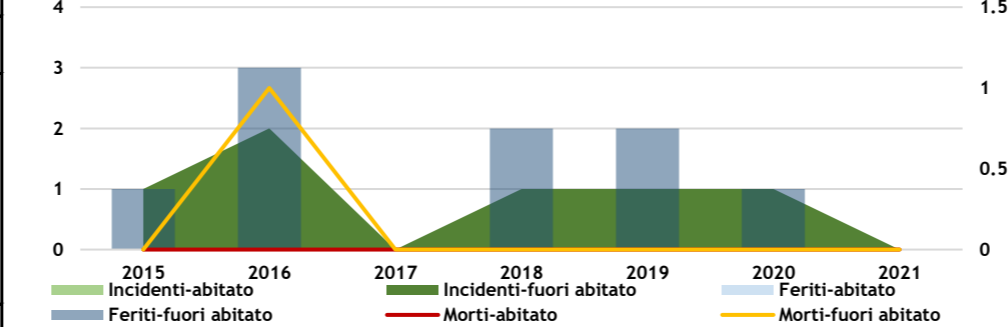
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



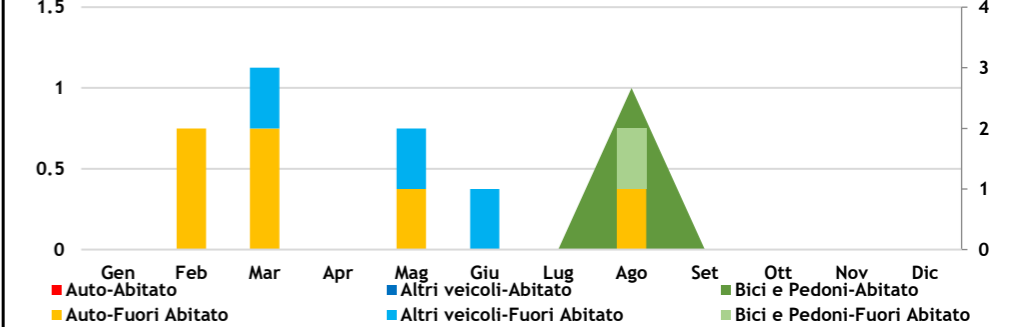
Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



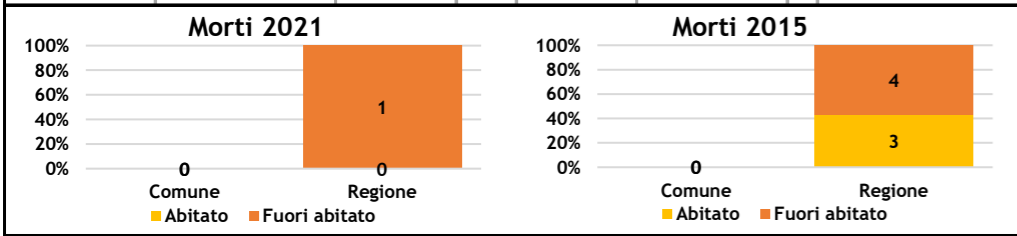
Serie storica 2015-2021



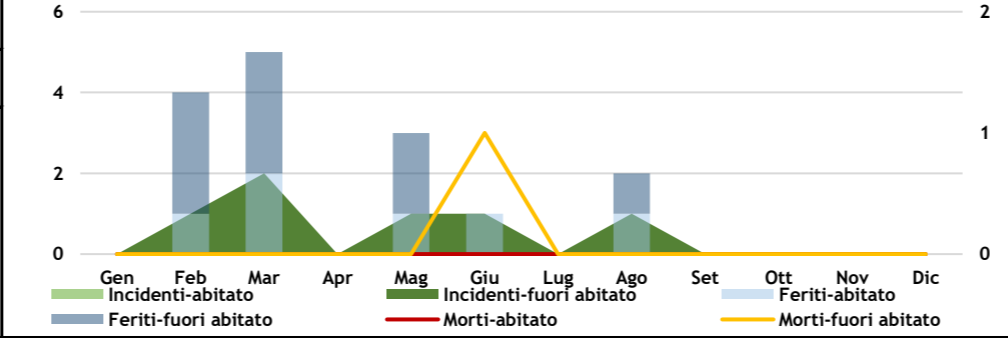
Tipo veicolo per mese 2015-2021



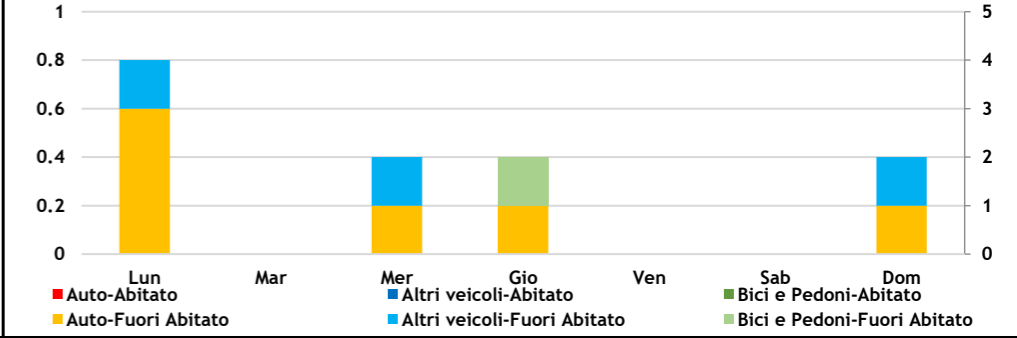
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



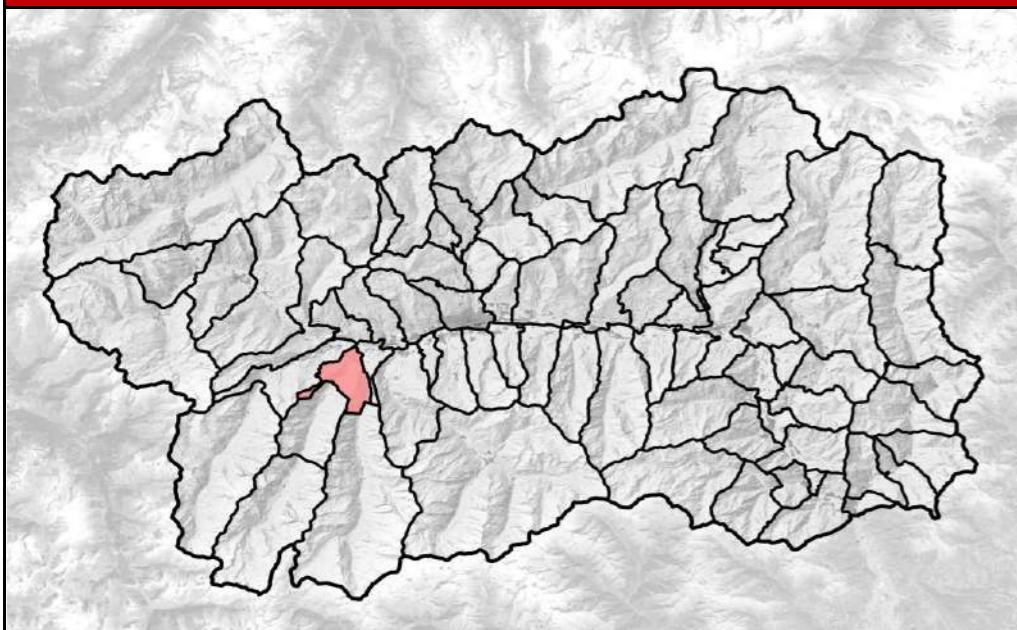
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



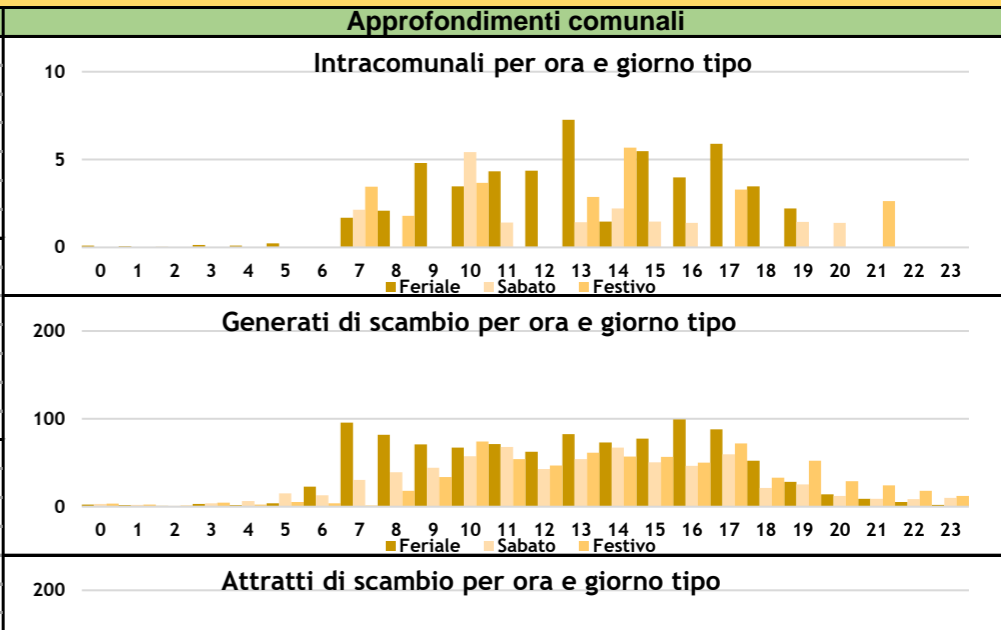


Comune di Introd

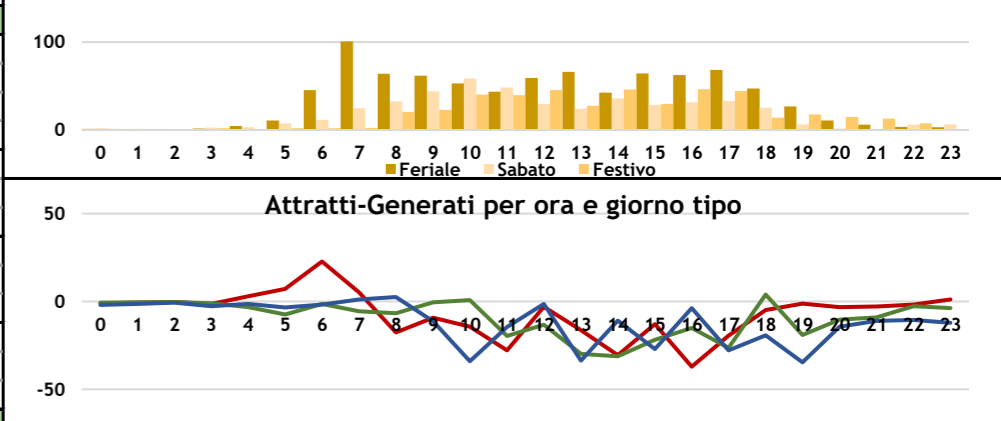
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Feriale	scambio	Generati		Attratti		della Regione		
		Intracomunali	Extra	Intracomunali	Extra			
scambio	Generati	Intracomunali	51	4.8%	pari al	0.0%	↓	
		intra regione	806	75.4%	pari al	0.3%	↓	
		Italia	28	2.6%	pari al	0.2%	↓	
	Attratti	Estero	183	17.2%	pari al	4.8%	↑	
		intra regione	693	76.9%	pari al	0.3%	↑	
		Italia	90	10.0%	pari al	0.5%	↑	
	scambio	Generati	Estero	67	7.4%	pari al	1.7%	↑
			Intracomunali	18	2.6%	pari al	0.0%	↓
			intra regione	498	70.2%	pari al	0.3%	↓
Attratti		Italia	19	2.7%	pari al	0.2%	↓	
		Estero	174	24.5%	pari al	3.4%	↑	
		intra regione	294	60.5%	pari al	0.2%	↓	
scambio		Generati	Italia	65	13.4%	pari al	0.4%	↑
			Estero	109	22.4%	pari al	1.7%	↑
			Intracomunali	23	3.2%	pari al	0.0%	↓
	Attratti	intra regione	395	53.3%	pari al	0.2%	↓	
		Italia	6	0.8%	pari al	0.0%	↓	
		Estero	316	42.7%	pari al	4.4%	↑	
	scambio	Generati	intra regione	326	70.0%	pari al	0.2%	↓
			Italia	86	18.4%	pari al	0.5%	↑
			Estero	31	6.6%	pari al	0.7%	↑

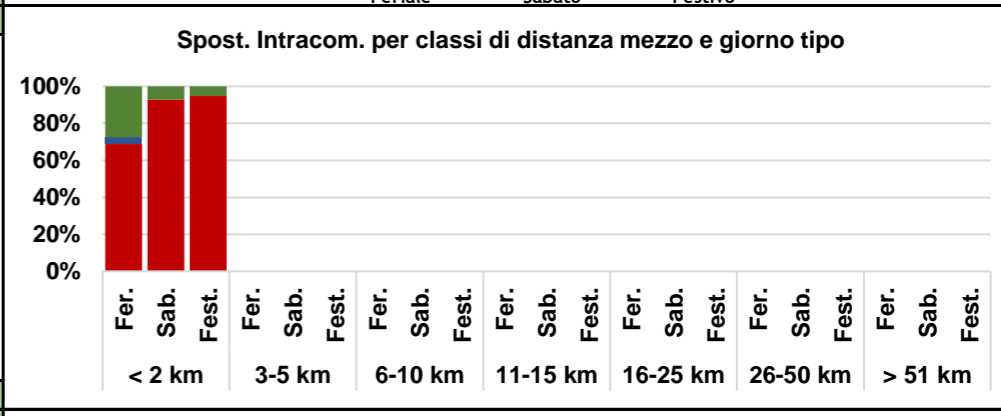
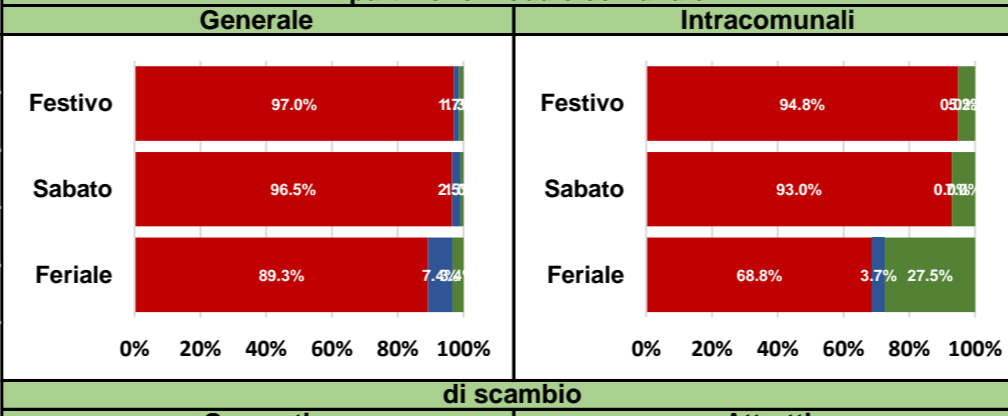


Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico								
Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	89.3%	68.8%	90.9%	88.5%	77%	61%	81%
	Pubblico	7.4%	3.7%	7.3%	7.7%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	3.4%	27.5%	1.8%	3.8%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	96.5%	93.0%	96.4%	96.8%	82%	63%	85%
	Pubblico	2.5%	0.0%	3.4%	1.3%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	1.0%	7.0%	0.2%	1.9%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	97.0%	94.8%	97.9%	95.8%	86%	65%	90%
	Pubblico	1.7%	0.0%	1.6%	1.8%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	1.3%	5.2%	0.5%	2.4%	8%	30%	4%

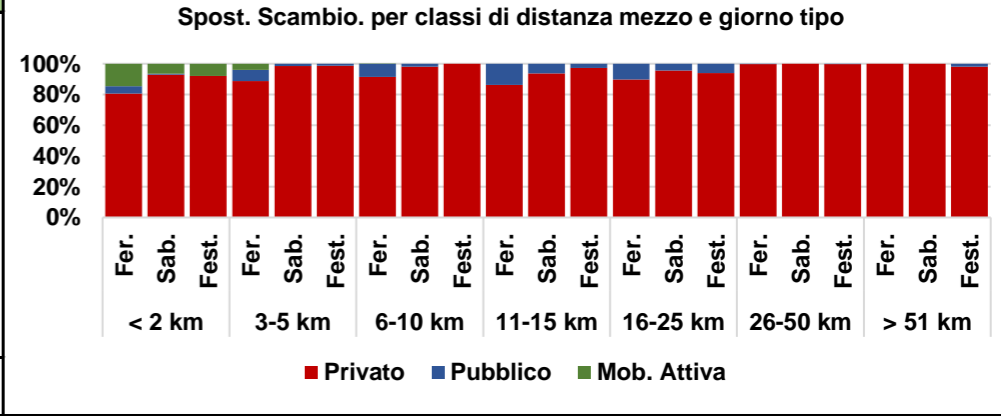
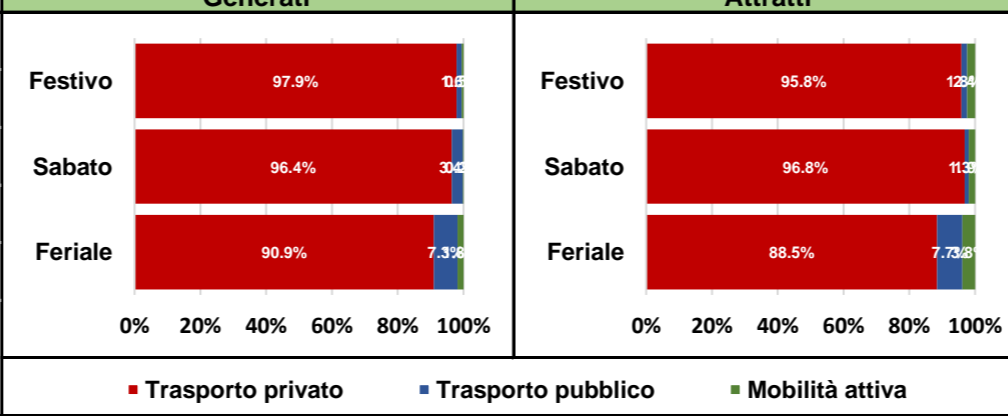


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Intracomunali	51	4.79%	pari al	0.05%	↓	della Regione
Generati di scambio	1'017	95.21%	pari al	0.38%	↑	della Regione
Attratti di scambio	850	94.32%	pari al	0.32%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.65	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	7.43	Reg. 9.50
Tasso gen. di scambio	1.57	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	7.01	Reg. 6.88
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Aosta			22.9%			
Prima origine intraregionale			3.06%			
Comune Aosta			17.4%			

Intracomunali	18	2.58%	pari al	0.03%	↓	della Regione
Generati di scambio	692	97.42%	pari al	0.39%	↑	della Regione
Attratti di scambio	467	96.22%	pari al	0.25%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.10	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	4.00	Reg. 6.57
Tasso gen. di scambio	1.07	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.85	Reg. 4.70
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Courmayeur			28.7%			
Prima origine intraregionale			1.66%			
Comune Villeneuve			28.2%			



Intracomunali	23	3.16%	pari al	0.03%	↓	della Regione
Generati di scambio	718	96.84%	pari al	0.36%	↑	della Regione
Attratti di scambio	442	94.97%	pari al	0.23%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.14	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.83	Reg. 6.70
Tasso gen. di scambio	1.11	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.64	Reg. 4.91
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Courmayeur			25.4%			
Prima origine intraregionale			8.42%			
Comune Villeneuve			29.3%			



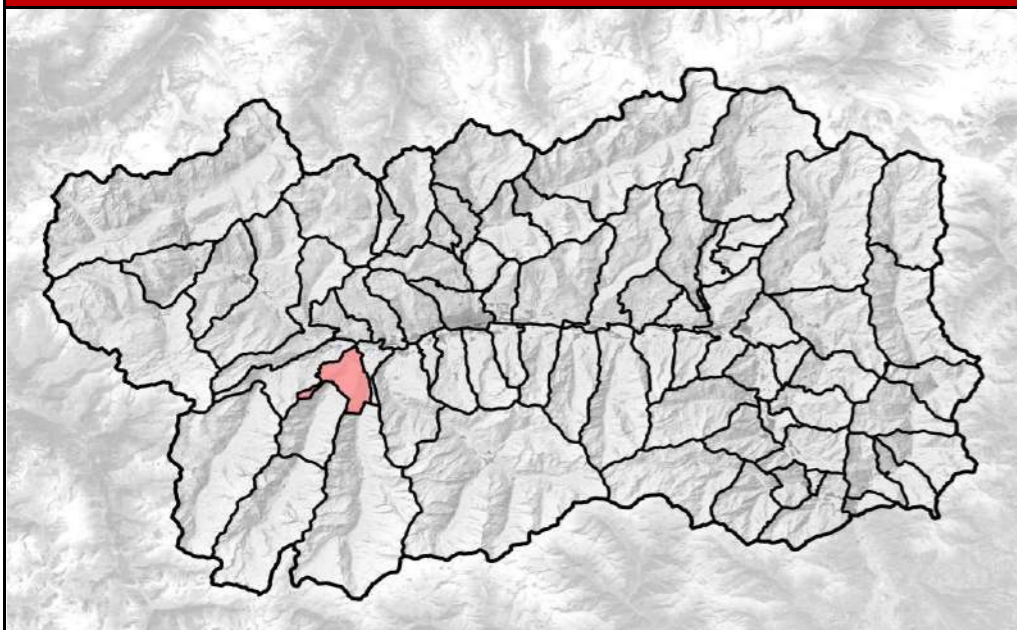
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



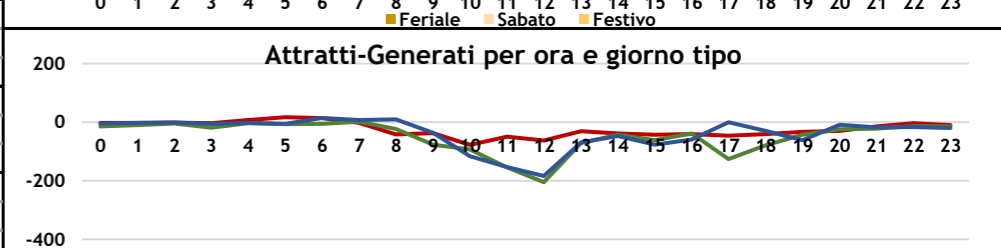
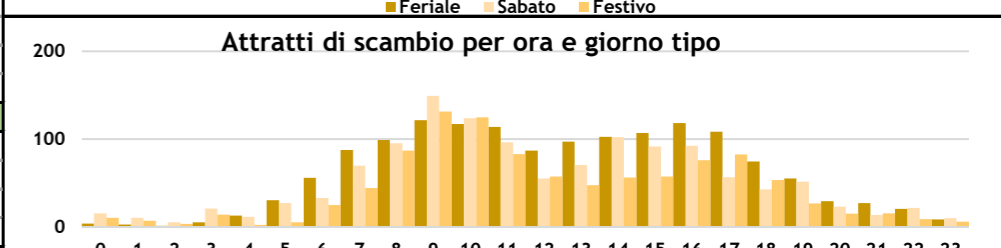
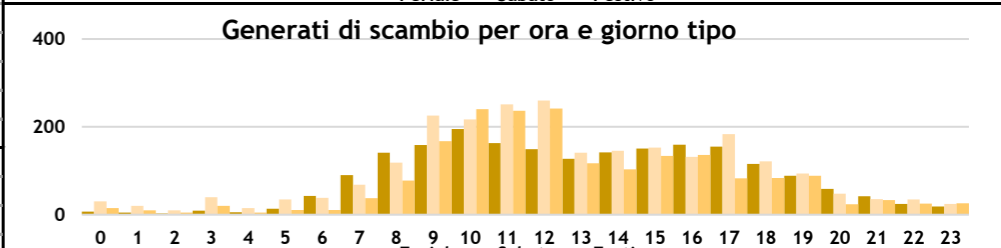
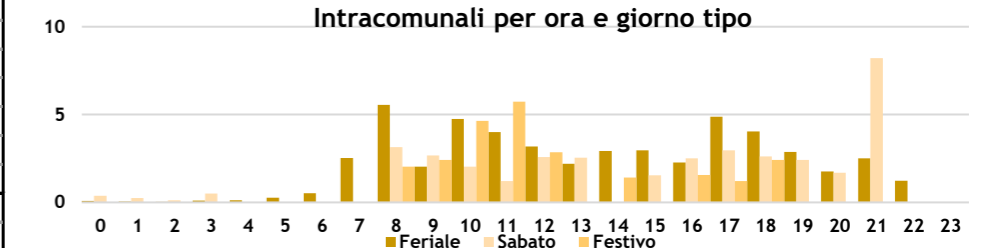
Comune di Introd

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	51	2.4%	pari al	0.0%	della Regione
		Generati	1'525	72.2%	pari al	0.5%	della Regione
		Attratti	105	5.0%	pari al	0.4%	della Regione
	scambio	Intra regione	432	20.5%	pari al	5.4%	della Regione
		Italia	994	64.6%	pari al	0.4%	della Regione
		Estero	307	19.9%	pari al	1.1%	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	37	1.5%	pari al	0.0%	della Regione
		Generati	1'749	70.6%	pari al	0.6%	della Regione
		Attratti	92	3.7%	pari al	0.3%	della Regione
	scambio	Intra regione	600	24.2%	pari al	5.4%	della Regione
		Italia	678	51.0%	pari al	0.2%	della Regione
		Estero	367	27.6%	pari al	1.0%	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	24	1.2%	pari al	0.0%	della Regione
		Generati	1'411	72.2%	pari al	0.5%	della Regione
		Attratti	76	3.9%	pari al	0.1%	della Regione
	scambio	Intra regione	443	22.7%	pari al	4.5%	della Regione
		Italia	642	60.3%	pari al	0.2%	della Regione
		Estero	238	22.3%	pari al	0.6%	della Regione

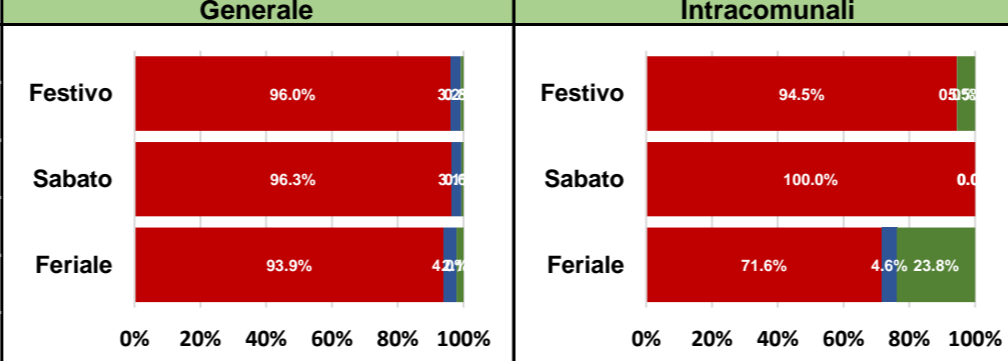
Approfondimenti comunali



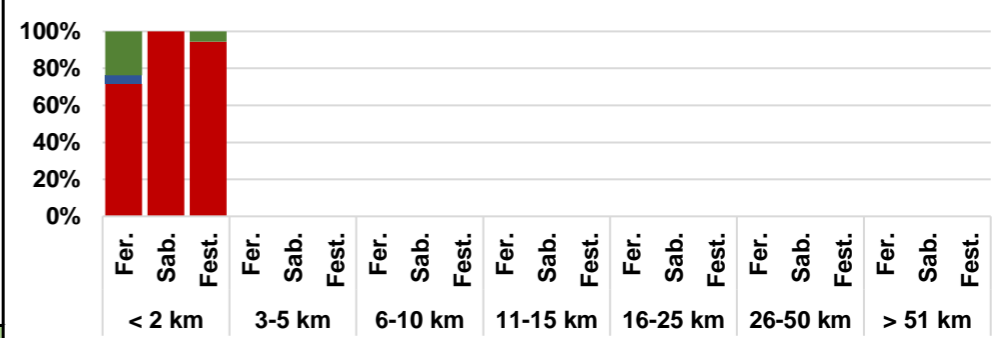
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	93.9%	71.6%	94.9%	93.3%	83%	59%	88%	88%
Feriale	Pubblico	4.0%	4.6%	3.9%	4.0%	8%	7%	8%	8%
Feriale	Mob. attiva	2.1%	23.8%	1.1%	2.8%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	96.3%	100.0%	95.8%	97.1%	85%	60%	90%	90%
Sabato	Pubblico	3.1%	0.0%	3.9%	1.6%	6%	8%	6%	6%
Sabato	Mob. attiva	0.6%	0.0%	0.3%	1.3%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	96.0%	94.5%	95.8%	96.4%	87%	59%	92%	92%
Festivo	Pubblico	3.2%	0.0%	3.7%	2.3%	5%	8%	4%	5%
Festivo	Mob. attiva	0.8%	5.5%	0.5%	1.3%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo

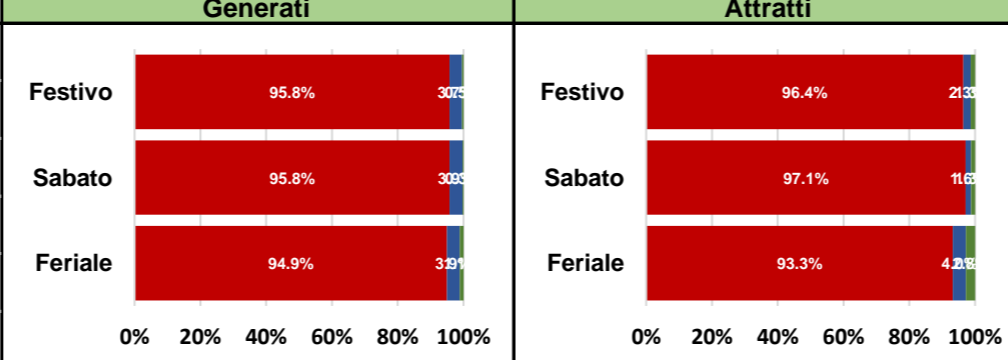


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

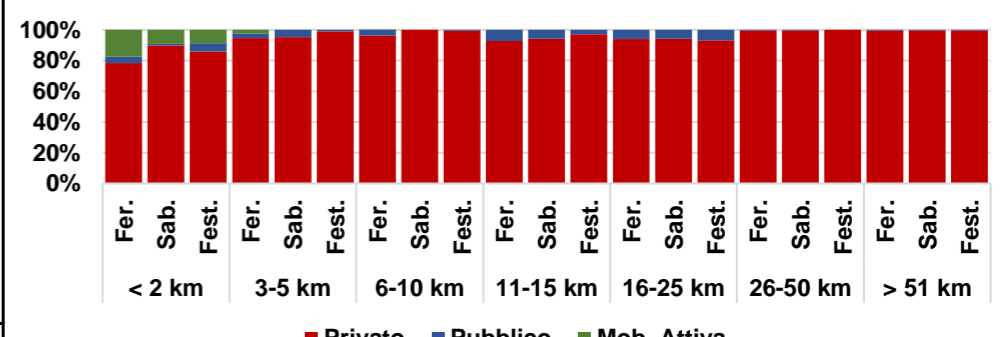
Intracomunali	51	2.41%	pari al	0.04%	della Regione
Generati di scambio	2'062	97.59%	pari al	0.66%	della Regione
Attratti di scambio	1'489	96.69%	pari al	0.47%	della Regione
Tasso gen. totale	3.26	Reg. 3.49	Tasso att. totale	12.69	Reg. 11.17
Tasso gen. di scambio	3.18	Reg. 2.54	Tasso att. di scambio	12.27	Reg. 8.16
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Fascia 06-09	Comune Courmayeur		23.4%		
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		2.40%		
Fascia 06-09	Comune Villeneuve		13.4%		

Intracomunali	37	1.51%	pari al	0.03%	della Regione
Generati di scambio	2'440	98.49%	pari al	0.77%	della Regione
Attratti di scambio	1'290	97.18%	pari al	0.39%	della Regione
Tasso gen. totale	3.82	Reg. 3.63	Tasso att. totale	10.94	Reg. 11.77
Tasso gen. di scambio	3.77	Reg. 2.58	Tasso att. di scambio	10.63	Reg. 8.46
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Fascia 06-09	Comune Courmayeur		32.4%		
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		1.28%		
Fascia 06-09	Comune Arvier		16.5%		

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Intracomunali	24	1.24%	pari al	0.02%	della Regione
Generati di scambio	1'930	98.76%	pari al	0.57%	della Regione
Attratti di scambio	1'042	97.72%	pari al	0.33%	della Regione
Tasso gen. totale	3.02	Reg. 3.71	Tasso att. totale	8.79	Reg. 11.16
Tasso gen. di scambio	2.98	Reg. 2.77	Tasso att. di scambio	8.59	Reg. 8.22
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento		
Fascia 08-11	Comune Courmayeur		28.6%		
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		1.50%		
Fascia 08-11	Comune Villeneuve		13.7%		

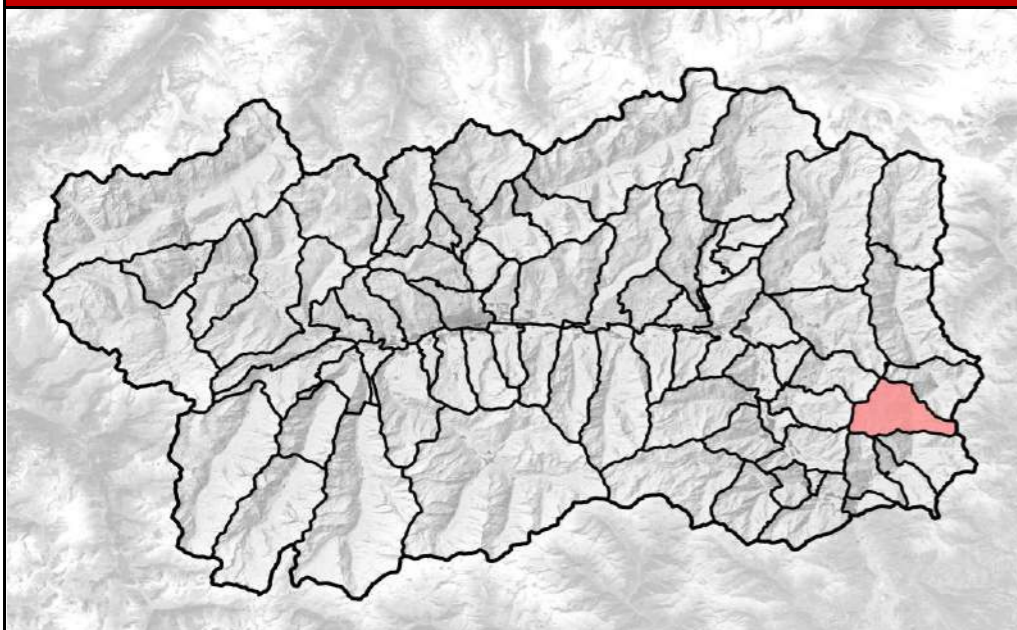
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Issime

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	960	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	34.67	kmq	pari al	1.1%	della regione
Densità abitativa	10.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	71.16%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	365	↓	pari al	0.30%	↓ della regione
di cui stranieri	23	↔	pari al	0.29%	↔ della regione

Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓
-----------------------	------	----------	------	----------	---

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	49	↓	pari al	0.33%	↓ della regione
15-64 anni	223	↓	pari al	0.29%	↓ della regione
65+ anni	93	↔	pari al	0.30%	↓ della regione

Indici demografici (2023 vs 2014)					
Età media	45.45	↔	media regione	46.98	↔ 44.83 ↔
Indice vecchiaia	189.80	↑	media regione	205.95	↔ 157.99 ↔
Indice di dipendenza strutturale	63.68	↔	media regione	59.03	↔ 56.41 ↔
Indice di ricambio della popolazione attiva	146.15	↓	media regione	148.87	↔ 145.17 ↔
Indice di struttura della popolazione attiva	162.35	↑	media regione	152.23	↔ 141.38 ↔
Tasso di natalità	13.23	↑	media regione	6.31	↑ 8.73 ↓
Tasso di mortalità	15.87	↑	media regione	12.41	↑ 10.05 ↔

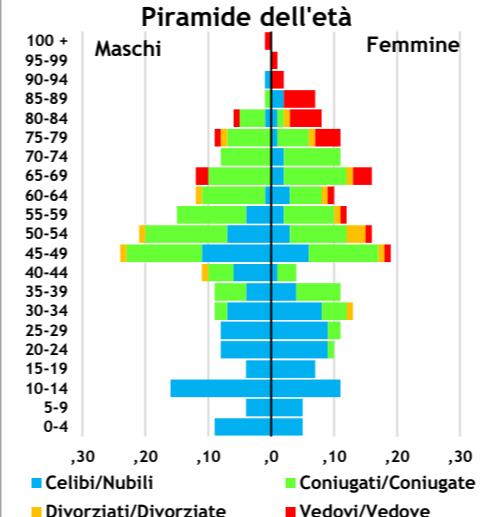
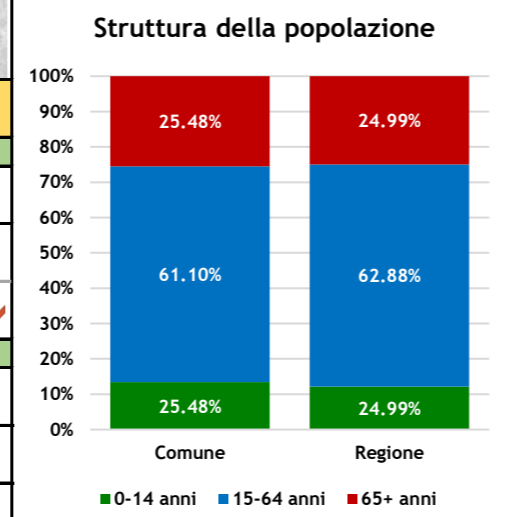
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

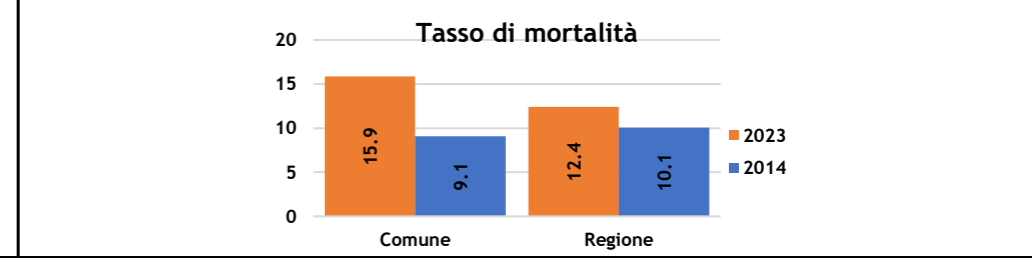
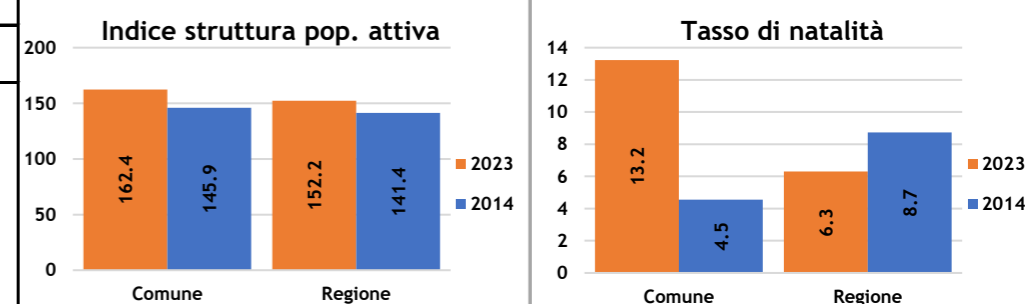
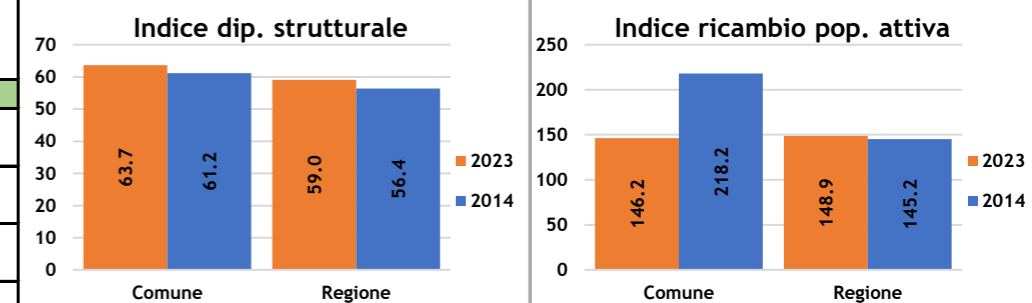
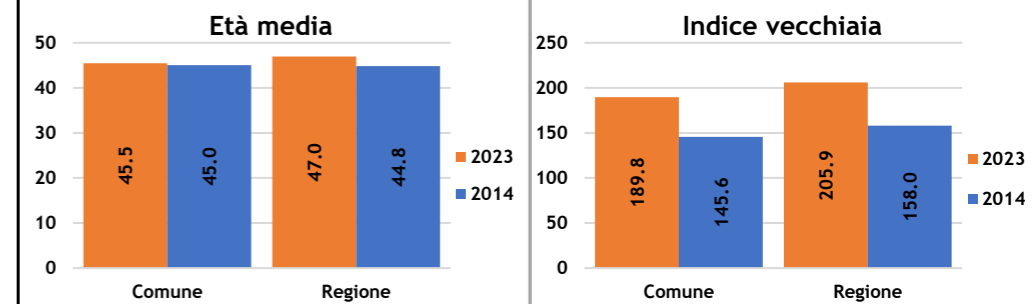
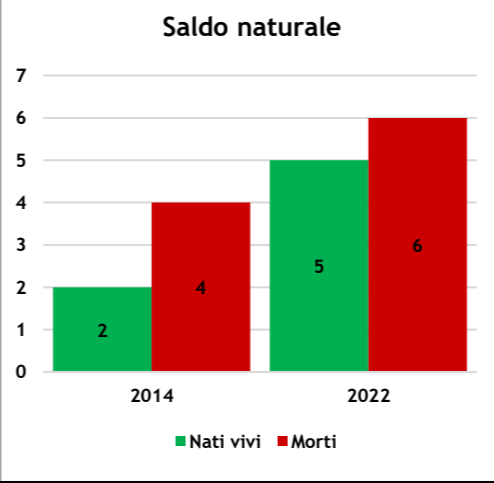
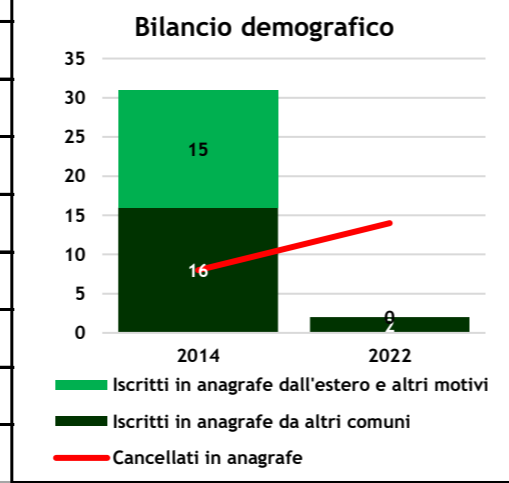
Unità locali	26	↑	pari al	0.22%	↑ della regione
Addetti alle unità locali	36	↔	pari al	0.09%	↔ della regione
Addetti medi	1.38	↓	media regione	3.23	↓ 3.29 ↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	↔ della regione
C attività manifatturiere	3	↔	pari al	0.4%	↑ 0.1%	↑ della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	↔ della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↑	pari al	1.7%	↔ 0.3%	↔ della regione
F costruzioni	5	↓	pari al	0.3%	↔ 0.1%	↓ della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	4	↓	pari al	0.2%	↓ 0.1%	↓ della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↔	pari al	0.3%	↑ 0.0%	↑ della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	1	↓	pari al	0.1%	↓ 0.1%	↓ della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	↔ della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	↔ della regione
L attività immobiliari	2	↔	pari al	0.3%	↑ 0.4%	↔ della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	4	↔	pari al	0.2%	↑ 0.1%	↑ della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	↑	pari al	0.1%	↔ 0.0%	↔ della regione
P istruzione	0	↔	pari al	0.0%	↔ 0.0%	↔ della regione
Q sanità e assistenza sociale	2	↑	pari al	0.3%	↑ 0.1%	↔ della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↑	pari al	0.4%	↔ 0.1%	↔ della regione
S altre attività di servizi	1	↑	pari al	0.2%	↔ 0.1%	↔ della regione

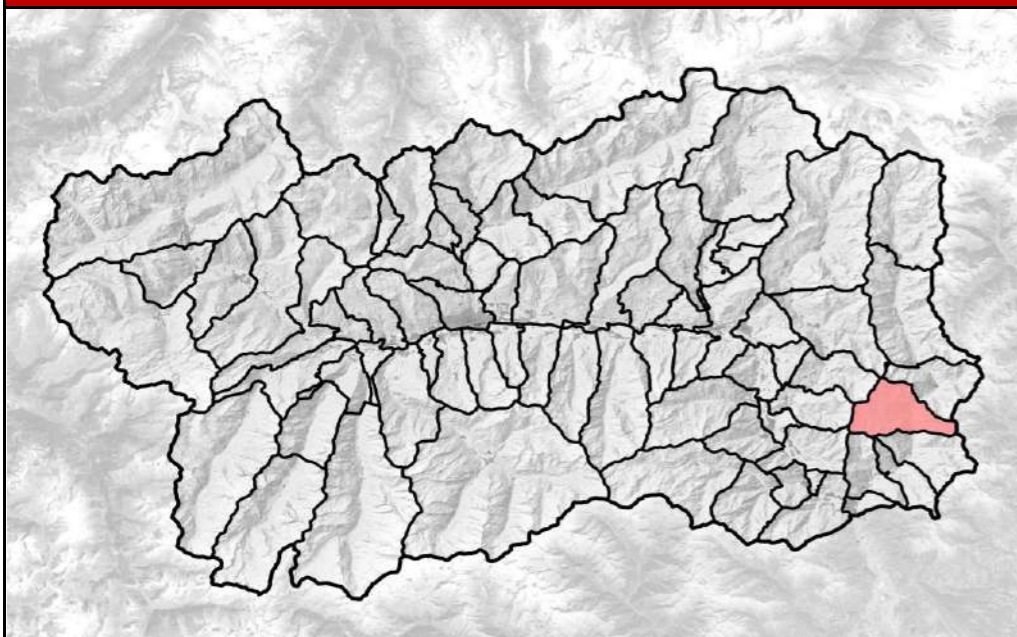


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)					
Iscritti in anagrafe da altri comuni	2	↓	pari al	0.05%	↓ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
Cancellati in anagrafe	14	↑	pari al	0.29%	↓ della regione
Nati vivi	5	↑	pari al	0.64%	↑ della regione
Morti	6	↑	pari al	0.39%	↑ della regione





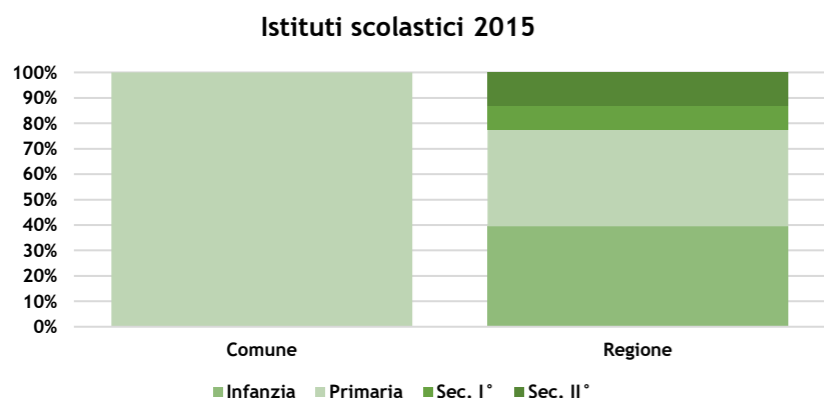
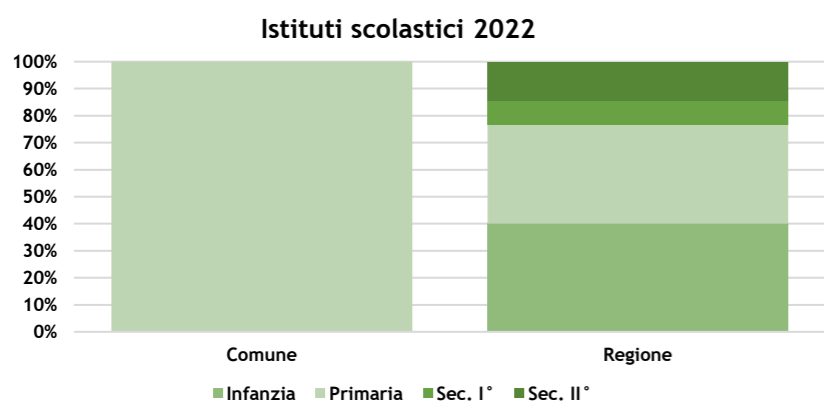
Comune di Issime



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

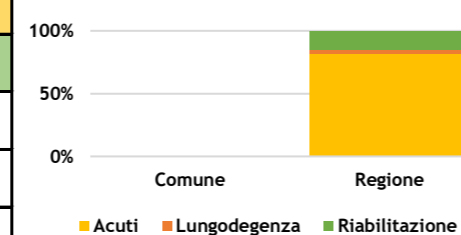
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

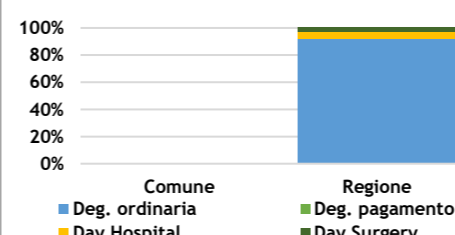
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

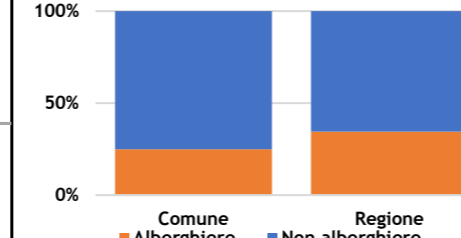
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	→	della regione
Non alberghiere	3	↑	pari al	0.35%	↑	della regione

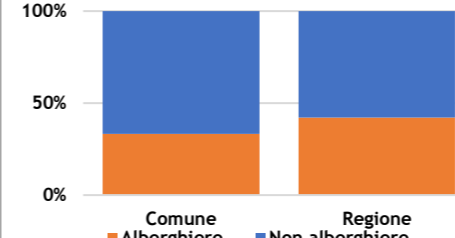
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	16	→	pari al	0.06%	→	della regione
Non alberghiere	20	↑	pari al	0.06%	↑	della regione

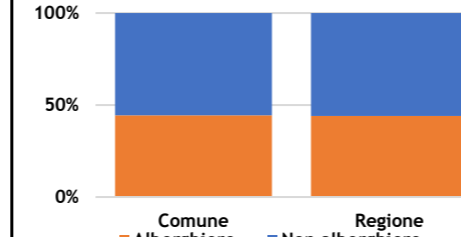
Strutture ricettive 2021



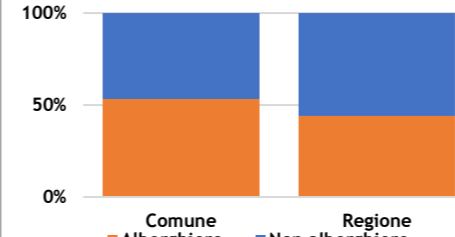
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



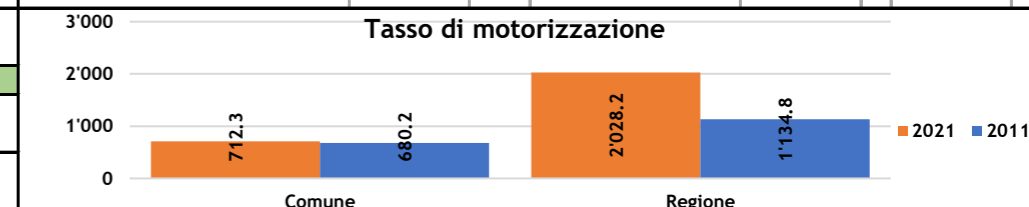
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

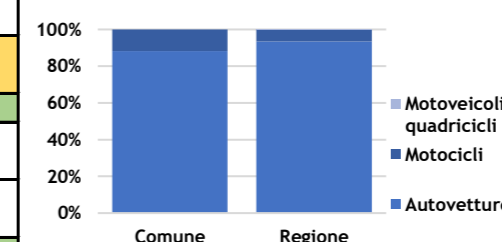
Tasso di motorizzazione	712.33	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



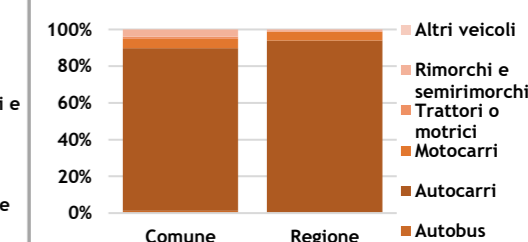
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	268	↓	pari al	0.11%	↓	della regione
Motocicli	36	↑	pari al	0.21%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	69	↑	pari al	0.11%	↓	della regione
Motocarri	4	↓	pari al	0.13%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	1	↑	pari al	0.36%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	3	↑	pari al	0.46%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



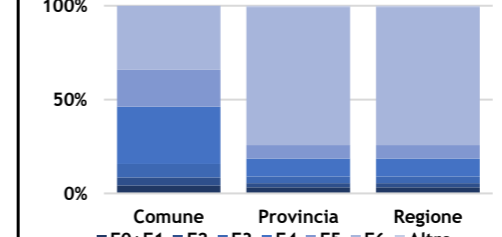
Parco veicolare merci 2021



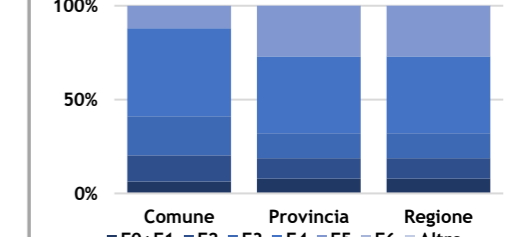
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	11	↓	pari al	0.14%	↓	della regione
Euro 2	11	↓	pari al	0.20%	↑	della regione
Euro 2	19	↓	pari al	0.21%	↓	della regione
Euro 4	79	↓	pari al	0.33%	↓	della regione
Euro 5	51	↓	pari al	0.28%	↑	della regione
Euro 6	89	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



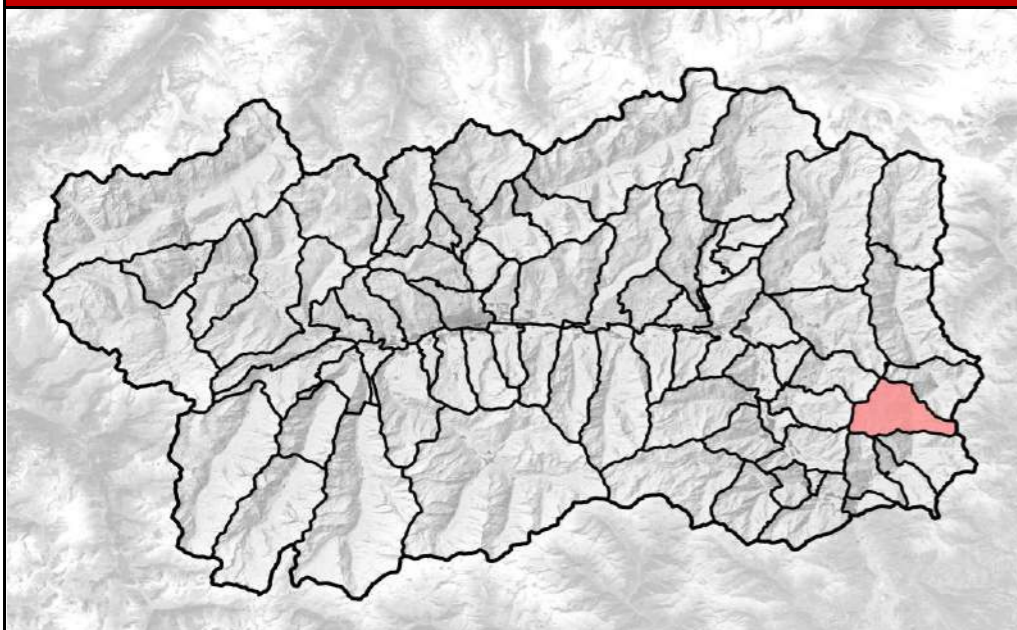
Classi emissive 2011



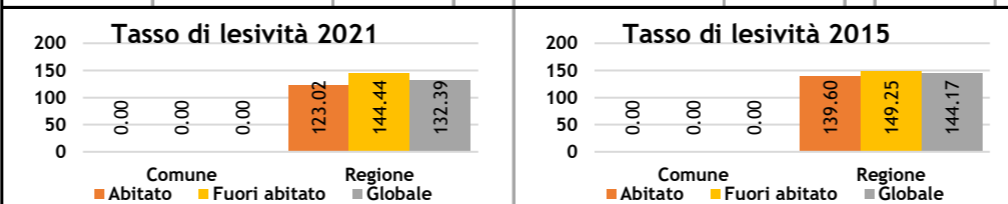


Comune di Issime

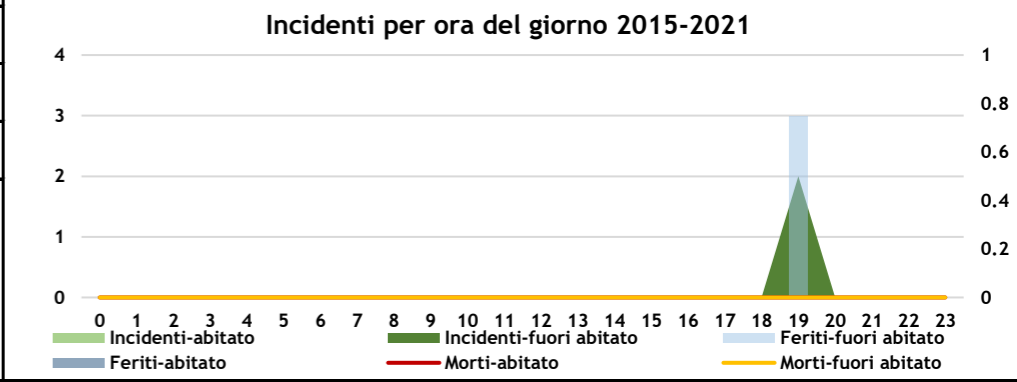
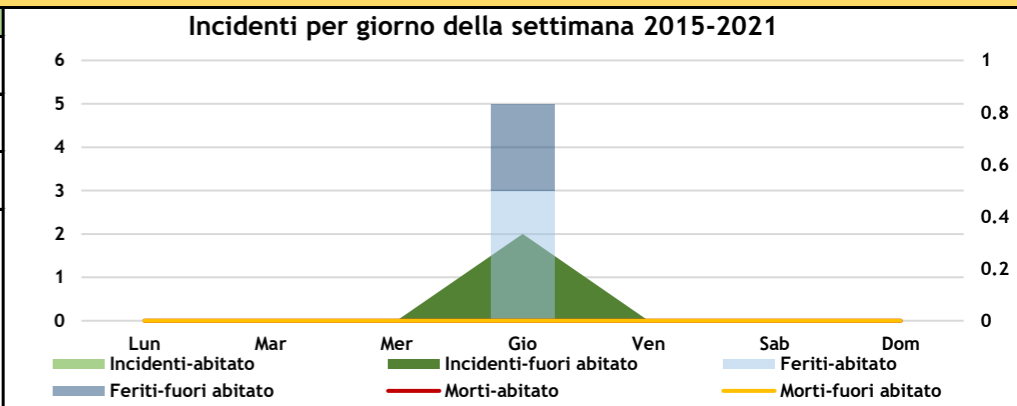
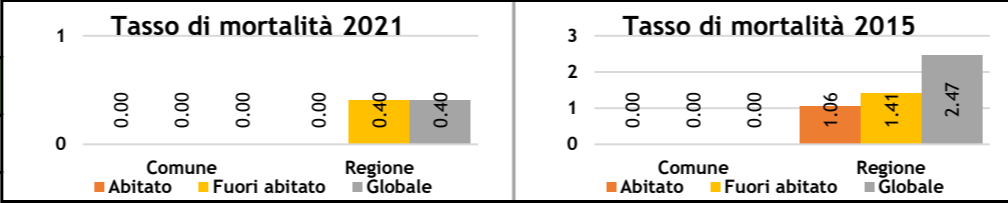
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

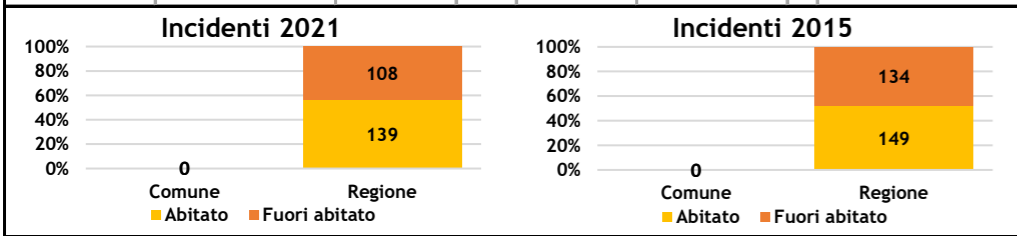


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



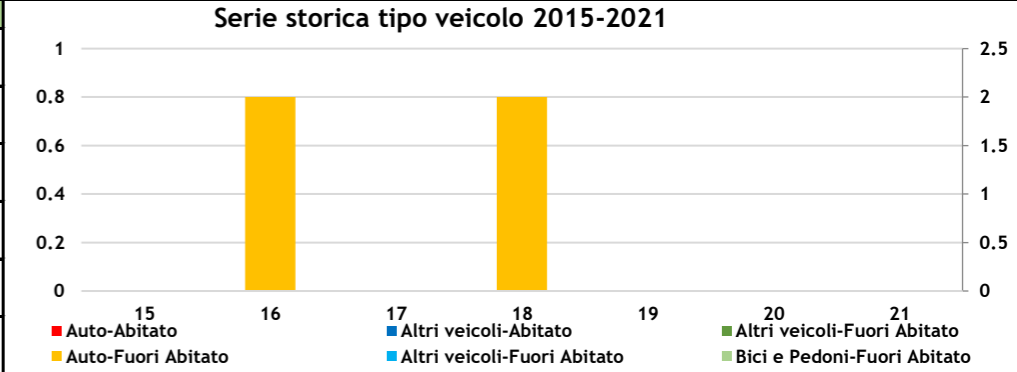
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

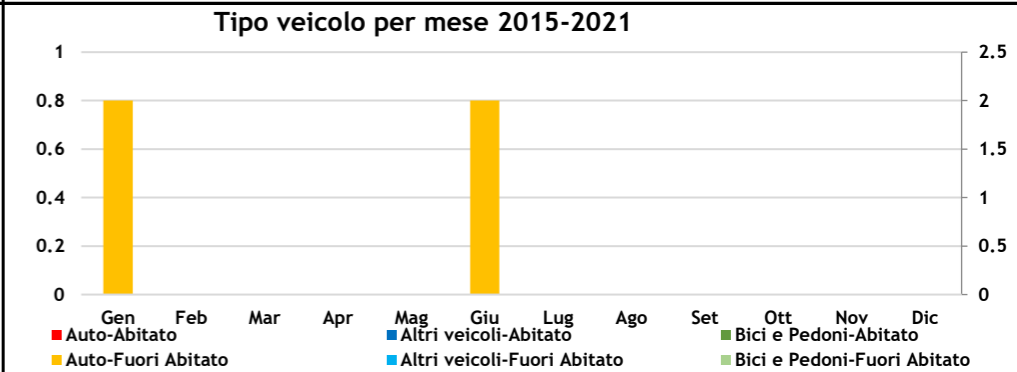
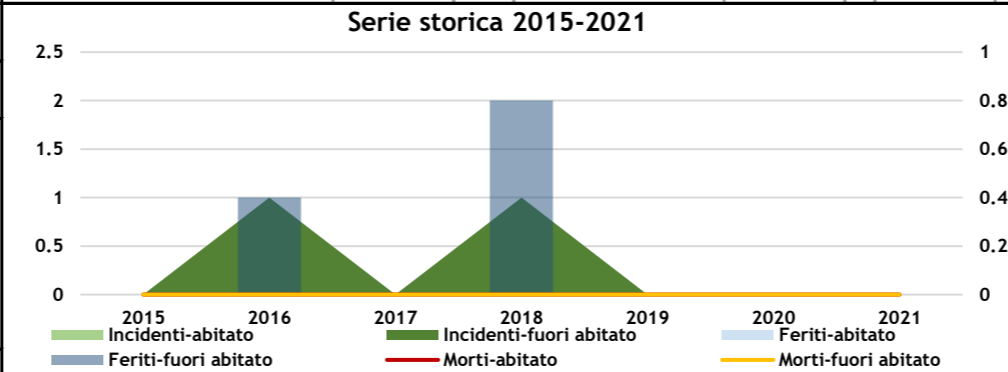
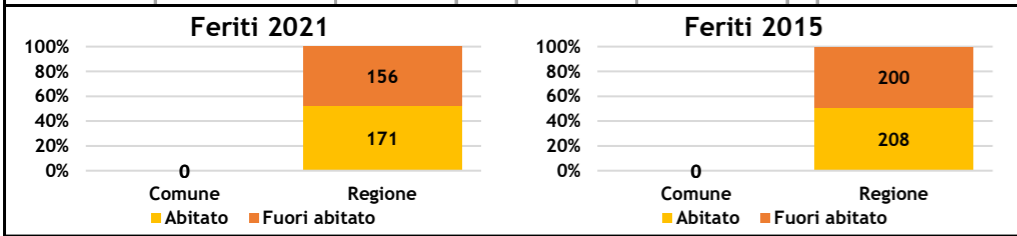


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

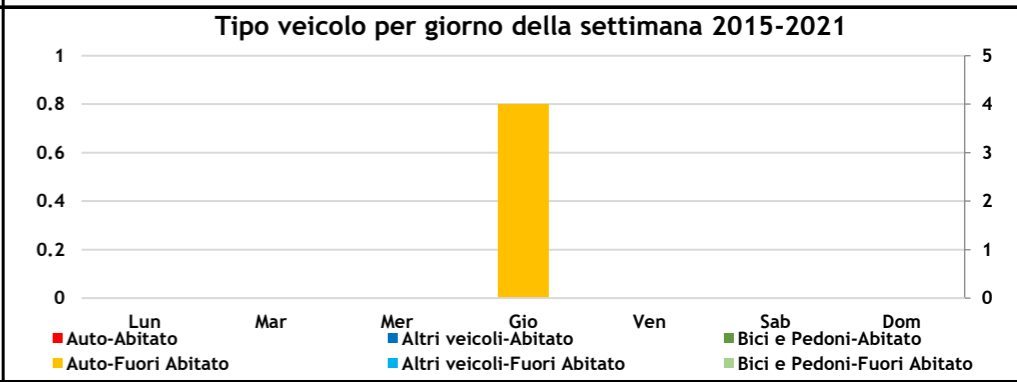
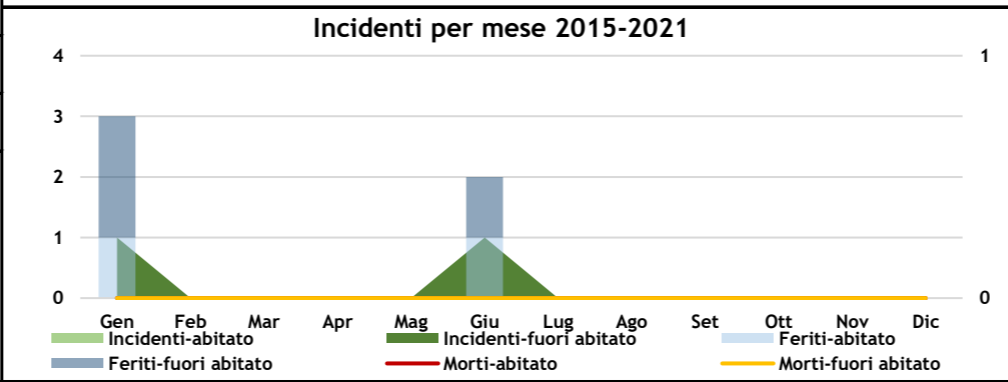
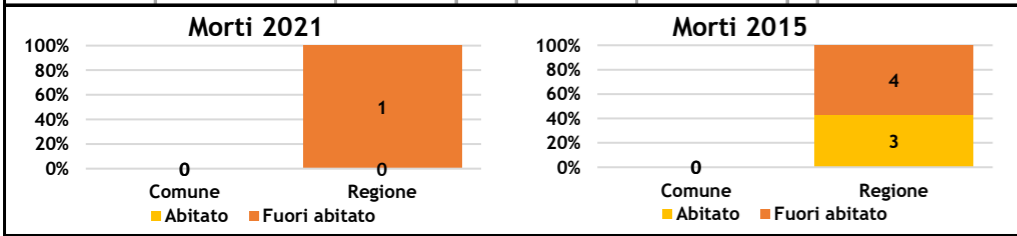
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



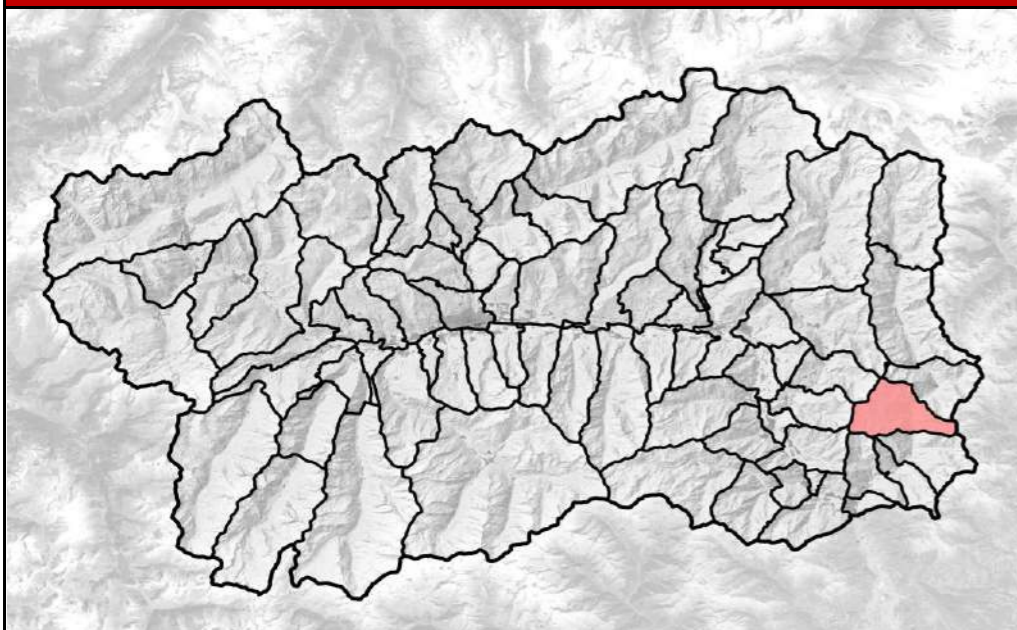
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





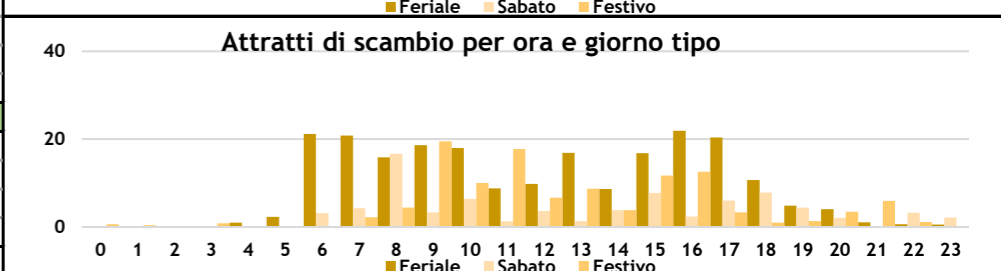
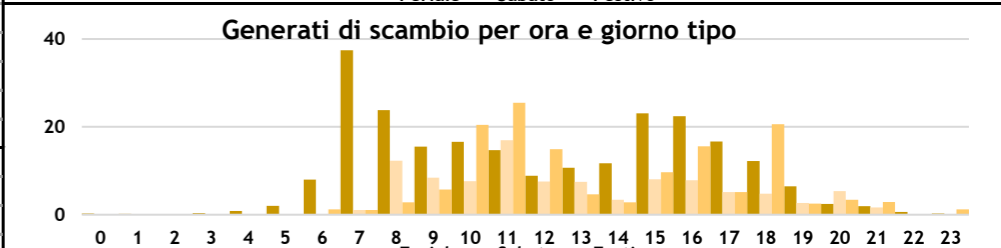
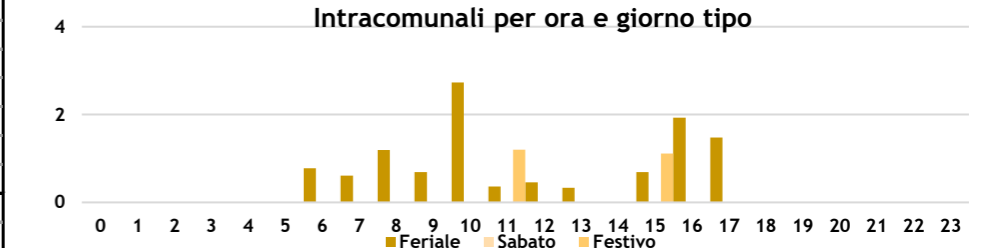
Comune di Issime

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Periodo	Tipologia	Valore	%	Rapporto	Variazione	Nota		
Feriale	scambio	Intracomunali	11	4.5%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	204	82.1%	pari al	0.1%	della Regione	
		Italia	33	13.3%	pari al	0.2%	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	181	77.5%	pari al	0.1%	della Regione	
		Italia	41	17.7%	pari al	0.2%	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
			intra regione	82	82.1%	pari al	0.1%	della Regione
			Italia	18	17.9%	pari al	0.1%	della Regione
Attratti		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	61	75.8%	pari al	0.0%	della Regione	
		Italia	19	24.2%	pari al	0.1%	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	2	1.6%	pari al	0.0%	della Regione
			intra regione	112	78.9%	pari al	0.1%	della Regione
			Italia	28	19.5%	pari al	0.1%	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
		intra regione	91	77.3%	pari al	0.1%	della Regione	
		Italia	25	20.7%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione		

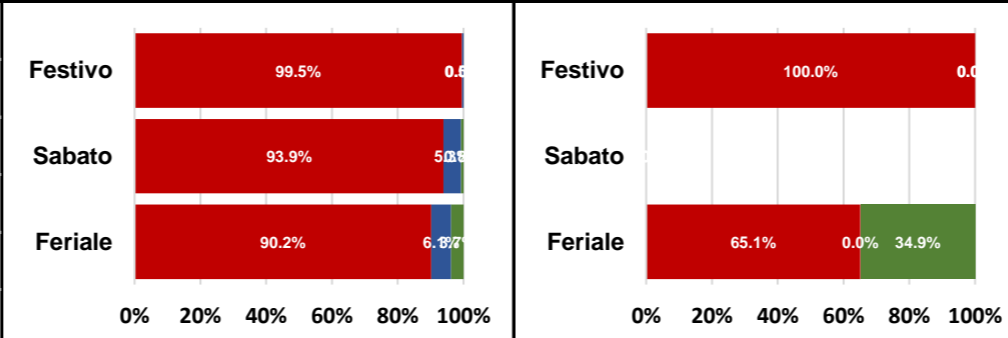
Approfondimenti comunali



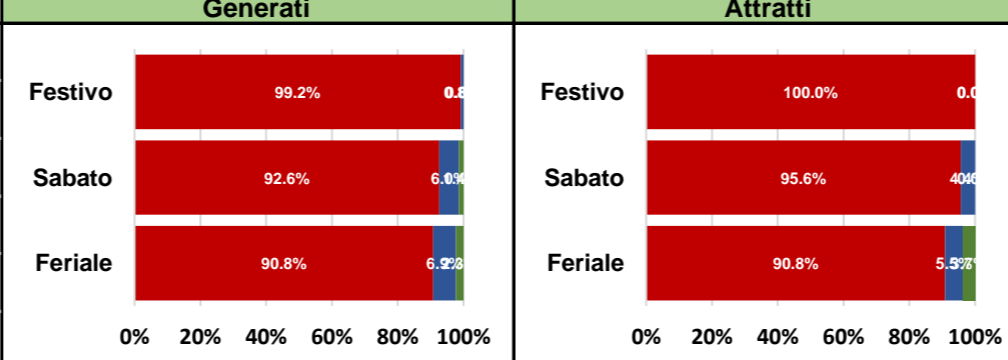
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	Nota					
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio							
Feriale	Privato	90.2%	65.1%	90.8%	90.8%	77%	↑	61%	↓	81%	↓	81%	↑
	Pubblico	6.1%	0.0%	6.9%	5.5%	14%	↓	9%	↓	15%	↓	15%	↓
	Mob. attiva	3.7%	34.9%	2.3%	3.7%	9%	↓	30%	↑	4%	↓	4%	↓
Sabato	Privato	93.9%	#DIV/0!	92.6%	95.6%	82%	↑	63%	#	85%	↑	85%	↑
	Pubblico	5.3%	#DIV/0!	6.0%	4.4%	10%	↓	8%	#	11%	↓	11%	↓
	Mob. attiva	0.8%	#DIV/0!	1.4%	0.0%	8%	↓	30%	#	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	99.5%	100.0%	99.2%	100.0%	86%	↑	65%	↑	90%	↑	89%	↑
	Pubblico	0.5%	0.0%	0.8%	0.0%	6%	↓	5%	↓	6%	↓	7%	↓
	Mob. attiva	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8%	↓	30%	↓	4%	↓	4%	↓

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	11	4.53%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	237	95.47%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	223	95.19%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.68	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.50	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	0.65	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	6.19	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 30.1%	
	Prima origine intraregionale	3.71%
	Comune Pont-Saint-Martin 40.2%	

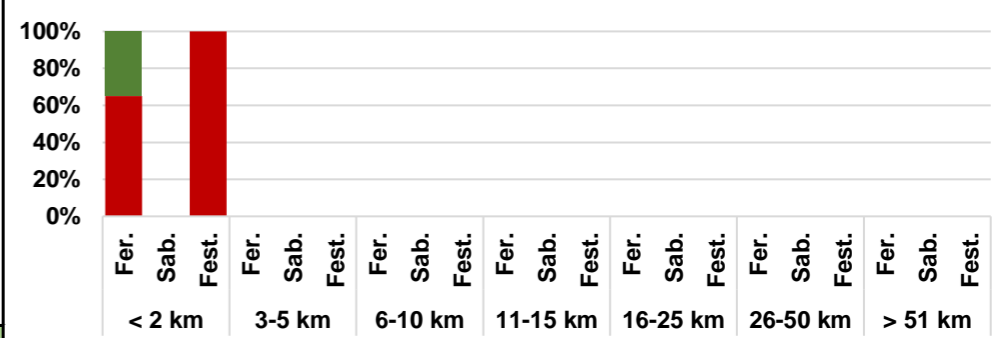
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	100	100.00%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	80	100.00%	pari al	0.04%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.27	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.22	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.27	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.22	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-La-Trinité 35.0%	
	Prima origine intraregionale	0.00%
	Comune Pont-Saint-Martin 67.8%	

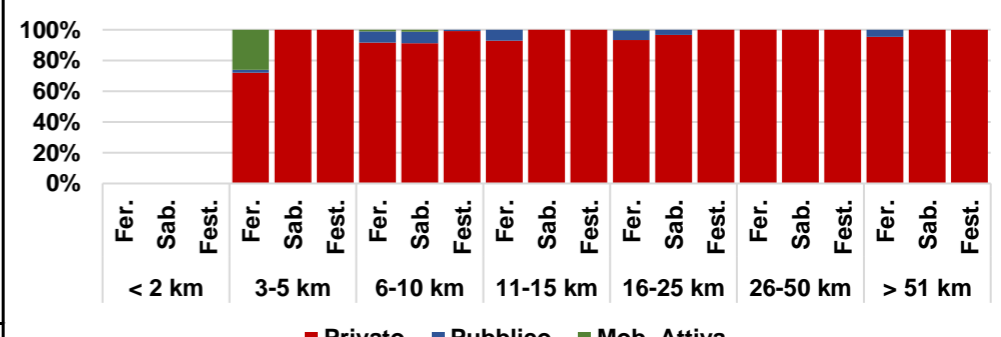
Intracomunali	2	1.62%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	140	98.38%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	116	98.05%	pari al	0.06%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.39	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.29	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.38	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.22	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 69.0%	
	Prima origine intraregionale	0.00%
	Comune Pont-Saint-Martin 65.0%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



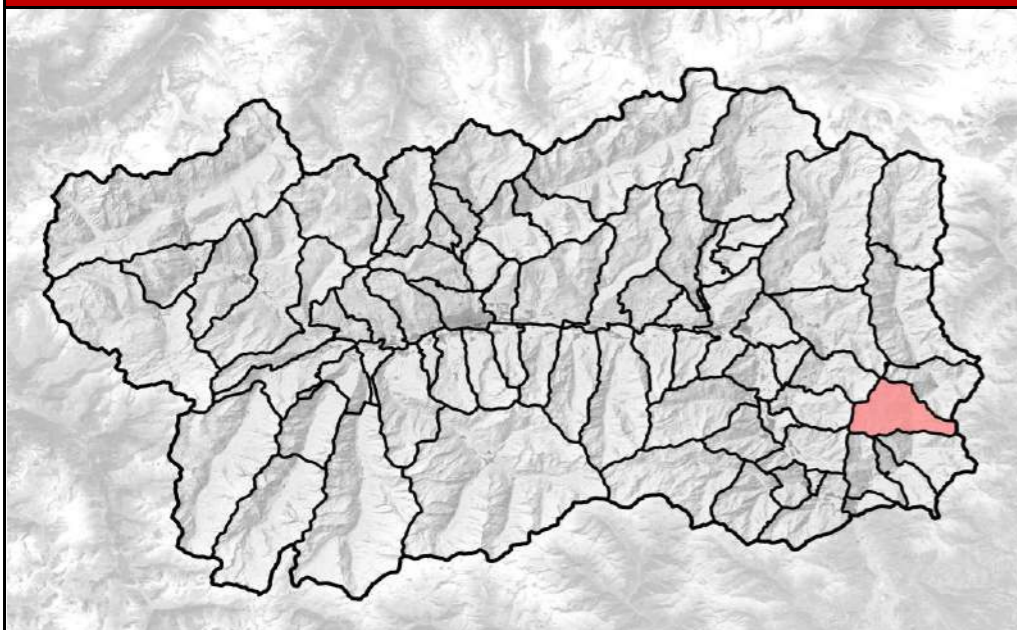
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



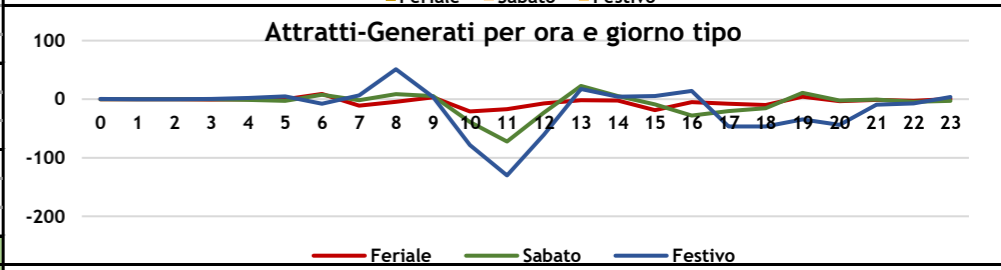
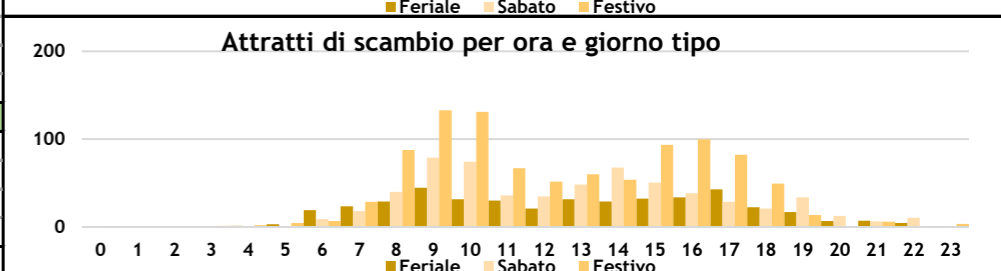
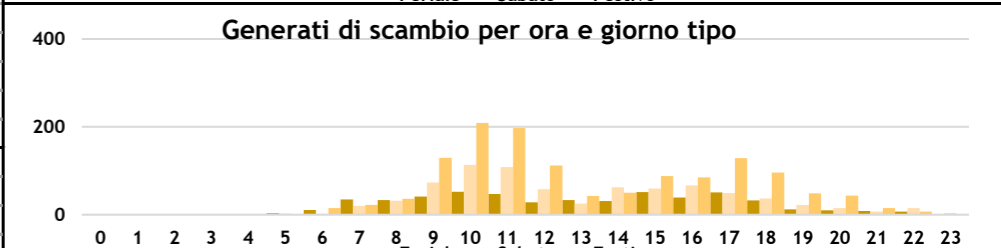
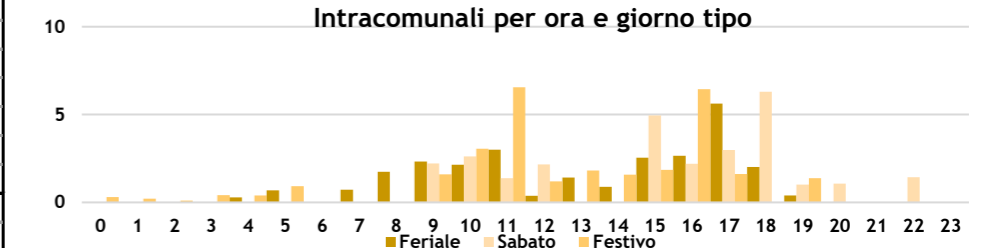
Comune di Issime

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	
							Relazione
Feriale	scambio	Intracomunali	27	4.8%	pari al	0.0%	
		intra regione	458	82.3%	pari al	0.2%	
		Italia	72	12.9%	pari al	0.3%	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	
		intra regione	324	70.6%	pari al	0.1%	
		Italia	108	23.4%	pari al	0.4%	
	Sabato	scambio	Intracomunali	28	3.5%	pari al	0.0%
			intra regione	674	84.0%	pari al	0.2%
			Italia	100	12.5%	pari al	0.4%
Attratti		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	
		intra regione	410	64.0%	pari al	0.1%	
		Italia	202	31.5%	pari al	0.5%	
Festivo		scambio	Intracomunali	29	2.2%	pari al	0.0%
			intra regione	996	73.3%	pari al	0.4%
			Italia	333	24.5%	pari al	0.6%
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	
		intra regione	593	58.9%	pari al	0.2%	
		Italia	384	38.2%	pari al	1.0%	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%		

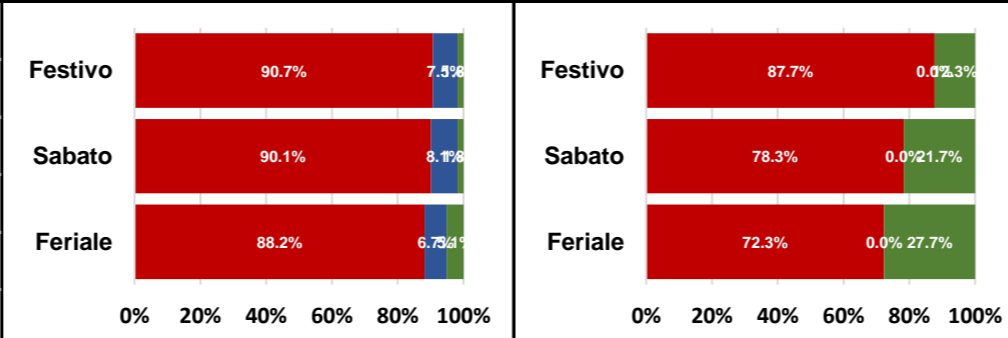
Approfondimenti comunali



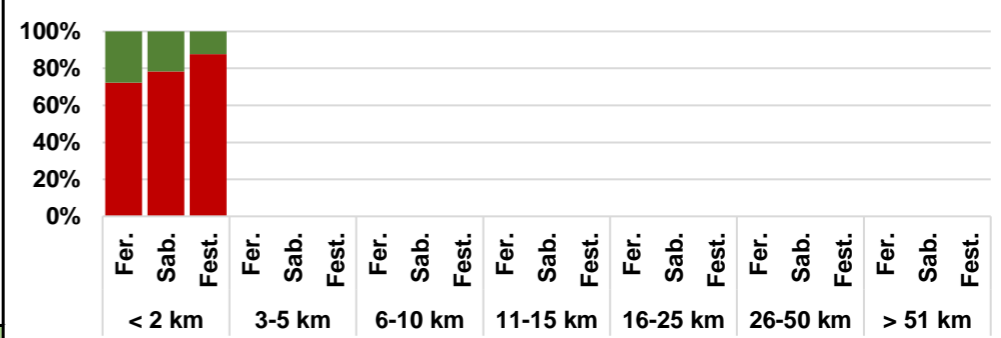
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	88.2%	72.3%	89.1%	88.0%	83%	↓	
	Pubblico	6.7%	0.0%	7.3%	6.4%	8%	↓	
	Mob. attiva	5.1%	27.7%	3.5%	5.7%	9%	↓	
Sabato	Privato	90.1%	78.3%	87.3%	94.1%	85%	↓	
	Pubblico	8.1%	0.0%	11.7%	4.0%	6%	↑	
	Mob. attiva	1.8%	21.7%	1.0%	1.9%	9%	↓	
Festivo	Privato	90.7%	87.7%	91.9%	89.2%	87%	↓	
	Pubblico	7.5%	0.0%	6.5%	9.1%	5%	↑	
	Mob. attiva	1.8%	12.3%	1.7%	1.7%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	27	4.82%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	530	95.18%	pari al	0.17%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	432	94.15%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.53	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	12.74	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	1.45	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	12.00	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 34.6%	3.85%
	Comune Pont-Saint-Martin 30.7%	

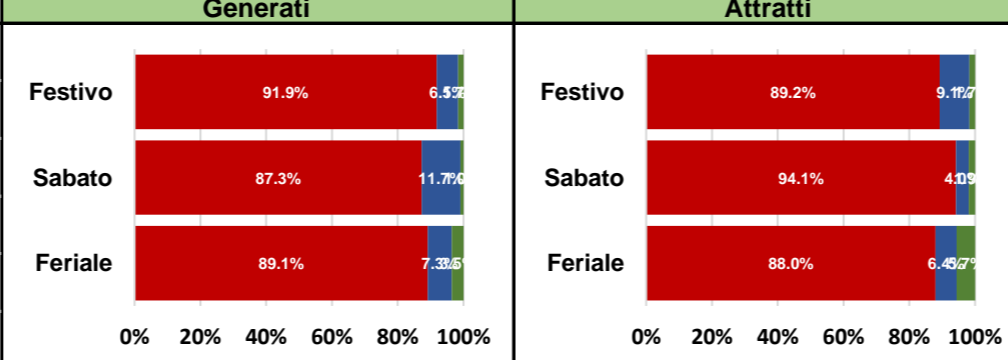
Intracomunali	28	3.52%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	775	96.48%	pari al	0.24%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	611	95.58%	pari al	0.19%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.20	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	17.78	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.12	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	16.99	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 46.5%	1.72%
	Comune Pont-Saint-Martin 54.5%	

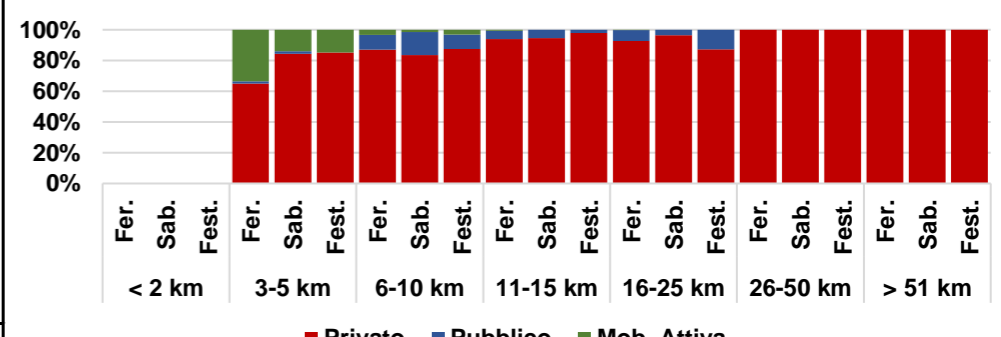
Intracomunali	29	2.17%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'329	97.83%	pari al	0.39%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	977	97.08%	pari al	0.30%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.72	Reg. 3.71	→	Tasso att. totale	27.96	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	3.64	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	27.14	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 54.5%	0.78%
	Comune Pont-Saint-Martin 33.5%	

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



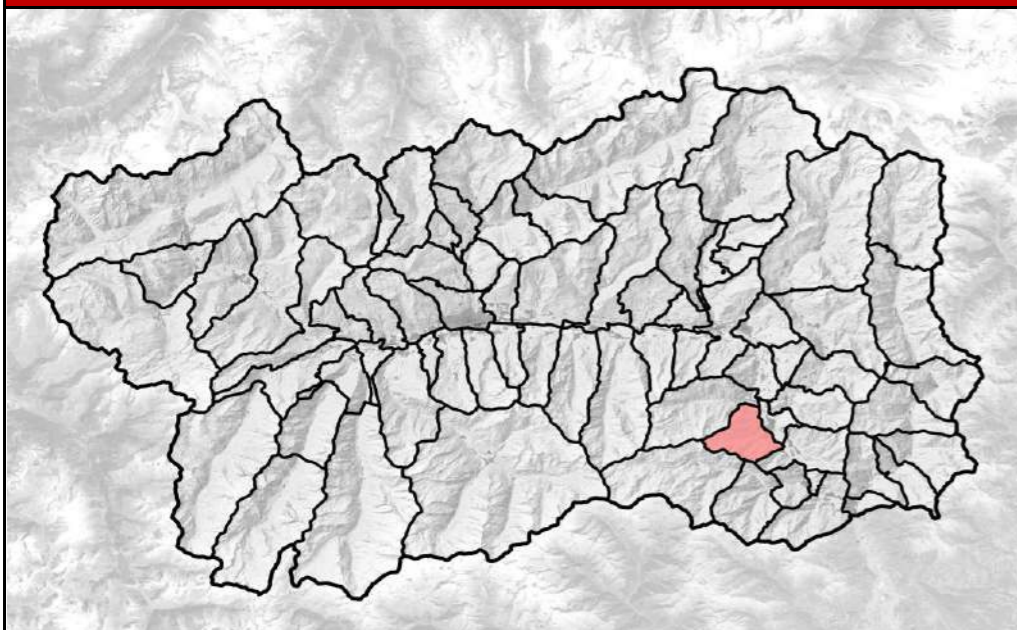
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Issogne

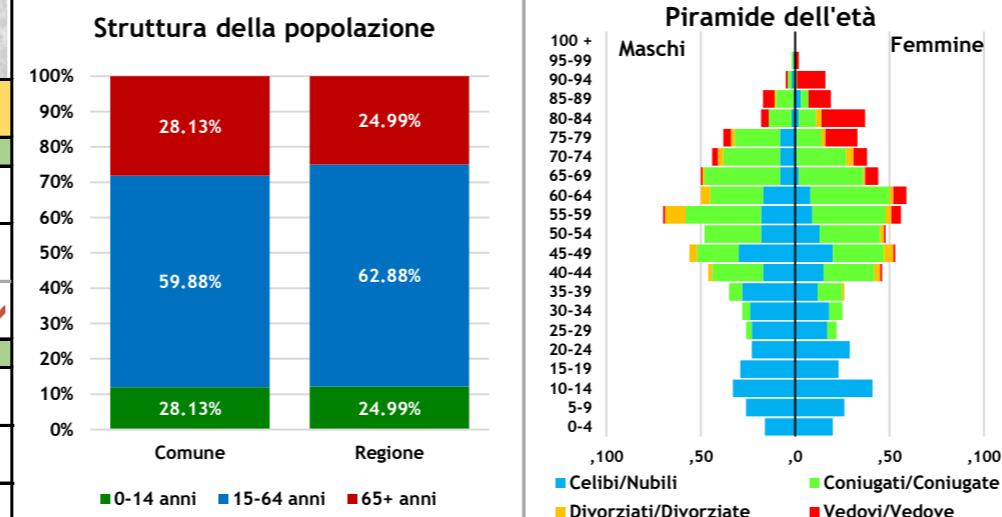
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	387	m s.l.m.	Superficie	23.61	kmq	pari al	0.7%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	55.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	28.57%		media regione	29.01%	→
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'301	↘	pari al	1.06%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→		
di cui stranieri	31	↘	pari al	0.39%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.46	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	156	↘	pari al	1.05%	↗	della regione	Indice vecchiaia	234.62	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↗
15-64 anni	779	↘	pari al	1.01%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	67.01	↗	media regione	59.03	↗	56.41	→
65+ anni	366	↗	pari al	1.19%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	183.61	↘	media regione	148.87	↗	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	201.94	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	3.78	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	23.43	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↗



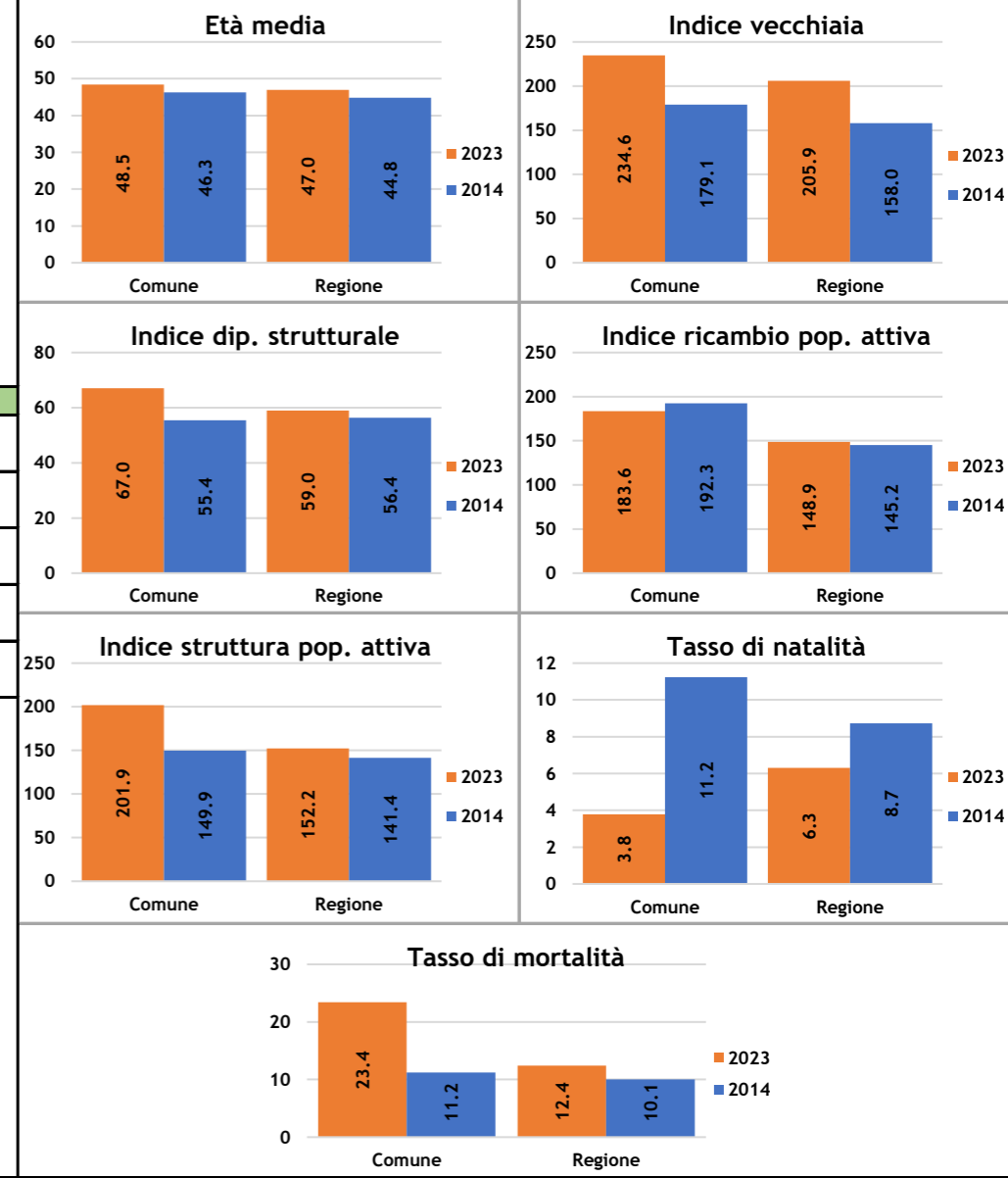
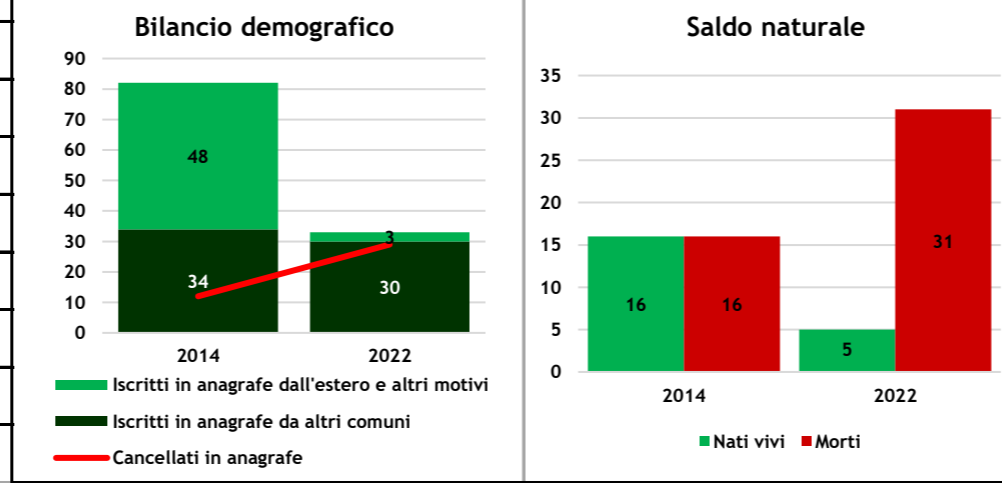
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)	
Unità locali	89 ↘ pari al 0.74% ↘ della regione
Addetti alle unità locali	251 ↘ pari al 0.64% ↘ della regione
Addetti medi	2.82 ↗ media regione 3.23 ↘ 3.29 ↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

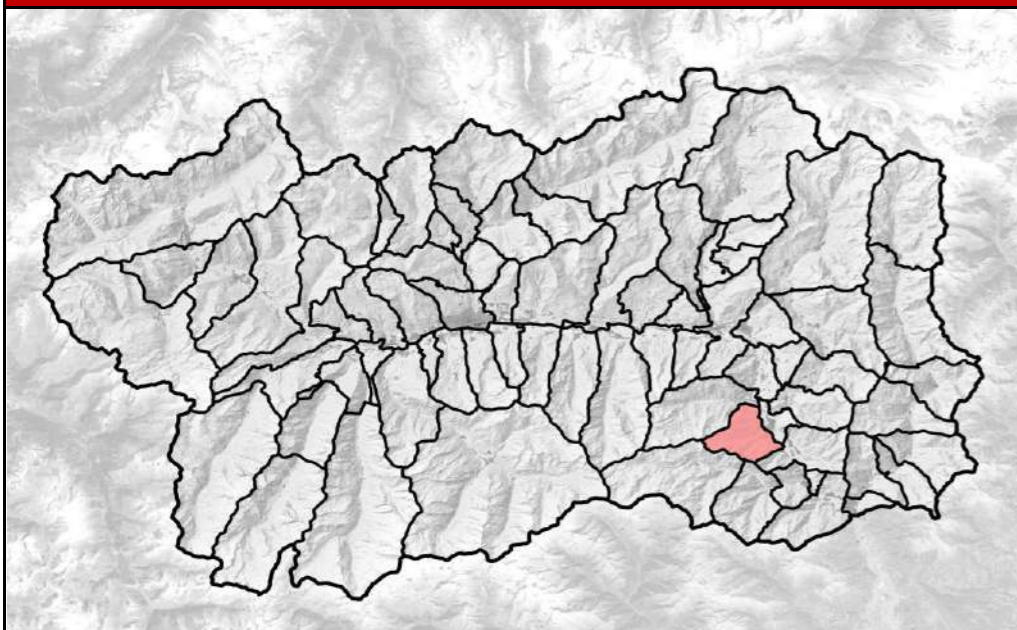
B estrazione di minerali da cave e miniere	1 ↗	pari al	10.0%	↗	16.4%	↗	della regione
C attività manifatturiere	13 ↘	pari al	1.9%	↘	0.4%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3 ↗	pari al	2.6%	↗	0.8%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1 ↘	pari al	1.7%	↘	0.3%	↘	della regione
F costruzioni	30 ↘	pari al	1.6%	↘	2.4%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	13 ↘	pari al	0.7%	↘	0.8%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2 ↘	pari al	0.7%	↘	0.1%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	7 ↗	pari al	0.4%	↗	0.2%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	14 ↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1 ↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
L attività immobiliari	0 ↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1 ↗	pari al	0.2%	↗	0.2%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3 ↘	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione
O nolegg, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	6 ↗	pari al	0.9%	↗	0.9%	↗	della regione
P istruzione	26 ↗	pari al	0.9%	↗	0.9%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1 ↗	pari al	0.7%	↗	0.1%	↗	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1 ↗	pari al	0.7%	↗	0.1%	↗	della regione
S altre attività di servizi	3 ↗	pari al	0.5%	↗	0.2%	↗	della regione
	7 ↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
	3 ↗	pari al	0.6%	↗	0.7%	↗	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)	
Iscritti in anagrafe da altri comuni	30 ↘ pari al 0.69% ↘ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	3 ↘ pari al 0.34% ↘ della regione
Cancellati in anagrafe	29 ↗ pari al 0.59% ↘ della regione
Nati vivi	5 ↘ pari al 0.64% ↘ della regione
Morti	31 ↗ pari al 2.02% ↗ della regione





Comune di Issogne



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

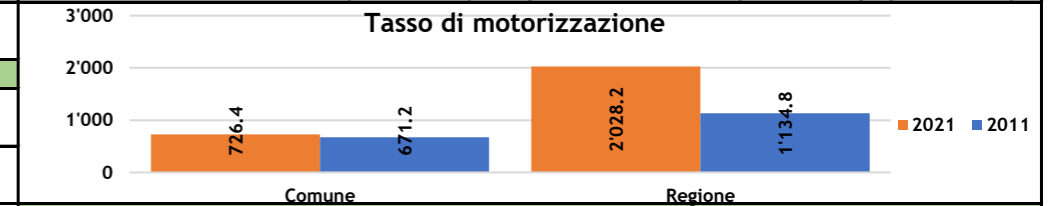
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	726.36	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

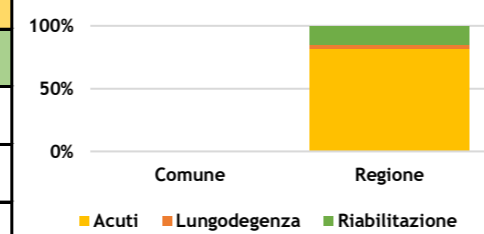
Autovetture	970	→	pari al	0.38%	↓	della regione
Motocicli	201	↑	pari al	1.17%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	8	↑	pari al	2.05%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	245	→	pari al	0.39%	↓	della regione
Motocarri	78	→	pari al	2.45%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	8	↓	pari al	2.86%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	15	↓	pari al	2.28%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

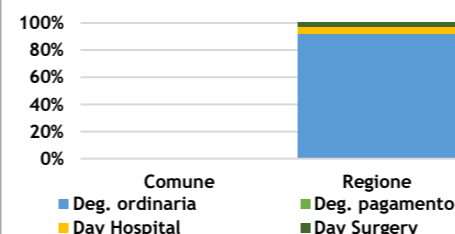
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

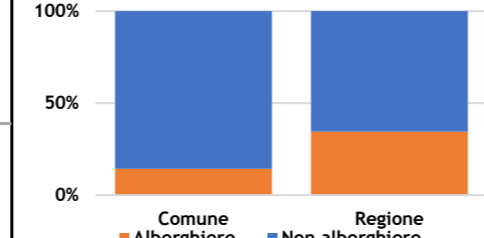
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↗	della regione
Non alberghiere	6	↑	pari al	0.71%	↘	della regione

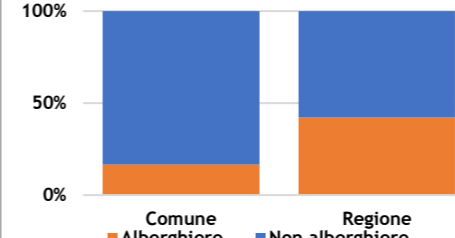
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	13	→	pari al	0.05%	→	della regione
Non alberghiere	43	↑	pari al	0.14%	↑	della regione

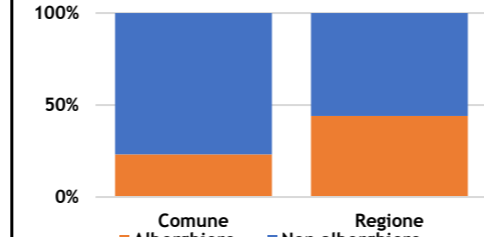
Strutture ricettive 2021



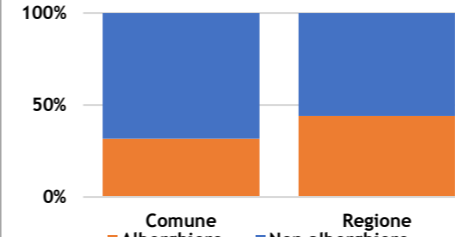
Strutture ricettive 2011



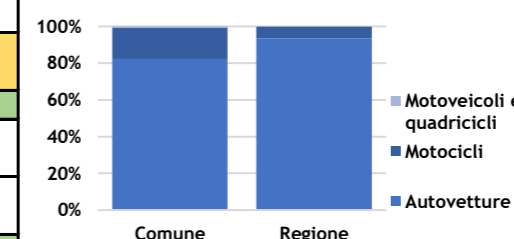
Posti letto str. ric. 2021



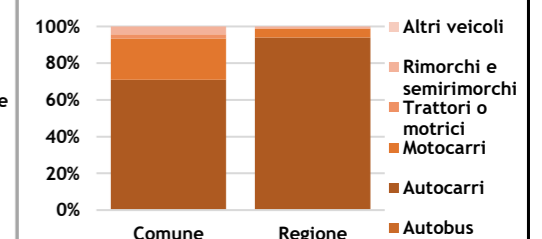
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



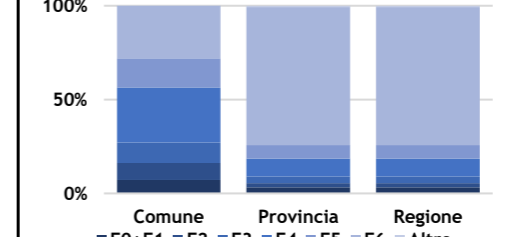
Parco veicolare merci 2021



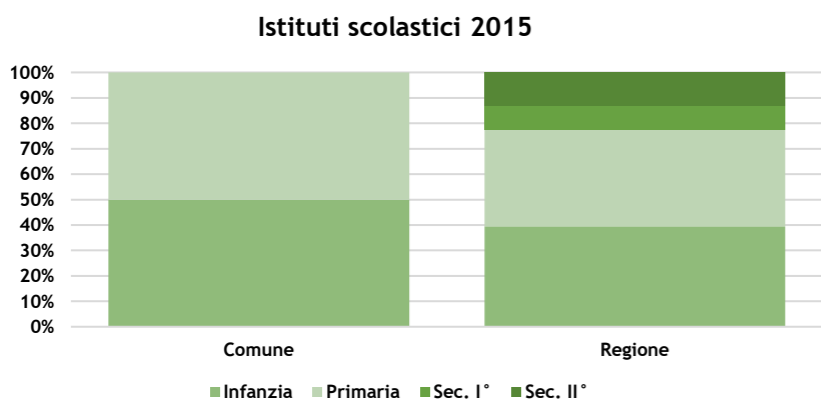
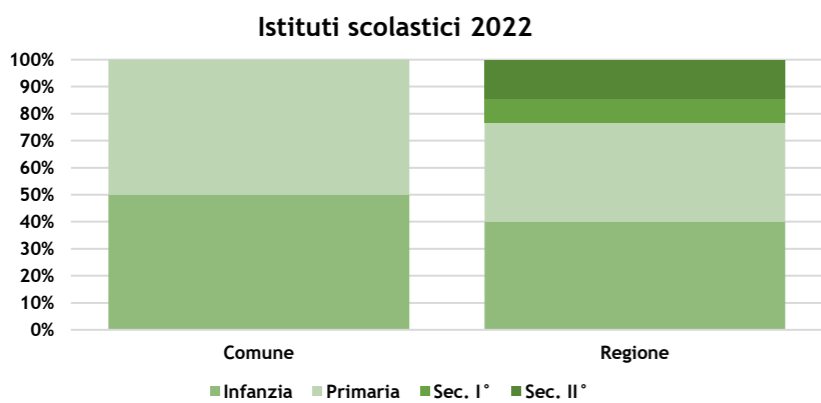
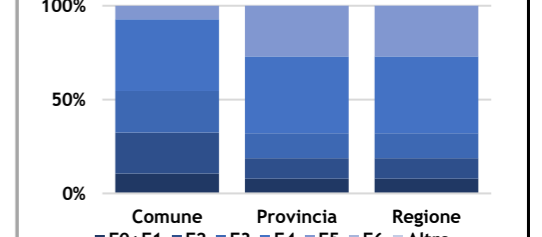
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	67	↓	pari al	0.85%	↑	della regione
Euro 2	86	↓	pari al	1.56%	↓	della regione
Euro 2	103	↓	pari al	1.15%	↑	della regione
Euro 4	278	↓	pari al	1.17%	↗	della regione
Euro 5	146	↓	pari al	0.81%	↑	della regione
Euro 6	264	↑	pari al	0.14%	↑	della regione
Altro	1	↑	pari al	0.06%	↑	della regione

Classi emissive 2021



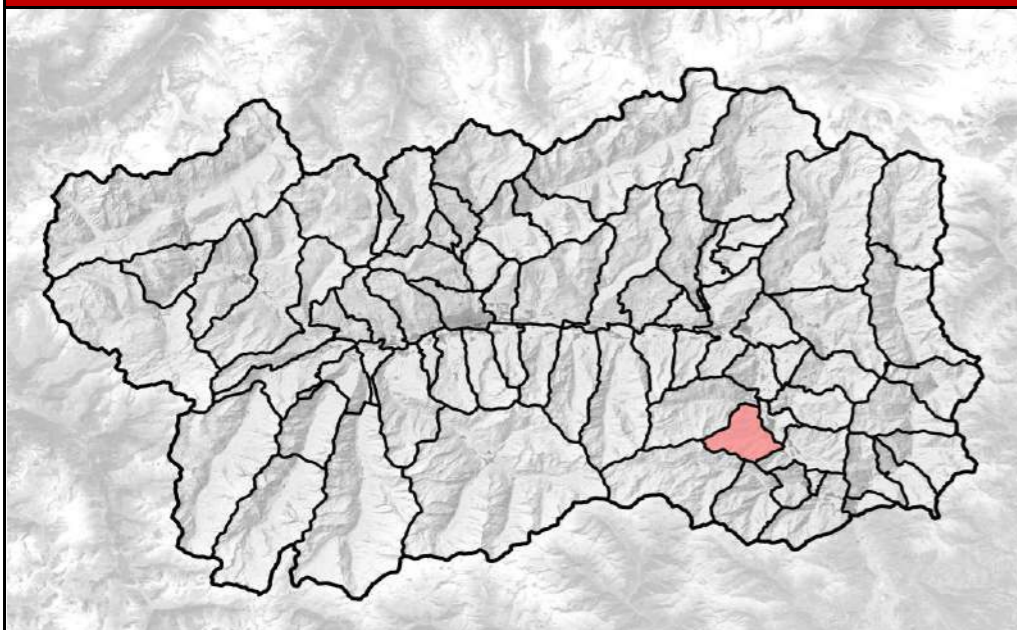
Classi emissive 2011



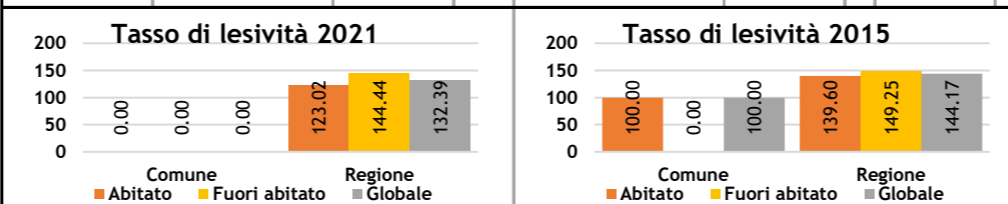


Comune di Issogne

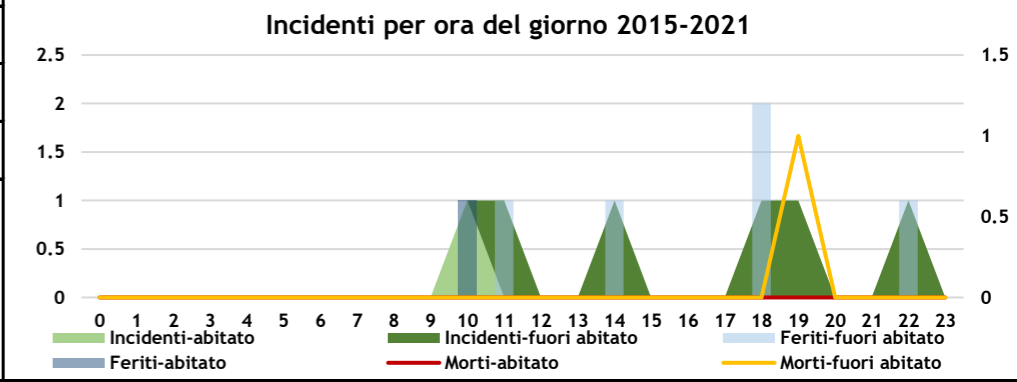
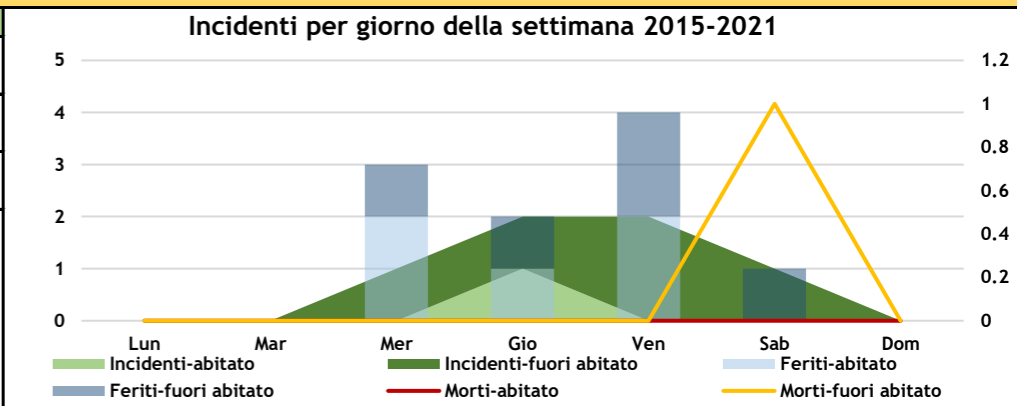
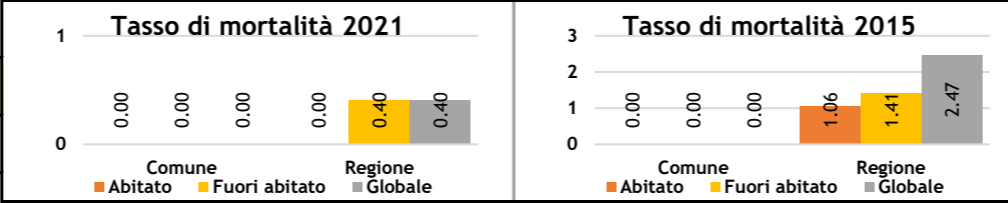
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)							
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17	↓	
riferito	abitato	0.00	↓	media regione	123.02	→ 139.60	↓
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→ 149.25	→

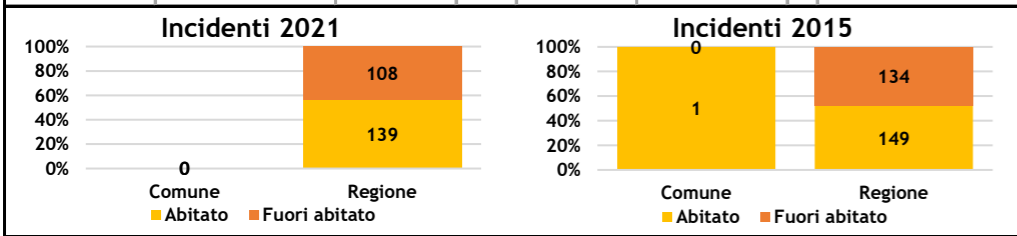


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47	→	
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06	→
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41	→



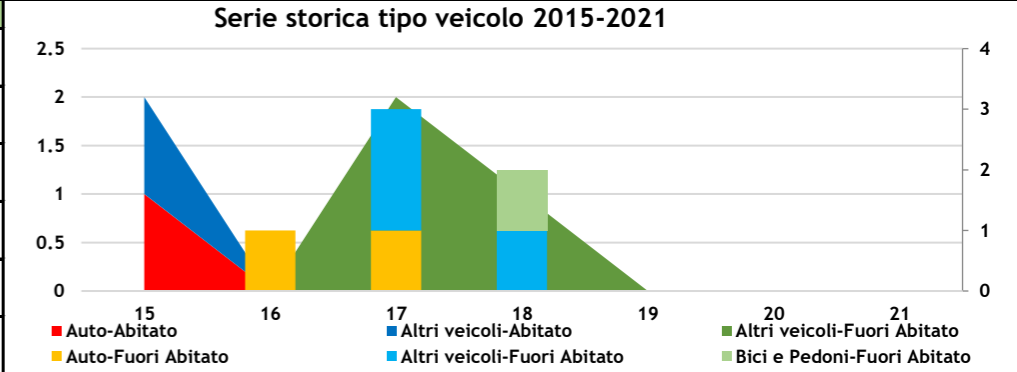
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

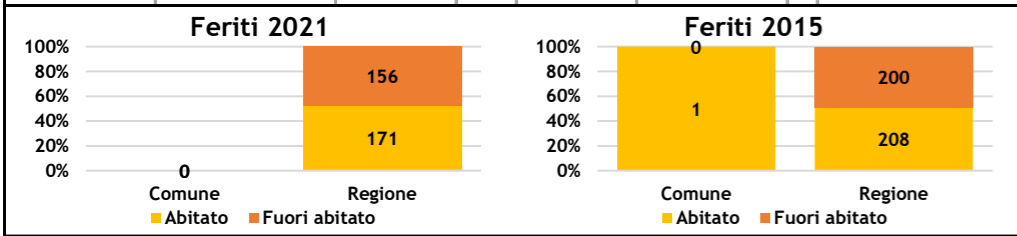


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

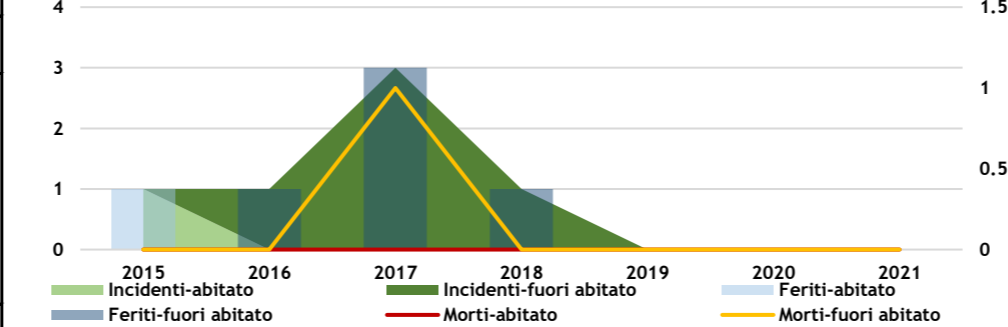
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14	↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82	↓
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01	↓
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20	↓
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35	→



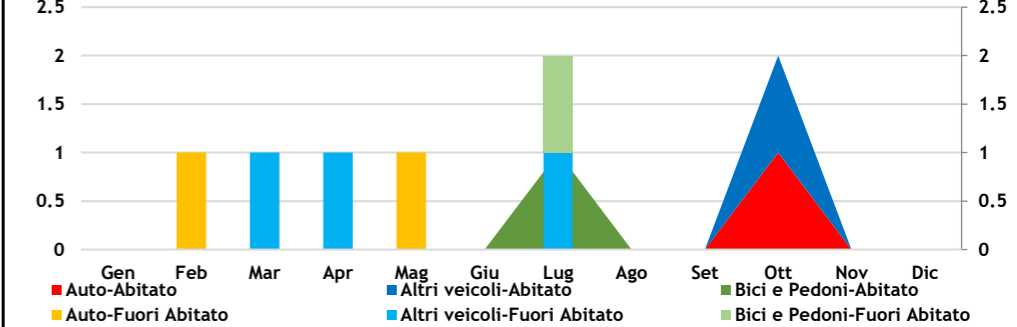
Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



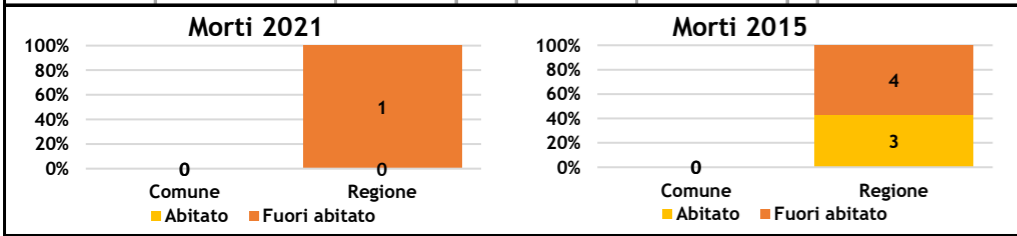
Serie storica 2015-2021



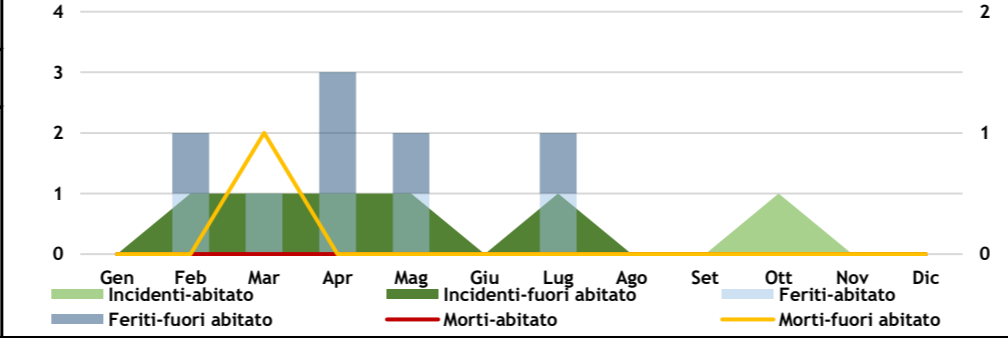
Tipo veicolo per mese 2015-2021



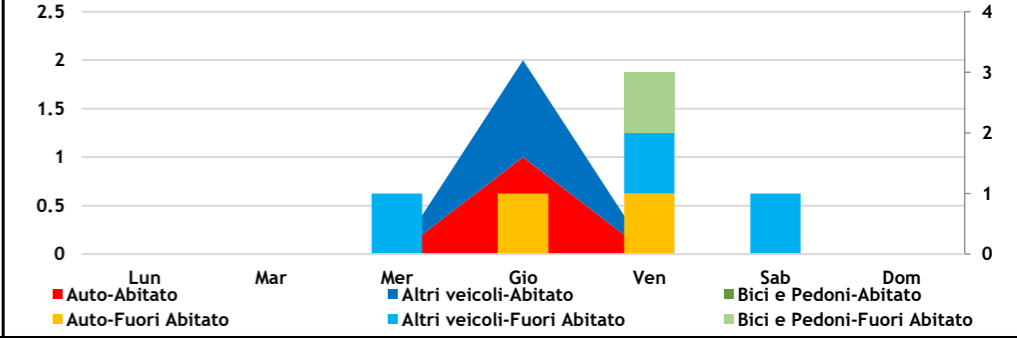
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



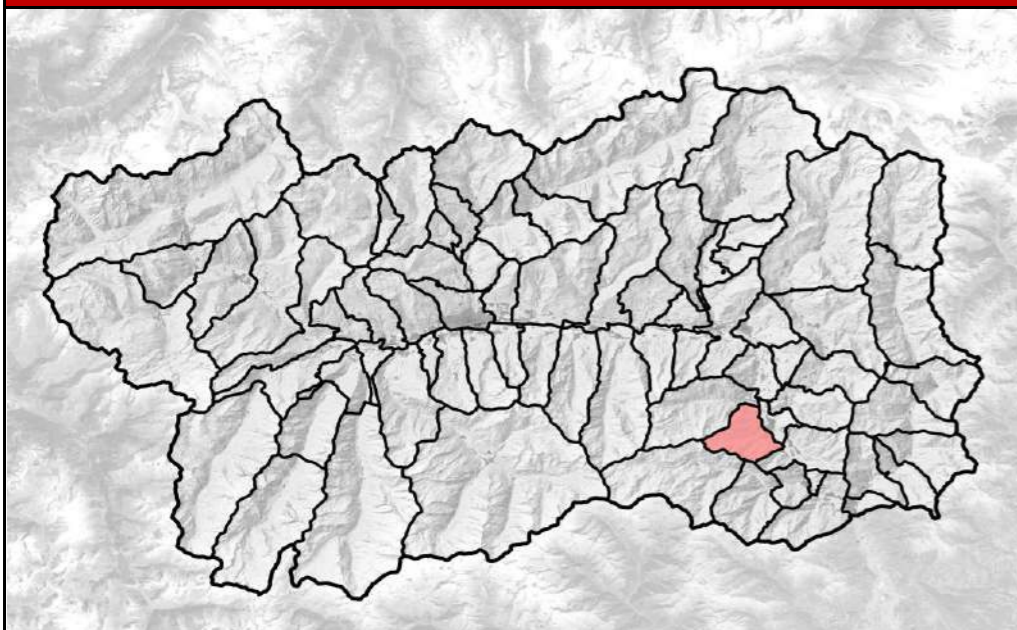
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Issogne

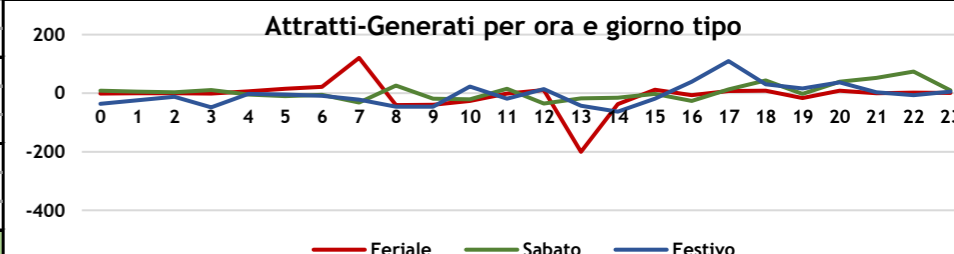
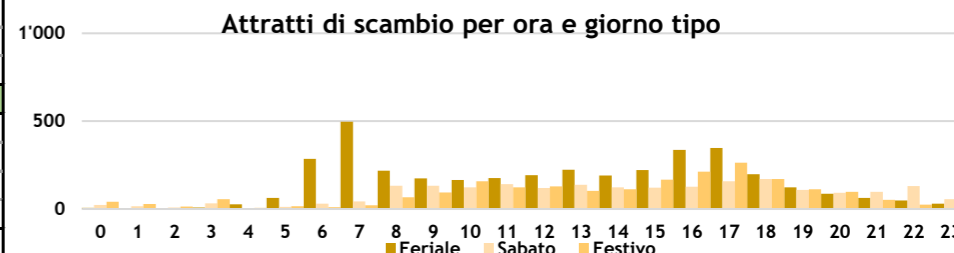
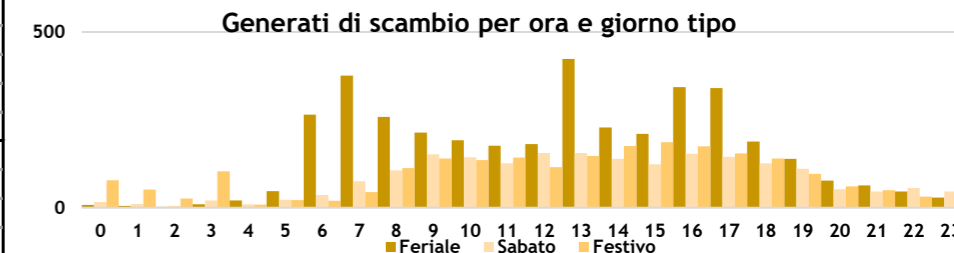
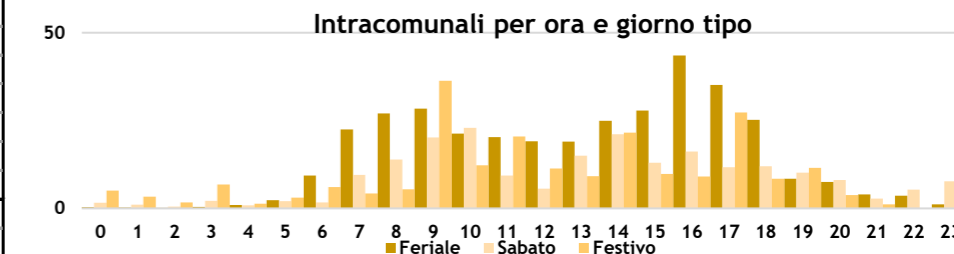
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Tipo	Comune			Regione		
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio
Feriale	scambio	Intracomunali	353	8.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	3'239	77.2%	pari al	1.3%	↑ della Regione
		Italia	600	14.3%	pari al	3.7%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	6	0.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		intra regione	3'077	76.2%	pari al	1.2%	↑ della Regione
		Italia	604	15.0%	pari al	3.4%	↑ della Regione
	Festivo	Estero	4	0.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		Intracomunali	215	9.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	1'573	70.0%	pari al	1.0%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Italia	455	20.2%	pari al	3.8%	↑ della Regione
		Estero	6	0.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'657	70.4%	pari al	1.0%	↑ della Regione
	Attratti	Italia	474	20.1%	pari al	3.3%	↑ della Regione
		Estero	10	0.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		intra regione	1'645	67.4%	pari al	1.0%	↓ della Regione
	Festivo	Italia	569	23.3%	pari al	2.5%	↑ della Regione
		Estero	7	0.3%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'596	69.0%	pari al	0.9%	↓ della Regione
Attratti	Italia	494	21.4%	pari al	2.8%	↑ della Regione	
	Estero	5	0.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	intra regione	1'596	69.0%	pari al	0.9%	↓ della Regione	

Approfondimenti comunali



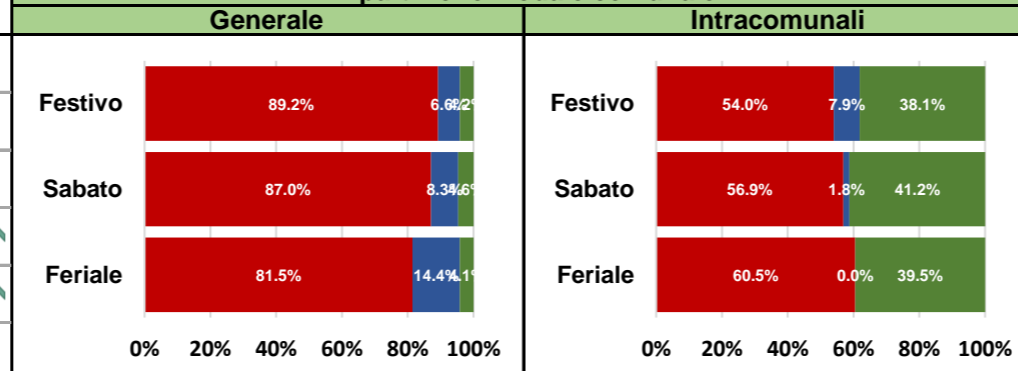
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	353	8.40%	pari al	0.34%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'845	91.60%	pari al	1.44%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'685	91.27%	pari al	1.37%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.23	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	16.08	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.96	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	14.68	Reg. 6.88	↑
Prima destinazione intraregionale		Comune Aosta		20.0%	Auto contenimento		
Prima origine intraregionale		Comune Pont-Saint-Martin		17.4%	7.27%		

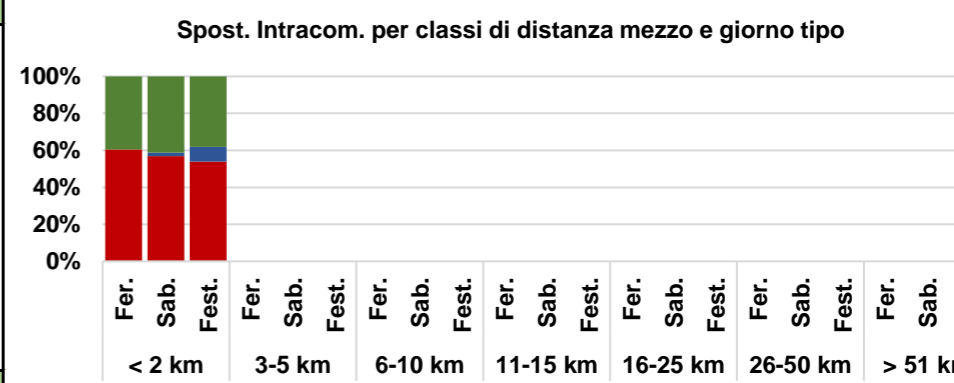
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	81.5%	60.5%	83.5%	81.4%	77%	61%	81%
	Pubblico	14.4%	0.0%	14.0%	16.2%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	4.1%	39.5%	2.5%	2.4%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	87.0%	56.9%	89.3%	88.0%	82%	63%	85%
	Pubblico	8.3%	1.8%	7.6%	9.7%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	4.6%	41.2%	3.1%	2.4%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	89.2%	54.0%	92.0%	90.0%	86%	65%	90%
	Pubblico	6.6%	7.9%	5.7%	7.4%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	4.2%	38.1%	2.3%	2.7%	8%	30%	4%

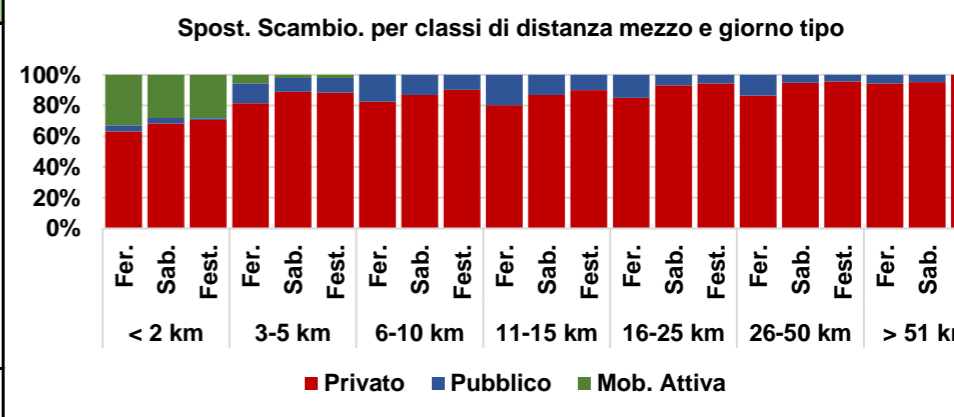
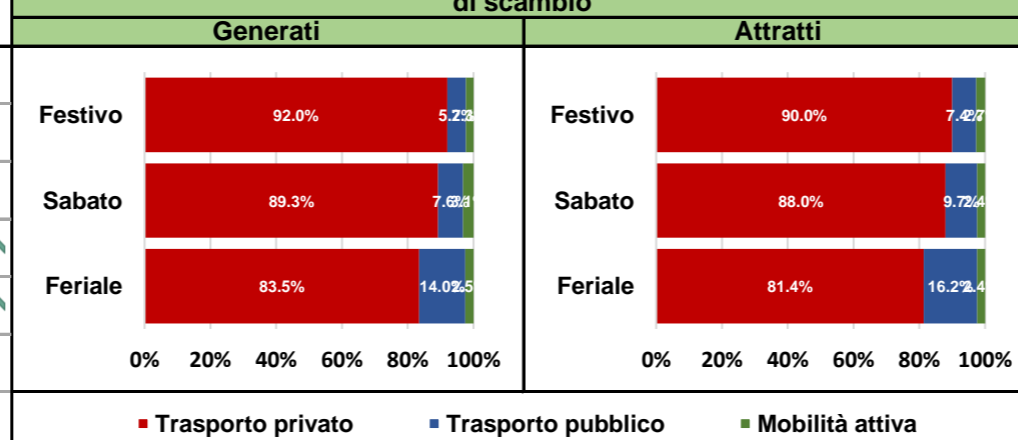
Ripartizione modale comunale



Intracomunali	215	9.55%	pari al	0.29%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'034	90.45%	pari al	1.13%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'141	90.88%	pari al	1.17%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.73	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	9.38	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.56	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	8.53	Reg. 4.70	↑
Prima destinazione intraregionale		Comune Pont-Saint-Martin		21.5%	Auto contenimento		
Prima origine intraregionale		Comune Pont-Saint-Martin		28.2%	10.94%		



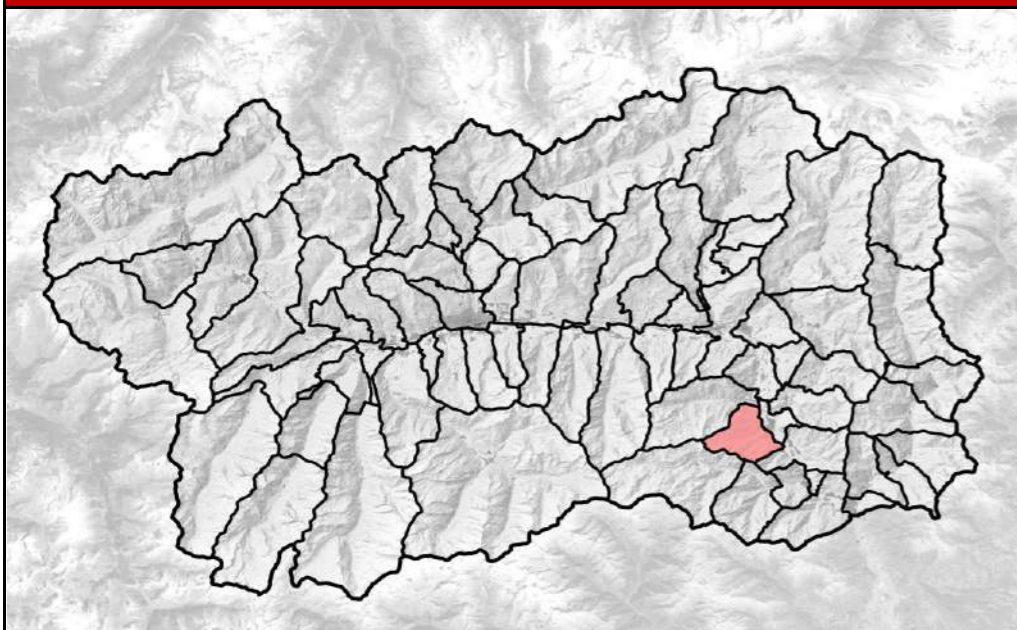
Intracomunali	219	8.98%	pari al	0.31%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'221	91.02%	pari al	1.12%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'096	90.53%	pari al	1.09%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.88	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	9.22	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.71	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	8.35	Reg. 4.91	↑
Prima destinazione intraregionale		Comune Verrès		14.9%	Auto contenimento		
Prima origine intraregionale		Comune Verrès		17.0%	14.12%		



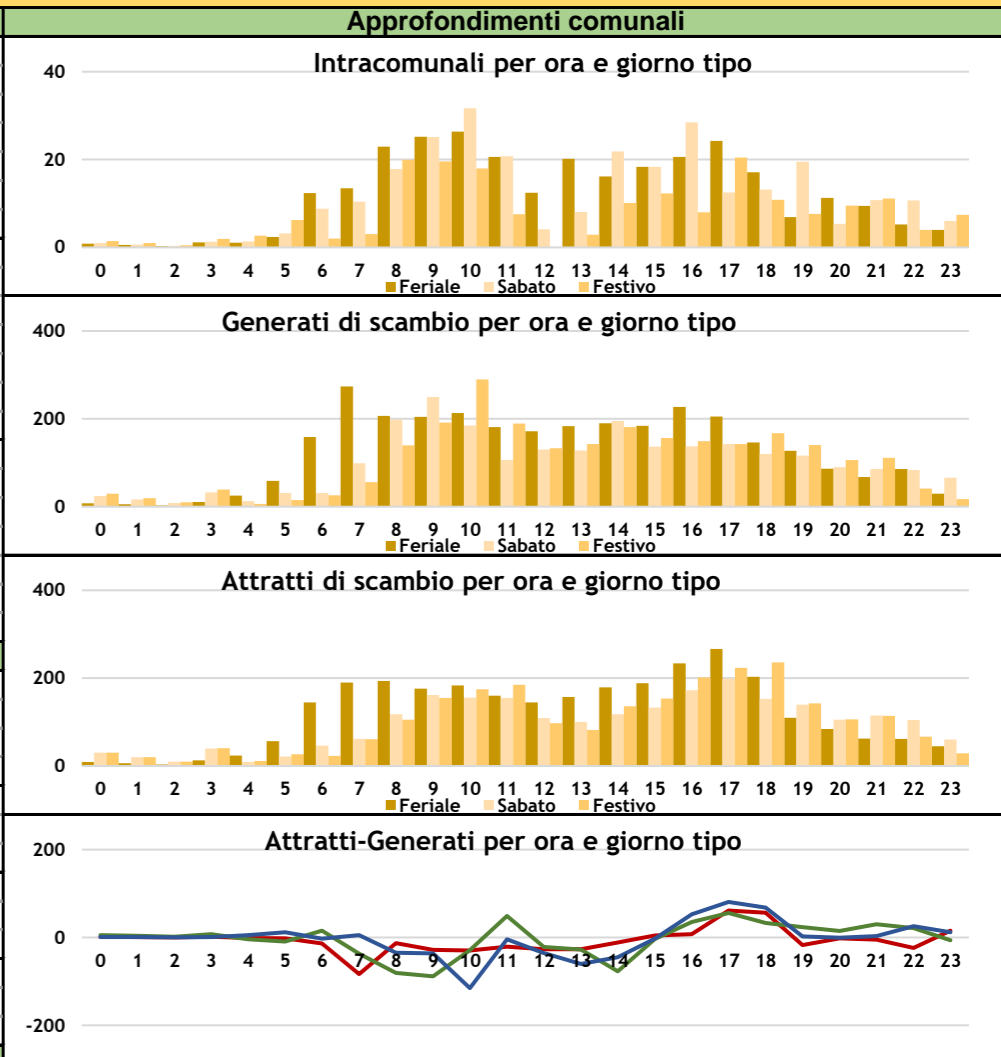


Comune di Issogne

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



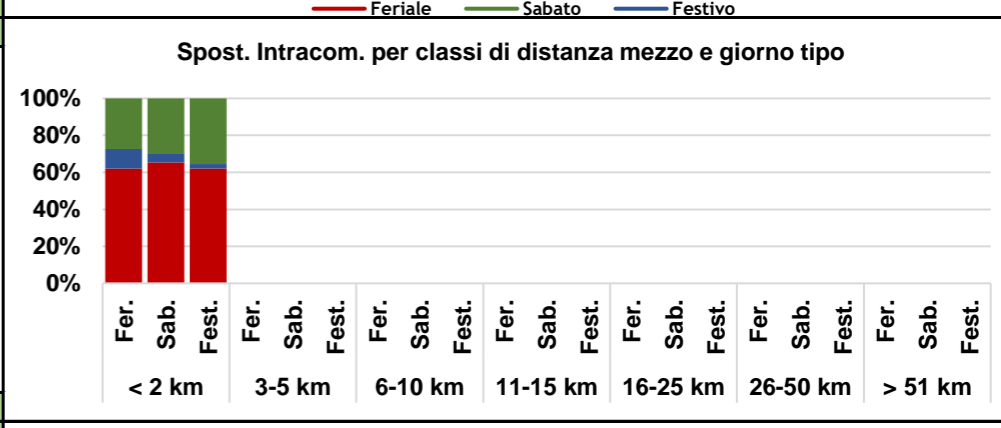
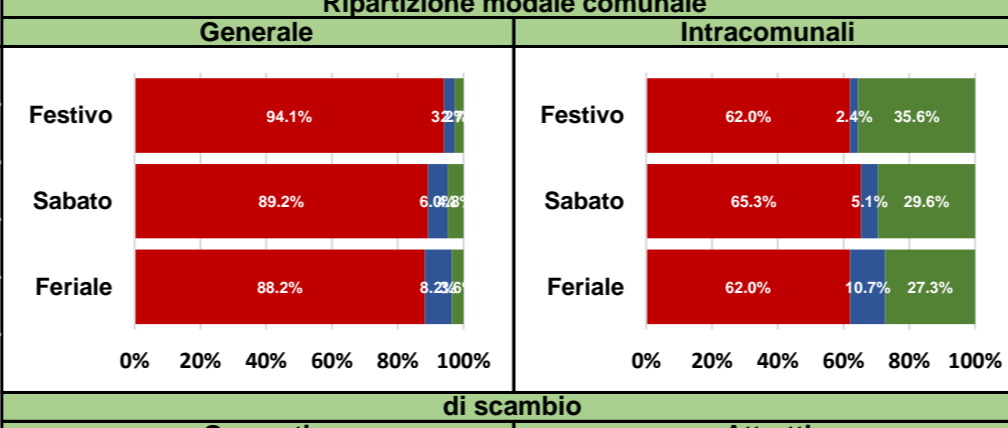
		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	293	8.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	2'517	75.2%	pari al	0.9%	↑ della Regione	
		Italia	520	15.5%	pari al	2.2%	↑ della Regione	
	Attratti	Estero	15	0.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	2'324	72.9%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
		Italia	559	17.5%	pari al	2.0%	↑ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	281	10.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	2'042	75.4%	pari al	0.7%	↑ della Regione
			Italia	379	14.0%	pari al	1.4%	↑ della Regione
Attratti		Estero	6	0.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		intra regione	1'844	70.4%	pari al	0.7%	↑ della Regione	
		Italia	480	18.3%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	188	7.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	1'902	70.8%	pari al	0.7%	↑ della Regione
			Italia	584	21.7%	pari al	1.0%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	13	0.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		intra regione	1'897	72.4%	pari al	0.7%	↑ della Regione	
		Italia	520	19.9%	pari al	1.4%	↑ della Regione	
	Estero		13	0.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione	



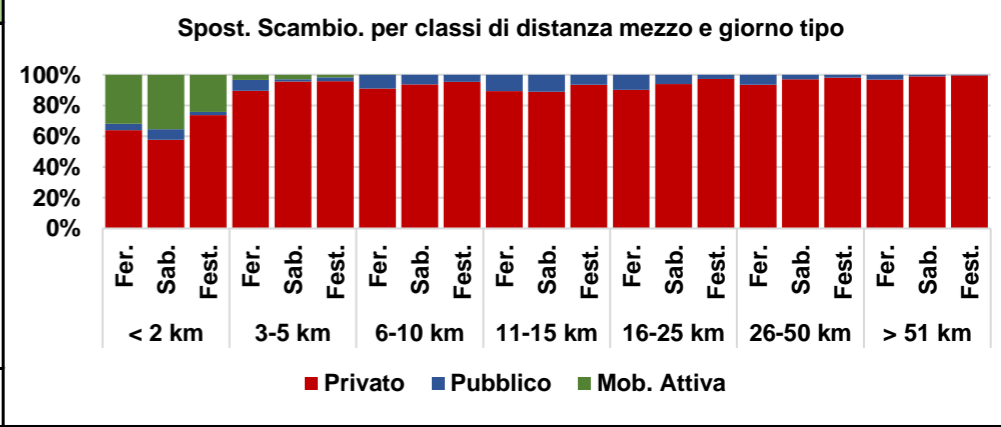
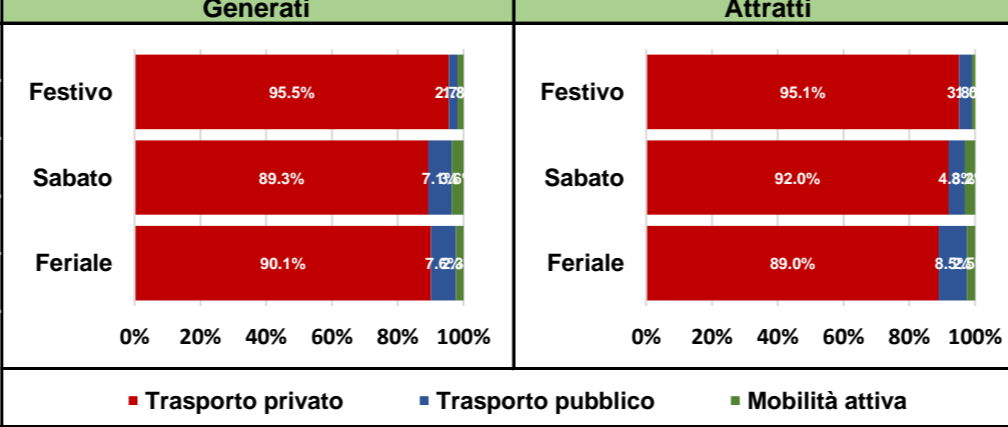
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Relazione		Relazione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen Att		
Feriale	Privato	88.2%	62.0%	90.1%	89.0%	83%	59%
	Pubblico	8.2%	10.7%	7.6%	8.5%	8%	7%
	Mob. attiva	3.6%	27.3%	2.3%	2.5%	9%	34%
Sabato	Privato	89.2%	65.3%	89.3%	92.0%	85%	60%
	Pubblico	6.0%	5.1%	7.1%	4.8%	6%	8%
	Mob. attiva	4.8%	29.6%	3.6%	3.2%	9%	33%
Festivo	Privato	94.1%	62.0%	95.5%	95.1%	87%	59%
	Pubblico	3.2%	2.4%	2.7%	3.8%	5%	8%
	Mob. attiva	2.7%	35.6%	1.8%	1.0%	8%	33%

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	293	8.76%	pari al	0.25%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'052	91.24%	pari al	0.98%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'895	90.81%	pari al	0.91%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.57	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	12.70	Reg. 11.17	
Tasso gen. di scambio	2.35	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	11.53	Reg. 8.16	
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Aosta	17.1%				
	Comune	Pont-Saint-Martin	14.0%	8.07%			

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	281	10.39%	pari al	0.22%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'427	89.61%	pari al	0.76%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'338	89.26%	pari al	0.71%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.08	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	10.43	Reg. 11.77	
Tasso gen. di scambio	1.87	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	9.31	Reg. 8.46	
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Pont-Saint-Martin	13.8%				
	Comune	Pont-Saint-Martin	16.4%	9.72%			



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	188	7.00%	pari al	0.16%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'499	93.00%	pari al	0.73%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'431	92.82%	pari al	0.76%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.07	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	10.43	Reg. 11.16	
Tasso gen. di scambio	1.92	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	9.68	Reg. 8.22	
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Ayas	21.3%				
	Comune	Pont-Saint-Martin	12.9%	9.73%			



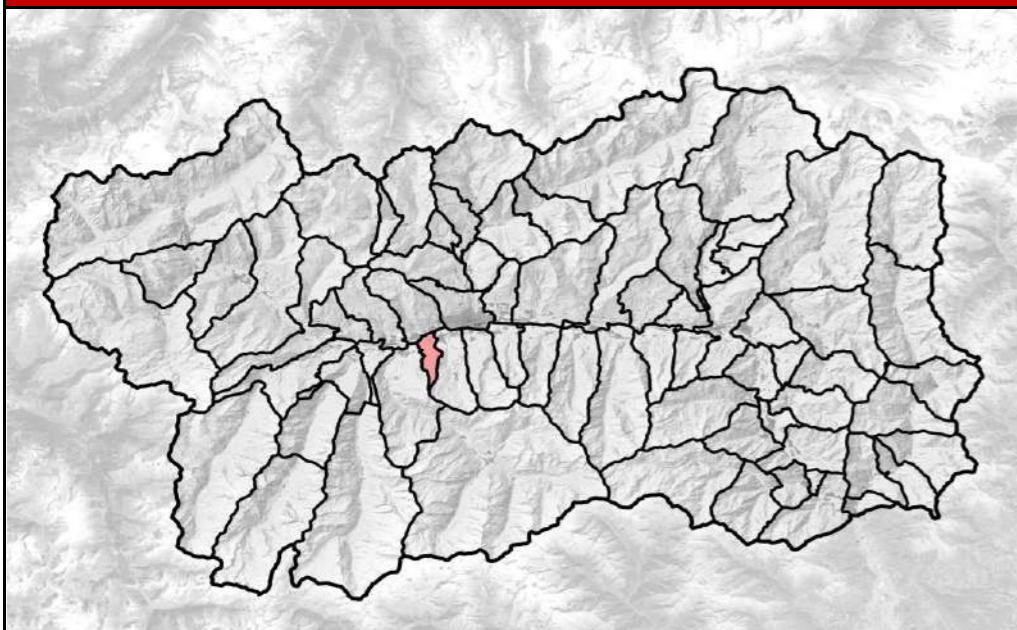
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Jovençon

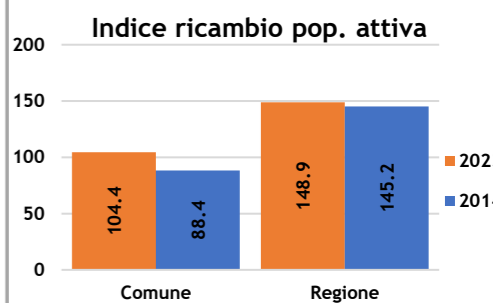
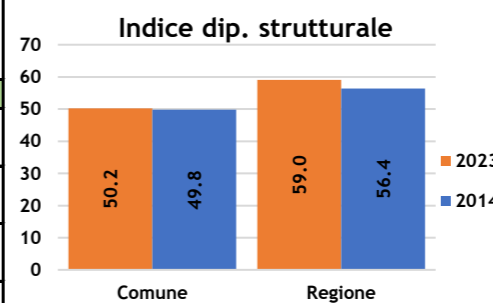
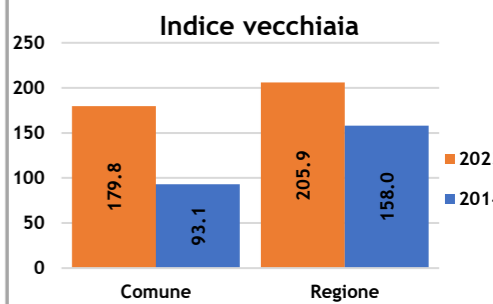
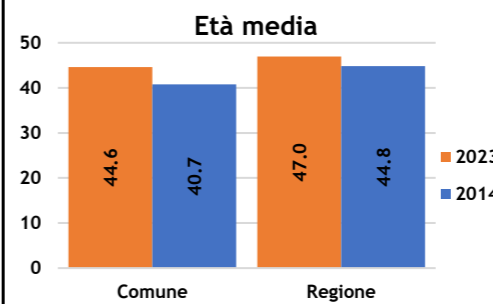
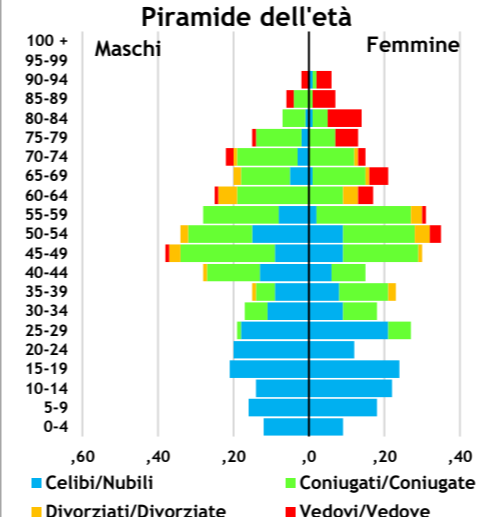
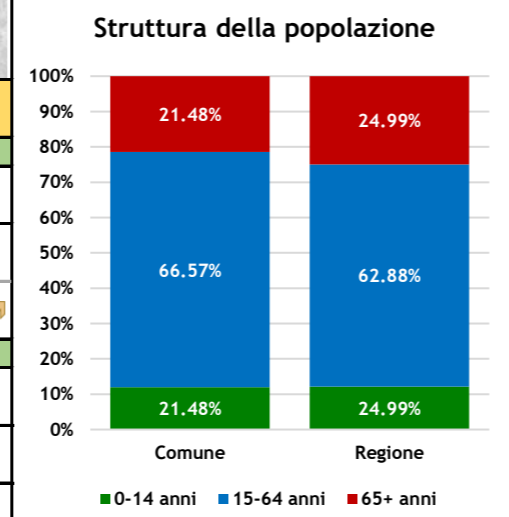
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



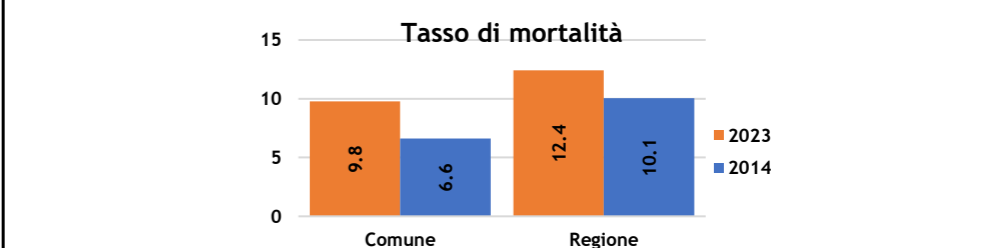
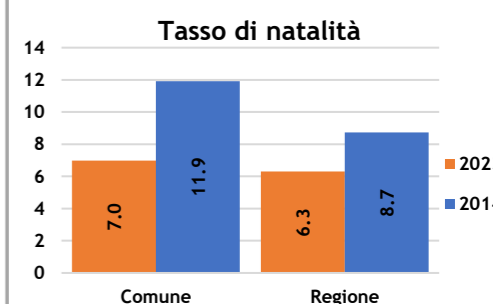
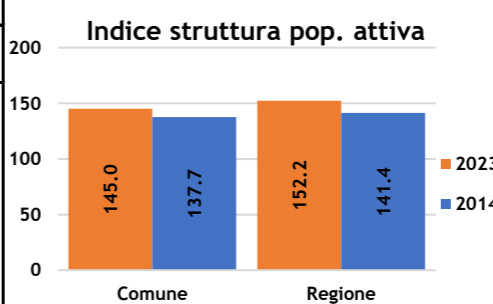
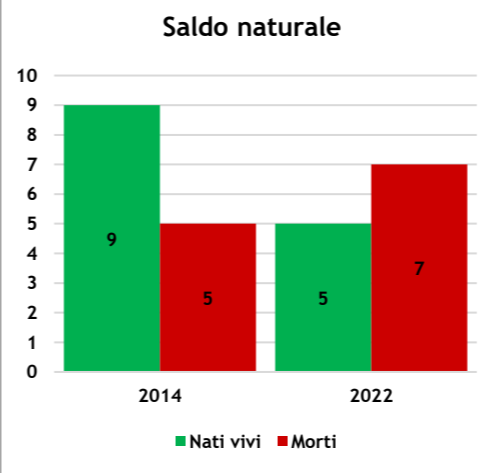
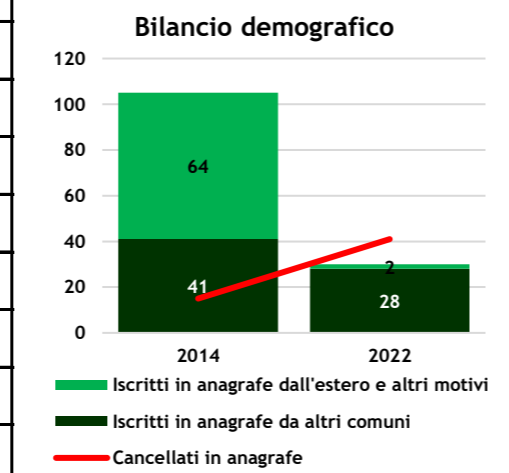
Zona altimetrica	Montagna interna	632	m s.l.m.	Superficie	7.01	kmq	pari al	0.2%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	100.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	18.58%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	703	↘	pari al	0.57%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	39	↓	pari al	0.49%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.63	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	84	↓	pari al	0.56%	↓	della regione	Indice vecchiaia	179.76	↗	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	468	↘	pari al	0.61%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	50.21	↘	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	151	↗	pari al	0.49%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	104.44	↗	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	145.03	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	6.98	↓	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	9.78	↗	media regione	12.41	↓	10.05	↓



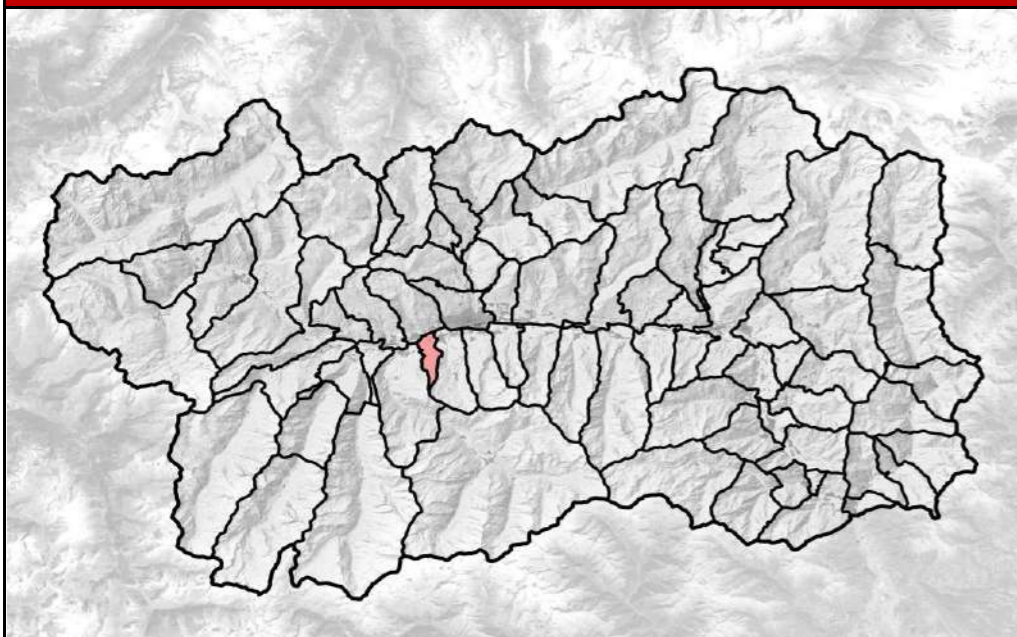
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	28	↓	pari al	0.64%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	41	↗	pari al	0.84%	↓	della regione
Nati vivi	5	↓	pari al	0.64%	↓	della regione
Morti	7	↗	pari al	0.46%	↗	della regione



ATTIVITÀ PRODUTTIVE						
Unità locali (2020 vs 2011)						
Unità locali	32	↗	pari al	0.26%	↗	della regione
Addetti alle unità locali	105	↘	pari al	0.27%	↘	della regione
Addetti medi	3.28	↘	media regione	3.23	↘	3.29
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)						
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	1	↘	pari al	0.1%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	↘	pari al	3.4%	↓	11.2%
F costruzioni	4	↘	pari al	0.2%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	4	↘	pari al	0.2%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	6	↗	pari al	0.3%	↗	0.4%
J servizi di informazione e comunicazione	26	↗	pari al	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	2	↗	pari al	0.3%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↗	pari al	0.1%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↗	pari al	0.1%	↓	della regione
O nolegg, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↗	pari al	0.4%	↗	0.2%
P istruzione	5	↗	pari al	0.4%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	3	↗	pari al	2.0%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	4	↗	pari al	0.6%	↗	0.2%
S altre attività di servizi	1	↗	pari al	0.4%	↘	della regione
	1	↗	pari al	0.1%	↘	della regione
	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione



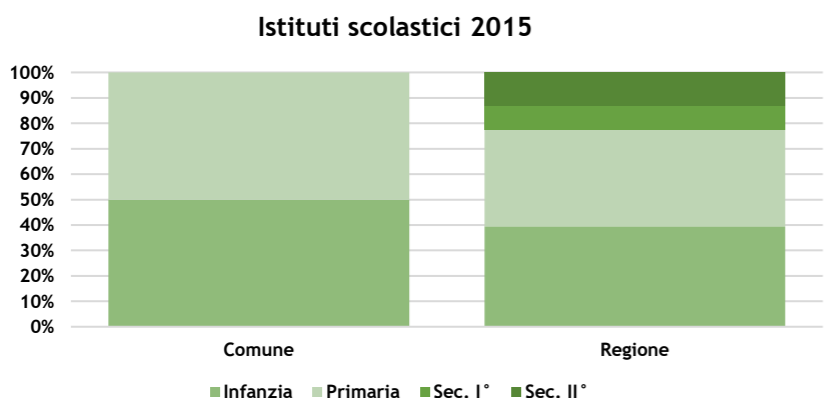
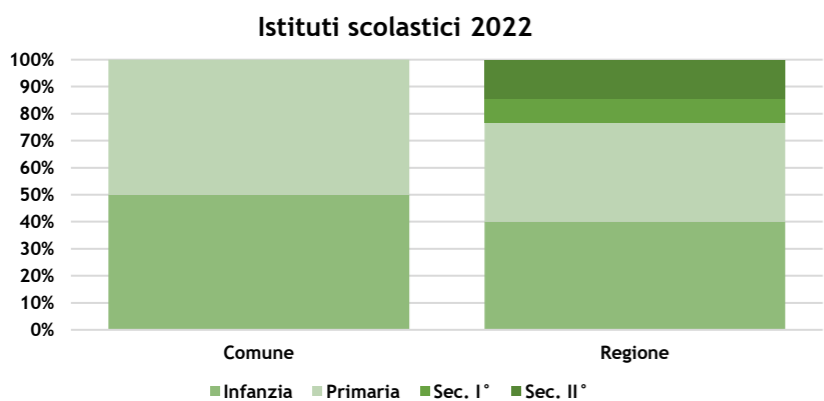
Comune di Jovençon



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

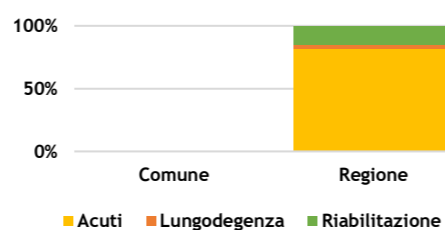
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

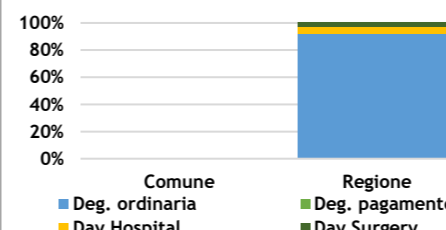
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

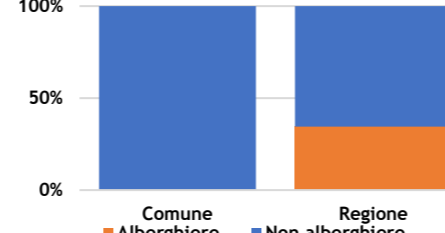
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	7	↑	pari al	0.83%	↑	della regione

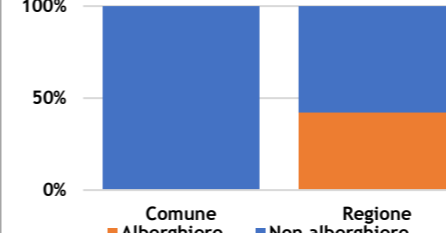
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	57	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

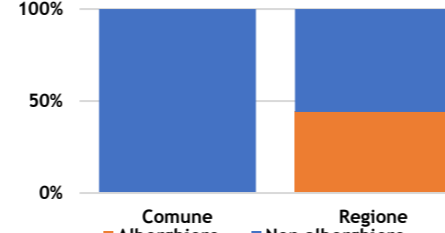
Strutture ricettive 2021



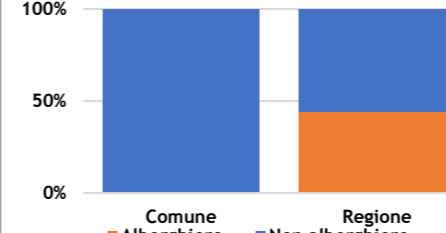
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



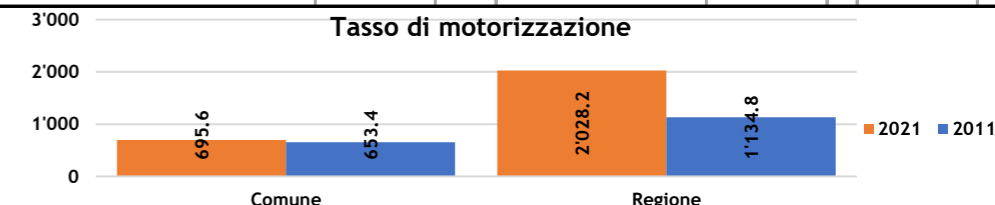
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

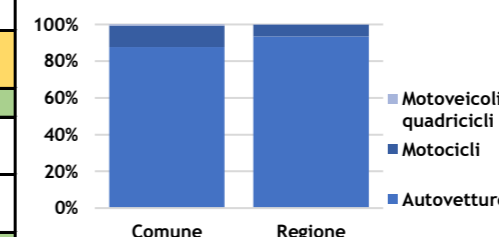
Tasso di motorizzazione	695.59	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



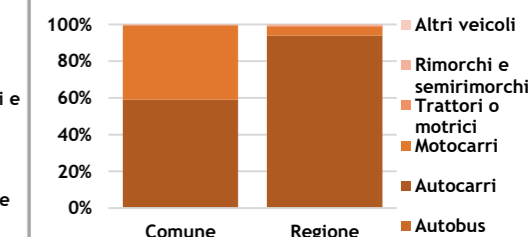
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	592	↗	pari al	0.23%	↓	della regione
Motocicli	79	↘	pari al	0.46%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	4	↑	pari al	1.02%	↑	della regione
Autobus	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autocarri	113	↘	pari al	0.18%	↓	della regione
Motocarri	77	↑	pari al	2.42%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



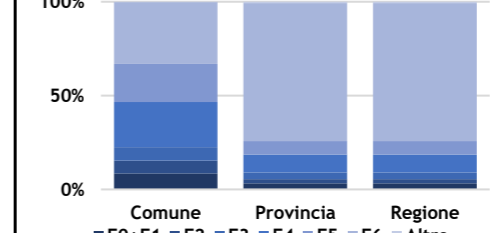
Parco veicolare merci 2021



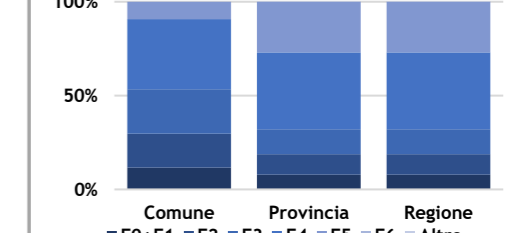
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	42	↘	pari al	0.53%	↑	della regione
Euro 2	33	↓	pari al	0.60%	↗	della regione
Euro 2	35	↓	pari al	0.39%	↗	della regione
Euro 4	118	↓	pari al	0.50%	↓	della regione
Euro 5	99	↓	pari al	0.55%	↑	della regione
Euro 6	161	↑	pari al	0.09%	↑	della regione
Altro	1	↑	pari al	0.06%	↑	della regione

Classi emissive 2021



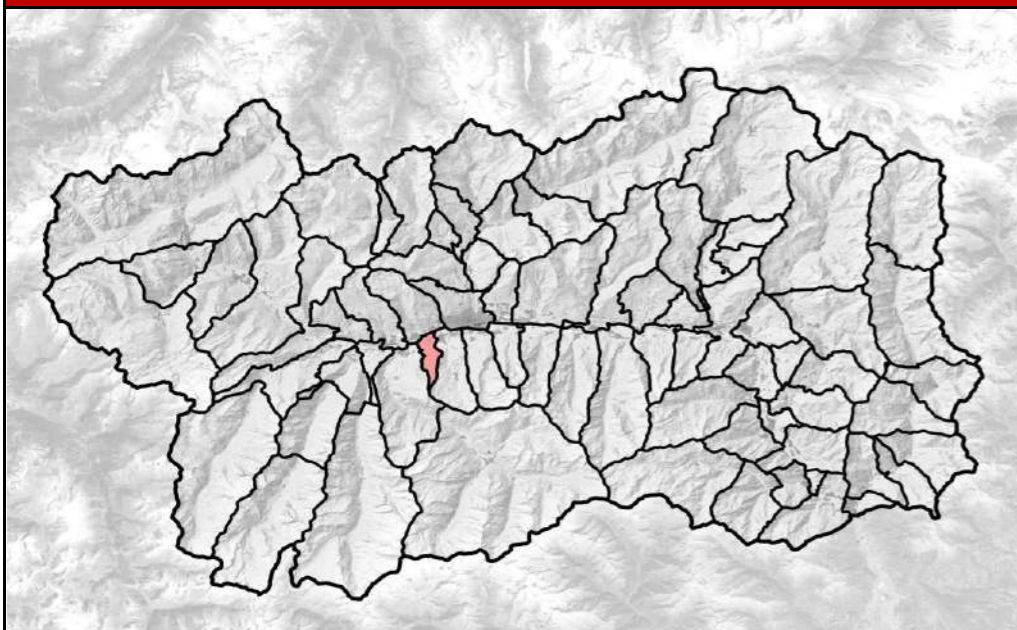
Classi emissive 2011





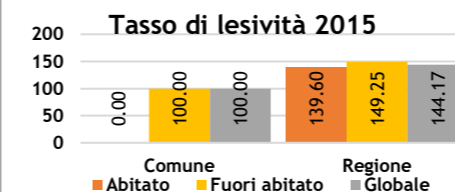
Comune di Jovençon

INCIDENTALITÀ

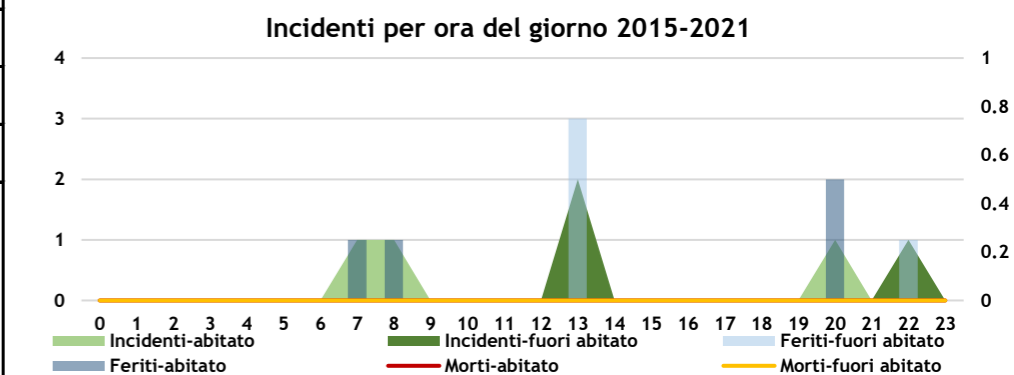
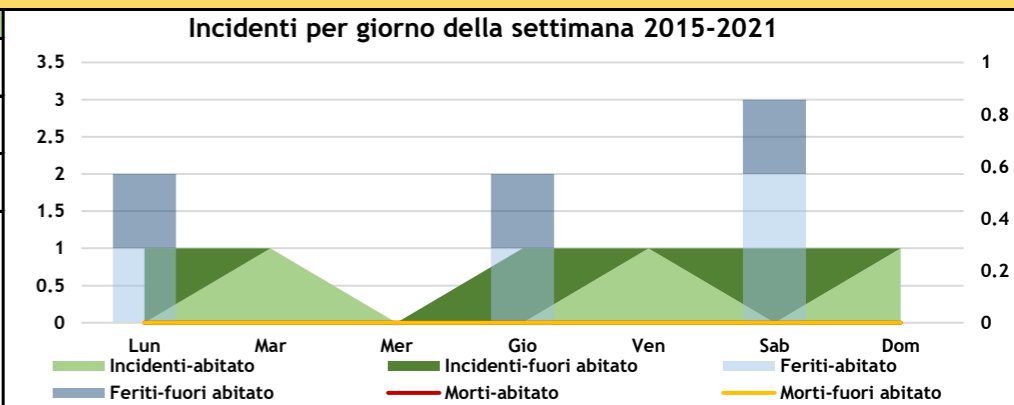
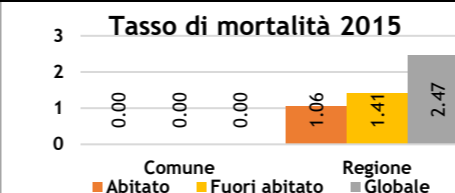
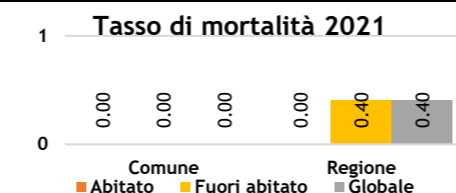


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→	144.17	↓
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→	149.25	↓

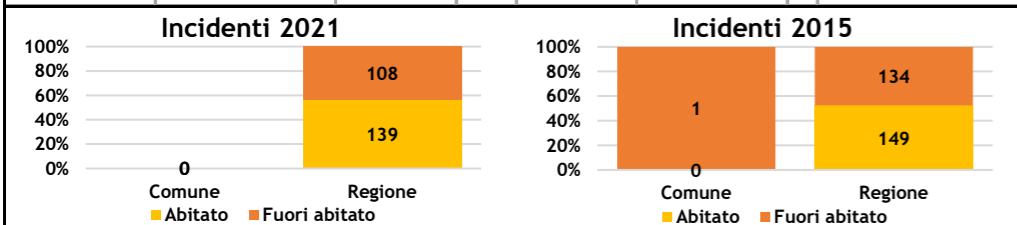


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



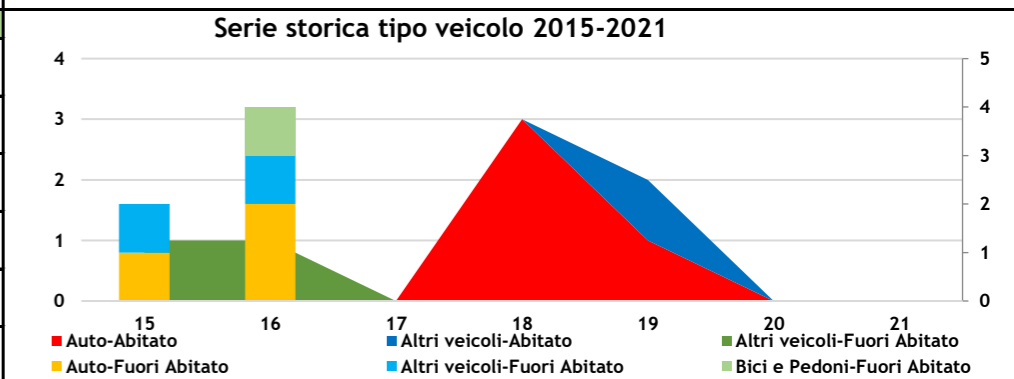
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

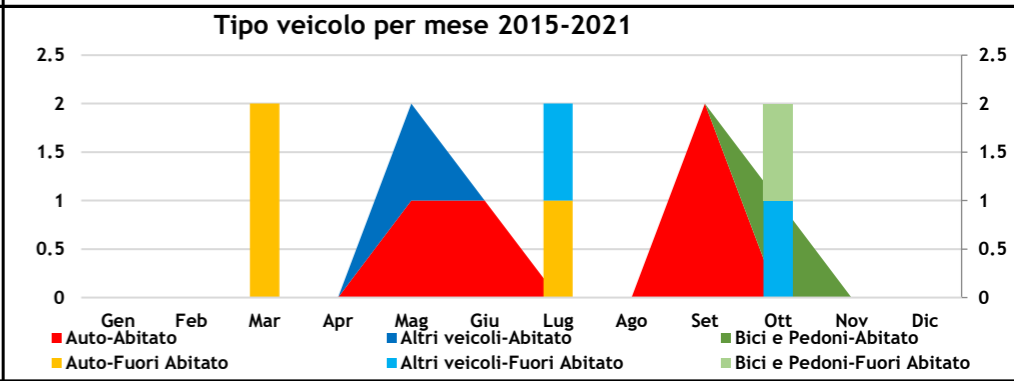
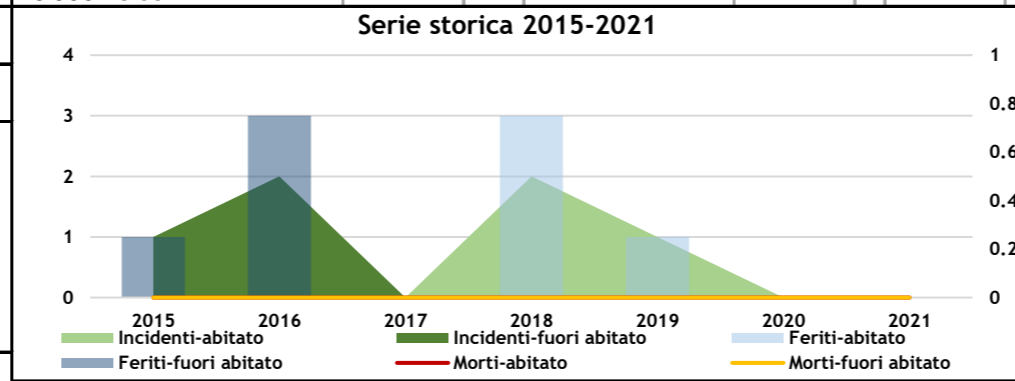
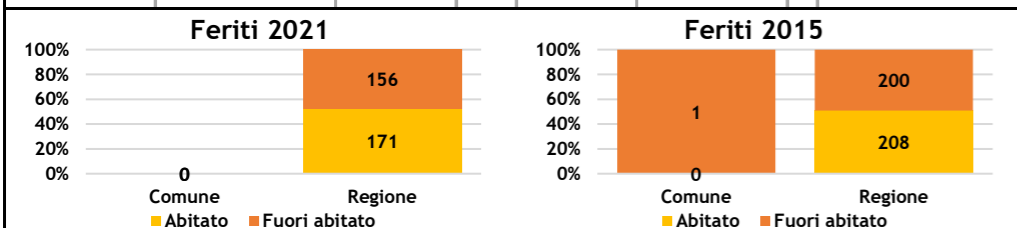


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

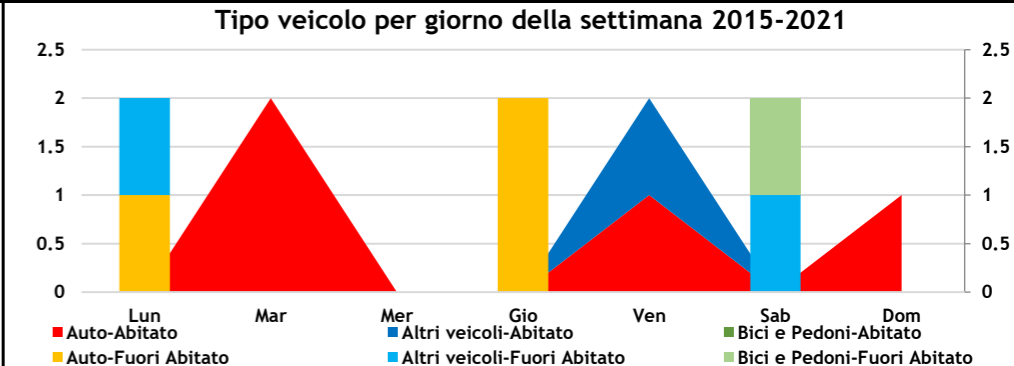
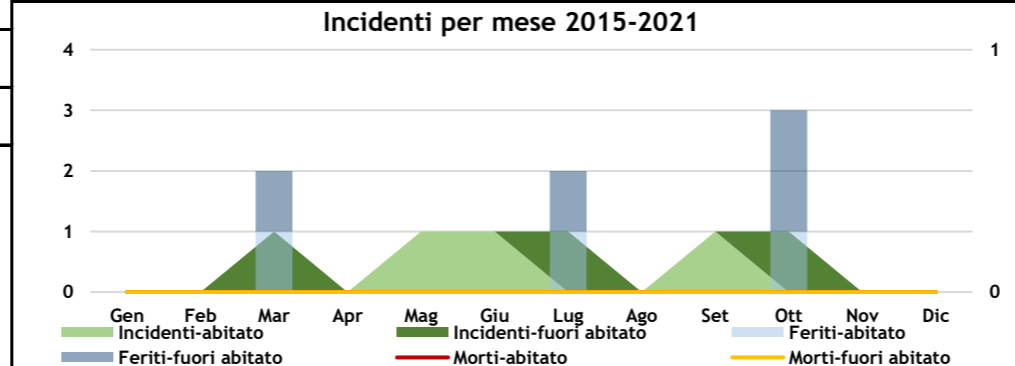
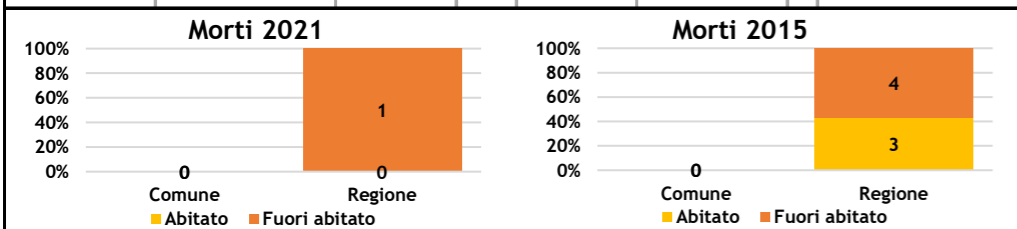
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→	221.14	↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→	318.82	↓
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→	14.01	↓
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→	20.20	↓
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



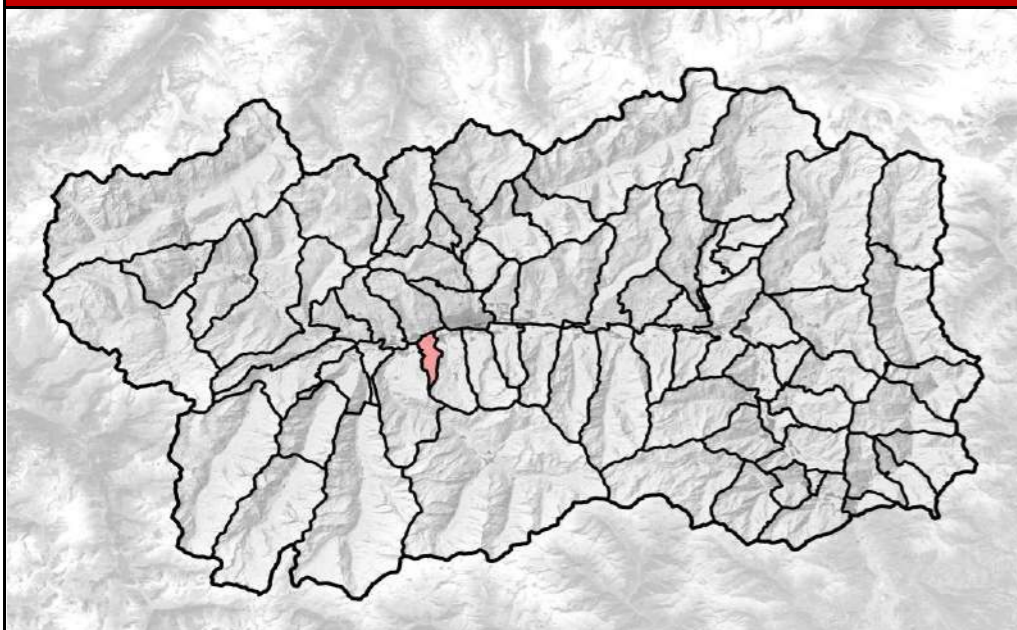
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





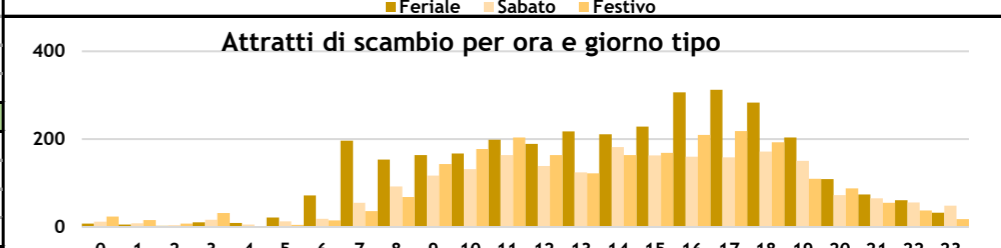
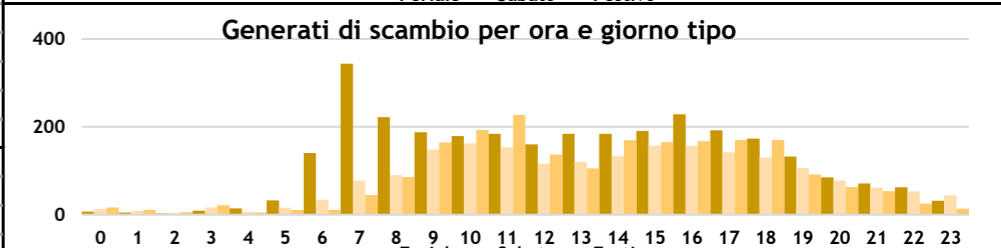
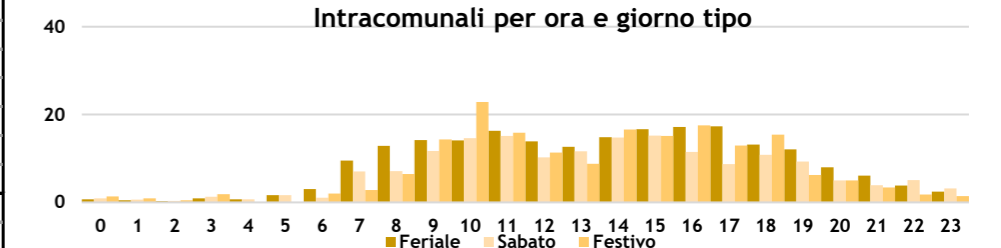
Comune di Jovençon

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	213	6.6%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	2'986	92.3%	pari al	1.2%	della Regione
		Italia	20	0.6%	pari al	0.1%	della Regione
	Attratti	Estero	18	0.5%	pari al	0.5%	della Regione
		intra regione	3'193	92.5%	pari al	1.3%	della Regione
		Italia	17	0.5%	pari al	0.1%	della Regione
	Sabato	Estero	29	0.8%	pari al	0.7%	della Regione
		Intracomunali	171	7.8%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	1'994	90.7%	pari al	1.2%	della Regione
Festivo	Italia	7	0.3%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	27	1.2%	pari al	0.5%	della Regione	
	intra regione	2'092	90.9%	pari al	1.3%	della Regione	
Attratti	Italia	7	0.3%	pari al	0.0%	della Regione	
	Estero	31	1.4%	pari al	0.5%	della Regione	
	Intracomunali	185	8.0%	pari al	0.3%	della Regione	
Festivo	intra regione	2'064	89.3%	pari al	1.2%	della Regione	
	Italia	28	1.2%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	35	1.5%	pari al	0.5%	della Regione	
Attratti	intra regione	2'232	90.6%	pari al	1.3%	della Regione	
	Italia	25	1.0%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	22	0.9%	pari al	0.5%	della Regione	

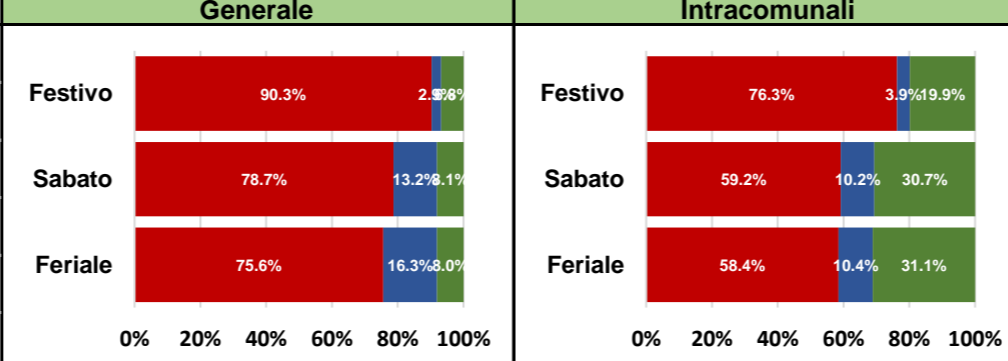
Approfondimenti comunali



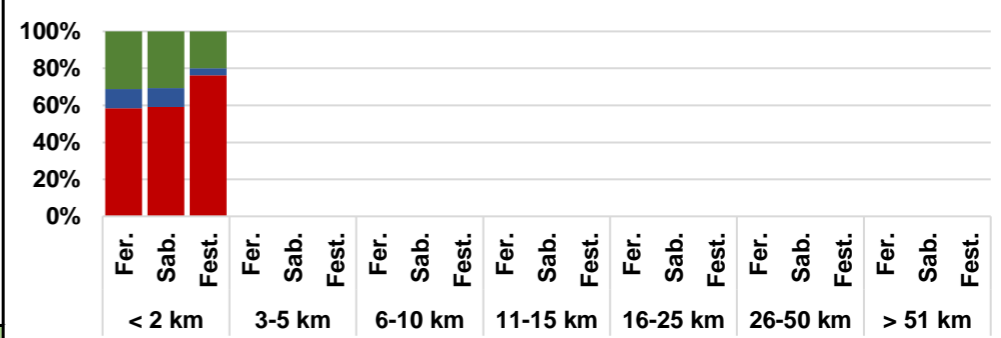
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	75.6%	58.4%	75.5%	76.9%	77%	61%	
	Pubblico	16.3%	10.4%	17.6%	15.6%	14%	9%	
	Mob. attiva	8.0%	31.1%	6.9%	7.6%	9%	30%	
Sabato	Privato	78.7%	59.2%	78.5%	80.4%	82%	63%	
	Pubblico	13.2%	10.2%	13.9%	12.8%	10%	8%	
	Mob. attiva	8.1%	30.7%	7.5%	6.8%	8%	30%	
Festivo	Privato	90.3%	76.3%	91.0%	90.8%	86%	65%	
	Pubblico	2.9%	3.9%	2.7%	3.0%	6%	5%	
	Mob. attiva	6.8%	19.9%	6.3%	6.2%	8%	30%	

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo

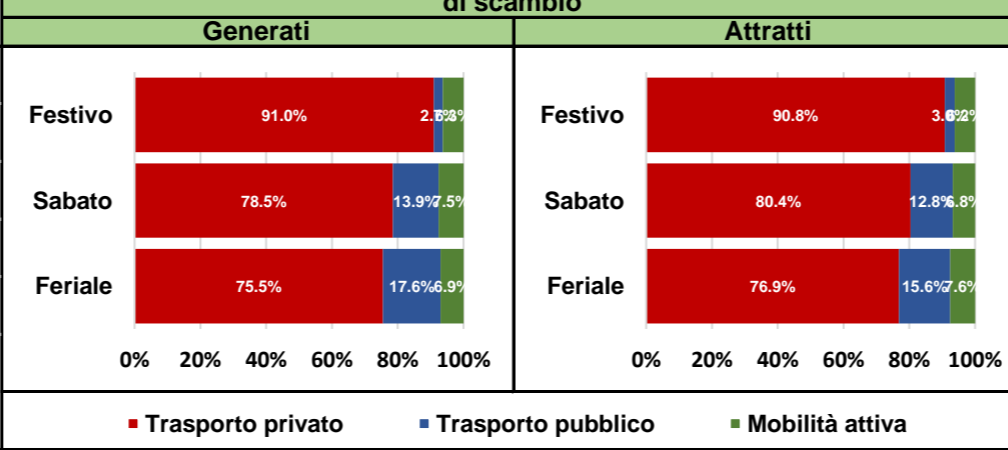


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

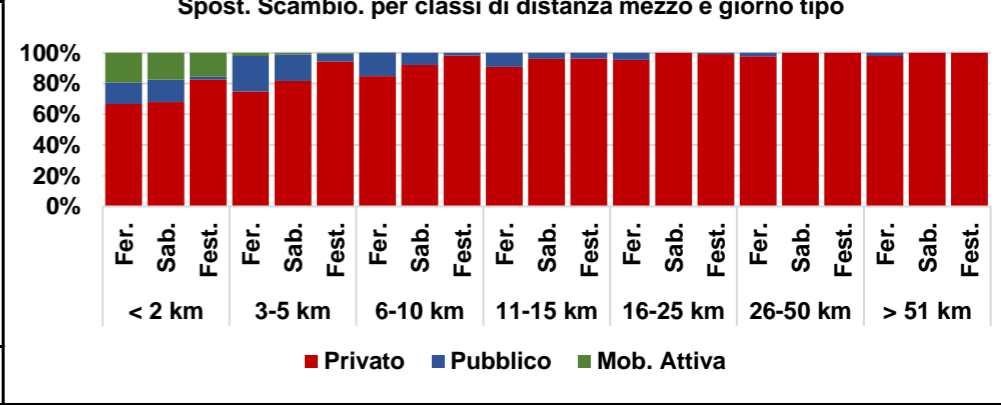
Intracomunali	213	6.58%	pari al	0.21%	della Regione		
Generati di scambio	3'023	93.42%	pari al	1.13%	della Regione		
Attratti di scambio	3'239	93.83%	pari al	1.21%	della Regione		
Tasso gen. totale	4.60	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	32.90	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	4.30	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	30.87	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		40.8%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		4.24%			
Comune Aosta		21.1%					

Intracomunali	171	7.80%	pari al	0.24%	della Regione		
Generati di scambio	2'028	92.20%	pari al	1.13%	della Regione		
Attratti di scambio	2'129	92.55%	pari al	1.16%	della Regione		
Tasso gen. totale	3.13	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	21.93	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.88	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	20.30	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		39.9%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		7.15%			
Comune Sarre		19.1%					

Intracomunali	185	7.99%	pari al	0.27%	della Regione		
Generati di scambio	2'126	92.01%	pari al	1.07%	della Regione		
Attratti di scambio	2'278	92.51%	pari al	1.19%	della Regione		
Tasso gen. totale	3.29	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	23.48	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	3.02	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	21.72	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		22.4%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		7.73%			
Comune Sarre		20.5%					



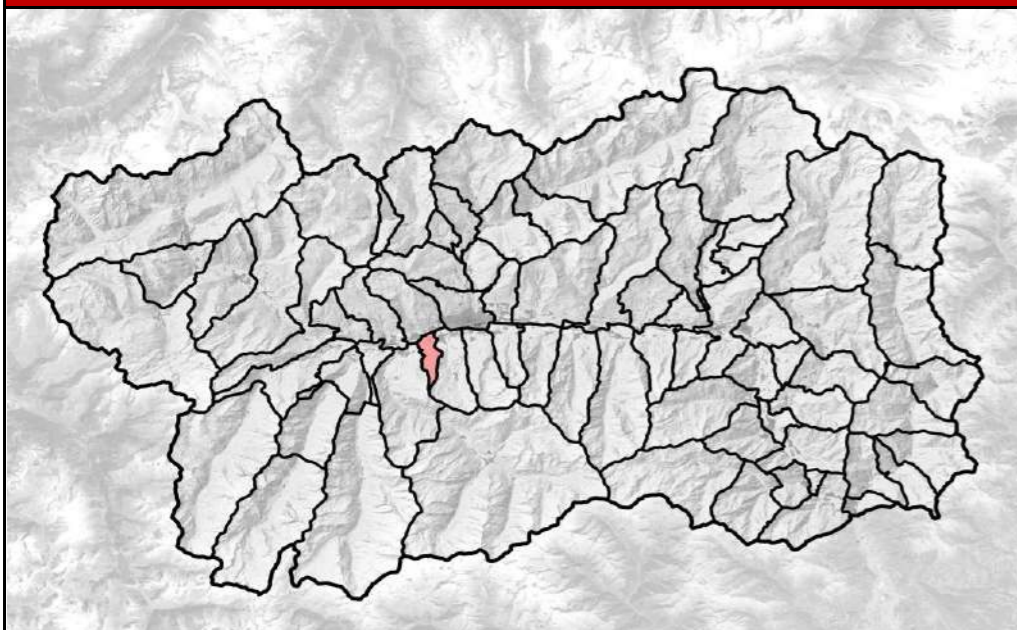
Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo





Comune di Jovençon

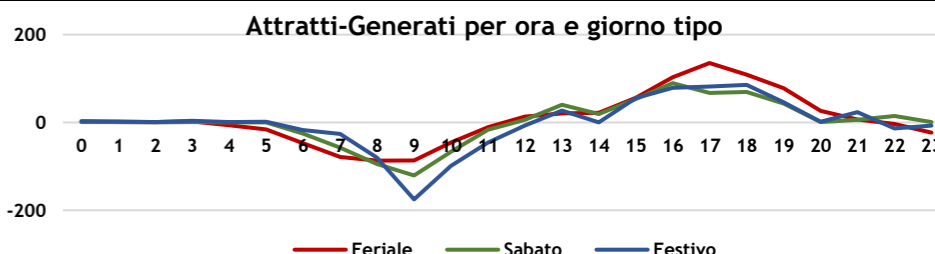
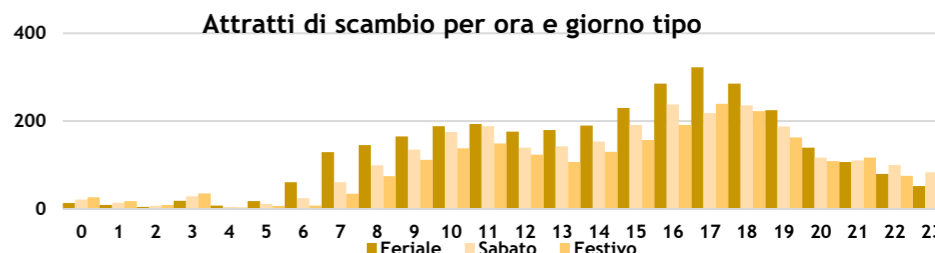
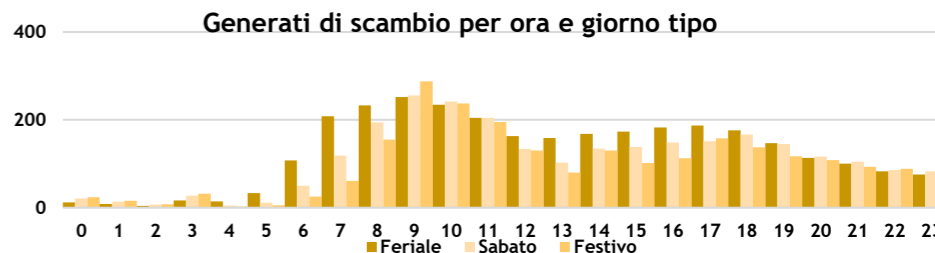
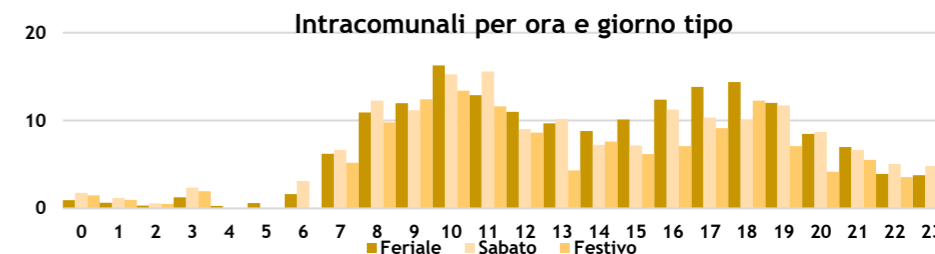
DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Tipo	Comune		Regione		Trend	Relazione	
		Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Feriale	scambio	Intracomunali	179	5.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	2'949	91.1%	pari al	1.1%	↓ della Regione	
		Italia	44	1.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	64	2.0%	pari al	0.8%	↔ della Regione	
		intra regione	3'107	91.1%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
		Italia	35	1.0%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Feriale	scambio	Estero	88	2.6%	pari al	0.9%	↑ della Regione
			Intracomunali	172	6.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	2'602	91.8%	pari al	0.9%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Italia	13	0.5%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		Estero	46	1.6%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
		intra regione	2'563	89.5%	pari al	0.9%	↑ della Regione	
Sabato	Attratti	Italia	26	0.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		Estero	104	3.6%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
		Intracomunali	136	5.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
Festivo	scambio	intra regione	2'240	90.0%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
		Italia	35	1.4%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		Estero	78	3.1%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
Festivo	Attratti	intra regione	2'194	90.2%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
		Italia	16	0.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		Estero	85	3.5%	pari al	0.9%	↓ della Regione	

Approfondimenti comunali



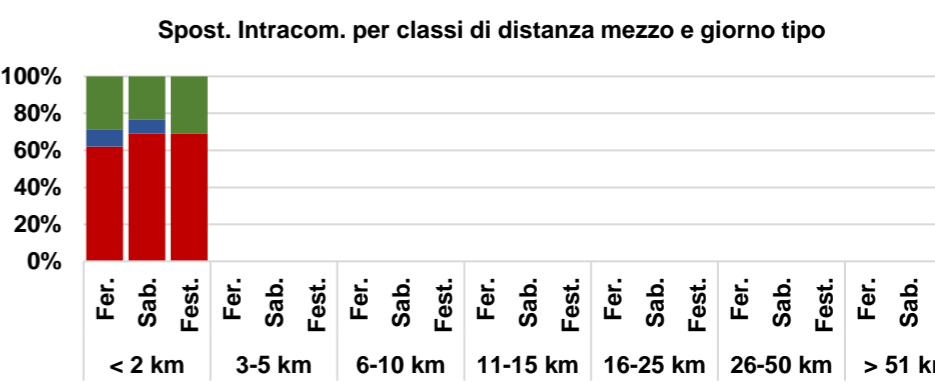
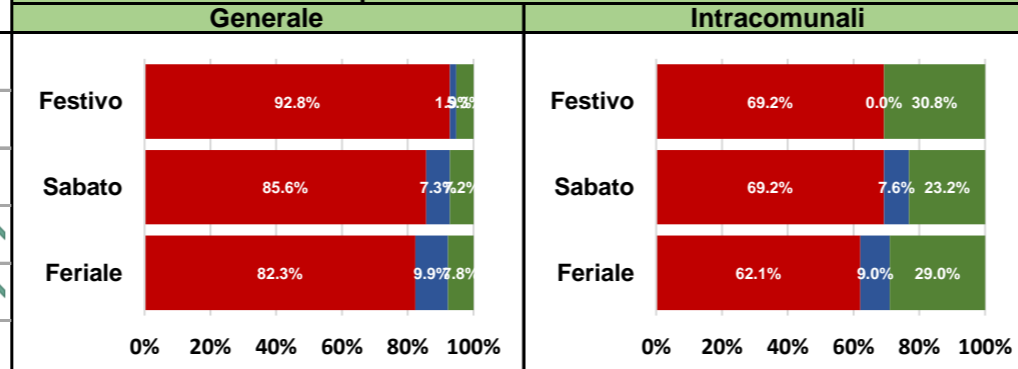
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	179	5.54%	pari al	0.15%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'057	94.46%	pari al	0.98%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'230	94.74%	pari al	1.02%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	4.60	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	32.50	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.35	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	30.79	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		32.0%					
Comune Aosta		20.6%		3.70%			

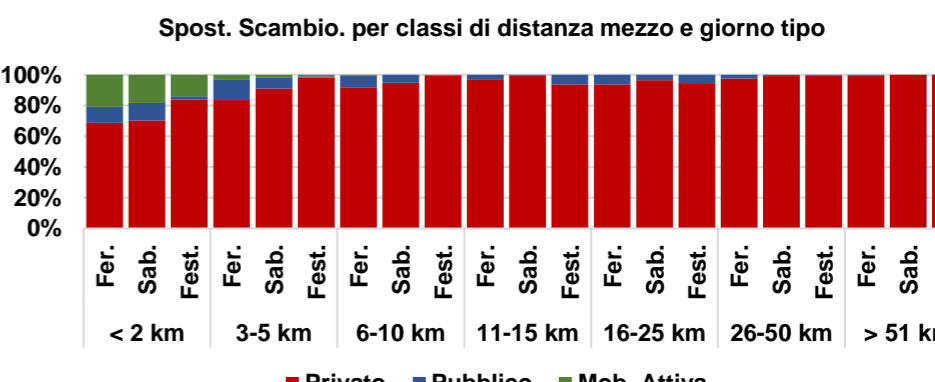
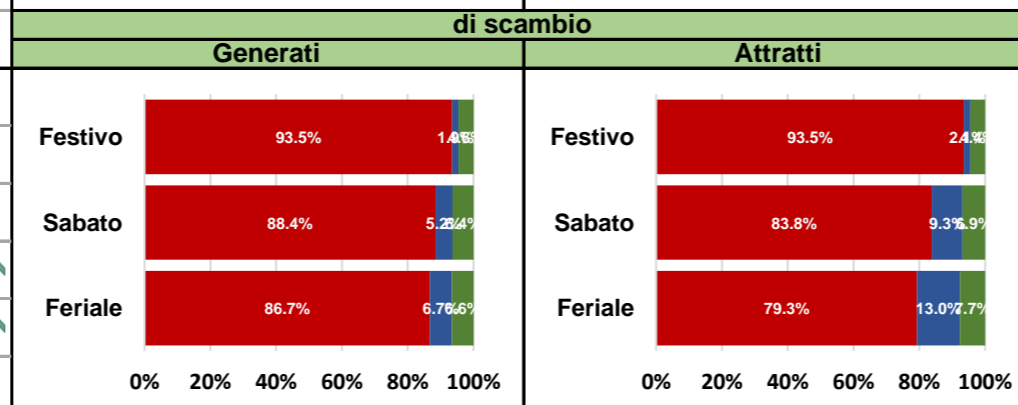
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione					
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att		
Feriale	Privato	82.3%	62.1%	86.7%	79.3%	83%	↑	88%	88%	↑
	Pubblico	9.9%	9.0%	6.7%	13.0%	8%	↑	7%	8%	↑
	Mob. attiva	7.8%	29.0%	6.6%	7.7%	9%	↓	34%	5%	↑
Sabato	Privato	85.6%	69.2%	88.4%	83.8%	85%	↑	60%	90%	↑
	Pubblico	7.3%	7.6%	5.2%	9.3%	6%	↑	8%	6%	↓
	Mob. attiva	7.2%	23.2%	6.4%	6.9%	9%	↓	33%	4%	↑
Festivo	Privato	92.8%	69.2%	93.5%	93.5%	87%	↑	59%	92%	↑
	Pubblico	1.9%	0.0%	1.9%	2.1%	5%	↓	8%	4%	↓
	Mob. attiva	5.3%	30.8%	4.6%	4.4%	8%	↓	33%	3%	↑

Ripartizione modale comunale



Intracomunali	172	6.07%	pari al	0.13%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'661	93.93%	pari al	0.84%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'693	93.99%	pari al	0.82%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	4.03	Reg. 3.63	↔	Tasso att. totale	27.31	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.78	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	25.67	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		20.6%					
Comune Sarre		24.0%		5.09%			



Intracomunali	136	5.48%	pari al	0.12%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'352	94.52%	pari al	0.69%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'295	94.39%	pari al	0.72%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.54	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	23.17	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	3.35	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	21.87	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		16.3%					
Comune Sarre		21.2%		4.93%			

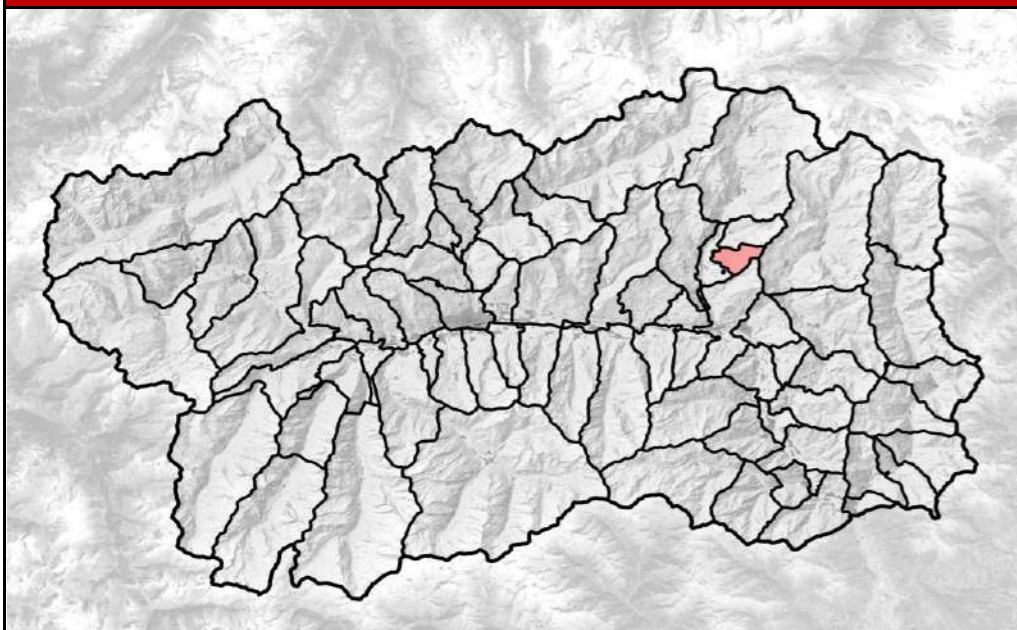
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di La Magdeleine

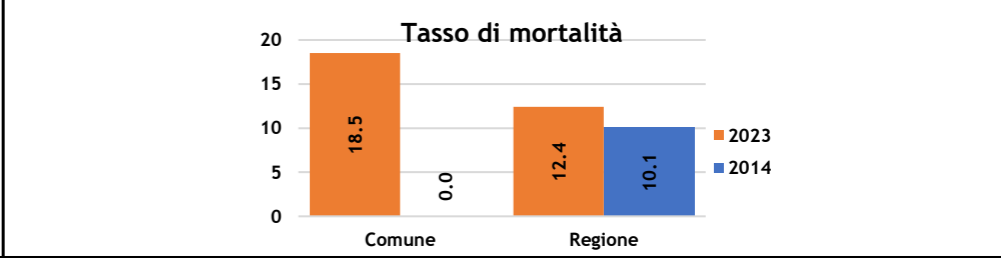
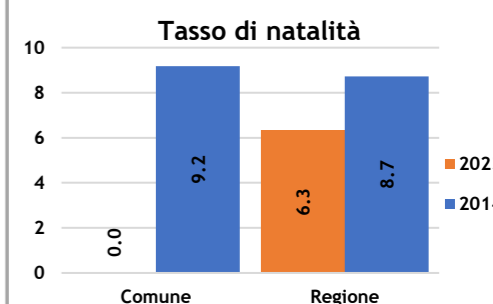
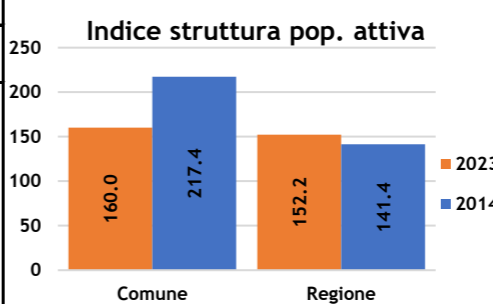
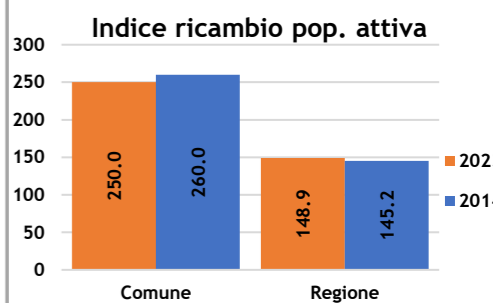
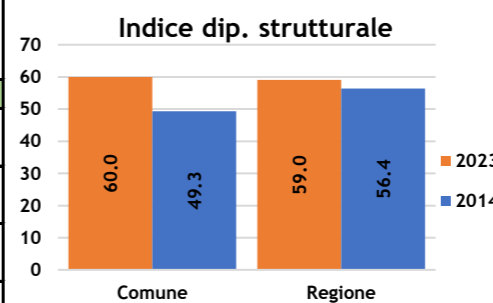
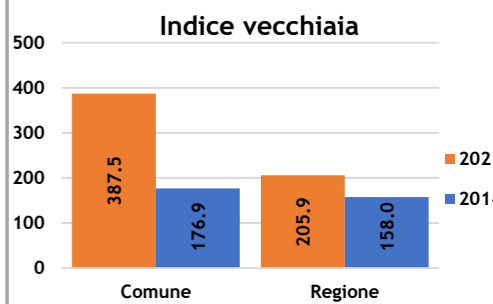
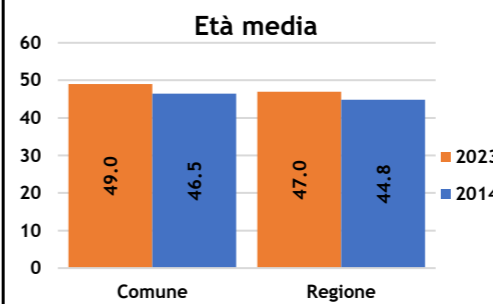
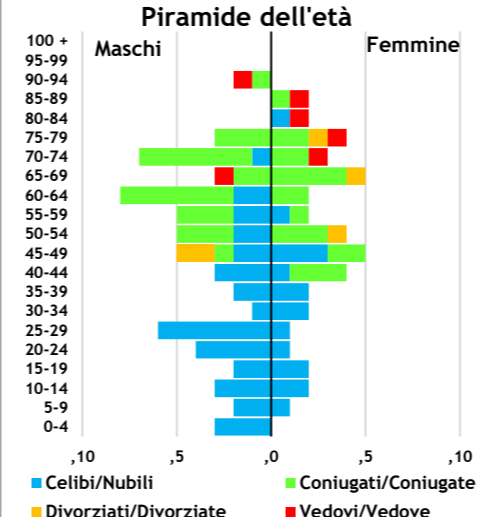
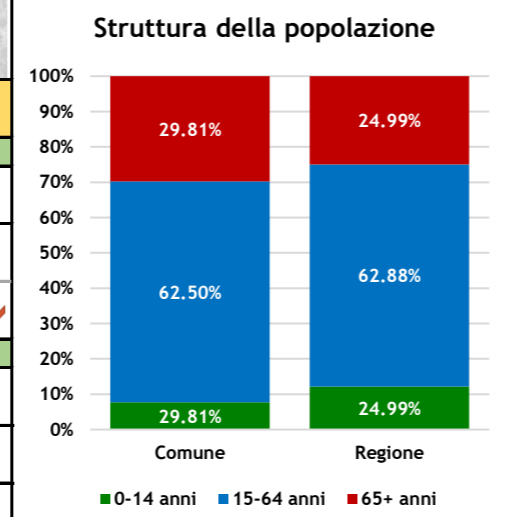
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'644	m s.l.m.	Superficie	8.94	kmq	pari al	0.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	11.6	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	48.15%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Mont Cervin								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	104	↘	pari al	0.08%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓		
di cui stranieri	1	↓	pari al	0.01%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	49.00	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	8	↓	pari al	0.05%	↓	della regione	Indice vecchiaia	387.50	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	65	↓	pari al	0.08%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.00	↑	media regione	59.03	↘	56.41	↓
65+ anni	31	↑	pari al	0.10%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	250.00	↘	media regione	148.87	↑	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	160.00	↓	media regione	152.23	↘	141.38	↑
							Tasso di natalità	0.00	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↘
							Tasso di mortalità	18.52	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

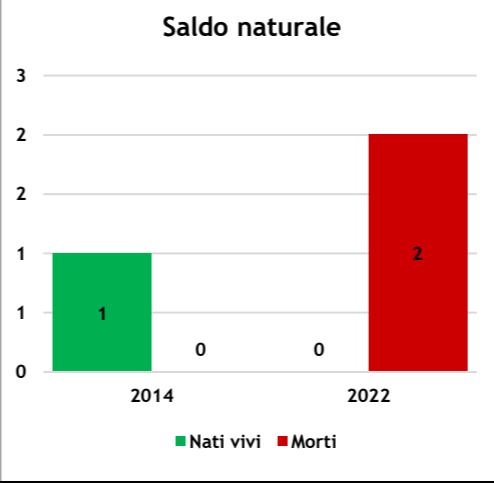
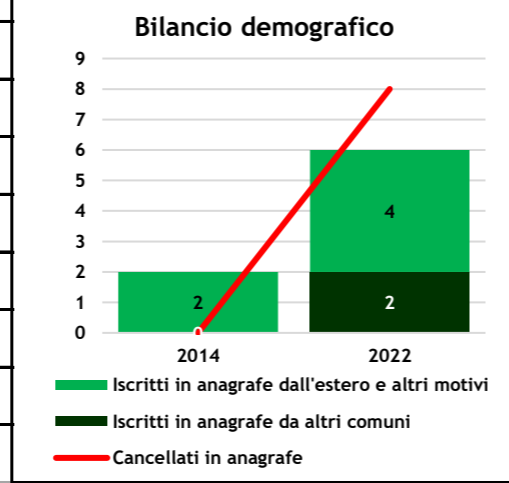
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	13	↓	pari al	0.11%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	22	↓	pari al	0.06%	↓	della regione	
Addetti medi	1.72	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	4	↑	pari al	0.2%	↑	0.1%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↘	pari al	0.1%	↑	0.1%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	2	↓	pari al	0.1%	↓	0.1%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	4	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	2	↑	pari al	0.1%	↑	0.1%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↑	pari al	0.4%	↑	0.1%	↘	della regione
P istruzione	3	↑	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione

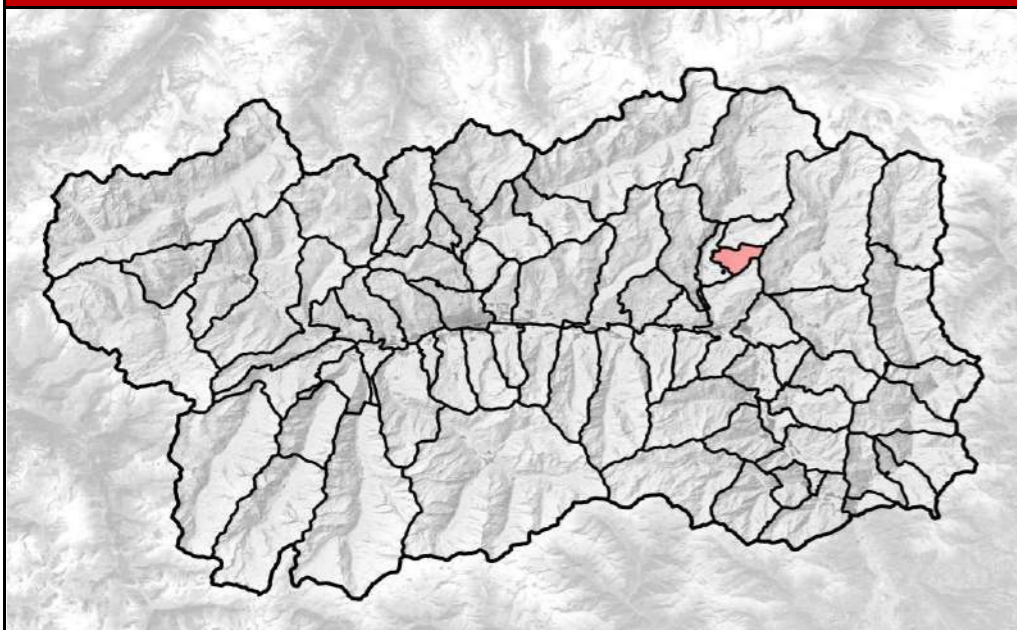
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	2	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	4	↑	pari al	0.46%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	8	↑	pari al	0.16%	↑	della regione
Nati vivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Morti	2	↑	pari al	0.13%	↑	della regione





Comune di La Magdeleine



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

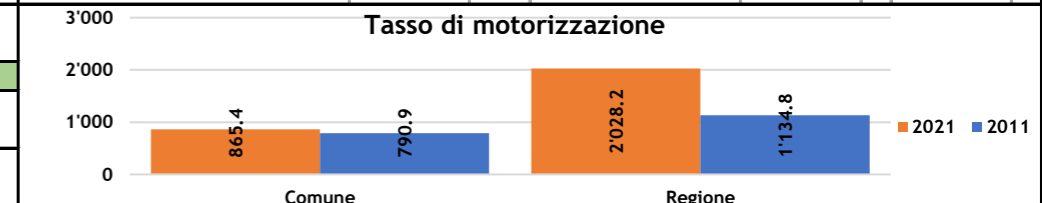
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	865.38	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

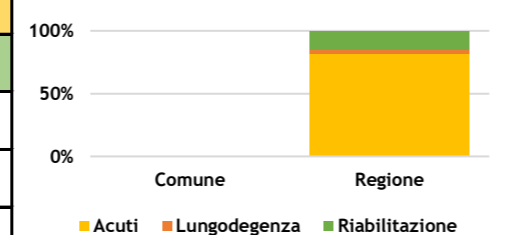
Autovetture	91	↗	pari al	0.04%	↓	della regione
Motocicli	21	↗	pari al	0.12%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	26	↗	pari al	0.04%	↓	della regione
Motocarri	1	↗	pari al	0.03%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

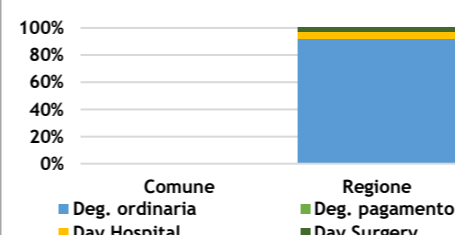
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento

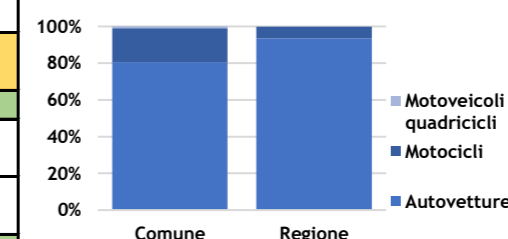


TURISMO

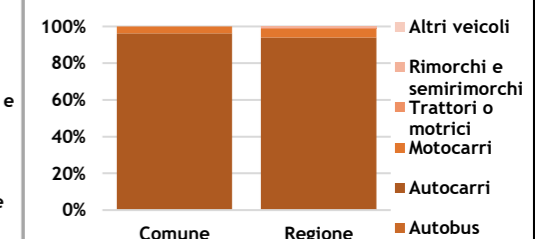
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	↓	pari al	0.67%	↓	della regione
Non alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



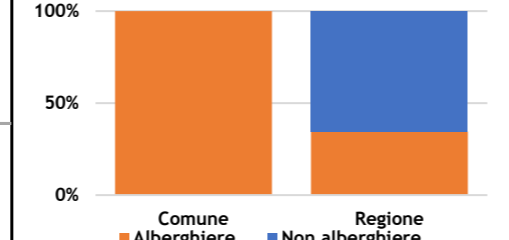
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	90	↓	pari al	0.36%	↓	della regione
Non alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

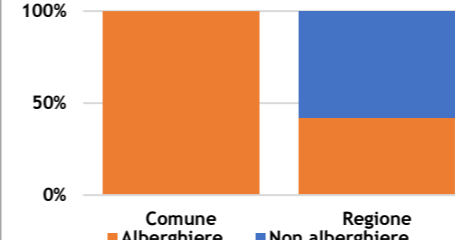
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	10	↓	pari al	0.13%	↓	della regione
Euro 2	7	↓	pari al	0.13%	↗	della regione
Euro 2	10	↓	pari al	0.11%	↗	della regione
Euro 4	22	↓	pari al	0.09%	↗	della regione
Euro 5	13	↓	pari al	0.07%	↗	della regione
Euro 6	28	↗	pari al	0.02%	↗	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

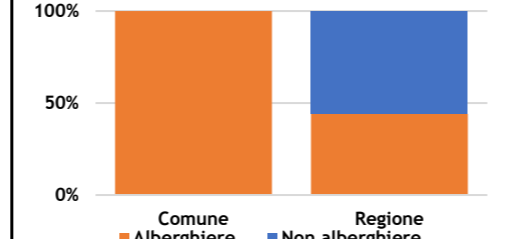
Strutture ricettive 2021



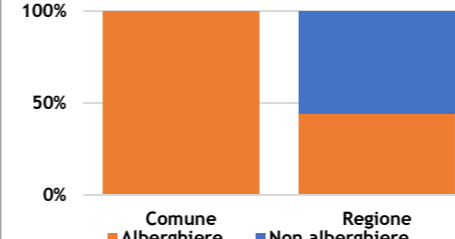
Strutture ricettive 2011



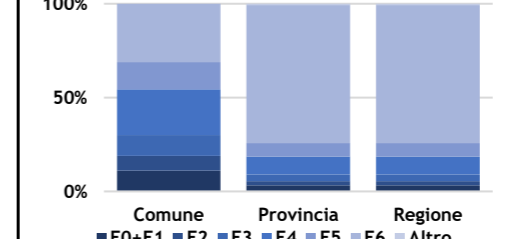
Posti letto str. ric. 2021



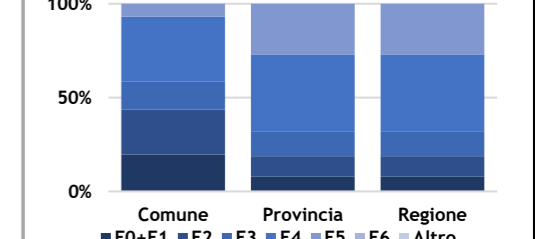
Posti letto str. ric. 2011



Classi emissive 2021



Classi emissive 2011



Istituti scolastici 2022



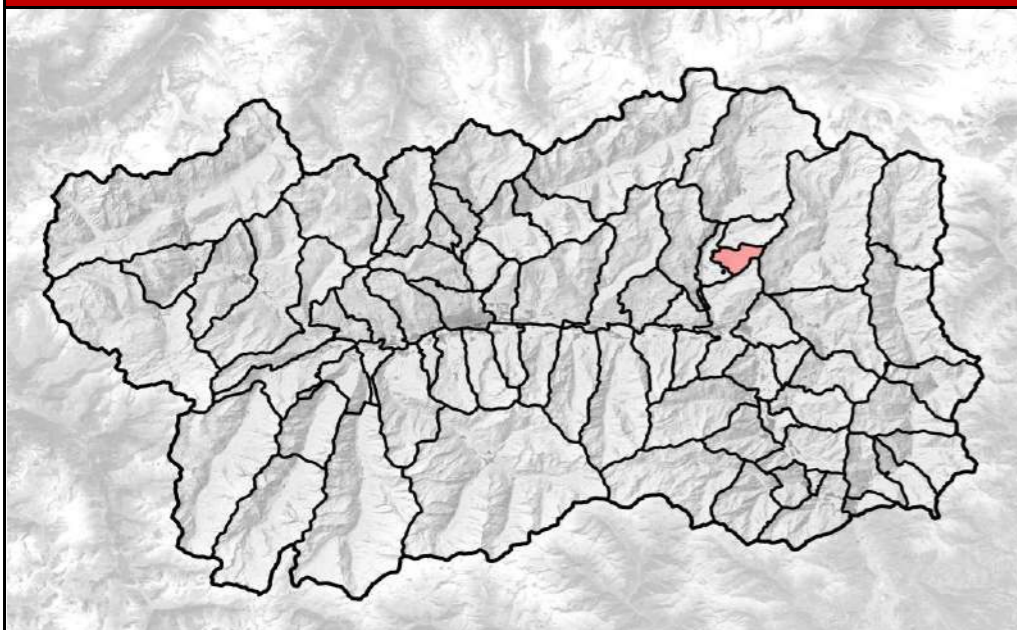
Istituti scolastici 2015





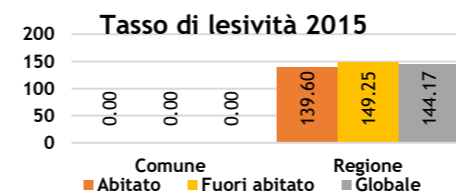
Comune di La Magdeleine

INCIDENTALITÀ

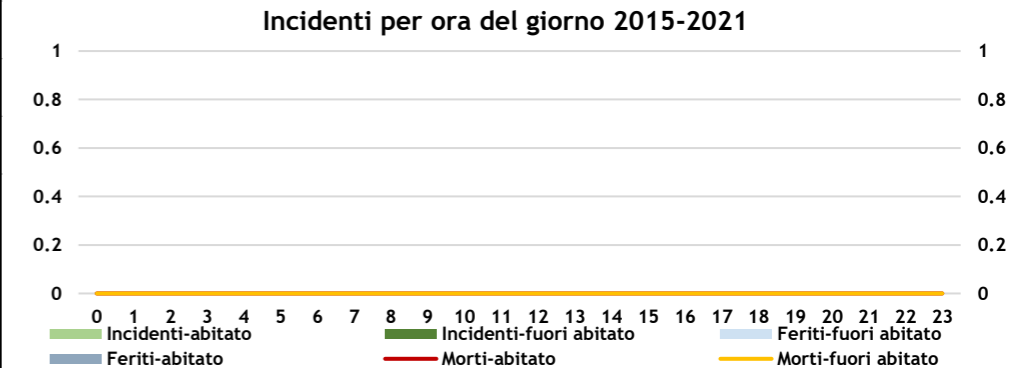
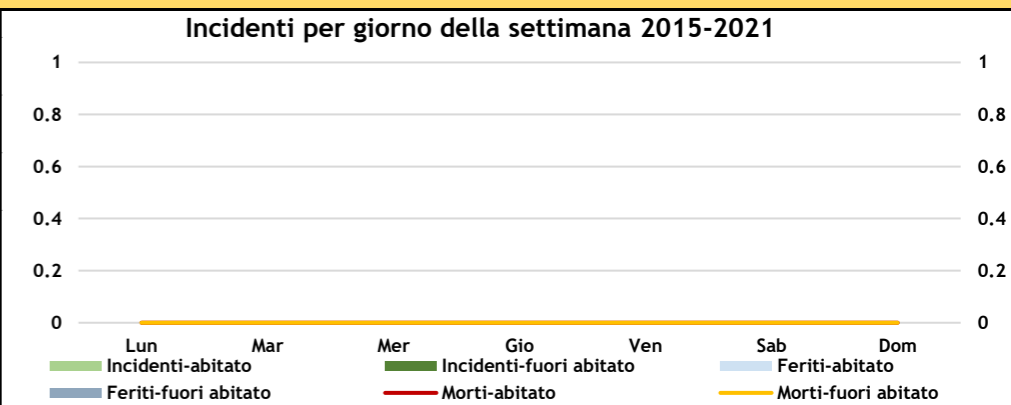
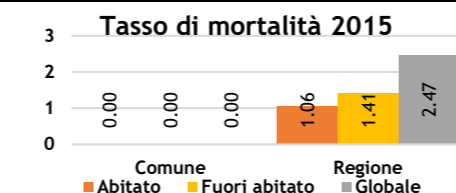
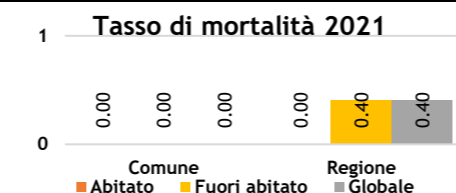


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	0.00	⇒	media regione	132.39	⇒	144.17	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	123.02	⇒	139.60	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	144.44	⇒	149.25	⇒

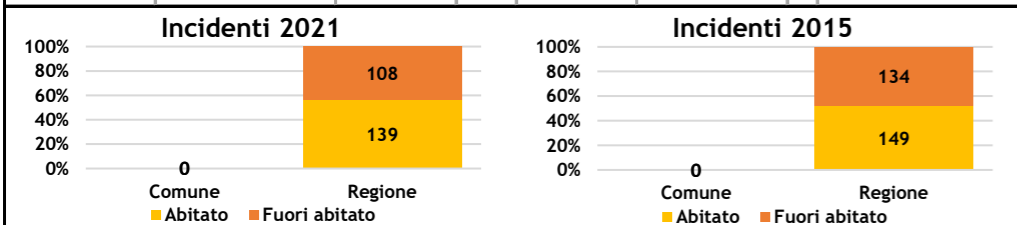


Tasso di mortalità	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	2.47	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	0.00	⇒	1.06	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	1.41	⇒



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione

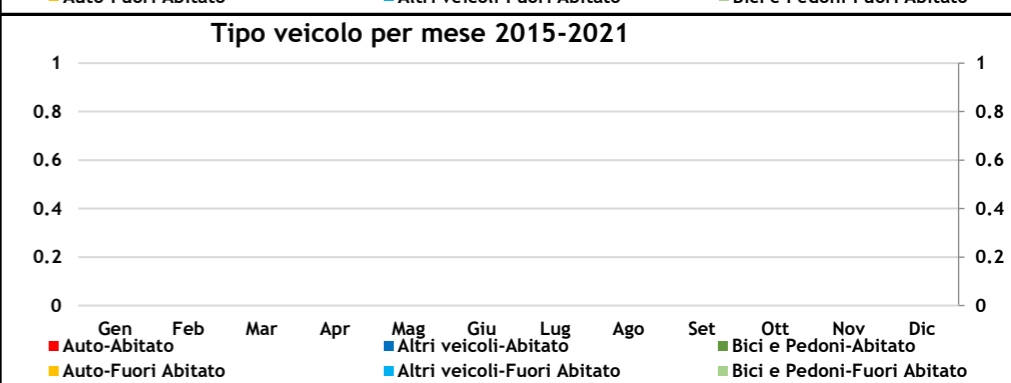
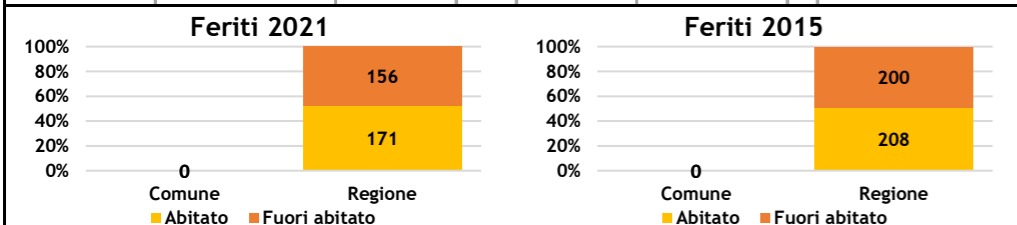


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

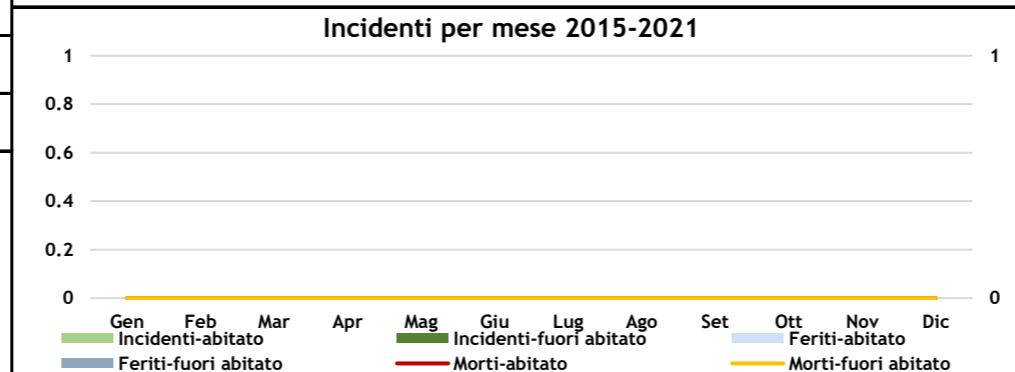
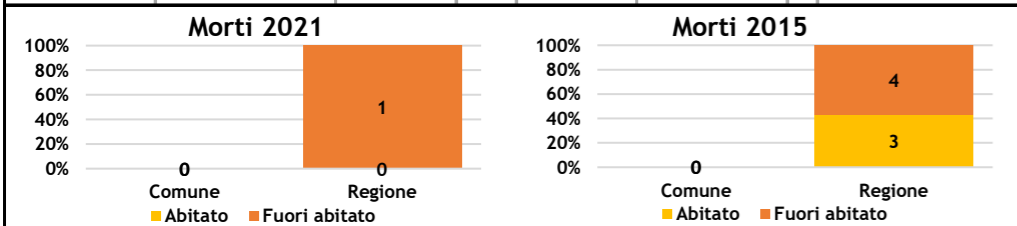
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	200.89	⇒	221.14	⇒
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	265.95	⇒	318.82	⇒
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	0.81	⇒	5.47	⇒
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	7.30	⇒	14.01	⇒
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	9.66	⇒	20.20	⇒
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	0.03	⇒	0.35	⇒



Feriti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



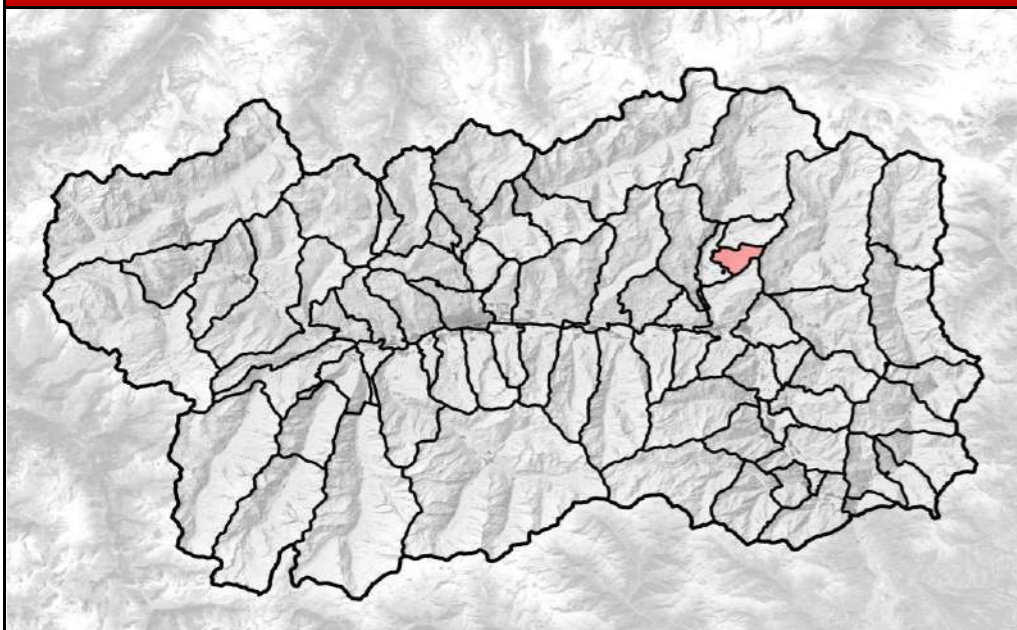
Morti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione





Comune di La Magdeleine

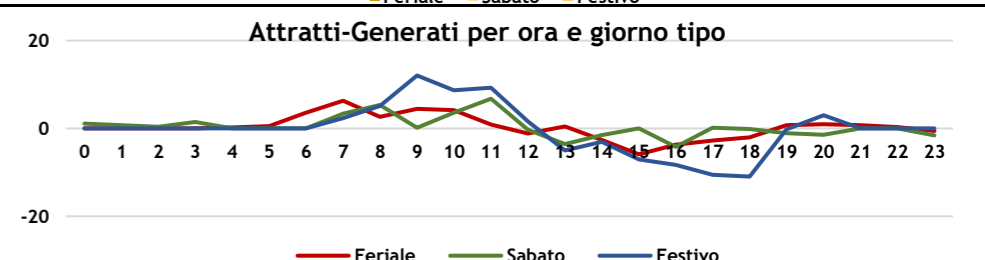
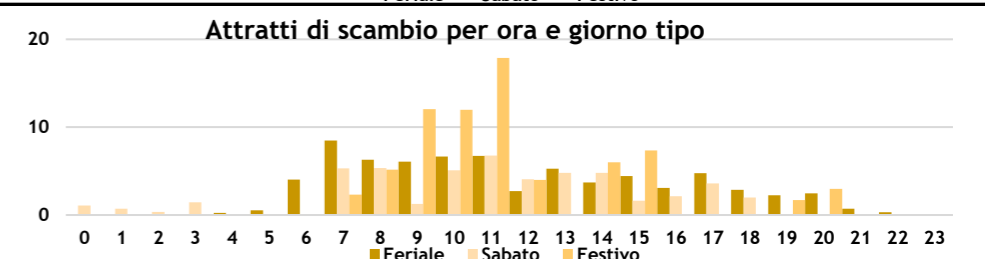
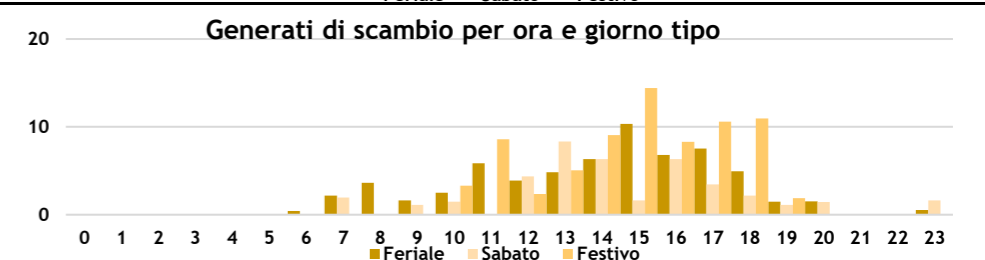
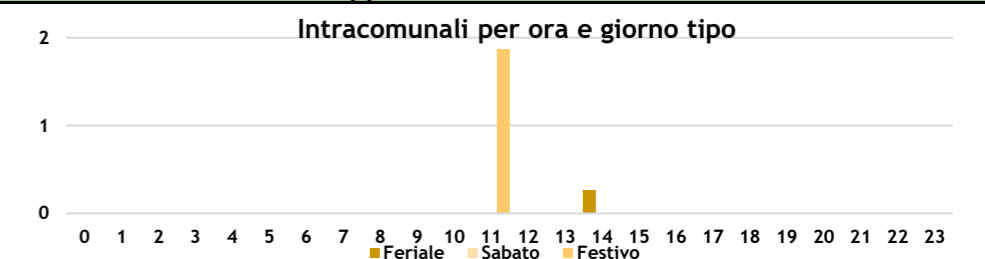
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Tipo	Relazione	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
			Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Feriale	scambio	Intracomunali	0	0.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	62	96.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Italia	2	3.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	68	94.2%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Italia	4	4.9%	pari al	0.0%	→	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			intra regione	39	93.8%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Italia	3	6.2%	pari al	0.0%	↑	della Regione
Attratti		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	49	97.7%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Italia	1	2.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	2	2.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			intra regione	70	91.3%	pari al	0.0%	↑	della Regione
			Italia	5	6.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	70	95.2%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Italia	2	2.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		



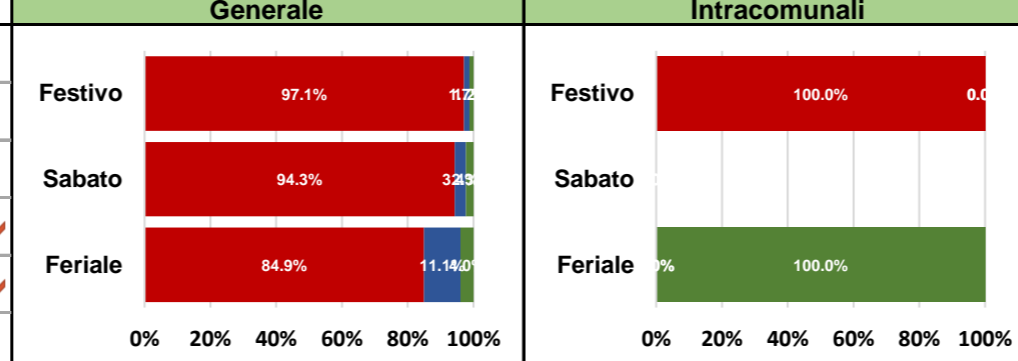
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

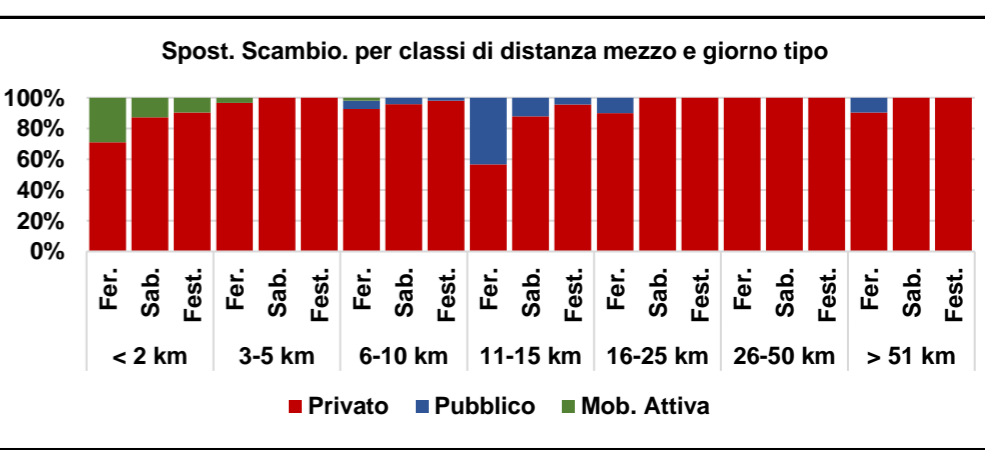
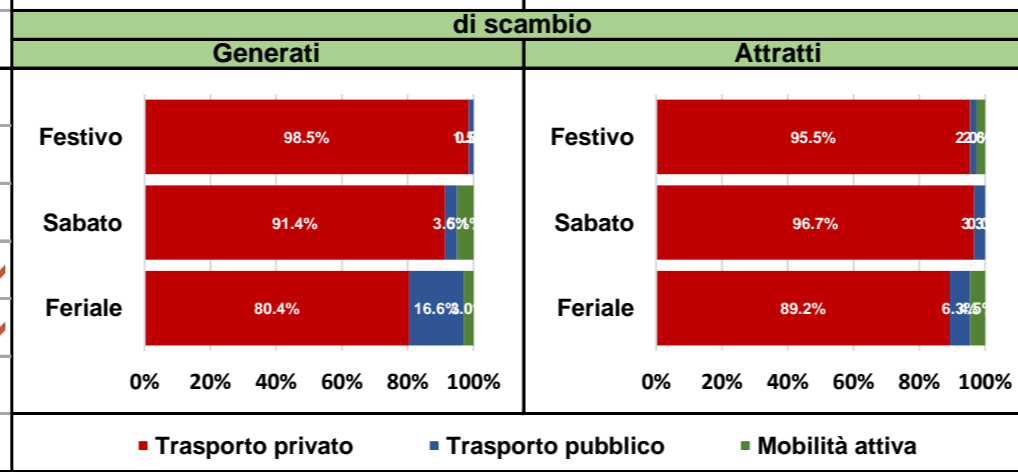
Periodo	Tipo	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
		Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Feriale	scambio	Intracomunali	0	0.40%	pari al	0.00%	↓	della Regione
		Generati di scambio	64	99.60%	pari al	0.02%	↑	della Regione
		Attratti di scambio	72	99.64%	pari al	0.03%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	0.62	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	3.21	Reg. 9.50	↓
	Tasso gen. di scambio	0.62	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	3.20	Reg. 6.88	↓
	Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
		Comune	Valtournenche	77.9%				
		Comune	Châtillon	39.5%	0.00%			

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato 84.9%	0.0%	80.4%	89.2%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico 11.1%	0.0%	16.6%	6.3%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva 4.0%	100.0%	3.0%	4.5%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 94.3%	#DIV/0!	91.4%	96.7%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico 3.4%	#DIV/0!	3.6%	3.3%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva 2.3%	#DIV/0!	5.1%	0.0%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 97.1%	100.0%	98.5%	95.5%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico 1.7%	0.0%	1.5%	2.0%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva 1.2%	0.0%	0.0%	2.6%	8%	30%	4%	4%

Periodo	Tipo	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
		Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Sabato	scambio	Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione
		Generati di scambio	41	100.00%	pari al	0.02%	↑	della Regione
		Attratti di scambio	50	100.00%	pari al	0.03%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	0.40	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.25	Reg. 6.57	↓
	Tasso gen. di scambio	0.40	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.25	Reg. 4.70	↓
	Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
		Comune	Valtournenche	100.0%				
		Comune	Valtournenche	29.4%	0.00%			



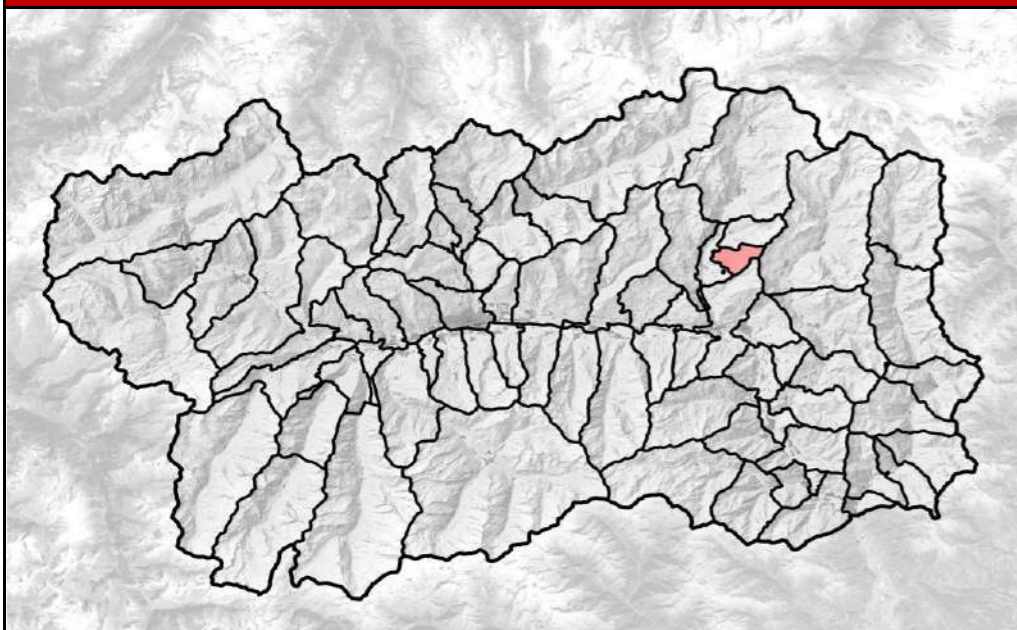
Periodo	Tipo	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
		Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Festivo	scambio	Intracomunali	2	2.45%	pari al	0.00%	↓	della Regione
		Generati di scambio	74	97.55%	pari al	0.04%	↑	della Regione
		Attratti di scambio	71	97.45%	pari al	0.04%	↑	della Regione
	Tasso gen. totale	0.73	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.27	Reg. 6.70	↓
	Tasso gen. di scambio	0.72	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.19	Reg. 4.91	↓
	Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
		Comune	Saint-Vincent	54.8%				
		Comune	Montjovet	24.1%	#DIV/0!			





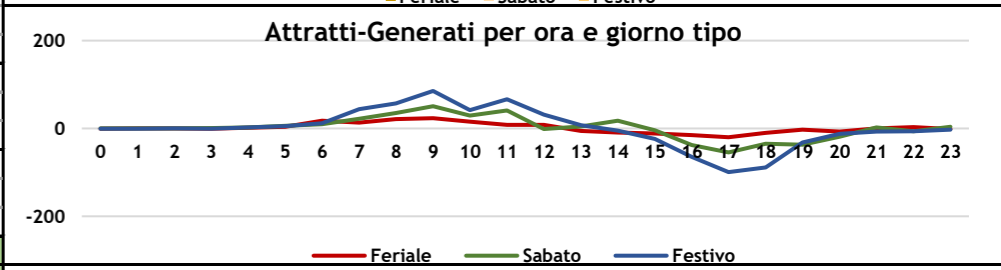
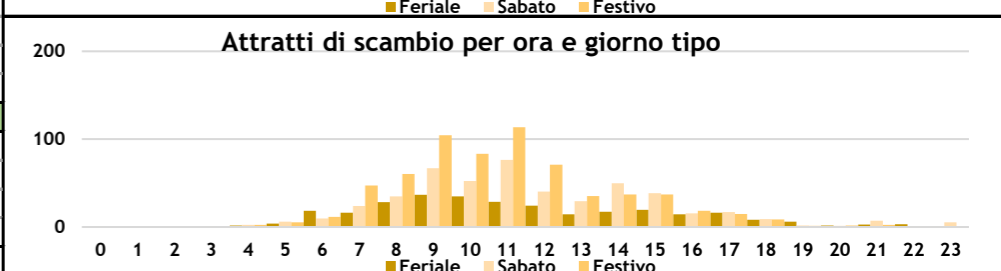
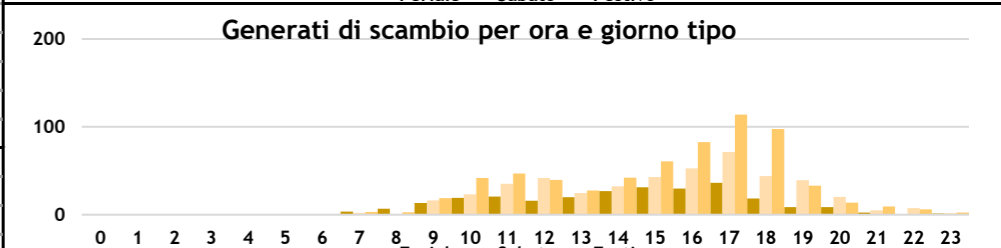
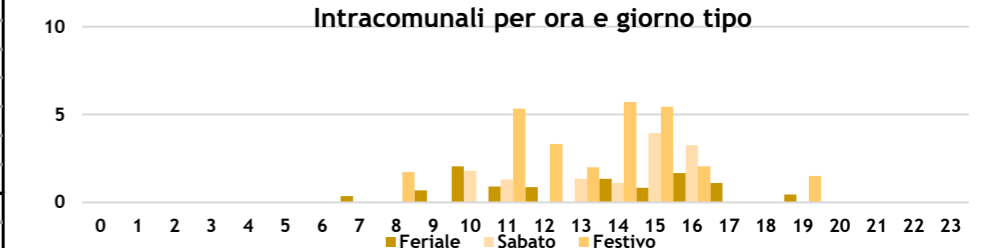
Comune di La Magdeleine

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	Variazione	Della Regione
Feriale	scambio	Intracomunali	10	3.7%	pari al	0.0%
		intra regione	253	92.0%	pari al	0.1%
		Italia	11	4.0%	pari al	0.0%
	Attratti	intra regione	282	91.4%	pari al	0.1%
		Italia	16	5.3%	pari al	0.1%
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%
Sabato	scambio	Intracomunali	13	2.7%	pari al	0.0%
		intra regione	417	88.2%	pari al	0.1%
		Italia	43	9.1%	pari al	0.2%
	Attratti	intra regione	426	84.6%	pari al	0.2%
		Italia	65	12.8%	pari al	0.2%
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%
Festivo	scambio	Intracomunali	27	4.0%	pari al	0.0%
		intra regione	454	67.7%	pari al	0.2%
		Italia	188	28.1%	pari al	0.3%
	Attratti	intra regione	523	76.5%	pari al	0.2%
		Italia	133	19.5%	pari al	0.4%
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%

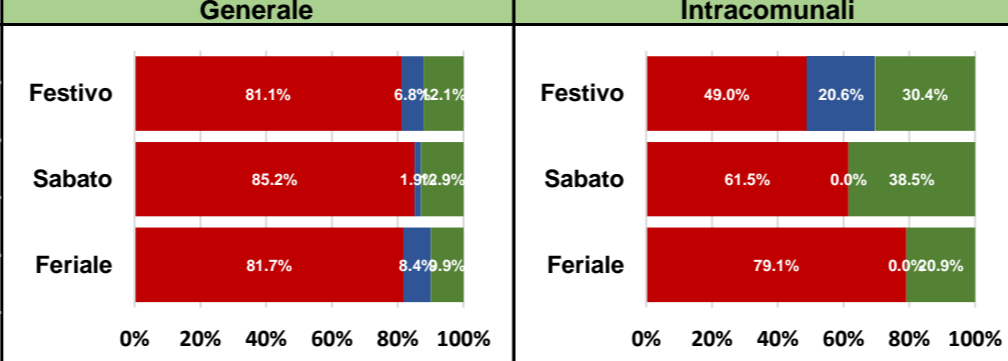
Approfondimenti comunali



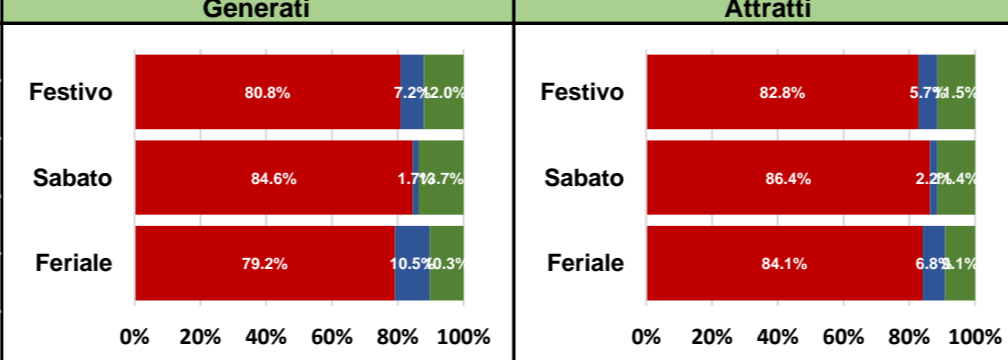
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato	81.7%	79.1%	79.2%	84.1%	83%	59%	88%
	Pubblico	8.4%	0.0%	10.5%	6.8%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	9.9%	20.9%	10.3%	9.1%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	85.2%	61.5%	84.6%	86.4%	85%	60%	90%
	Pubblico	1.9%	0.0%	1.7%	2.2%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	12.9%	38.5%	13.7%	11.4%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	81.1%	49.0%	80.8%	82.8%	87%	59%	92%
	Pubblico	6.8%	20.6%	7.2%	5.7%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	12.1%	30.4%	12.0%	11.5%	8%	33%	3%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	10	3.74%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	265	96.26%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	298	96.66%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.64	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	13.77	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.55	Reg. 2.54	→	Tasso att. di scambio	13.31	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Valtournenche 32.4%	4.16%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Châtillon 16.5%	

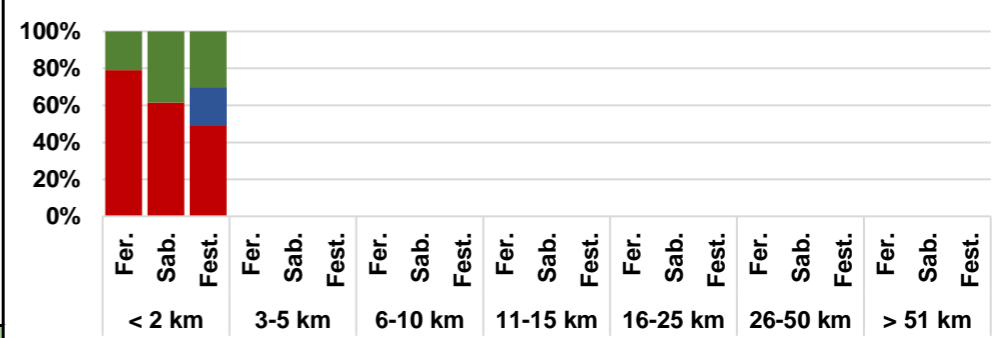
Intracomunali	13	2.70%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	460	97.30%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	491	97.47%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.55	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	22.50	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	4.42	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	21.93	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Chamois 100.0%	0.00%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Saint-Vincent 19.1%	

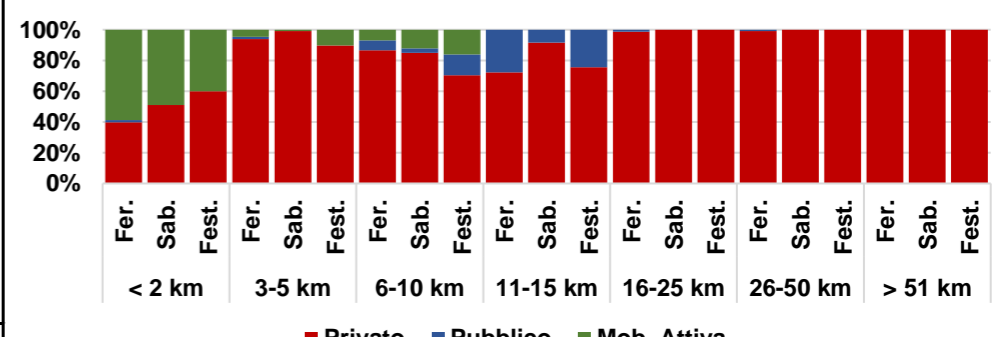
Intracomunali	27	4.04%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	644	95.96%	pari al	0.19%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	656	96.03%	pari al	0.20%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	6.45	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	30.52	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	6.19	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	29.31	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Valtournenche 41.1%	6.42%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Torgnon 17.7%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



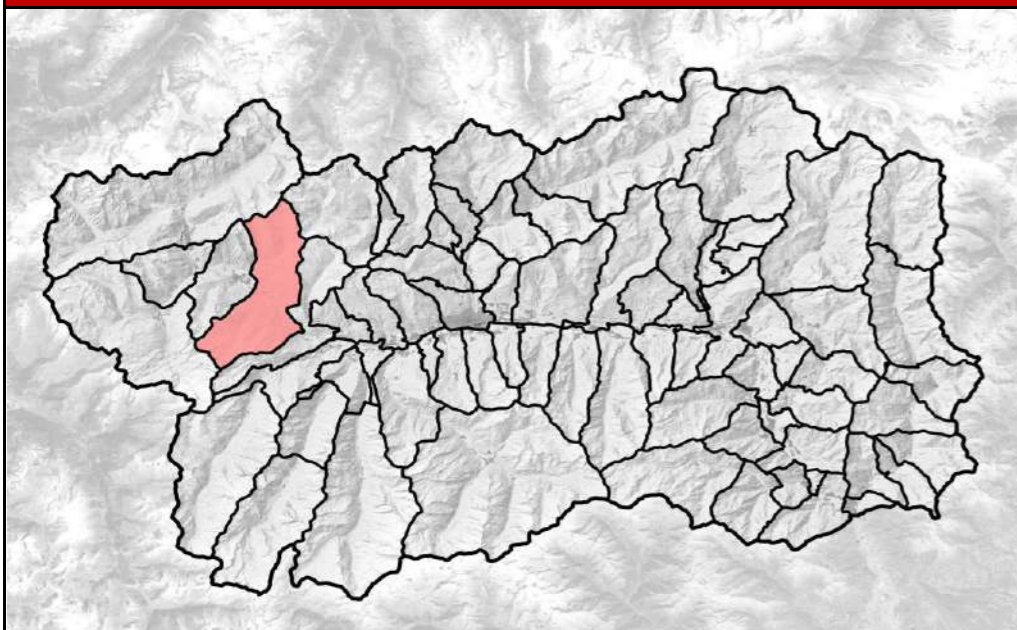
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di La Salle

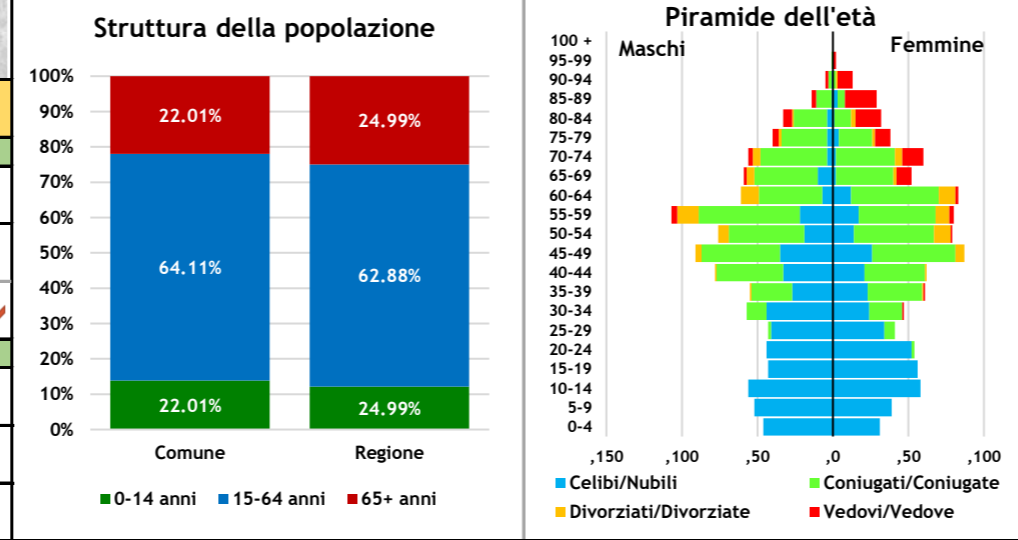
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'001	m s.l.m.	Superficie	83.94	kmq	pari al	2.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	24.0	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	59.33%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'017	↘	pari al	1.64%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	168	↓	pari al	2.10%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.65	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	280	↓	pari al	1.88%	→	della regione	Indice vecchiaia	158.57	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	1'293	↘	pari al	1.67%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	55.99	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	444	↑	pari al	1.45%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	174.44	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	163.34	↑	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	6.43	↓	media regione	6.31	↗	8.73	↘
							Tasso di mortalità	9.90	↗	media regione	12.41	↓	10.05	↘



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

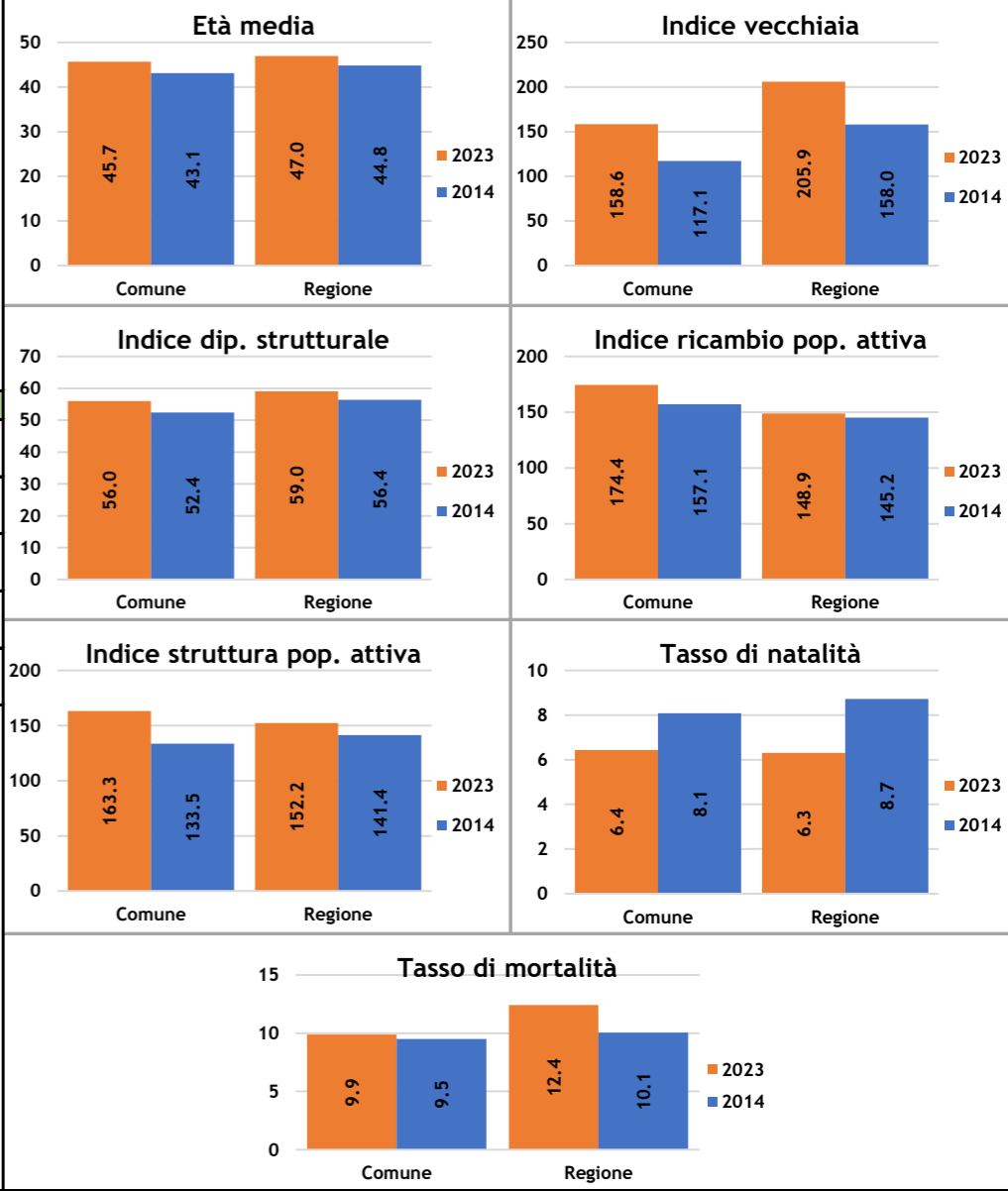
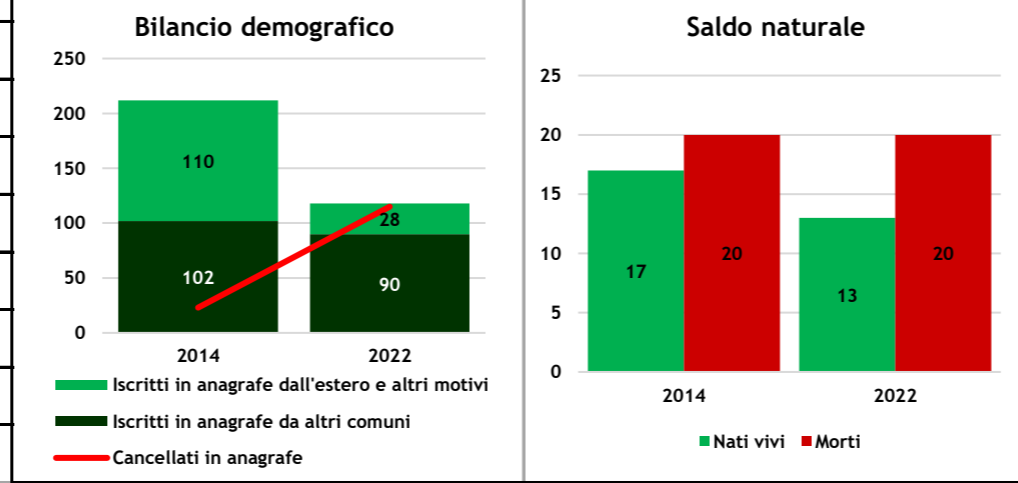
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	175	↘	pari al	1.45%	→	della regione	
Addetti alle unità locali	360	↓	pari al	0.92%	↘	della regione	
Addetti medi	2.06	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	19	↓	pari al	2.8%	↓	1.2%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↘	pari al	0.9%	↓	0.1%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	43	↓	pari al	2.2%	↑	1.7%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	17	↘	pari al	0.9%	↑	0.6%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↓	pari al	0.7%	↓	0.1%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	22	↓	pari al	1.2%	↓	1.2%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	3	↑	pari al	1.1%	↑	0.8%	↑	della regione
L attività immobiliari	6	↑	pari al	1.0%	↑	0.6%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	21	↘	pari al	1.2%	↘	0.8%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	20	↑	pari al	2.9%	↑	0.6%	↓	della regione
P istruzione	2	↘	pari al	1.3%	↓	0.3%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	5	↘	pari al	0.8%	↓	1.5%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	11	↑	pari al	4.1%	↑	1.3%	↑	della regione
S altre attività di servizi	3	↘	pari al	0.6%	↘	0.5%	↑	della regione

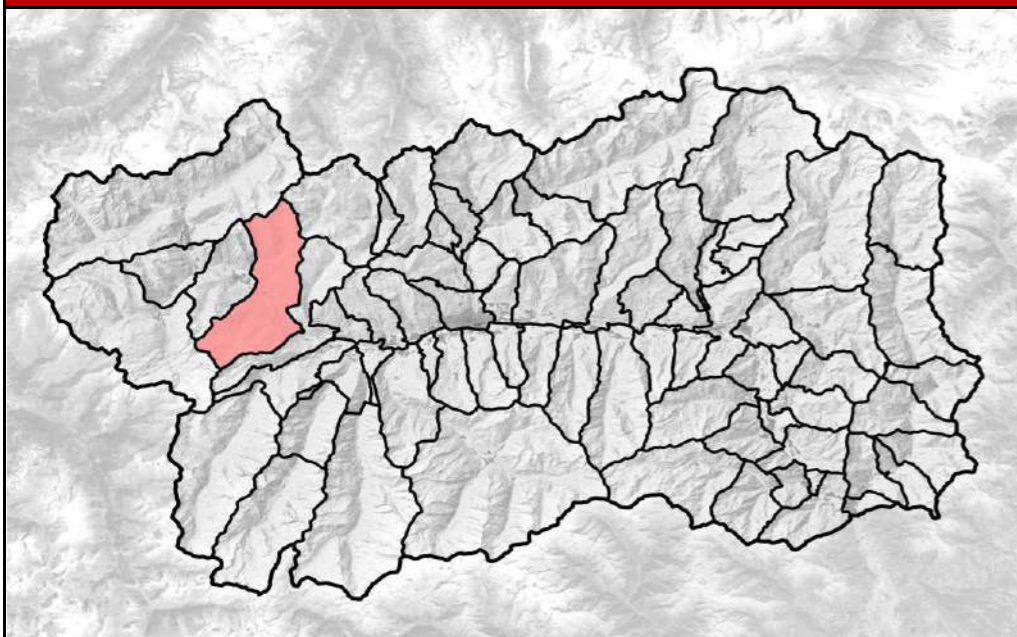
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	90	↓	pari al	2.07%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	28	↓	pari al	3.20%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	115	↑	pari al	2.36%	↑	della regione
Nati vivi	13	↓	pari al	1.67%	↗	della regione
Morti	20	↘	pari al	1.31%	↓	della regione





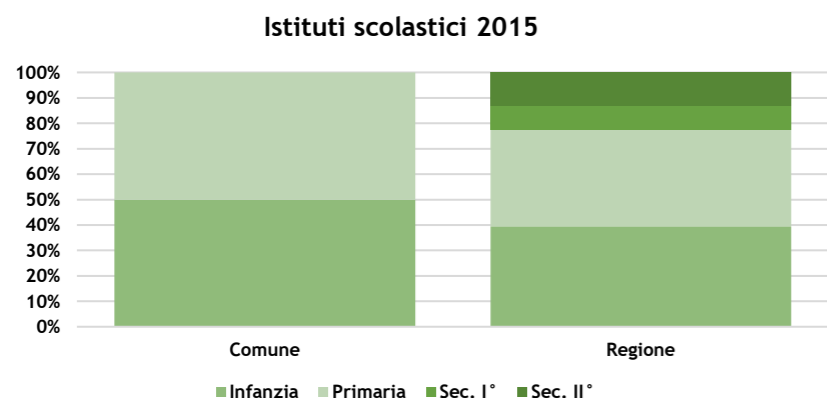
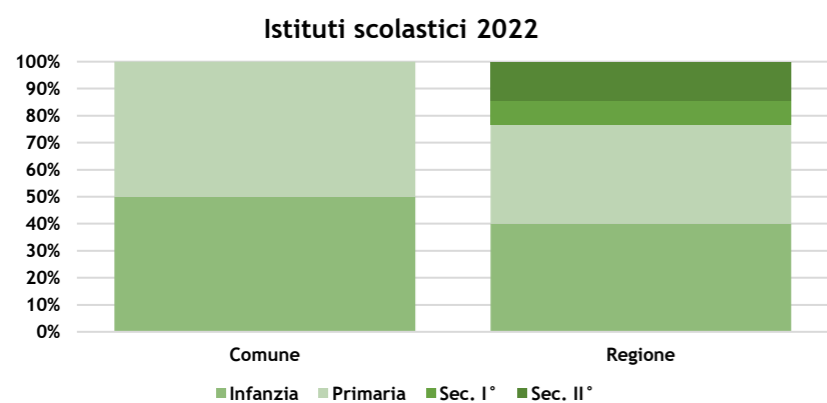
Comune di La Salle



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

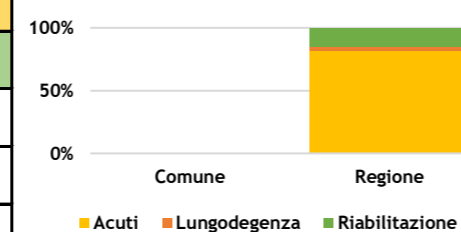
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

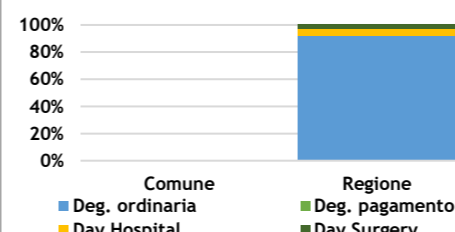
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

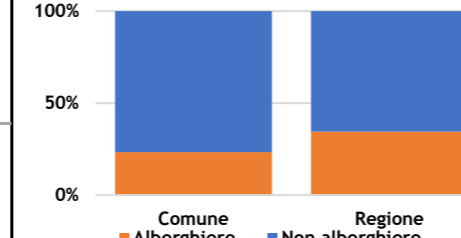
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	7	→	pari al	1.57%	↗	della regione
Non alberghiere	23	↗	pari al	2.72%	↘	della regione

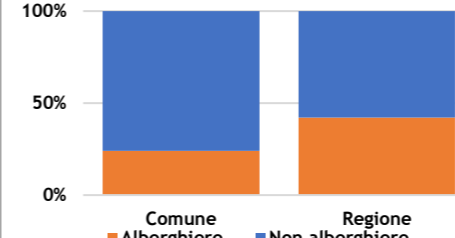
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	233	↗	pari al	0.93%	→	della regione
Non alberghiere	1'751	↗	pari al	5.53%	↗	della regione

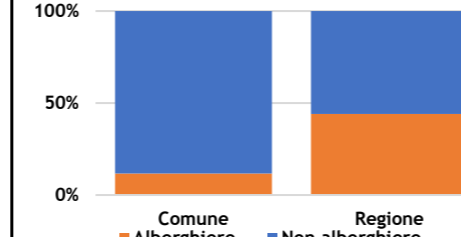
Strutture ricettive 2021



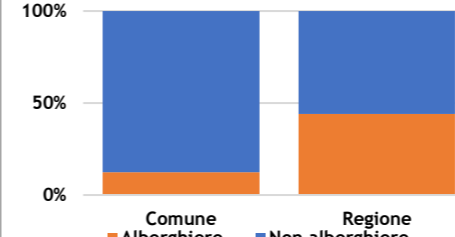
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



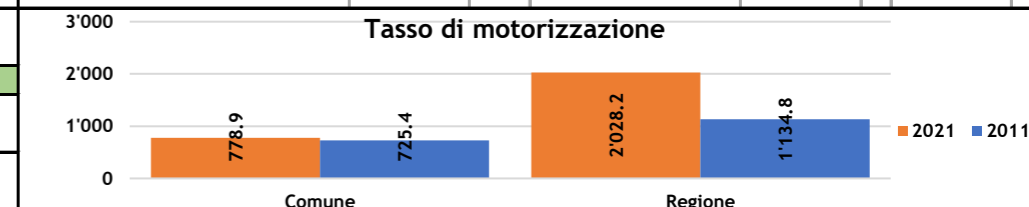
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

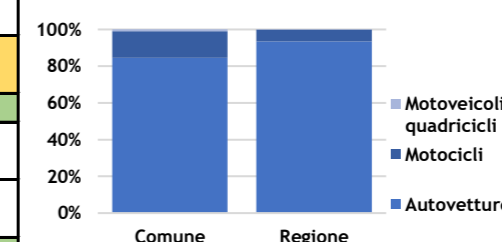
Tasso di motorizzazione	778.88	↗	media regione	2'028.16	↘	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



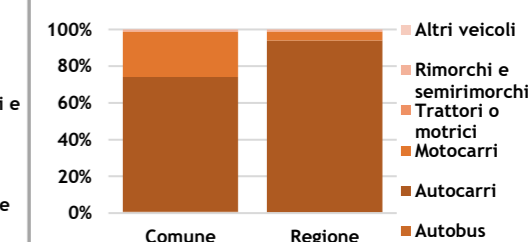
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'592	↗	pari al	0.63%	↘	della regione
Motocicli	274	↗	pari al	1.60%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	17	↗	pari al	4.35%	↗	della regione
Autobus	3	→	pari al	1.20%	↗	della regione
Autocarri	315	↗	pari al	0.50%	↘	della regione
Motocarri	105	↘	pari al	3.30%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	2	↗	pari al	0.71%	↗	della regione
Rimorchi e semirimorchi	4	→	pari al	0.61%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



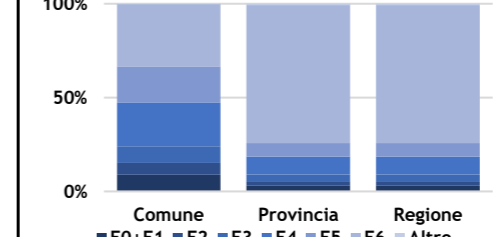
Parco veicolare merci 2021



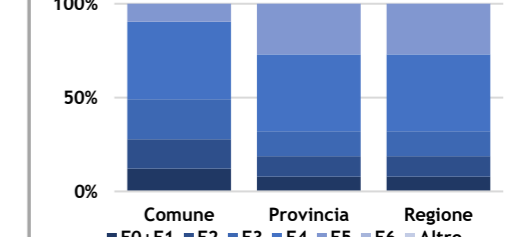
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	139	↘	pari al	1.76%	→	della regione
Euro 2	99	↘	pari al	1.79%	↗	della regione
Euro 2	141	↘	pari al	1.57%	↗	della regione
Euro 4	367	↘	pari al	1.54%	↘	della regione
Euro 5	296	↘	pari al	1.64%	↗	della regione
Euro 6	526	↗	pari al	0.29%	↗	della regione
Altro	3	↗	pari al	0.18%	↗	della regione

Classi emissive 2021



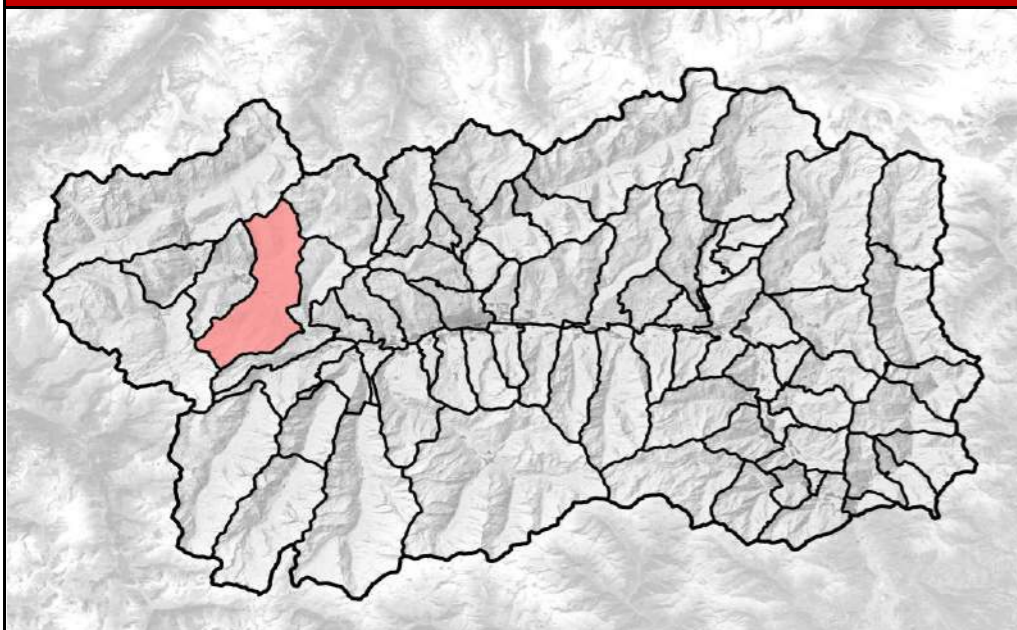
Classi emissive 2011



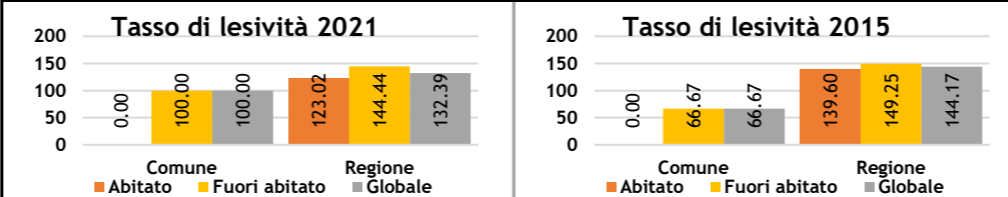


Comune di La Salle

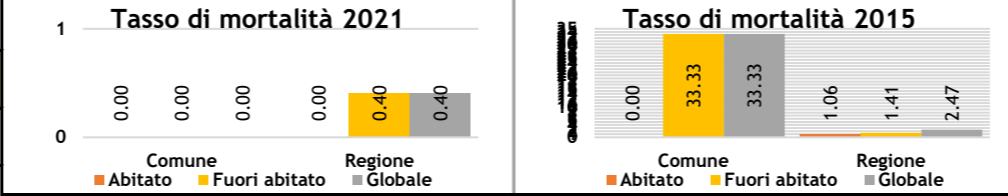
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↑	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	100.00	↑	media regione	144.44	↓ 149.25

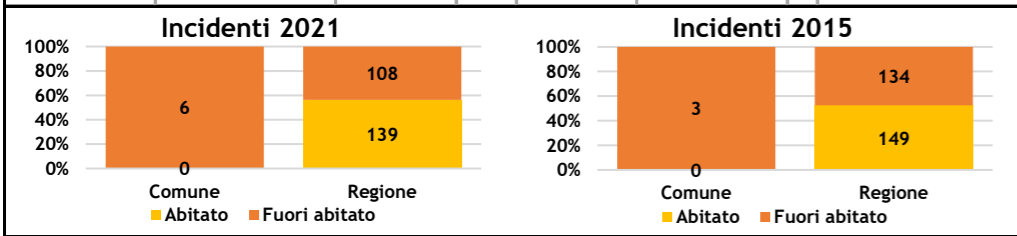


Tasso di mortalità	0.00	↓	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	↓	media regione	0.40	→ 1.41



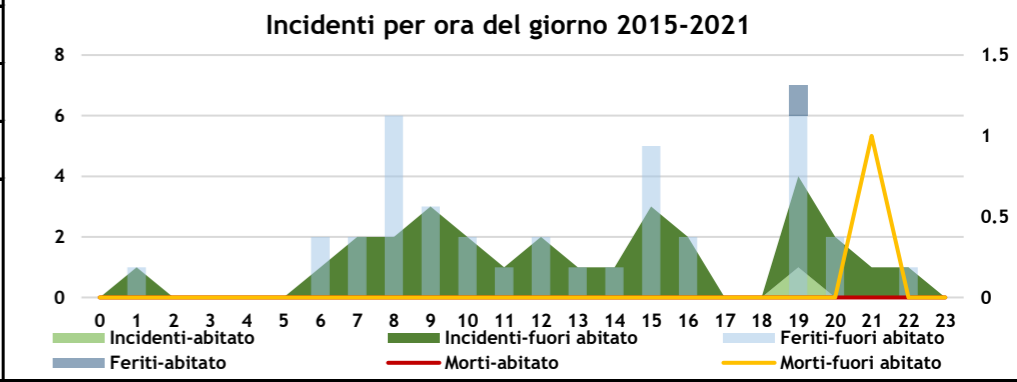
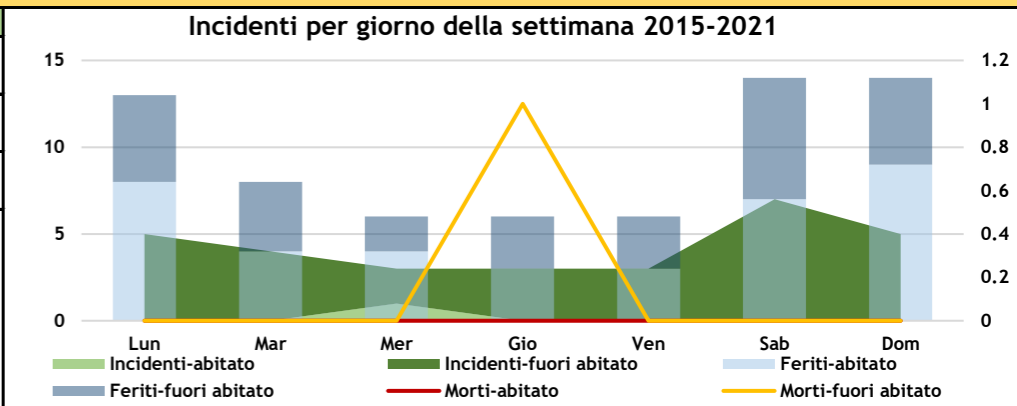
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	6	↑	pari al	2.43%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	6	↑	pari al	5.56%	↑ della regione

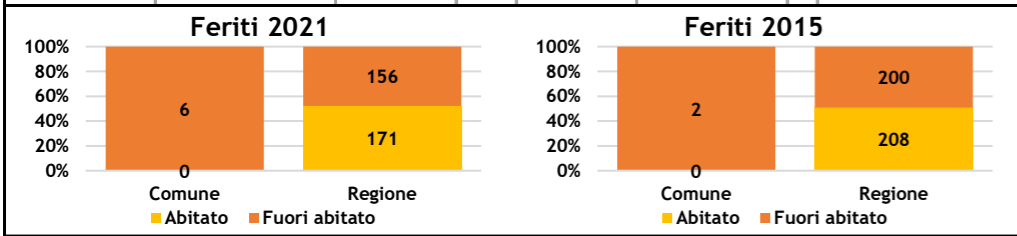


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

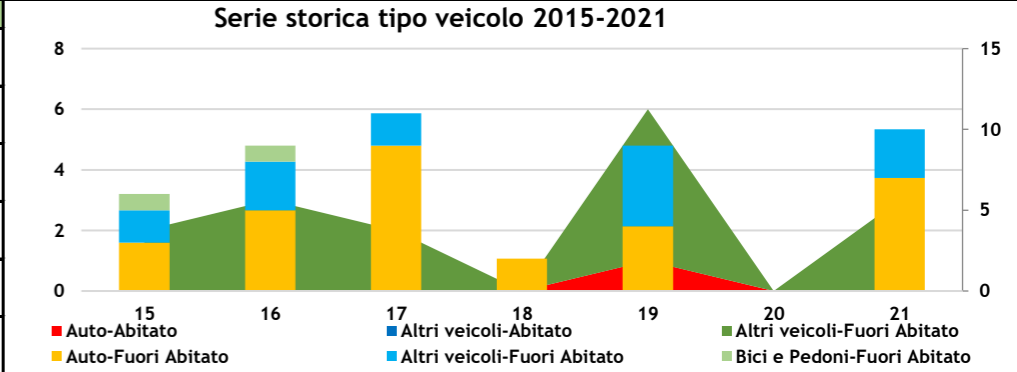
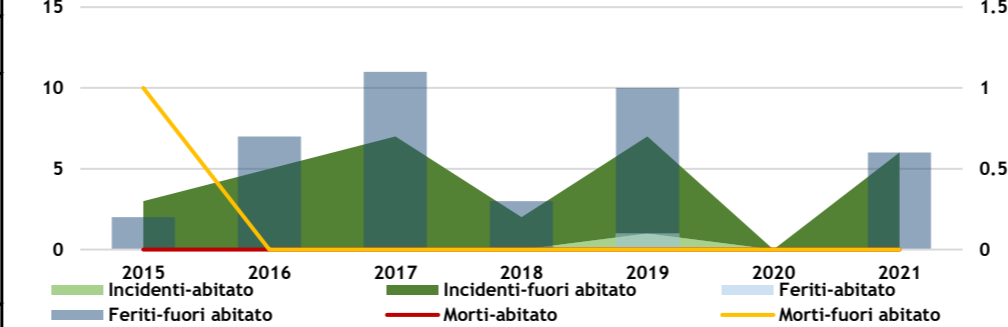
Incidenti ogni 100'000 abitanti	297.47	↑	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	297.47	↑	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	25.95	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	25.95	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	0.03	→ 0.35



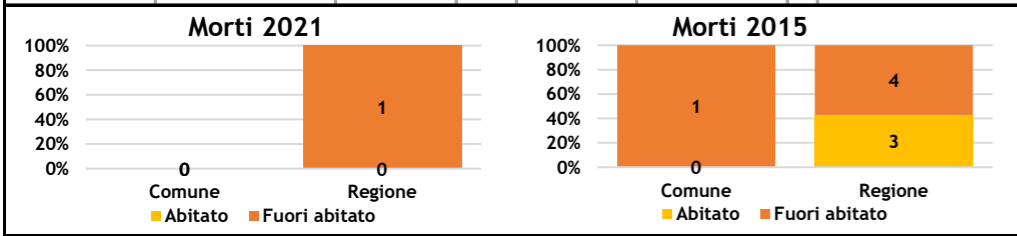
Feriti	6	↑	pari al	1.83%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	6	↑	pari al	3.85%	↑ della regione



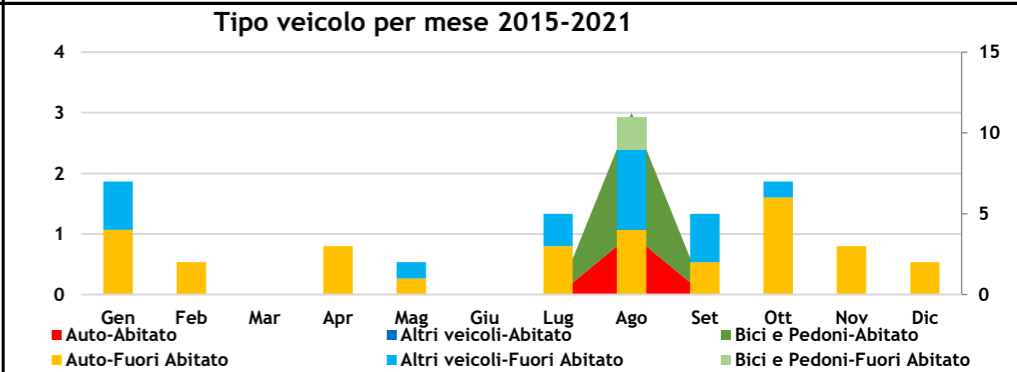
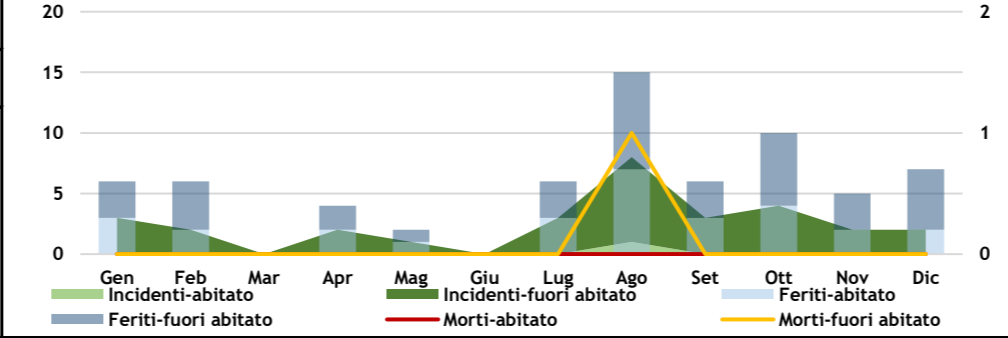
Serie storica 2015-2021



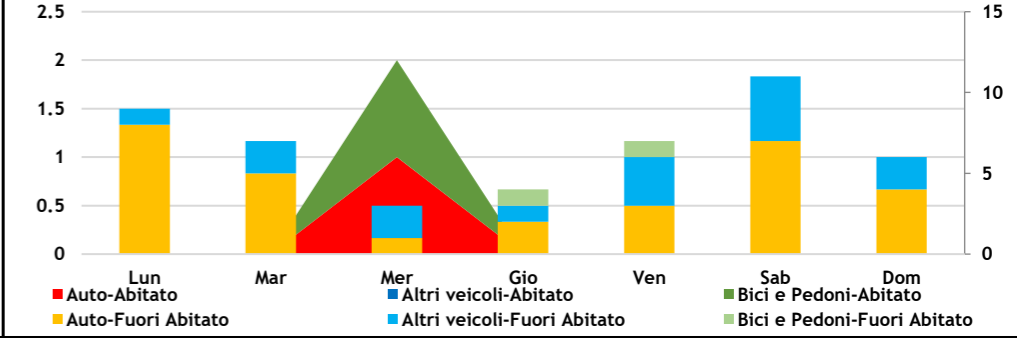
Morti	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



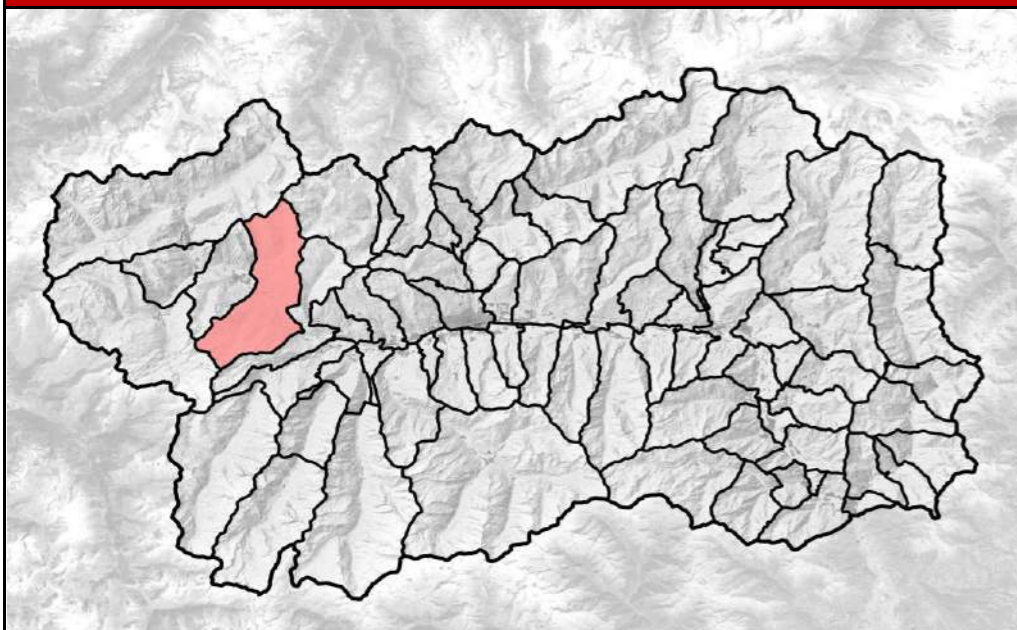
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



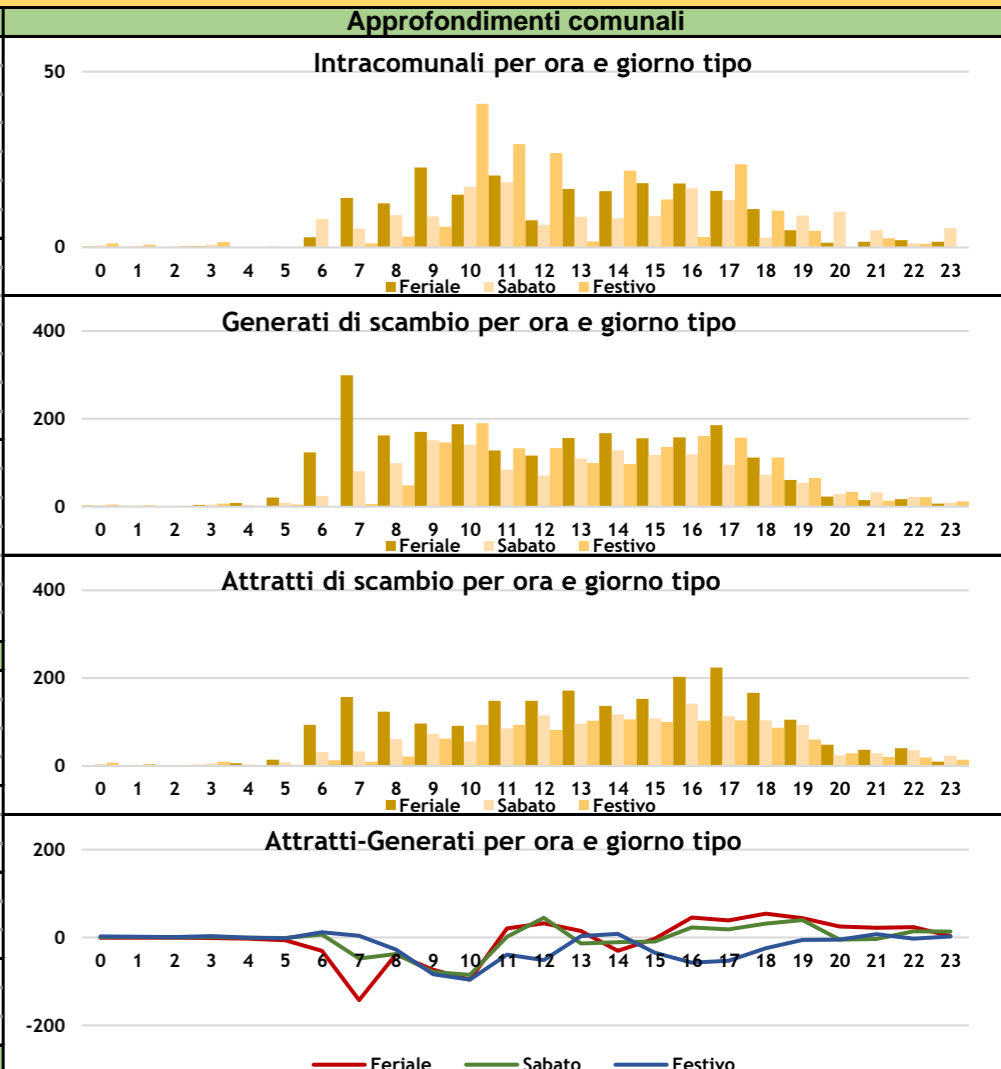


Comune di La Salle

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



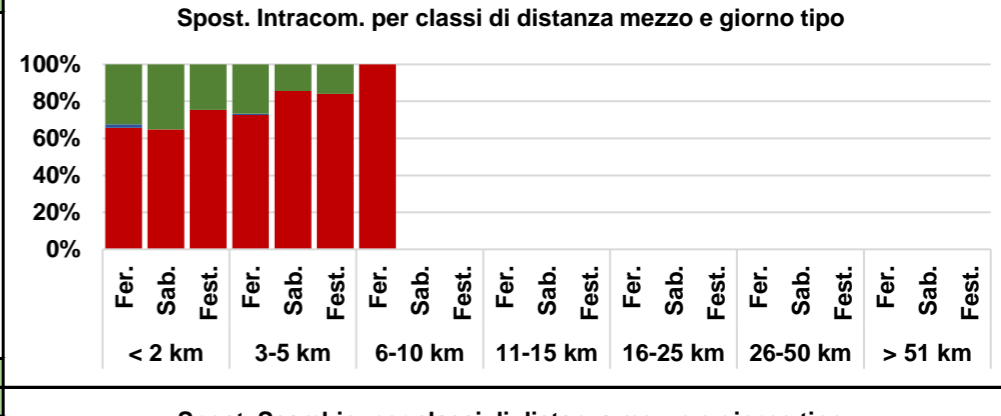
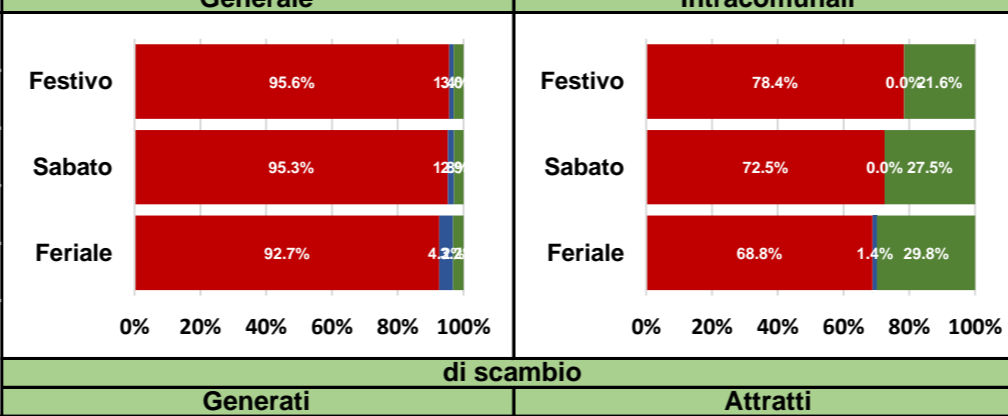
Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Feriale	scambio	Generati		Attratti		Relazione		Trend	
		Valore	%	Valore	%	Relazione	Trend	Relazione	Trend
Feriale	scambio	Intracomunali	204	8.2%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	2'148	86.3%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
		Italia	52	2.1%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	86	3.4%	pari al	2.2%	↑	della Regione	
		intra regione	2'003	83.9%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
		Italia	110	4.6%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	166	10.1%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'362	83.3%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
		Italia	14	0.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	93	5.7%	pari al	1.8%	↑	della Regione	
		intra regione	1'225	79.8%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
		Italia	40	2.6%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
Festivo	scambio	Intracomunali	194	10.8%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		intra regione	1'338	74.9%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
		Italia	166	9.3%	pari al	0.7%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	89	5.0%	pari al	1.2%	↑	della Regione	
		intra regione	1'054	78.2%	pari al	0.6%	↑	della Regione	
		Italia	47	3.5%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
Estero		53	3.9%	pari al	1.2%	↑	della Regione		



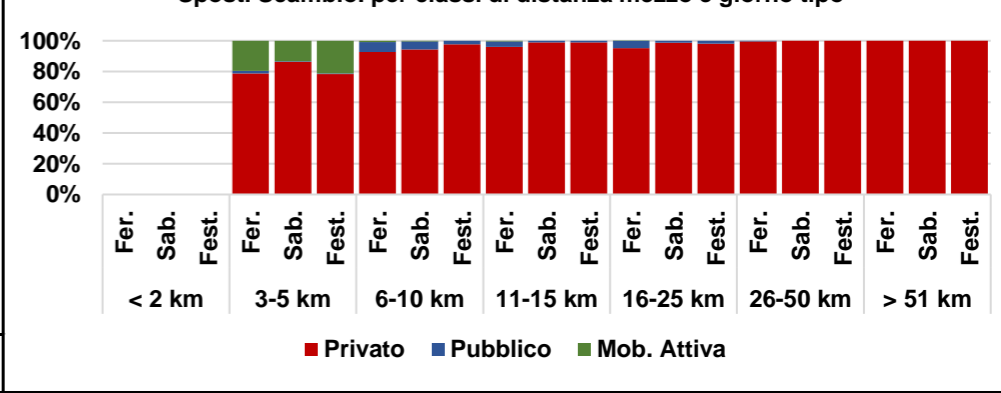
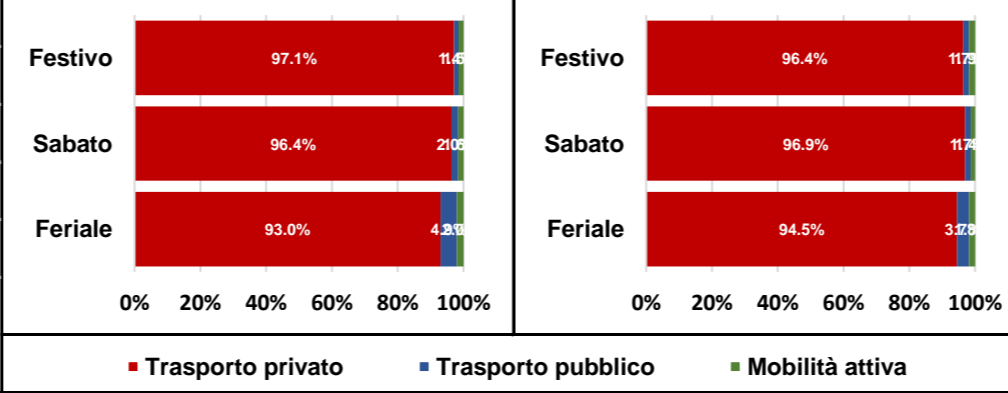
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione										
Feriale	Intracomunali	204	8.20%	pari al	0.20%	↓	della Regione			
	Generati di scambio	2'285	91.80%	pari al	0.86%	↑	della Regione			
	Attratti di scambio	2'183	91.45%	pari al	0.81%	↑	della Regione			
	Tasso gen. totale	1.23	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.63	Reg. 9.50	↓		
Sabato	Tasso gen. di scambio	1.13	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	6.07	Reg. 6.88	↓		
	Fascia 06-09					Auto contenimento				
	Prima destinazione intraregionale Comune Aosta					27.0%				
	Prima origine intraregionale Comune Aosta					23.6%				

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	92.7%	68.8%	93.0%	94.5%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	4.2%	1.4%	4.9%	3.7%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	3.2%	29.8%	2.0%	1.8%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	95.3%	72.5%	96.4%	96.9%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	1.8%	0.0%	2.0%	1.7%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	2.9%	27.5%	1.6%	1.4%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	95.6%	78.4%	97.1%	96.4%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	1.4%	0.0%	1.4%	1.7%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	3.0%	21.6%	1.5%	1.9%	8%	30%	4%	4%

Sabato	Intracomunali	166	10.14%	pari al	0.23%	↓	della Regione			
	Generati di scambio	1'468	89.86%	pari al	0.82%	↑	della Regione			
	Attratti di scambio	1'371	89.21%	pari al	0.75%	↑	della Regione			
	Tasso gen. totale	0.81	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	4.27	Reg. 6.57	↓		
Festivo	Tasso gen. di scambio	0.73	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.81	Reg. 4.70	↓		
	Fascia 06-09					Auto contenimento				
	Prima destinazione intraregionale Comune Courmayeur					34.8%				
	Prima origine intraregionale Comune Charvensod					11.9%				



Festivo	Intracomunali	194	10.84%	pari al	0.28%	↓	della Regione			
	Generati di scambio	1'593	89.16%	pari al	0.80%	↑	della Regione			
	Attratti di scambio	1'154	85.64%	pari al	0.60%	↑	della Regione			
	Tasso gen. totale	0.89	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.75	Reg. 6.70	↓		
Fascia 08-11	Tasso gen. di scambio	0.79	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.21	Reg. 4.91	↓		
	Prima destinazione intraregionale Comune Courmayeur					26.0%				
	Prima origine intraregionale Comune Courmayeur					14.6%				



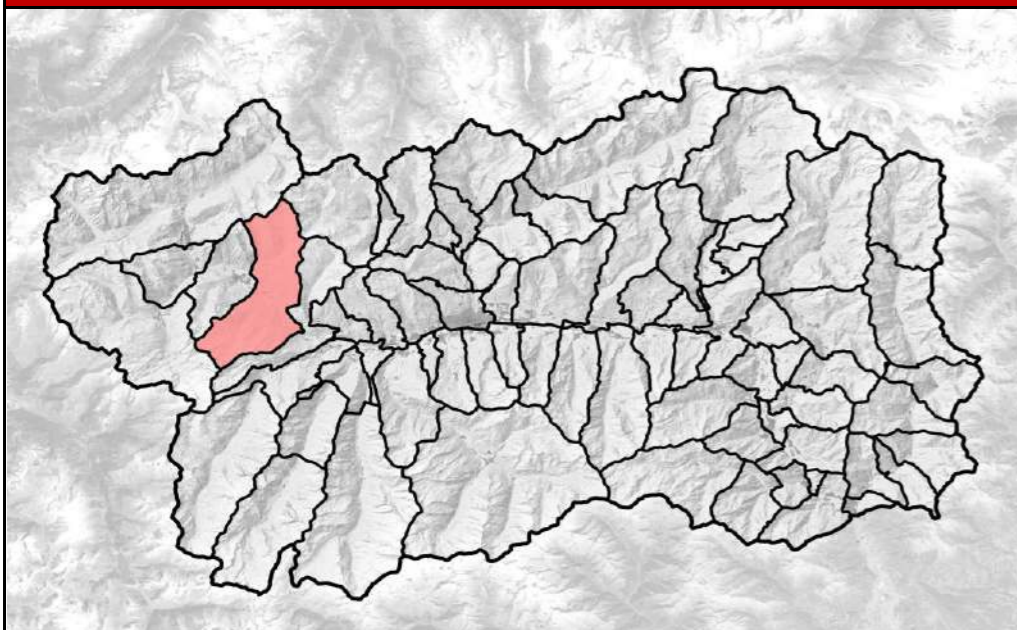
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



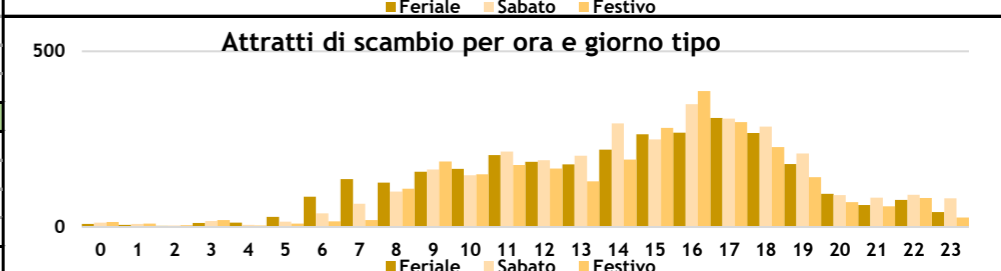
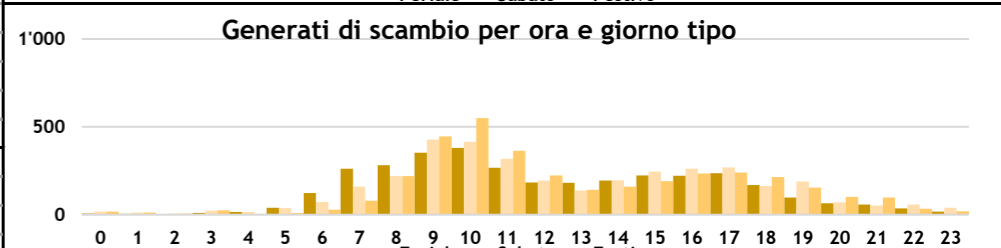
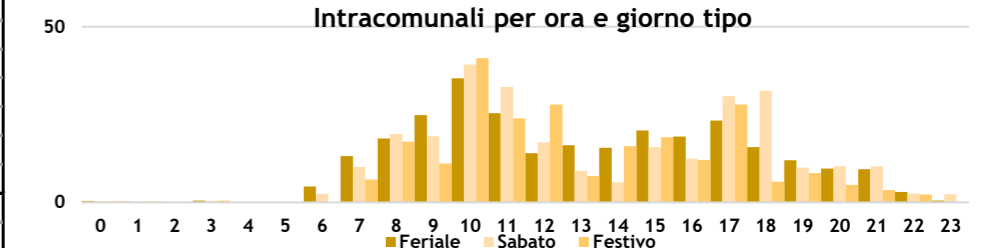
Comune di La Salle

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	Tasso	Rapporto	Variazione	Riferimento	Comune		Regione	
								Intra	Extra	Intra	Extra
Feriale	scambio	Generati	281	7.6%	pari al	0.2%	della Regione				
		Attratti	3'086	83.1%	pari al	1.1%	della Regione				
		Generati	138	3.7%	pari al	0.6%	della Regione				
	scambio	Attratti	207	5.6%	pari al	2.6%	della Regione				
		Generati	2'667	78.9%	pari al	1.0%	della Regione				
		Attratti	269	8.0%	pari al	1.0%	della Regione				
Sabato	scambio	Generati	281	7.2%	pari al	0.2%	della Regione				
		Attratti	3'204	82.6%	pari al	1.2%	della Regione				
		Generati	75	1.9%	pari al	0.3%	della Regione				
	scambio	Attratti	321	8.3%	pari al	2.9%	della Regione				
		Generati	2'743	78.1%	pari al	1.0%	della Regione				
		Attratti	233	6.6%	pari al	0.6%	della Regione				
Festivo	scambio	Generati	236	6.2%	pari al	0.2%	della Regione				
		Attratti	2'918	76.6%	pari al	1.1%	della Regione				
		Generati	394	10.4%	pari al	0.7%	della Regione				
	scambio	Attratti	259	6.8%	pari al	2.6%	della Regione				
		Generati	2'512	83.2%	pari al	0.9%	della Regione				
		Attratti	119	3.9%	pari al	0.3%	della Regione				

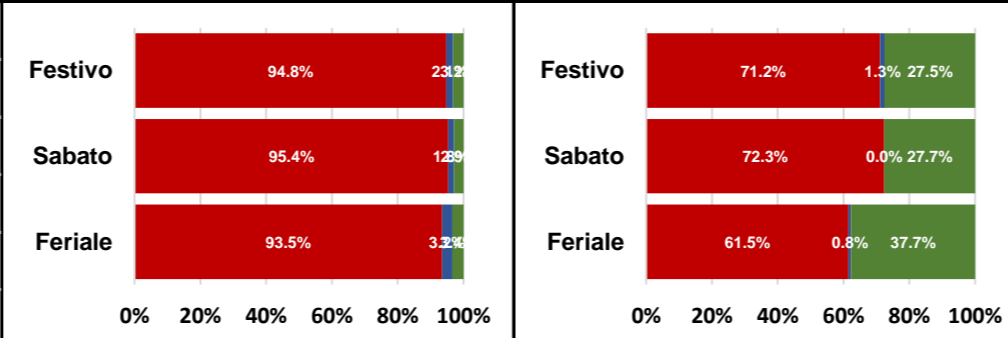
Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	93.5%	61.5%	94.5%	95.2%	83%	↑	
	Pubblico	3.2%	0.8%	3.4%	3.2%	8%	↓	
	Mob. attiva	3.4%	37.7%	2.1%	1.6%	9%	↓	
Sabato	Privato	95.4%	72.3%	96.6%	96.1%	85%	↑	
	Pubblico	1.8%	0.0%	1.2%	2.6%	6%	↓	
	Mob. attiva	2.9%	27.7%	2.3%	1.3%	9%	↓	
Festivo	Privato	94.8%	71.2%	95.2%	96.3%	87%	↑	
	Pubblico	2.1%	1.3%	2.8%	1.1%	5%	↓	
	Mob. attiva	3.2%	27.5%	2.0%	2.6%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	281	7.57%	pari al	0.24%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'431	92.43%	pari al	1.10%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'097	91.68%	pari al	0.97%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.84	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	9.39	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	1.70	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	8.61	Reg. 8.16	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Courmayeur: 34.9%	5.63%
06-09	Comune Aosta: 18.1%	5.63%

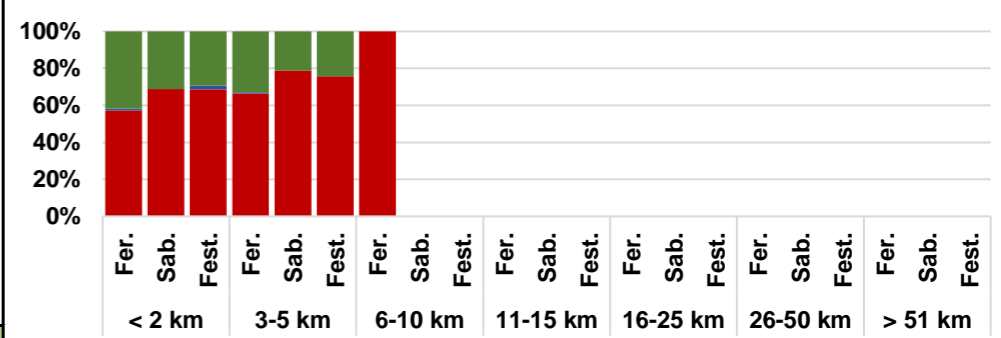
Intracomunali	281	7.25%	pari al	0.22%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'600	92.75%	pari al	1.13%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'232	91.99%	pari al	0.98%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.92	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	9.77	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.78	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	8.99	Reg. 8.46	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Courmayeur: 48.9%	5.47%
06-09	Comune Morgex: 18.5%	5.47%

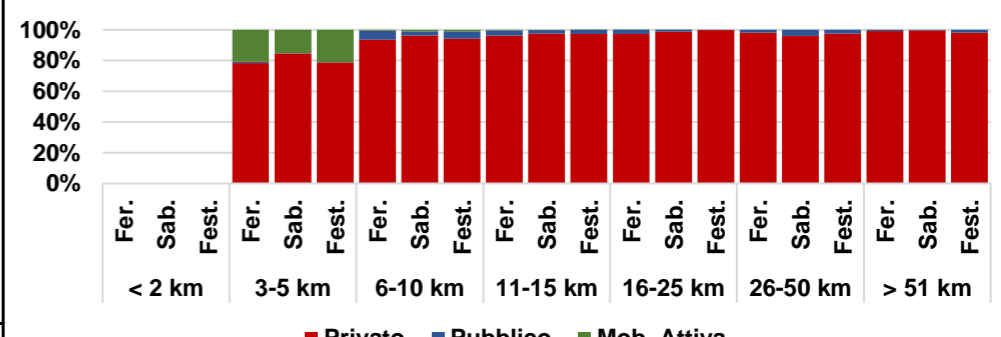
Intracomunali	236	6.20%	pari al	0.21%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'571	93.80%	pari al	1.05%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'784	92.19%	pari al	0.87%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.89	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	8.40	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.77	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	7.74	Reg. 8.22	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Courmayeur: 34.6%	4.32%
08-11	Comune Courmayeur: 22.4%	4.32%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



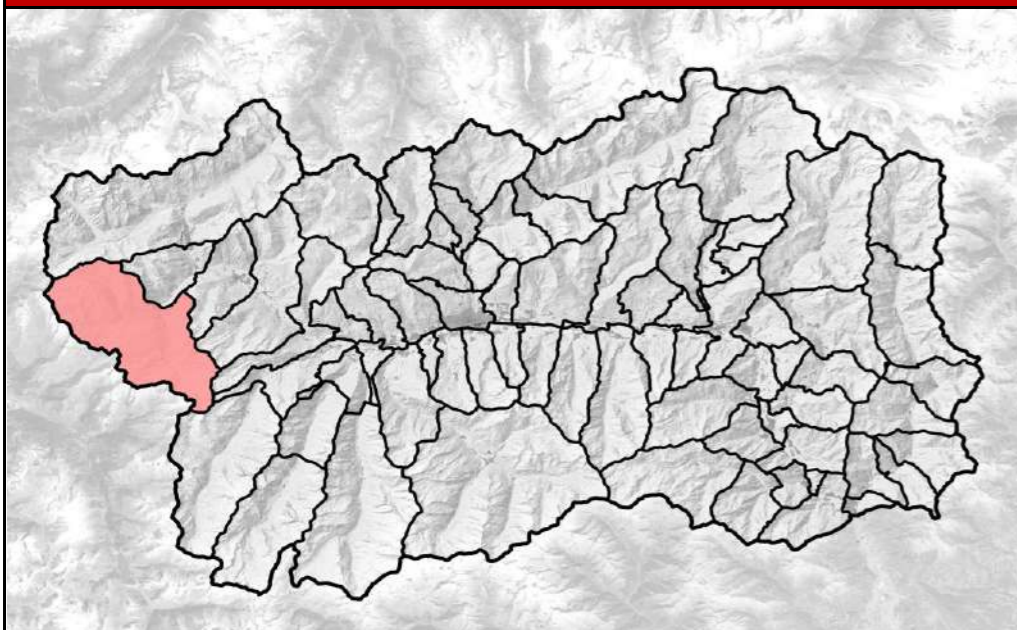
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di La Thuile

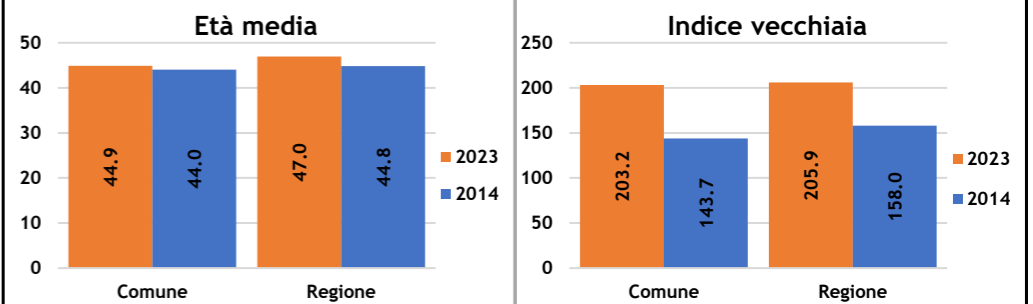
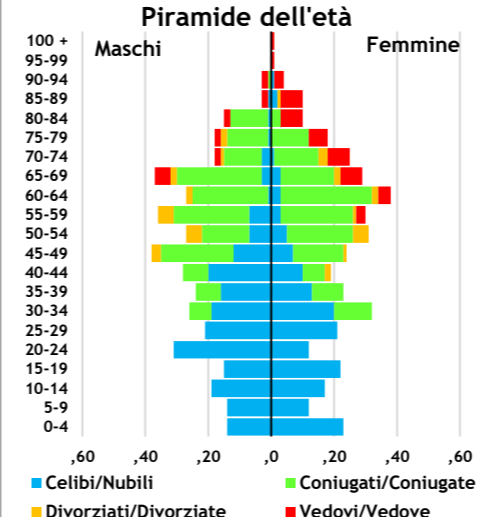
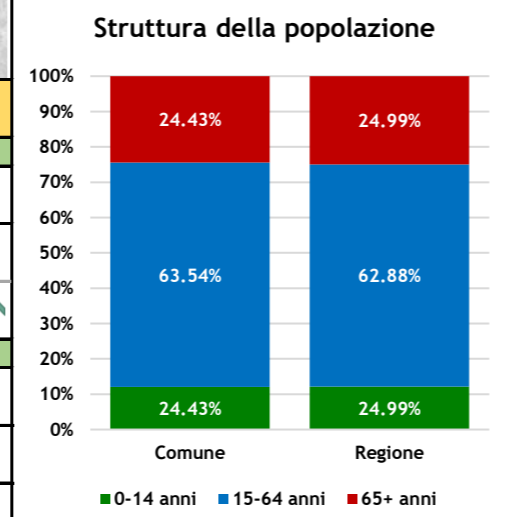
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'441	m s.l.m.	Superficie	125.67	kmq	pari al	3.9%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	6.3	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	1.72%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

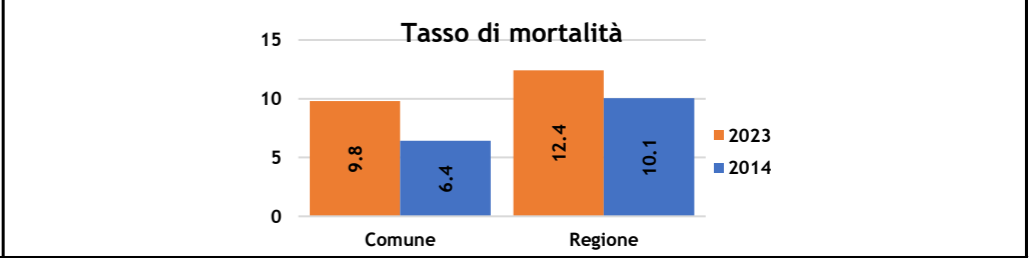
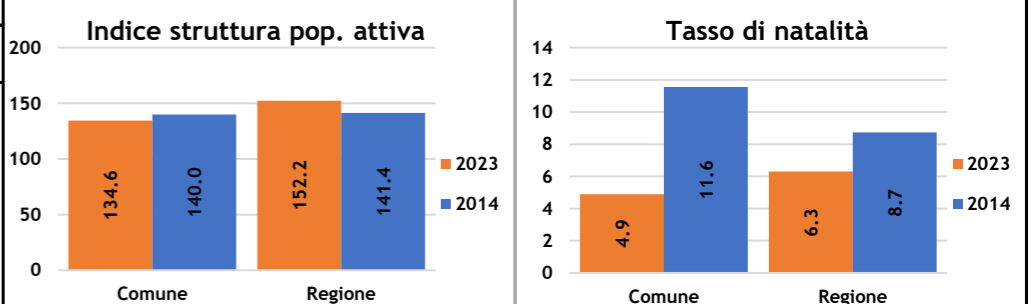
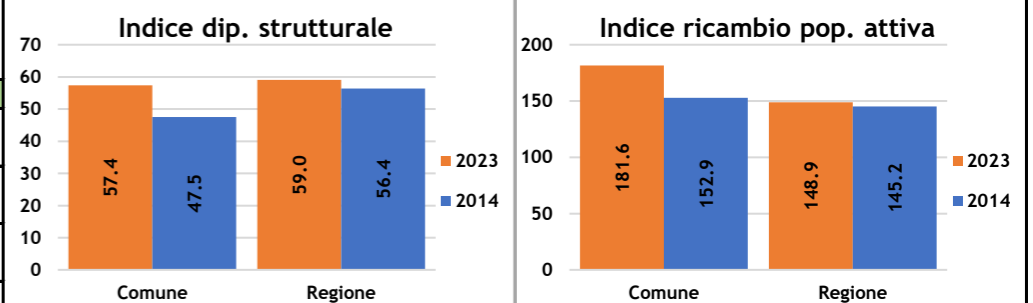
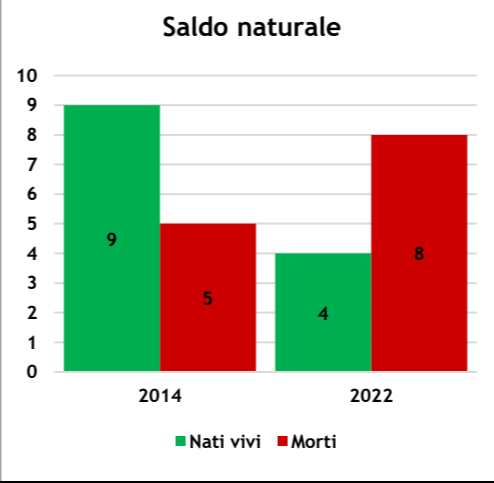
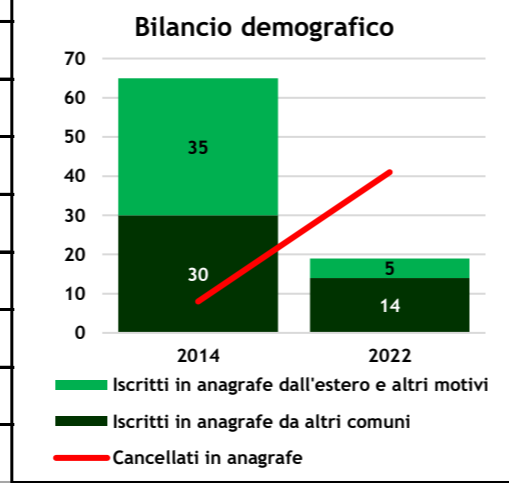
Abitanti (01/01/2023)	790	→	pari al	0.64%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	→		
di cui stranieri	33	↓	pari al	0.41%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.92	→	media regione	46.98	↓	44.83	→
0-14 anni	95	↓	pari al	0.64%	↑	della regione	Indice vecchiaia	203.16	↑	media regione	205.95	→	157.99	↓
15-64 anni	502	↓	pari al	0.65%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	57.37	↑	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	193	↑	pari al	0.63%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	181.58	↑	media regione	148.87	↑	145.17	→
							Indice di struttura della popolazione attiva	134.58	↓	media regione	152.23	↓	141.38	→
							Tasso di natalità	4.90	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↑
							Tasso di mortalità	9.80	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

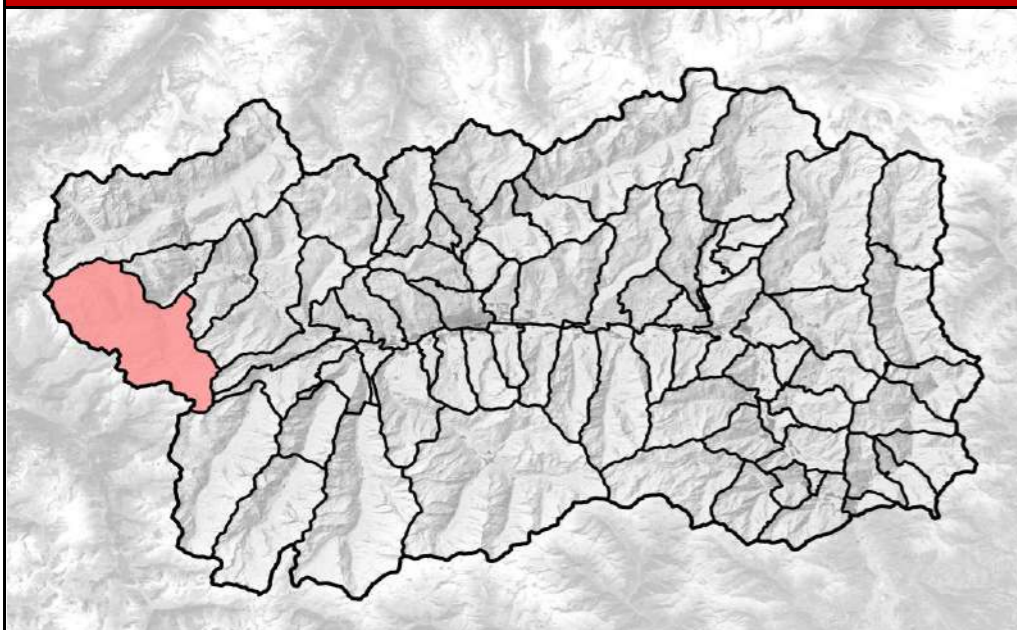
Unità locali (2020 vs 2011)										
Unità locali	168	→	pari al	1.39%	↑	della regione				
Addetti alle unità locali	521	↓	pari al	1.34%	↓	della regione				
Addetti medi	3.10	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↑			
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)										
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione		
C attività manifatturiere	5	↓	pari al	0.7%	↓	0.1%	↓	della regione		
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	→	pari al	2.6%	↓	0.8%	↑	della regione		
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↑	pari al	1.7%	→	0.3%	→	della regione		
F costruzioni	23	↓	pari al	1.2%	→	1.2%	→	della regione		
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	21	↓	pari al	1.1%	↑	0.7%	↓	della regione		
H trasporto e magazzinaggio	3	↑	pari al	1.0%	↑	3.1%	↓	della regione		
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	56	→	pari al	3.0%	→	2.6%	↓	della regione		
J servizi di informazione e comunicazione	178	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	→	della regione		
K attività finanziarie e assicurative	0	→	pari al	0.0%	↓	0.0%	→	della regione		
L attività immobiliari	2	↓	pari al	0.8%	→	0.2%	↓	della regione		
M attività professionali, scientifiche e tecniche	14	→	pari al	2.3%	↑	3.3%	↑	della regione		
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	30	↑	pari al	0.7%	↑	0.5%	↑	della regione		
O attività di intermediazione e servizi	12	↑	pari al	0.7%	↑	0.5%	↑	della regione		
P istruzione	13	↑	pari al	2.6%	→	1.2%	↓	della regione		
Q sanità e assistenza sociale	18	↑	pari al	2.6%	→	1.2%	↓	della regione		
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	34	↓	pari al	2.7%	↑	0.6%	↓	della regione		
S altre attività di servizi	4	↑	pari al	2.7%	↑	0.6%	↓	della regione		

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)										
Iscritti in anagrafe da altri comuni	14	↓	pari al	0.32%	↓	della regione				
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	5	↓	pari al	0.57%	↓	della regione				
Cancellati in anagrafe	41	↑	pari al	0.84%	↑	della regione				
Nati vivi	4	↓	pari al	0.51%	↓	della regione				
Morti	8	↑	pari al	0.52%	↑	della regione				





Comune di La Thuile



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

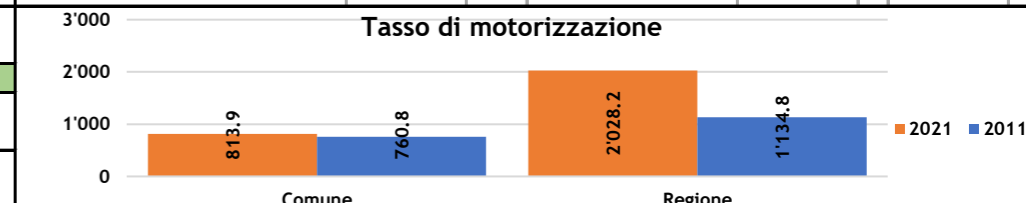
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	813.92	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

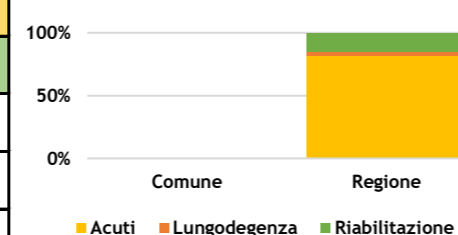
Autovetture	656	↗	pari al	0.26%	↓	della regione
Motocicli	135	↗	pari al	0.79%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	7	↓	pari al	1.79%	↓	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	156	↗	pari al	0.25%	↓	della regione
Motocarri	30	↓	pari al	0.94%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	1	↓	pari al	0.36%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

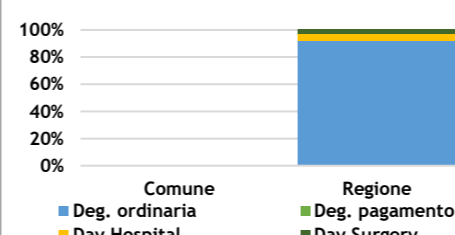
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento

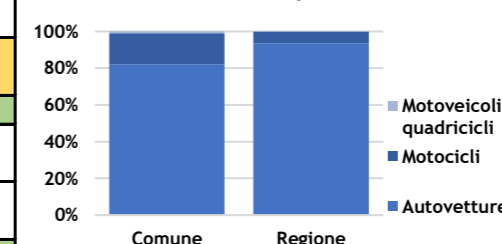


TURISMO

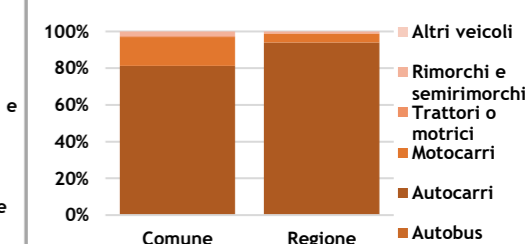
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	16	→	pari al	3.59%	↗	della regione
Non alberghiere	16	↗	pari al	1.89%	↗	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	2'326	↗	pari al	9.29%	↗	della regione
Non alberghiere	637	↘	pari al	2.01%	↘	della regione

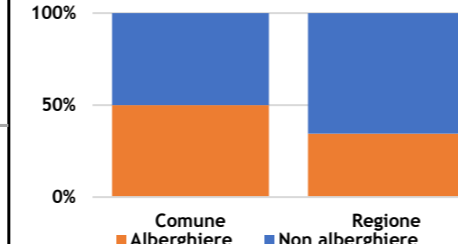
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	55	→	pari al	0.70%	↗	della regione
Euro 2	39	↓	pari al	0.71%	↗	della regione
Euro 2	51	↓	pari al	0.57%	↗	della regione
Euro 4	144	↓	pari al	0.61%	→	della regione
Euro 5	124	↓	pari al	0.69%	↗	della regione
Euro 6	227	↗	pari al	0.12%	↗	della regione
Altro	3	↗	pari al	0.18%	↗	della regione

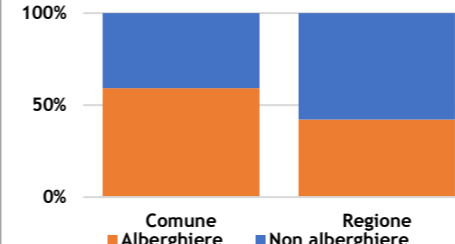
Istituti scolastici 2022



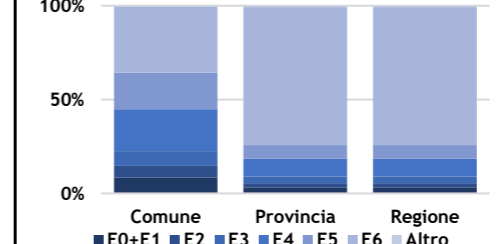
Strutture ricettive 2021



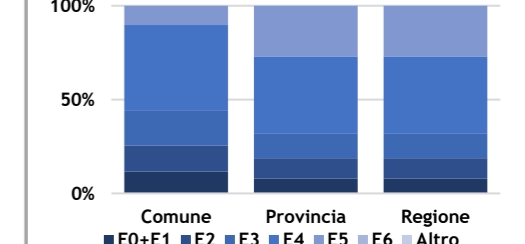
Strutture ricettive 2011



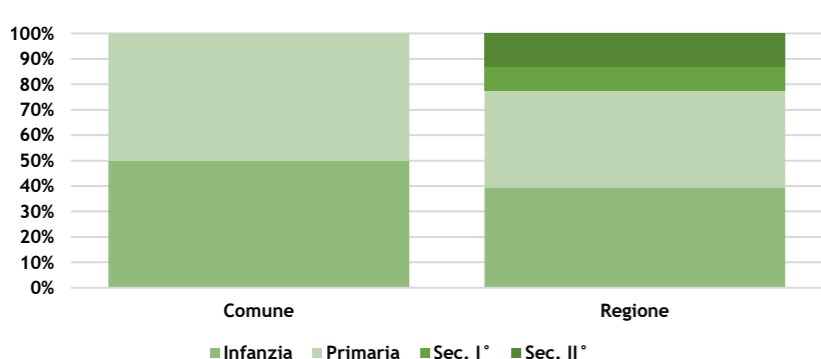
Classi emissive 2021



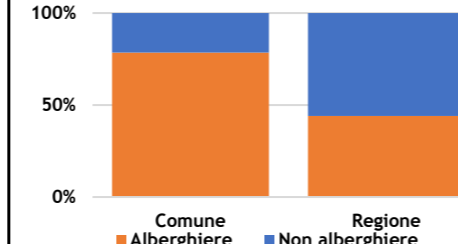
Classi emissive 2011



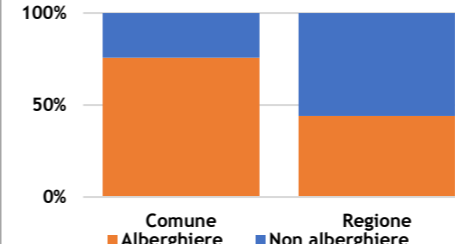
Istituti scolastici 2015



Posti letto str. ric. 2021



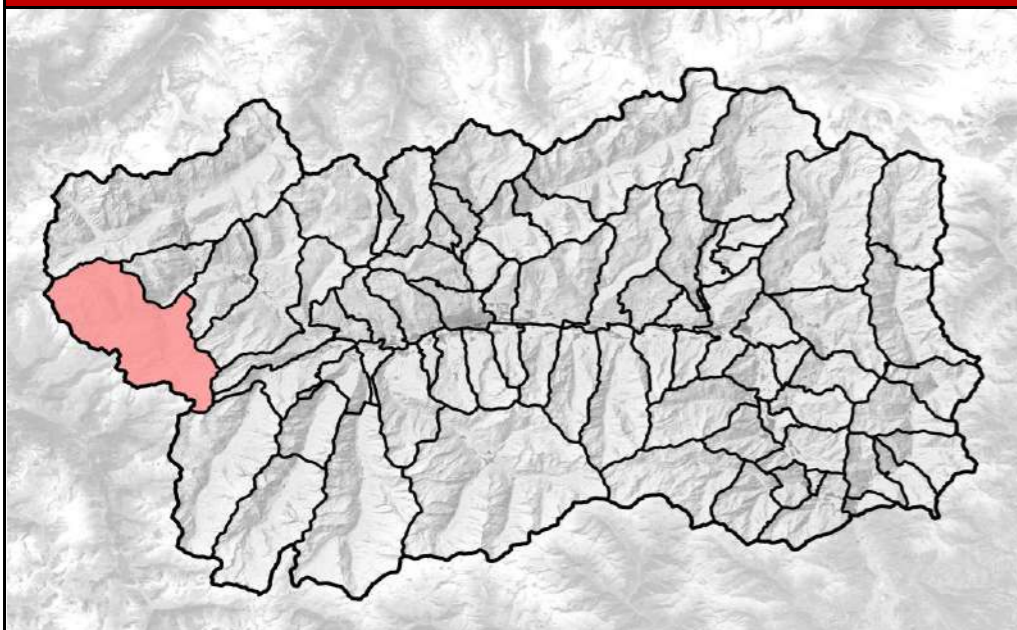
Posti letto str. ric. 2011



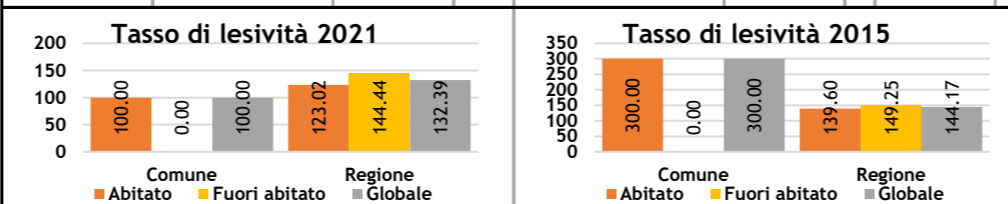


Comune di La Thuile

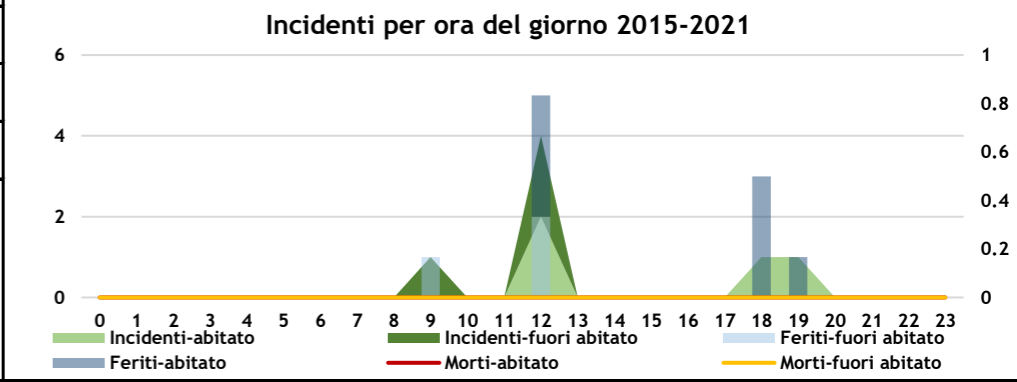
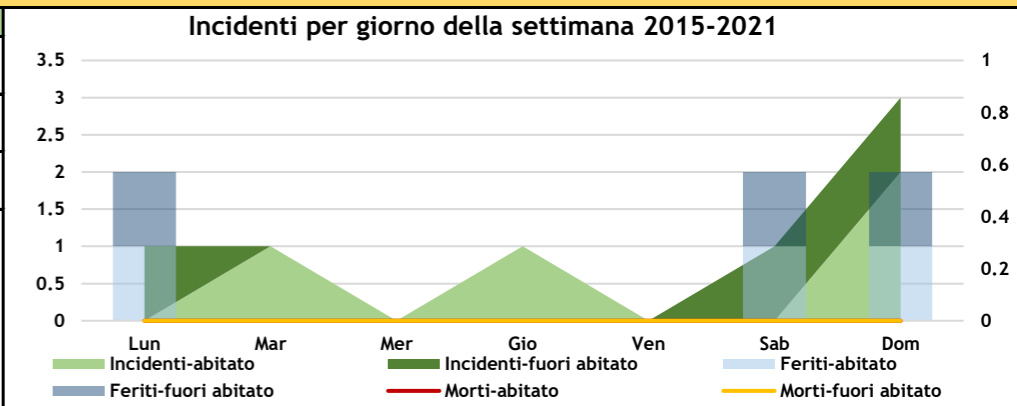
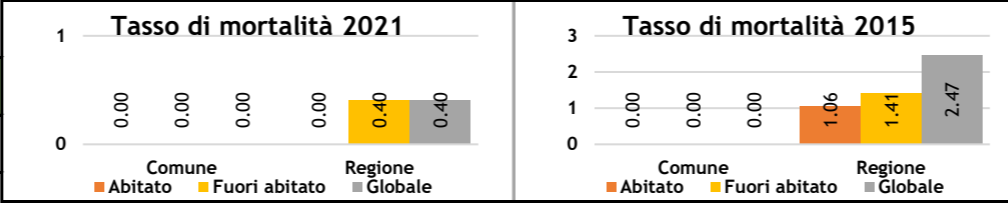
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito					
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60 ↑
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→ 149.25 →

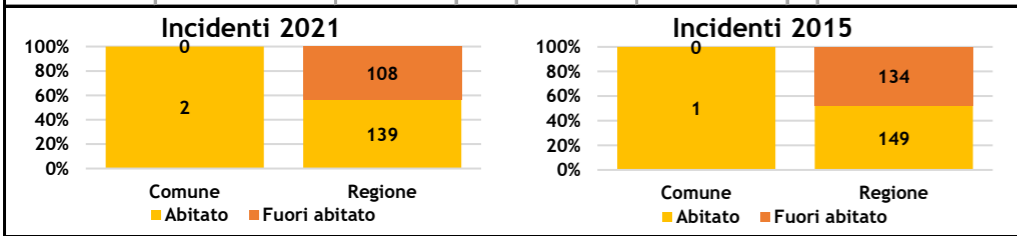


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06 →
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41 →



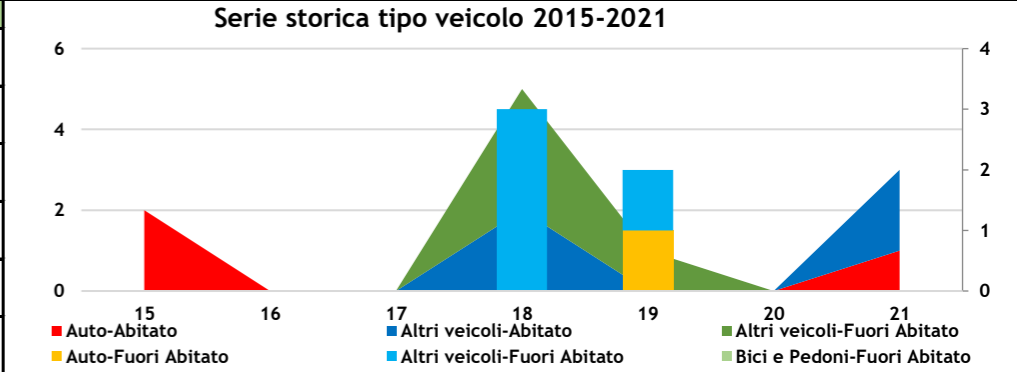
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	2	↑	pari al	0.81%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↑	pari al	1.44%	↑ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

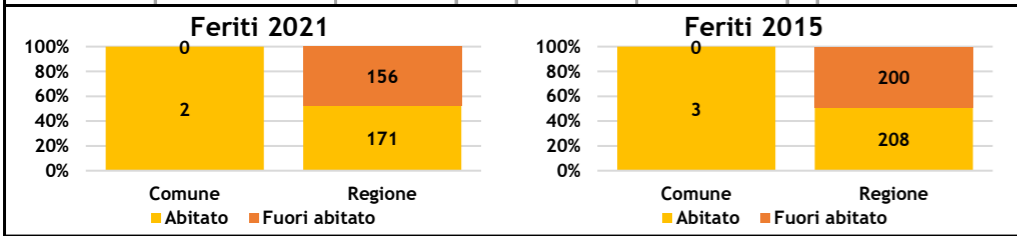


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

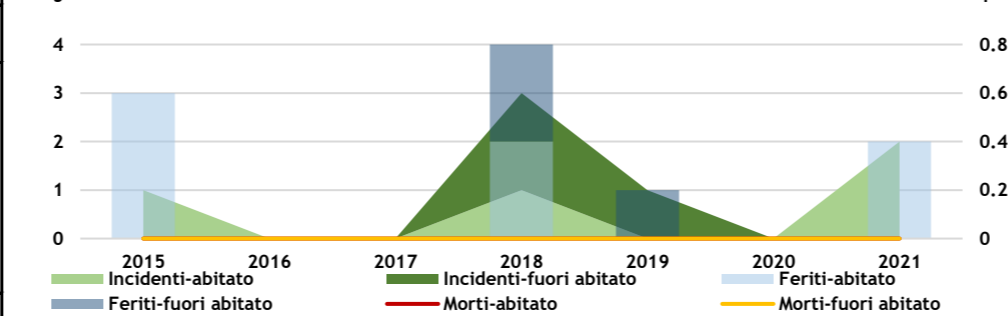
Incidenti ogni 100'000 abitanti	253.16	↑	media regione	200.89	↑ 221.14 ↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	253.16	↓	media regione	265.95	↓ 318.82 ↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	20.20	↑	media regione	7.30	↑ 14.01 ↓
Feriti ogni 10'000 veicoli	20.20	↓	media regione	9.66	↑ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →



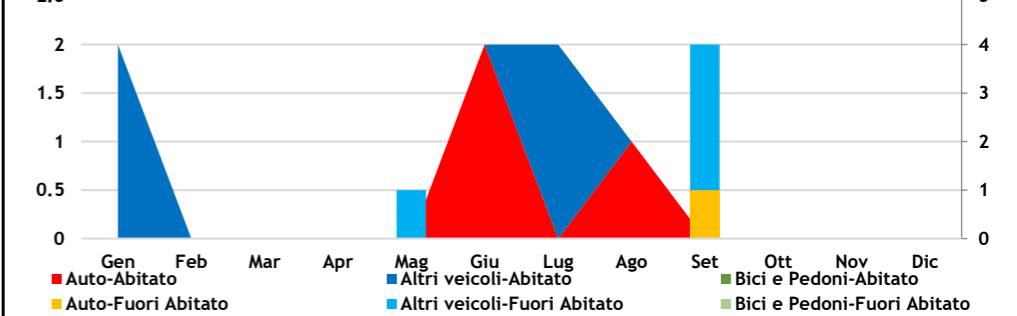
Feriti	2	↓	pari al	0.61%	↓ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.17%	↓ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



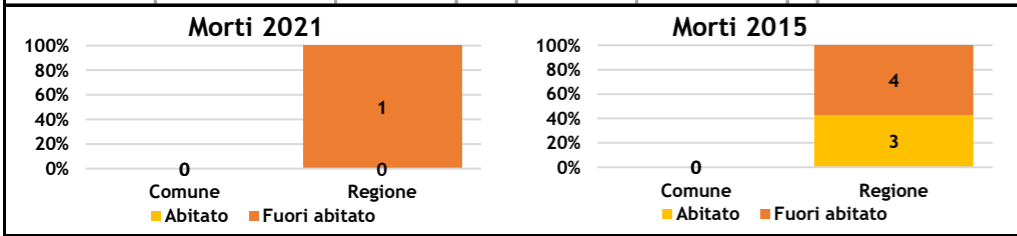
Serie storica 2015-2021



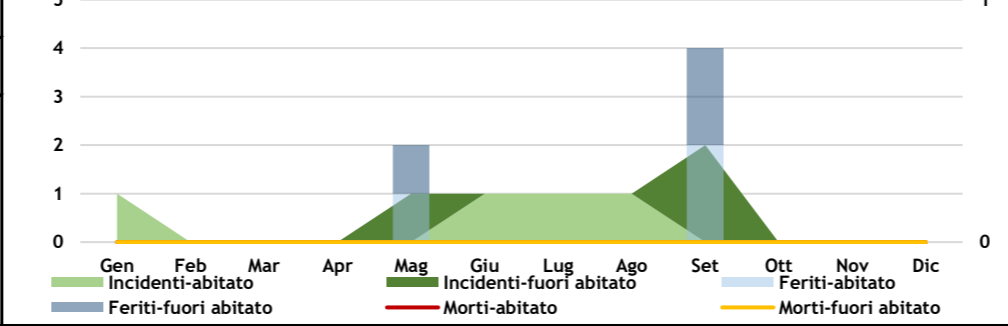
Tipo veicolo per mese 2015-2021



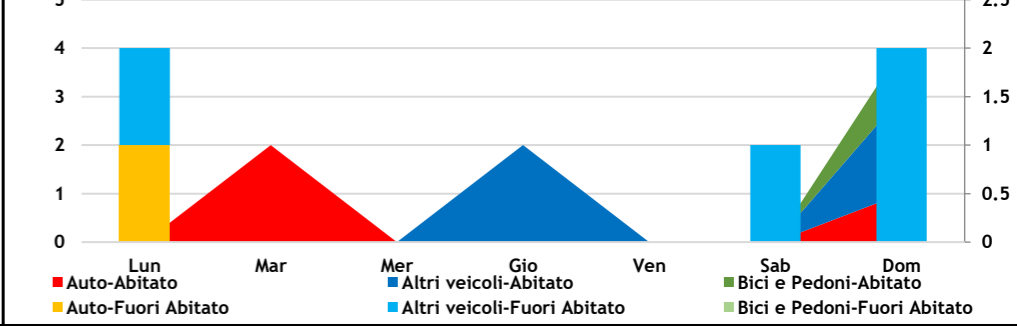
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



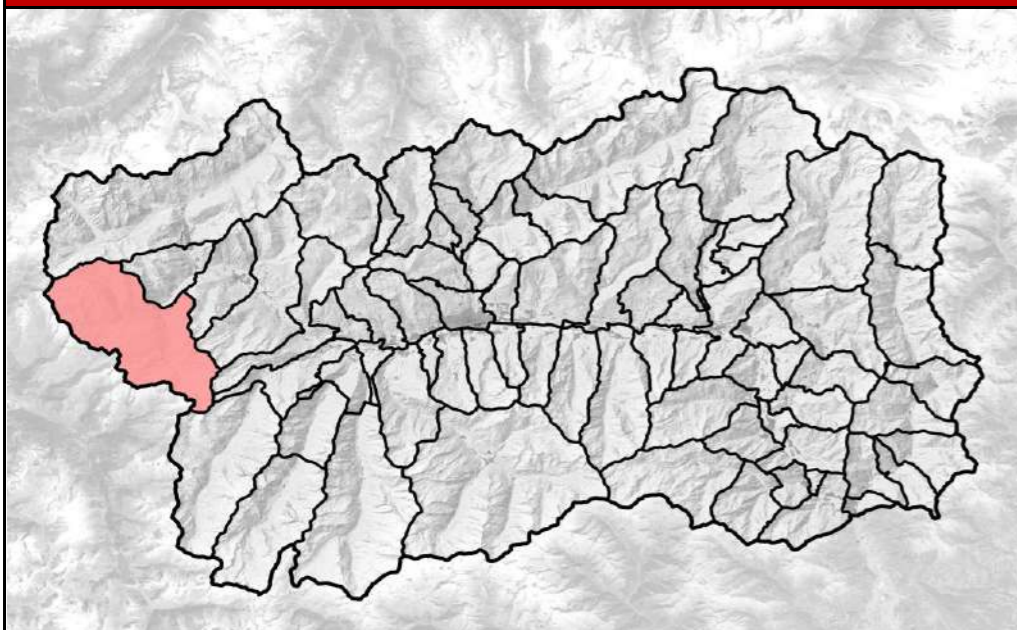
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



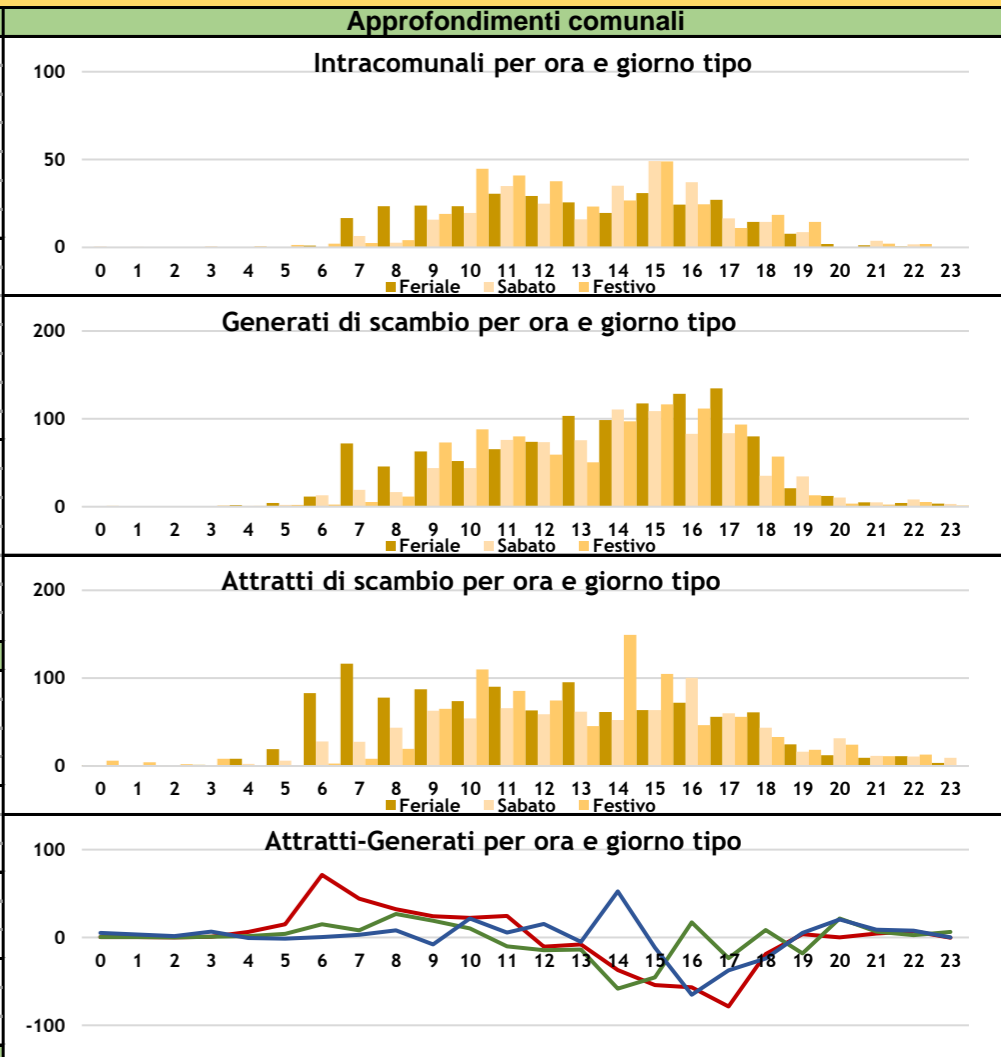


Comune di La Thuile

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



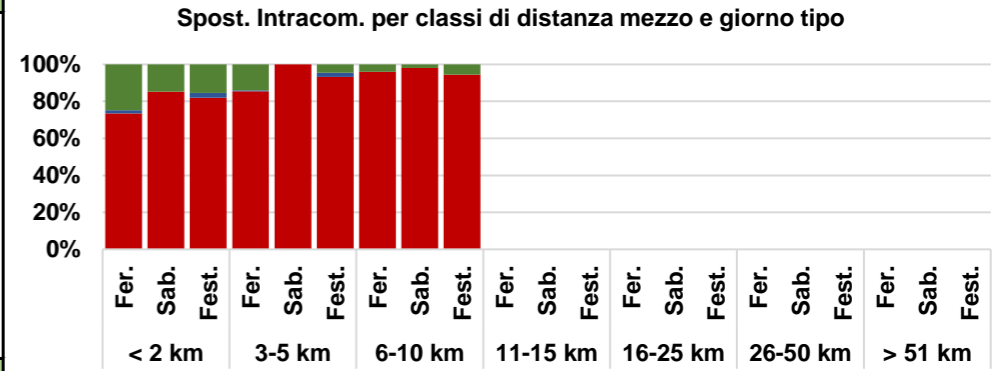
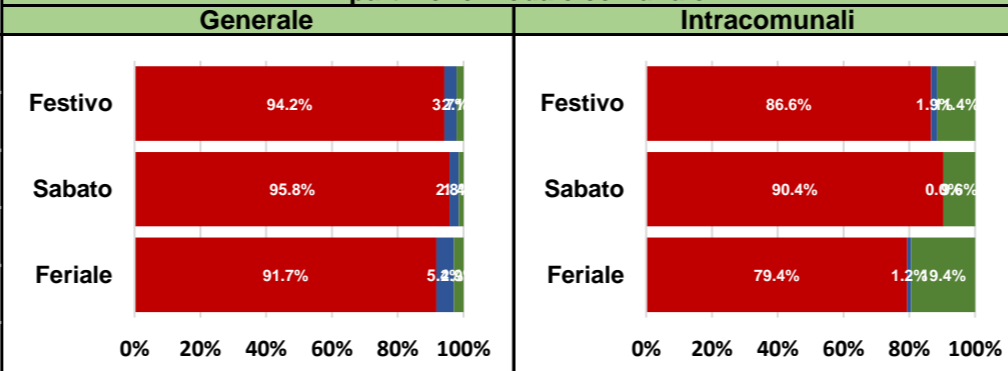
Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Intracomunali	301	21.5%	pari al	0.3%	↓	della Regione			
		Generati	1'012	72.2%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
		Attratti	70	5.0%	pari al	0.4%	↑	della Regione			
	scambio	Intra regione	1'015	72.8%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
		Italia	54	3.8%	pari al	0.3%	↓	della Regione			
		Estero	24	1.7%	pari al	0.6%	↑	della Regione			
	Sabato	scambio	Intracomunali	288	25.4%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
			Generati	803	70.8%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
			Attratti	17	1.5%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
scambio		Intra regione	758	68.9%	pari al	0.5%	↓	della Regione			
		Italia	26	2.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione			
		Estero	28	2.5%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
Festivo		scambio	Intracomunali	325	27.0%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
			Generati	713	59.3%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
			Attratti	113	9.4%	pari al	0.5%	↑	della Regione		
	scambio	Intra regione	738	60.7%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
		Italia	132	10.8%	pari al	0.7%	↑	della Regione			
		Estero	21	1.7%	pari al	0.5%	↑	della Regione			



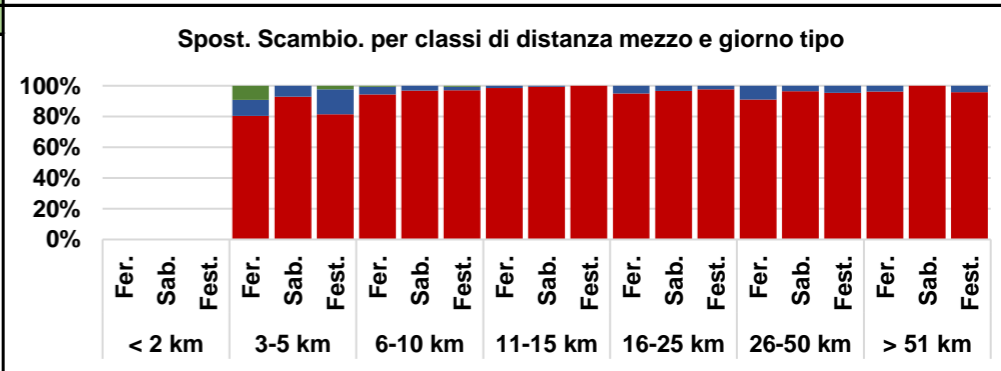
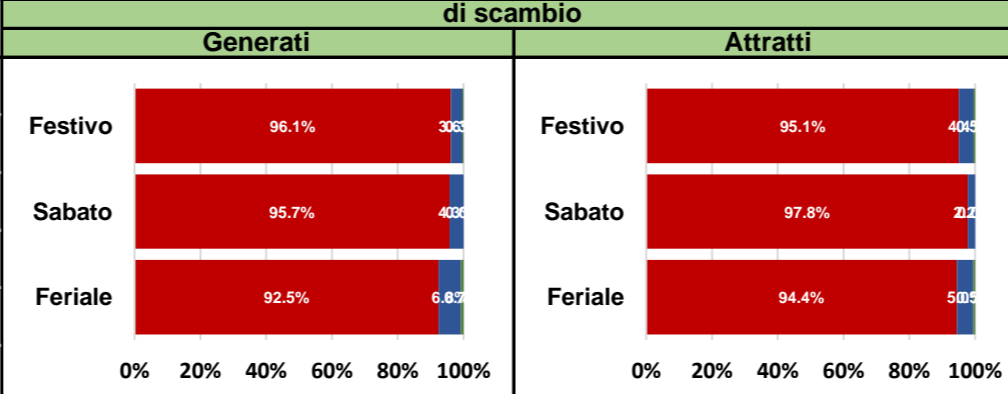
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione										
Feriale	Intracomunali	301	21.50%	pari al	0.29%	↓	della Regione			
	Generati di scambio	1'100	78.50%	pari al	0.41%	↔	della Regione			
	Attratti di scambio	1'093	78.38%	pari al	0.41%	↔	della Regione			
	Tasso gen. totale	1.77	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	2.67	Reg. 9.50	↓		
	Tasso gen. di scambio	1.39	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	2.10	Reg. 6.88	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento					
	Comune Morgex		36.3%							
	Prima origine intraregionale				Comune Aosta				25.5%	25.21%

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	%
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		
Feriale	Privato 91.7%	79.4%	92.5%	94.4%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico 5.4%	1.2%	6.8%	5.0%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva 2.9%	19.4%	0.7%	0.5%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 95.8%	90.4%	95.7%	97.8%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico 2.8%	0.0%	4.3%	2.2%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva 1.4%	9.6%	0.0%	0.0%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 94.2%	86.6%	96.1%	95.1%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico 3.7%	1.9%	3.6%	4.4%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva 2.1%	11.4%	0.3%	0.5%	8%	30%	4%	4%

Sabato	Intracomunali	288	25.41%	pari al	0.40%	↓	della Regione			
	Generati di scambio	847	74.59%	pari al	0.47%	↔	della Regione			
	Attratti di scambio	812	73.79%	pari al	0.44%	↔	della Regione			
	Tasso gen. totale	1.44	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.11	Reg. 6.57	↓		
	Tasso gen. di scambio	1.07	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	1.56	Reg. 4.70	↓		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento					
	Comune Morgex		66.1%							
	Prima origine intraregionale				Comune Aosta				23.4%	21.10%



Festivo	Intracomunali	325	27.00%	pari al	0.47%	↔	della Regione			
	Generati di scambio	878	73.00%	pari al	0.44%	↔	della Regione			
	Attratti di scambio	891	73.28%	pari al	0.47%	↔	della Regione			
	Tasso gen. totale	1.52	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	2.33	Reg. 6.70	↓		
	Tasso gen. di scambio	1.11	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	1.71	Reg. 4.91	↓		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento					
	Comune Pré-Saint-Didier		28.1%							
	Prima origine intraregionale				Comune Pré-Saint-Didier				22.7%	23.05%



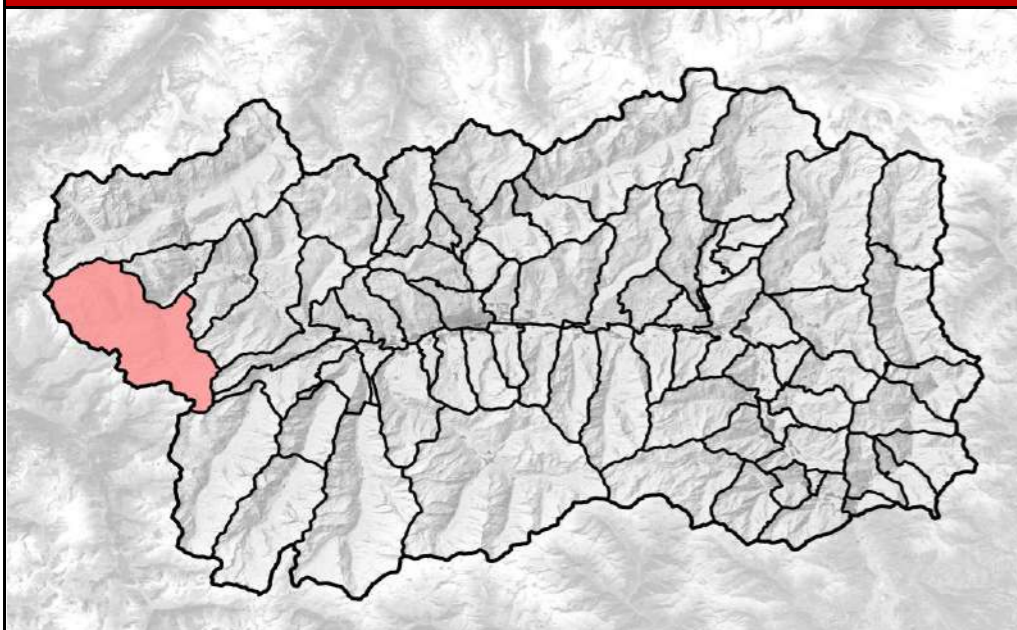
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



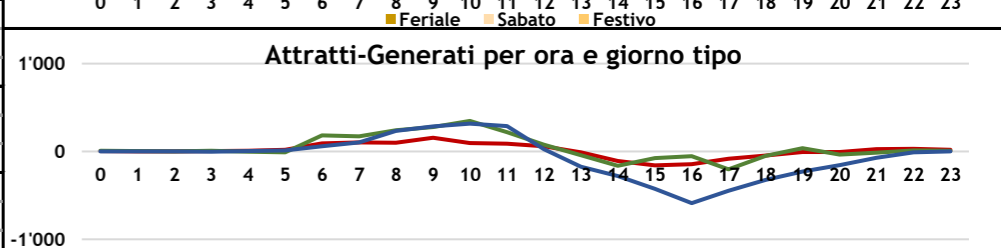
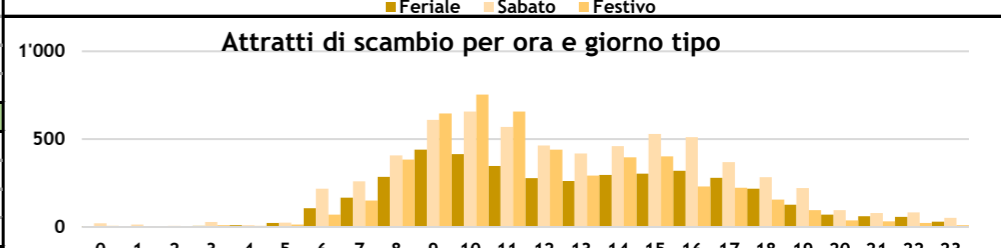
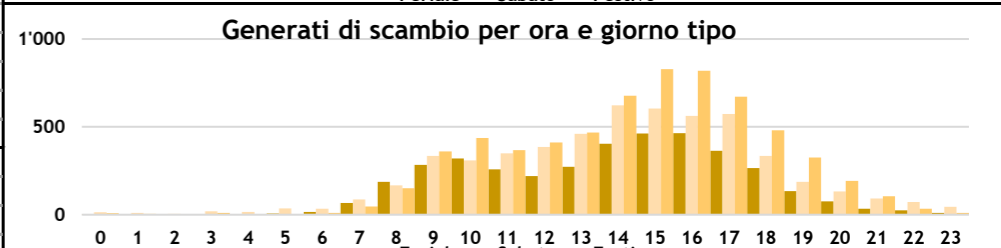
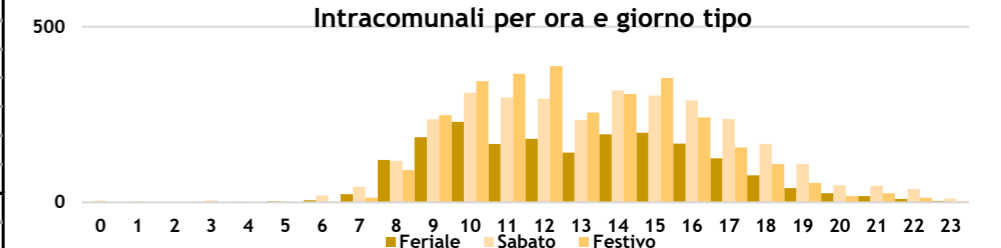
Comune di La Thuile

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Intracomunali	1'924	33.2%	pari al	1.6%	↑	della Regione	
		Generati	3'512	60.6%	pari al	1.3%	↓	della Regione	
		Attratti	203	3.5%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	159	2.7%	pari al	2.0%	↑	della Regione	
		Italia	3'566	59.1%	pari al	1.3%	↓	della Regione	
		Estero	332	5.5%	pari al	1.2%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	214	3.6%	pari al	2.3%	↑	della Regione	
		Italia	3'152	36.6%	pari al	2.4%	↑	della Regione	
		Estero	4'896	56.9%	pari al	1.8%	↑	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	368	4.3%	pari al	1.3%	↓	della Regione	
		Generati	189	2.2%	pari al	1.7%	↓	della Regione	
		Attratti	5'313	55.6%	pari al	1.9%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	689	7.2%	pari al	1.8%	↓	della Regione	
		Italia	397	4.2%	pari al	3.0%	↑	della Regione	
		Estero	2'996	31.8%	pari al	2.6%	↑	della Regione	
	scambio	Intra regione	4'859	51.6%	pari al	1.8%	↓	della Regione	
		Italia	1'304	13.8%	pari al	2.2%	↑	della Regione	
		Estero	264	2.8%	pari al	2.7%	↑	della Regione	
scambio	Intra regione	4'344	54.0%	pari al	1.6%	↓	della Regione		
	Italia	392	4.9%	pari al	1.0%	↓	della Regione		
	Estero	314	3.9%	pari al	3.2%	↑	della Regione		

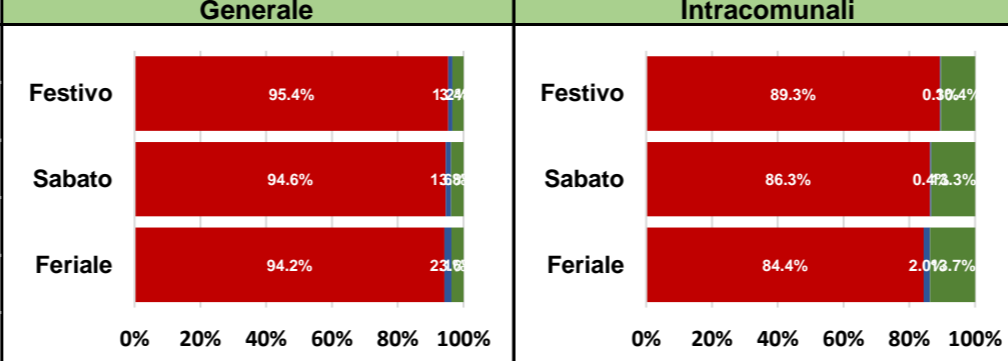
Approfondimenti comunali



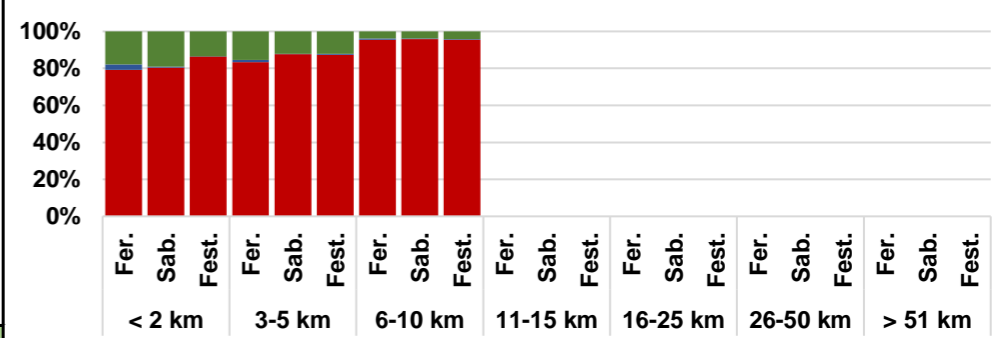
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	94.2%	84.4%	96.4%	96.8%	83%	↑	
	Pubblico	2.1%	2.0%	2.3%	2.1%	8%	↓	
	Mob. attiva	3.6%	13.7%	1.3%	1.1%	9%	↓	
Sabato	Privato	94.6%	86.3%	96.7%	97.0%	85%	↑	
	Pubblico	1.6%	0.4%	2.0%	1.8%	6%	↓	
	Mob. attiva	3.8%	13.3%	1.3%	1.2%	9%	↓	
Festivo	Privato	95.4%	89.3%	97.6%	96.1%	87%	↑	
	Pubblico	1.2%	0.3%	1.3%	1.8%	5%	↓	
	Mob. attiva	3.4%	10.4%	1.1%	2.1%	8%	↓	

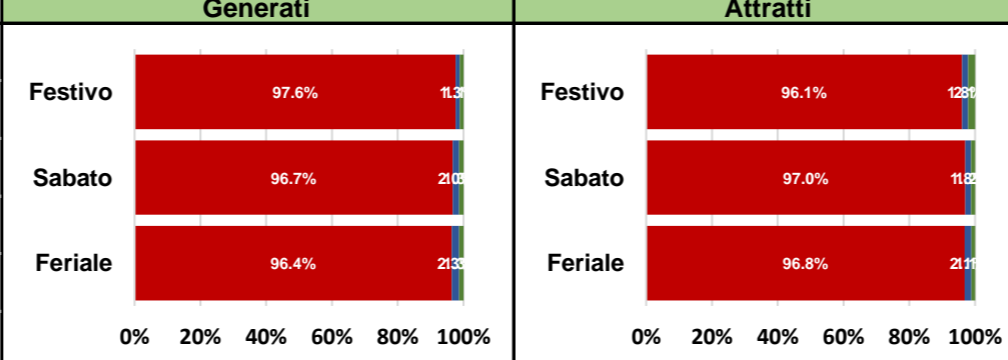
Ripartizione modale comunale



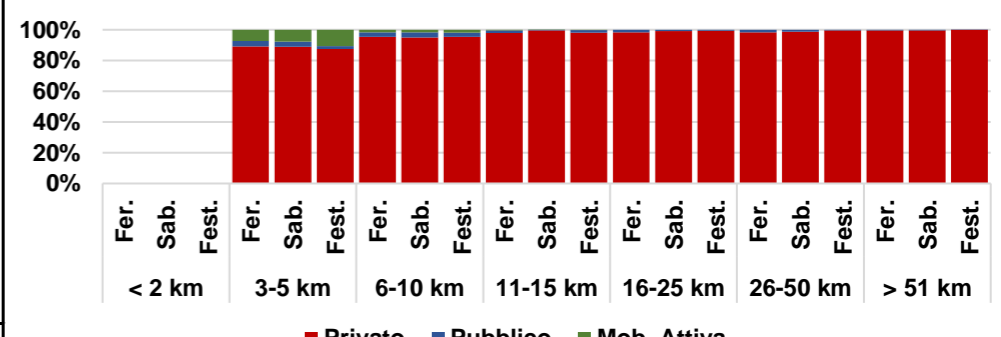
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'924	33.18%	pari al	1.64%	↑	della Regione	
Generati di scambio	3'874	66.82%	pari al	1.24%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	4'112	68.13%	pari al	1.29%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	7.34	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	11.58	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.90	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	7.89	Reg. 8.16	↓

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune	Valore	
06-09	Comune	Courmayeur	25.9%
	Comune	Courmayeur	16.0%
06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento
	Comune	Courmayeur	37.78%

Intracomunali	3'152	36.63%	pari al	2.44%	↑	della Regione	
Generati di scambio	5'453	63.37%	pari al	1.72%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	6'400	67.00%	pari al	1.94%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	10.89	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	18.33	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	6.90	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	12.28	Reg. 8.46	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune	Valore	
06-09	Comune	Courmayeur	51.0%
	Comune	Morgex	12.8%
06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento
	Comune	Morgex	40.29%

Intracomunali	2'996	31.79%	pari al	2.61%	↑	della Regione	
Generati di scambio	6'427	68.21%	pari al	1.88%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	5'050	62.76%	pari al	1.58%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	11.93	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	15.44	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	8.14	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	9.69	Reg. 8.22	↑

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento
	Comune	Valore	
08-11	Comune	Courmayeur	32.5%
	Comune	Courmayeur	16.6%
08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento
	Comune	Courmayeur	38.56%

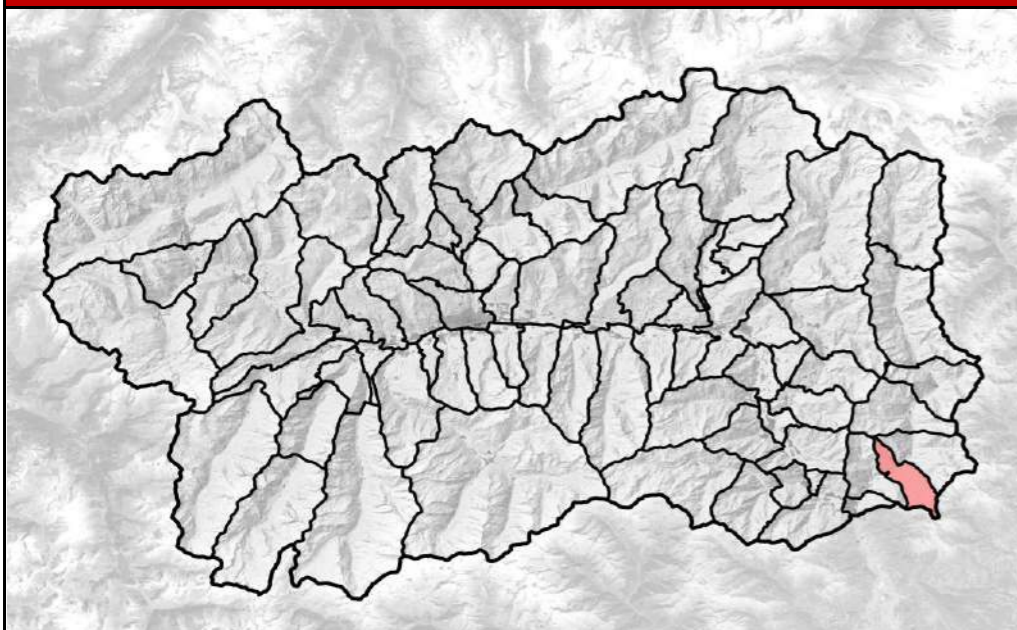
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Lillianes

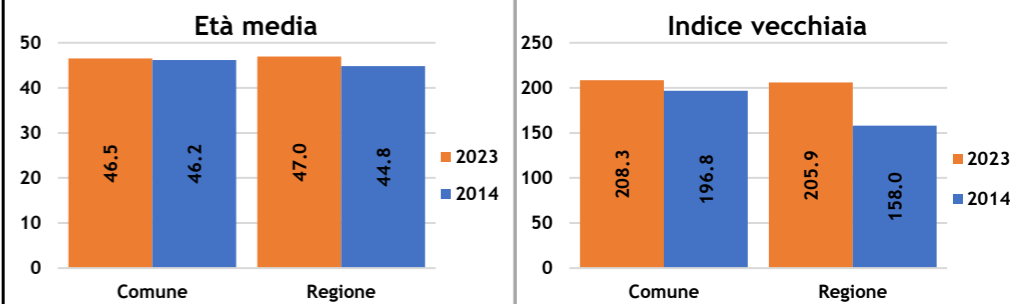
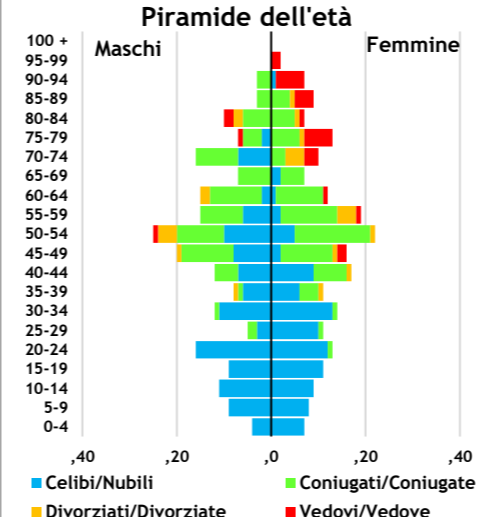
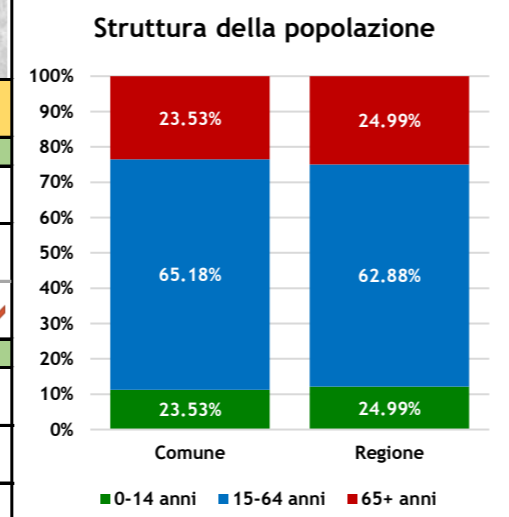
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	655	m s.l.m.	Superficie	18.55	kmq	pari al	0.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	22.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	22.45%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	425	↓	pari al	0.35%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→		
di cui stranieri	22	↑	pari al	0.27%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.55	→	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	48	↓	pari al	0.32%	↓	della regione	Indice vecchiaia	208.33	↗	media regione	205.95	→	157.99	↑
15-64 anni	277	↔	pari al	0.36%	↔	della regione	Indice di dipendenza strutturale	53.43	↓	media regione	59.03	↔	56.41	↑
65+ anni	100	↓	pari al	0.33%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	152.63	↑	media regione	148.87	↔	145.17	↔
							Indice di struttura della popolazione attiva	154.13	↑	media regione	152.23	→	141.38	↔
							Tasso di natalità	4.63	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↑
							Tasso di mortalità	18.52	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↔



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

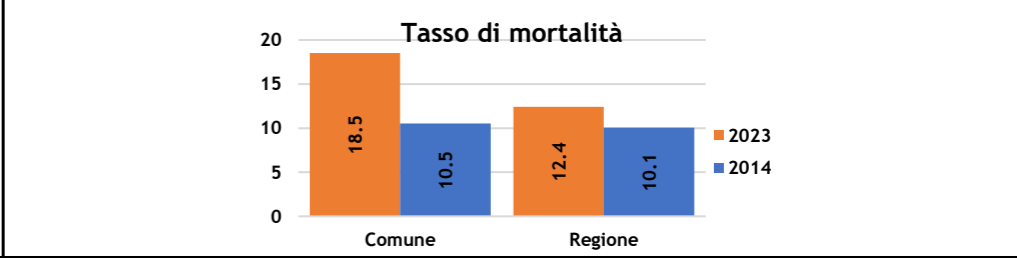
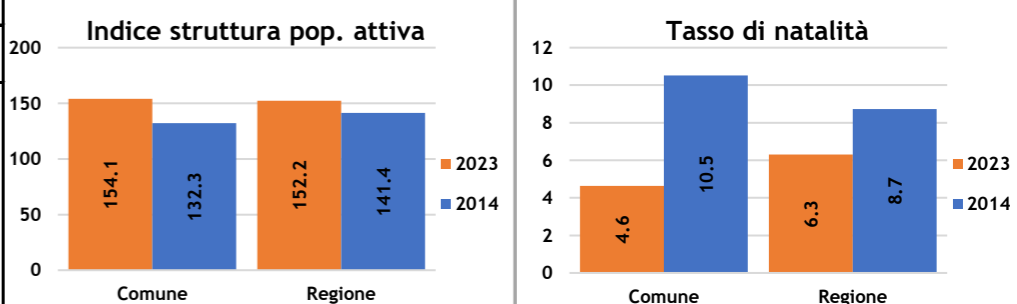
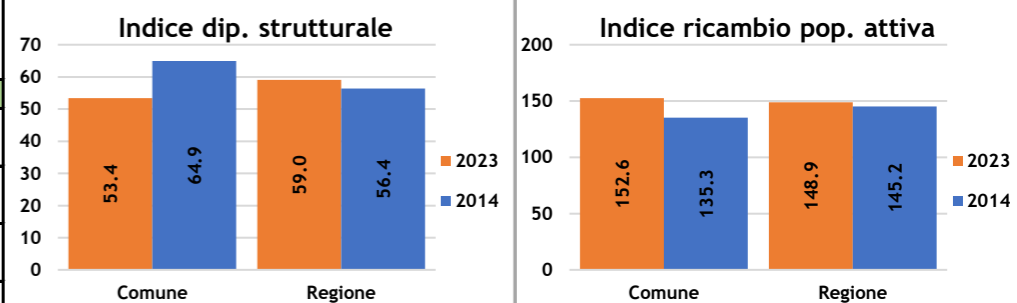
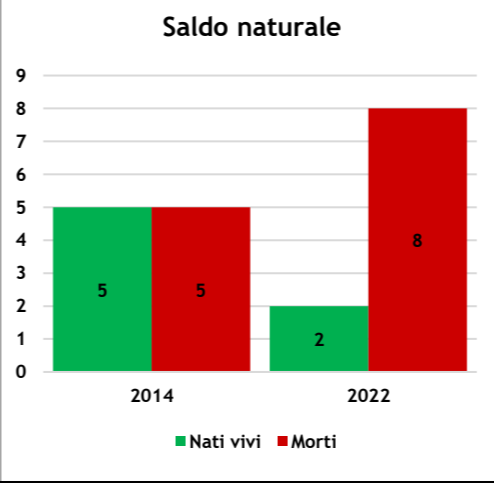
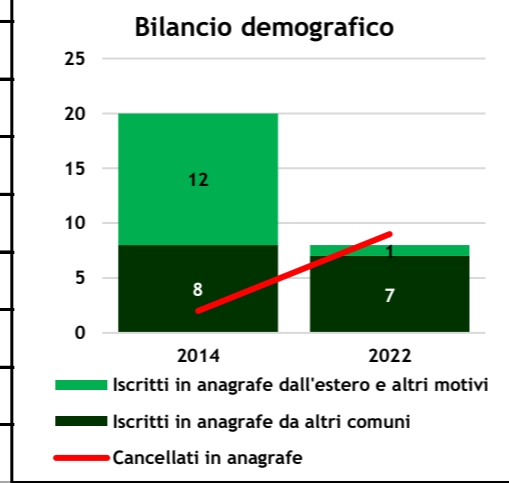
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	23	↔	pari al	0.19%	↔	della regione	
Addetti alle unità locali	33	↓	pari al	0.08%	↓	della regione	
Addetti medi	1.42	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

Classe Ateco	2020	2011	Variaz.	% 2020	% 2011	Variaz.	Media regione
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	1	1	↔	0.1%	0.0%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	9	11	↑	0.5%	0.3%	↔	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	3	4	↑	0.2%	0.1%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	3	↑	0.7%	0.1%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	4	9	↑	0.2%	0.1%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	1	↔	0.1%	0.0%	↓	della regione
P istruzione	1	1	↔	0.7%	0.1%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	0	↔	0.0%	0.0%	↔	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	1	↔	0.4%	0.1%	↔	della regione
S altre attività di servizi	1	1	↔	0.2%	0.1%	↔	della regione

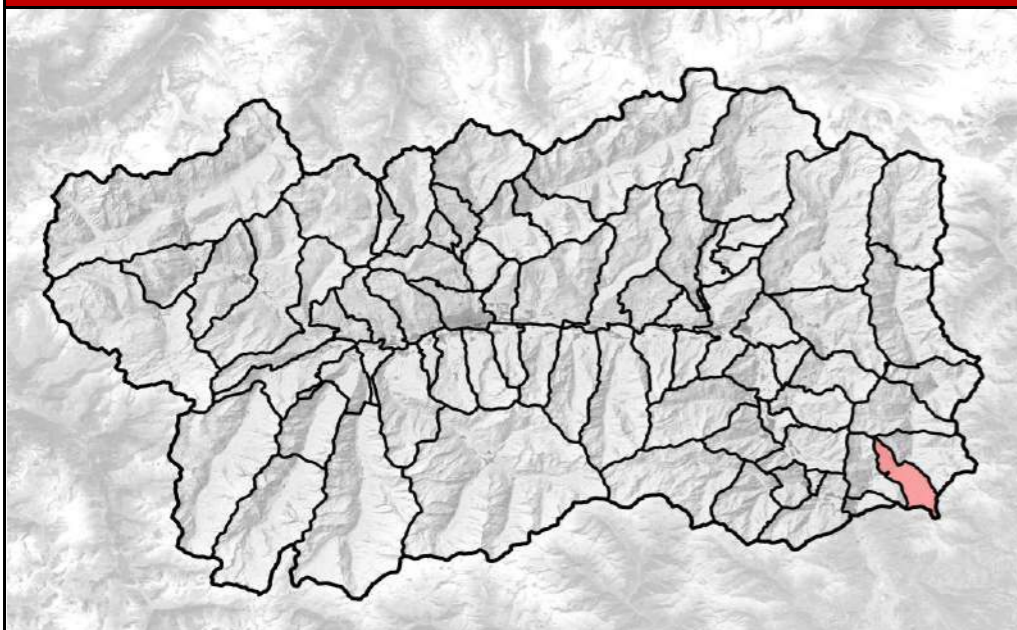
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	7	↓	pari al	0.16%	↔	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↓	pari al	0.11%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	9	↑	pari al	0.18%	↑	della regione
Nati vivi	2	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Morti	8	↑	pari al	0.52%	↑	della regione





Comune di Lillianes



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

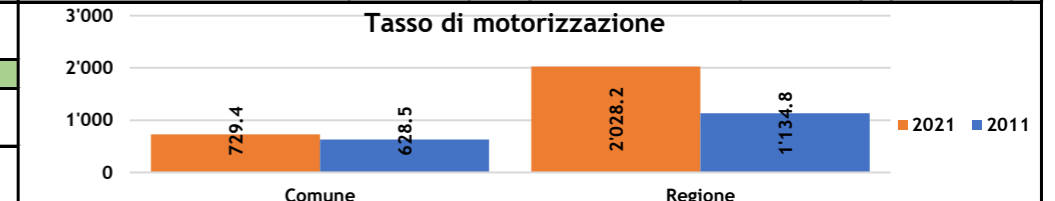
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	729.41	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

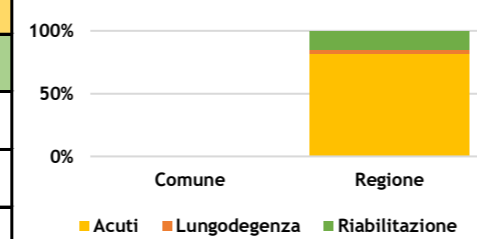
Autovetture	314	↔	pari al	0.12%	↓	della regione
Motocicli	61	↑	pari al	0.36%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↑	pari al	0.51%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	104	↑	pari al	0.16%	↓	della regione
Motocarri	12	↓	pari al	0.38%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

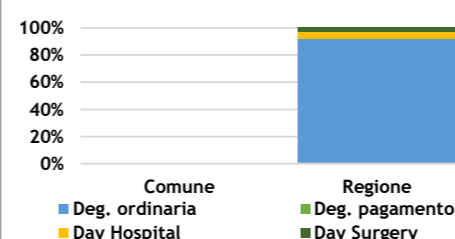
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento

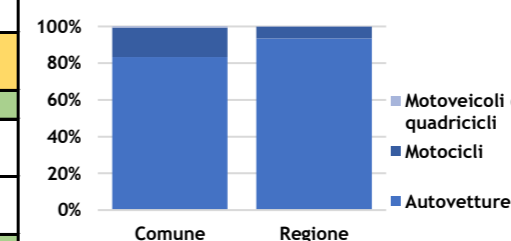


TURISMO

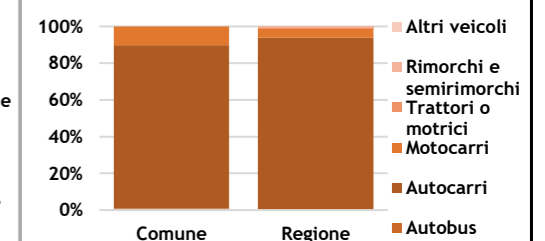
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	5	↑	pari al	0.59%	↓	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021

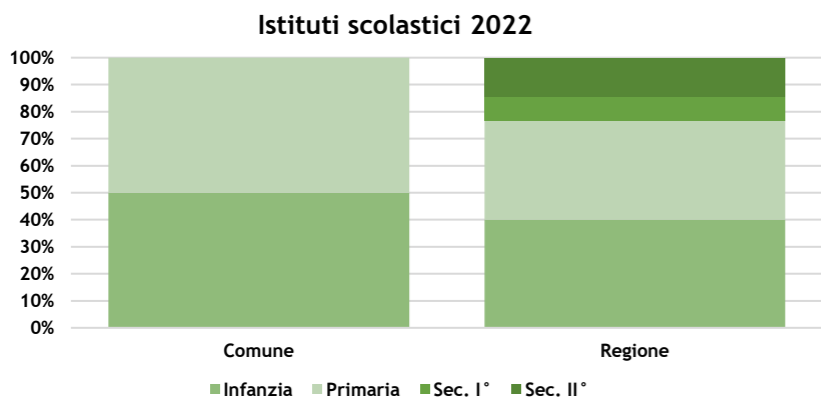


Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

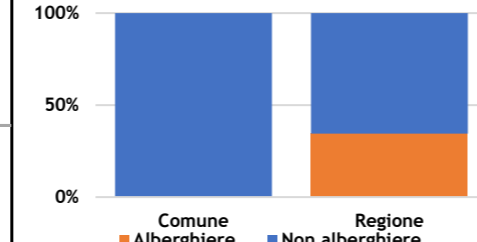
Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	165	↔	pari al	0.52%	→	della regione

Classi emissive (2021 vs 2011)

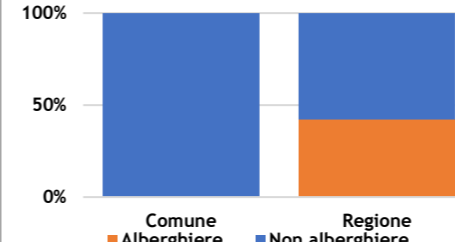
Euro 0 + Euro 1	27	↓	pari al	0.34%	↓	della regione
Euro 2	25	↓	pari al	0.45%	↑	della regione
Euro 2	43	↓	pari al	0.48%	↑	della regione
Euro 4	80	↓	pari al	0.34%	↑	della regione
Euro 5	64	↓	pari al	0.36%	↑	della regione
Euro 6	71	↑	pari al	0.04%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



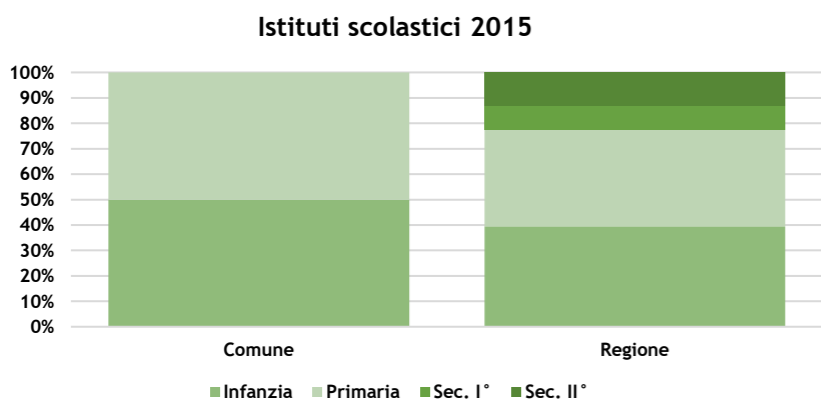
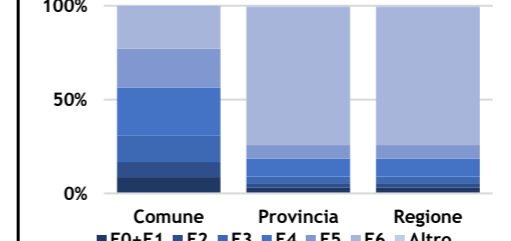
Strutture ricettive 2021



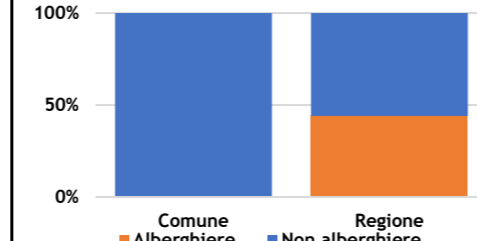
Strutture ricettive 2011



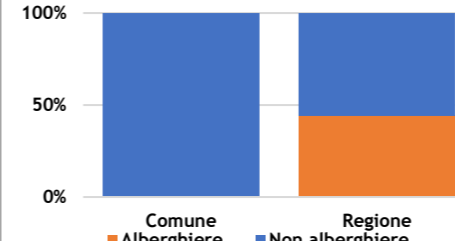
Classi emissive 2021



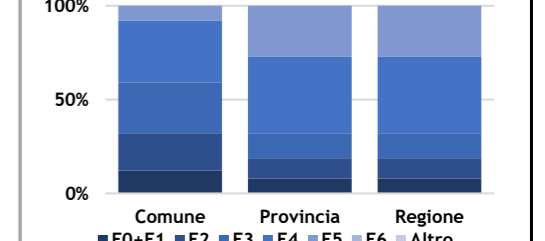
Posti letto str. ric. 2021



Posti letto str. ric. 2011



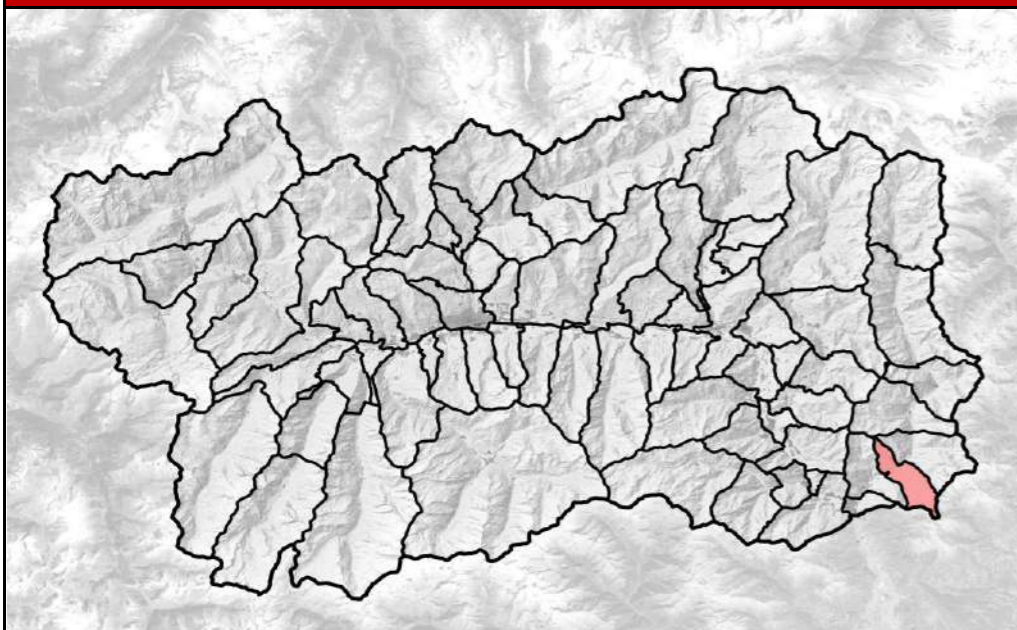
Classi emissive 2011





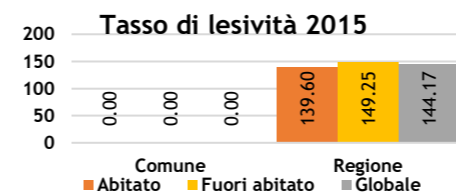
Comune di Lillianes

INCIDENTALITÀ

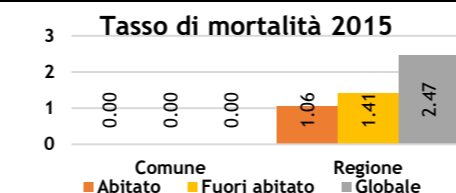
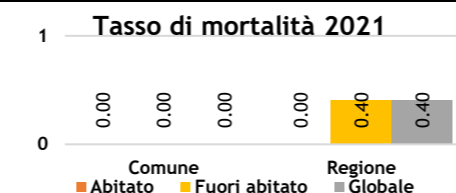


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	0.00	⇒	media regione	132.39	⇒	144.17	⇒	
riferito	abitato	0.00	⇒	media regione	123.02	⇒	139.60	⇒
	fuori abitato	0.00	⇒	media regione	144.44	⇒	149.25	⇒

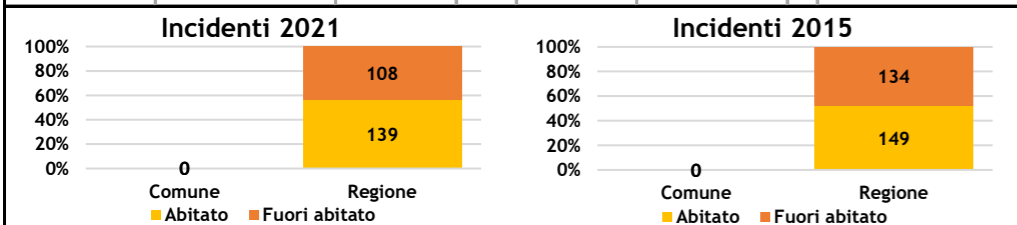


Tasso di mortalità	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	2.47	⇒	
riferito	abitato	0.00	⇒	media regione	0.00	⇒	1.06	⇒
	fuori abitato	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	1.41	⇒

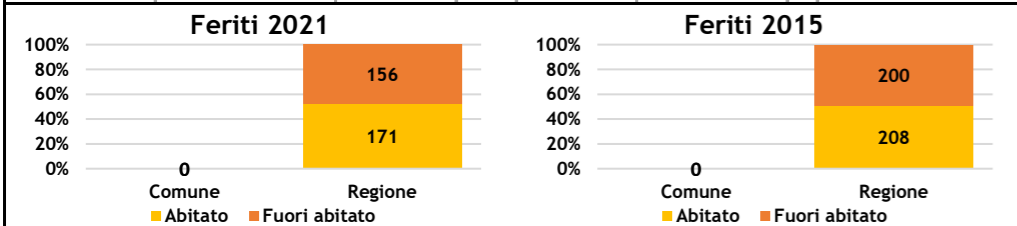


Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

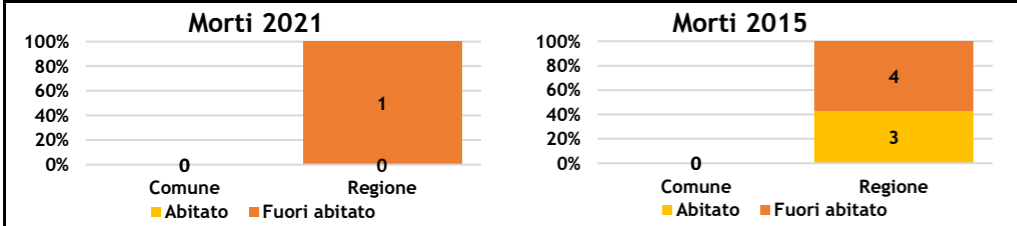
Incidenti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione	
di cui in	abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
	fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



Feriti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione	
di cui in	abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
	fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione

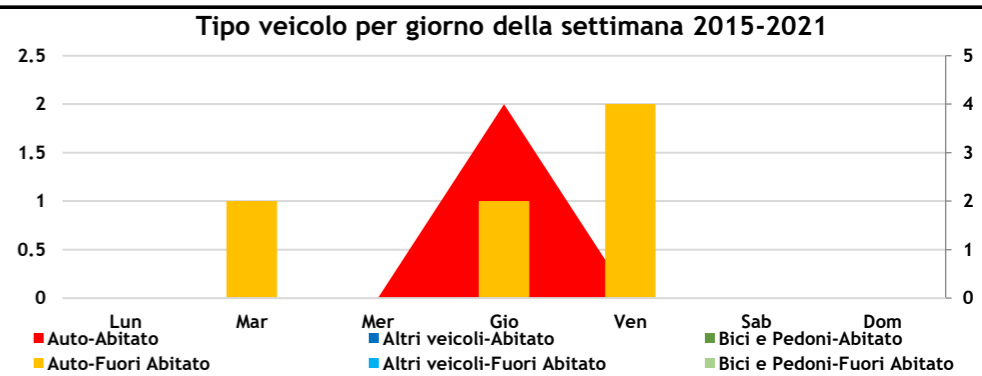
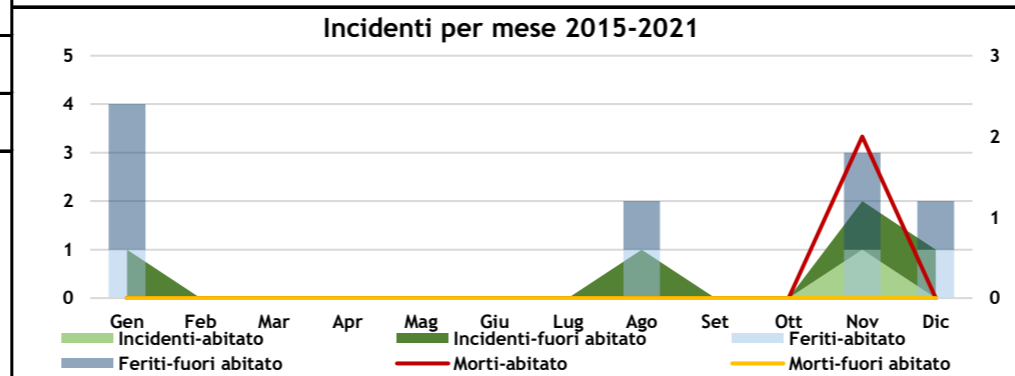
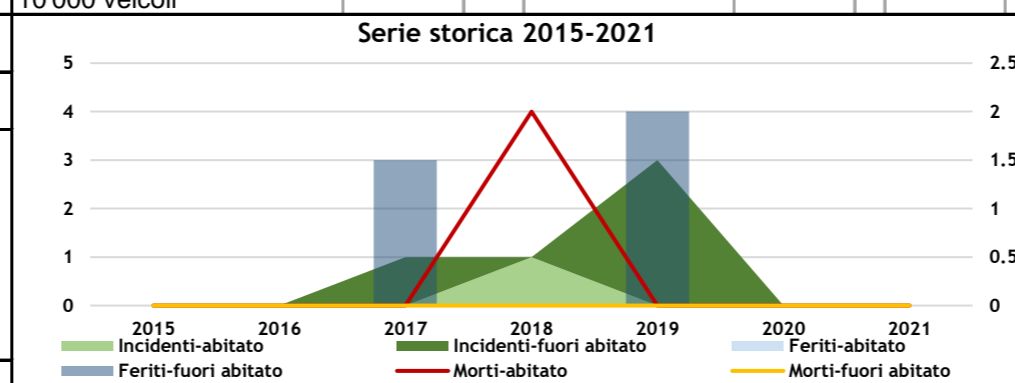
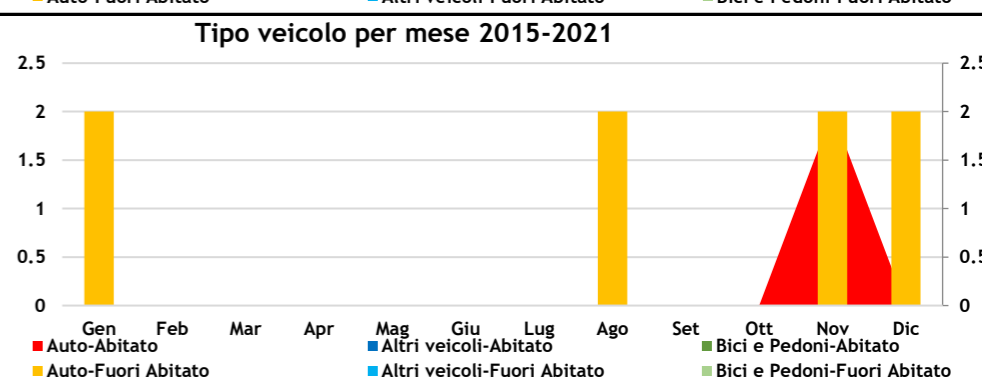
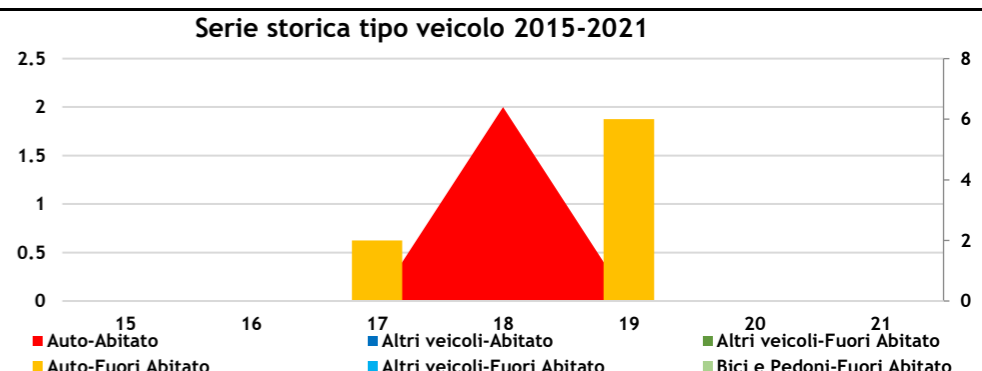
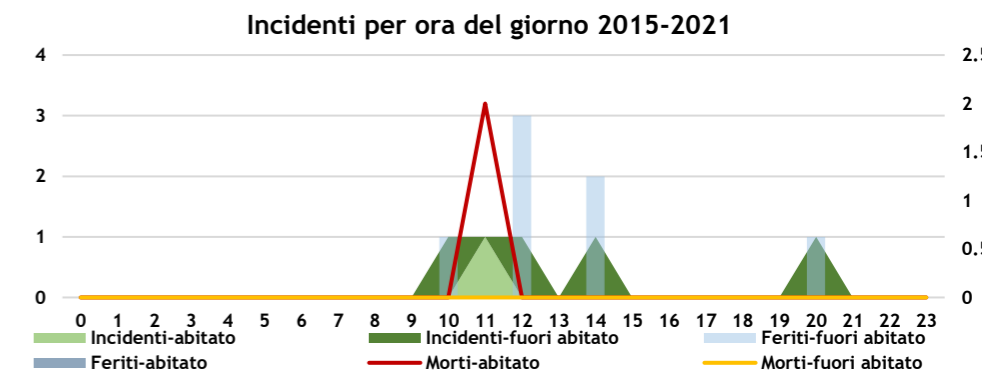
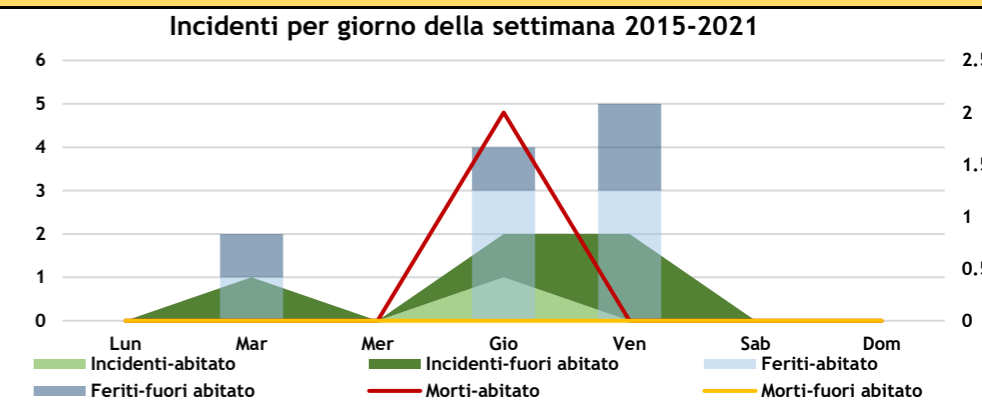


Morti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione	
di cui in	abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
	fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

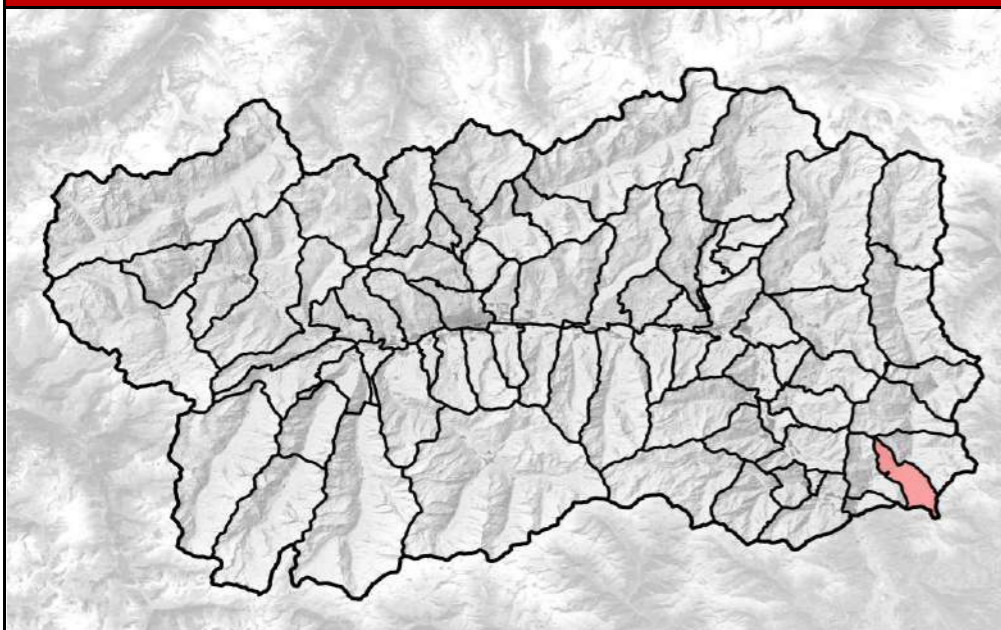
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	200.89	⇒	221.14	⇒
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	265.95	⇒	318.82	⇒
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	0.81	⇒	5.47	⇒
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	7.30	⇒	14.01	⇒
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	9.66	⇒	20.20	⇒
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	0.03	⇒	0.35	⇒



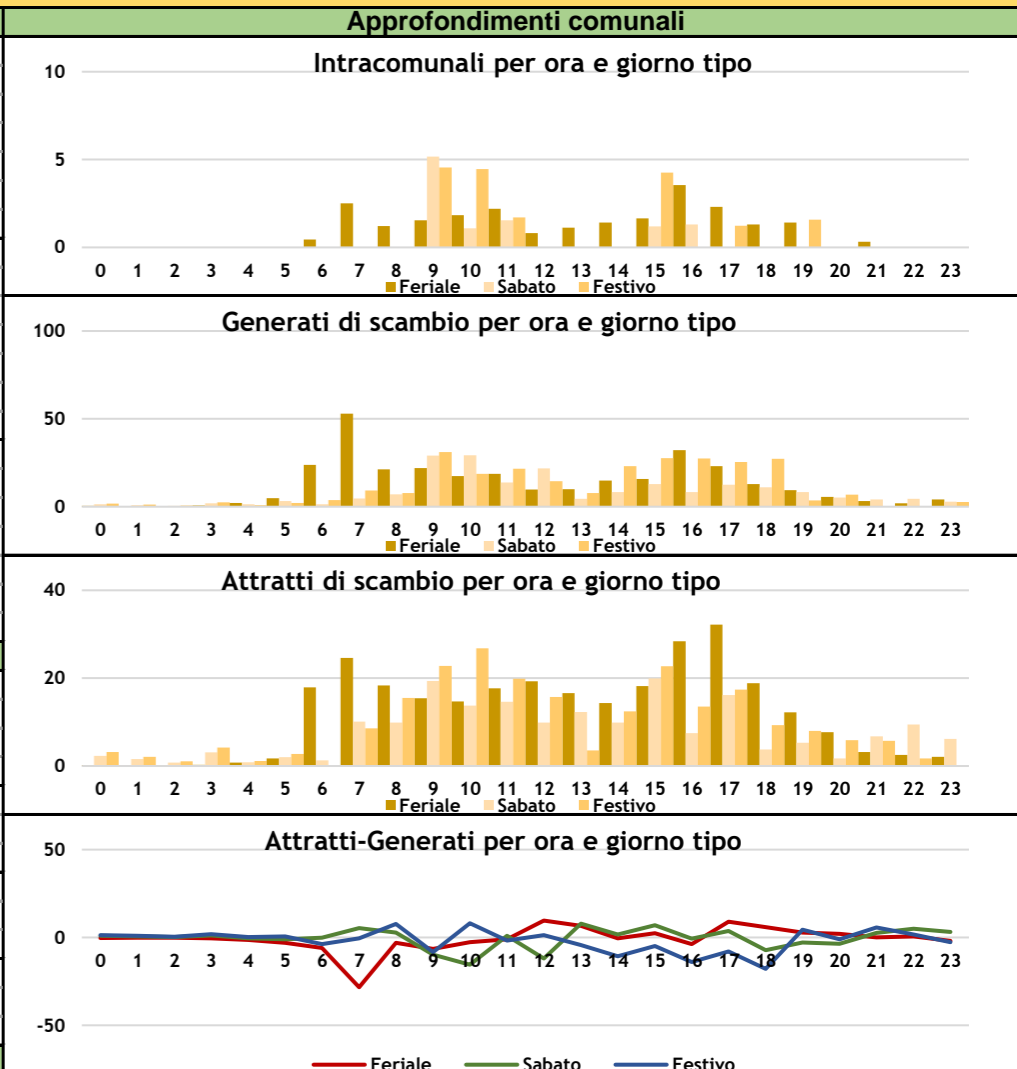


Comune di Lillianes

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



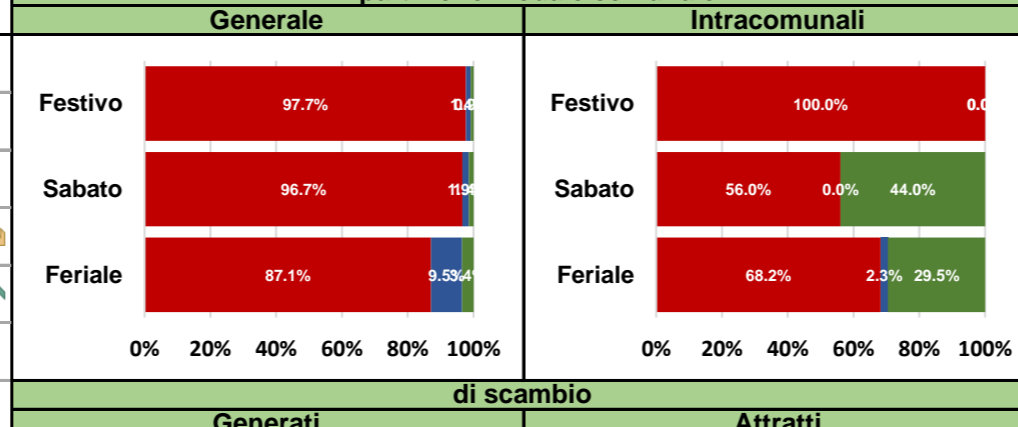
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	24	7.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	241	72.9%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	66	20.0%	pari al	0.4%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	210	67.6%	pari al	0.1%	↑ della Regione
		Italia	77	24.8%	pari al	0.4%	↑ della Regione
	Sabato	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		Intracomunali	10	4.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	126	60.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Festivo	Italia	73	35.0%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	intra regione	107	54.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
Attratti	Italia	81	40.8%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Intracomunali	18	6.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
Festivo	intra regione	158	55.3%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Italia	110	38.4%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
Attratti	intra regione	133	54.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Italia	91	37.4%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
	Estero	1	0.4%	pari al	0.0%	↓ della Regione	



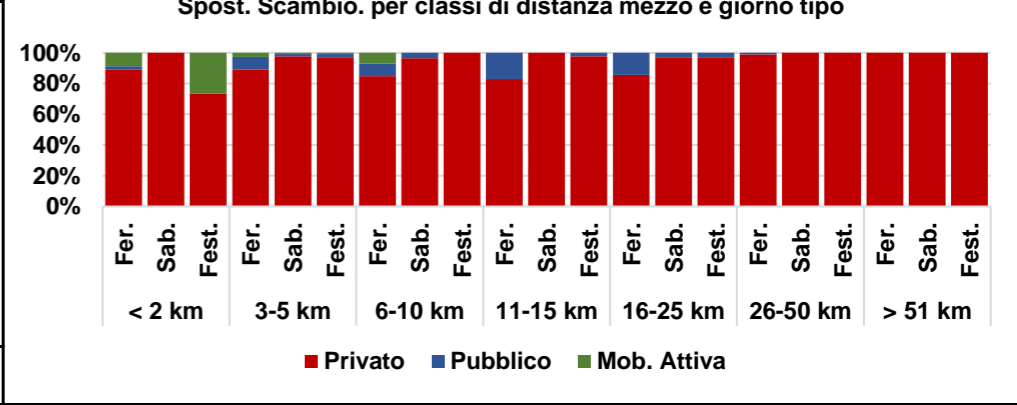
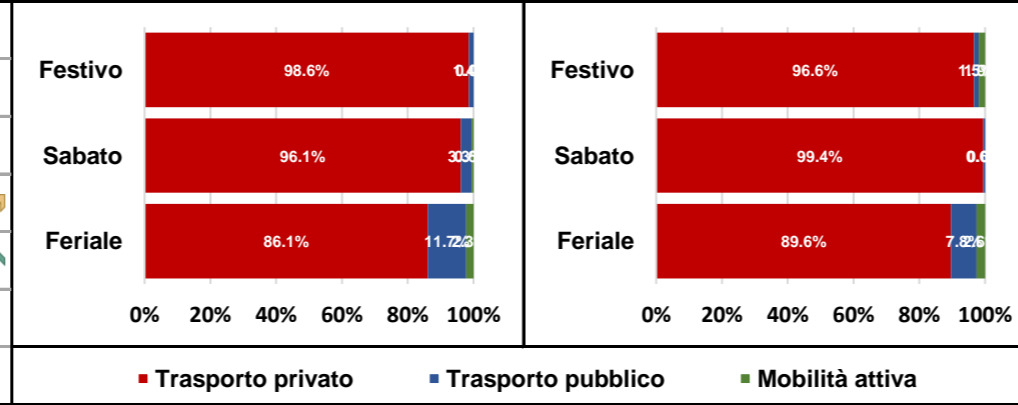
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen		
Feriale	Privato	87.1%	68.2%	86.1%	89.6%	77%	↑
	Pubblico	9.5%	2.3%	11.7%	7.8%	14%	↓
	Mob. attiva	3.4%	29.5%	2.3%	2.6%	9%	↓
Sabato	Privato	96.7%	56.0%	96.1%	99.4%	82%	↑
	Pubblico	1.9%	0.0%	3.3%	0.6%	10%	↓
	Mob. attiva	1.4%	44.0%	0.6%	0.0%	8%	↓
Festivo	Privato	97.7%	100.0%	98.6%	96.6%	86%	↑
	Pubblico	1.4%	0.0%	1.4%	1.5%	6%	↓
	Mob. attiva	0.9%	0.0%	0.0%	1.9%	8%	↓

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	24	7.14%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	307	92.86%	pari al	0.12%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	287	92.40%	pari al	0.11%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.78	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	9.49	Reg. 9.50	
Tasso gen. di scambio	0.72	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	8.77	Reg. 6.88	
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	24.0%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Pont-Saint-Martin	25.1%	4.54%			

Intracomunali	10	4.92%	pari al	0.01%	↓	della Regione
Generati di scambio	199	95.08%	pari al	0.11%	↑	della Regione
Attratti di scambio	189	94.82%	pari al	0.10%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	0.49	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	6.07	Reg. 6.57
Tasso gen. di scambio	0.47	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.76	Reg. 4.70
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
	Comune	Pont-Saint-Martin	51.5%			
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
	Comune	Pont-Saint-Martin	54.9%	10.90%		



Intracomunali	18	6.24%	pari al	0.03%	↓	della Regione
Generati di scambio	267	93.76%	pari al	0.13%	↑	della Regione
Attratti di scambio	224	92.64%	pari al	0.12%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	0.67	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	7.39	Reg. 6.70
Tasso gen. di scambio	0.63	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	6.84	Reg. 4.91
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	27.8%			
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
	Comune	Pont-Saint-Martin	31.8%	8.08%		



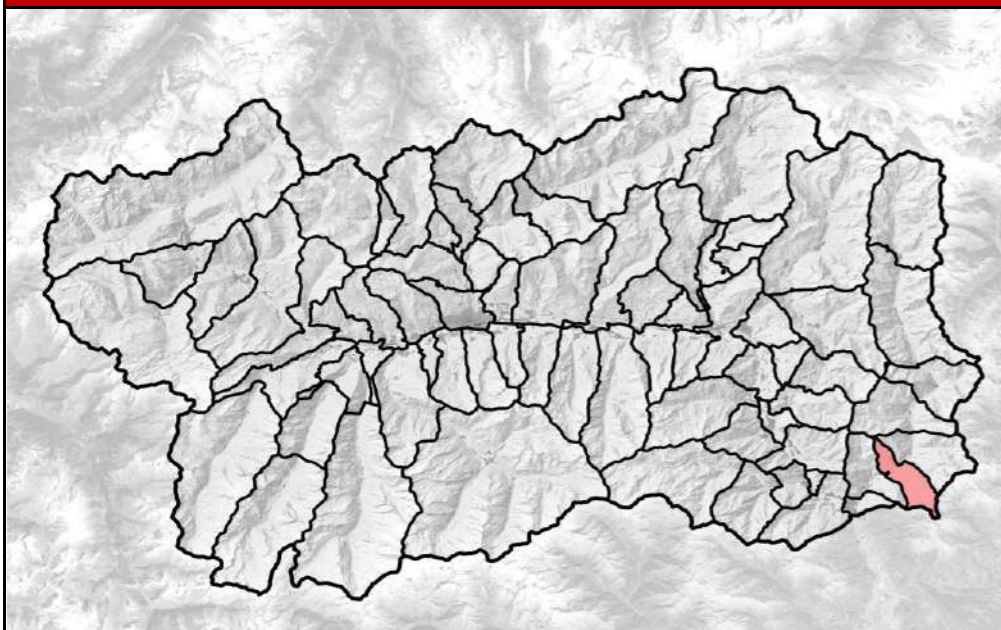
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



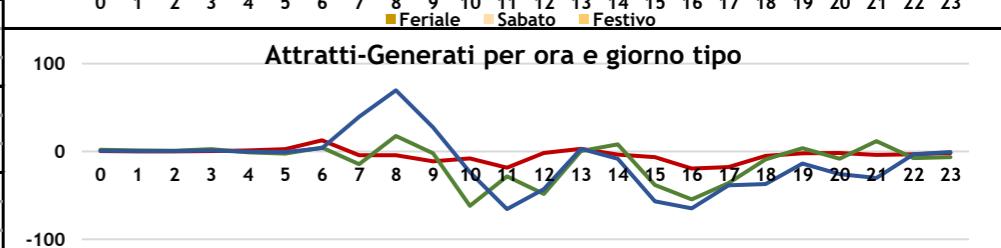
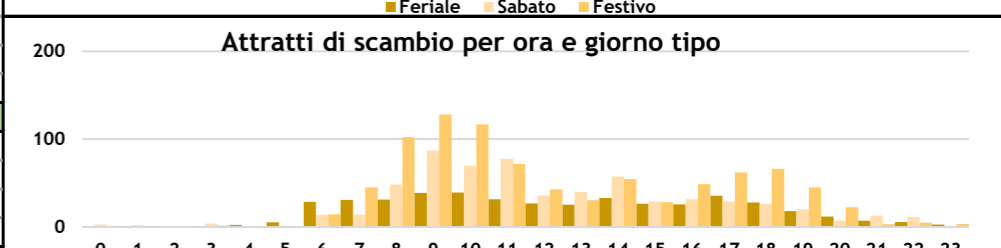
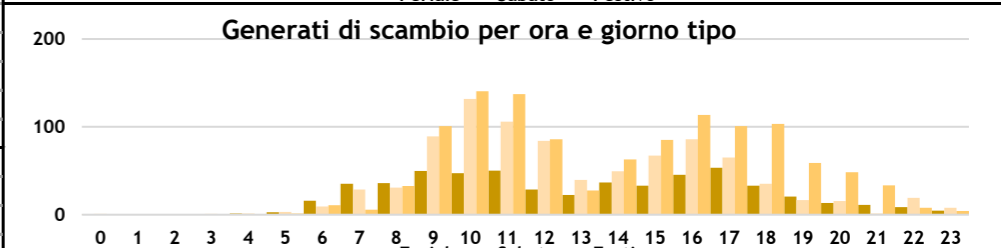
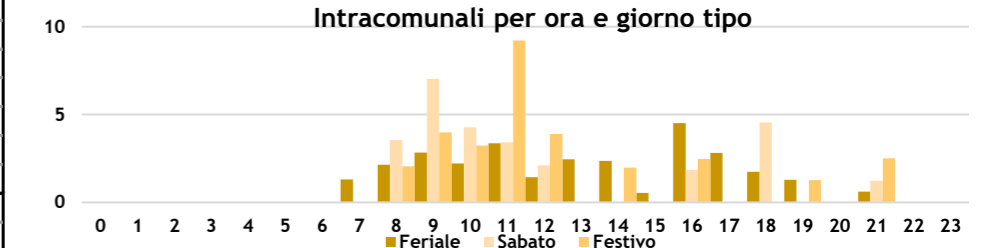
Comune di Lillianes

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	30	5.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	450	77.7%	pari al	0.2%	↑ della Regione
		Italia	99	17.1%	pari al	0.4%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	314	64.5%	pari al	0.1%	→ della Regione
		Italia	143	29.3%	pari al	0.5%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	28	3.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	765	83.3%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	125	13.6%	pari al	0.4%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	367	56.3%	pari al	0.1%	→ della Regione
		Italia	254	39.0%	pari al	0.7%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	31	2.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	774	64.9%	pari al	0.3%	→ della Regione
		Italia	388	32.5%	pari al	0.7%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione
		intra regione	436	47.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Italia	460	49.7%	pari al	1.2%	↑ della Regione
Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		

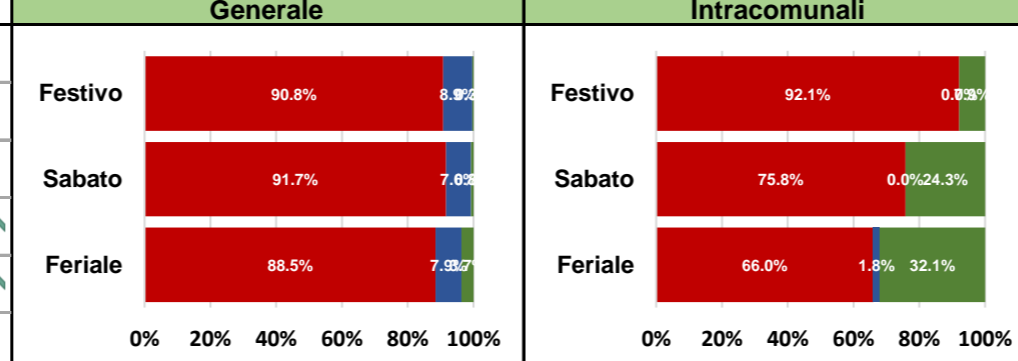
Approfondimenti comunali



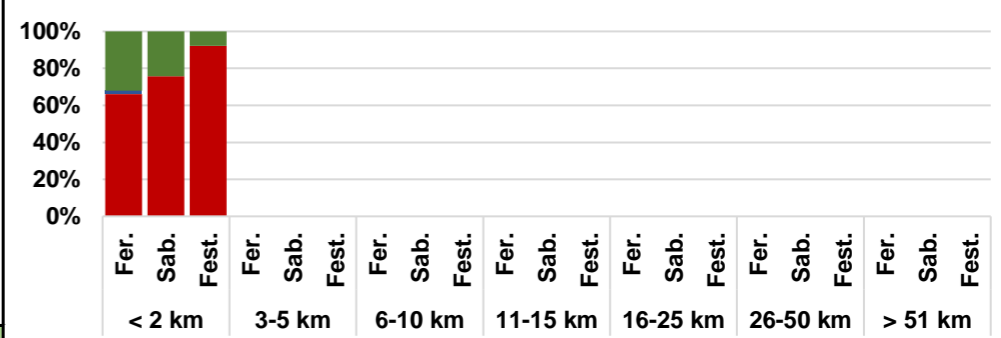
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	88.5%	66.0%	88.2%	90.3%	83%	59%	88%
	Pubblico	7.9%	1.8%	9.1%	6.8%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	3.7%	32.1%	2.7%	2.9%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	91.7%	75.8%	89.4%	95.5%	85%	60%	90%
	Pubblico	7.6%	0.0%	10.3%	4.0%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	0.8%	24.3%	0.2%	0.4%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	90.8%	92.1%	88.8%	93.3%	87%	59%	92%
	Pubblico	8.9%	0.0%	11.1%	6.3%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	0.3%	7.9%	0.1%	0.4%	8%	33%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	30	5.11%	pari al	0.03%	↓ della Regione	
Generati di scambio	549	94.89%	pari al	0.18%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	457	93.92%	pari al	0.14%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	1.36	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale 14.86	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	1.29	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio 13.96	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 29.7%	
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin 22.0%	4.39%

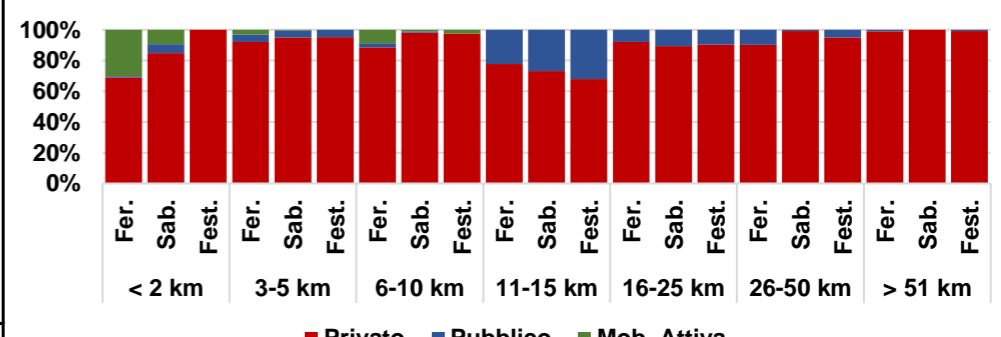
Intracomunali	28	3.05%	pari al	0.02%	↓ della Regione	
Generati di scambio	890	96.95%	pari al	0.28%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	624	95.70%	pari al	0.19%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	2.16	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale 19.90	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.09	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio 19.05	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 35.4%	
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin 47.7%	6.27%

Intracomunali	31	2.57%	pari al	0.03%	↓ della Regione	
Generati di scambio	1'162	97.43%	pari al	0.34%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	896	96.70%	pari al	0.28%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	2.81	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale 28.31	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.73	Reg. 2.77	→	Tasso att. di scambio 27.38	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 58.2%	
	Prima origine intraregionale	
	Comune Pont-Saint-Martin 32.6%	3.87%

Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



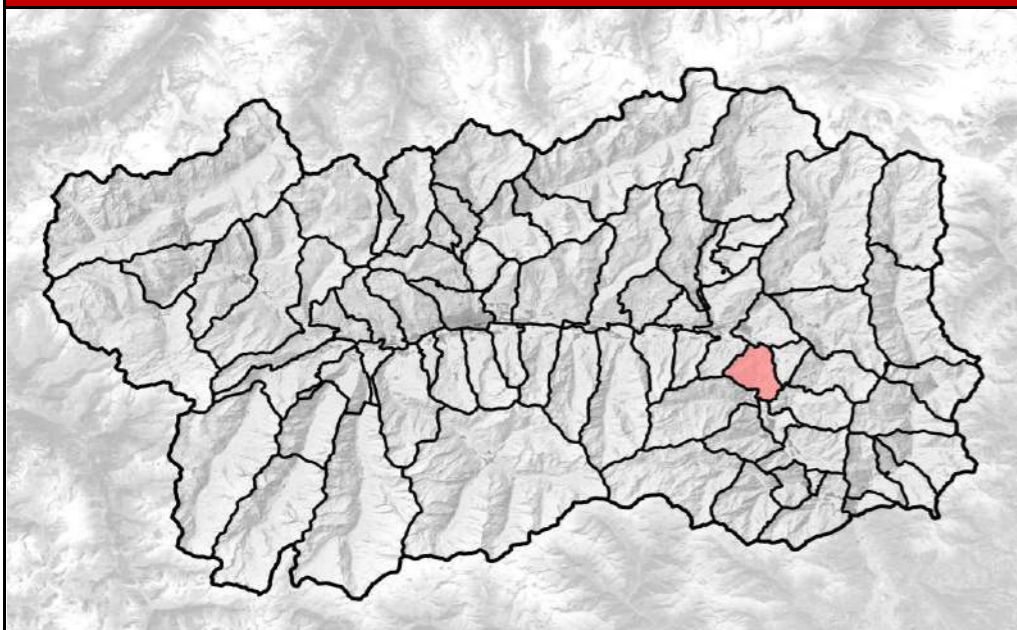
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



Comune di Montjovet

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	406	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	18.76	kmq	pari al	0.6%	della regione
Densità abitativa	93.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Quota abitanti nel capoluogo comunale	68.57%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'754	↘	pari al	1.43%	→ della regione
di cui stranieri	68	↘	pari al	0.85%	↘ della regione

Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↘
-----------------------	------	----------	------	-------	---

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	198	↘	pari al	1.33%	↘ della regione
15-64 anni	1'147	↘	pari al	1.48%	→ della regione
65+ anni	409	↗	pari al	1.33%	↗ della regione

Indici demografici (2023 vs 2014)					
Età media	46.39	↗	media regione	46.98	↗ 44.83
Indice vecchiaia	206.57	↗	media regione	205.95	↗ 157.99
Indice di dipendenza strutturale	52.92	↗	media regione	59.03	↘ 56.41
Indice di ricambio della popolazione attiva	127.78	↘	media regione	148.87	↘ 145.17
Indice di struttura della popolazione attiva	166.13	↗	media regione	152.23	↗ 141.38
Tasso di natalità	5.10	↘	media regione	6.31	↘ 8.73
Tasso di mortalità	11.89	↗	media regione	12.41	↘ 10.05

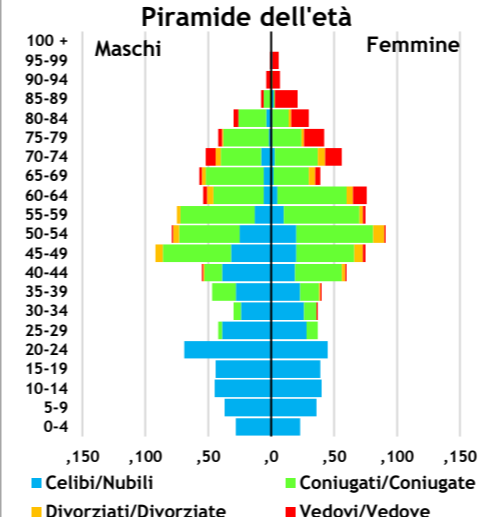
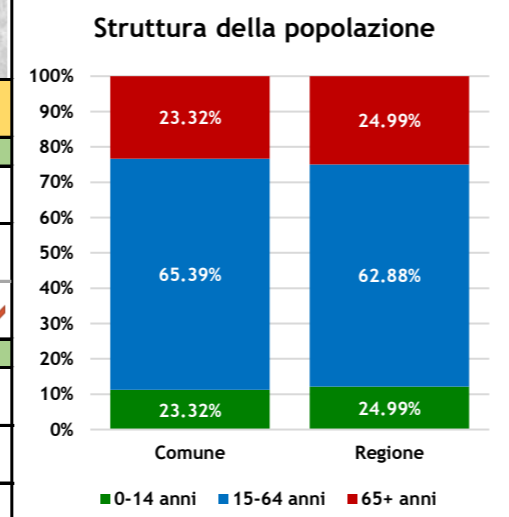
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

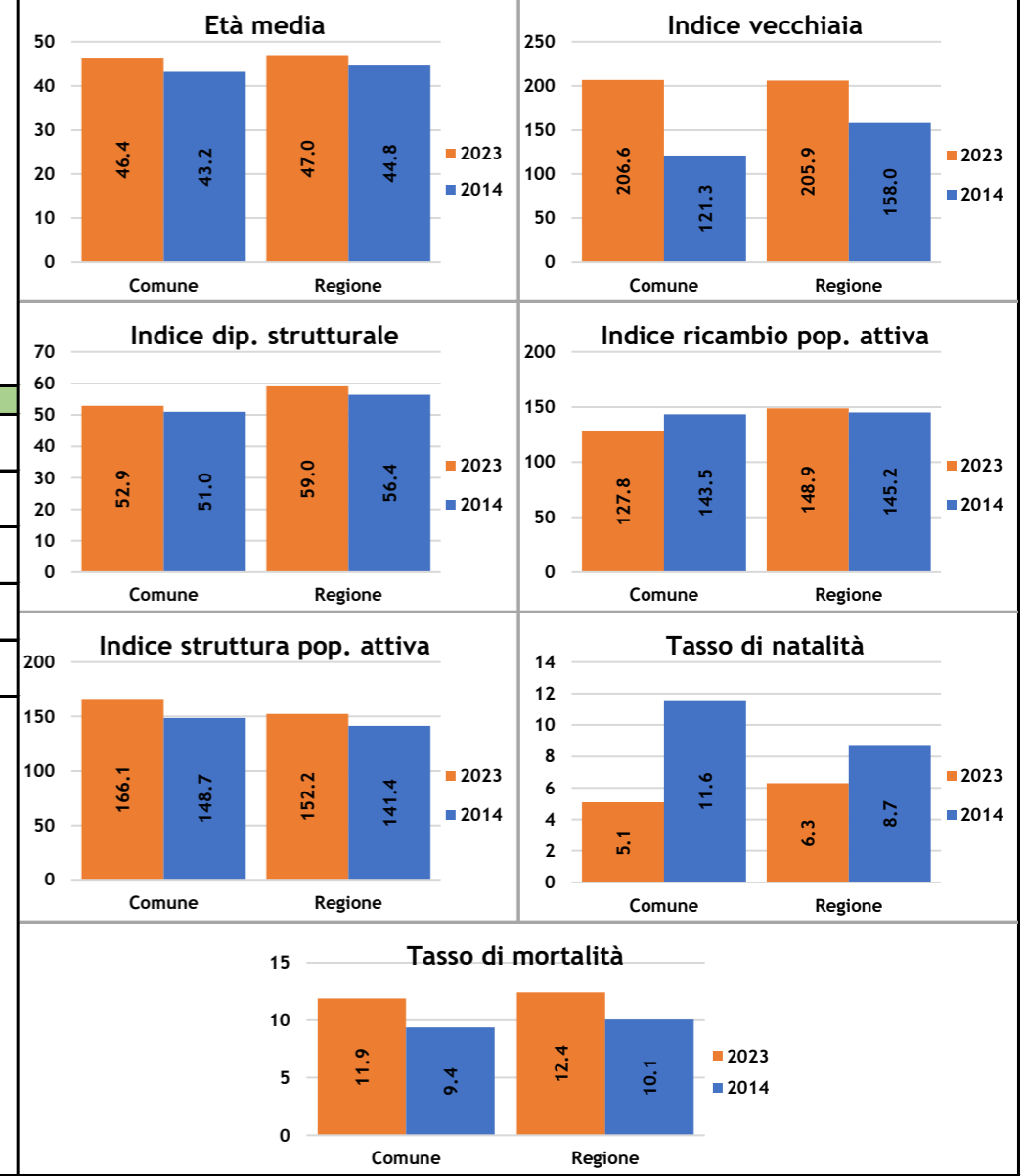
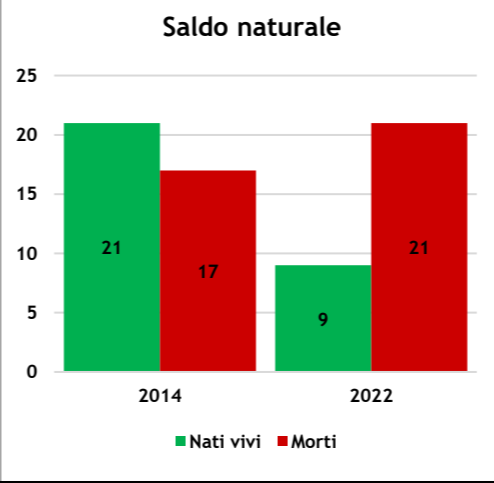
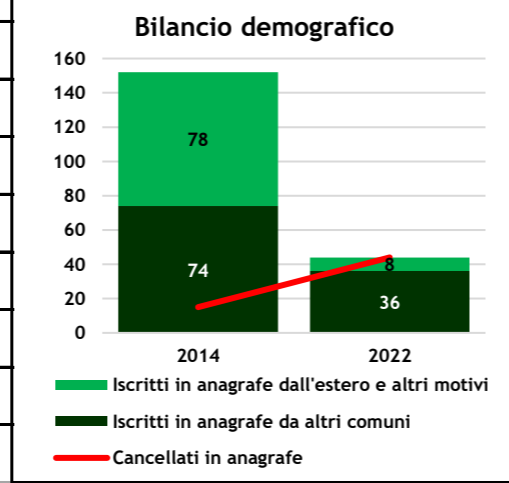
Unità locali	116	↘	pari al	0.96%	↘ della regione
Addetti alle unità locali	249	↘	pari al	0.64%	↘ della regione
Addetti medi	2.14	↗	media regione	3.23	↘ 3.29

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
C attività manifatturiere	8	↗	pari al	1.2%	↗ 0.4%
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↘	pari al	0.9%	↘ 0.1%
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	↗	pari al	3.4%	↘ 0.5%
F costruzioni	36	↘	pari al	1.9%	↘ 1.5%
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	15	↗	pari al	0.8%	↗ 0.6%
H trasporto e magazzinaggio	4	↗	pari al	1.3%	↗ 0.2%
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	18	↗	pari al	1.0%	↗ 0.9%
J servizi di informazione e comunicazione	0	↗	pari al	0.0%	↗ 0.0%
K attività finanziarie e assicurative	2	↗	pari al	0.8%	↗ 0.2%
L attività immobiliari	1	↘	pari al	0.2%	↘ 0.2%
M attività professionali, scientifiche e tecniche	14	↗	pari al	0.8%	↗ 1.0%
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	4	↗	pari al	0.6%	↘ 0.3%
P istruzione	1	↗	pari al	0.7%	↘ 0.1%
Q sanità e assistenza sociale	5	↗	pari al	0.8%	↘ 0.3%
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↗	pari al	0.4%	↗ 0.1%
S altre attività di servizi	4	↗	pari al	0.8%	↗ 0.5%

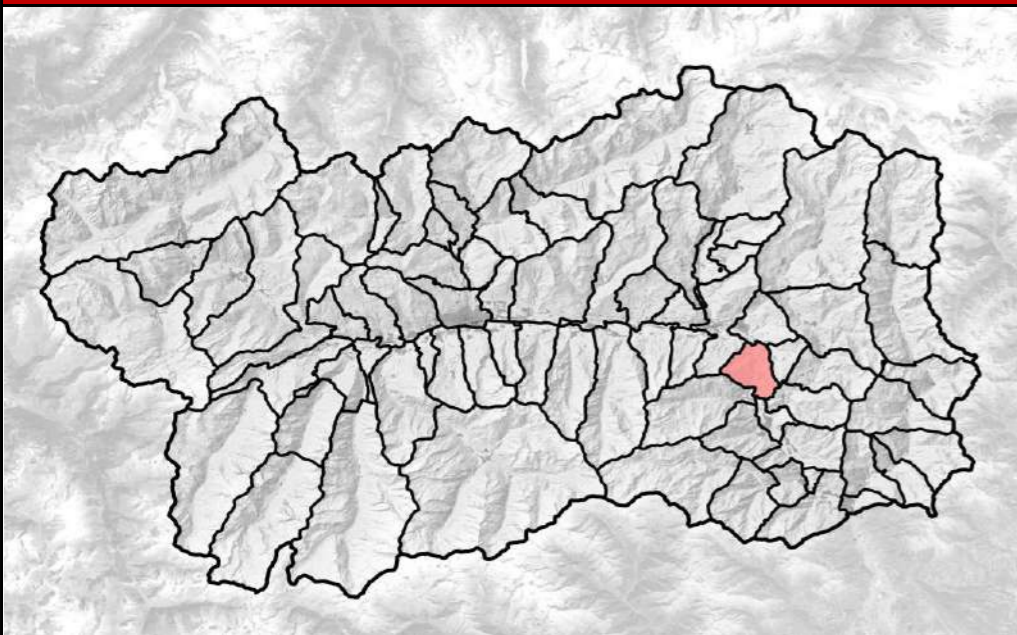


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)					
Iscritti in anagrafe da altri comuni	36	↘	pari al	0.83%	↘ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	8	↘	pari al	0.91%	↘ della regione
Cancellati in anagrafe	44	↗	pari al	0.90%	↘ della regione
Nati vivi	9	↘	pari al	1.16%	↘ della regione
Morti	21	↗	pari al	1.37%	↗ della regione





Comune di Montjovet



ISTRUZIONE

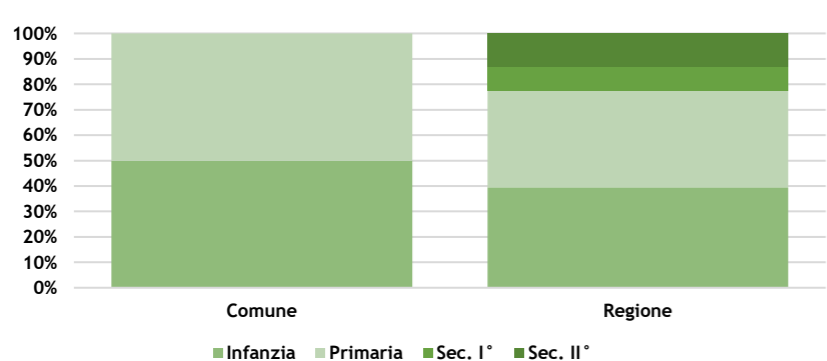
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↘	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

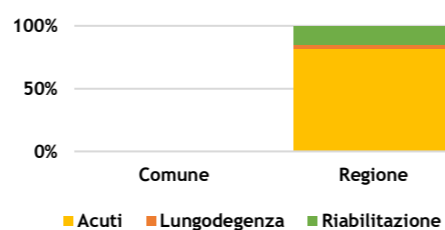
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

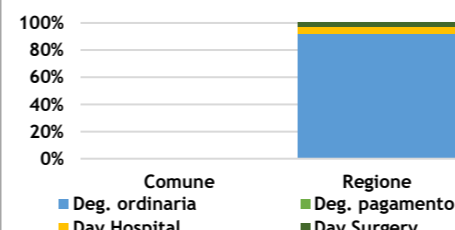
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

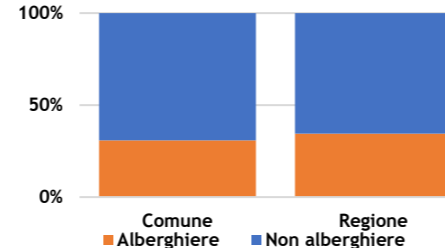
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	↓	pari al	0.90%	↓	della regione
Non alberghiere	9	→	pari al	1.06%	↓	della regione

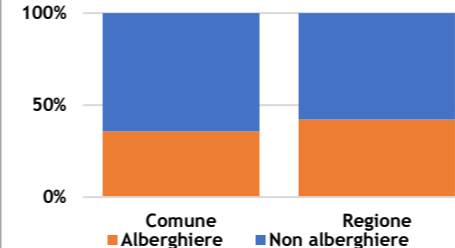
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	154	→	pari al	0.62%	→	della regione
Non alberghiere	86	→	pari al	0.27%	→	della regione

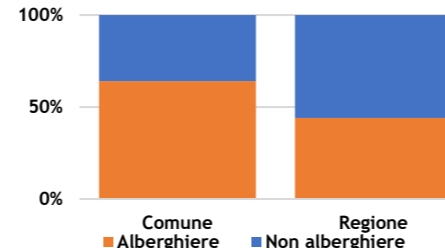
Strutture ricettive 2021



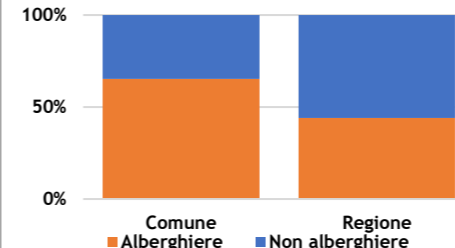
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



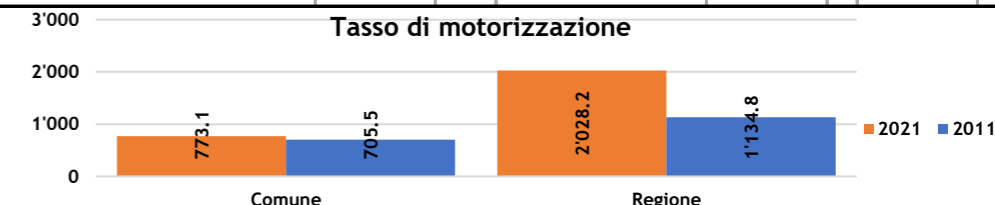
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

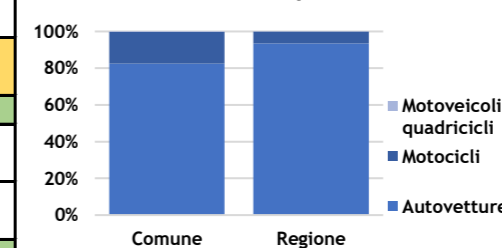
Tasso di motorizzazione	773.09	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



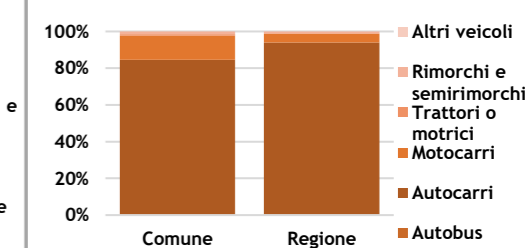
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'382	↗	pari al	0.55%	↓	della regione
Motocicli	289	↗	pari al	1.68%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	4	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Autobus	2	→	pari al	0.80%	↗	della regione
Autocarri	277	↘	pari al	0.44%	↓	della regione
Motocarri	43	↓	pari al	1.35%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	3	→	pari al	1.07%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	→	pari al	0.76%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



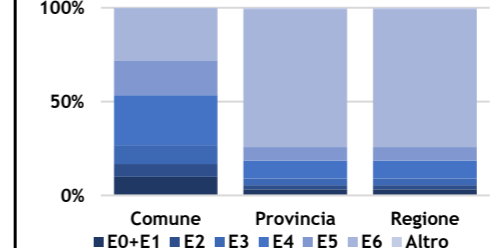
Parco veicolare merci 2021



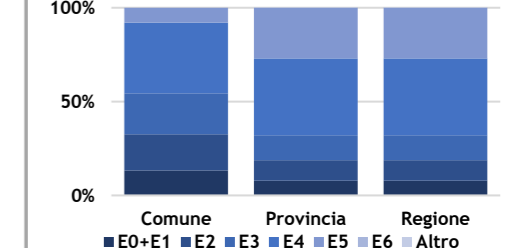
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	134	↓	pari al	1.70%	↗	della regione
Euro 2	93	↓	pari al	1.68%	↗	della regione
Euro 2	136	↓	pari al	1.52%	↗	della regione
Euro 4	361	↓	pari al	1.52%	↗	della regione
Euro 5	251	↓	pari al	1.39%	↗	della regione
Euro 6	379	↗	pari al	0.21%	↗	della regione
Altro	2	↗	pari al	0.12%	↗	della regione

Classi emissive 2021



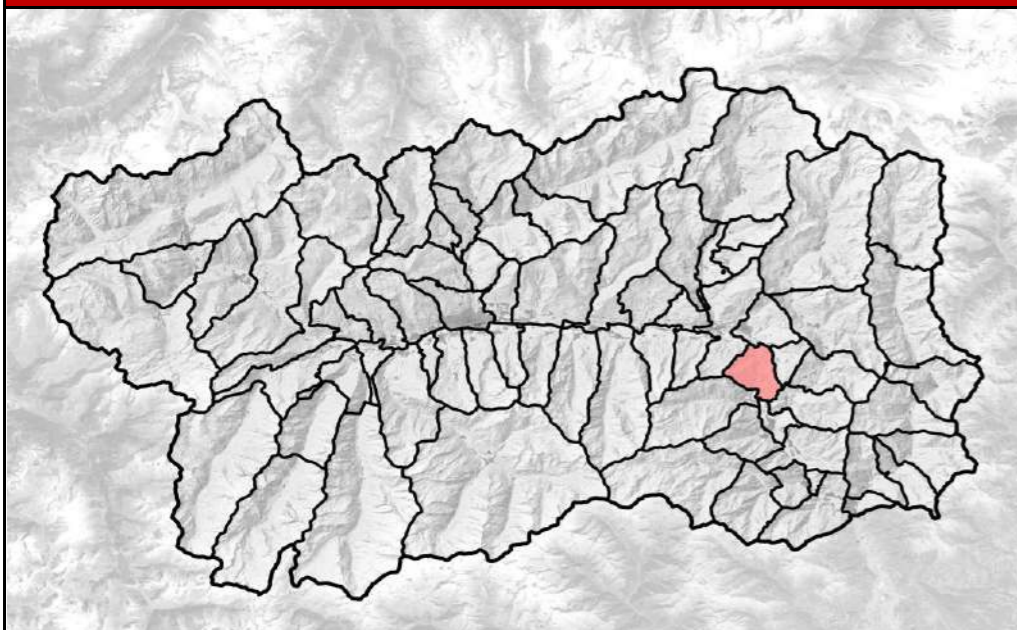
Classi emissive 2011





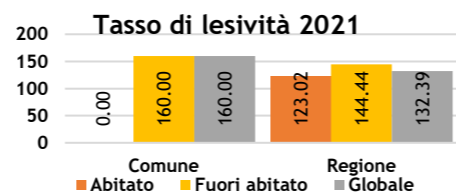
Comune di Montjovet

INCIDENTALITÀ

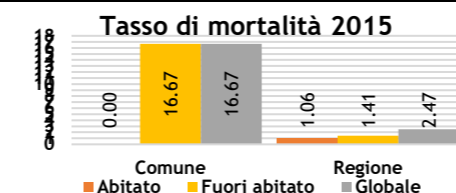
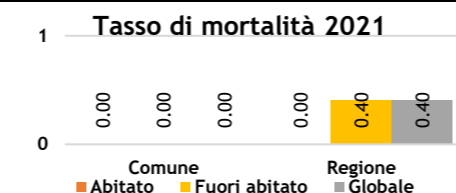


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	160.00	↑	media regione	132.39	↑	144.17	↔
riferito							
abitato	0.00	↔	media regione	123.02	↔	139.60	↔
fuori abitato	160.00	↑	media regione	144.44	↔	149.25	↓

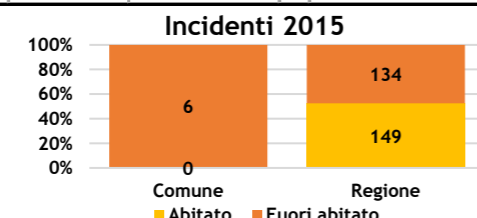


Tasso di mortalità	0.00	↓	media regione	0.40	↔	2.47	↑
riferito							
abitato	0.00	↔	media regione	0.00	↔	1.06	↔
fuori abitato	0.00	↓	media regione	0.40	↔	1.41	↑



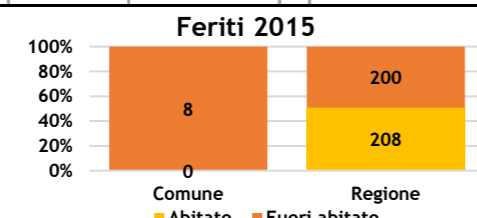
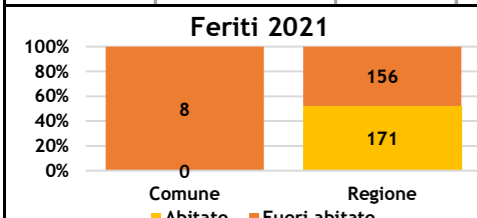
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	5	↓	pari al	2.02%	↔	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	5	↓	pari al	4.63%	↔	della regione

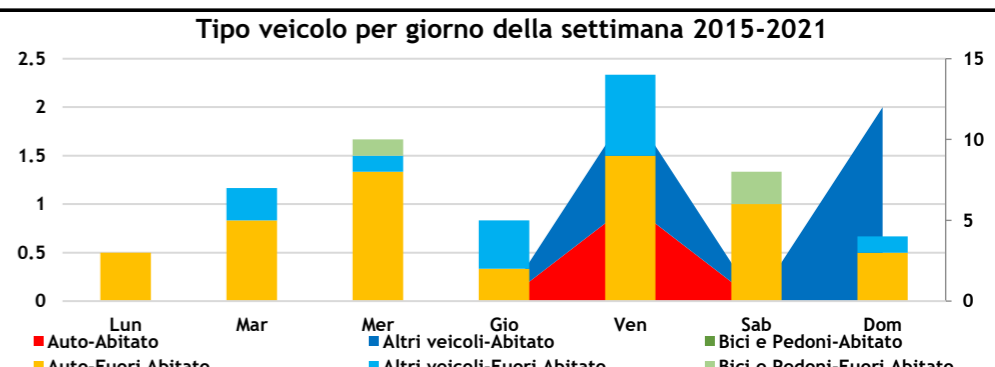
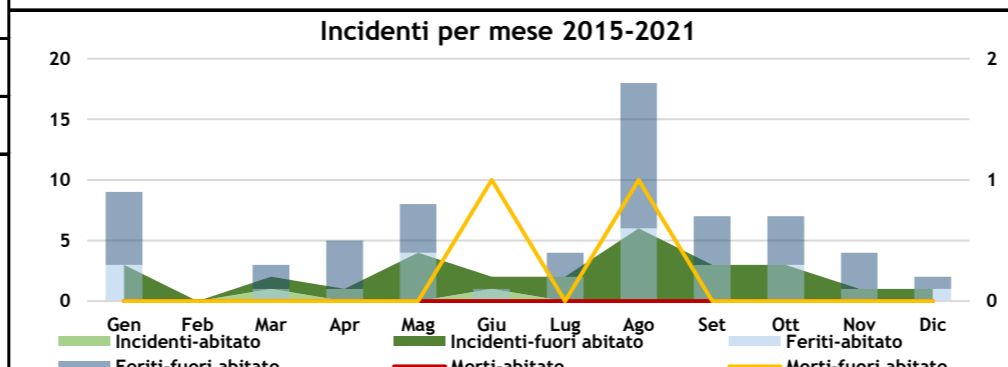
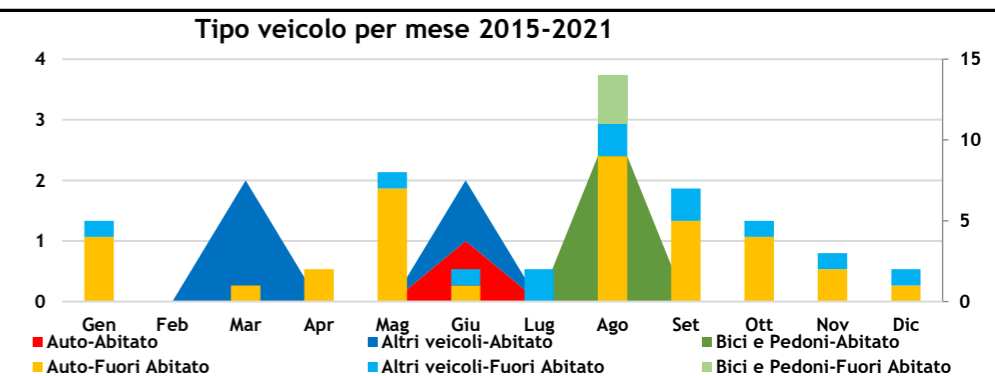
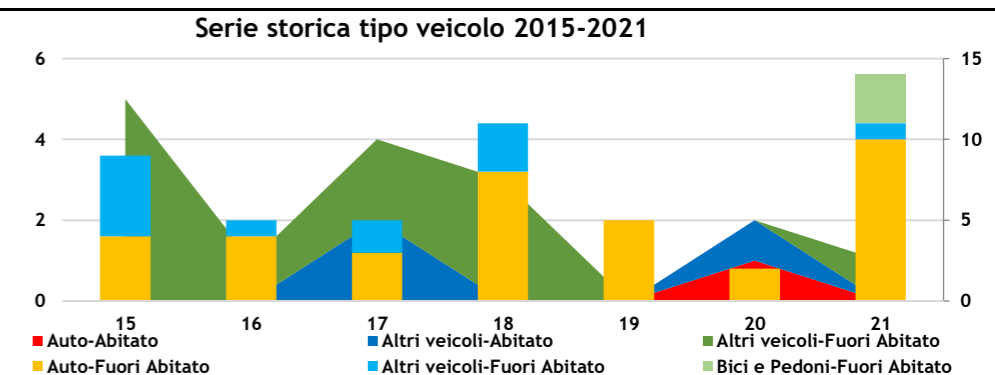
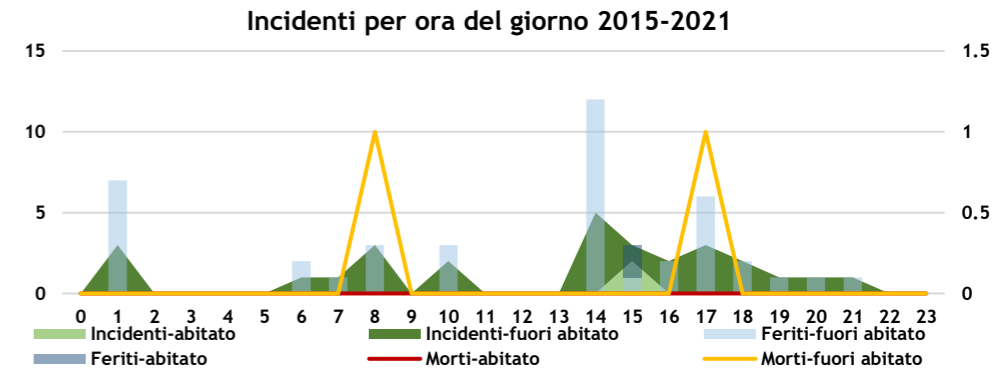
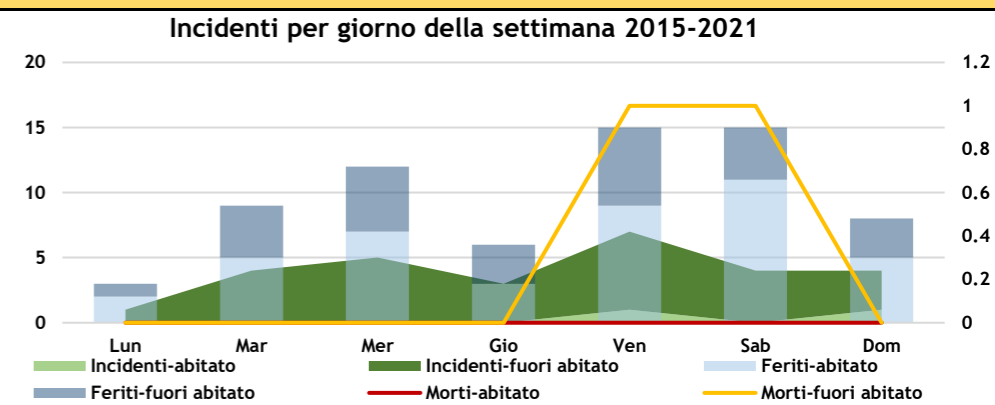
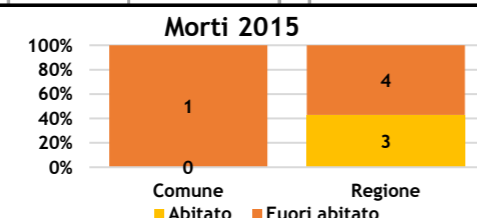
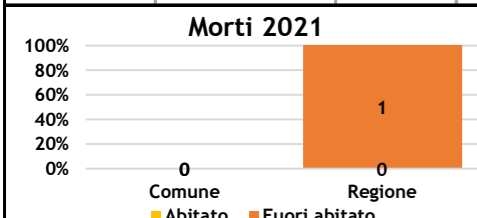


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)							
Incidenti ogni 100'000 abitanti	285.06	↓	media regione	200.89	↑	221.14	↑
Feriti ogni 100'000 abitanti	456.10	↔	media regione	265.95	↑	318.82	↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	0.81	↔	5.47	↑
Incidenti ogni 10'000 veicoli	24.94	↓	media regione	7.30	↑	14.01	↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	39.90	↔	media regione	9.66	↑	20.20	↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	0.03	↔	0.35	↑

Feriti	8	↔	pari al	2.45%	↑	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	8	↔	pari al	5.13%	↑	della regione



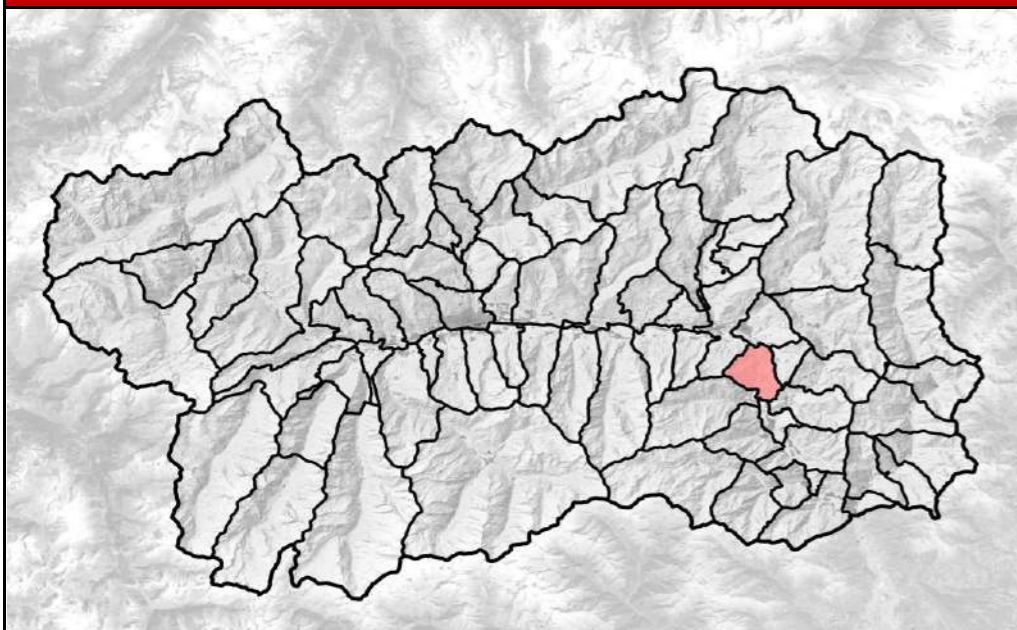
Morti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↔	della regione



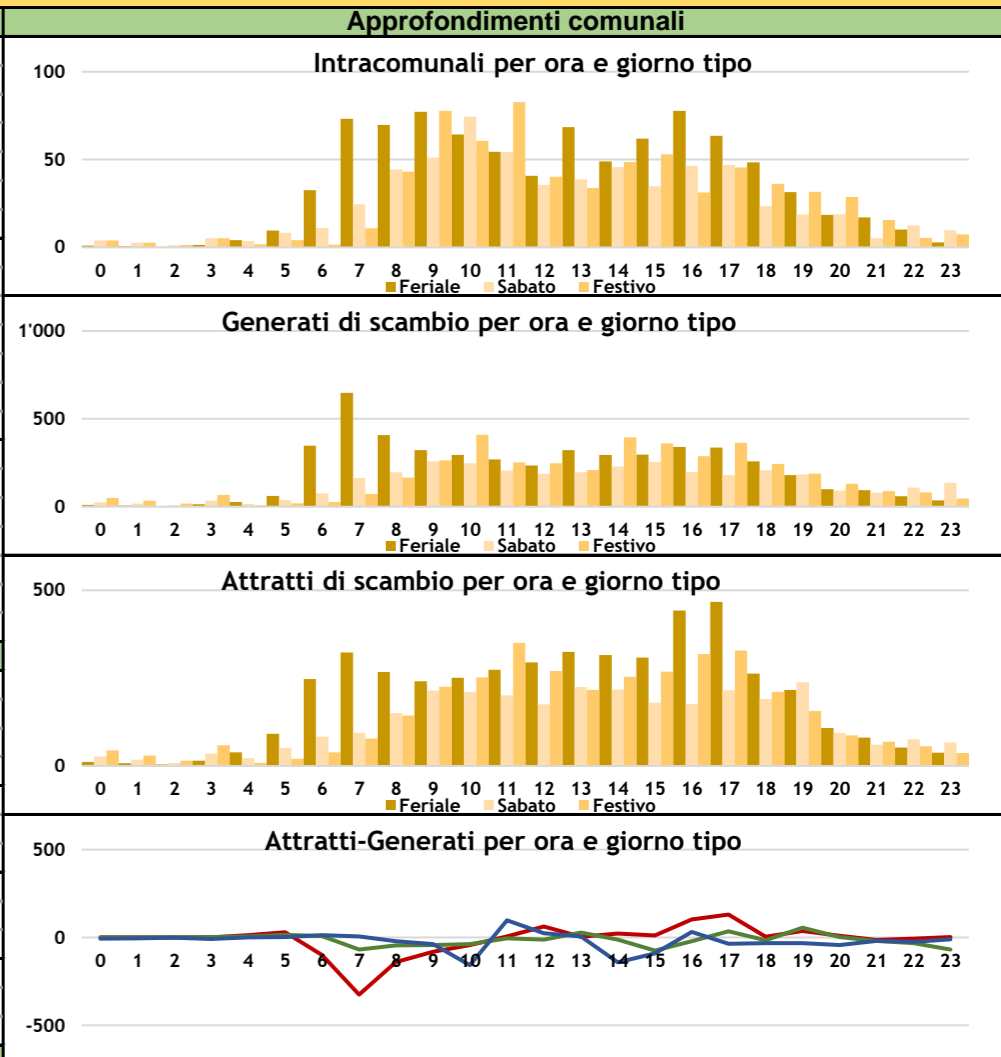


Comune di Montjovet

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



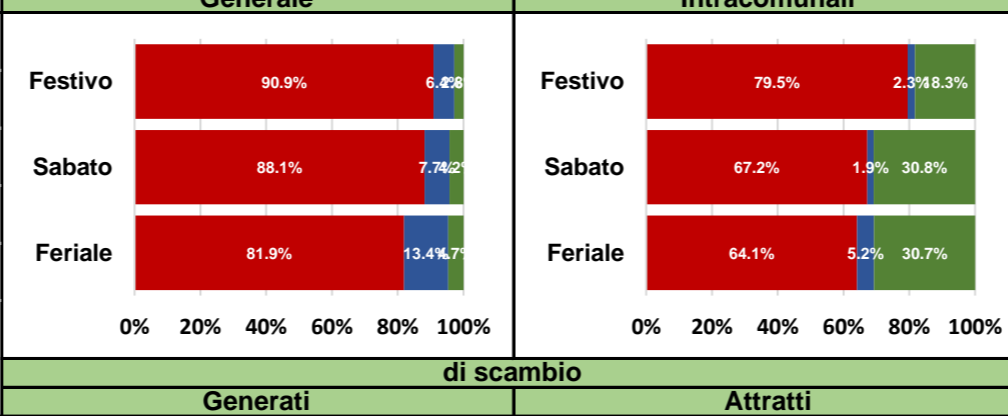
Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Intracomunali	878	15.0%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
		intra regione	4'372	74.8%	pari al	1.8%	↓	della Regione	
		Italia	500	8.6%	pari al	3.1%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	91	1.6%	pari al	2.4%	↑	della Regione	
		intra regione	3'764	67.6%	pari al	1.5%	→	della Regione	
		Italia	823	14.8%	pari al	4.6%	↑	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	621	15.7%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
		intra regione	2'830	71.5%	pari al	1.7%	↓	della Regione	
		Italia	432	10.9%	pari al	3.6%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	77	1.9%	pari al	1.5%	→	della Regione	
		intra regione	2'282	62.4%	pari al	1.4%	→	della Regione	
		Italia	653	17.9%	pari al	4.5%	↑	della Regione	
Festivo	scambio	Intracomunali	673	14.3%	pari al	1.0%	↓	della Regione	
		intra regione	3'294	70.1%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
		Italia	573	12.2%	pari al	2.5%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	161	3.4%	pari al	2.2%	↑	della Regione	
		intra regione	2'488	59.0%	pari al	1.5%	→	della Regione	
		Italia	925	22.0%	pari al	5.2%	↑	della Regione	
Estero	127	3.0%	pari al	2.9%	↑	della Regione			



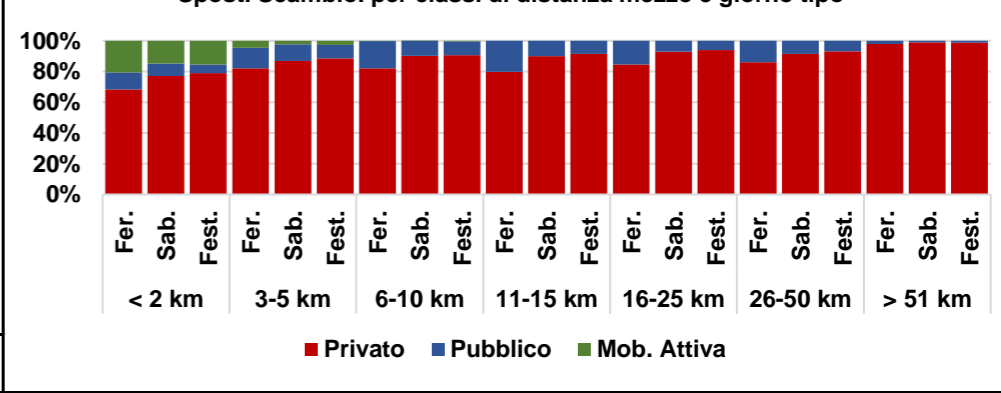
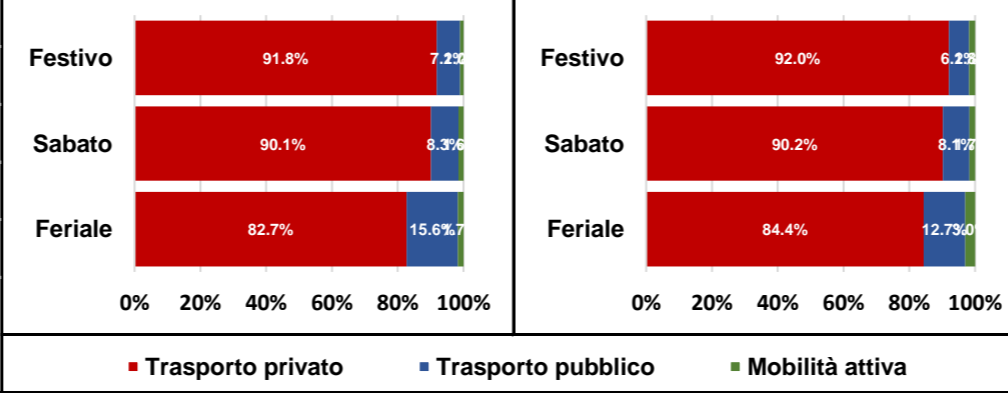
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	878	15.04%	pari al	0.86%	↓	della Regione			
Generati di scambio	4'964	84.96%	pari al	1.86%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	4'686	84.21%	pari al	1.75%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	3.33	Reg. 3.00	→	Tasso att. totale	22.37	Reg. 9.50	↑		
Tasso gen. di scambio	2.83	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	18.84	Reg. 6.88	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Aosta				24.2%	Auto contenimento			
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Châtillon				16.6%	12.77%			

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato 81.9%	64.1%	82.7%	84.4%	77%	61%	81%	81%
Feriale	Pubblico 13.4%	5.2%	15.6%	12.7%	14%	9%	15%	15%
Feriale	Mob. attiva 4.7%	30.7%	1.7%	3.0%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 88.1%	67.2%	90.1%	90.2%	82%	63%	85%	85%
Sabato	Pubblico 7.7%	1.9%	8.3%	8.1%	10%	8%	11%	11%
Sabato	Mob. attiva 4.2%	30.8%	1.6%	1.7%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 90.9%	79.5%	91.8%	92.0%	86%	65%	90%	89%
Festivo	Pubblico 6.4%	2.3%	7.2%	6.2%	6%	5%	6%	7%
Festivo	Mob. attiva 2.8%	18.3%	1.0%	1.8%	8%	30%	4%	4%

Intracomunali	621	15.69%	pari al	0.85%	↓	della Regione			
Generati di scambio	3'339	84.31%	pari al	1.86%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	3'034	83.00%	pari al	1.66%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.26	Reg. 2.05	→	Tasso att. totale	14.70	Reg. 6.57	↑		
Tasso gen. di scambio	1.90	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	12.20	Reg. 4.70	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Châtillon				14.5%	Auto contenimento			
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Châtillon				25.7%	15.89%			



Intracomunali	673	14.32%	pari al	0.97%	↓	della Regione			
Generati di scambio	4'028	85.68%	pari al	2.02%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	3'540	84.02%	pari al	1.85%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.68	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	16.94	Reg. 6.70	↑		
Tasso gen. di scambio	2.30	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	14.23	Reg. 4.91	↑		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale Comune Aosta				14.2%	Auto contenimento			
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale Comune Saint-Vincent				16.9%	20.20%			



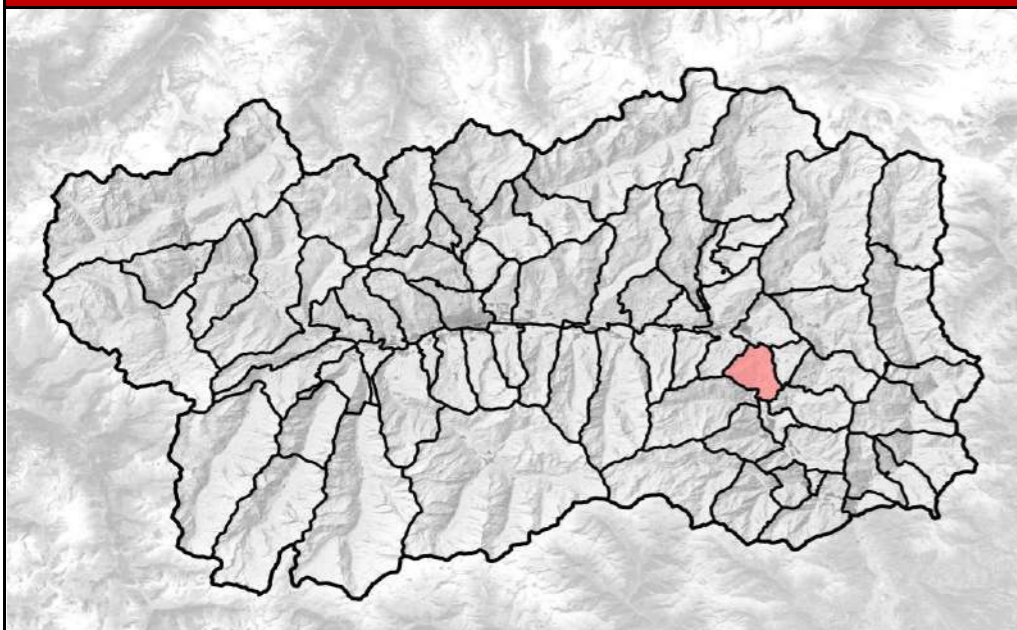
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



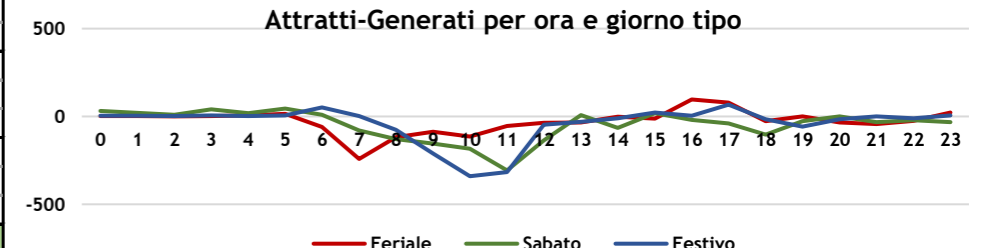
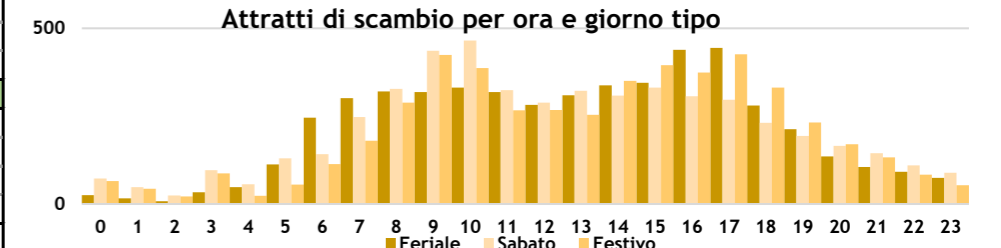
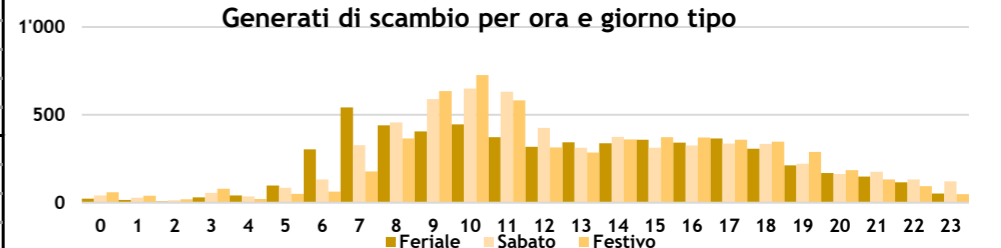
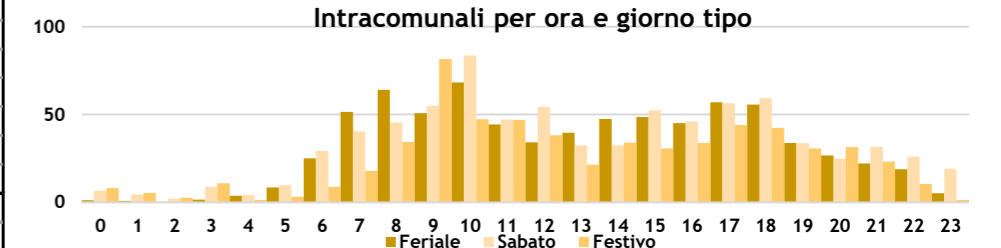
Comune di Montjovet

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	755	11.5%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		intra regione	4'935	75.3%	pari al	1.8%	↑ della Regione
		Italia	697	10.6%	pari al	2.9%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	167	2.6%	pari al	2.1%	↑ della Regione
		intra regione	3'673	62.4%	pari al	1.3%	↓ della Regione
		Italia	1'283	21.8%	pari al	4.5%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	805	11.4%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		intra regione	5'307	74.9%	pari al	1.9%	↓ della Regione
		Italia	789	11.1%	pari al	2.8%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	188	2.7%	pari al	1.7%	↓ della Regione
		intra regione	3'246	54.4%	pari al	1.2%	↓ della Regione
		Italia	1'616	27.1%	pari al	4.2%	↑ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	611	9.3%	pari al	0.5%	↓ della Regione
		intra regione	4'782	72.5%	pari al	1.8%	↑ della Regione
		Italia	1'015	15.4%	pari al	1.7%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	186	2.8%	pari al	1.9%	↑ della Regione
		intra regione	3'386	60.1%	pari al	1.2%	↓ della Regione
		Italia	1'375	24.4%	pari al	3.7%	↑ della Regione
		Estero	265	4.7%	pari al	2.7%	↑ della Regione

Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	88.5%	56.2%	91.4%	90.1%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	7.2%	6.4%	6.9%	7.6%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	4.3%	37.4%	1.7%	2.3%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	90.5%	60.3%	91.6%	93.8%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	5.5%	5.6%	6.5%	4.2%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.0%	34.1%	1.9%	2.0%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	93.5%	71.1%	94.5%	95.2%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	3.8%	2.8%	4.3%	3.3%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	2.7%	26.1%	1.2%	1.5%	8%	33%	3%	3%

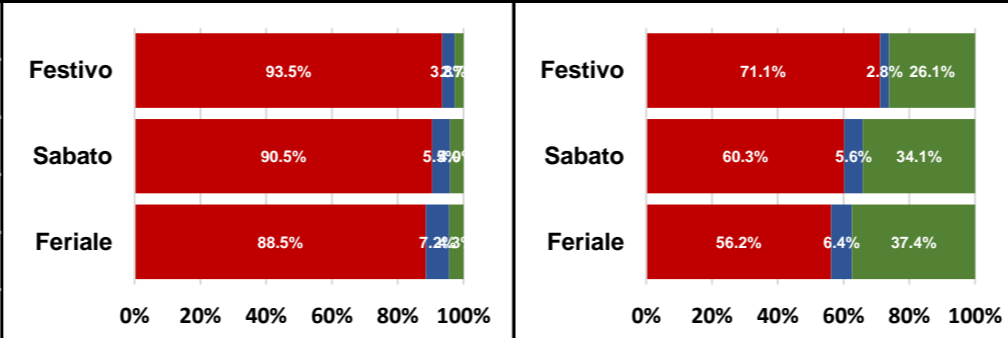
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	755	11.52%	pari al	0.64%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'799	88.48%	pari al	1.86%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'135	87.18%	pari al	1.61%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.74	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	23.68	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.31	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	20.64	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	21.1%				
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Châtillon	12.0%	10.16%			

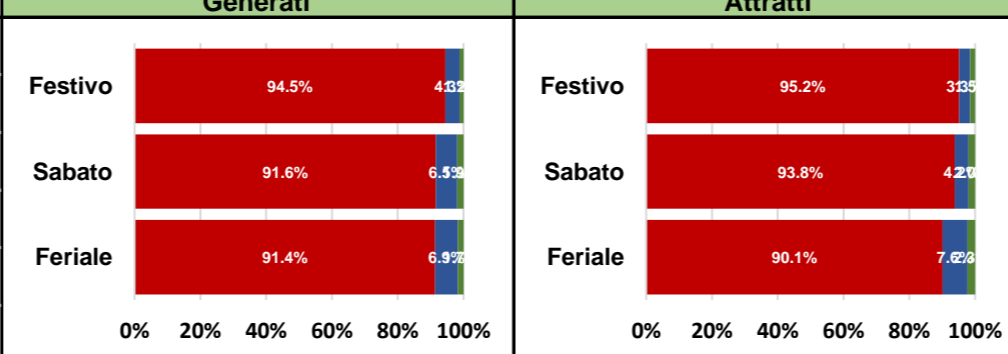
Intracomunali	805	11.36%	pari al	0.62%	↓ della Regione		
Generati di scambio	6'284	88.64%	pari al	1.98%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'158	86.50%	pari al	1.56%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	4.04	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	23.97	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.58	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	20.74	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Valtournenche	11.1%				
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Saint-Vincent	18.9%	10.14%			

Intracomunali	611	9.26%	pari al	0.53%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'983	90.74%	pari al	1.75%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'025	89.17%	pari al	1.57%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.76	Reg. 3.71	→	Tasso att. totale	22.66	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	3.41	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	20.20	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Valtournenche	16.9%				
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Châtillon	13.2%	10.32%			

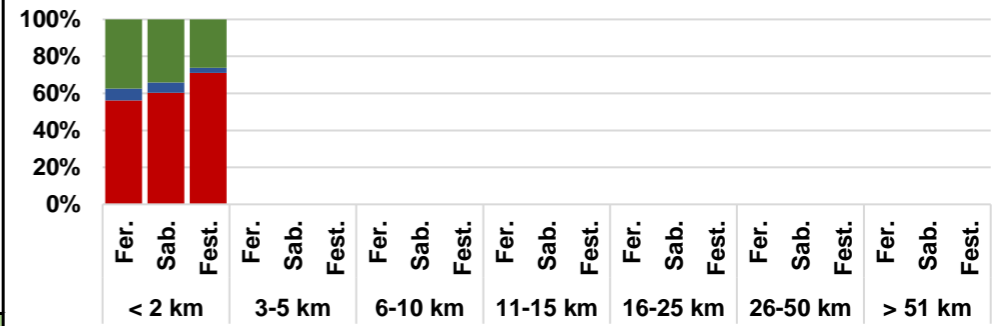
Ripartizione modale comunale



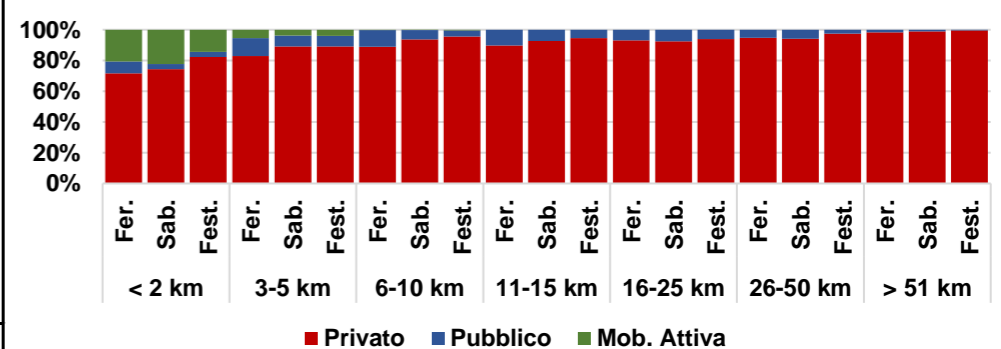
di scambio



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo

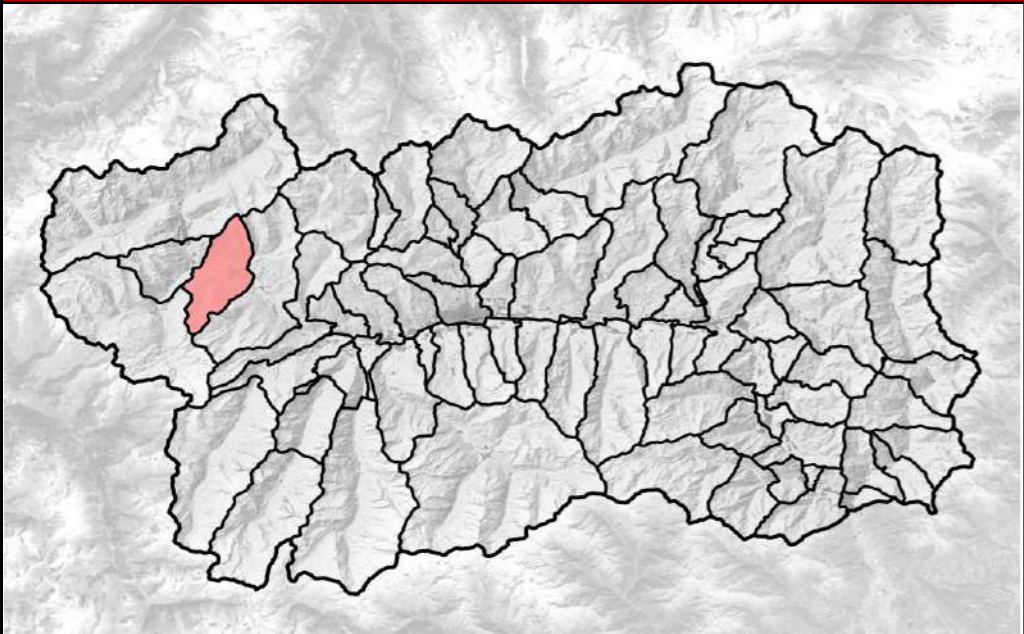


■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Morgex

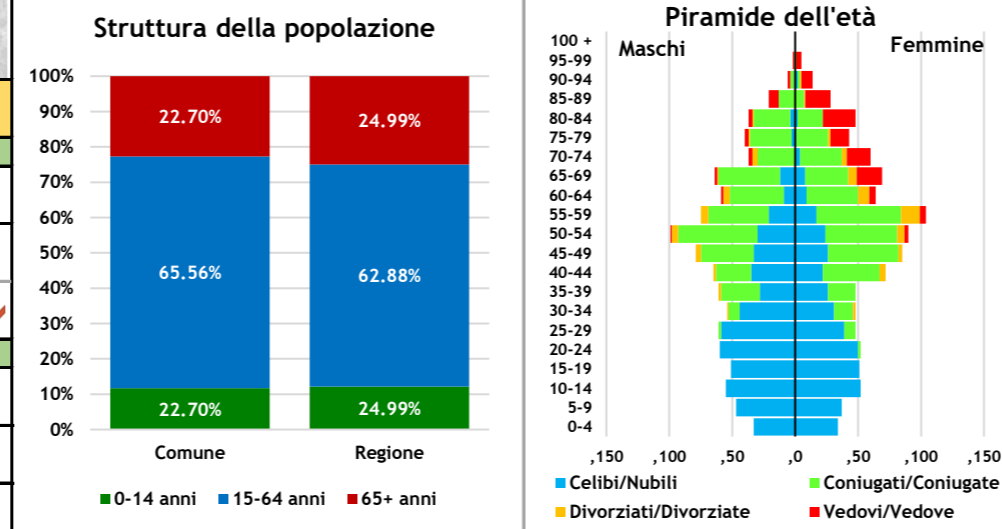


TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

Zona altimetrica	Montagna interna	923	m s.l.m.	Superficie	43.63	kmq	pari al	1.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	47.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	16.52%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'053	↘	pari al	1.67%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	142	↓	pari al	1.77%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.16	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	241	↓	pari al	1.62%	↓	della regione	Indice vecchiaia	193.36	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	1'346	↘	pari al	1.74%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	52.53	↘	media regione	59.03	↓	56.41	↘
65+ anni	466	↗	pari al	1.52%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	134.31	↗	media regione	148.87	↘	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	144.28	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↗
							Tasso di natalità	4.86	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↗
							Tasso di mortalità	11.66	↗	media regione	12.41	↘	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

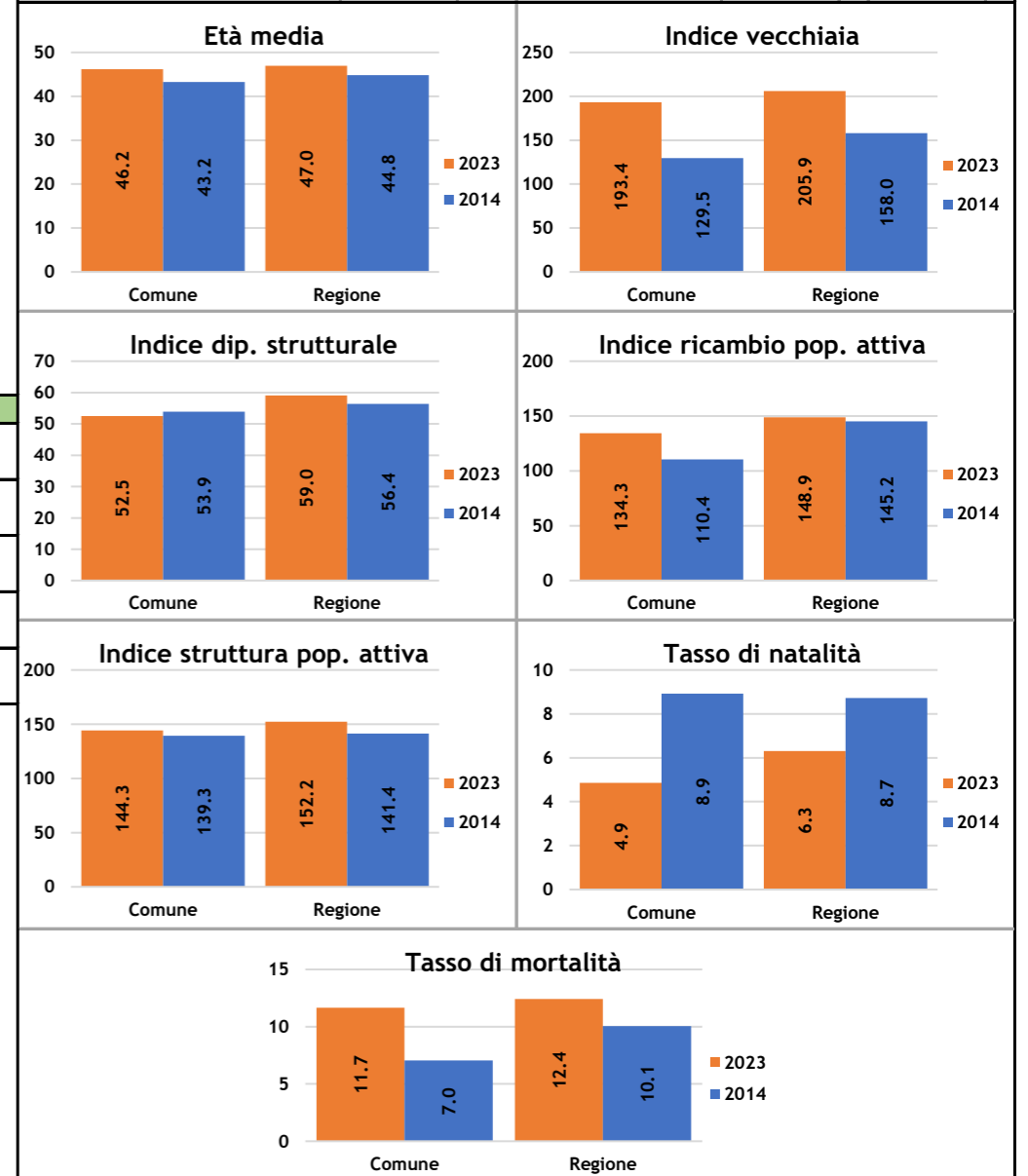
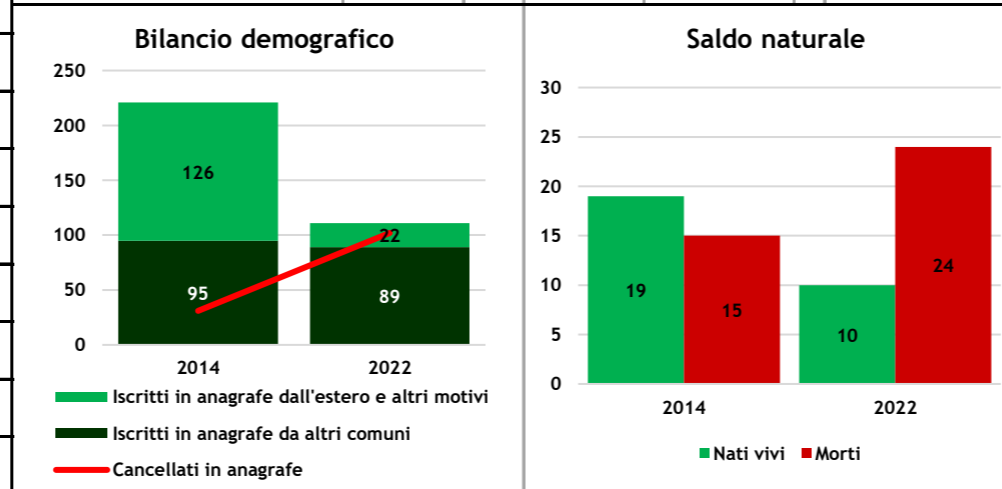
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	239	↗	pari al	1.98%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	688	↗	pari al	1.76%	↗	della regione	
Addetti medi	2.88	↗	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

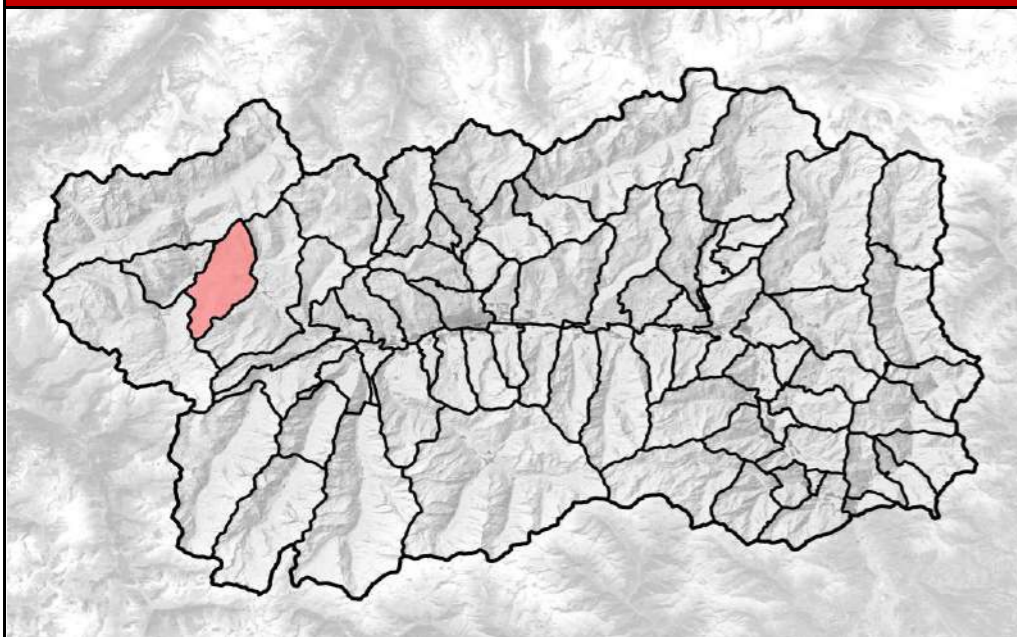
B estrazione di minerali da cave e miniere	2	↗	pari al	20.0%	↗	27.2%	↗	della regione
C attività manifatturiere	28	↗	pari al	4.2%	↗	3.5%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	↗	pari al	2.6%	↘	0.3%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↗	0.3%	↗	della regione
F costruzioni	39	↘	pari al	2.0%	↗	2.5%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	113	↘	pari al	1.7%	↗	1.8%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	5	↗	pari al	1.6%	↗	0.2%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	31	↗	pari al	1.7%	↗	1.5%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	103	↗	pari al	1.3%	↗	1.0%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	3	↗	pari al	1.3%	↗	1.0%	↗	della regione
L attività immobiliari	6	↗	pari al	2.3%	↗	1.5%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	13	↘	pari al	3.1%	↗	3.7%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	19	↗	pari al	3.1%	↗	3.7%	↗	della regione
P istruzione	28	↘	pari al	1.6%	↘	1.6%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	41	↘	pari al	1.6%	↘	1.6%	↗	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	12	↘	pari al	1.8%	↓	1.1%	↗	della regione
S altre attività di servizi	30	↗	pari al	1.8%	↓	1.1%	↗	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	89	↘	pari al	2.05%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	22	↓	pari al	2.51%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	102	↗	pari al	2.09%	↓	della regione
Nati vivi	10	↓	pari al	1.29%	↓	della regione
Morti	24	↗	pari al	1.57%	↗	della regione





Comune di Morgex



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↓	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

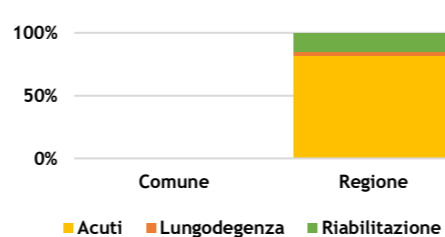
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

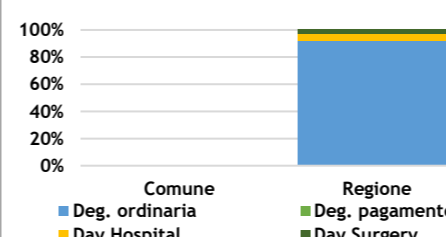
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

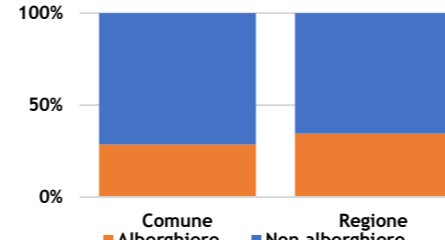
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	↑	pari al	0.90%	↑	della regione
Non alberghiere	10	↑	pari al	1.18%	↑	della regione

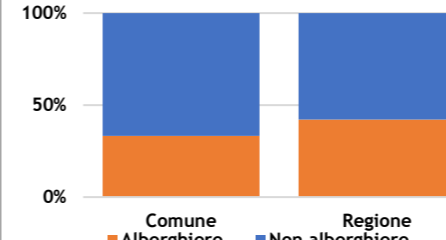
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	114	→	pari al	0.46%	→	della regione
Non alberghiere	675	→	pari al	2.13%	→	della regione

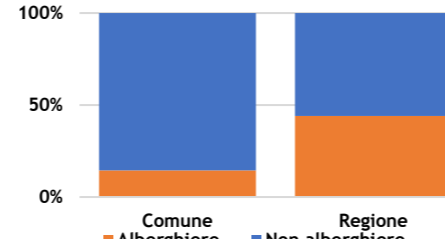
Strutture ricettive 2021



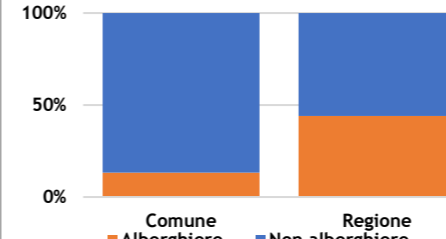
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



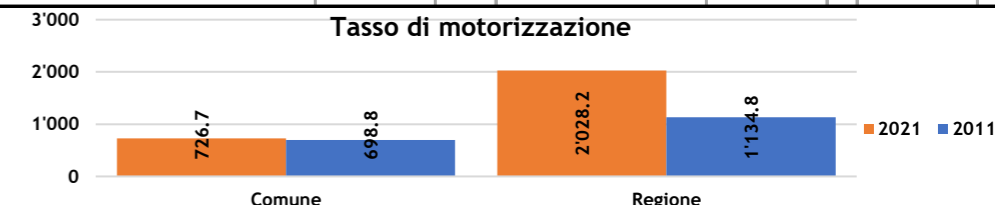
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

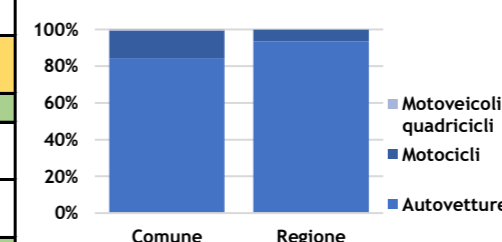
Tasso di motorizzazione	726.74	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



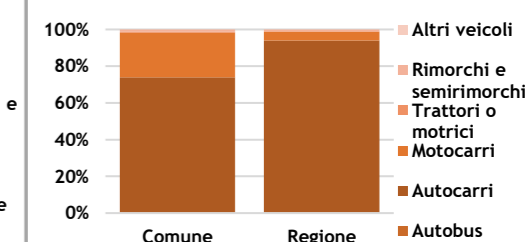
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'534	↗	pari al	0.61%	↓	della regione
Motocicli	274	↑	pari al	1.60%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	11	↓	pari al	2.81%	↓	della regione
Autobus	3	→	pari al	1.20%	↑	della regione
Autocarri	356	↗	pari al	0.56%	↓	della regione
Motocarri	118	→	pari al	3.70%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	3	↑	pari al	1.07%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	6	↑	pari al	0.91%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



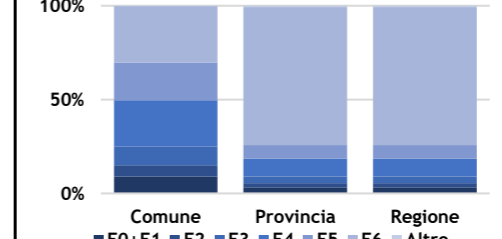
Parco veicolare merci 2021



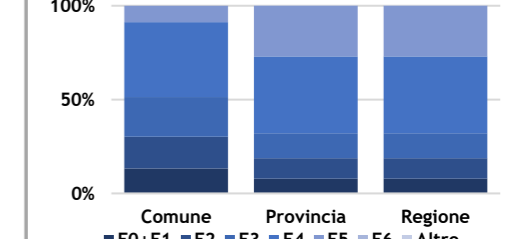
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	134	↓	pari al	1.70%	→	della regione
Euro 2	90	↓	pari al	1.63%	↓	della regione
Euro 2	149	↓	pari al	1.66%	↗	della regione
Euro 4	368	↓	pari al	1.55%	↗	della regione
Euro 5	299	↓	pari al	1.66%	↑	della regione
Euro 6	449	↑	pari al	0.24%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



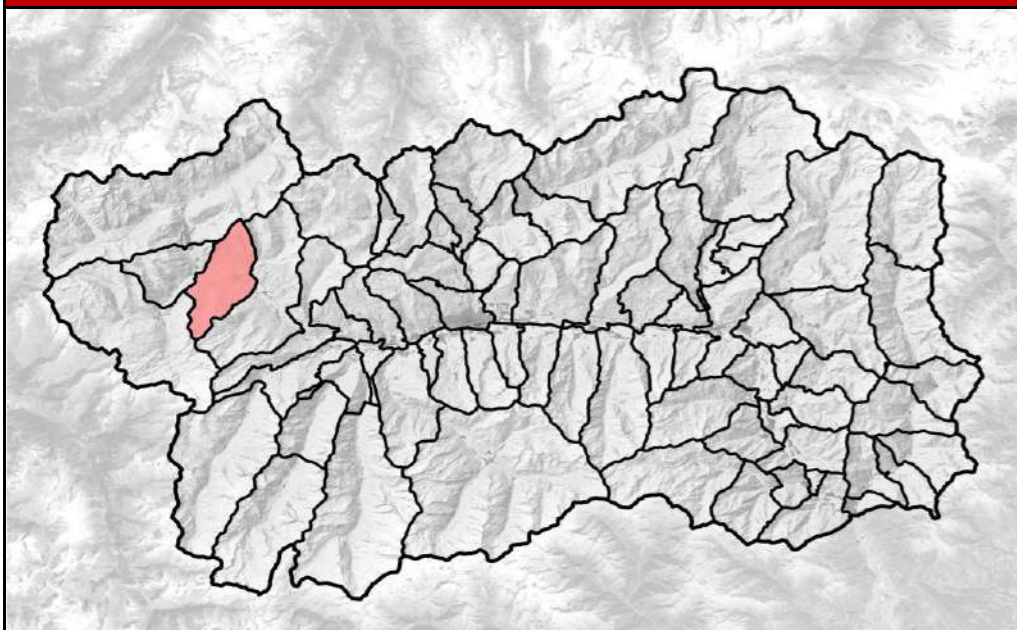
Classi emissive 2011



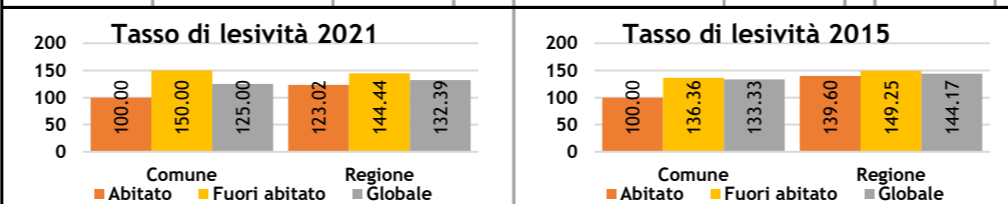


Comune di Morgex

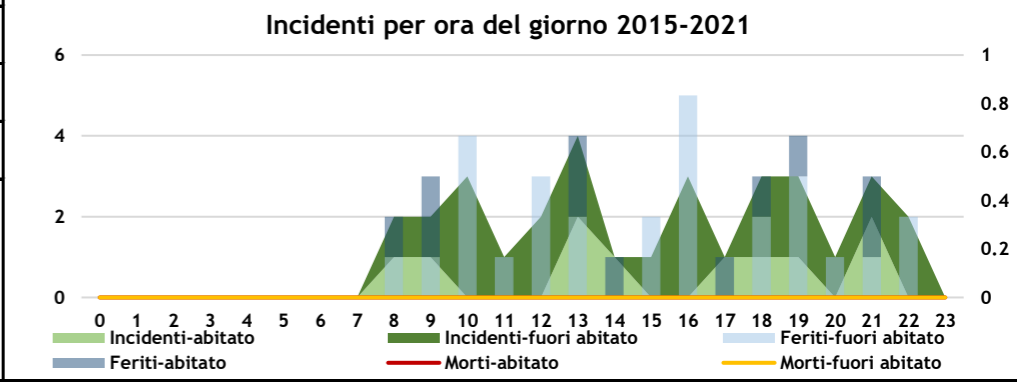
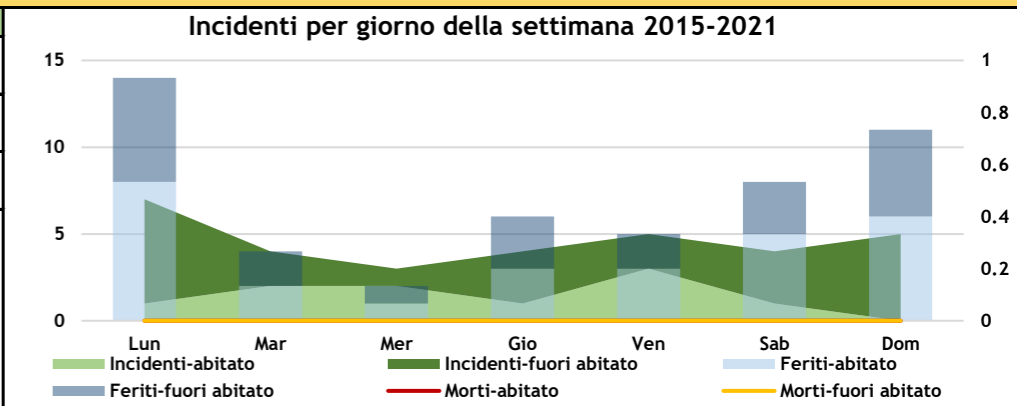
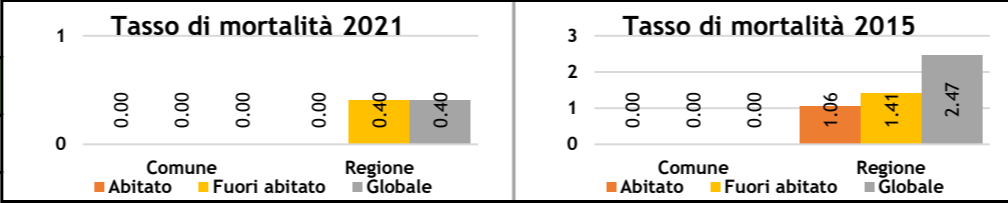
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	125.00	↘	media regione	132.39	↘ 144.17
riferito	abitato	100.00	↘	media regione	123.02 ↘ 139.60
	fuori abitato	150.00	↗	media regione	144.44 ↗ 149.25

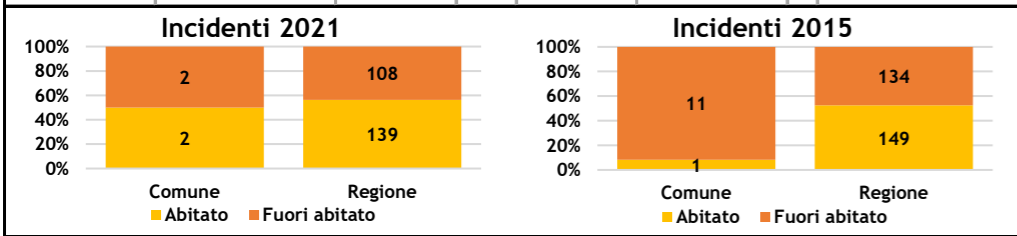


Tasso di mortalità	0.00	↘	media regione	0.40	↘ 2.47
riferito	abitato	0.00	↘	media regione	0.00 ↘ 1.06
	fuori abitato	0.00	↘	media regione	0.40 ↘ 1.41



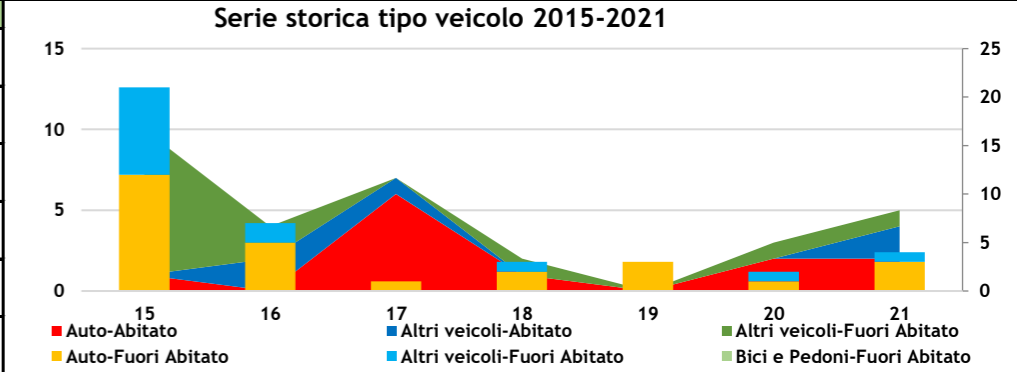
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	4	↘	pari al	1.62%	↘ della regione
di cui in	abitato	2	↗	pari al	1.44% ↗ della regione
	fuori abitato	2	↘	pari al	1.85% ↘ della regione

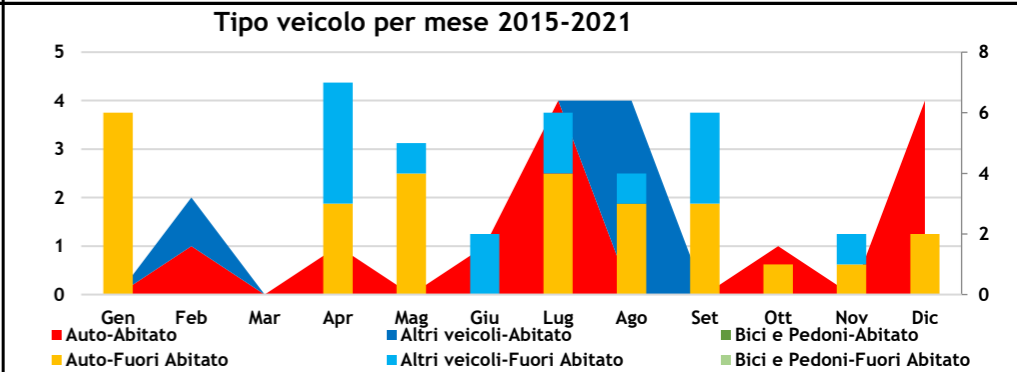
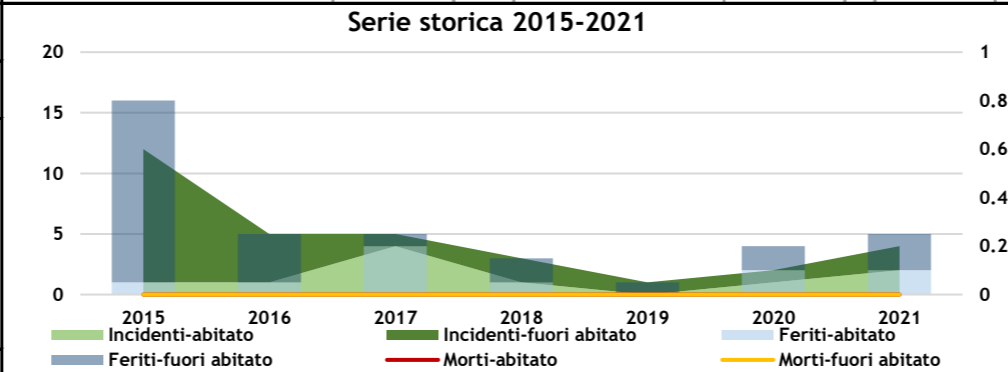
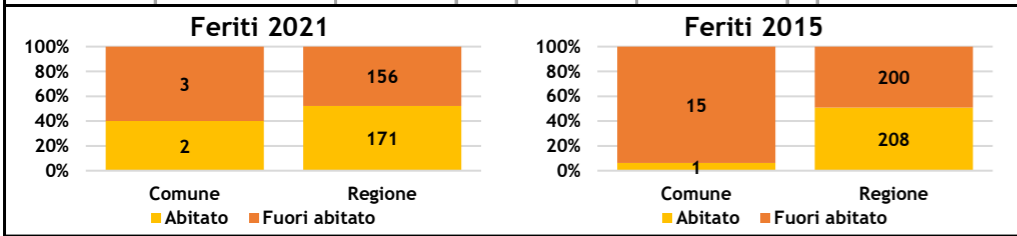


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

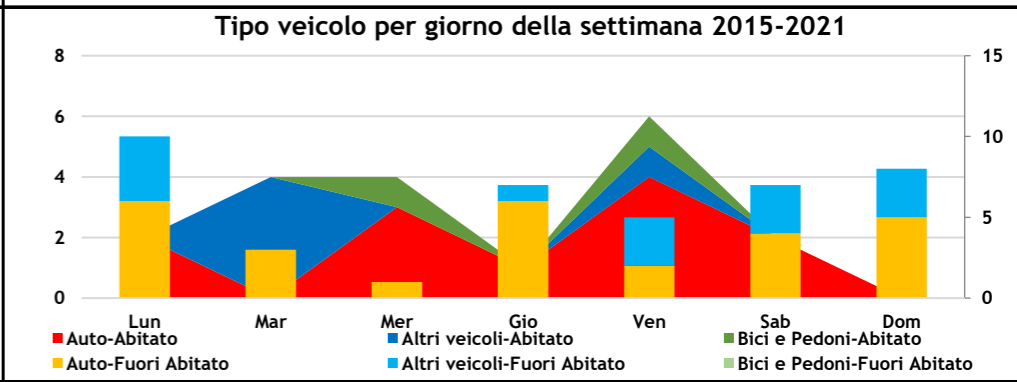
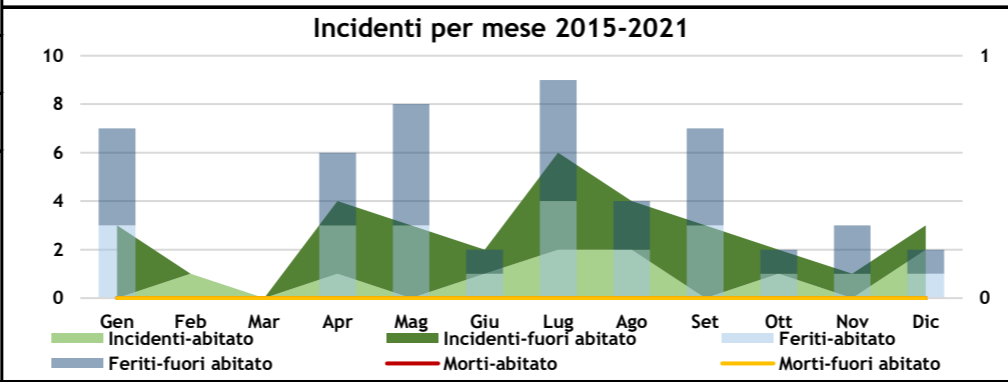
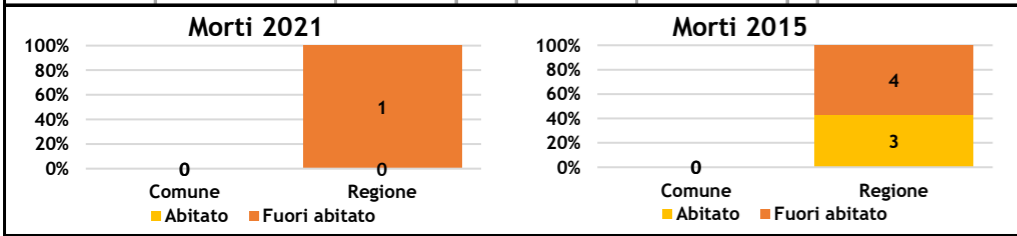
Incidenti ogni 100'000 abitanti	194.84	↘	media regione	200.89	↘ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	243.55	↘	media regione	265.95	↘ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↘	media regione	0.81	↘ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	17.35	↘	media regione	7.30	↗ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	21.69	↘	media regione	9.66	↗ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↘	media regione	0.03	↘ 0.35



Feriti	5	↘	pari al	1.53%	↘ della regione
di cui in	abitato	2	↗	pari al	1.17% ↗ della regione
	fuori abitato	3	↘	pari al	1.92% ↘ della regione



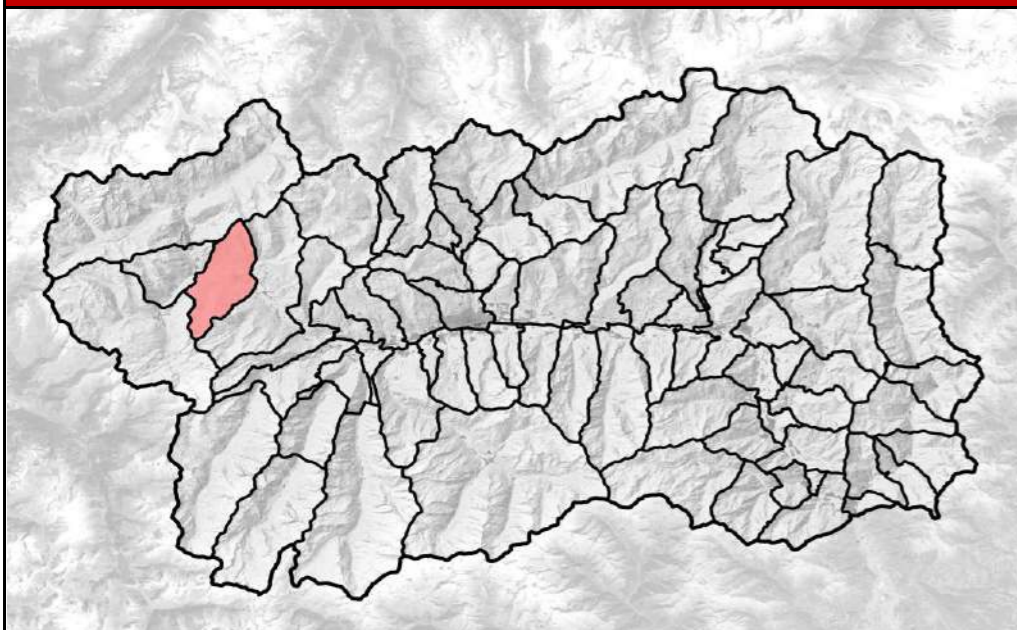
Morti	0	↘	pari al	0.00%	↘ della regione
di cui in	abitato	0	↘	pari al	0.00% ↘ della regione
	fuori abitato	0	↘	pari al	0.00% ↘ della regione





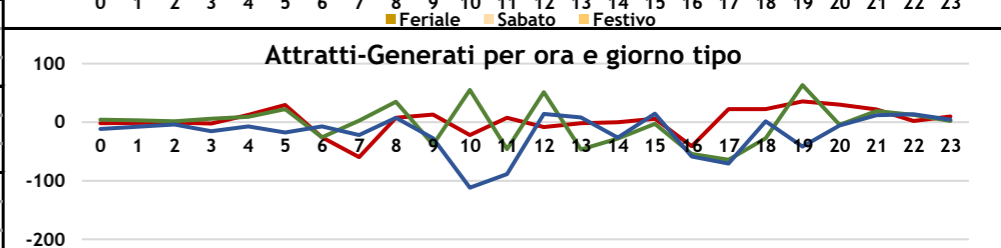
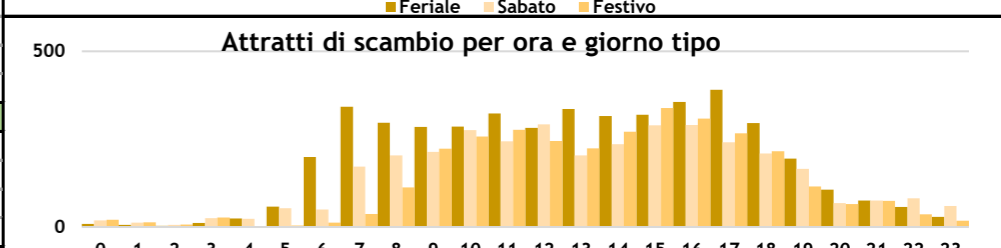
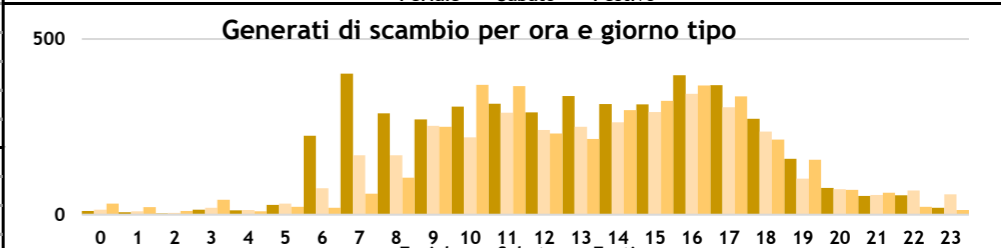
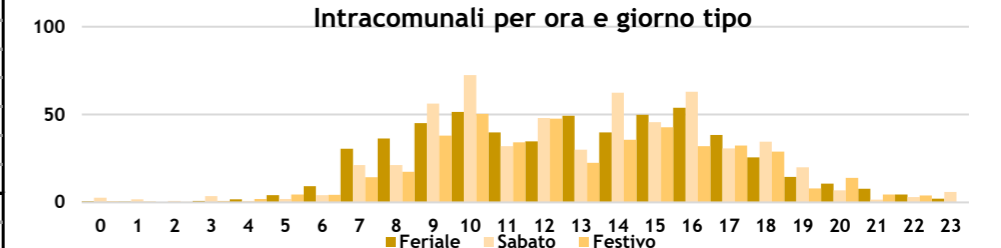
Comune di Morgex

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	552	10.8%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
		Generati	4'036	79.2%	pari al	1.6%	↑	della Regione		
		Attratti	364	7.1%	pari al	2.2%	↑	della Regione		
	scambio	Intra regione	4'086	79.3%	pari al	1.7%	↑	della Regione		
		Italia	407	7.9%	pari al	2.3%	↑	della Regione		
		Estero	107	2.1%	pari al	2.7%	↑	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	571	13.8%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
			Generati	3'166	76.6%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
			Attratti	228	5.5%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
scambio		Intra regione	3'081	75.5%	pari al	1.9%	↑	della Regione		
		Italia	267	6.5%	pari al	1.8%	↑	della Regione		
		Estero	165	4.0%	pari al	2.6%	↑	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	439	10.8%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
			Generati	2'943	72.5%	pari al	1.7%	↑	della Regione	
			Attratti	493	12.1%	pari al	2.2%	↑	della Regione	
	scambio	Intra regione	2'863	79.3%	pari al	1.7%	↑	della Regione		
		Italia	230	6.4%	pari al	1.3%	↑	della Regione		
		Estero	79	2.2%	pari al	1.8%	↑	della Regione		

Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	91.7%	82.5%	92.1%	92.3%	77%	↑	
	Pubblico	6.0%	0.5%	6.1%	6.1%	14%	↓	
	Mob. attiva	2.3%	17.1%	1.2%	1.5%	9%	↓	
Sabato	Privato	93.7%	84.8%	93.8%	95.1%	82%	↑	
	Pubblico	4.1%	0.0%	5.0%	3.8%	10%	↓	
	Mob. attiva	2.2%	15.2%	1.2%	1.1%	8%	↓	
Festivo	Privato	94.6%	81.6%	95.7%	95.2%	86%	↑	
	Pubblico	3.5%	0.6%	3.5%	3.8%	6%	↓	
	Mob. attiva	1.9%	17.8%	0.8%	1.0%	8%	↓	

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	552	10.82%	pari al	0.54%	↓	della Regione	
Generati di scambio	4'545	89.18%	pari al	1.71%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'600	89.29%	pari al	1.72%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.48	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	7.49	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	2.21	Reg. 2.17	→	Tasso att. di scambio	6.69	Reg. 6.88	→
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Courmayeur		30.7%					
Comune Aosta		23.2%		9.26%			

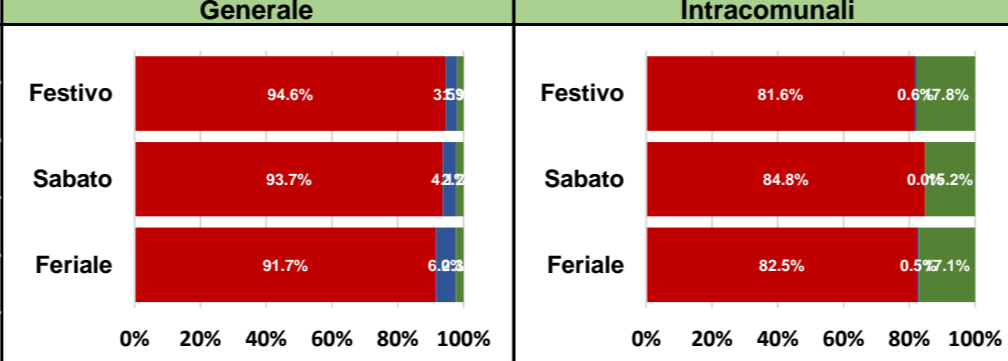
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	571	13.81%	pari al	0.78%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'564	86.19%	pari al	1.98%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'513	86.02%	pari al	1.92%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.01	Reg. 2.05	→	Tasso att. totale	5.94	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	1.74	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	5.11	Reg. 4.70	→
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Courmayeur		45.5%					
Comune Courmayeur		14.4%		13.36%			

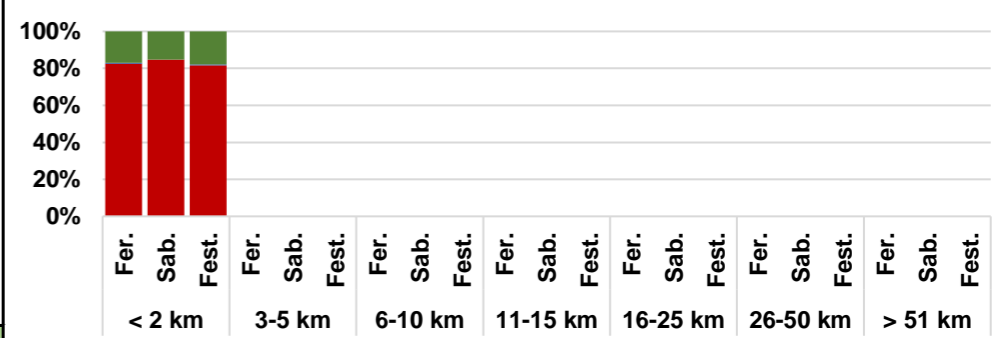
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	439	10.82%	pari al	0.63%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'621	89.18%	pari al	1.82%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'173	87.83%	pari al	1.66%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.98	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	5.25	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.76	Reg. 1.62	→	Tasso att. di scambio	4.61	Reg. 4.91	→
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Courmayeur		27.5%					
Comune Courmayeur		21.5%		14.58%			

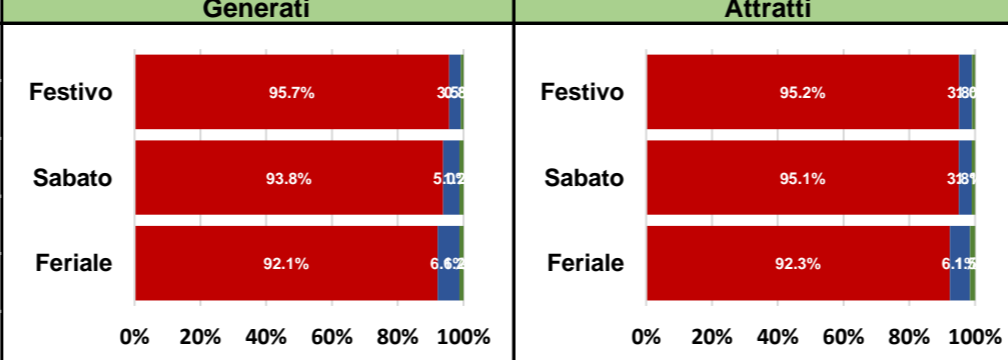
Ripartizione modale comunale



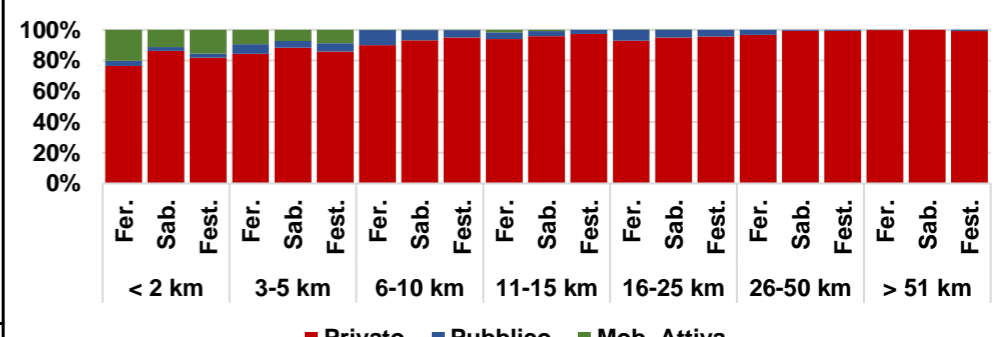
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



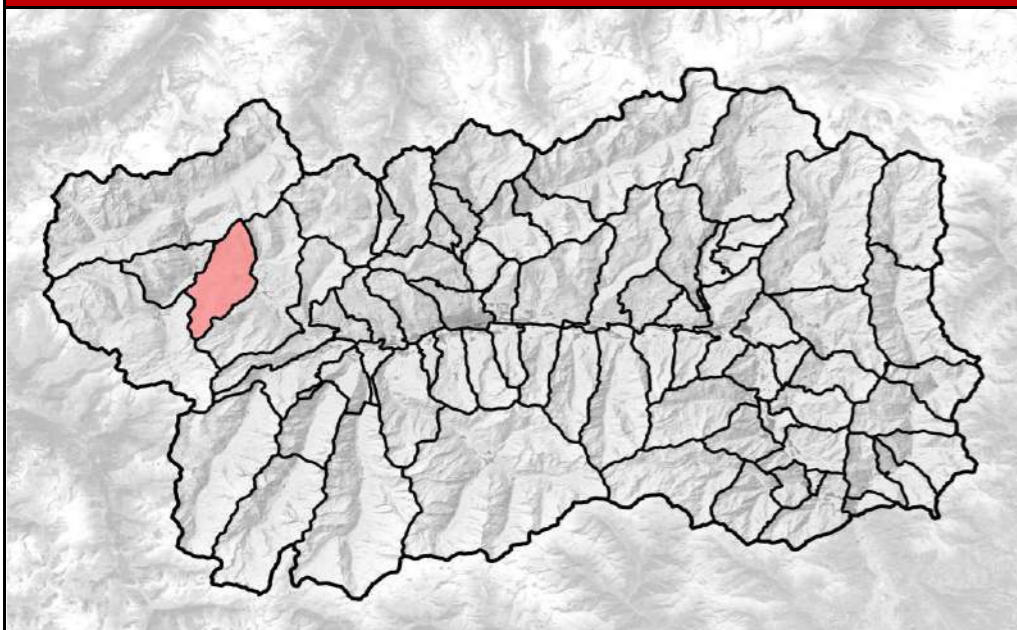
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Morgex

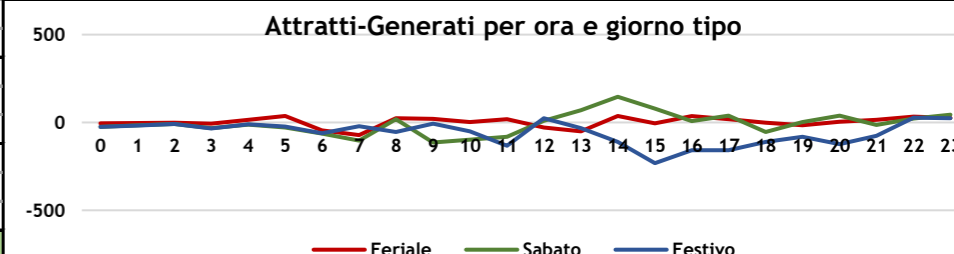
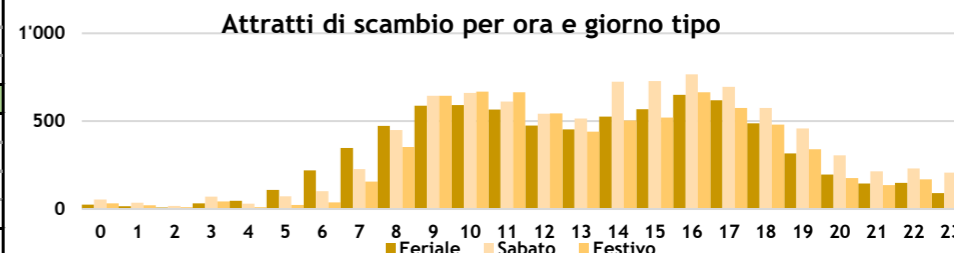
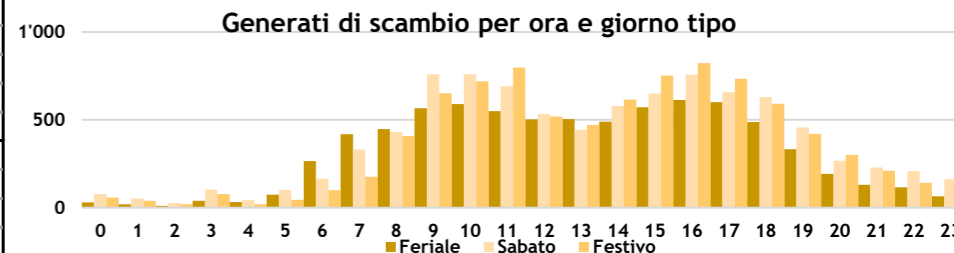
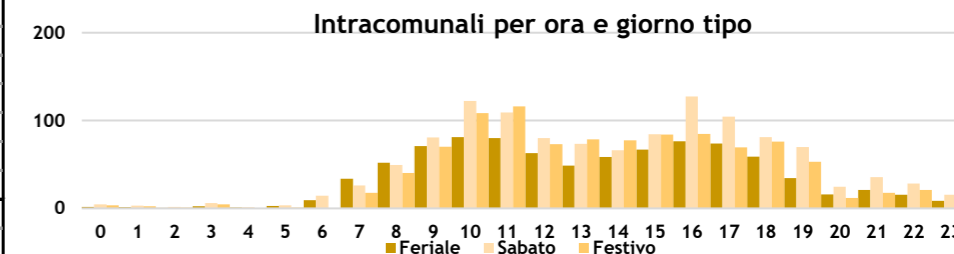
DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Scambio	Tipologia	Comune		Regione		Variaz.	Relazione
			Generati	Attratti	Generati	Attratti		
Feriale	scambio	Intracomunali	879	10.31%	0.75%	↓	della Regione	
		intra regione	6'520	76.4%	2.3%	↑	della Regione	
		Italia	818	9.6%	3.5%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	312	3.7%	3.9%	↑	della Regione	
		intra regione	6'428	75.0%	2.3%	↑	della Regione	
		Italia	968	11.3%	3.4%	↑	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1'214	11.7%	0.9%	↓	della Regione
			intra regione	7'992	77.4%	2.9%	↑	della Regione
			Italia	718	7.0%	2.6%	↑	della Regione
Attratti		Estero	406	3.9%	3.7%	↑	della Regione	
		intra regione	7'673	75.6%	2.8%	↑	della Regione	
		Italia	909	8.9%	2.4%	↔	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	1'014	10.4%	0.9%	↓	della Regione
			intra regione	6'935	71.0%	2.5%	↑	della Regione
			Italia	1'473	15.1%	2.5%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	346	3.5%	3.5%	↑	della Regione	
		intra regione	6'439	77.4%	2.4%	↑	della Regione	
		Italia	551	6.6%	1.5%	↓	della Regione	
	Estero		312	3.7%	3.2%	↑	della Regione	

Approfondimenti comunali



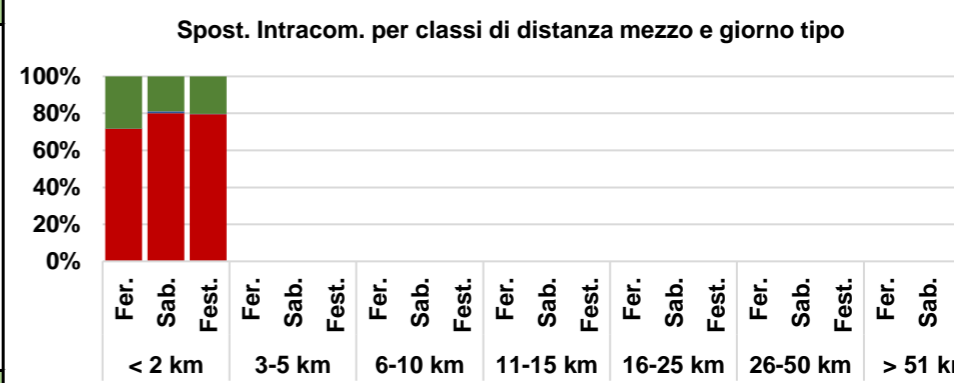
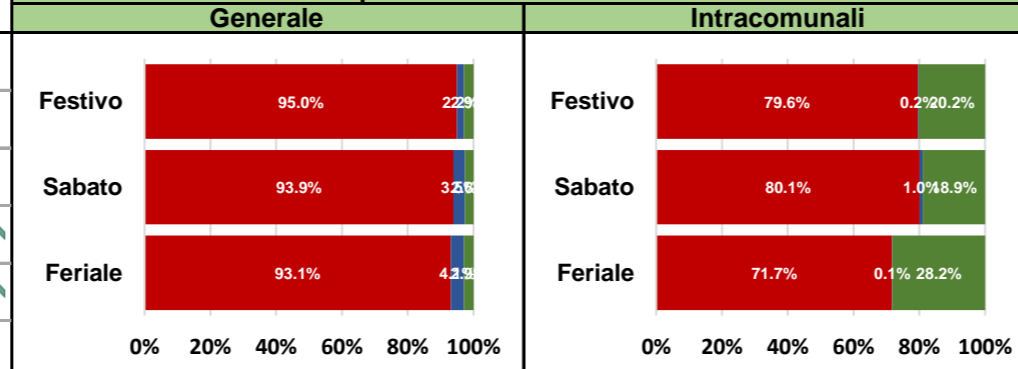
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	879	10.31%	pari al	0.75%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'650	89.69%	pari al	2.45%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'697	89.75%	pari al	2.42%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.15	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	12.47	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.73	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	11.19	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Comune Courmayeur		40.5%	Auto contenimento	
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Comune Aosta		16.1%	8.91%	

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Regione	
		Relazione		Relazione				
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	93.1%	71.7%	94.8%	93.8%	83%	59%	88%
	Pubblico	4.1%	0.1%	4.0%	4.6%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	2.9%	28.2%	1.2%	1.6%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	93.9%	80.1%	94.0%	95.6%	85%	60%	90%
	Pubblico	3.5%	1.0%	4.4%	2.8%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	2.6%	18.9%	1.5%	1.6%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	95.0%	79.6%	96.1%	95.8%	87%	59%	92%
	Pubblico	2.2%	0.2%	2.2%	2.3%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	2.9%	20.2%	1.6%	1.9%	8%	33%	3%

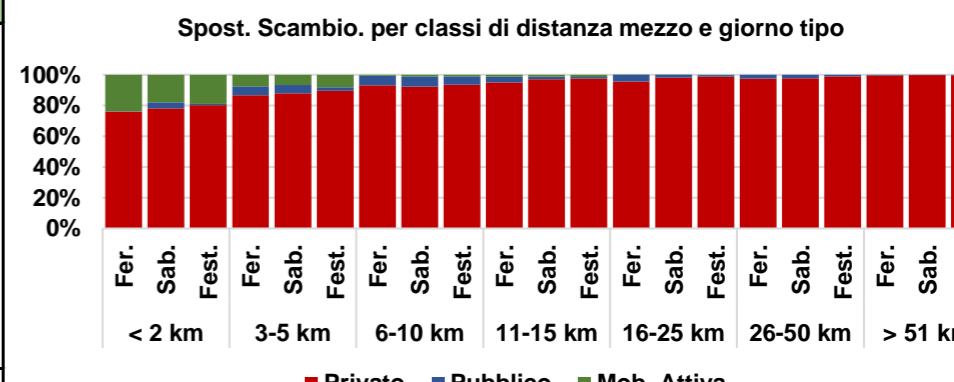
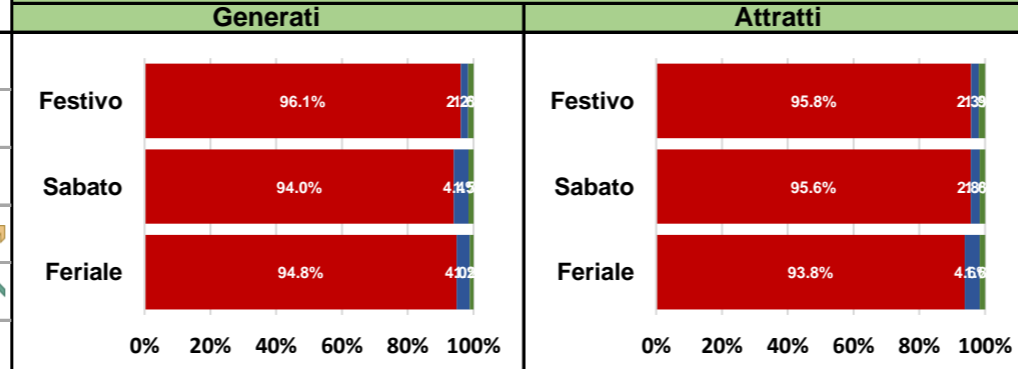
Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'214	11.75%	pari al	0.94%	↓	della Regione	
Generati di scambio	9'116	88.25%	pari al	2.87%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	8'941	88.05%	pari al	2.71%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	5.03	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	14.76	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	4.44	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	13.00	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Comune Courmayeur		48.8%	Auto contenimento	
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Comune Courmayeur		22.7%	9.19%	

di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'014	10.38%	pari al	0.88%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'755	89.62%	pari al	2.57%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'301	87.81%	pari al	2.28%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.76	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	12.09	Reg. 11.16	↔
Tasso gen. di scambio	4.26	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	10.62	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Comune Courmayeur		38.3%	Auto contenimento	
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Comune Courmayeur		20.6%	8.78%	

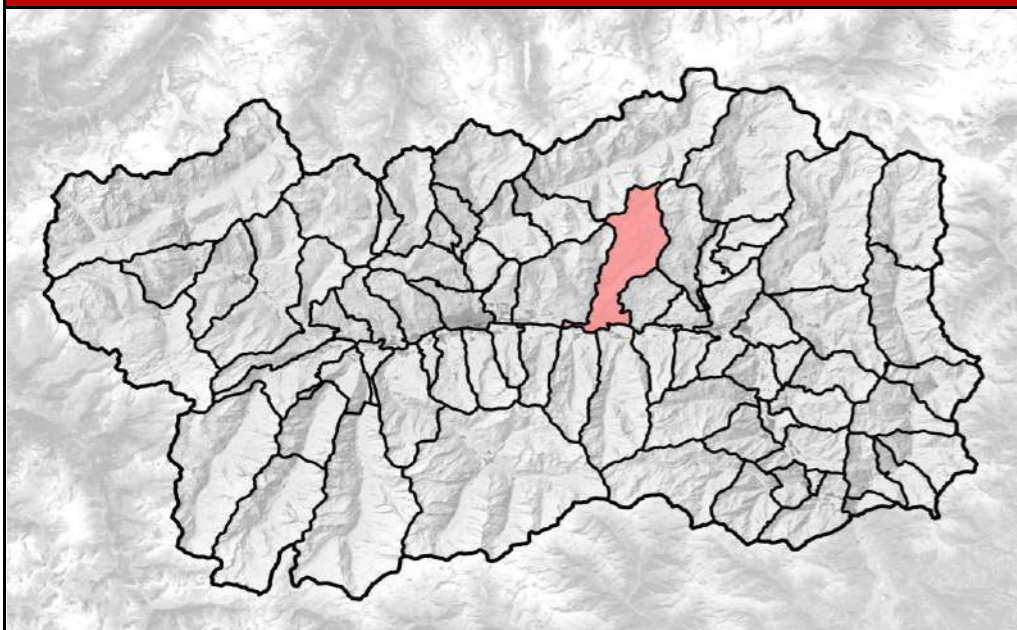
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Nus

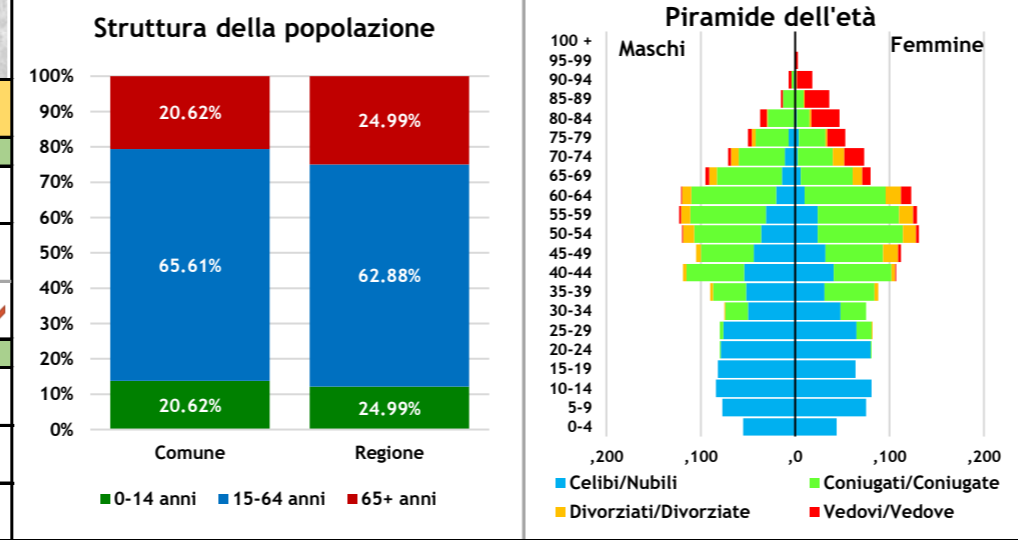
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	529	m s.l.m.	Superficie	57.35	kmq	pari al	1.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	52.0	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	39.42%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'983	→	pari al	2.43%	↔	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	→		
di cui stranieri	124	↓	pari al	1.55%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.64	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	411	↓	pari al	2.76%	↔	della regione	Indice vecchiaia	149.64	↗	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	1'957	→	pari al	2.53%	↔	della regione	Indice di dipendenza strutturale	52.43	↗	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	615	↑	pari al	2.00%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	155.70	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	147.41	→	media regione	152.23	↘	141.38	↗
							Tasso di natalità	7.03	↓	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	11.38	↗	media regione	12.41	↘	10.05	↓



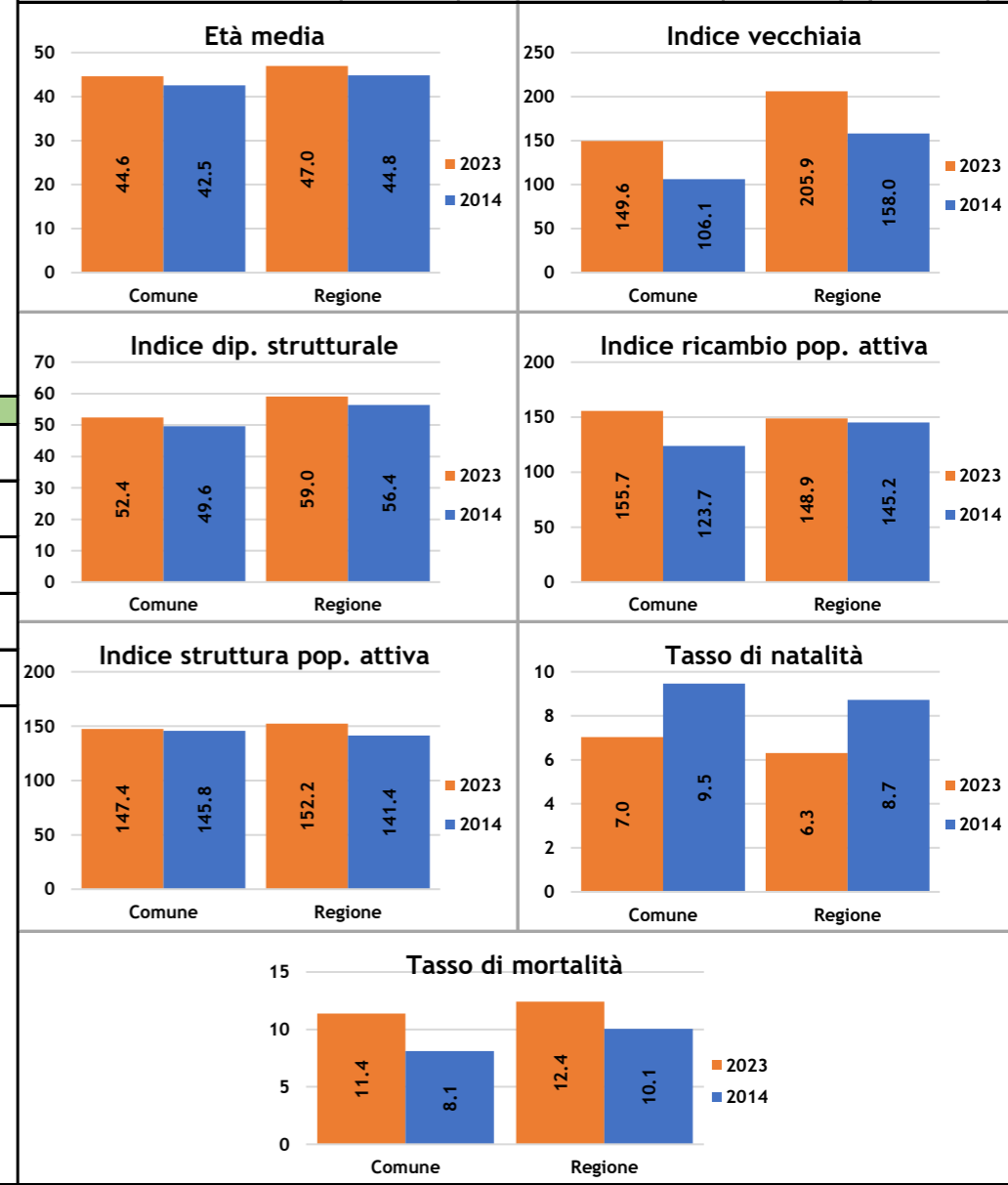
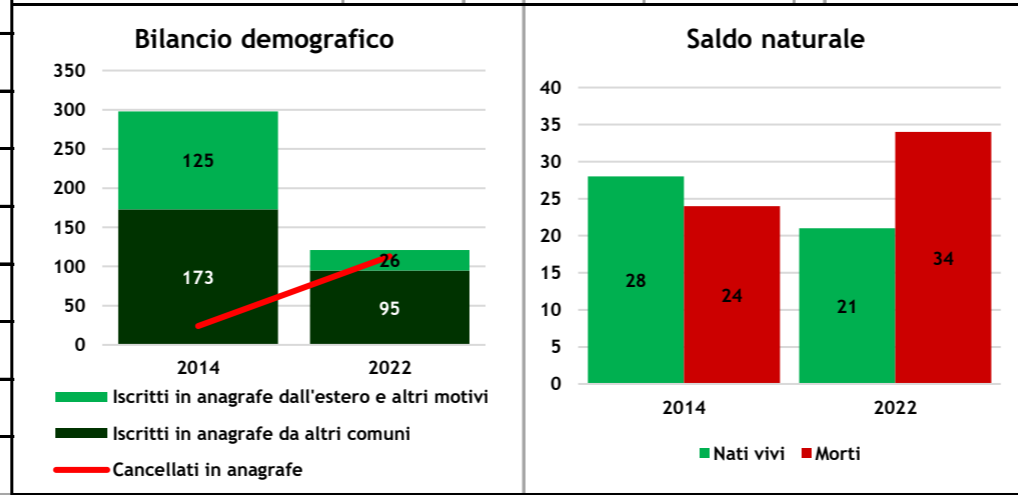
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)										
Unità locali	195	→	pari al	1.61%	↔	della regione				
Addetti alle unità locali	601	↑	pari al	1.54%	↑	della regione				
Addetti medi	3.08	↑	media regione	3.23	↘	3.29	↓			

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

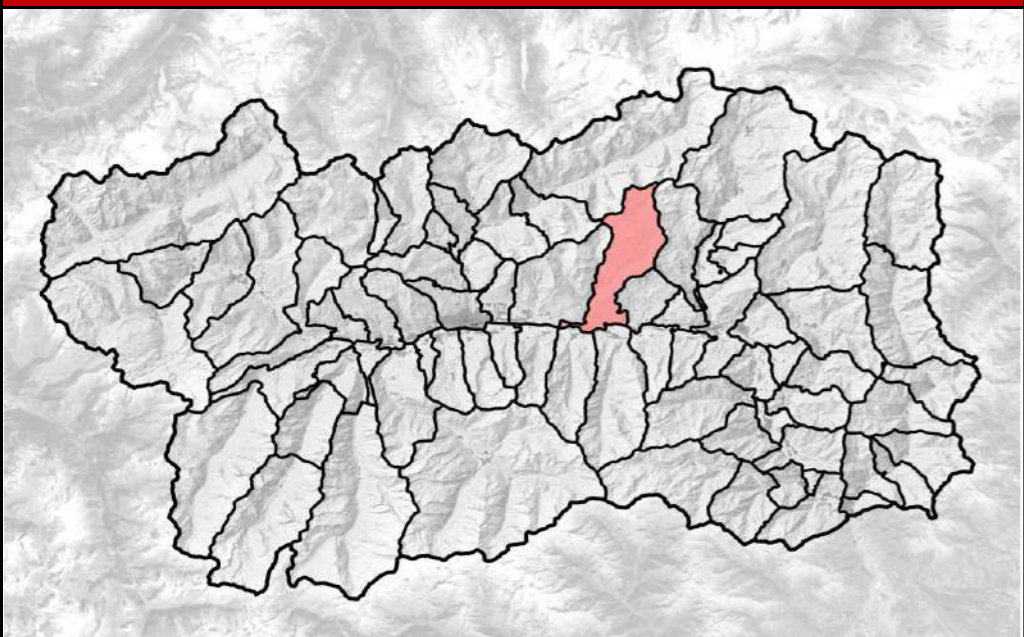
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	6	↓	pari al	0.9%	↓	0.3%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	→	pari al	3.4%	↓	25.1%	↓	della regione
F costruzioni	60	↗	pari al	3.1%	↑	2.9%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	24	↓	pari al	1.2%	↓	1.2%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	7	↓	pari al	2.3%	↘	3.5%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	24	↗	pari al	1.3%	↑	1.3%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	3	↗	pari al	1.3%	↑	0.2%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	7	↗	pari al	2.7%	↑	1.2%	↘	della regione
L attività immobiliari	4	↗	pari al	0.7%	↑	0.5%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	20	↗	pari al	1.1%	↗	0.8%	→	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	6	↗	pari al	0.9%	↑	0.3%	↗	della regione
P istruzione	4	↗	pari al	2.7%	→	0.9%	→	della regione
Q sanità e assistenza sociale	12	↗	pari al	1.8%	↑	2.6%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↓	pari al	0.7%	↓	0.2%	↓	della regione
S altre attività di servizi	14	↗	pari al	2.6%	↑	1.9%	↑	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)										
Iscritti in anagrafe da altri comuni	95	↓	pari al	2.19%	↓	della regione				
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	26	↓	pari al	2.97%	↑	della regione				
Cancellati in anagrafe	113	↑	pari al	2.32%	↑	della regione				
Nati vivi	21	↓	pari al	2.70%	↗	della regione				
Morti	34	↑	pari al	2.22%	↑	della regione				





Comune di Nus



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘ della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘ della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘ della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

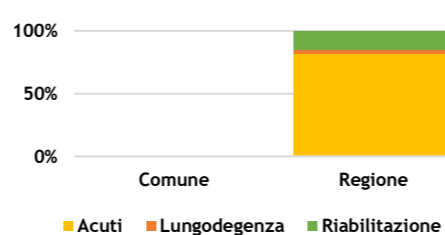
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

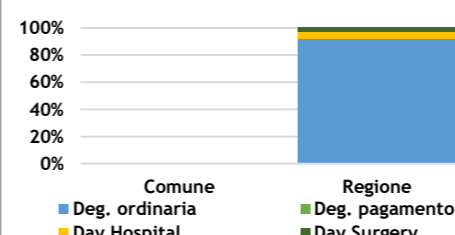
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

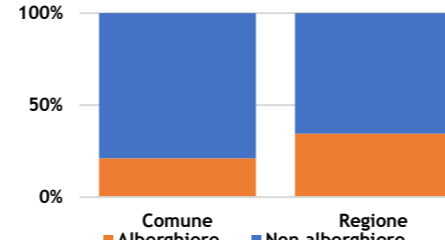
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	→	pari al	0.90%	↘ della regione
Non alberghiere	15	↑	pari al	1.77%	↘ della regione

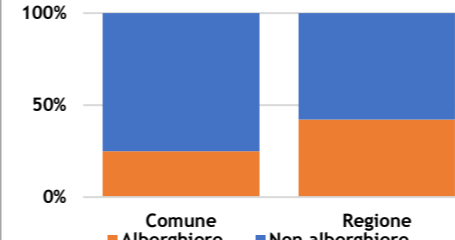
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	132	→	pari al	0.53%	↘ della regione
Non alberghiere	289	↑	pari al	0.91%	↑ della regione

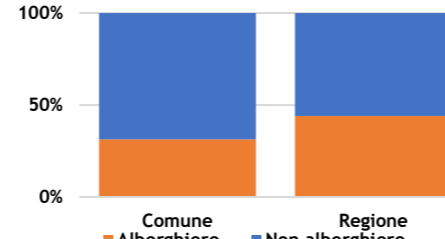
Strutture ricettive 2021



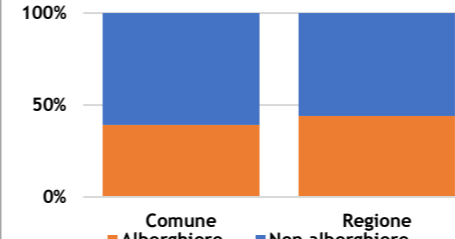
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



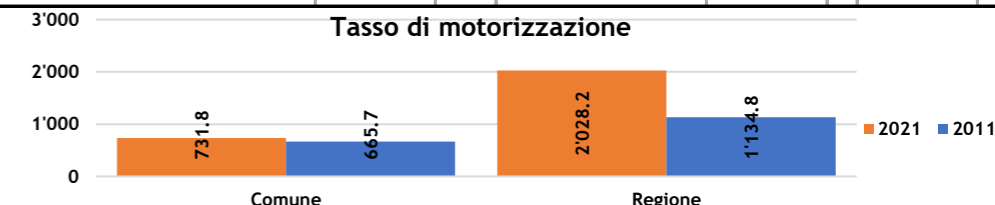
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

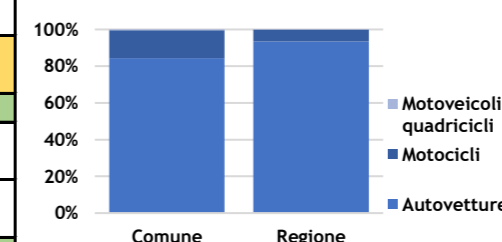
Tasso di motorizzazione	731.81	↗	media regione	2'028.16	↘	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



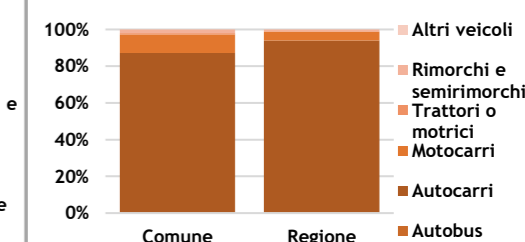
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'224	↑	pari al	0.88%	↘ della regione
Motocicli	401	↑	pari al	2.34%	↑ della regione
Motoveicoli e quadricicli	11	↘	pari al	2.81%	↘ della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑ della regione
Autocarri	387	↑	pari al	0.61%	↘ della regione
Motocarri	45	↘	pari al	1.41%	↘ della regione
Trattori stradali o motrici	3	↘	pari al	1.07%	↘ della regione
Rimorchi e semirimorchi	9	↘	pari al	1.37%	↘ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Parco veicolare privati 2021



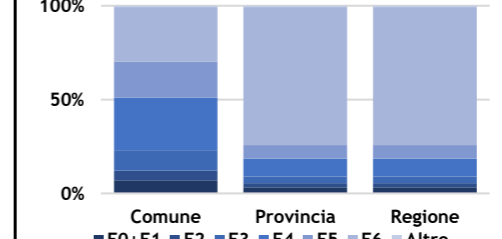
Parco veicolare merci 2021



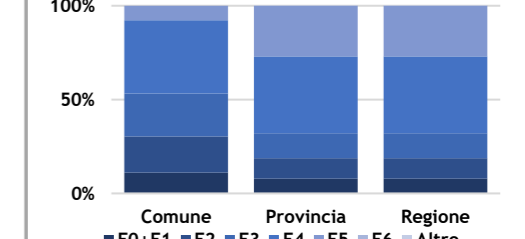
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	154	↘	pari al	1.95%	↘ della regione
Euro 2	110	↘	pari al	1.99%	↑ della regione
Euro 2	240	↘	pari al	2.68%	↘ della regione
Euro 4	610	↘	pari al	2.56%	↑ della regione
Euro 5	419	↘	pari al	2.33%	↑ della regione
Euro 6	634	↑	pari al	0.35%	↑ della regione
Altro	16	↑	pari al	0.98%	↑ della regione

Classi emissive 2021



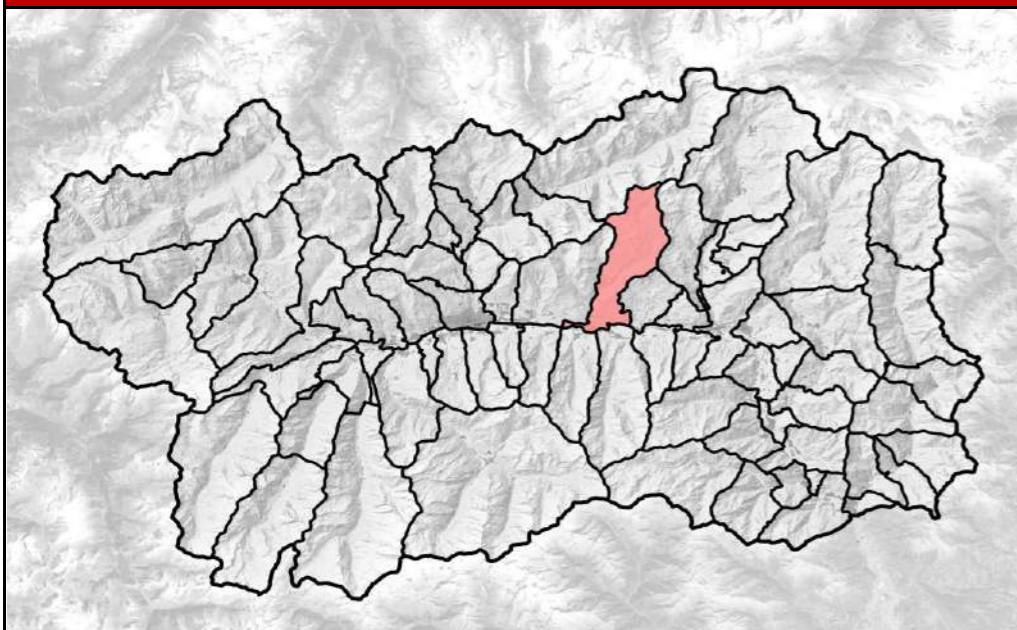
Classi emissive 2011





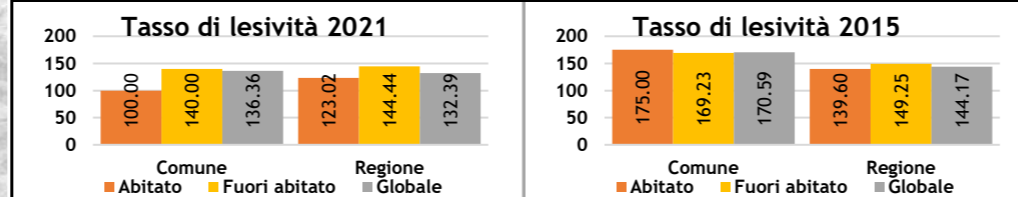
Comune di Nus

INCIDENTALITÀ

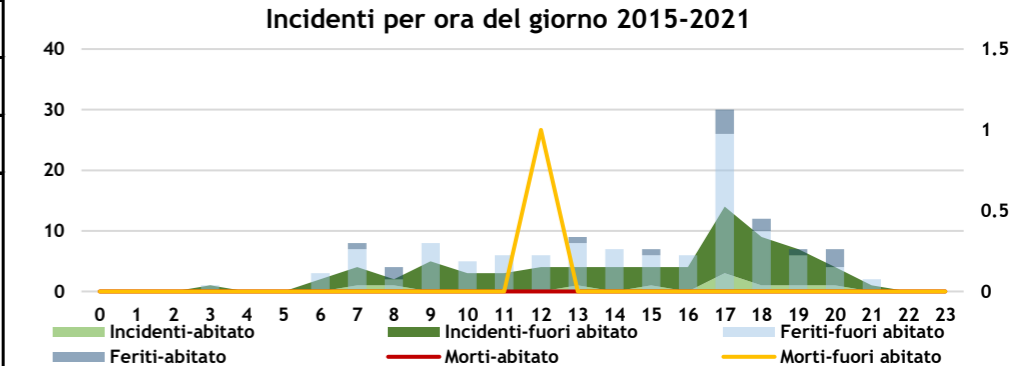
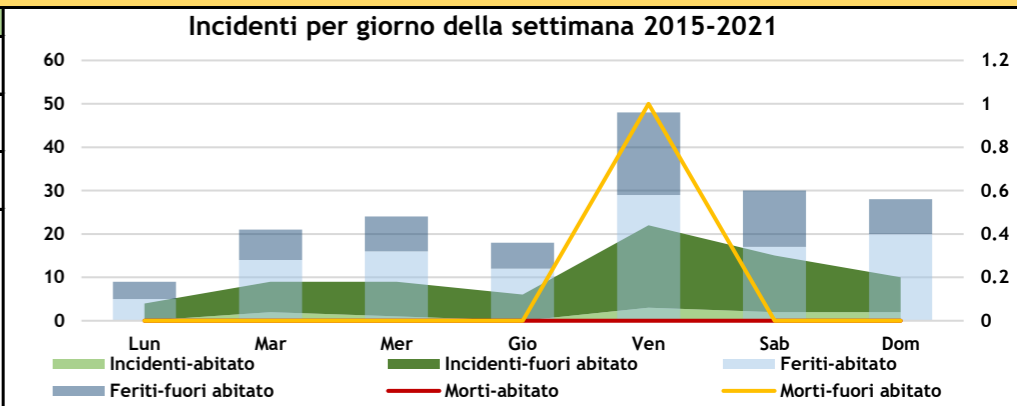
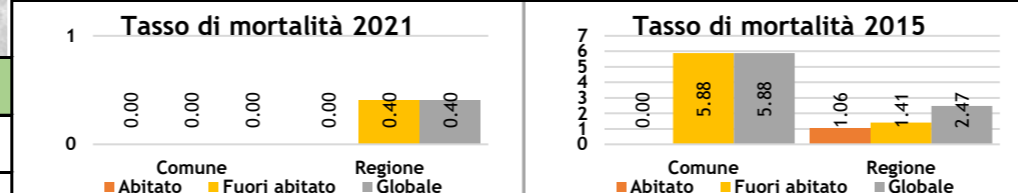


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	136.36	↓	media regione	132.39	↔	144.17	↑
riferito							
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓	139.60	↑
fuori abitato	140.00	↓	media regione	144.44	↔	149.25	↑

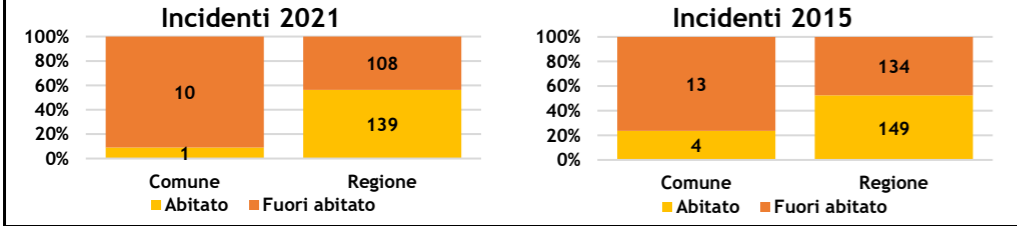


Tasso di mortalità	0.00	↓	media regione	0.40	↔	2.47	↑
riferito							
abitato	0.00	↔	media regione	0.00	↔	1.06	↔
fuori abitato	0.00	↓	media regione	0.40	↔	1.41	↑



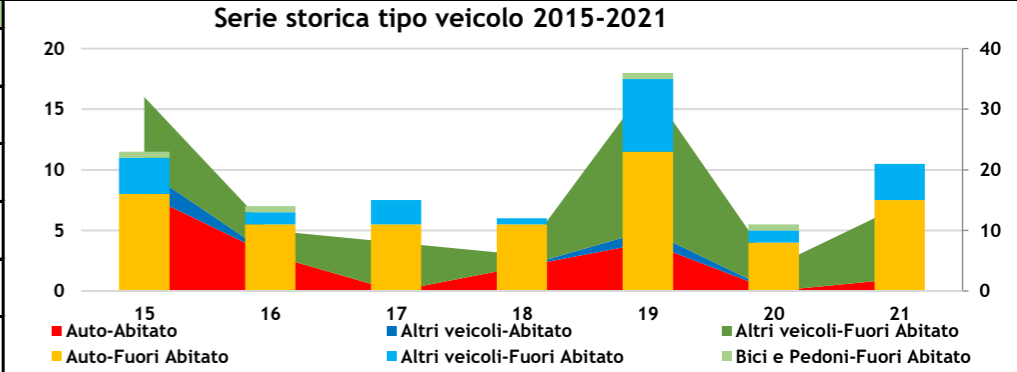
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	11	↓	pari al	4.45%	↓	della regione
di cui in						
abitato	1	↓	pari al	0.72%	↓	della regione
fuori abitato	10	↓	pari al	9.26%	↔	della regione

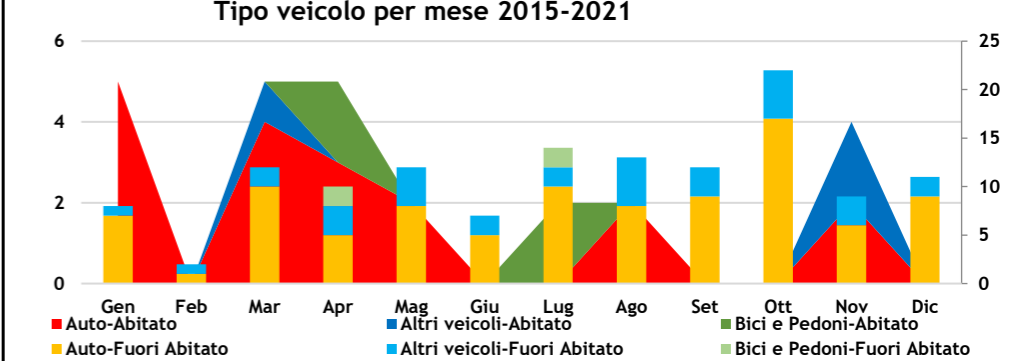
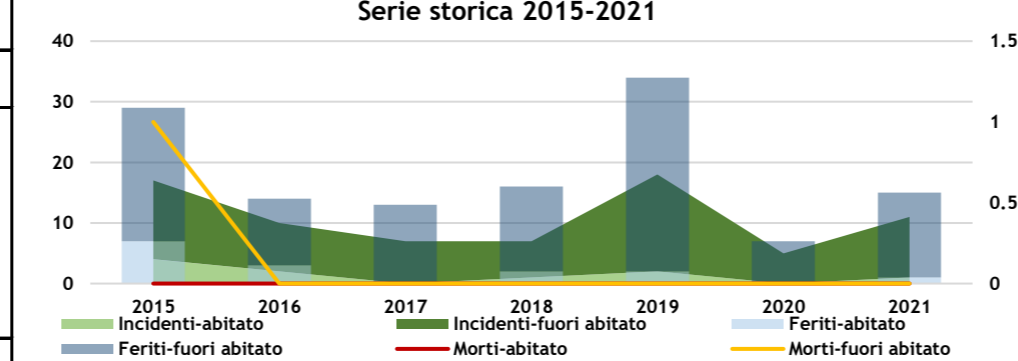
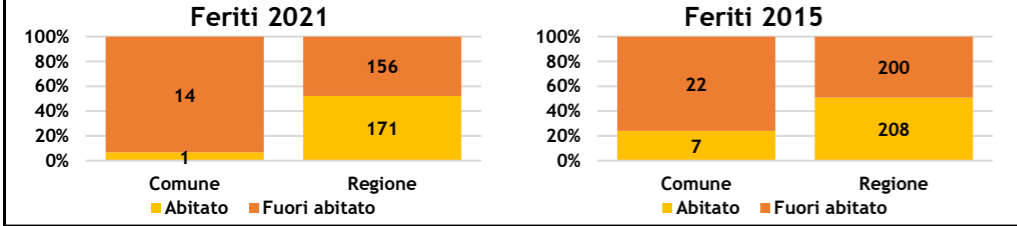


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

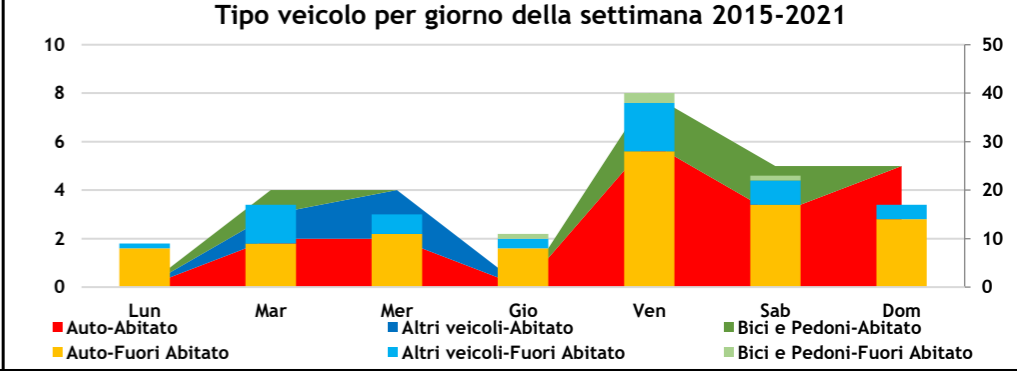
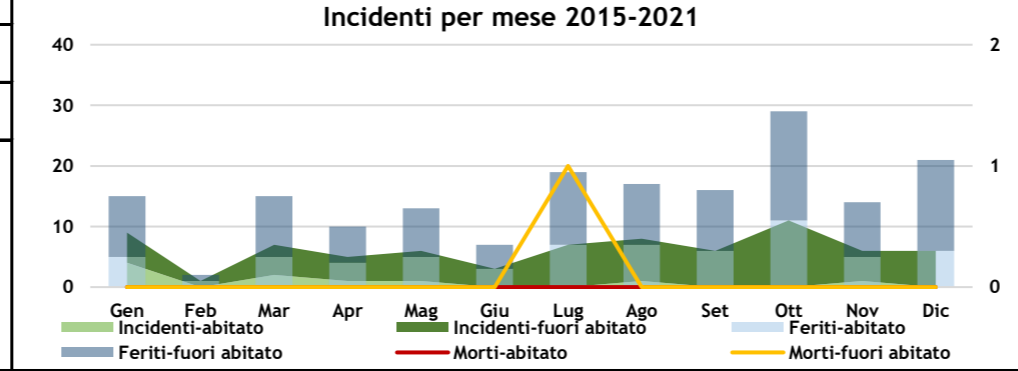
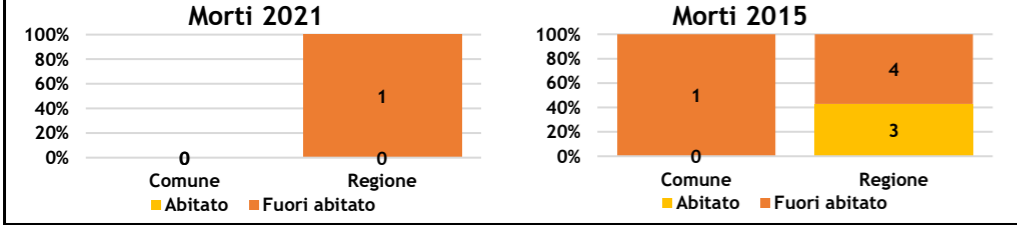
Incidenti ogni 100'000 abitanti	368.76	↓	media regione	200.89	↑	221.14	↑
Feriti ogni 100'000 abitanti	502.85	↓	media regione	265.95	↑	318.82	↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	0.81	↔	5.47	↑
Incidenti ogni 10'000 veicoli	35.70	↓	media regione	7.30	↑	14.01	↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	48.69	↓	media regione	9.66	↑	20.20	↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	0.03	↔	0.35	↑



Feriti	15	↓	pari al	4.59%	↓	della regione
di cui in						
abitato	1	↓	pari al	0.58%	↓	della regione
fuori abitato	14	↓	pari al	8.97%	↓	della regione



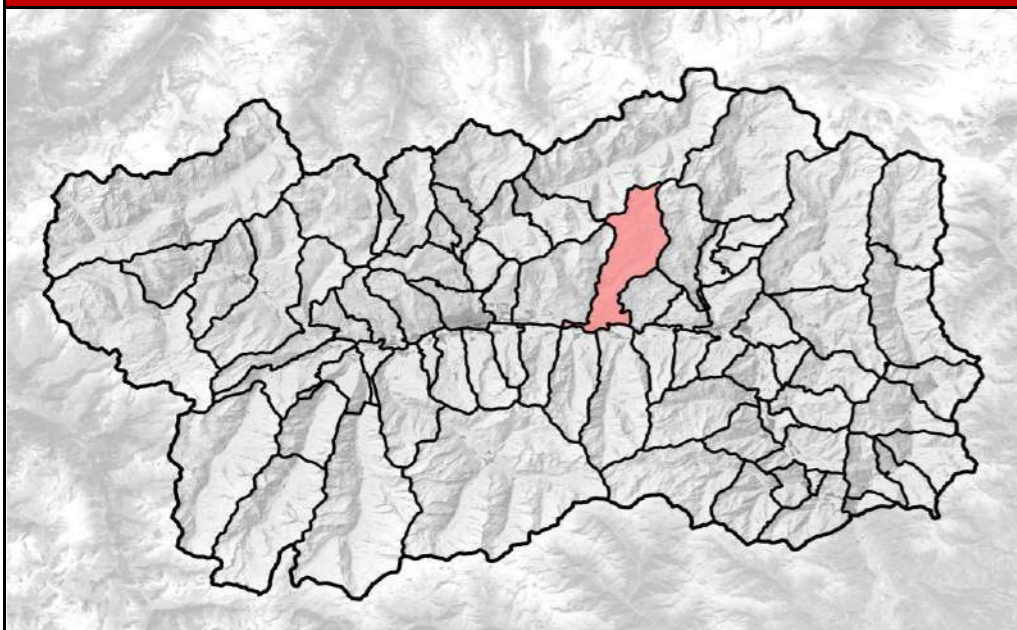
Morti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↔	della regione





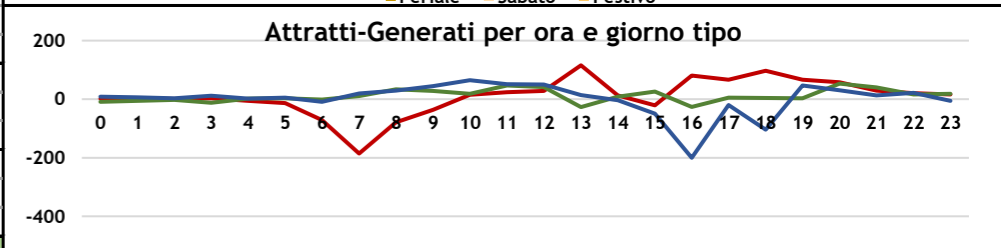
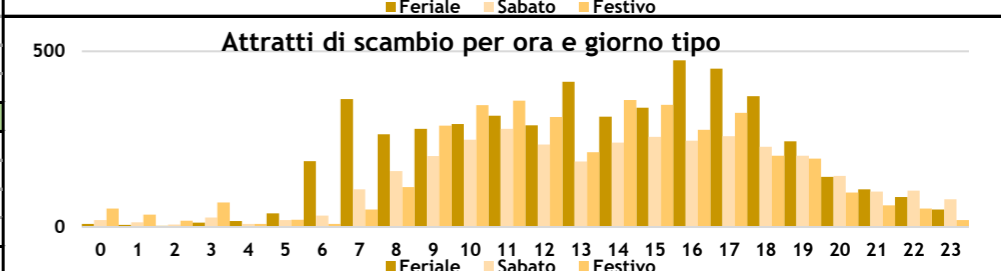
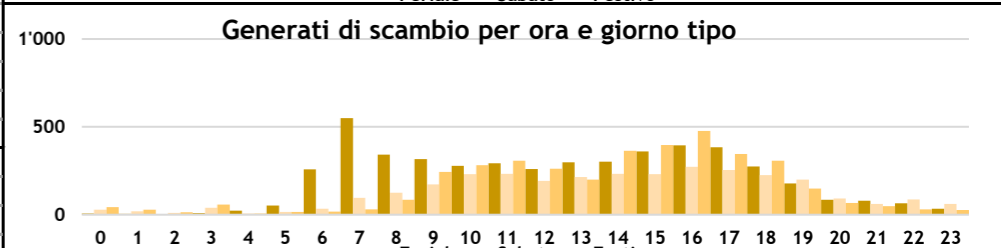
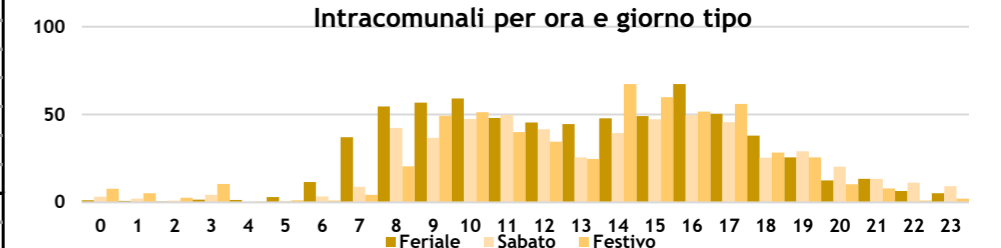
Comune di Nus

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	682	12.33%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Generati	4'731	85.6%	pari al	1.9%	↑ della Regione
		Attratti	89	1.6%	pari al	0.5%	↓ della Regione
	scambio	Italia	27	0.5%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Estero	4'967	86.3%	pari al	2.0%	↑ della Regione
		Attratti	73	1.3%	pari al	0.4%	↓ della Regione
	scambio	Italia	32	0.6%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		Estero	558	15.1%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		Attratti	3'072	83.2%	pari al	1.9%	↑ della Regione
scambio	Italia	39	1.1%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
	Estero	24	0.6%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Attratti	3'309	83.4%	pari al	2.0%	↑ della Regione	
scambio	Italia	33	0.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Estero	65	1.6%	pari al	1.0%	↓ della Regione	
	Attratti	564	12.9%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
scambio	Intracomunali	564	12.9%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
	Generati	3'603	82.4%	pari al	2.1%	↑ della Regione	
	Attratti	134	3.1%	pari al	0.6%	↓ della Regione	
scambio	Italia	71	1.6%	pari al	1.0%	↓ della Regione	
	Estero	3'730	84.8%	pari al	2.2%	↑ della Regione	
	Attratti	80	1.8%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
scambio	Italia	27	0.6%	pari al	0.6%	↓ della Regione	
	Estero						
	Attratti						

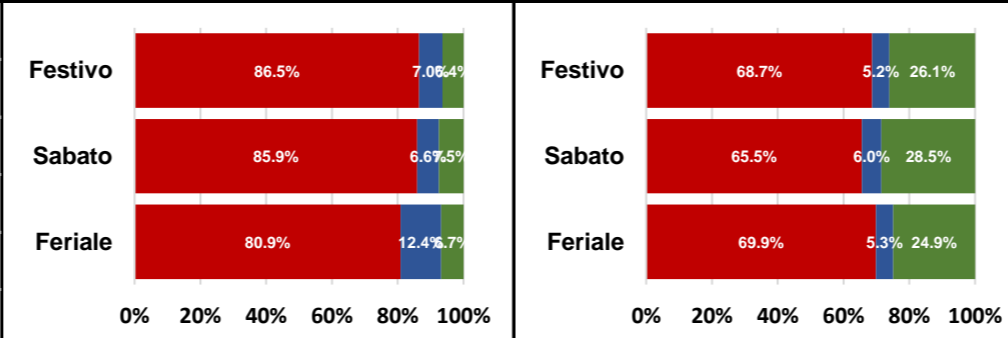
Approfondimenti comunali



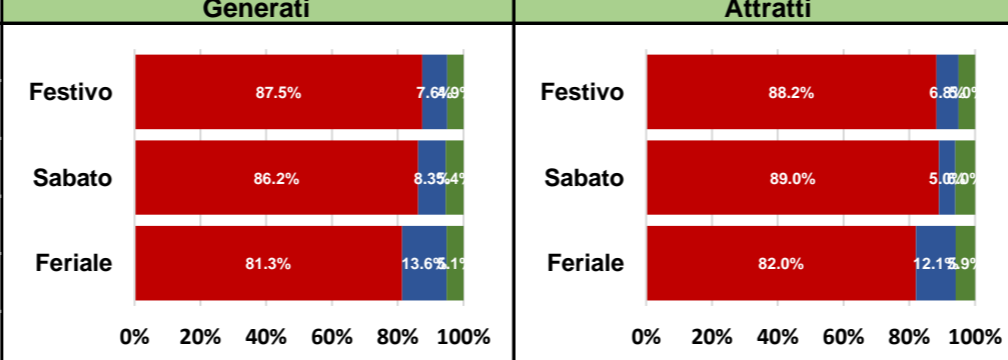
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att
Feriale	Privato	80.9%	69.9%	81.3%	82.0%	77%	61%	81%
	Pubblico	12.4%	5.3%	13.6%	12.1%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	6.7%	24.9%	5.1%	5.9%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	85.9%	65.5%	86.2%	89.0%	82%	63%	85%
	Pubblico	6.6%	6.0%	8.3%	5.0%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	7.5%	28.5%	5.4%	6.0%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	86.5%	68.7%	87.5%	88.2%	86%	65%	90%
	Pubblico	7.0%	5.2%	7.6%	6.8%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	6.4%	26.1%	4.9%	5.0%	8%	30%	4%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	682	12.33%	pari al	0.67%	↓ della Regione		
Generati di scambio	4'847	87.67%	pari al	1.82%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'072	88.15%	pari al	1.89%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.85	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	9.57	Reg. 9.50	→
Tasso gen. di scambio	1.62	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	8.44	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 38.3%	9.85%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 15.7%	

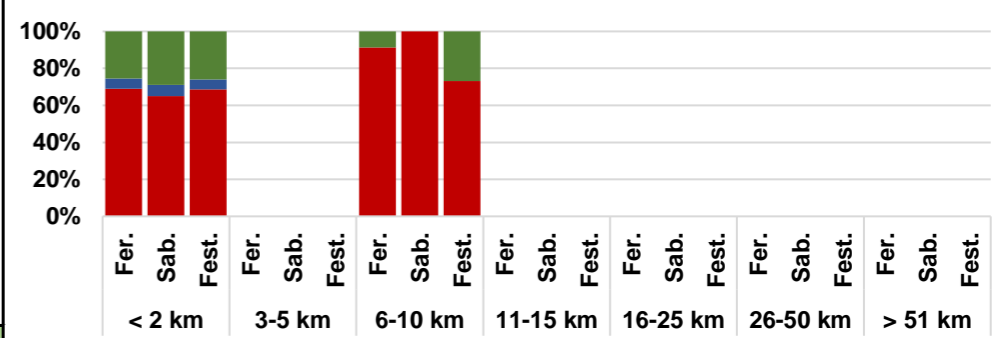
Intracomunali	558	15.12%	pari al	0.77%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'135	84.88%	pari al	1.74%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'407	85.92%	pari al	1.86%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.24	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	6.59	Reg. 6.57	→
Tasso gen. di scambio	1.05	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.67	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 19.4%	17.59%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Fénis 19.8%	

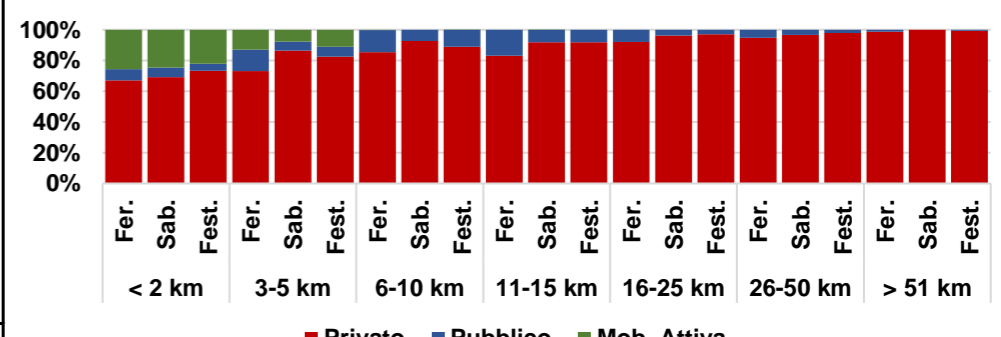
Intracomunali	564	12.91%	pari al	0.81%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'808	87.09%	pari al	1.91%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'837	87.18%	pari al	2.00%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.47	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	7.32	Reg. 6.70	→
Tasso gen. di scambio	1.28	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	6.38	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 23.8%	16.64%
08-11	Prima origine intraregionale	
	Comune Fénis 18.5%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



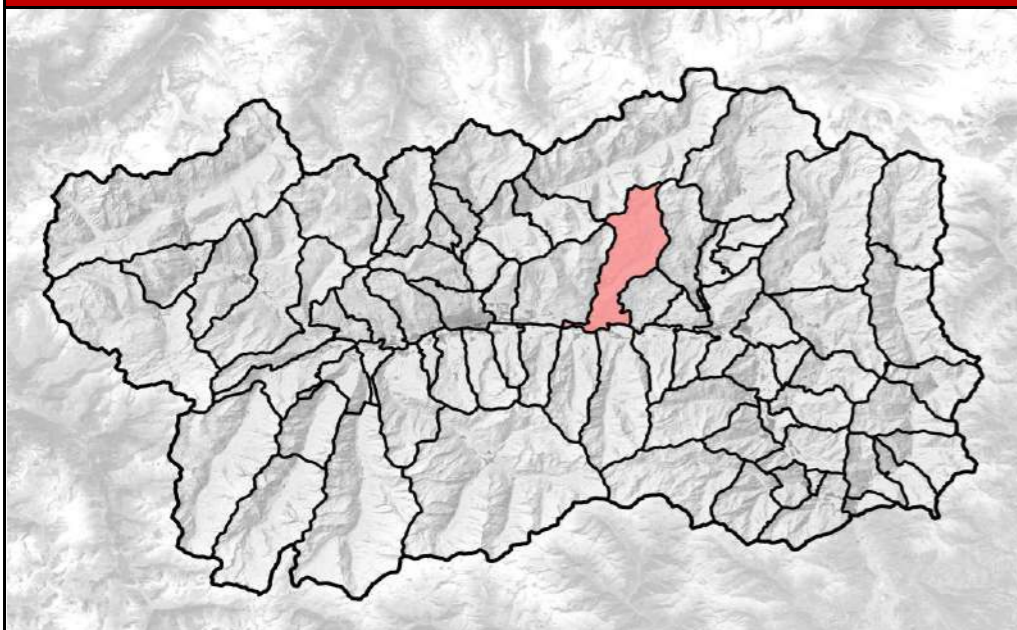
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



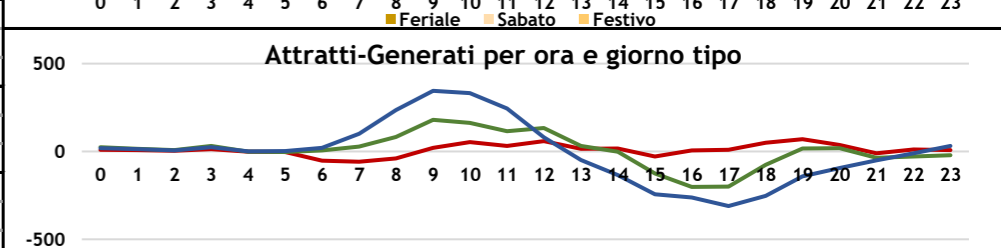
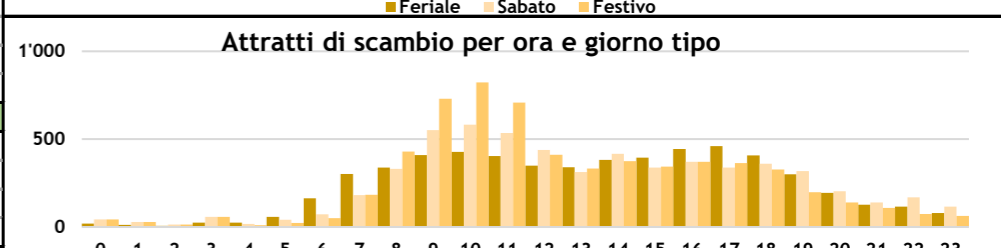
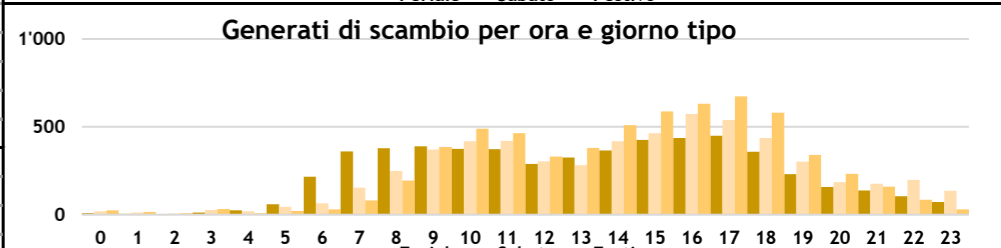
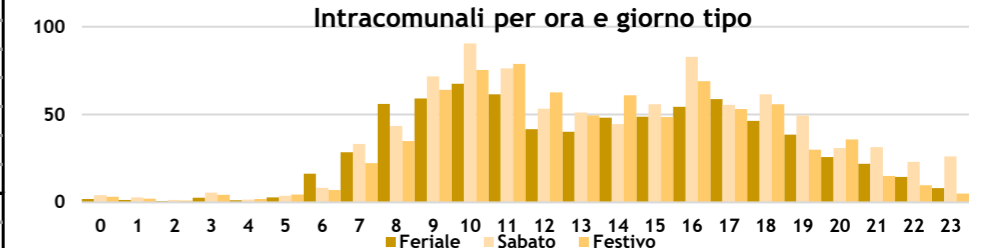
Comune di Nus

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	748	11.9%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		Generati	5'379	85.3%	pari al	1.9%	↑ della Regione
		Attratti	133	2.1%	pari al	0.6%	↓ della Regione
	scambio	Intra regione	48	0.8%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		Italia	5'556	85.1%	pari al	2.0%	↑ della Regione
		Estero	140	2.1%	pari al	0.5%	↓ della Regione
	scambio	Intra regione	89	1.4%	pari al	0.9%	↓ della Regione
		Italia	908	13.5%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Estero	5'617	83.5%	pari al	2.0%	↑ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	122	1.8%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Generati	80	1.2%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Attratti	5'665	82.3%	pari al	2.0%	↑ della Regione
	scambio	Intra regione	163	2.4%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Italia	150	2.2%	pari al	1.1%	↓ della Regione
		Estero	795	11.2%	pari al	0.7%	↓ della Regione
	scambio	Intra regione	5'737	80.9%	pari al	2.1%	↑ della Regione
		Italia	486	6.9%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		Estero	75	1.1%	pari al	0.8%	↓ della Regione
scambio	Intra regione	5'800	82.9%	pari al	2.1%	↑ della Regione	
	Italia	305	4.4%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
	Estero	99	1.4%	pari al	1.0%	↓ della Regione	

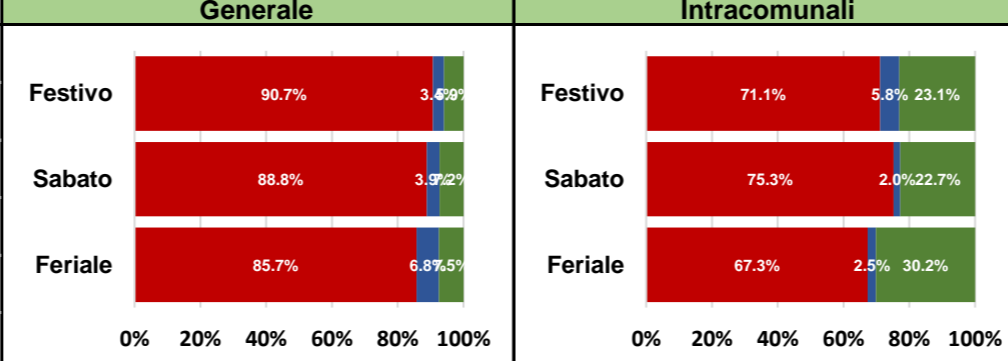
Approfondimenti comunali



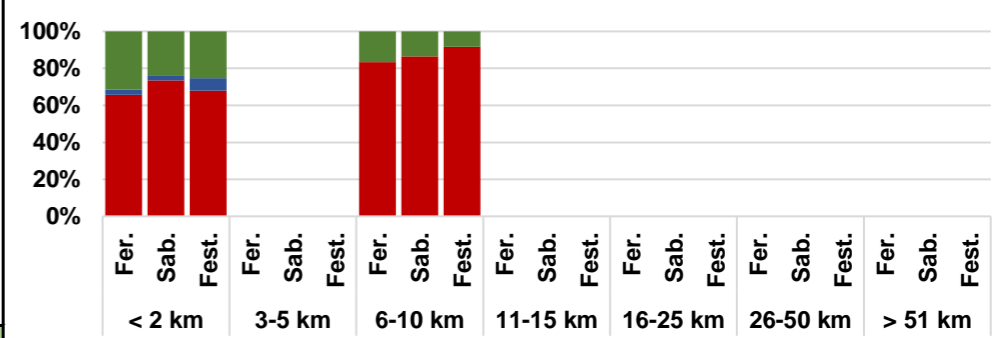
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato	85.7%	67.3%	88.9%	85.0%	83%	59%	88%
	Pubblico	6.8%	2.5%	5.3%	8.8%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	7.5%	30.2%	5.8%	6.2%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	88.8%	75.3%	91.8%	87.9%	85%	60%	90%
	Pubblico	3.9%	2.0%	3.1%	5.0%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	7.2%	22.7%	5.0%	7.0%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	90.7%	71.1%	92.8%	91.1%	87%	59%	92%
	Pubblico	3.4%	5.8%	2.6%	3.9%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	5.9%	23.1%	4.6%	5.0%	8%	33%	3%

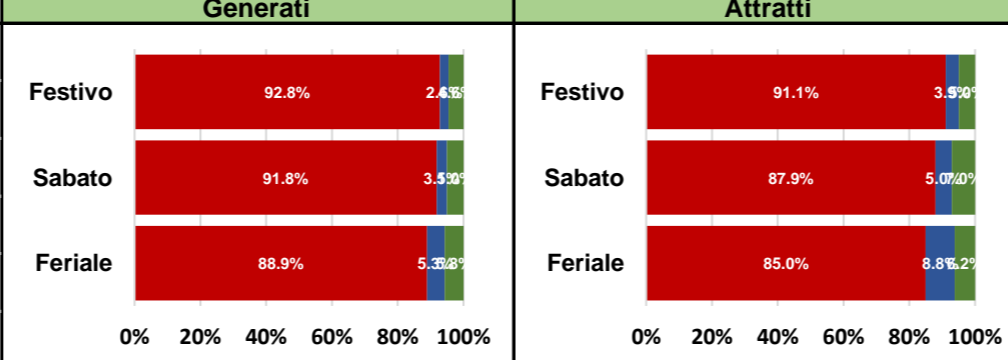
Ripartizione modale comunale



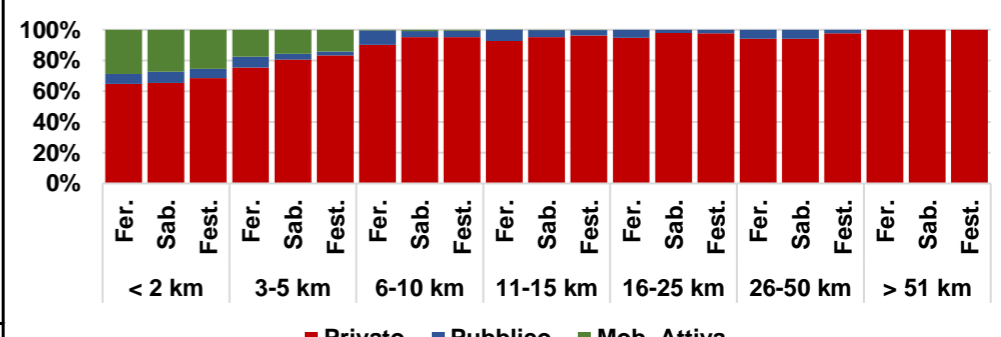
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	748	11.85%	pari al	0.64%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'559	88.15%	pari al	1.78%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'785	88.55%	pari al	1.82%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.11	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	10.86	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	1.86	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	9.62	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 27.3%	10.62%
06-09	Comune Aosta 16.9%	10.62%

Intracomunali	908	13.50%	pari al	0.70%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'819	86.50%	pari al	1.83%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'977	86.81%	pari al	1.81%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.26	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	11.45	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.95	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	9.94	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 14.7%	15.74%
06-09	Comune Fénis 17.5%	15.74%

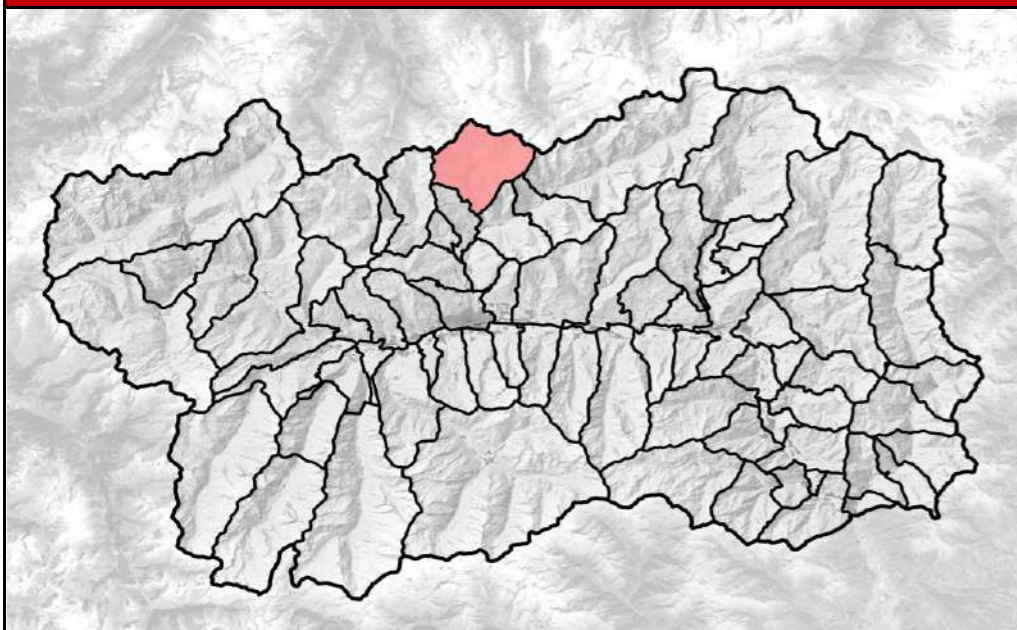
Intracomunali	795	11.20%	pari al	0.69%	↓ della Regione		
Generati di scambio	6'298	88.80%	pari al	1.85%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	6'205	88.65%	pari al	1.94%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.38	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	11.64	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	2.11	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	10.32	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Quart 11.4%	15.67%
08-11	Comune Aosta 11.9%	15.67%



Comune di Ollomont

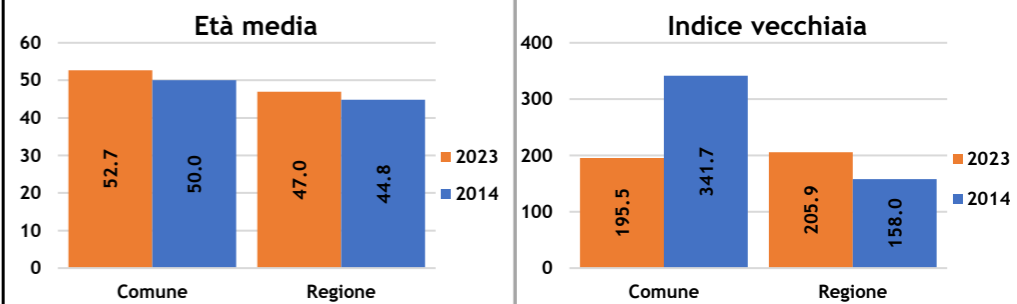
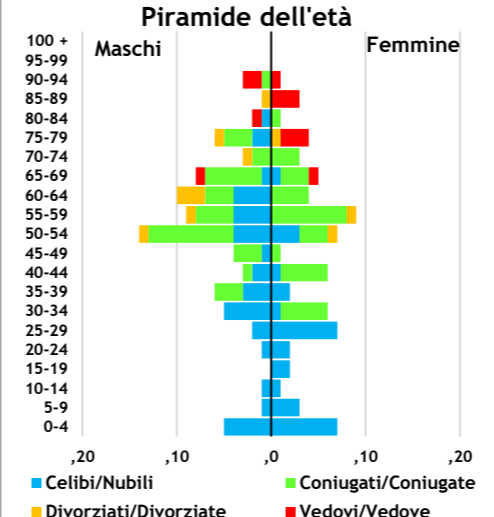
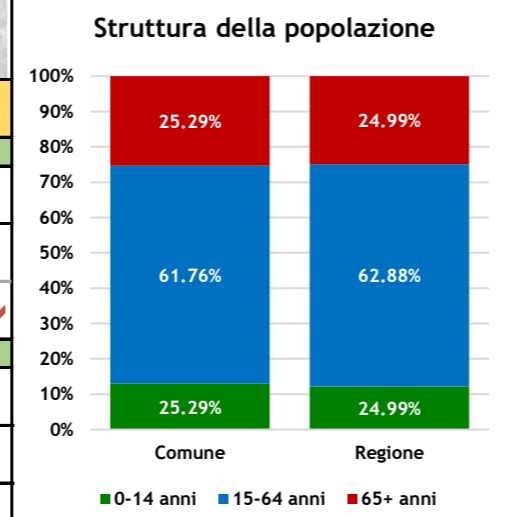
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



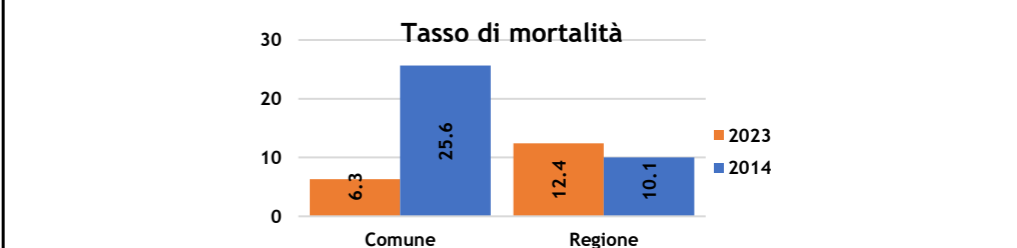
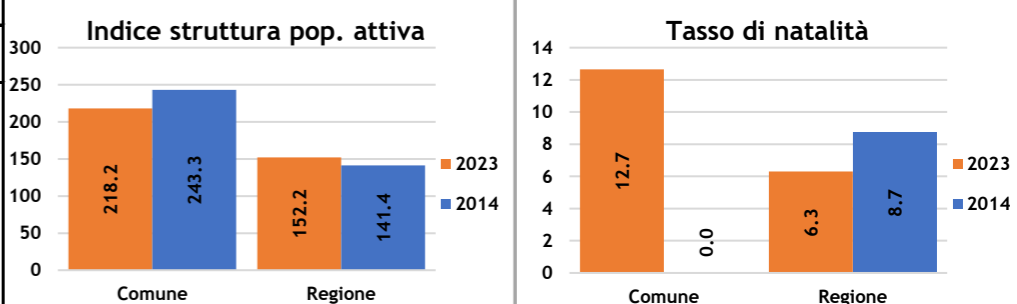
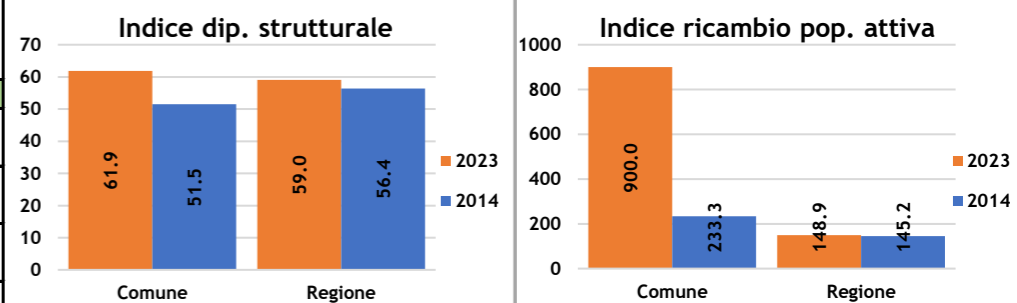
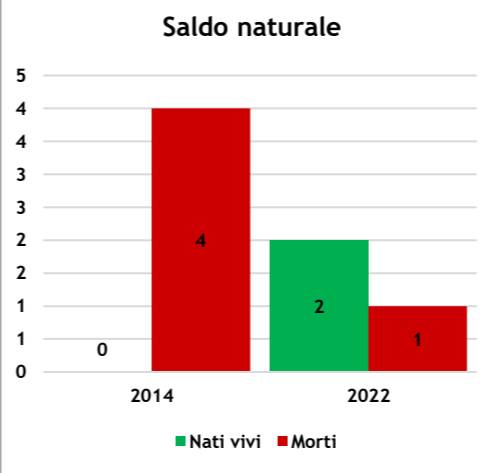
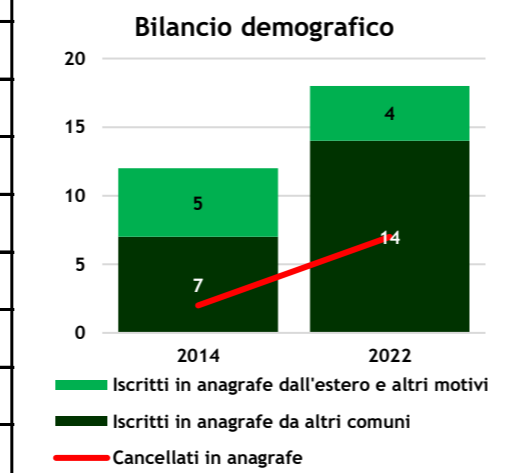
Zona altimetrica	Montagna interna	1'356	m s.l.m.	Superficie	53.48	kmq	pari al	1.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	3.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	55.70%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	170	↗	pari al	0.14%	↑	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	GRAVE	↑		
di cui stranieri	5	↑	pari al	0.06%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	52.72	↗	media regione	46.98	↑	44.83	↑
0-14 anni	22	↑	pari al	0.15%	↑	della regione	Indice vecchiaia	195.45	↓	media regione	205.95	↘	157.99	↑
15-64 anni	105	↘	pari al	0.14%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	61.90	↑	media regione	59.03	↗	56.41	↘
65+ anni	43	↘	pari al	0.14%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	900.00	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	218.18	↓	media regione	152.23	↑	141.38	↑
							Tasso di natalità	12.66	↑	media regione	6.31	↑	8.73	↓
							Tasso di mortalità	6.33	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↑



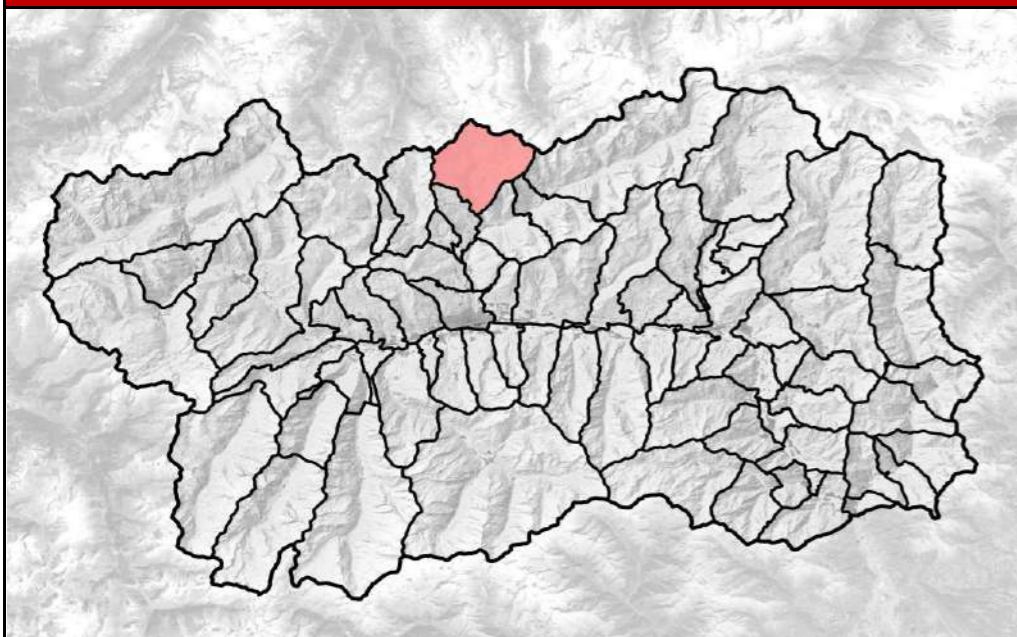
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	14	↑	pari al	0.32%	↑	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	4	↓	pari al	0.46%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	7	↑	pari al	0.14%	↘	della regione	Nati vivi	2	↑	pari al	0.26%	↑	della regione
Morti	1	↓	pari al	0.07%	↓	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE													
Unità locali (2020 vs 2011)													
Unità locali	15	↓	pari al	0.12%	↓	della regione	Addetti alle unità locali	22	↓	pari al	0.06%	↓	della regione
Addetti medi	1.46	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓						
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)													
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione	C attività manifatturiere	2	↑	pari al	0.3%	↔	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↔	pari al	0.9%	↓	della regione	E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	3	↓	pari al	0.2%	↓	della regione	G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↔	pari al	0.1%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↔	pari al	0.3%	↑	della regione	I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	4	↔	pari al	0.2%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione	K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	0	↔	pari al	0.0%	↓	della regione	M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↔	pari al	0.1%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	↔	pari al	0.0%	↓	della regione	P istruzione	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione	R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↑	pari al	0.4%	↔	della regione
S altre attività di servizi	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione							



Comune di Ollomont

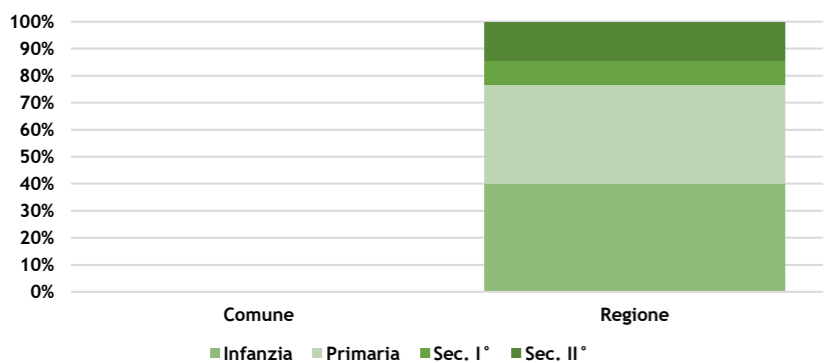


ISTRUZIONE

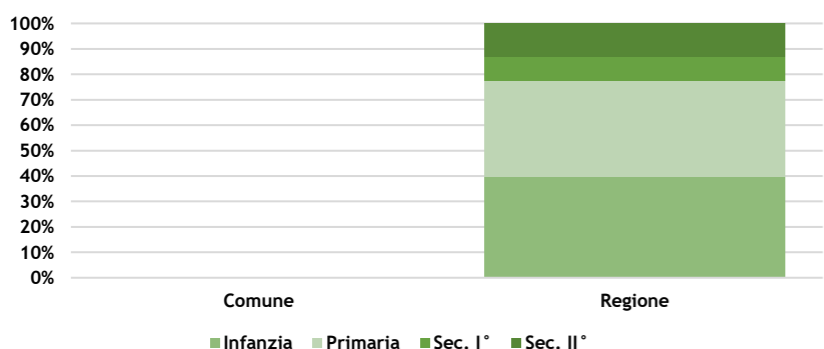
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

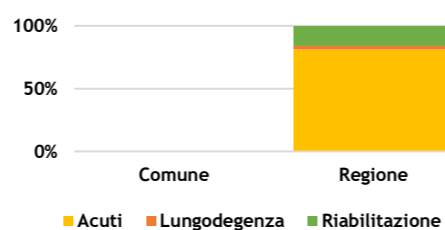
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

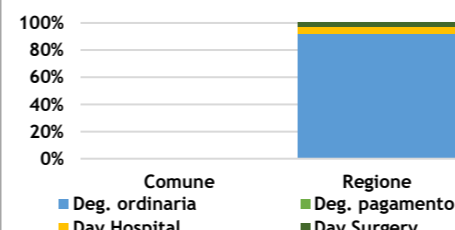
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

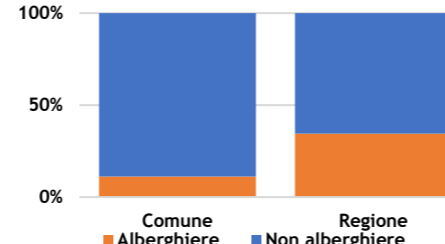
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	→	della regione
Non alberghiere	8	↓	pari al	0.95%	↓	della regione

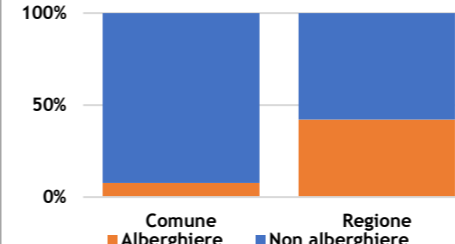
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	28	→	pari al	0.11%	→	della regione
Non alberghiere	212	↓	pari al	0.67%	↓	della regione

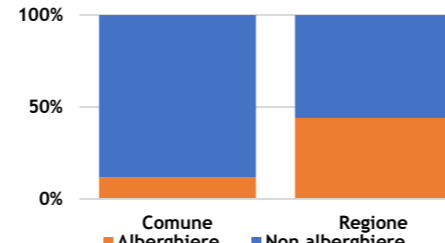
Strutture ricettive 2021



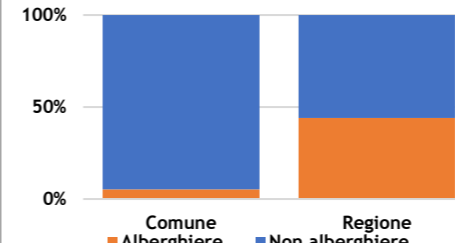
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



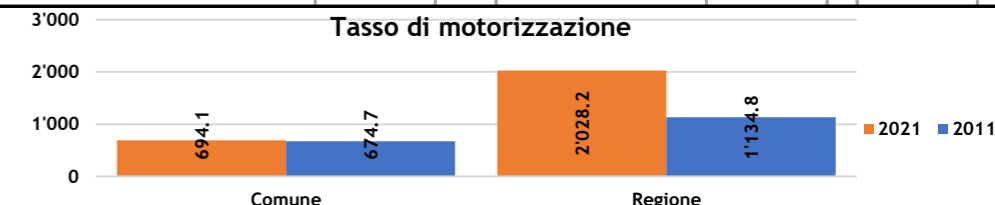
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

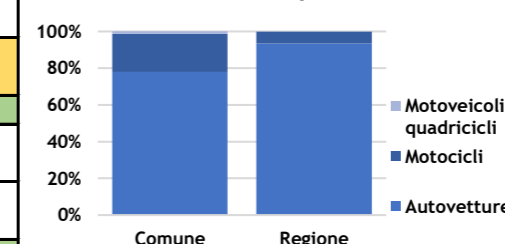
Tasso di motorizzazione	694.12	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



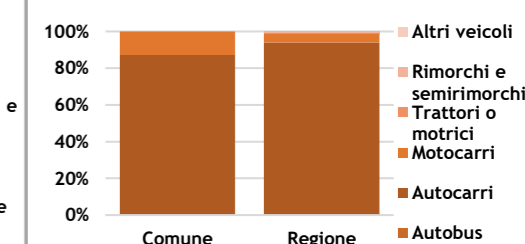
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	120	↗	pari al	0.05%	↓	della regione
Motocicli	32	↗	pari al	0.19%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↗	pari al	0.51%	↗	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	34	↓	pari al	0.05%	↓	della regione
Motocarri	5	↓	pari al	0.16%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



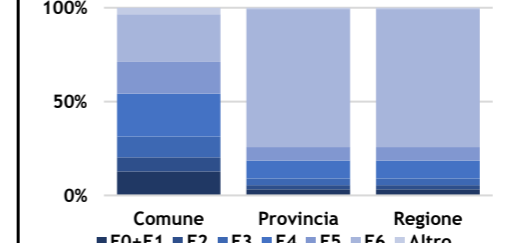
Parco veicolare merci 2021



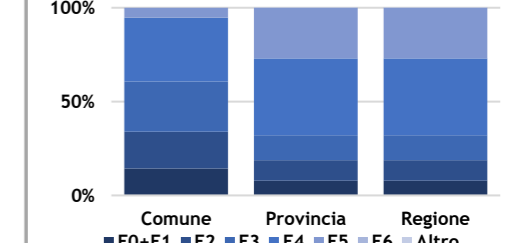
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	15	↗	pari al	0.19%	↗	della regione
Euro 2	9	↓	pari al	0.16%	↗	della regione
Euro 2	13	↓	pari al	0.14%	↗	della regione
Euro 4	27	↓	pari al	0.11%	↗	della regione
Euro 5	20	↓	pari al	0.11%	↗	della regione
Euro 6	30	↗	pari al	0.02%	↗	della regione
Altro	4	↗	pari al	0.24%	↗	della regione

Classi emissive 2021



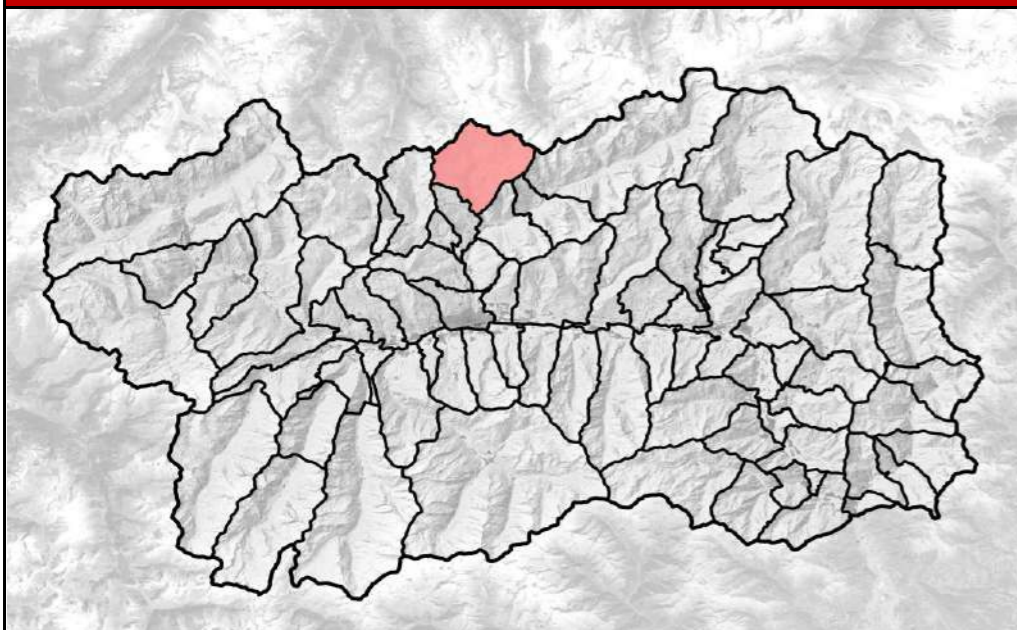
Classi emissive 2011





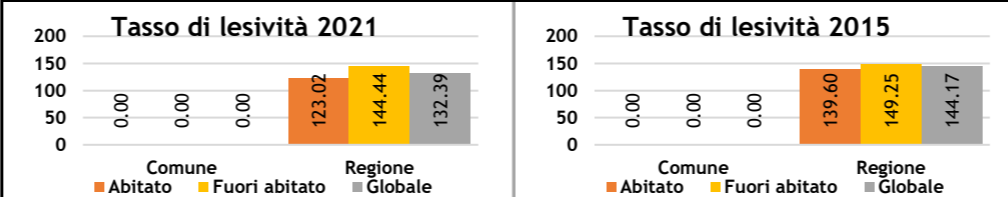
Comune di Ollomont

INCIDENTALITÀ

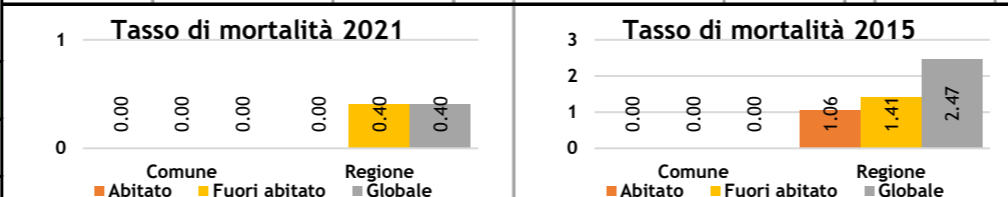


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

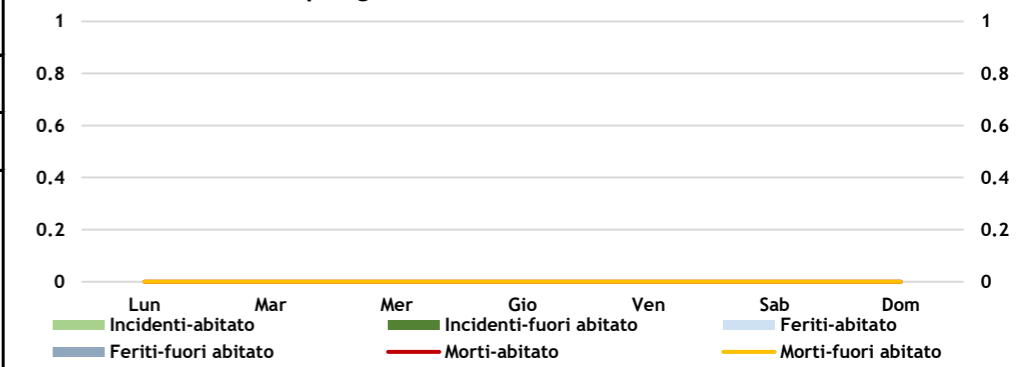
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→	144.17	→	
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→	149.25	→



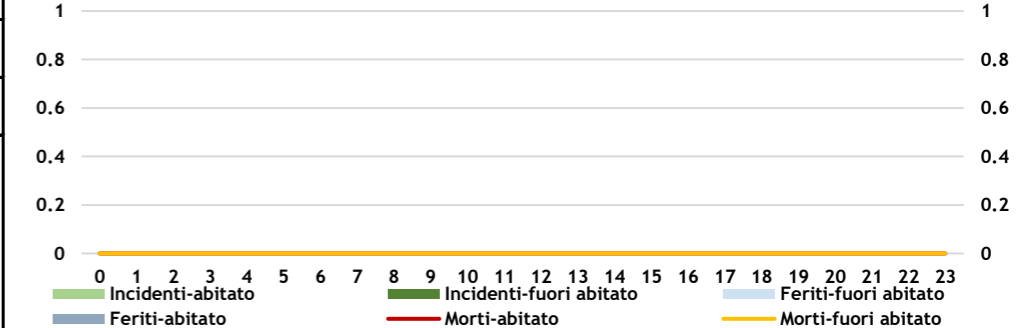
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→	
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

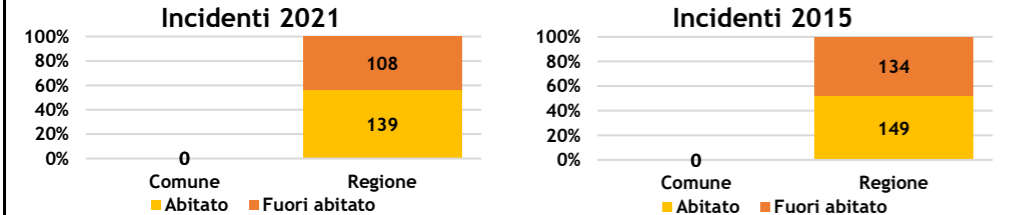


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

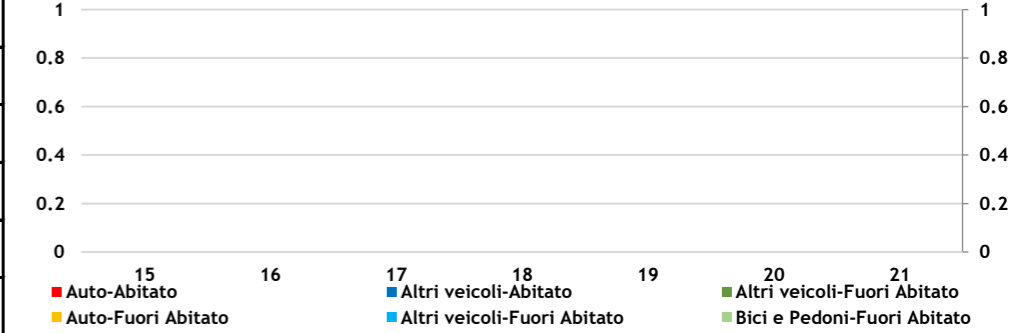
Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	della regione



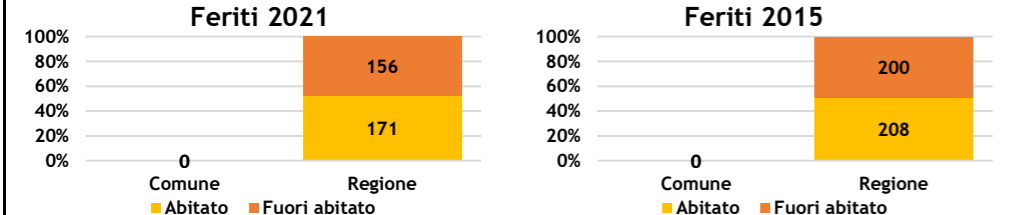
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

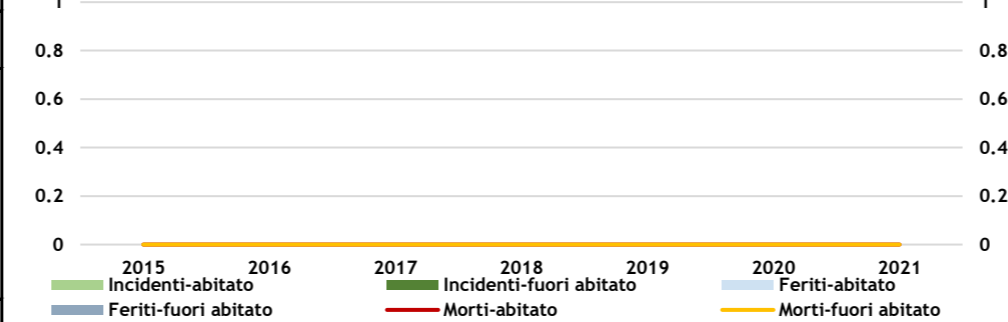
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



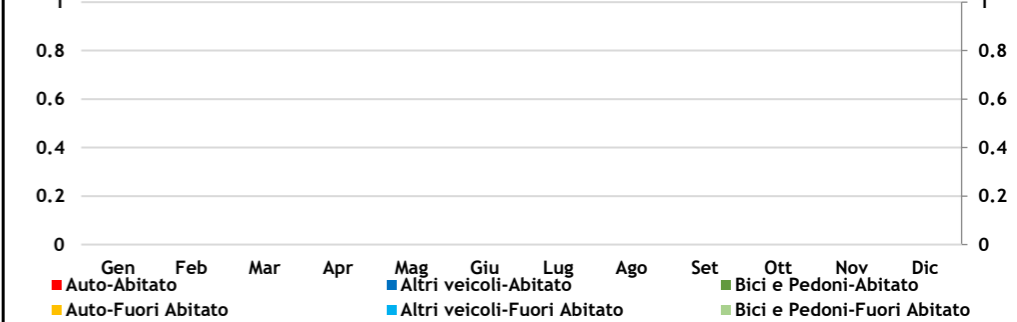
Feriti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	della regione



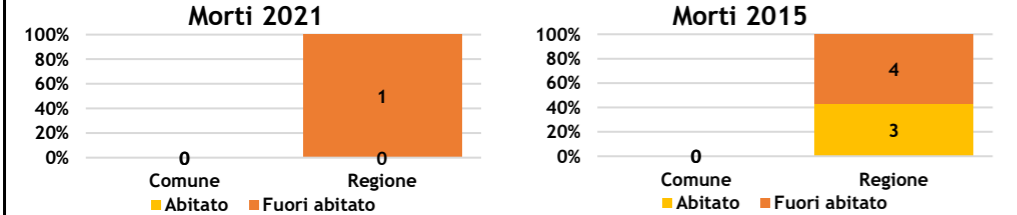
Serie storica 2015-2021



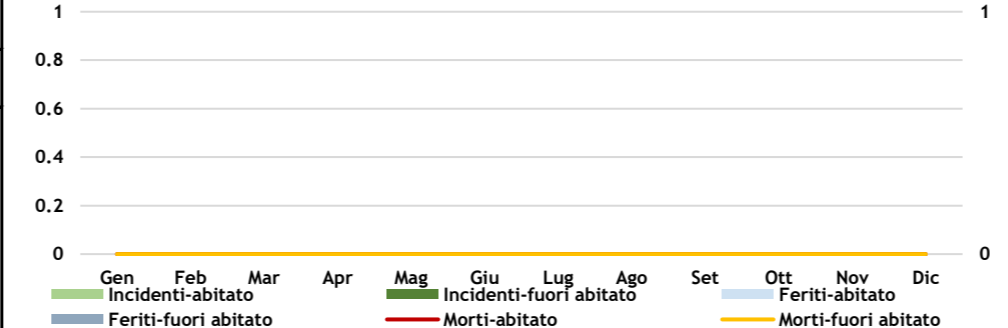
Tipo veicolo per mese 2015-2021



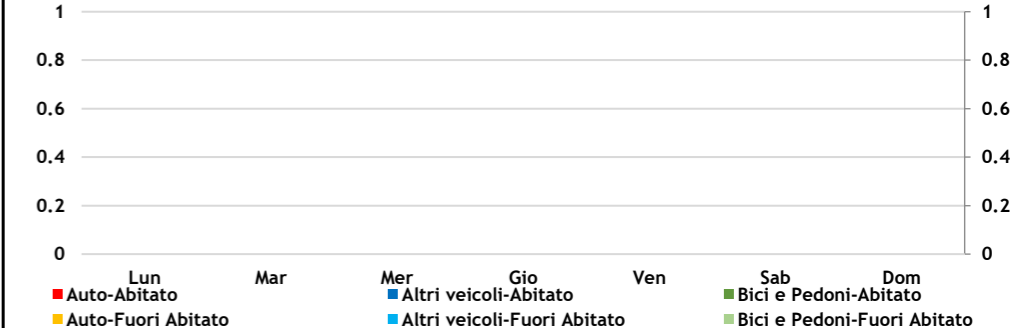
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



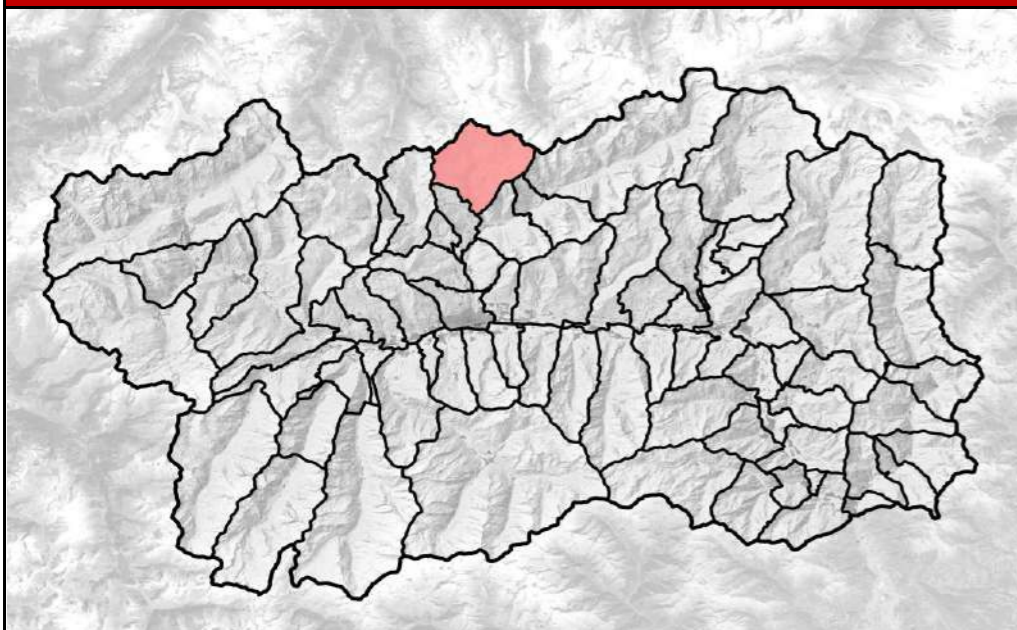
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



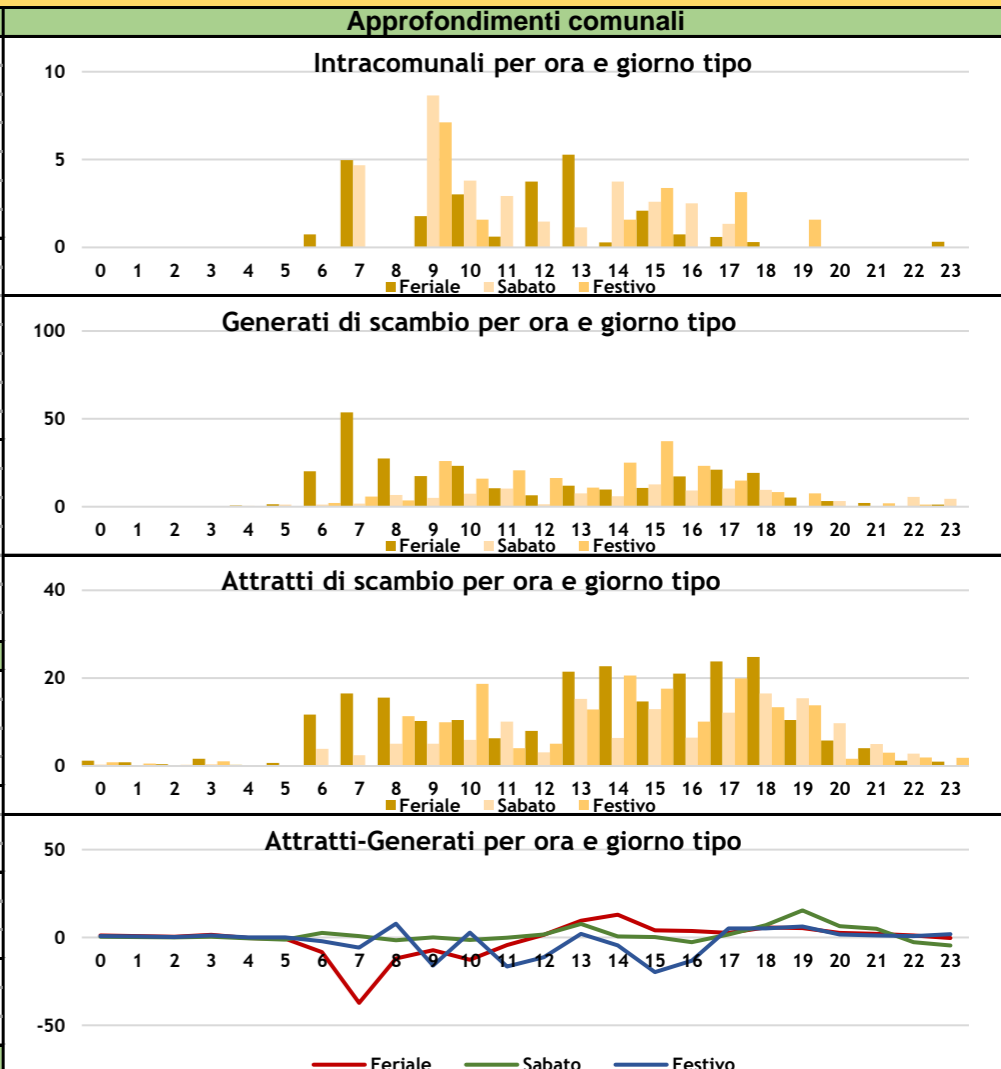


Comune di Ollomont

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



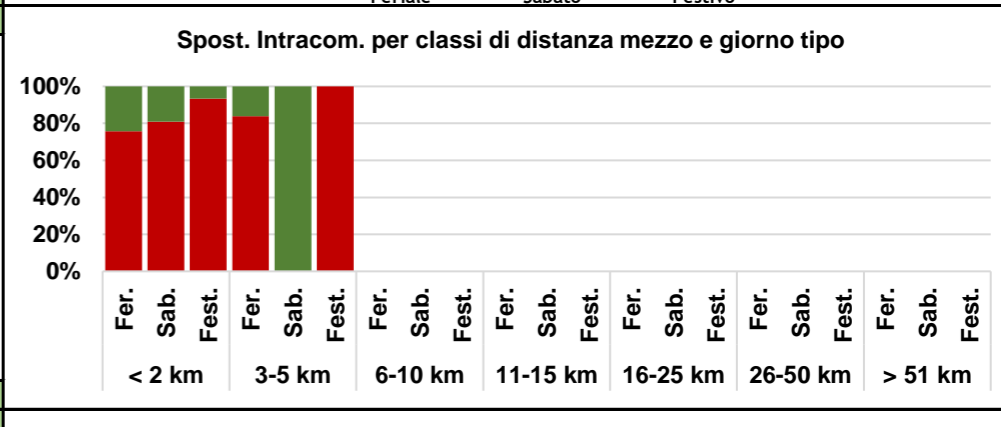
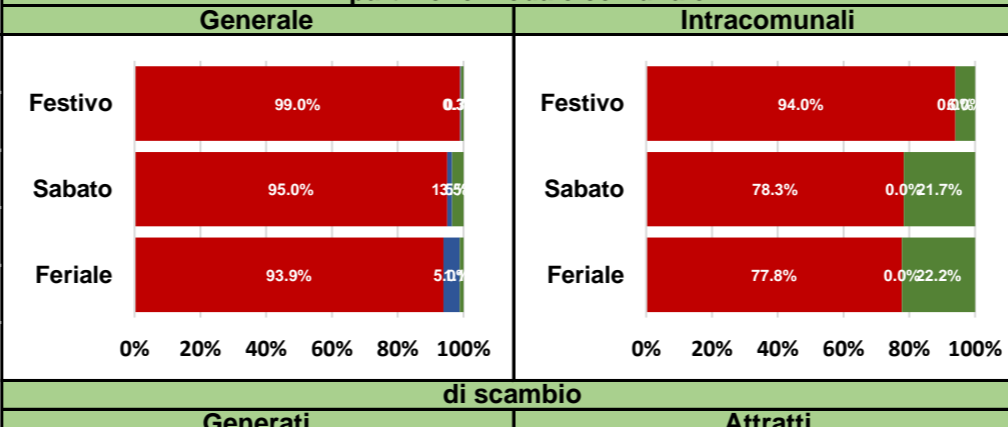
Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	Variazione	Dati Regionali		
							Generati	Attratti
Feriale	scambio	Intracomunali	24	8.5%	pari al	0.0%		
		intra regione	259	90.1%	pari al	0.1%		
		Italia	4	1.4%	pari al	0.0%		
	Generati	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%		
		intra regione	233	89.8%	pari al	0.1%		
		Italia	2	0.8%	pari al	0.0%		
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%		
		Sabato	scambio	Intracomunali	33	24.0%	pari al	0.0%
			intra regione	98	71.6%	pari al	0.1%	
Italia	1		0.9%	pari al	0.0%			
Generati	Estero	5	3.5%	pari al	0.1%			
	intra regione	131	76.1%	pari al	0.1%			
	Italia	1	0.6%	pari al	0.0%			
Attratti	Estero	7	4.2%	pari al	0.1%			
	Festivo	scambio	Intracomunali	18	7.7%	pari al	0.0%	
		intra regione	210	87.8%	pari al	0.1%		
Italia		6	2.6%	pari al	0.0%			
Generati	Estero	4	1.9%	pari al	0.1%			
	intra regione	165	88.3%	pari al	0.1%			
	Italia	1	0.8%	pari al	0.0%			
Attratti	Estero	2	1.1%	pari al	0.0%			



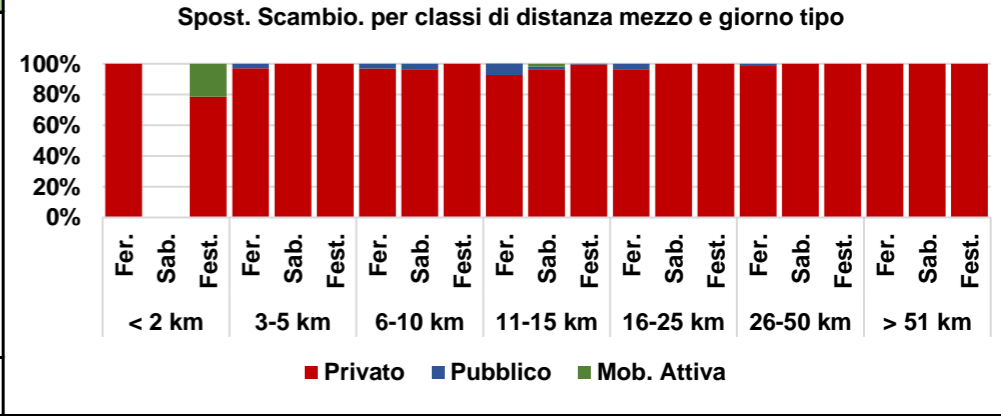
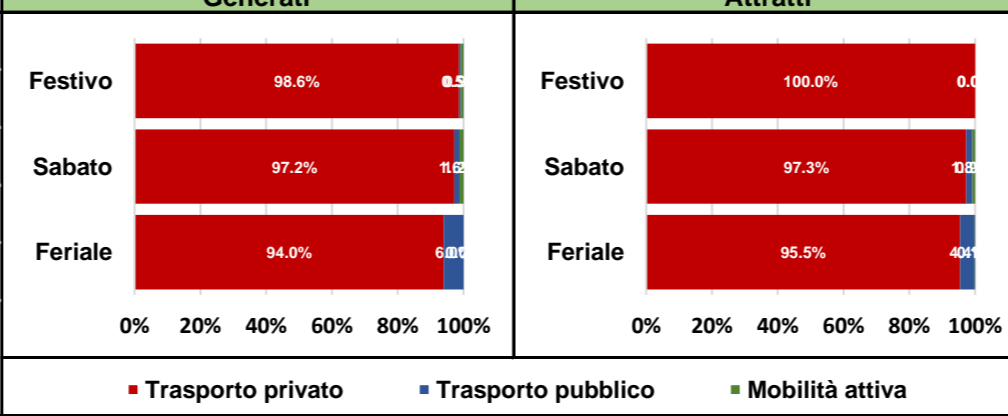
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico									
Mezzo	Totale	Comune		Regione					
		Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	93.9%	77.8%	94.0%	95.5%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	5.0%	0.0%	6.0%	4.4%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	1.1%	22.2%	0.0%	0.1%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	95.0%	78.3%	97.2%	97.3%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	1.5%	0.0%	1.6%	1.8%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	3.5%	21.7%	1.2%	0.9%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	99.0%	94.0%	98.6%	100.0%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	0.3%	0.0%	0.5%	0.0%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	0.7%	6.0%	0.9%	0.0%	8%	30%	4%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Intracomunali	24	8.50%	pari al	0.02%	↓	della Regione
Generati di scambio	263	91.50%	pari al	0.10%	↑	della Regione
Attratti di scambio	235	90.57%	pari al	0.09%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.69	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	11.83	Reg. 9.50
Tasso gen. di scambio	1.55	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	10.71	Reg. 6.88
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Aosta	50.4%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Aosta	40.9%		5.92%		

Intracomunali	33	24.00%	pari al	0.05%	↓	della Regione
Generati di scambio	104	76.00%	pari al	0.06%	↔	della Regione
Attratti di scambio	140	80.95%	pari al	0.08%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	0.81	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.86	Reg. 6.57
Tasso gen. di scambio	0.61	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	6.36	Reg. 4.70
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Aosta	23.8%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Allein	24.3%		47.54%		



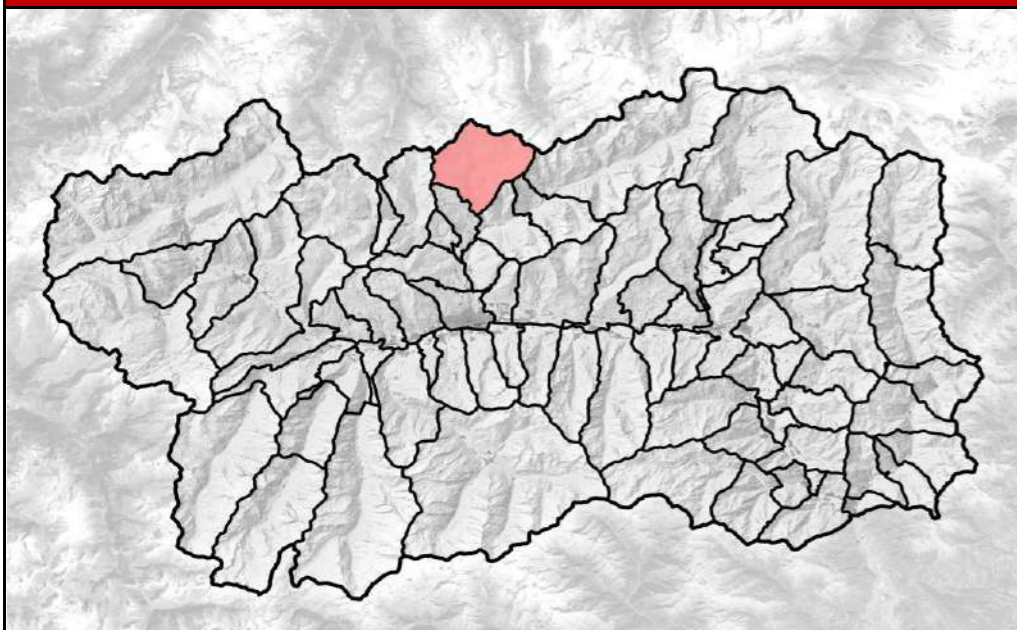
Intracomunali	18	7.68%	pari al	0.03%	↓	della Regione
Generati di scambio	221	92.32%	pari al	0.11%	↑	della Regione
Attratti di scambio	169	90.19%	pari al	0.09%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.41	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	8.53	Reg. 6.70
Tasso gen. di scambio	1.30	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	7.69	Reg. 4.91
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Aosta	59.3%				
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale			Auto contenimento		
	Comune Quart	17.9%		16.01%		



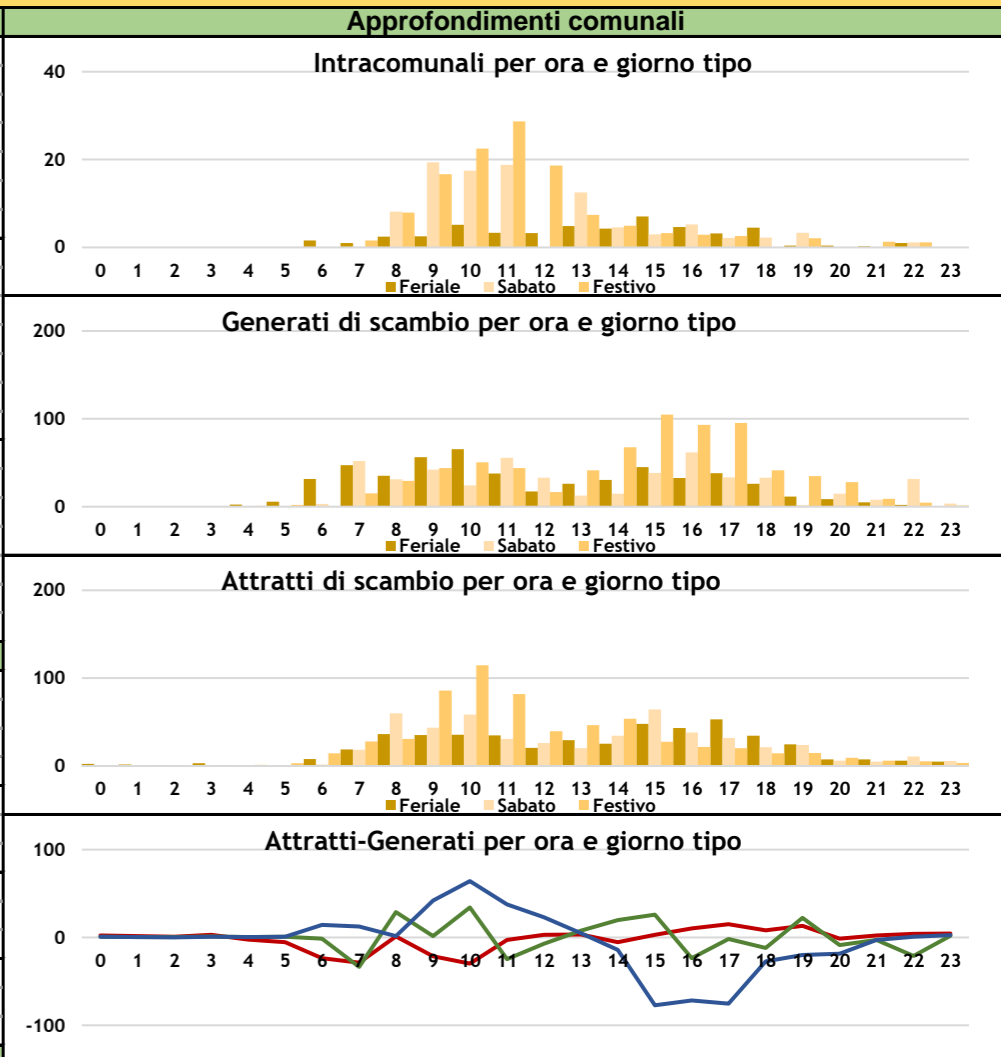


Comune di Ollomont

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	%	Variazione
Feriale	scambio	Intracomunali	50	8.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Generati	510	88.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		Attratti	5	0.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	11	1.9%	pari al	0.1%	→	della Regione	
		Italia	456	85.7%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Estero	12	2.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	14	2.6%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	98	16.5%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Attratti	451	76.0%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	2	0.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Generati	42	7.1%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
		Attratti	466	77.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	scambio	Intra regione	28	4.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	11	1.8%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Estero	122	14.4%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	658	77.7%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	57	6.7%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Attratti	10	1.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
scambio	Intra regione	598	80.1%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
	Italia	20	2.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
	Attratti	7	1.0%	pari al	0.1%	↓	della Regione		

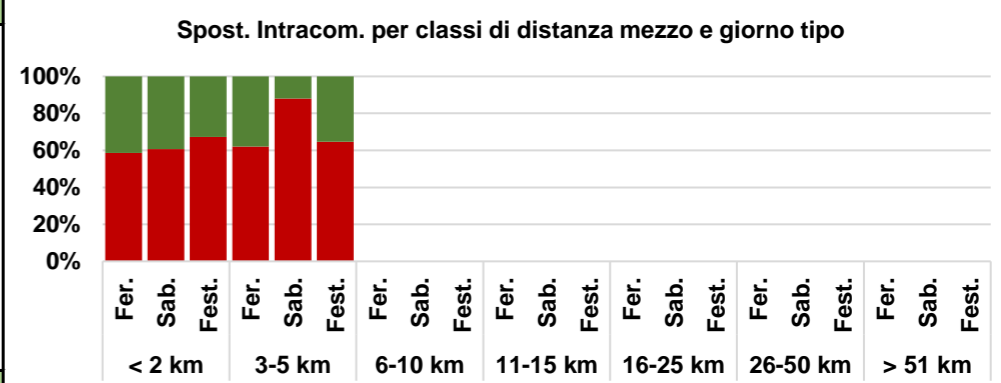
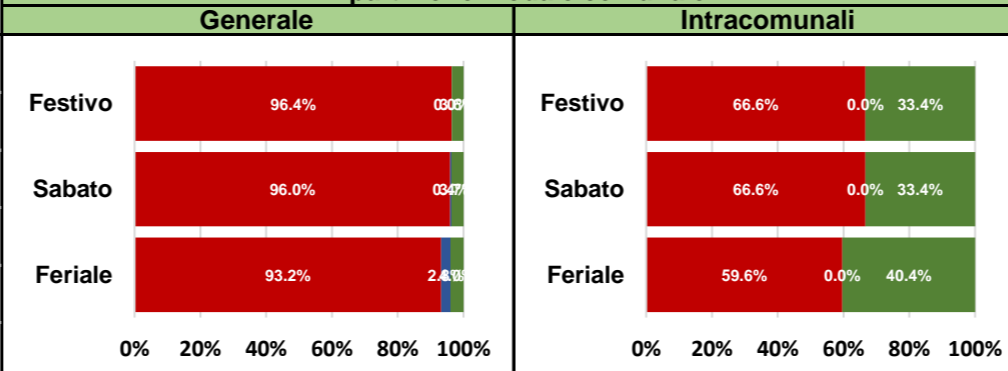


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

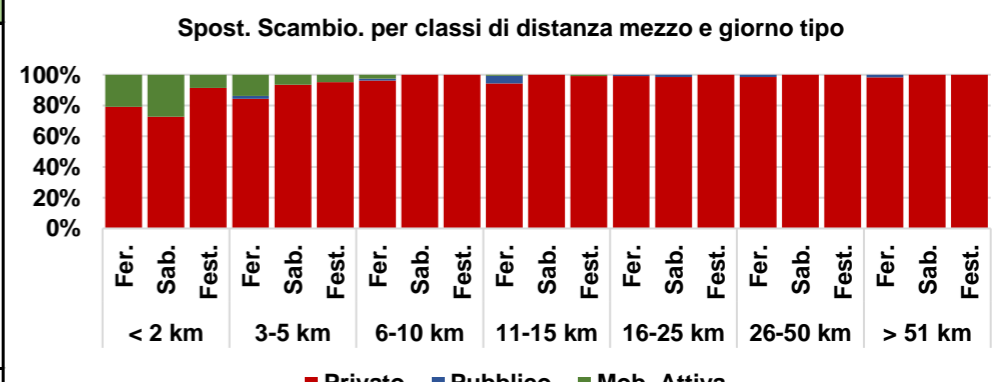
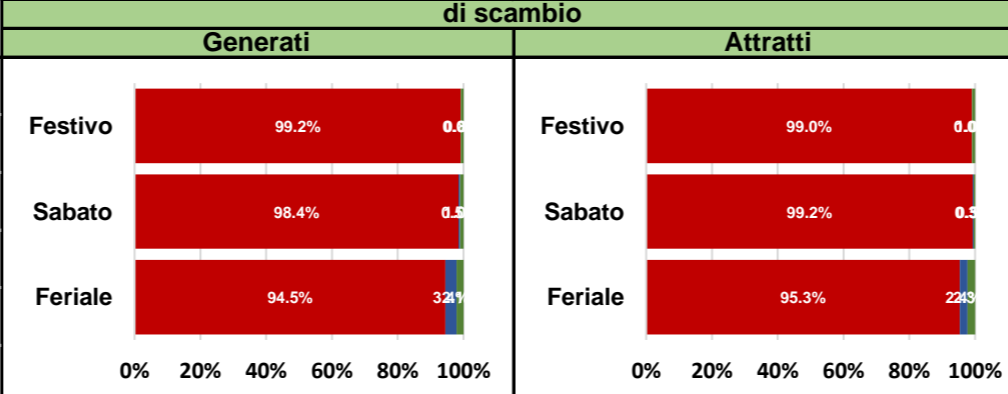
Intracomunali	50	8.67%	pari al	0.04%	↓	della Regione	
Generati di scambio	526	91.33%	pari al	0.17%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	482	90.60%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.39	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	24.22	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.10	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	21.95	Reg. 8.16	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		35.6%					
Prima origine intraregionale		4.25%					
Comune Aosta		30.3%					

Mezzo	Comune				Regione						
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att			
Feriale	Privato 93.2%	59.6%	94.5%	95.3%	83%	↑	59%	↑	88%	↑	88%
Feriale	Pubblico 2.8%	0.0%	3.4%	2.4%	8%	↓	7%	↓	8%	↓	8%
Feriale	Mob. attiva 4.0%	40.4%	2.1%	2.3%	9%	↓	34%	↑	5%	↓	5%
Sabato	Privato 96.0%	66.6%	98.4%	99.2%	85%	↑	60%	↑	90%	↑	90%
Sabato	Pubblico 0.4%	0.0%	0.5%	0.3%	6%	↓	8%	↓	6%	↓	6%
Sabato	Mob. attiva 3.7%	33.4%	1.0%	0.5%	9%	↓	33%	↑	4%	↓	4%
Festivo	Privato 96.4%	66.6%	99.2%	99.0%	87%	↑	59%	↑	92%	↑	92%
Festivo	Pubblico 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5%	↓	8%	↓	4%	↓	5%
Festivo	Mob. attiva 3.6%	33.4%	0.8%	1.0%	8%	↓	33%	↑	3%	↓	3%

Intracomunali	98	16.50%	pari al	0.08%	↓	della Regione	
Generati di scambio	495	83.50%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	505	83.78%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.49	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	27.47	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.91	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	23.02	Reg. 8.46	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Saint-Rhémy-en-Bosses		29.8%					
Prima origine intraregionale		17.62%					
Comune Sarre		15.3%					



Intracomunali	122	14.37%	pari al	0.11%	↓	della Regione	
Generati di scambio	725	85.63%	pari al	0.21%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	625	83.71%	pari al	0.20%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.98	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	34.03	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	4.26	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	28.48	Reg. 8.22	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Gressan		16.6%					
Prima origine intraregionale		22.77%					
Comune Aosta		35.9%					



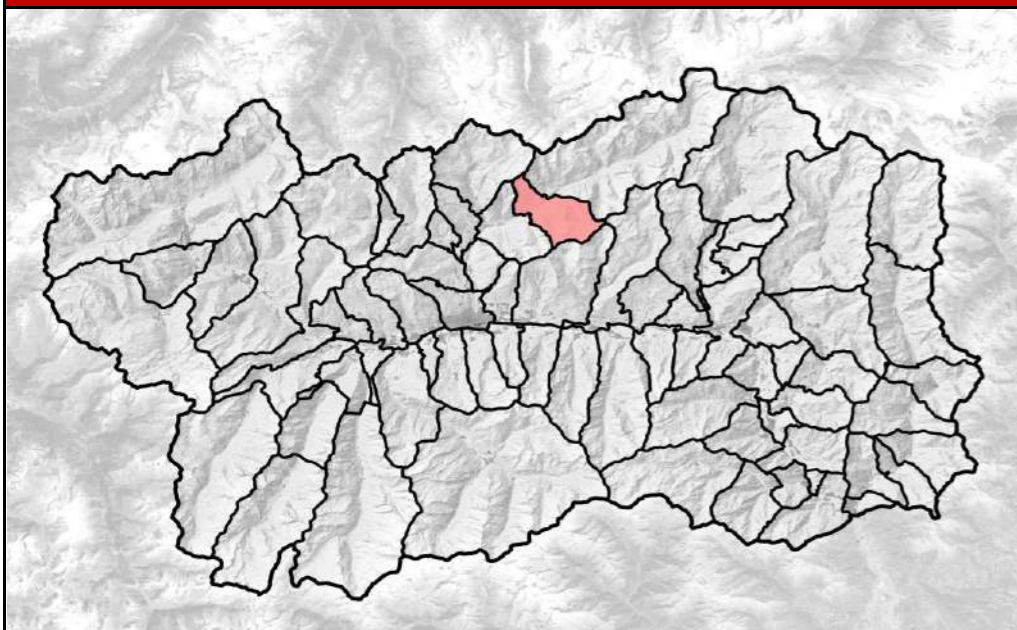
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Oyace

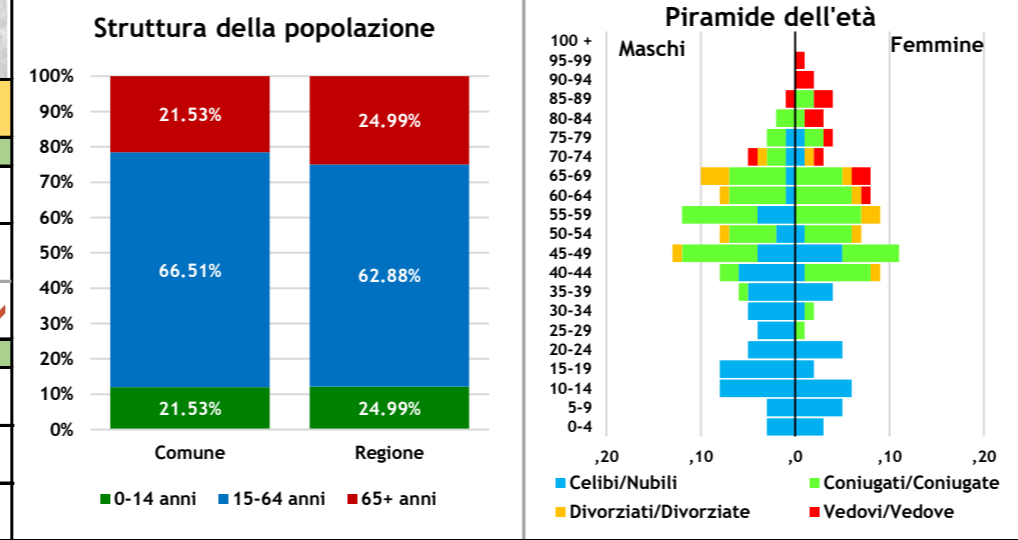
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'377	m s.l.m.	Superficie	30.56	kmq	pari al	0.9%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	6.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	66.51%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	209	↘	pari al	0.17%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	3	↘	pari al	0.04%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.90	↘	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	25	↘	pari al	0.17%	↘	della regione	Indice vecchiaia	180.00	↘	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	139	↘	pari al	0.18%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	50.36	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	45	↘	pari al	0.15%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	128.57	↘	media regione	148.87	↘	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	215.91	↘	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	0.00	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↘
							Tasso di mortalità	9.57	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↘



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

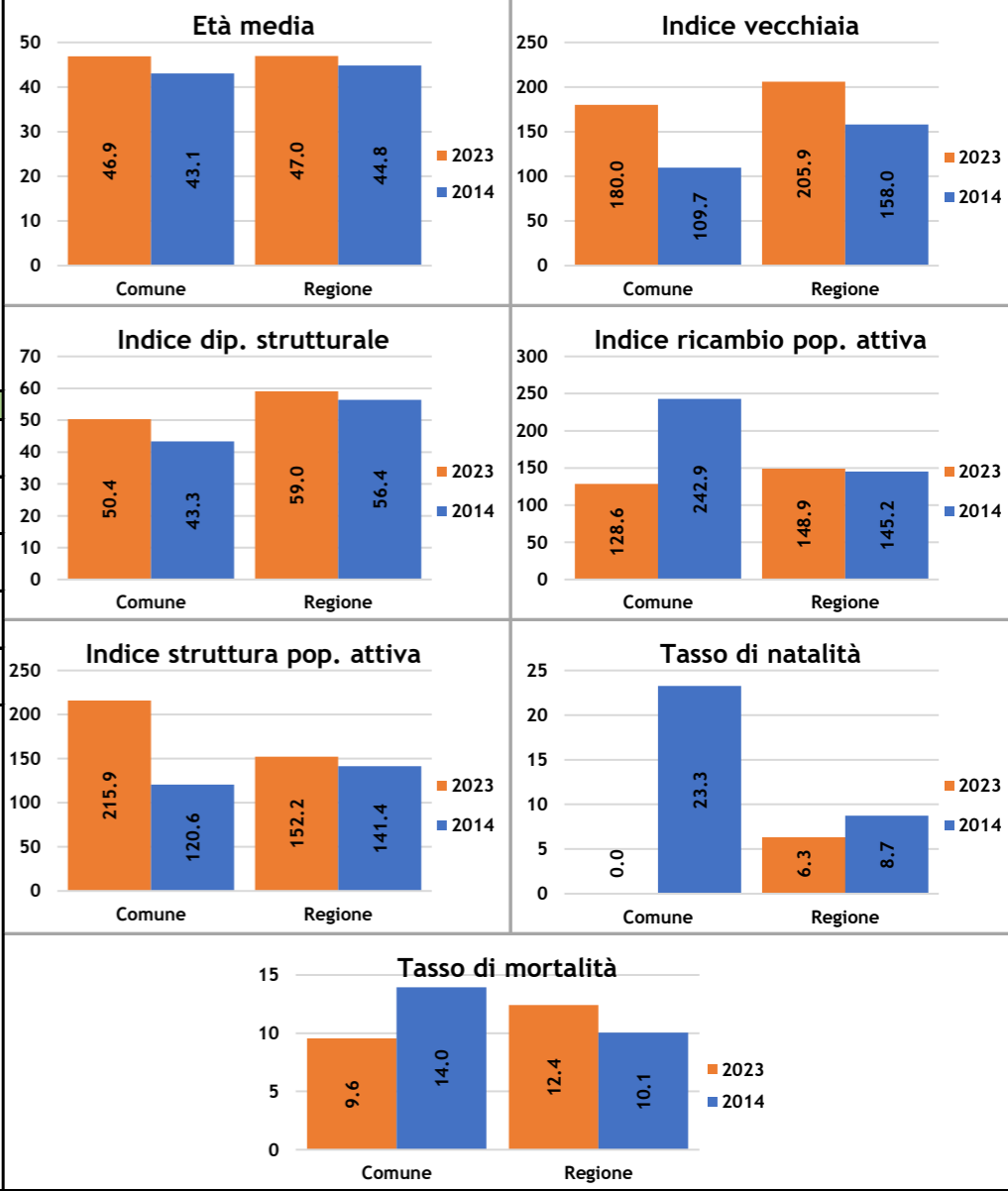
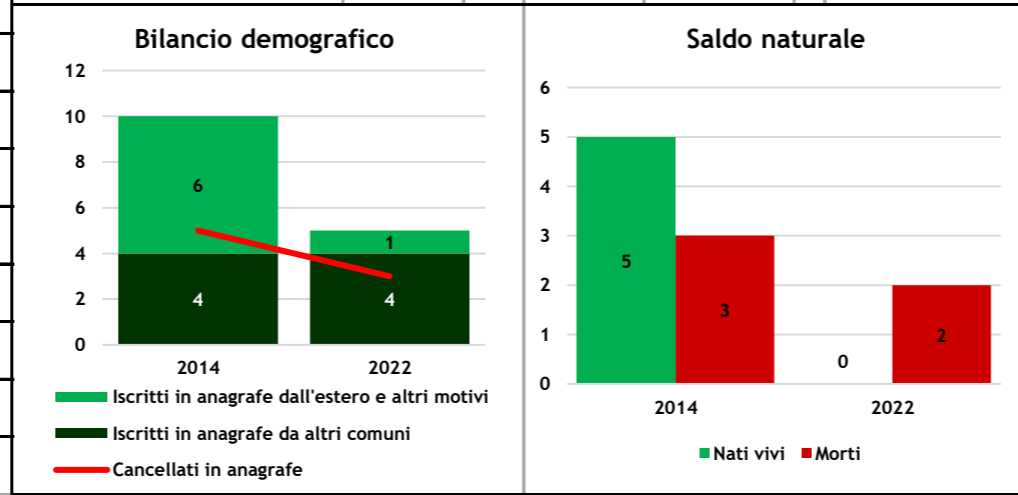
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	9	↘	pari al	0.07%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	12	↘	pari al	0.03%	↘	della regione	
Addetti medi	1.29	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	1	↘	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↘	pari al	1.7%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	3	↘	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	1	↘	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	2	↘	pari al	0.1%	↘	0.1%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	4	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione

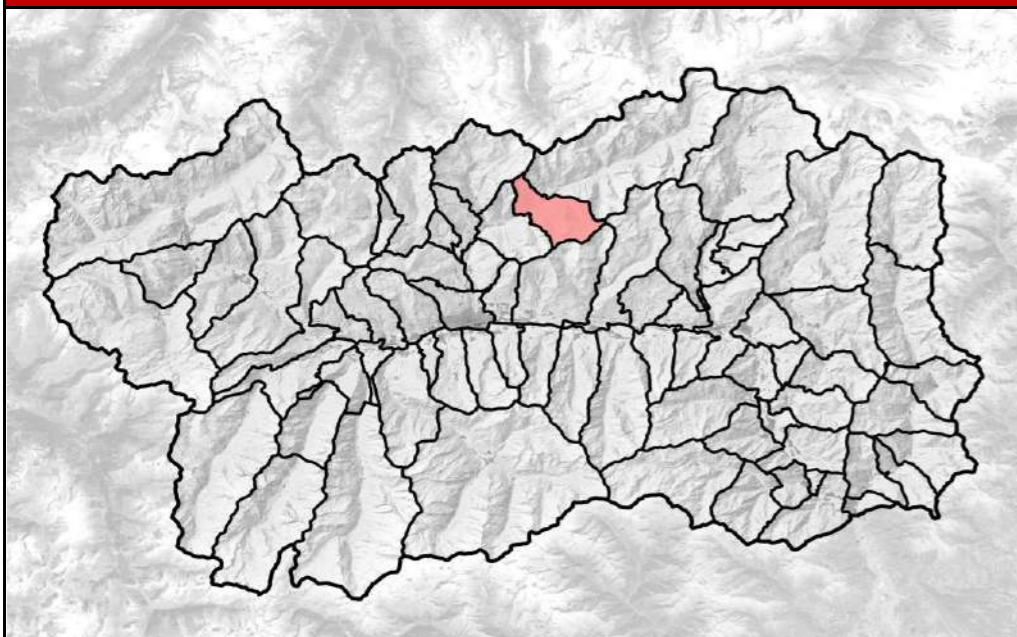
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	4	↘	pari al	0.09%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↘	pari al	0.11%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	3	↘	pari al	0.06%	↘	della regione
Nati vivi	0	↘	pari al	0.00%	↘	della regione
Morti	2	↘	pari al	0.13%	↘	della regione





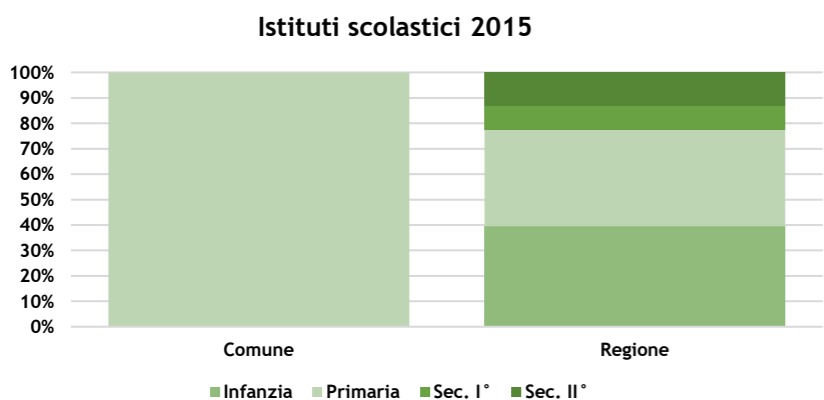
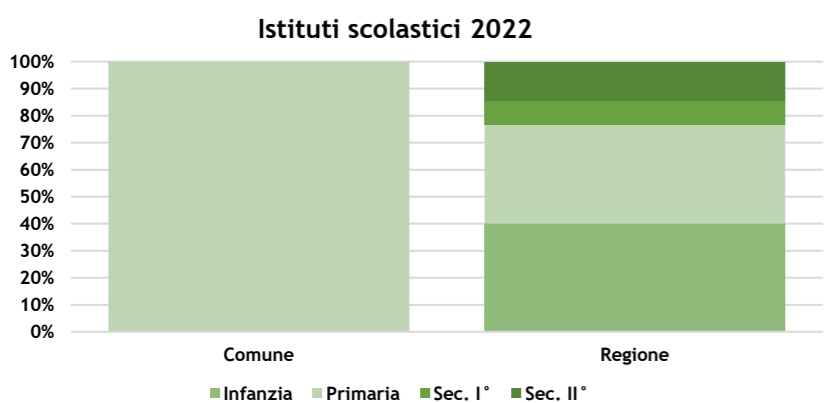
Comune di Oyace



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

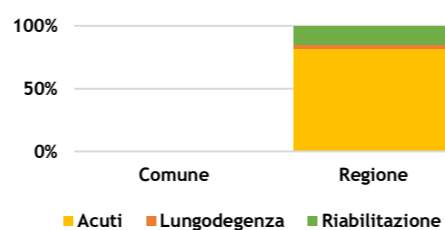
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

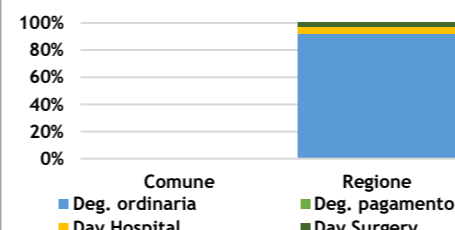
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

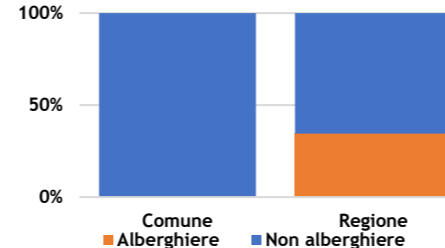
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	1	→	pari al	0.12%	↓	della regione

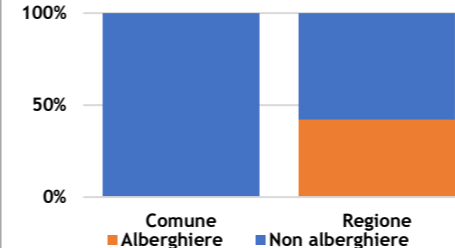
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	10	↑	pari al	0.03%	↑	della regione

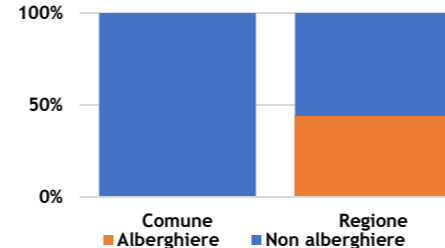
Strutture ricettive 2021



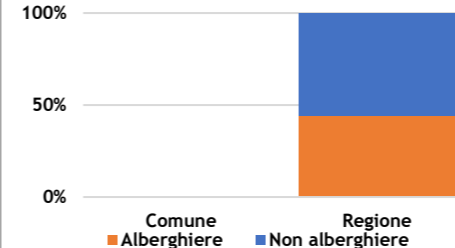
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



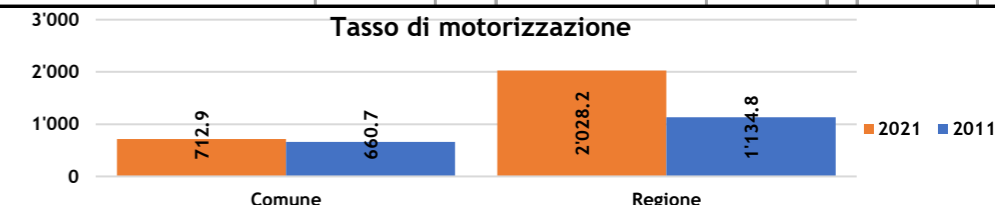
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

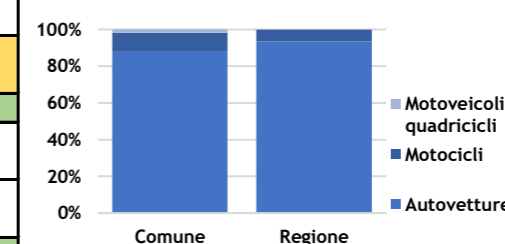
Tasso di motorizzazione	712.92	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



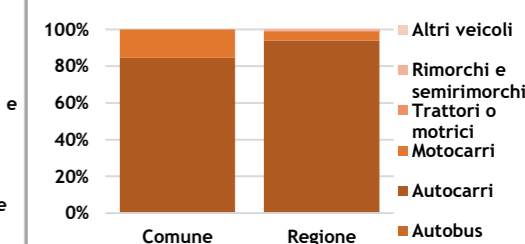
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	151	→	pari al	0.06%	↓	della regione
Motocicli	17	↑	pari al	0.10%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	↑	pari al	0.77%	↑	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	55	↑	pari al	0.09%	↓	della regione
Motocarri	10	↘	pari al	0.31%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



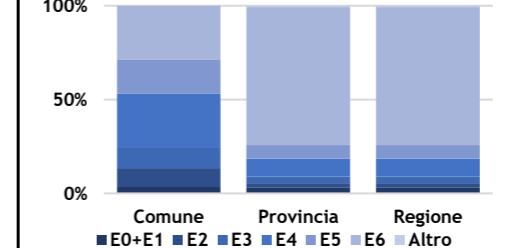
Parco veicolare merci 2021



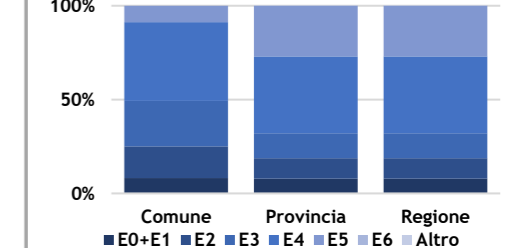
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	5	↓	pari al	0.06%	↓	della regione
Euro 2	15	↓	pari al	0.27%	↓	della regione
Euro 2	16	↓	pari al	0.18%	↑	della regione
Euro 4	43	↓	pari al	0.18%	↘	della regione
Euro 5	27	↓	pari al	0.15%	↑	della regione
Euro 6	43	↑	pari al	0.02%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



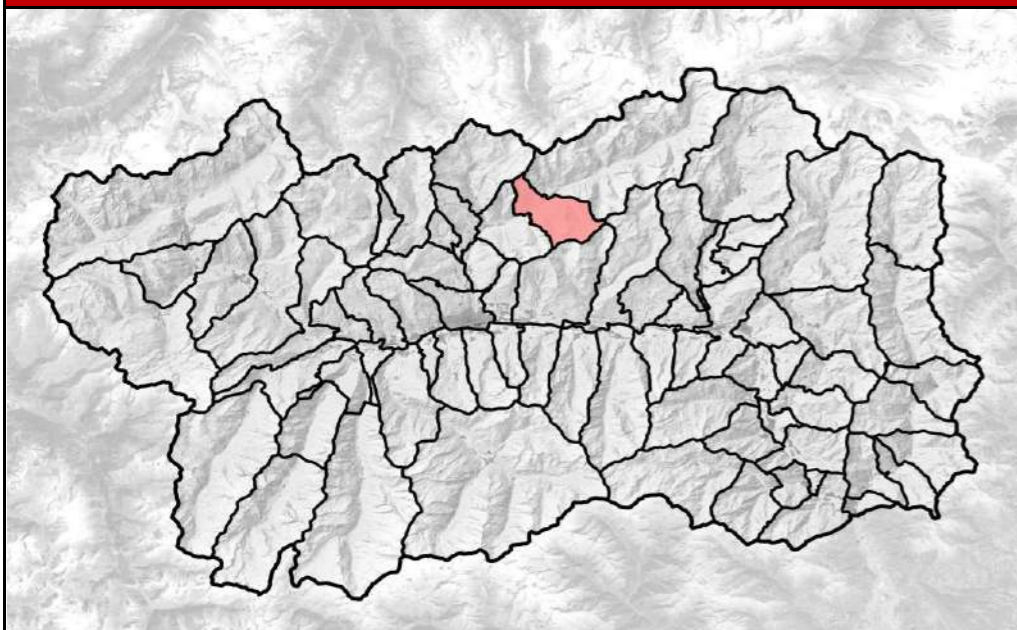
Classi emissive 2011





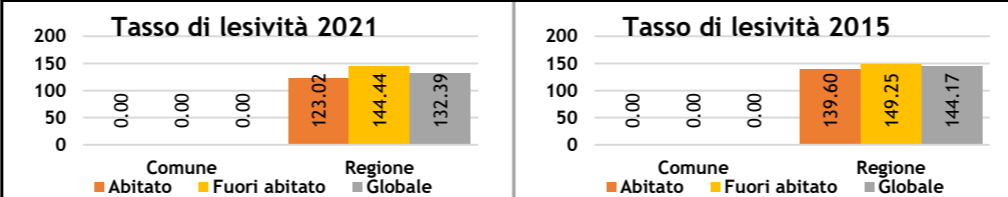
Comune di Oyace

INCIDENTALITÀ

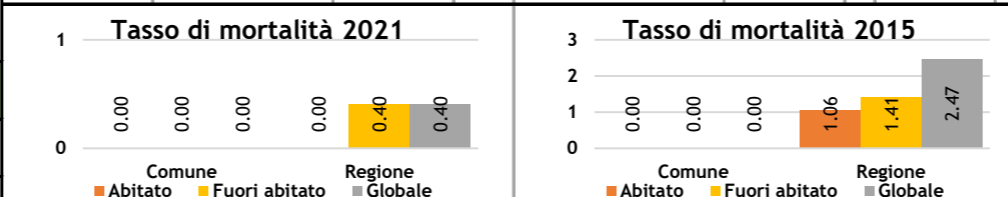


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

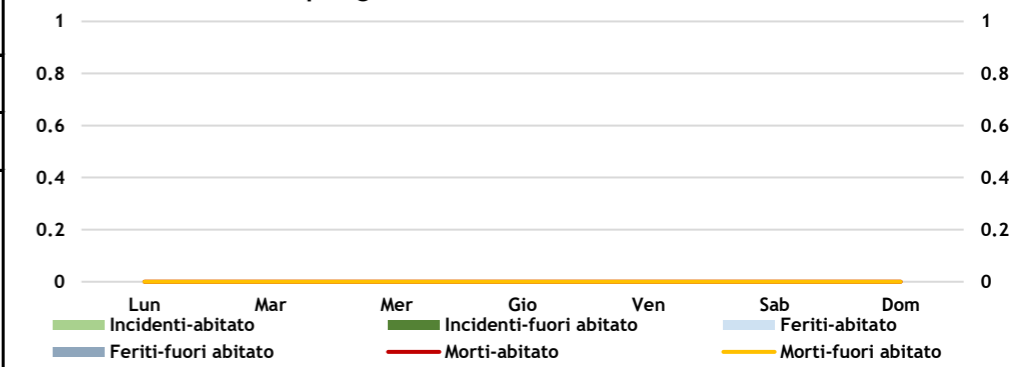
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→	144.17	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→	149.25	→



Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

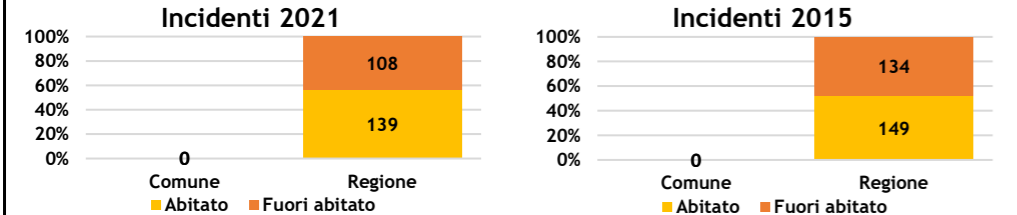


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

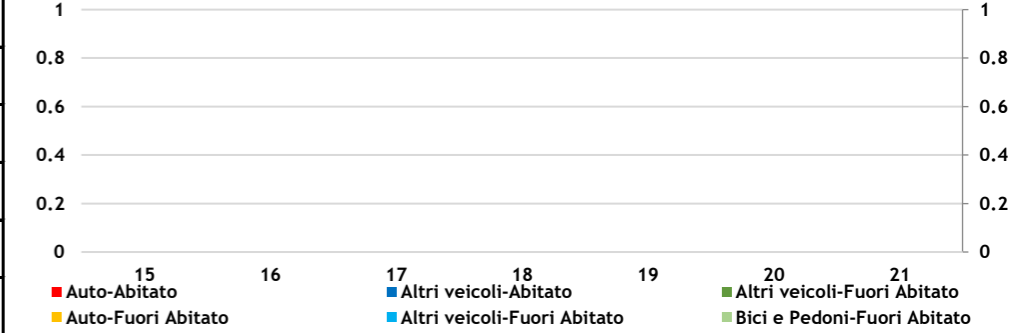
Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



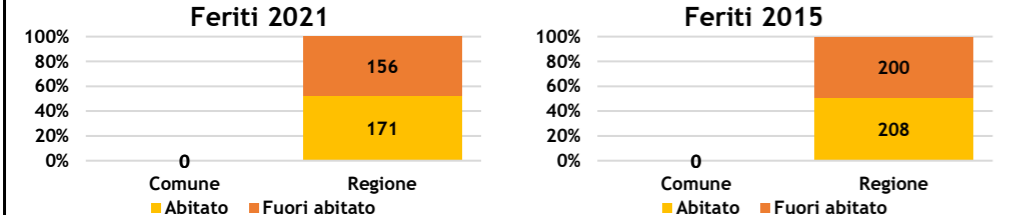
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

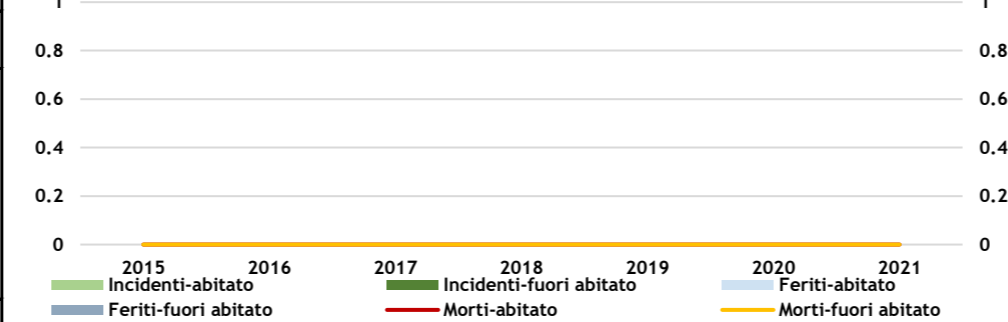
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



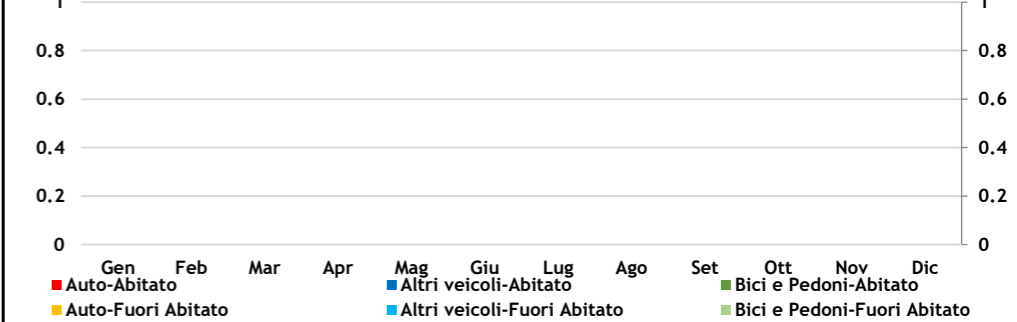
Feriti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



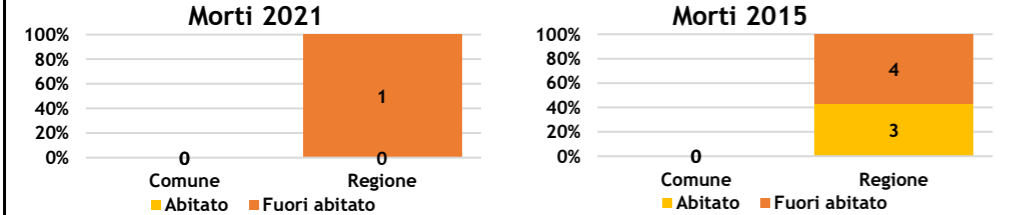
Serie storica 2015-2021



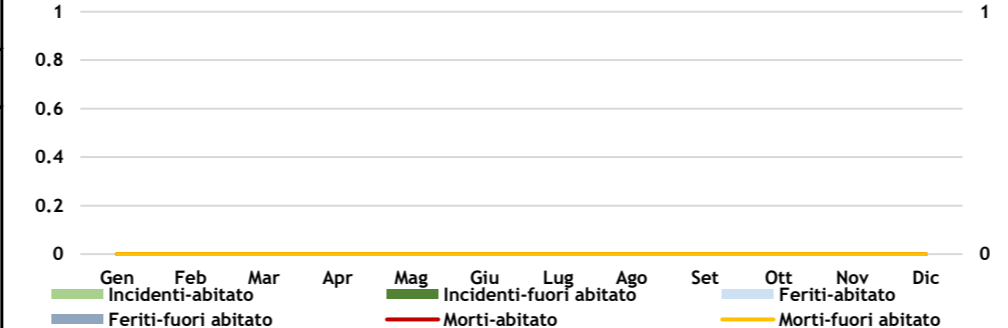
Tipo veicolo per mese 2015-2021



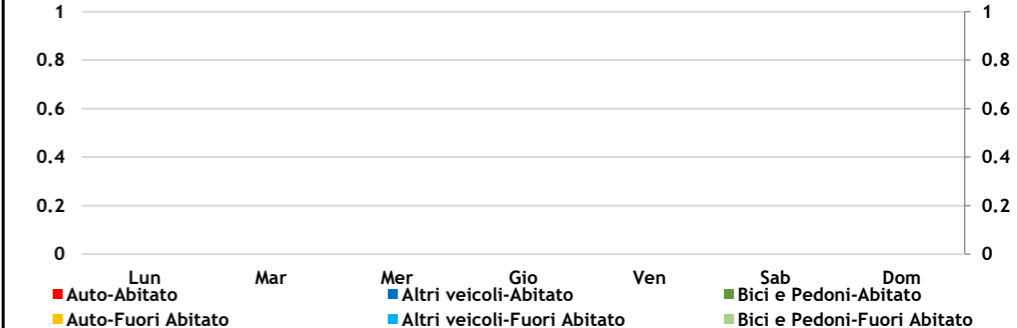
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



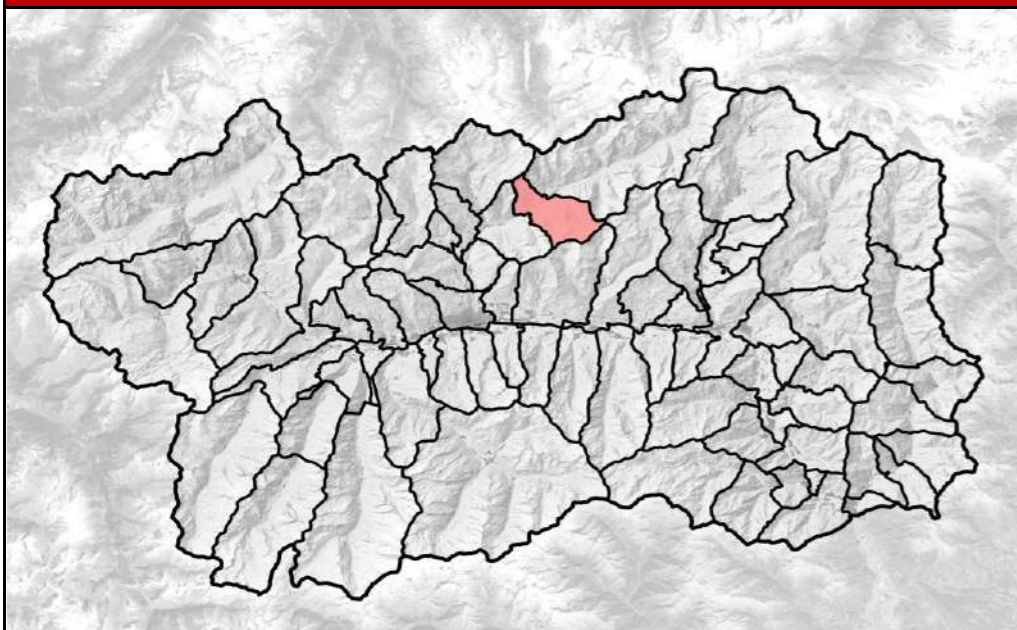
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Oyace

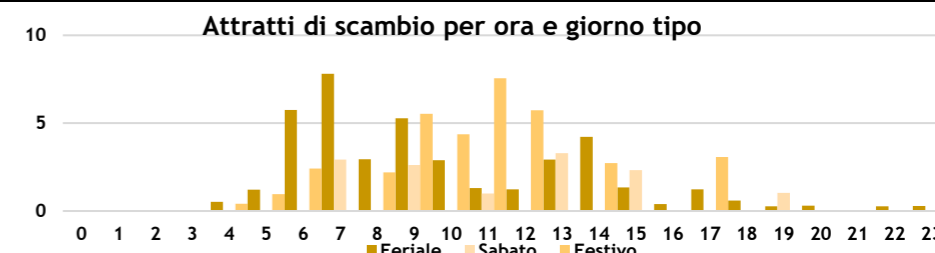
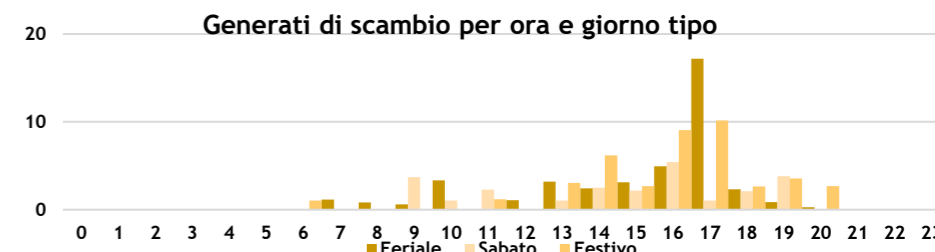
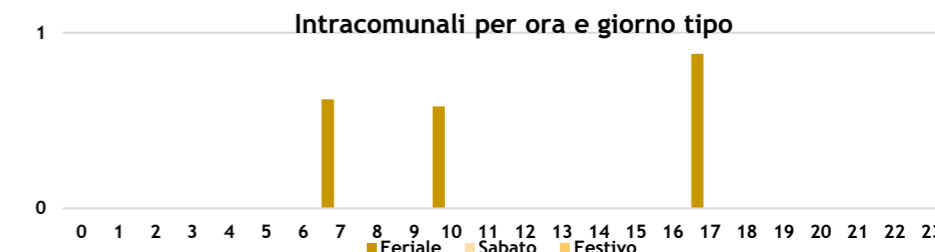
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Scambio	Tipologia	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
			Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Feriale	Intracomunali	Generati	1	2.5%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	41	96.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Intra regione	Generati	1	1.4%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Attratti	41	96.8%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Sabato	Intracomunali	Generati	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Attratti	25	100.0%	pari al	0.0%	↑	della Regione
			Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
Intra regione		Generati	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	13	100.0%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
Festivo		Intracomunali	Generati	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Attratti	39	92.5%	pari al	0.0%	↑	della Regione
			Estero	3	7.5%	pari al	0.0%	↑	della Regione
	Intra regione	Generati	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	35	100.0%	pari al	0.0%	↑	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

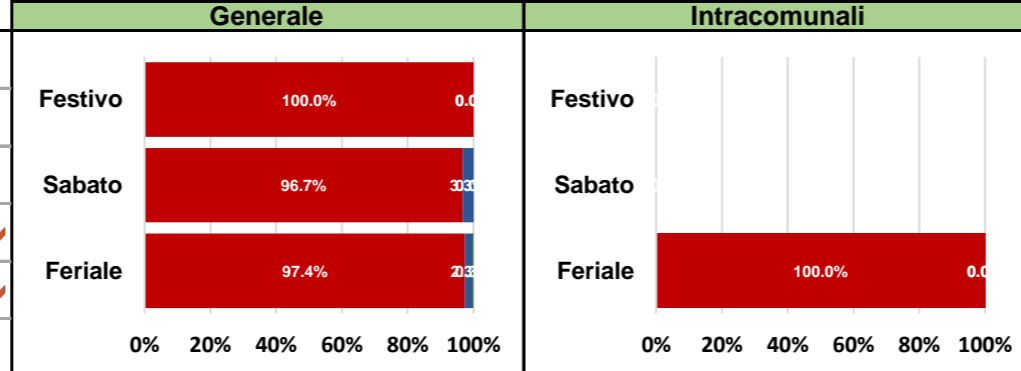
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Periodo	Mezzo	Comune		Regione		Trend	Riferimento							
		Totale	Relazione	Totale	Relazione									
Feriale	Privato	Totale	97.4%	100.0%	98.1%	96.7%	77%	↑	61%	↑	81%	↑	81%	↑
		Intra comunale	2.3%	0.0%	1.9%	2.7%	14%	↓	9%	↓	15%	↓	15%	↓
		Scambio	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	9%	↓	30%	↓	4%	↓	4%	↓
	Pubblico	Totale	3.3%	#DIV/0!	5.0%	0.0%	10%	↓	8%	#	11%	↓	11%	↓
		Intra comunale	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	8%	↓	30%	#	4%	↓	4%	↓
		Scambio	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	8%	↓	30%	#	4%	↓	4%	↓
	Mob. attiva	Totale	100.0%	#DIV/0!	100.0%	100.0%	86%	↑	65%	#	90%	↑	89%	↑
		Intra comunale	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	6%	↓	5%	#	6%	↓	7%	↓
		Scambio	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	8%	↓	30%	#	4%	↓	4%	↓

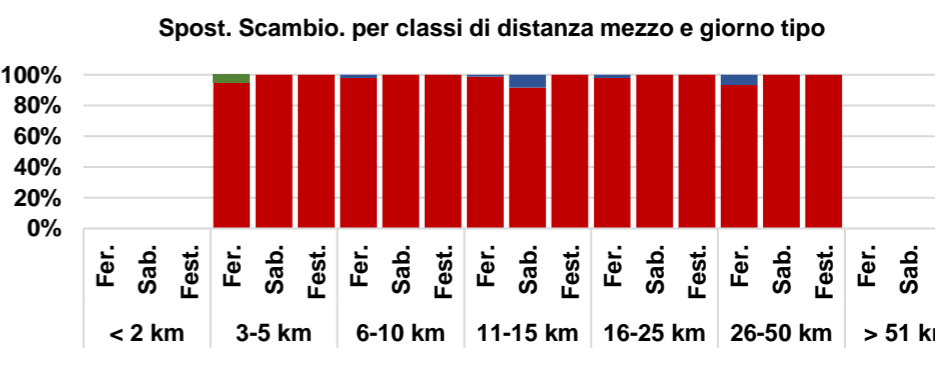
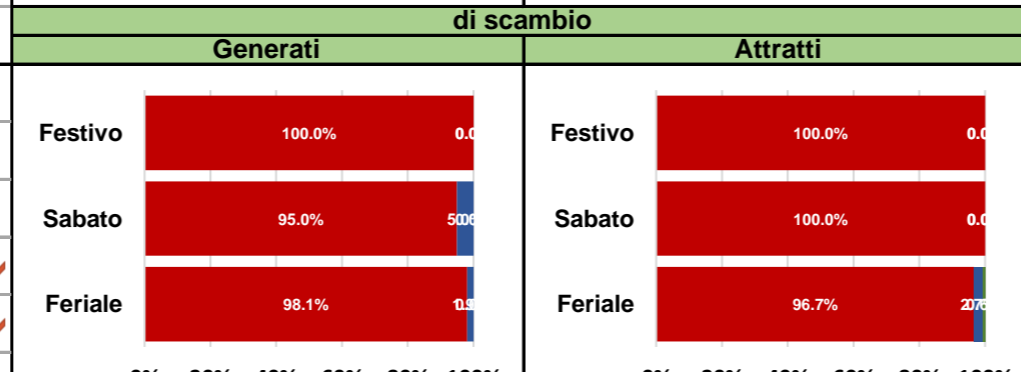
Mezzo	Totale	Relazione		Totale	Relazione								
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att						
Feriale	Privato	97.4%	100.0%	98.1%	96.7%	77%	↑	61%	↑	81%	↑	81%	↑
	Pubblico	2.3%	0.0%	1.9%	2.7%	14%	↓	9%	↓	15%	↓	15%	↓
	Mob. attiva	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	9%	↓	30%	↓	4%	↓	4%	↓
Sabato	Privato	96.7%	#DIV/0!	95.0%	100.0%	82%	↑	63%	#	85%	↑	85%	↑
	Pubblico	3.3%	#DIV/0!	5.0%	0.0%	10%	↓	8%	#	11%	↓	11%	↓
	Mob. attiva	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	8%	↓	30%	#	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	100.0%	#DIV/0!	100.0%	100.0%	86%	↑	65%	#	90%	↑	89%	↑
	Pubblico	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	6%	↓	5%	#	6%	↓	7%	↓
	Mob. attiva	0.0%	#DIV/0!	0.0%	0.0%	8%	↓	30%	#	4%	↓	4%	↓

Ripartizione modale comunale

Periodo	Mezzo	Comune		Regione		Trend	Riferimento		
		Totale	Relazione	Totale	Relazione				
Sabato	Intracomunali	Totale	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
		Generati di scambio	25	100.00%	pari al	0.01%	↑	della Regione	
		Attratti di scambio	13	100.00%	pari al	0.01%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	0.12	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	1.14	Reg. 6.57	↓	
		Tasso gen. di scambio	0.12	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	1.14	Reg. 4.70	↓
		Prima destinazione intraregionale	Comune Allein		0.0%	Auto contenimento		0.00%	
	Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Comune Bionaz		60.4%	0.00%		



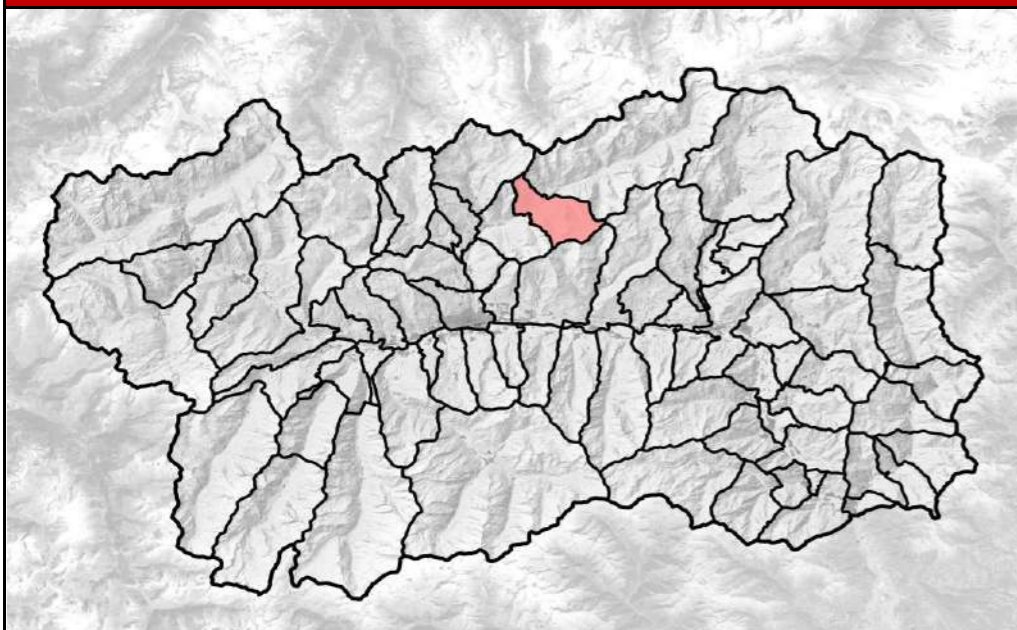
Periodo	Mezzo	Comune		Regione		Trend	Riferimento		
		Totale	Relazione	Totale	Relazione				
Festivo	Intracomunali	Totale	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
		Generati di scambio	42	100.00%	pari al	0.02%	↑	della Regione	
		Attratti di scambio	35	100.00%	pari al	0.02%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	0.20	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.02	Reg. 6.70	↓	
		Tasso gen. di scambio	0.20	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.02	Reg. 4.91	↓
		Prima destinazione intraregionale	Comune #N/D		0.0%	Auto contenimento		0.00%	
	Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Comune Aosta		50.7%	0.00%		



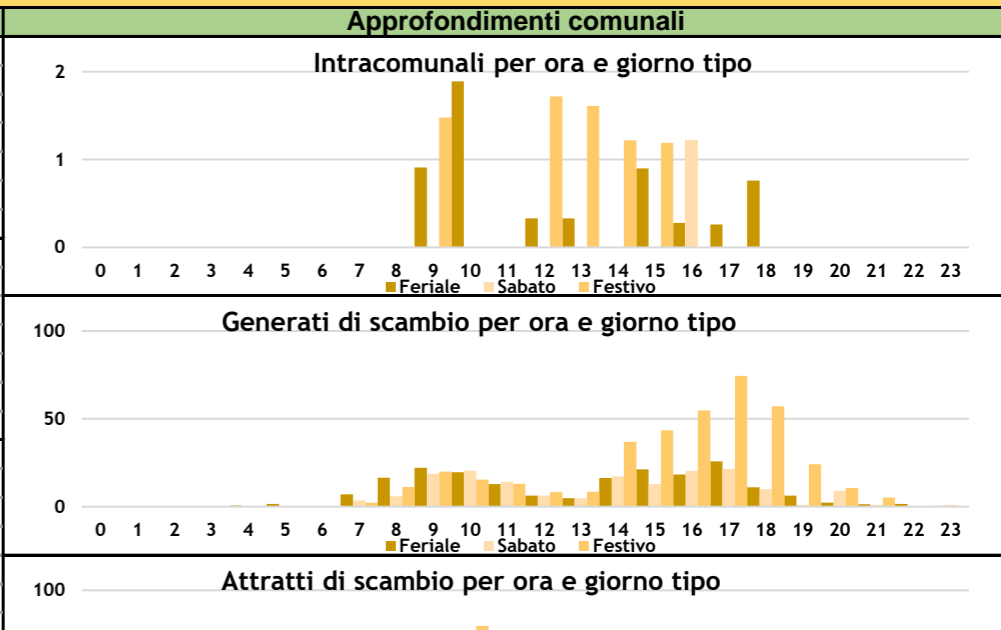


Comune di Oyace

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



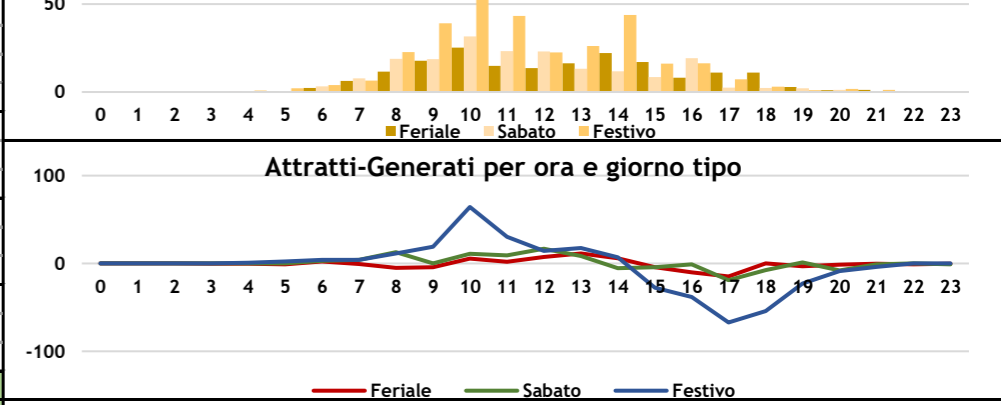
Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Scambio	Tipologia	Quantità	Tasso (%)	Rapporto	Variazione
Feriale	scambio	Intracomunali	6	2.8%	pari al	0.0%
		intra regione	188	92.9%	pari al	0.1%
		Italia	4	2.0%	pari al	0.0%
	Attratti	Estero	5	2.3%	pari al	0.1%
		intra regione	176	92.7%	pari al	0.1%
		Italia	2	1.2%	pari al	0.0%
Sabato	scambio	Intracomunali	1	0.7%	pari al	0.0%
		intra regione	140	82.8%	pari al	0.1%
		Italia	10	6.0%	pari al	0.0%
	Attratti	Estero	18	10.5%	pari al	0.2%
		intra regione	148	78.4%	pari al	0.1%
		Italia	14	7.3%	pari al	0.0%
Festivo	scambio	Intracomunali	7	1.8%	pari al	0.0%
		intra regione	335	85.4%	pari al	0.1%
		Italia	37	9.5%	pari al	0.1%
	Attratti	Estero	13	3.2%	pari al	0.1%
		intra regione	314	91.0%	pari al	0.1%
		Italia	9	2.7%	pari al	0.0%



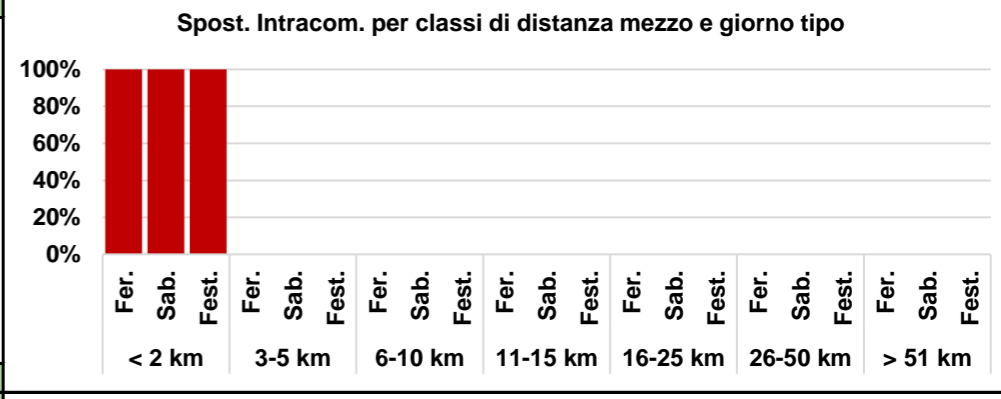
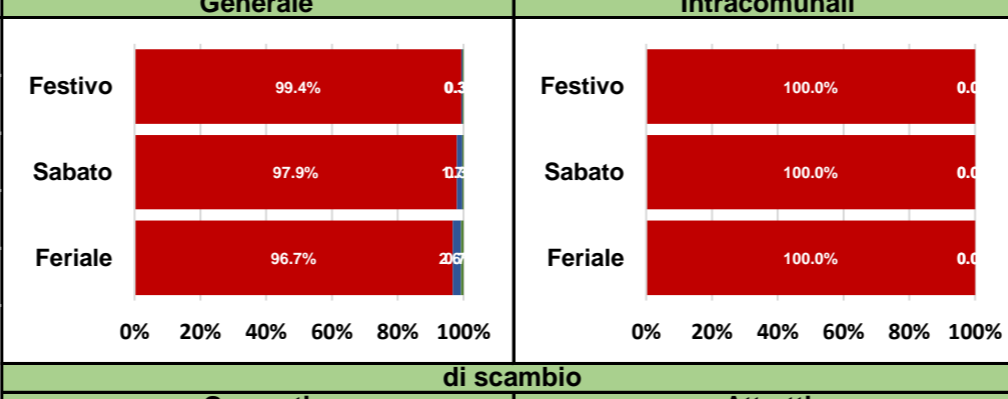
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Mezzo	Totale	Intra comunale	Relazione	Totale	Intra com	Relazione
			Generati Attratti		Gen	Att
Privato	96.7%	100.0%	96.7% 96.6%	83%	59%	88%
Pubblico	2.6%	0.0%	2.3% 2.9%	8%	7%	8%
Mob. attiva	0.7%	0.0%	1.0% 0.4%	9%	34%	5%

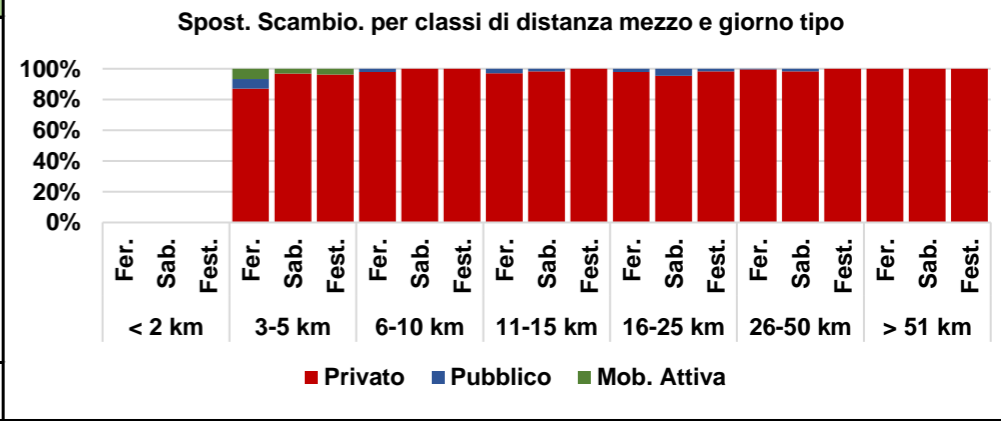
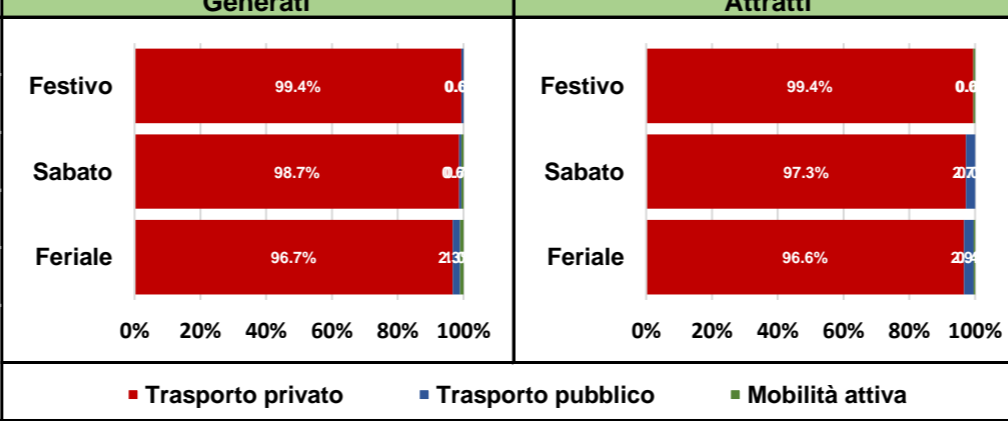
Mezzo	Comune		Regione			
	Totale	Relazione	Totale	Relazione		
		Generati Attratti		Gen Att		
Privato	97.9%	100.0% 98.7%	97.3%	85%	60%	90%
Pubblico	1.7%	0.0% 0.6%	2.7%	6%	8%	6%
Mob. attiva	0.3%	0.0% 0.7%	0.0%	9%	33%	4%



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Mezzo	Totale	Intra comunale	Relazione	Totale	Intra com	Relazione
			Generati Attratti		Gen	Att
Privato	99.4%	100.0%	99.4% 99.4%	87%	59%	92%
Pubblico	0.3%	0.0%	0.6% 0.0%	5%	8%	4%
Mob. attiva	0.3%	0.0%	0.6% 0.6%	8%	33%	3%



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Mezzo	Totale	Intra comunale	Relazione	Totale	Intra com	Relazione
			Generati Attratti		Gen	Att
Privato	99.4%	100.0%	99.4% 99.4%	87%	59%	92%
Pubblico	0.3%	0.0%	0.6% 0.0%	5%	8%	4%
Mob. attiva	0.3%	0.0%	0.6% 0.6%	8%	33%	3%



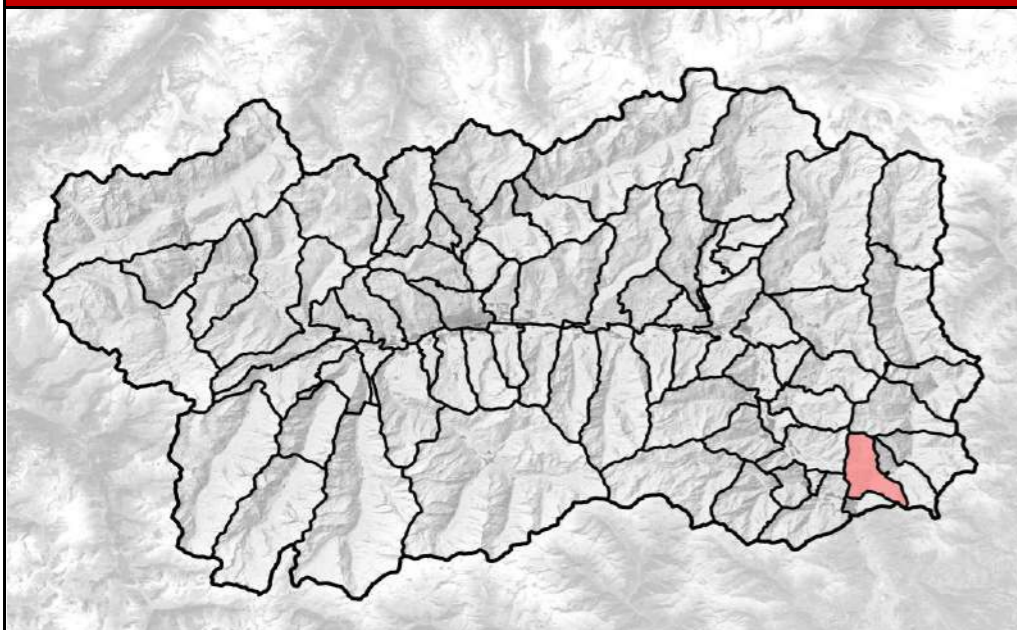
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Perloz

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	661	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Bassa Valle		

Superficie	23.27	kmq	pari al	0.7%	della regione
Densità abitativa	19.7	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	83.62%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	459	↘	pari al	0.37%	↘ della regione
di cui stranieri	11	↘	pari al	0.14%	↘ della regione

Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	PRECARIA	↑
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	50	↘	pari al	0.34%	↘ della regione
15-64 anni	290	↘	pari al	0.38%	↘ della regione
65+ anni	119	↗	pari al	0.39%	↘ della regione

Età media	48.12	↗	media regione	46.98	↗ 44.83
Indice vecchiaia	238.00	↗	media regione	205.95	↗ 157.99
Indice di dipendenza strutturale	58.28	↗	media regione	59.03	↗ 56.41
Indice di ricambio della popolazione attiva	140.00	↘	media regione	148.87	↘ 145.17
Indice di struttura della popolazione attiva	173.58	↗	media regione	152.23	↗ 141.38
Tasso di natalità	2.18	↘	media regione	6.31	↘ 8.73
Tasso di mortalità	10.92	↘	media regione	12.41	↘ 10.05

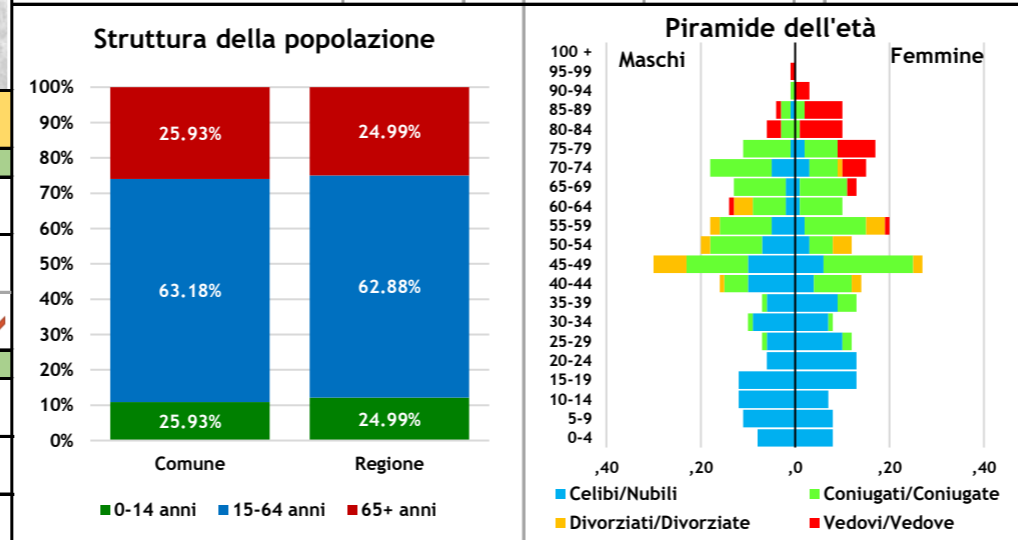
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

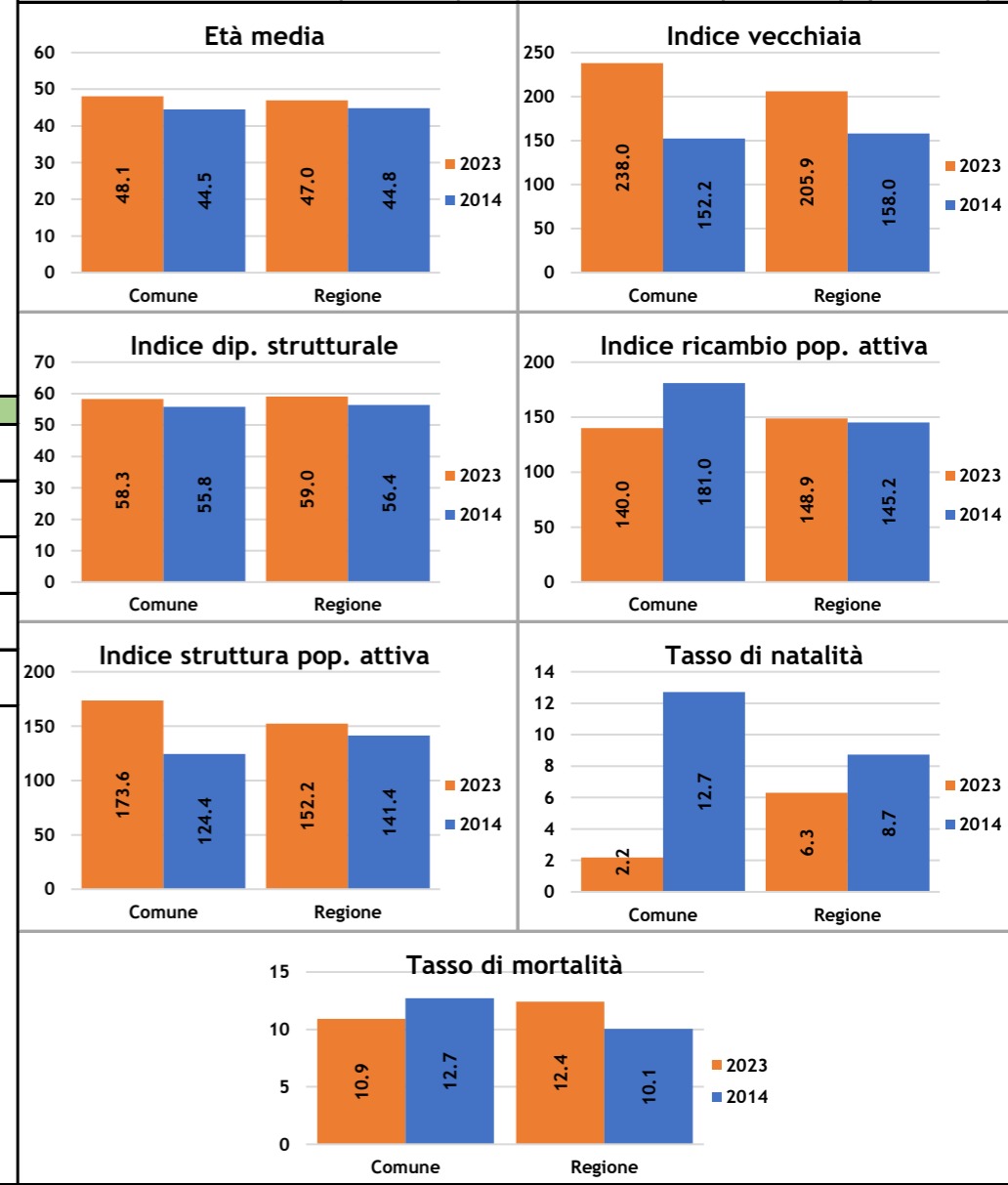
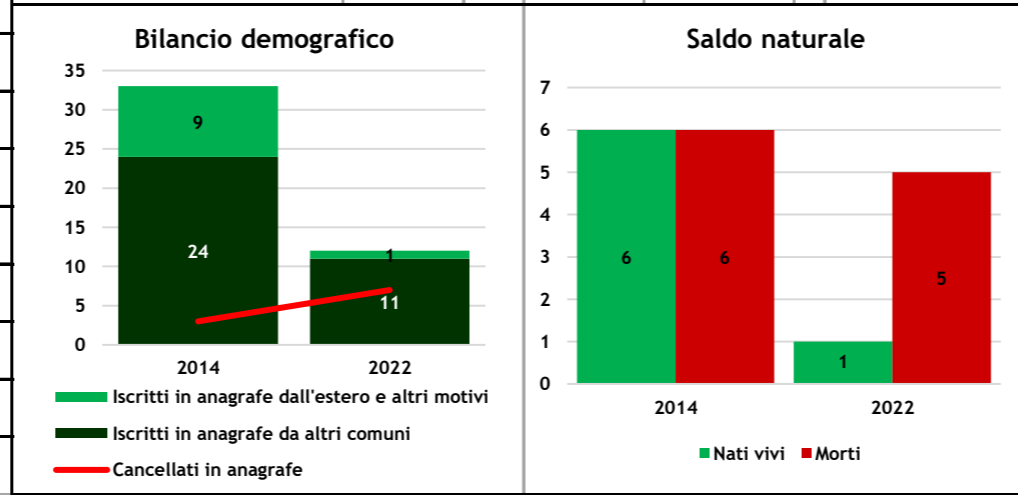
Unità locali	27	↗	pari al	0.22%	↗ della regione
Addetti alle unità locali	40	↗	pari al	0.10%	↗ della regione
Addetti medi	1.48	↗	media regione	3.23	↘ 3.29

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
C attività manifatturiere	3	↗	pari al	0.4%	↗ 0.1%
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↘ 0.0%
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
F costruzioni	9	↗	pari al	0.5%	↗ 0.3%
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↗	pari al	0.1%	↗ 0.0%
H trasporto e magazzinaggio	2	↗	pari al	0.7%	↗ 0.1%
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	3	↗	pari al	0.2%	↘ 0.1%
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
L attività immobiliari	1	↗	pari al	0.2%	↗ 0.1%
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↗	pari al	0.1%	↘ 0.0%
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↗	pari al	0.4%	↗ 0.3%
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
Q sanità e assistenza sociale	2	↗	pari al	0.3%	↗ 0.2%
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione

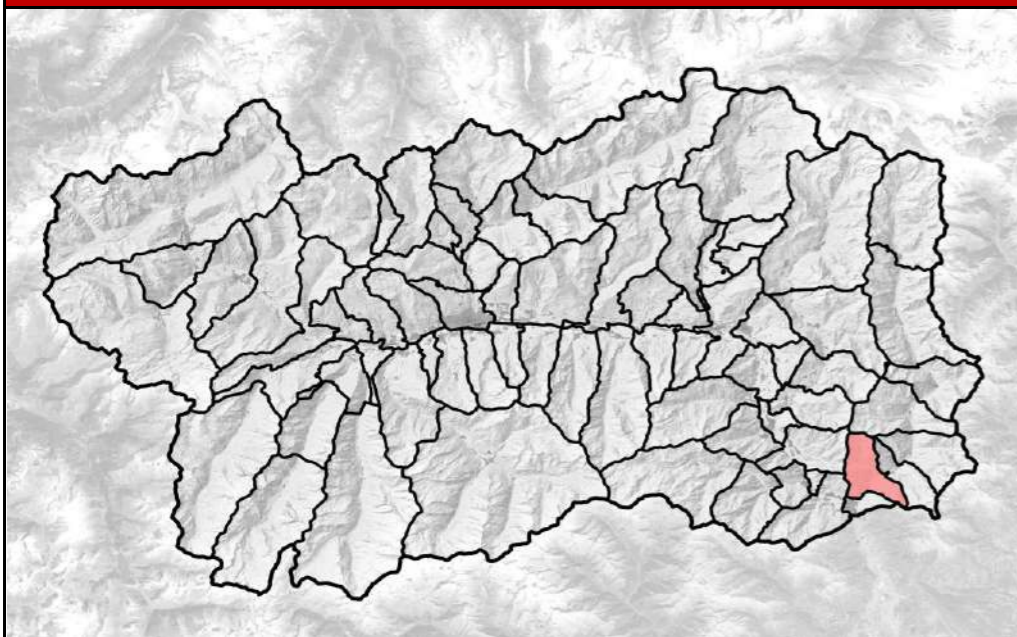


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)					
Iscritti in anagrafe da altri comuni	11	↘	pari al	0.25%	↘ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↘	pari al	0.11%	↘ della regione
Cancellati in anagrafe	7	↗	pari al	0.14%	↘ della regione
Nati vivi	1	↘	pari al	0.13%	↘ della regione
Morti	5	↘	pari al	0.33%	↘ della regione





Comune di Perloz

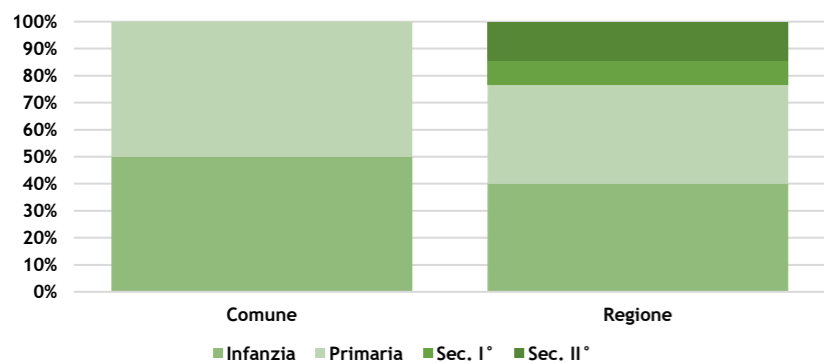


ISTRUZIONE

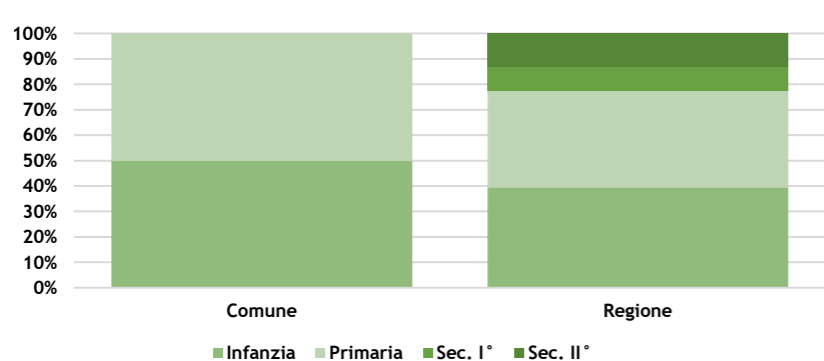
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘ della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘ della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

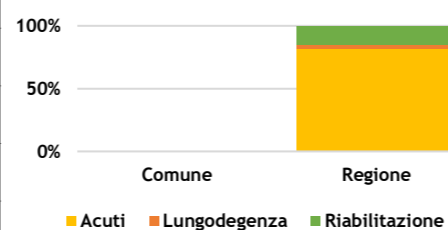
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

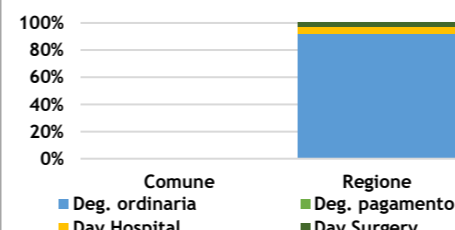
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

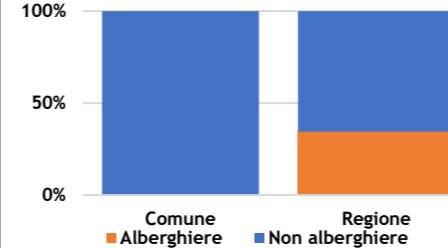
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Non alberghiere	4	↓	pari al	0.47%	↓ della regione

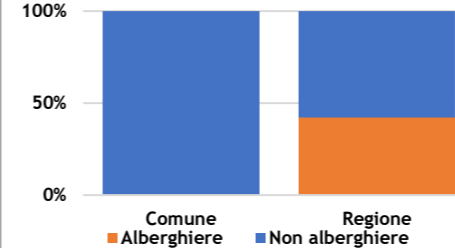
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Non alberghiere	24	↓	pari al	0.08%	↓ della regione

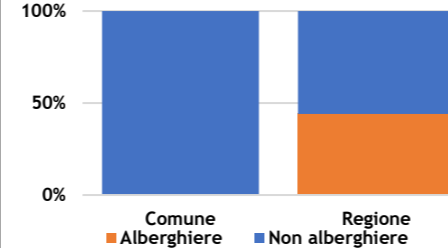
Strutture ricettive 2021



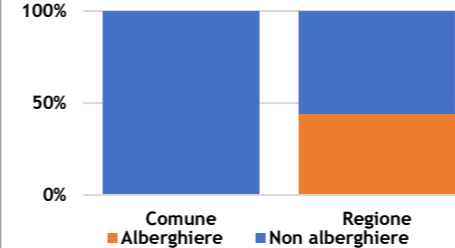
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



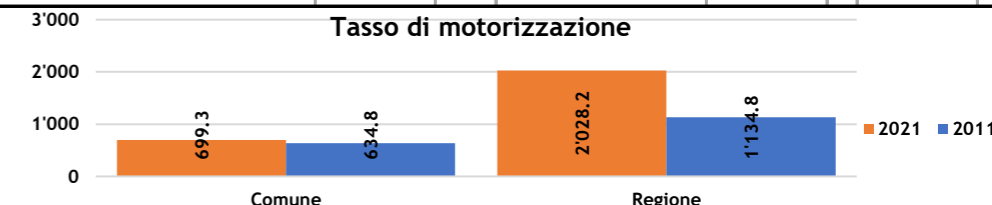
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

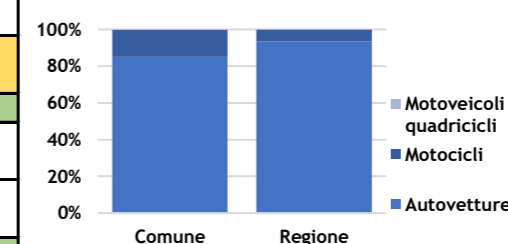
Tasso di motorizzazione	699.35	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



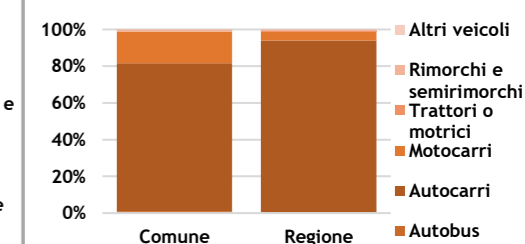
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	329	↑	pari al	0.13%	↓ della regione
Motocicli	57	↔	pari al	0.33%	↘ della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↓	pari al	0.26%	↓ della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑ della regione
Autocarri	74	↓	pari al	0.12%	↓ della regione
Motocarri	16	↓	pari al	0.50%	↓ della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	→	pari al	0.15%	↘ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Parco veicolare privati 2021



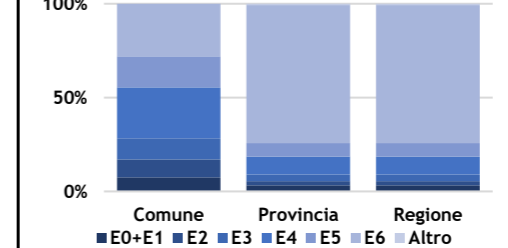
Parco veicolare merci 2021



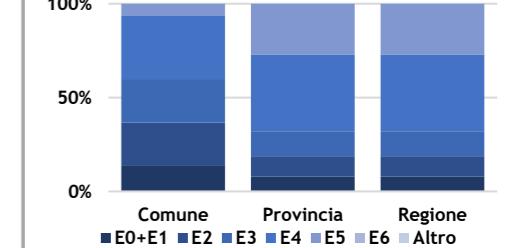
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	24	↓	pari al	0.30%	↘ della regione
Euro 2	31	↓	pari al	0.56%	↓ della regione
Euro 2	36	↓	pari al	0.40%	↑ della regione
Euro 4	87	↓	pari al	0.37%	↑ della regione
Euro 5	53	↓	pari al	0.29%	↑ della regione
Euro 6	90	↑	pari al	0.05%	↑ della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Classi emissive 2021



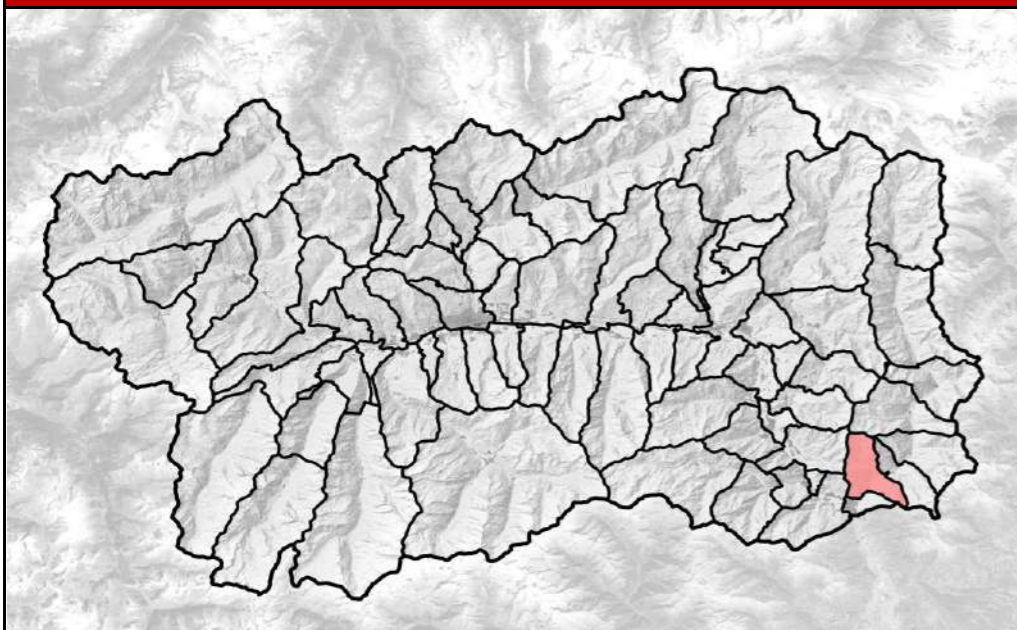
Classi emissive 2011



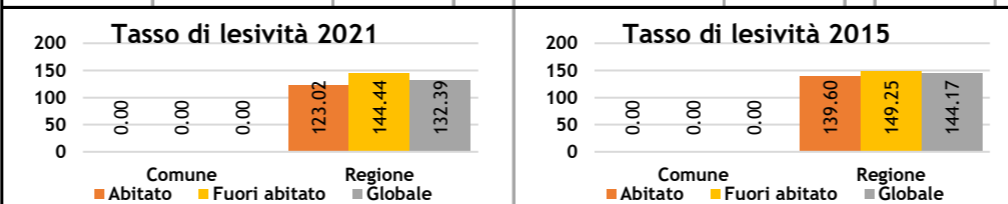


Comune di Perloz

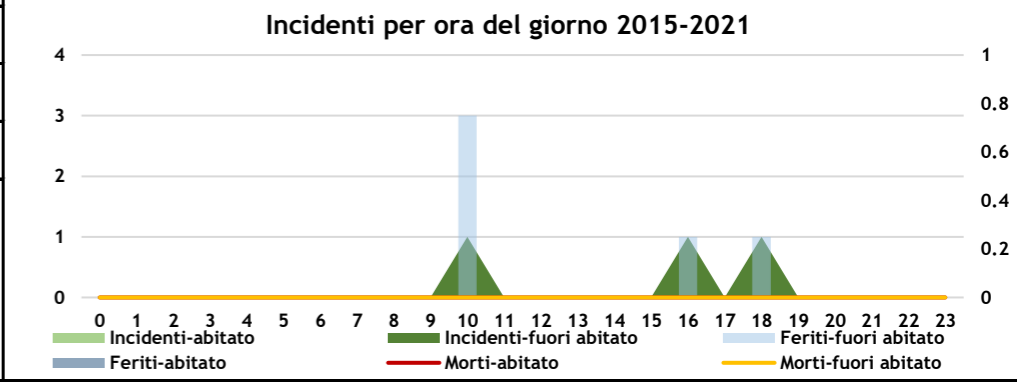
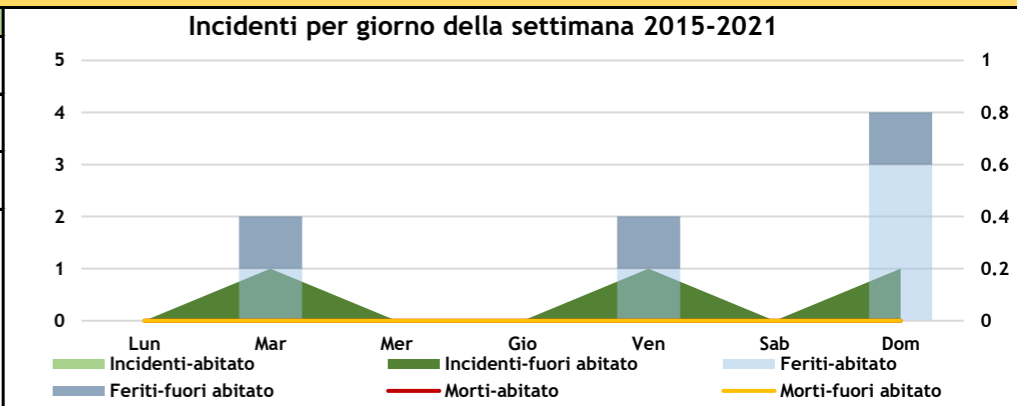
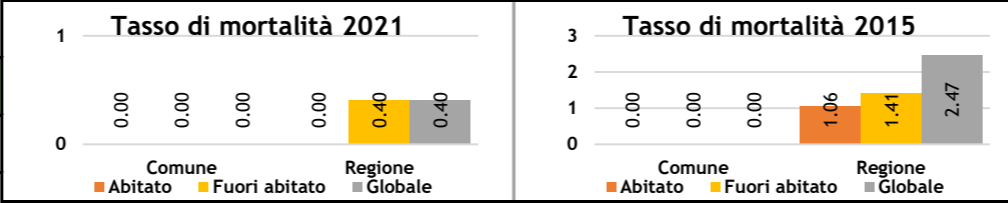
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

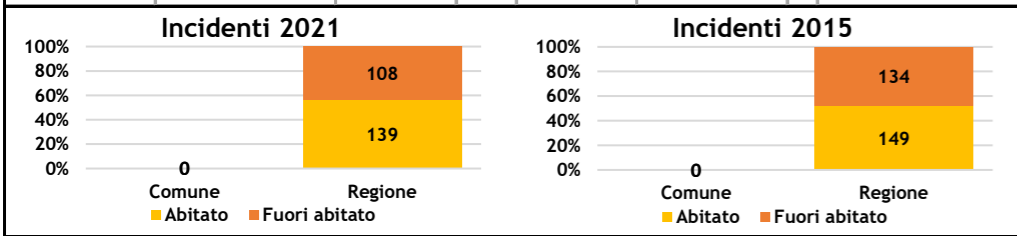


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



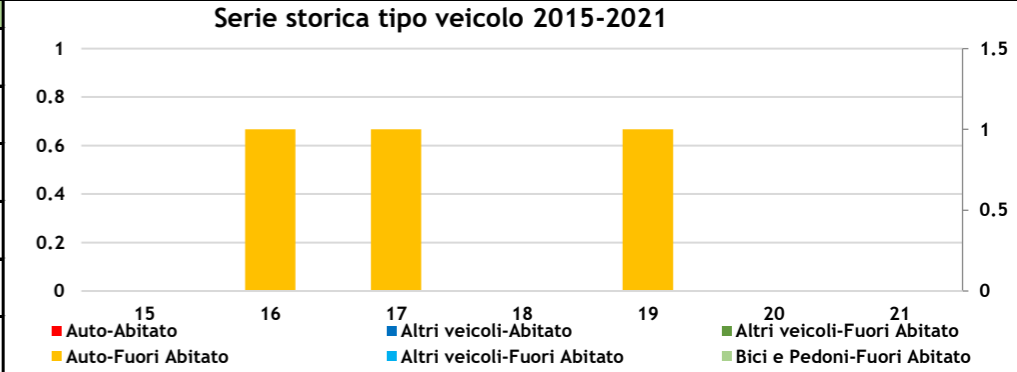
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione

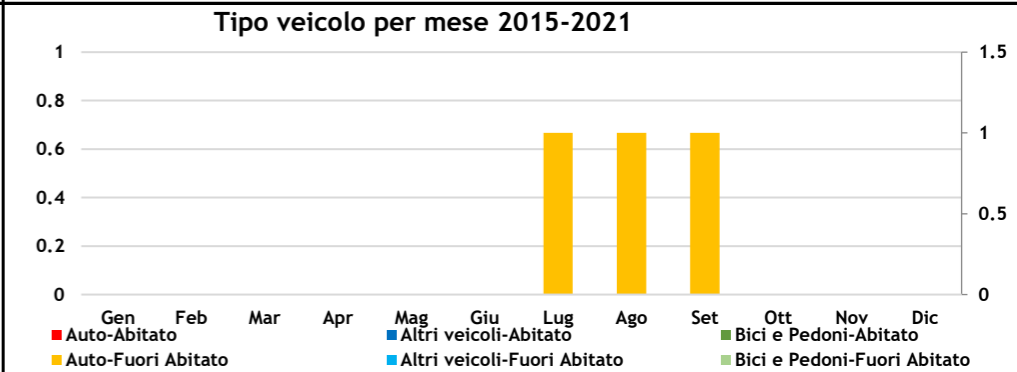
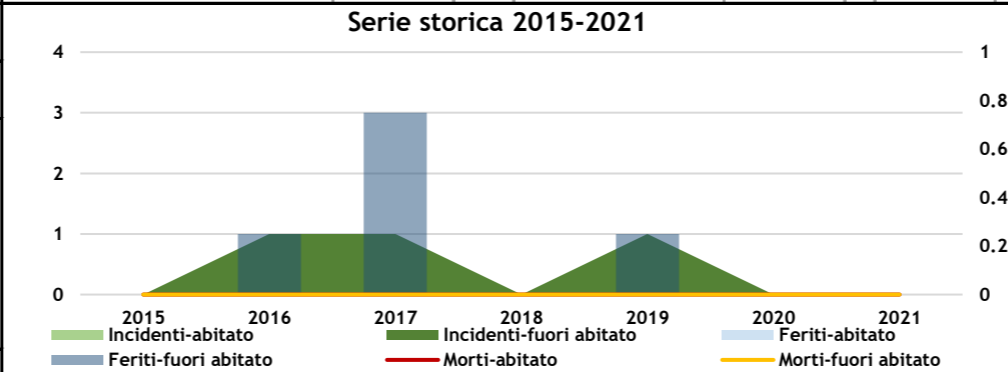
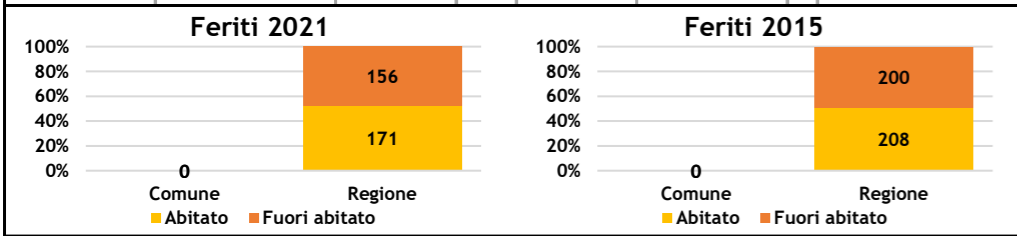


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

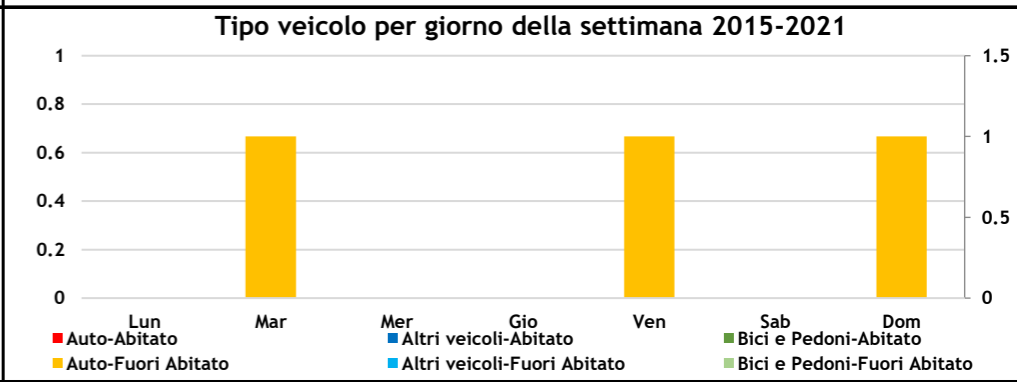
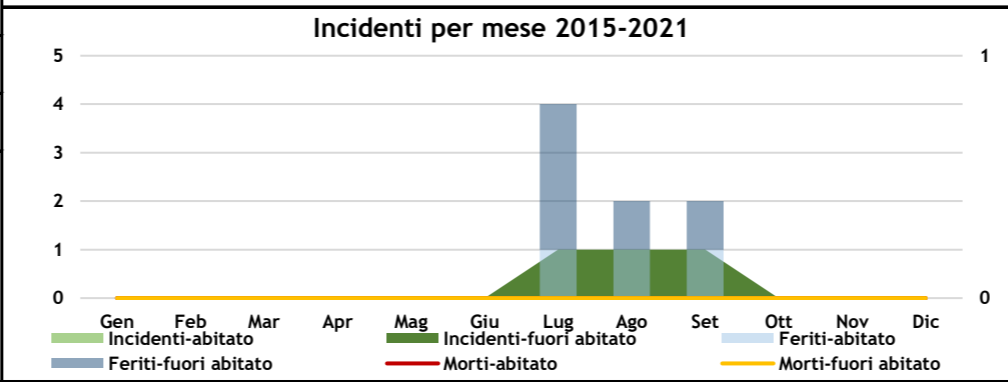
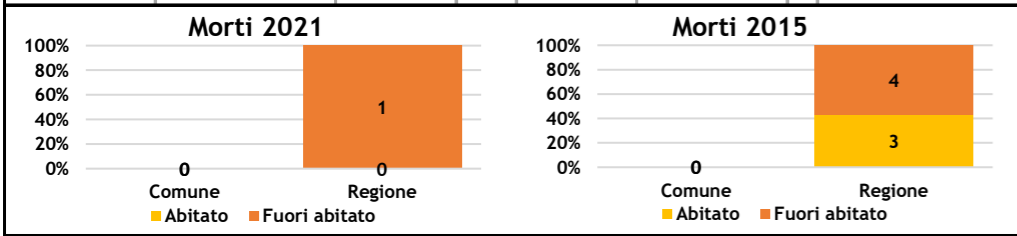
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



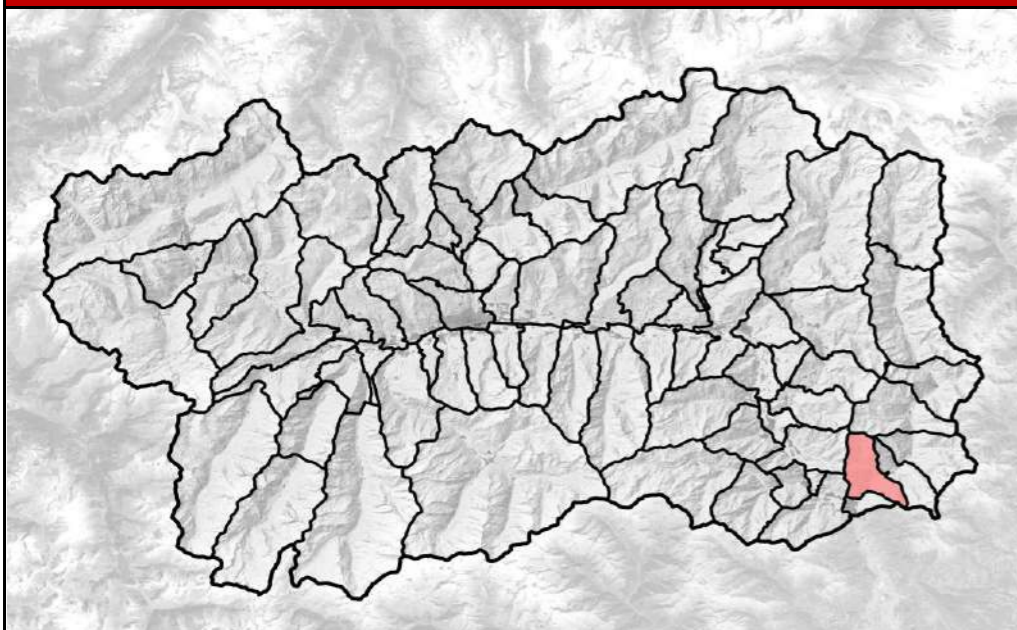
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



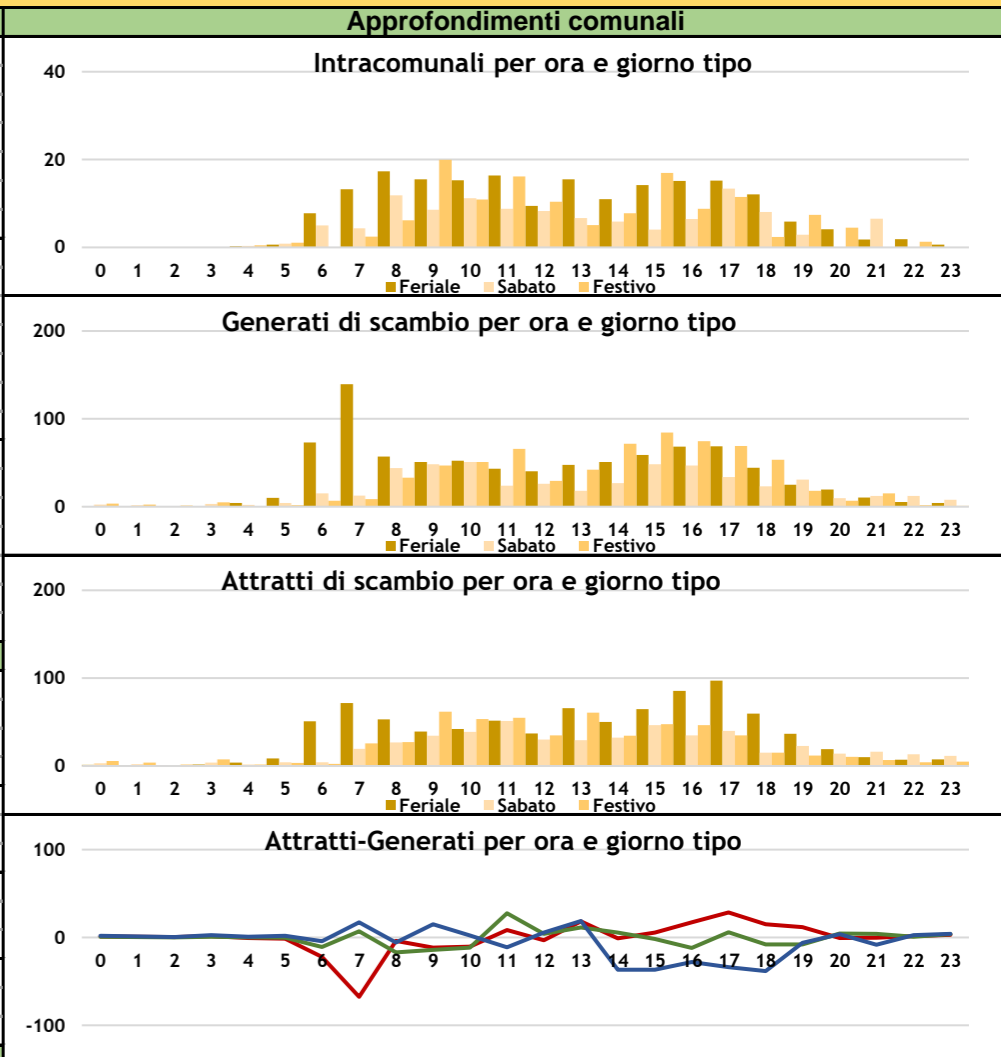


Comune di Perloz

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



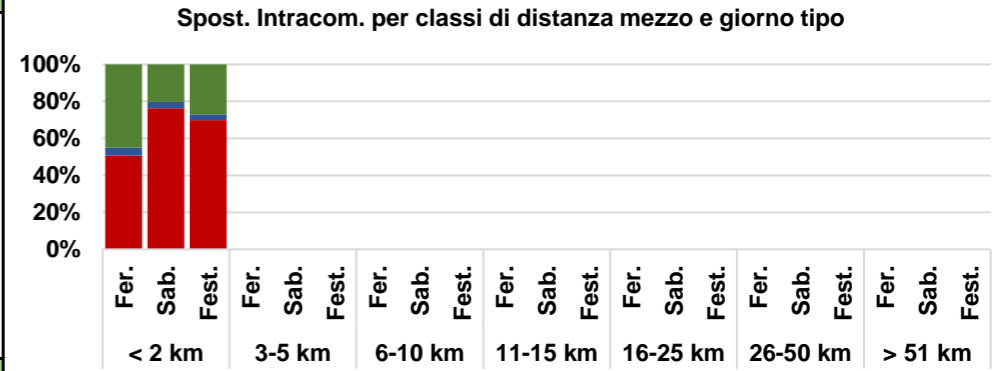
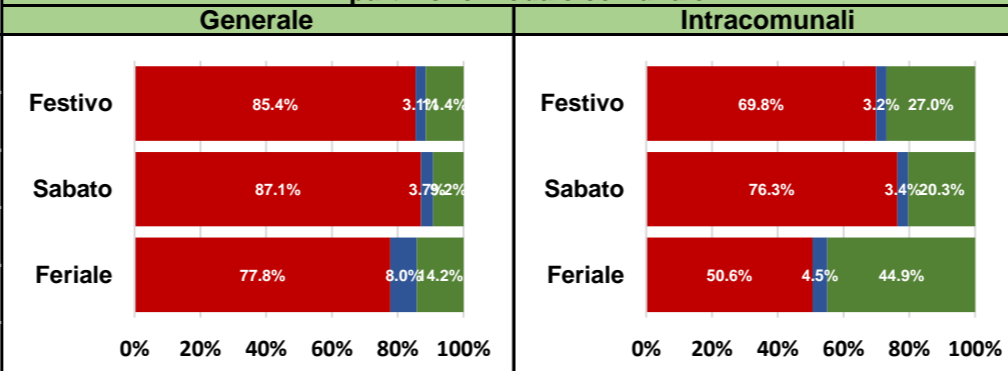
		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	193	18.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	676	63.2%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		Italia	200	18.7%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		intra regione	642	60.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		Italia	224	21.2%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	113	18.3%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	311	50.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			Italia	193	31.3%	pari al	1.6%	↑ della Regione
Attratti		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		intra regione	319	52.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		Italia	180	29.4%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	133	16.1%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	442	53.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione
			Italia	251	30.4%	pari al	1.1%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	1	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		intra regione	341	49.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		Italia	221	31.8%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione		



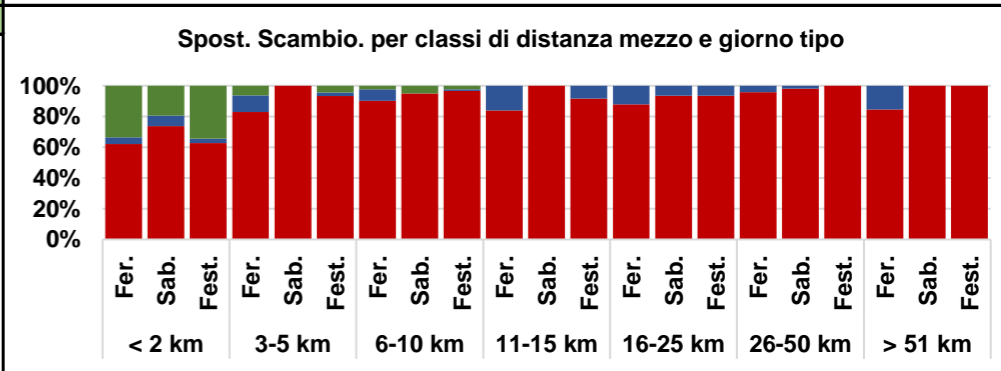
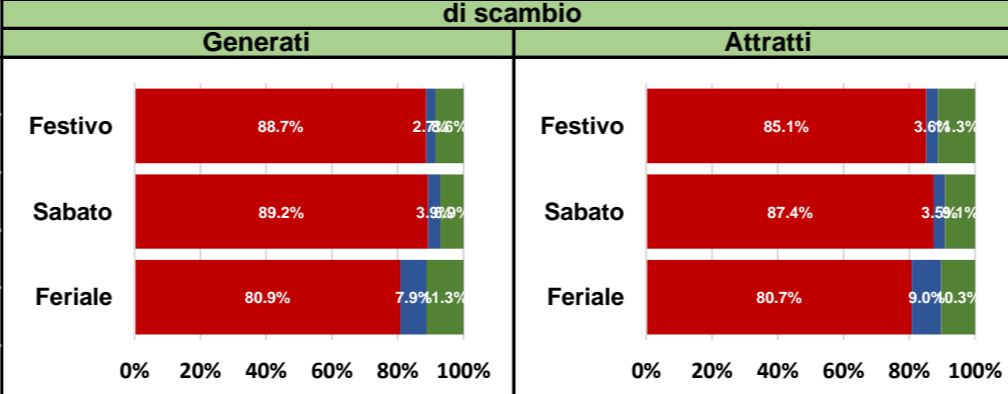
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	193	18.08%	pari al	0.19%	↓	della Regione			
Generati di scambio	875	81.92%	pari al	0.33%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	866	81.76%	pari al	0.32%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.33	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	26.51	Reg. 9.50	↑		
Tasso gen. di scambio	1.91	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	21.68	Reg. 6.88	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin				20.0%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale				14.39%				
	Comune Pont-Saint-Martin				34.8%				

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	77.8%	50.6%	80.9%	80.7%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	8.0%	4.5%	7.9%	9.0%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	14.2%	44.9%	11.3%	10.3%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	87.1%	76.3%	89.2%	87.4%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	3.7%	3.4%	3.9%	3.5%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	9.2%	20.3%	6.9%	9.1%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	85.4%	69.8%	88.7%	85.1%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	3.1%	3.2%	2.7%	3.6%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	11.4%	27.0%	8.6%	11.3%	8%	30%	4%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	113	18.33%	pari al	0.16%	↓	della Regione			
Generati di scambio	505	81.67%	pari al	0.28%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	498	81.48%	pari al	0.27%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.35	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	15.31	Reg. 6.57	↑		
Tasso gen. di scambio	1.10	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	12.48	Reg. 4.70	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin				76.4%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale				19.86%				
	Comune Pont-Saint-Martin				68.9%				



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	133	16.12%	pari al	0.19%	↓	della Regione			
Generati di scambio	694	83.88%	pari al	0.35%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	562	80.83%	pari al	0.29%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.80	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	17.42	Reg. 6.70	↑		
Tasso gen. di scambio	1.51	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	14.08	Reg. 4.91	↑		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin				33.4%				
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale				23.16%				
	Comune Pont-Saint-Martin				59.2%				



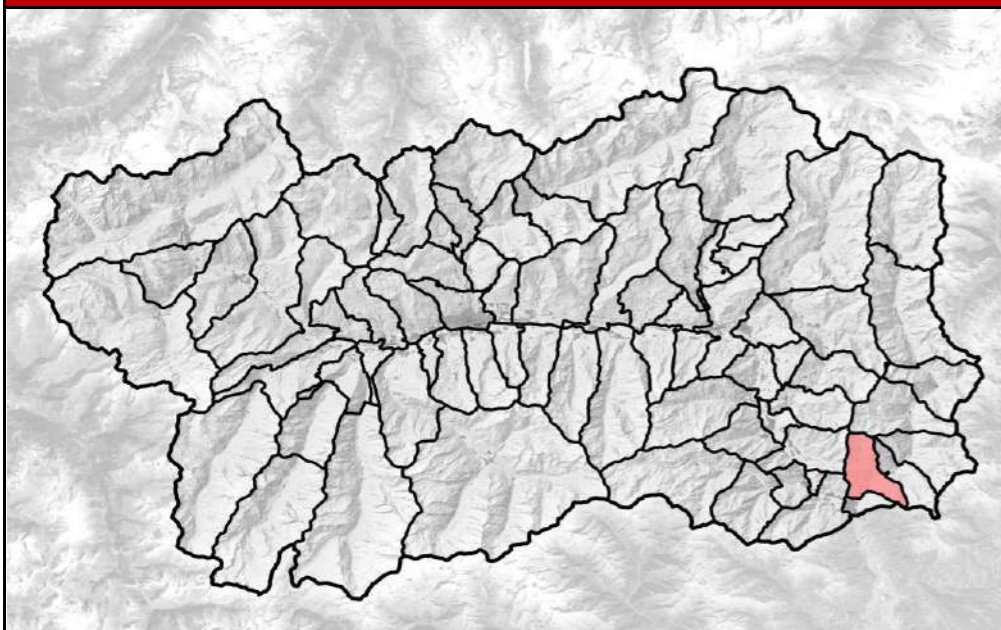
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

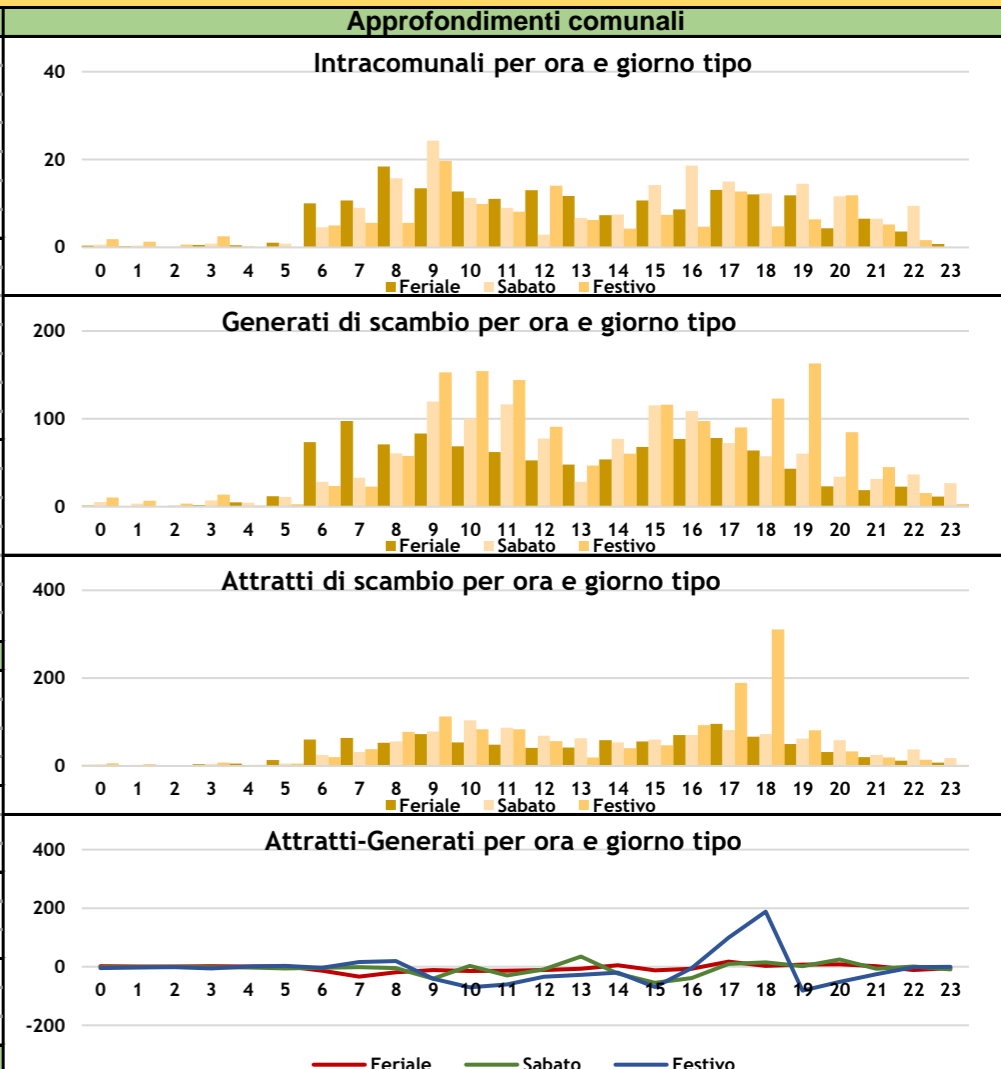


Comune di Perloz

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



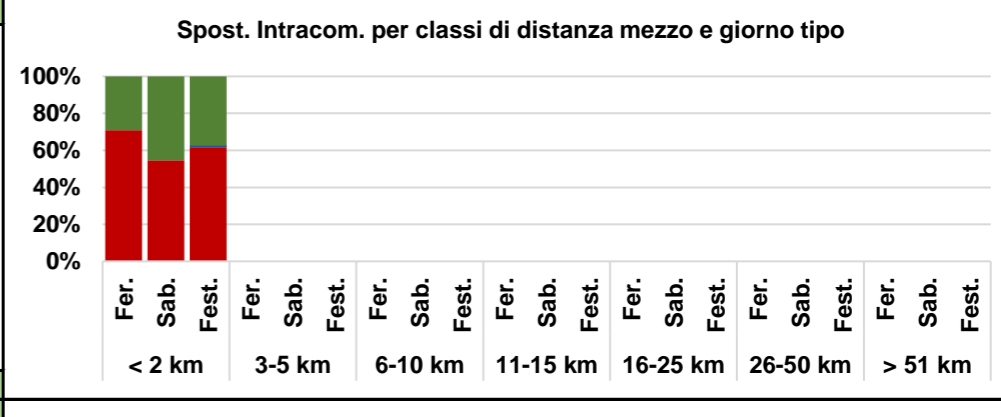
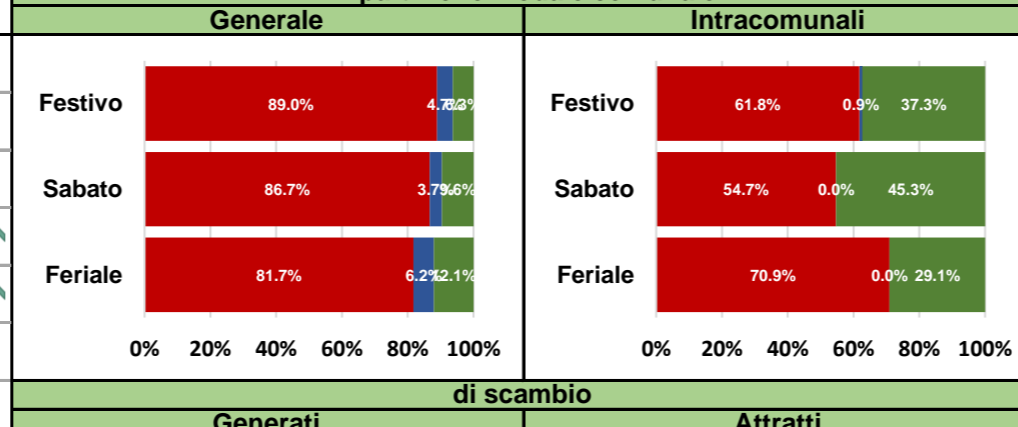
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	183	15.0%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	799	65.4%	pari al	0.3%	della Regione
		Italia	239	19.6%	pari al	1.0%	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	661	59.2%	pari al	0.2%	della Regione
		Italia	271	24.3%	pari al	1.0%	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	196	13.9%	pari al	0.2%	della Regione
		intra regione	896	63.3%	pari al	0.3%	della Regione
		Italia	322	22.8%	pari al	1.2%	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	644	50.6%	pari al	0.2%	della Regione
		Italia	430	33.8%	pari al	1.1%	della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	140	8.4%	pari al	0.1%	della Regione
		intra regione	939	56.2%	pari al	0.3%	della Regione
		Italia	592	35.4%	pari al	1.0%	della Regione
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
		intra regione	955	64.0%	pari al	0.3%	della Regione
		Italia	396	26.5%	pari al	1.1%	della Regione
Estero	1	0.1%	pari al	0.0%	della Regione		



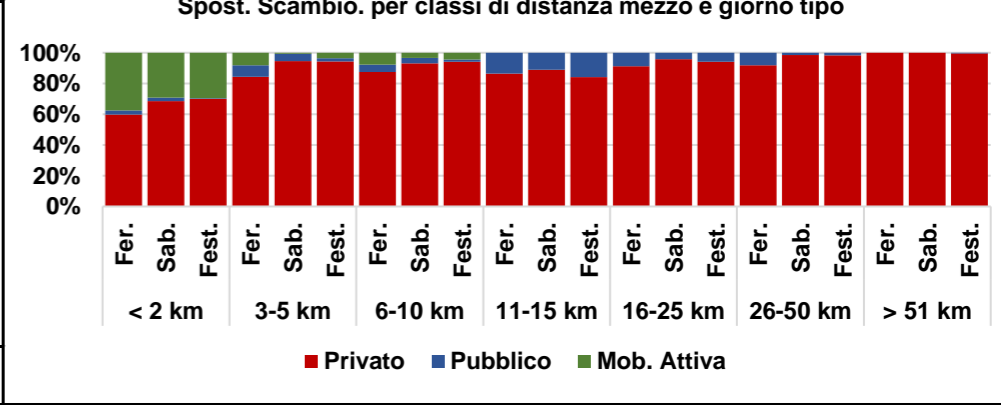
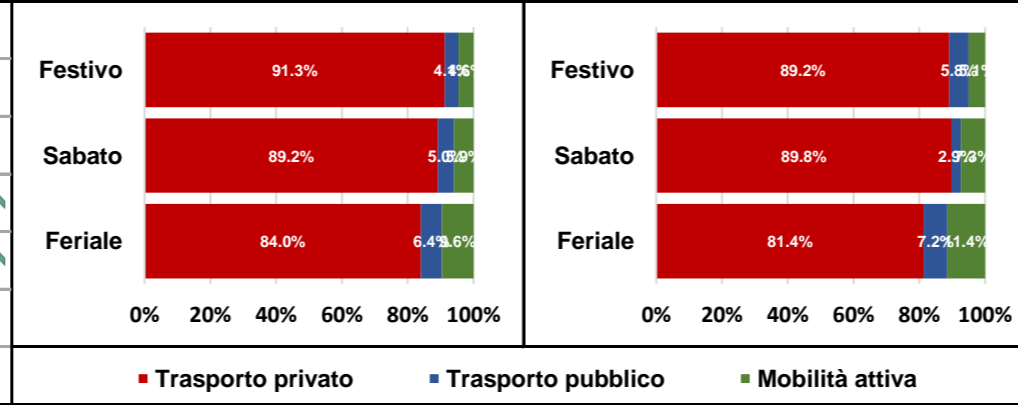
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico							
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione		
		Intra comunale	Relazione		Intra com			Relazione	
			Generati	Attratti				Gen	Att
Feriale	Privato	81.7%	70.9%	84.0%	81.4%	83%	83%		
	Pubblico	6.2%	0.0%	6.4%	7.2%	8%	7%		
	Mob. attiva	12.1%	29.1%	9.6%	11.4%	9%	10%		
Sabato	Privato	86.7%	54.7%	89.2%	89.8%	85%	85%		
	Pubblico	3.7%	0.0%	5.0%	2.9%	6%	8%		
	Mob. attiva	9.6%	45.3%	5.9%	7.3%	9%	6%		
Festivo	Privato	89.0%	61.8%	91.3%	89.2%	87%	87%		
	Pubblico	4.7%	0.9%	4.1%	5.8%	5%	8%		
	Mob. attiva	6.3%	37.3%	4.6%	5.1%	8%	5%		

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione							
Feriale	Intracomunali	183	14.99%	pari al	0.16%	della Regione			
	Generati di scambio	1'038	85.01%	pari al	0.33%	della Regione			
	Attratti di scambio	933	83.60%	pari al	0.29%	della Regione			
Tasso gen. totale	2.66	Reg.	3.49	↓	Tasso att. totale	27.95	Reg.	11.17	↑
	Tasso gen. di scambio	2.26	Reg.	2.54	↓	Tasso att. di scambio	23.36	Reg.	8.16
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento						
	Comune	Pont-Saint-Martin	24.6%						
	Prima origine intraregionale		13.93%						
Comune		Pont-Saint-Martin	28.6%						

Sabato	Intracomunali	196	13.88%	pari al	0.15%	della Regione			
	Generati di scambio	1'218	86.12%	pari al	0.38%	della Regione			
	Attratti di scambio	1'076	84.56%	pari al	0.33%	della Regione			
Tasso gen. totale	3.08	Reg.	3.63	↓	Tasso att. totale	31.85	Reg.	11.77	↑
	Tasso gen. di scambio	2.65	Reg.	2.58	↔	Tasso att. di scambio	26.93	Reg.	8.46
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento						
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	38.6%						
	Prima origine intraregionale		18.14%						
Comune		Pont-Saint-Martin	60.9%						



Festivo	Intracomunali	140	8.36%	pari al	0.12%	della Regione			
	Generati di scambio	1'531	91.64%	pari al	0.45%	della Regione			
	Attratti di scambio	1'352	90.64%	pari al	0.42%	della Regione			
Tasso gen. totale	3.64	Reg.	3.71	→	Tasso att. totale	37.34	Reg.	11.16	↑
	Tasso gen. di scambio	3.33	Reg.	2.77	↑	Tasso att. di scambio	33.85	Reg.	8.22
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento						
	Comune	Gressoney-Saint-Jean	44.2%						
	Prima origine intraregionale		12.26%						
Comune		Pont-Saint-Martin	52.4%						



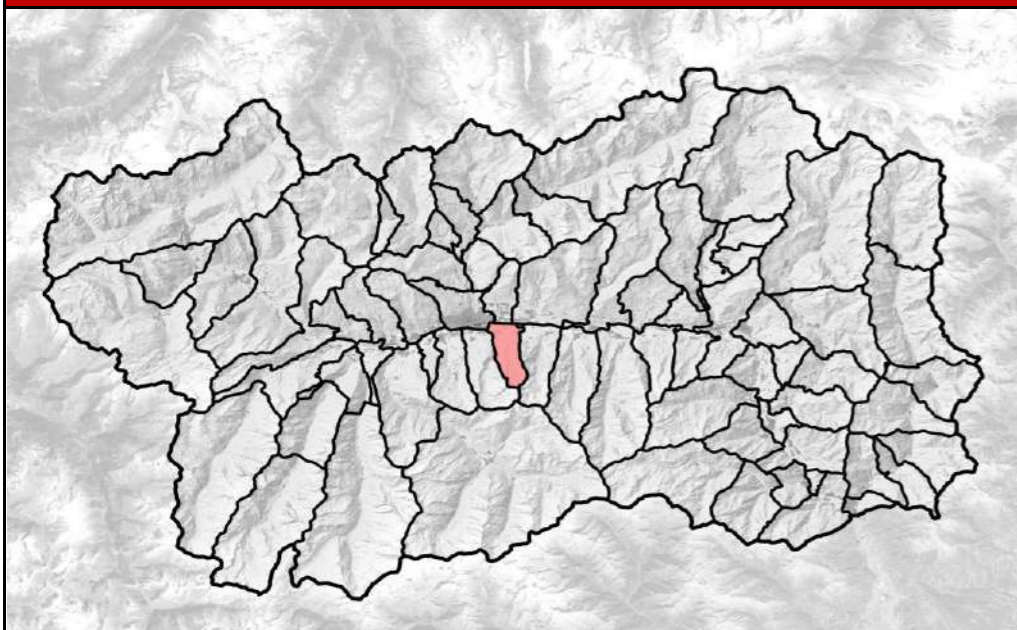
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Pollein

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

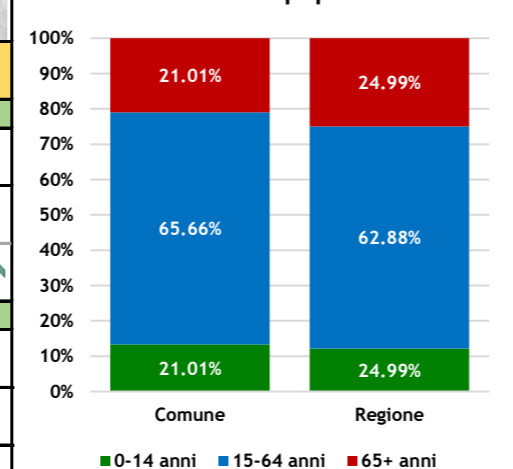


Zona altimetrica	Montagna interna	551	m s.l.m.	Superficie	15.33	kmq	pari al	0.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	96.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	22.63%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

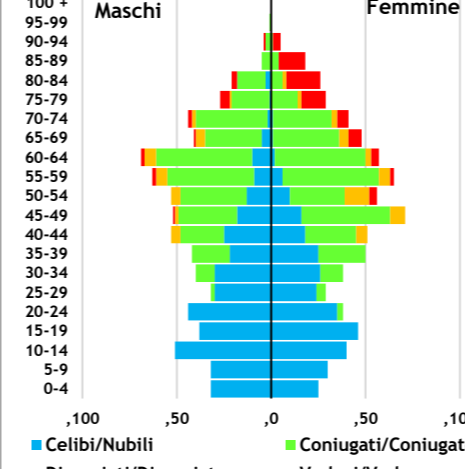
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'485	↘	pari al	1.21%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	69	↘	pari al	0.86%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.43	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	198	↘	pari al	1.33%	→	della regione	Indice vecchiaia	157.58	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	975	↘	pari al	1.26%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	52.31	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	312	↗	pari al	1.02%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	148.28	↗	media regione	148.87	↘	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	155.91	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	5.97	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↗
							Tasso di mortalità	11.94	↗	media regione	12.41	↘	10.05	↘

Struttura della popolazione



Piramide dell'età



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

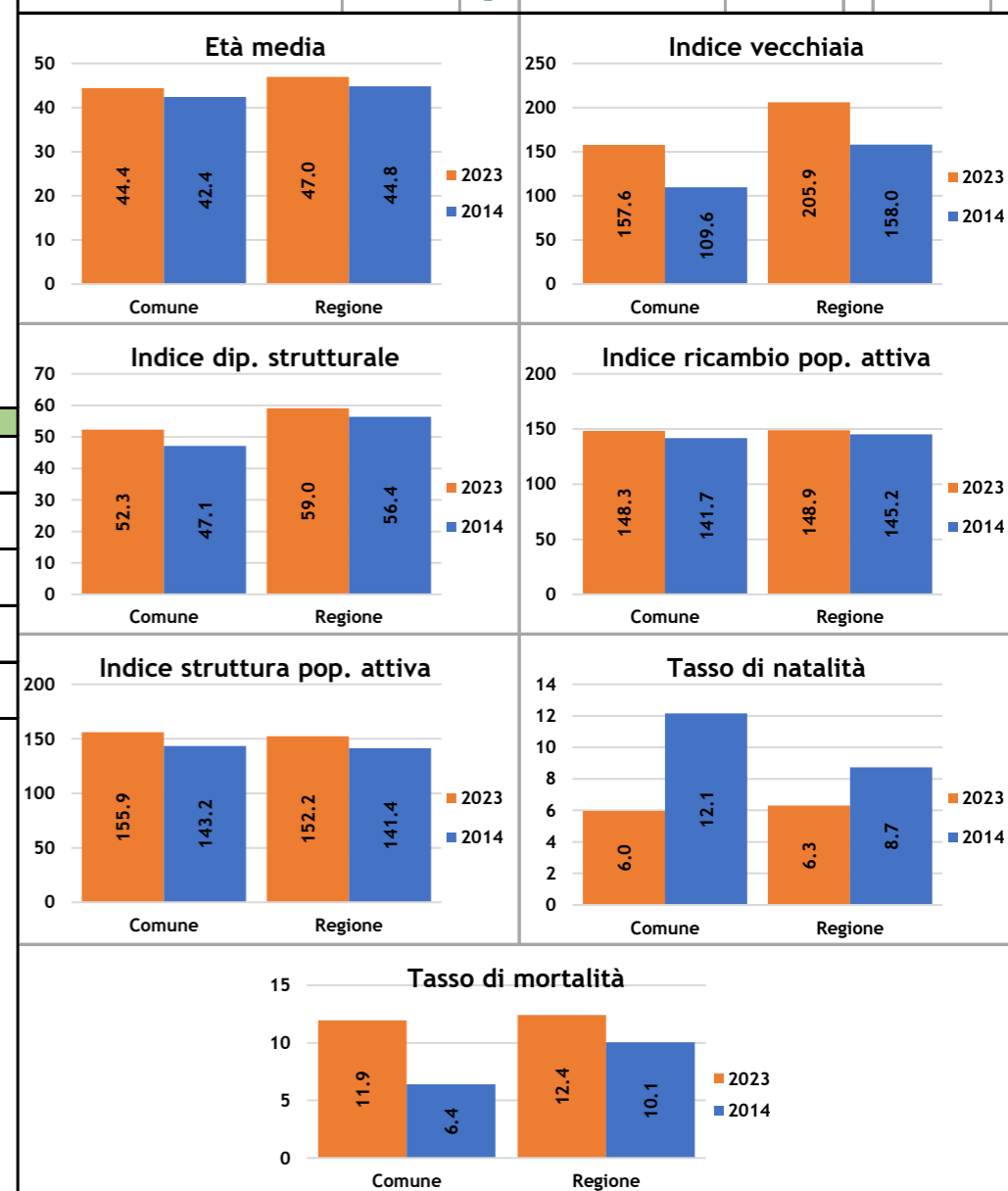
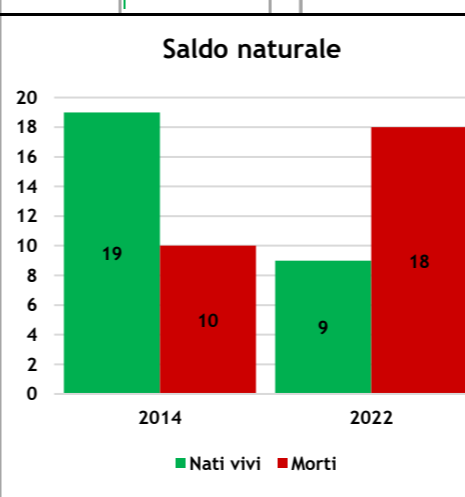
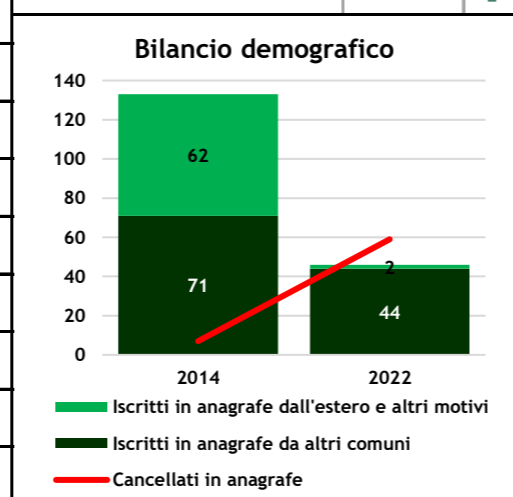
Unità locali	171	↗	pari al	1.42%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	978	↗	pari al	2.51%	↘	della regione	
Addetti medi	5.72	↗	media regione	3.23	↗	3.29	↗

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione		
C attività manifatturiere	15	↘	pari al	2.2%	↘	3.1%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↗	pari al	1.7%	↗	0.1%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	3	↗	pari al	5.1%	↘	12.2%	↗	della regione
F costruzioni	24	↘	pari al	1.2%	↘	2.4%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	35	↗	pari al	1.8%	↗	4.9%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	15	↗	pari al	4.9%	↗	2.0%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	18	↗	pari al	1.0%	↘	1.3%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	1	↘	pari al	0.4%	↘	0.1%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1	↘	pari al	0.4%	↘	0.1%	↘	della regione
L attività immobiliari	10	↗	pari al	1.6%	↗	2.8%	↗	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	12	↘	pari al	0.7%	↘	0.7%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	12	↗	pari al	1.8%	↗	1.2%	↗	della regione
P istruzione	2	↗	pari al	1.3%	↘	4.2%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	10	↗	pari al	1.5%	↗	1.3%	↗	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↘	pari al	0.7%	↘	0.4%	↗	della regione
S altre attività di servizi	9	↗	pari al	1.7%	↘	10.1%	↘	della regione

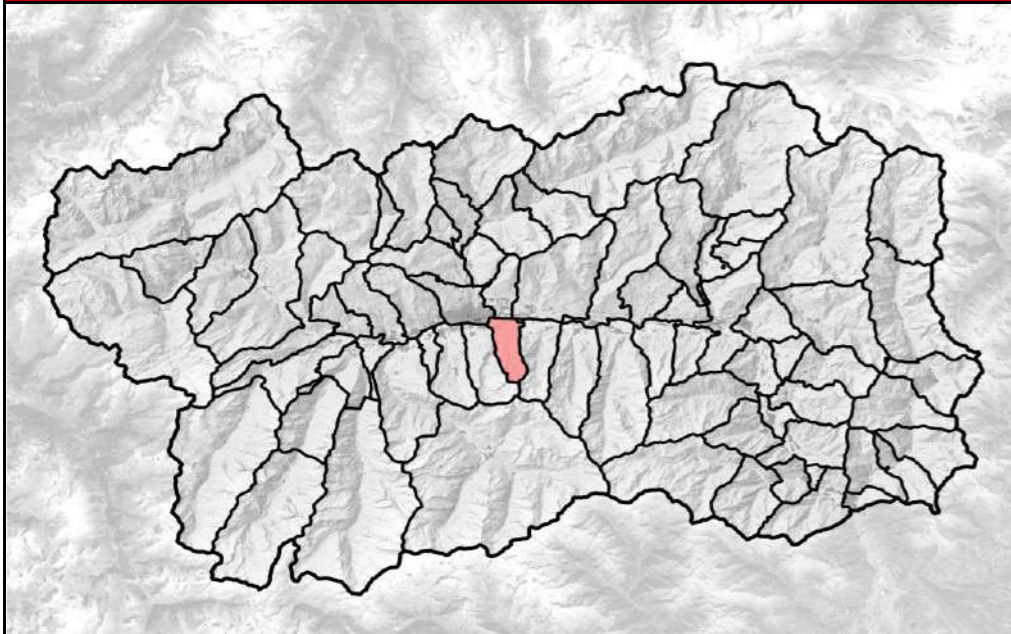
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	44	↘	pari al	1.01%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↘	pari al	0.23%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	59	↗	pari al	1.21%	↗	della regione
Nati vivi	9	↘	pari al	1.16%	↘	della regione
Morti	18	↗	pari al	1.18%	↗	della regione





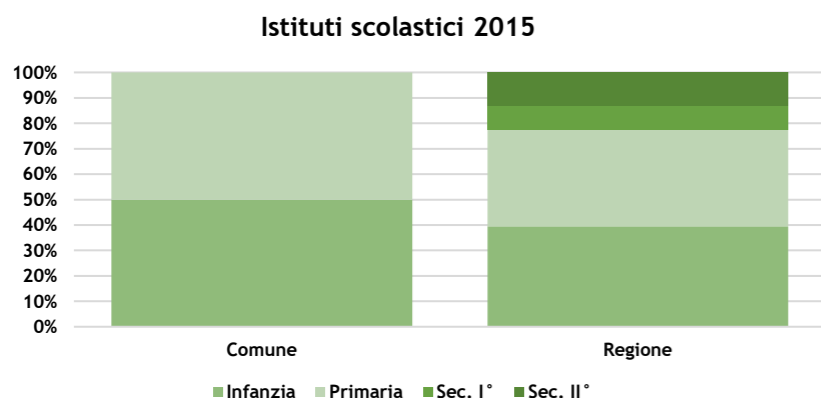
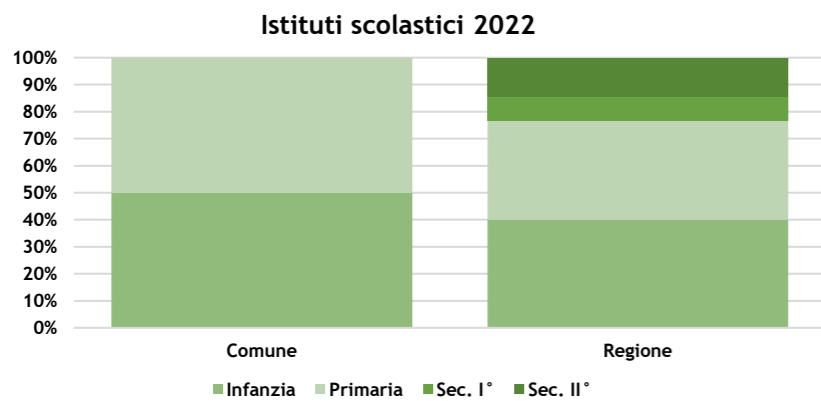
Comune di Pollein



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

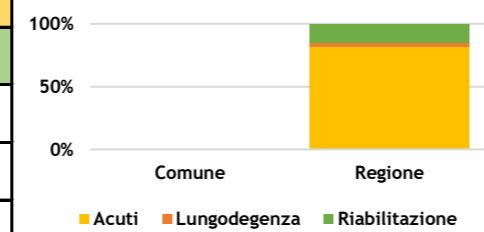
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

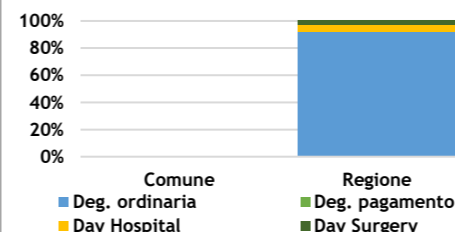
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

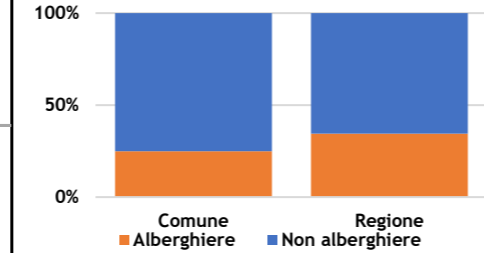
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	2	→	pari al	0.45%	↗	della regione
Non alberghiere	6	→	pari al	0.71%	↘	della regione

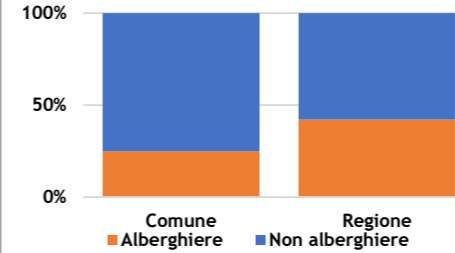
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	291	→	pari al	1.16%	→	della regione
Non alberghiere	60	↘	pari al	0.19%	↘	della regione

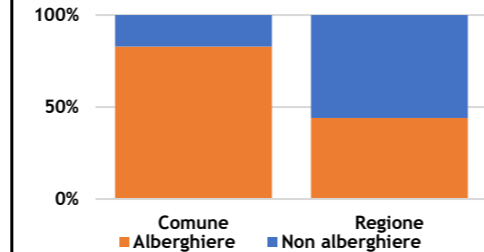
Strutture ricettive 2021



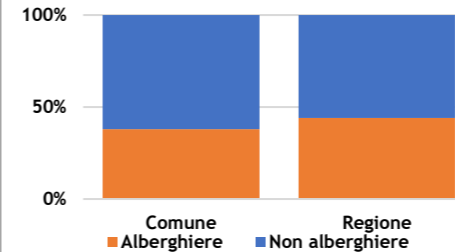
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



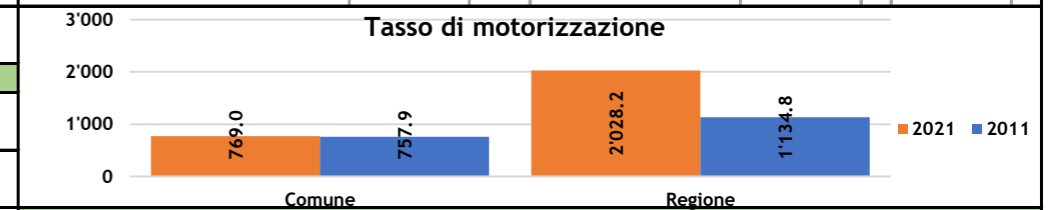
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

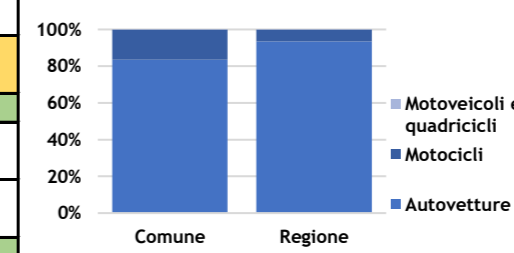
Tasso di motorizzazione	769.02	→	media regione	2'028.16	↘	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



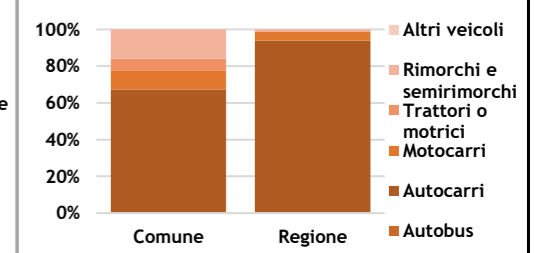
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'281	→	pari al	0.51%	↘	della regione
Motocicli	251	↗	pari al	1.46%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↗	pari al	0.51%	↗	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↗	della regione
Autocarri	342	↘	pari al	0.54%	↘	della regione
Motocarri	52	↘	pari al	1.63%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	34	↗	pari al	12.14%	↗	della regione
Rimorchi e semirimorchi	81	↗	pari al	12.29%	↗	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



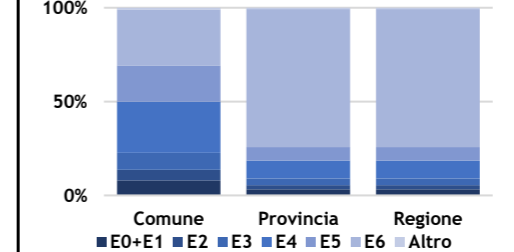
Parco veicolare merci 2021



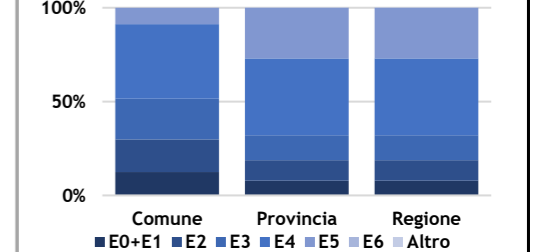
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	92	↘	pari al	1.16%	↘	della regione
Euro 2	63	↘	pari al	1.14%	↘	della regione
Euro 2	104	↘	pari al	1.16%	↘	della regione
Euro 4	312	↘	pari al	1.31%	↘	della regione
Euro 5	220	↘	pari al	1.22%	↗	della regione
Euro 6	341	↗	pari al	0.19%	↗	della regione
Altro	10	↗	pari al	0.61%	↗	della regione

Classi emissive 2021



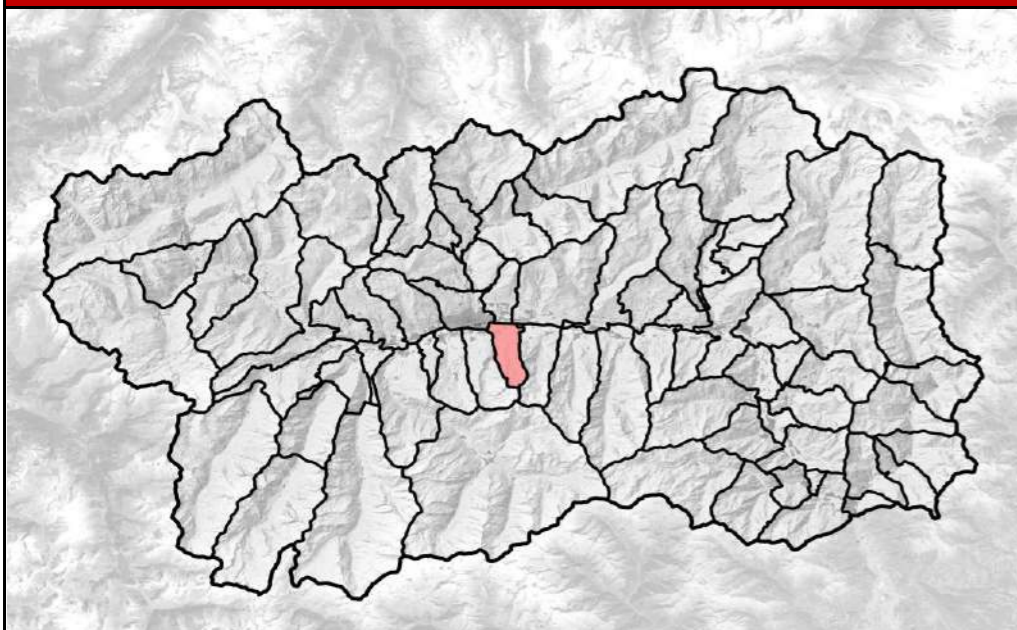
Classi emissive 2011



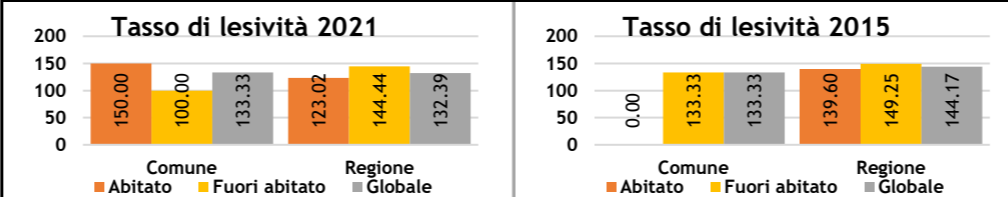


Comune di Pollein

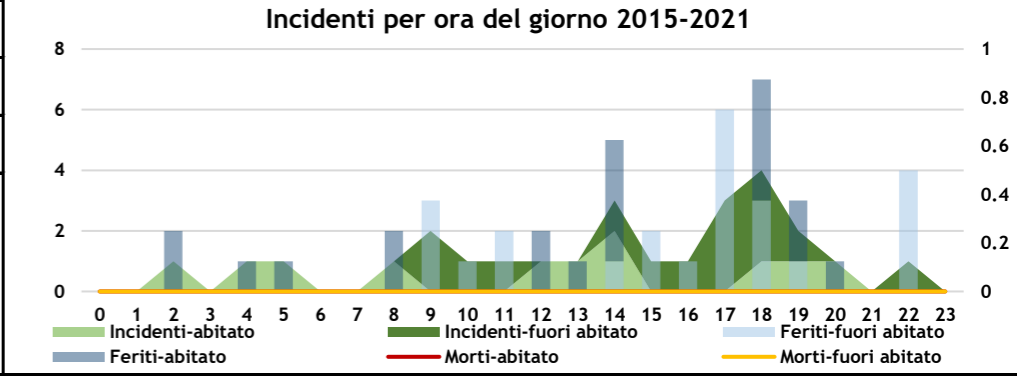
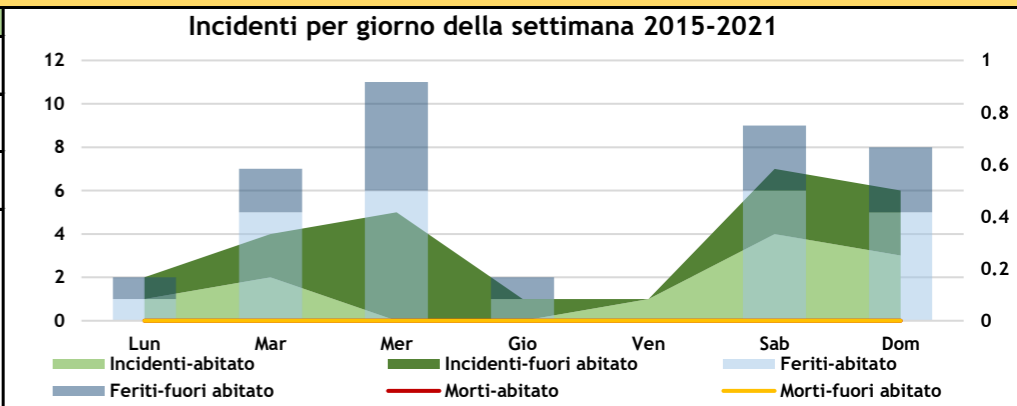
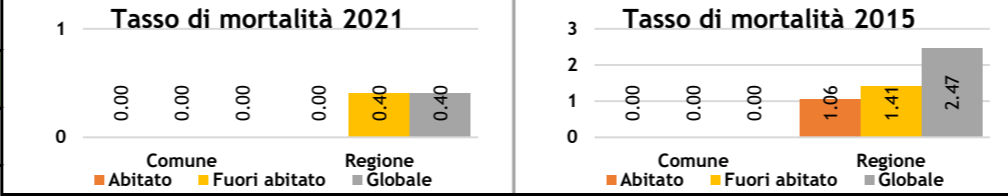
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	133.33	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	150.00	↑	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44 ↓ 149.25

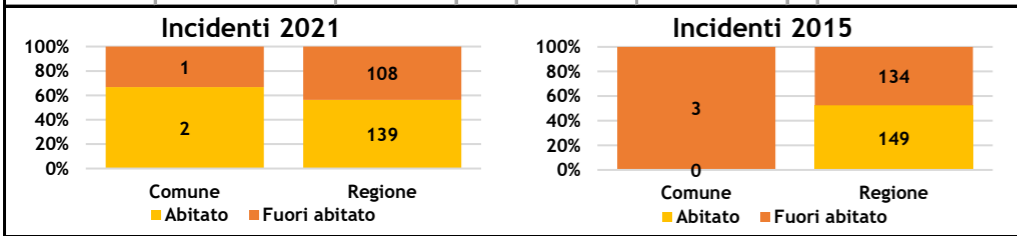


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



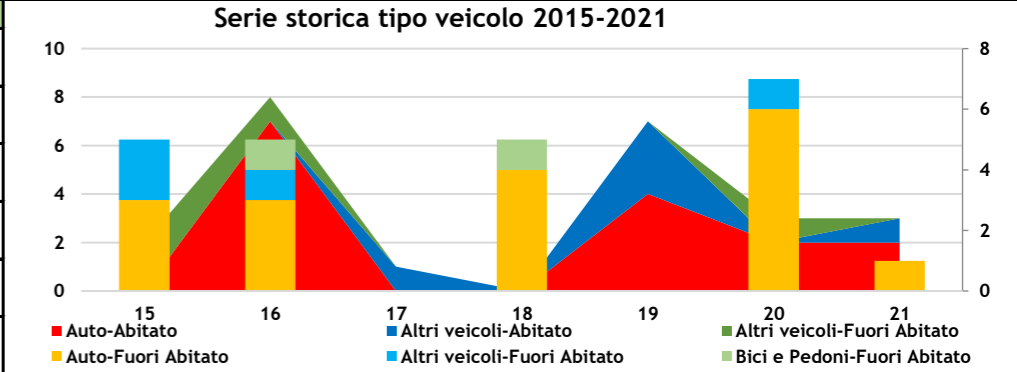
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	3	→	pari al	1.21%	↑ della regione
di cui in	abitato	2	↑	pari al	1.44%
	fuori abitato	1	↓	pari al	0.93%

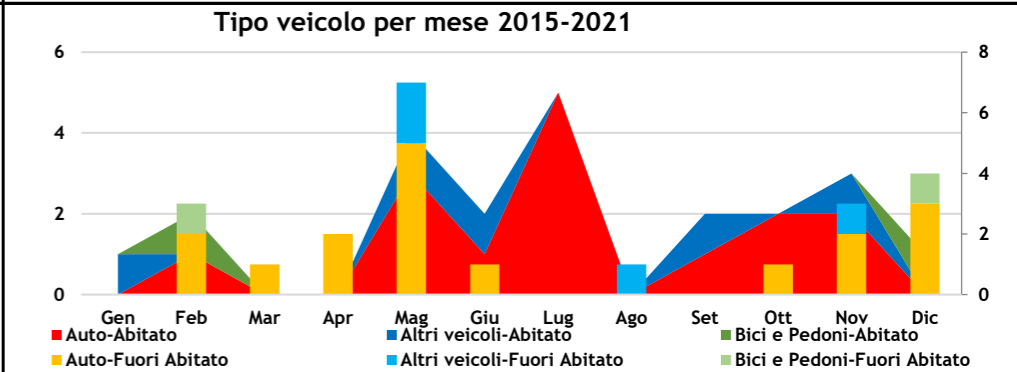
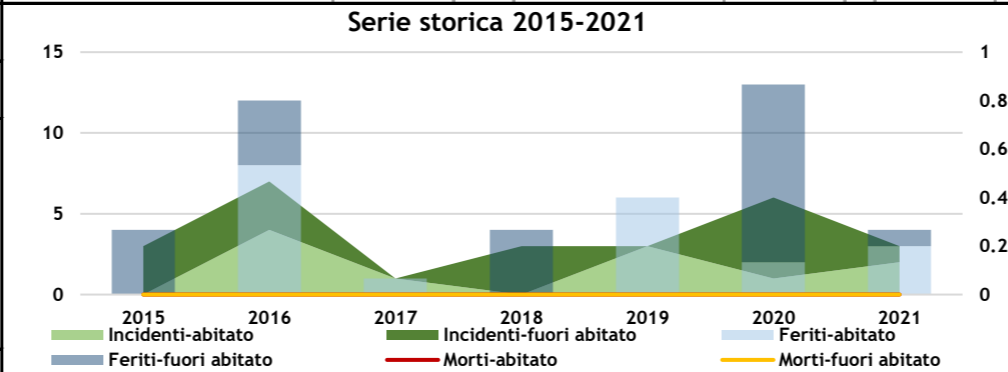
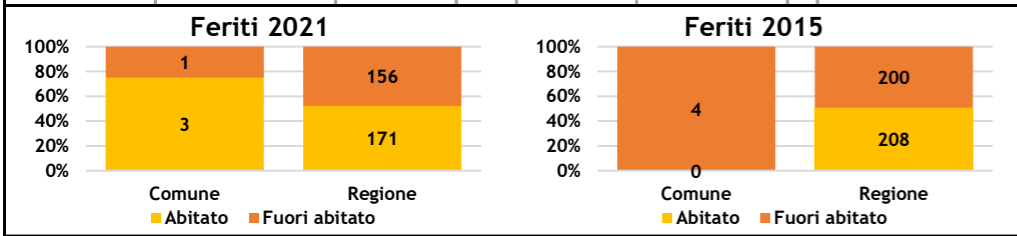


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

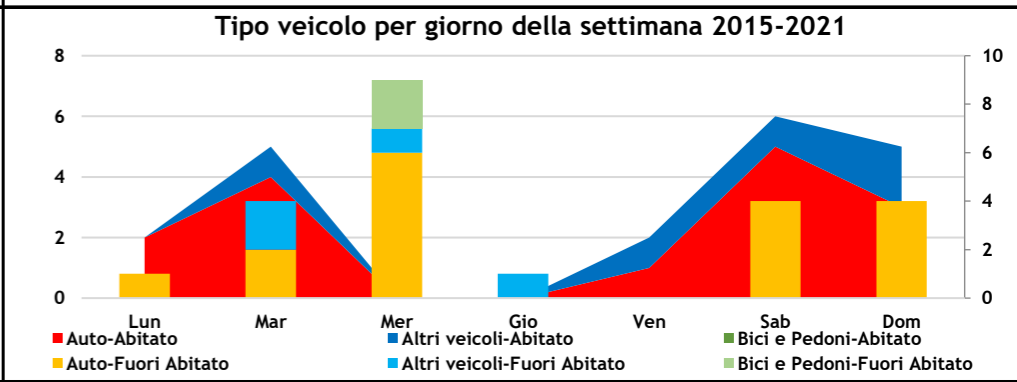
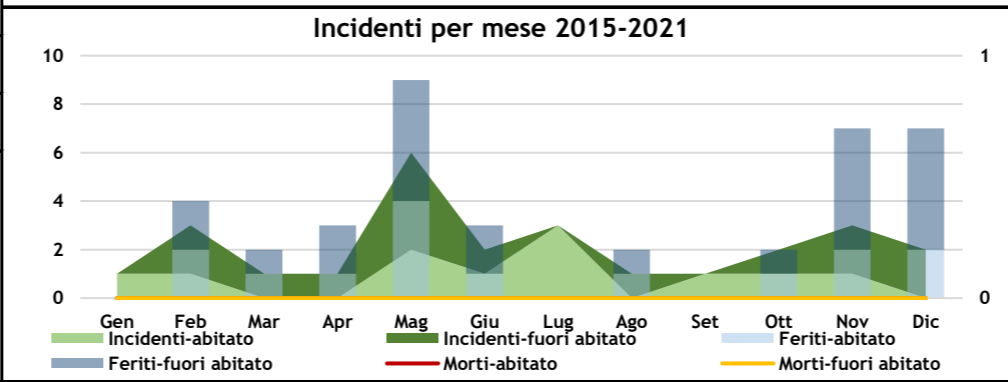
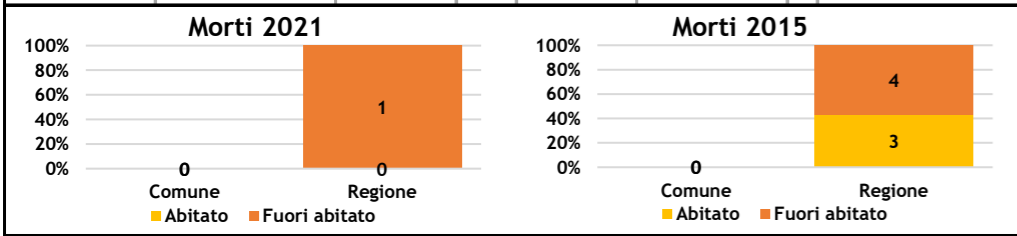
Incidenti ogni 100'000 abitanti	202.02	↗	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	269.36	↗	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	14.68	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	19.57	→	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	4	→	pari al	1.22%	↑ della regione
di cui in	abitato	3	↑	pari al	1.75%
	fuori abitato	1	↓	pari al	0.64%



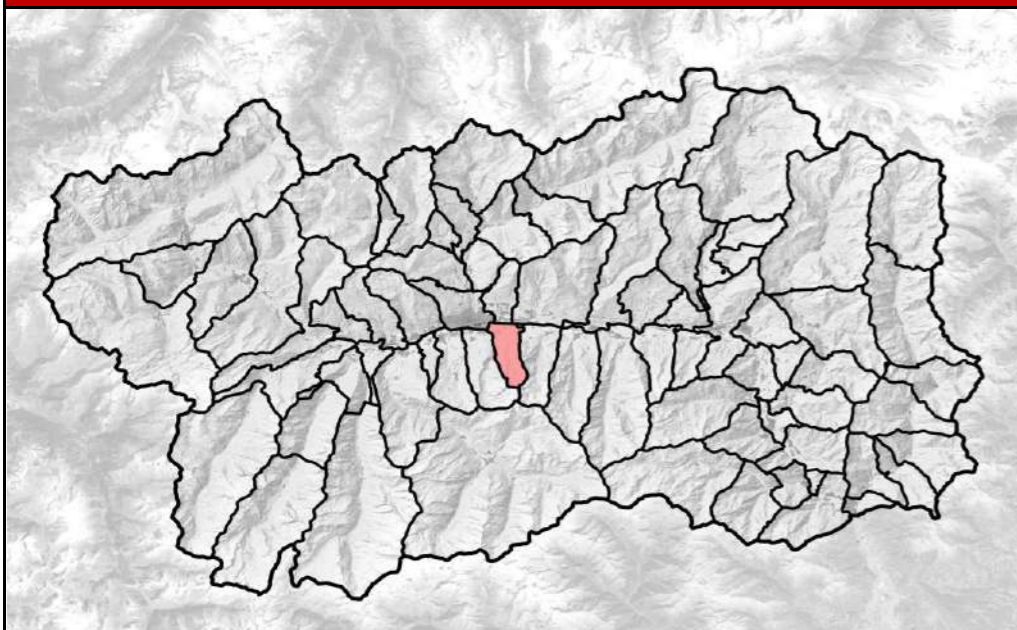
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%





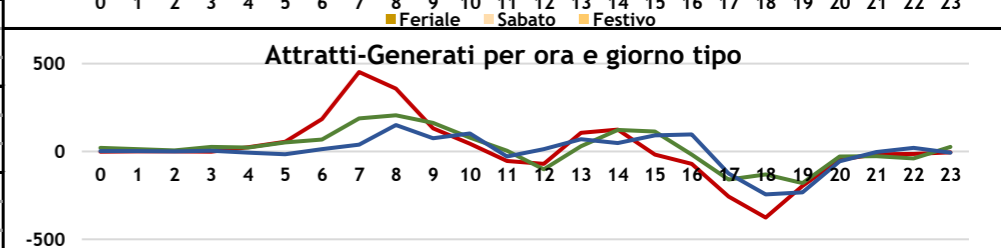
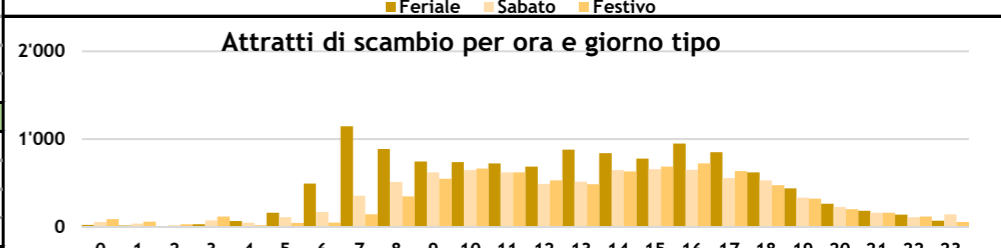
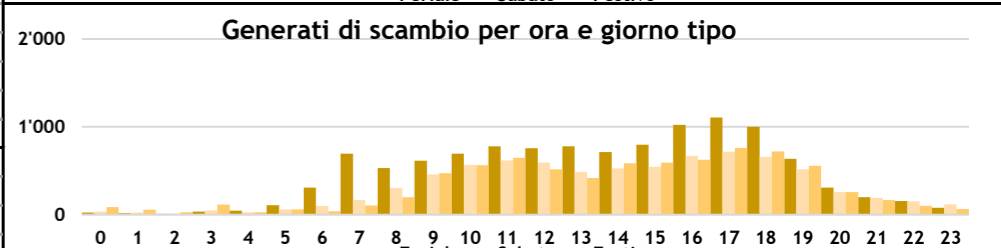
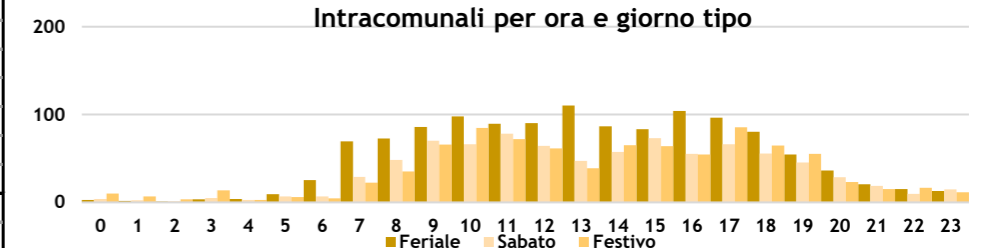
Comune di Pollein

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	1'254	9.9%	pari al	1.2%	↓ della Regione	
		intra regione	10'684	84.3%	pari al	4.3%	↓ della Regione	
		Italia	457	3.6%	pari al	2.8%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	274	2.2%	pari al	7.2%	↑ della Regione	
		intra regione	10'899	83.7%	pari al	4.4%	↑ della Regione	
		Italia	534	4.1%	pari al	3.0%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	857	9.8%	pari al	1.2%	↓ della Regione
			intra regione	7'205	82.6%	pari al	4.4%	↑ della Regione
			Italia	270	3.1%	pari al	2.2%	↓ della Regione
Attratti		Estero	390	4.5%	pari al	7.6%	↑ della Regione	
		intra regione	7'398	80.6%	pari al	4.6%	↑ della Regione	
		Italia	351	3.8%	pari al	2.4%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	883	10.2%	pari al	1.3%	↓ della Regione
			intra regione	7'144	82.5%	pari al	4.2%	↑ della Regione
			Italia	284	3.3%	pari al	1.3%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	347	4.0%	pari al	4.8%	↑ della Regione	
		intra regione	7'340	84.7%	pari al	4.3%	↑ della Regione	
		Italia	173	2.0%	pari al	1.0%	↓ della Regione	
	Estero		271	3.1%	pari al	6.2%	↑ della Regione	

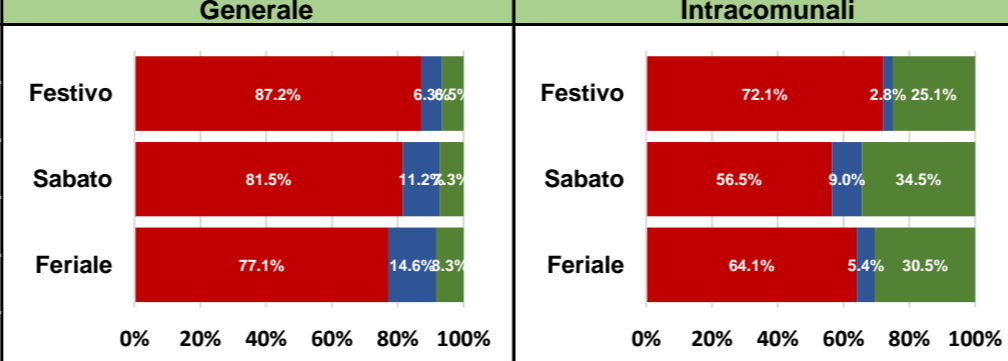
Approfondimenti comunali



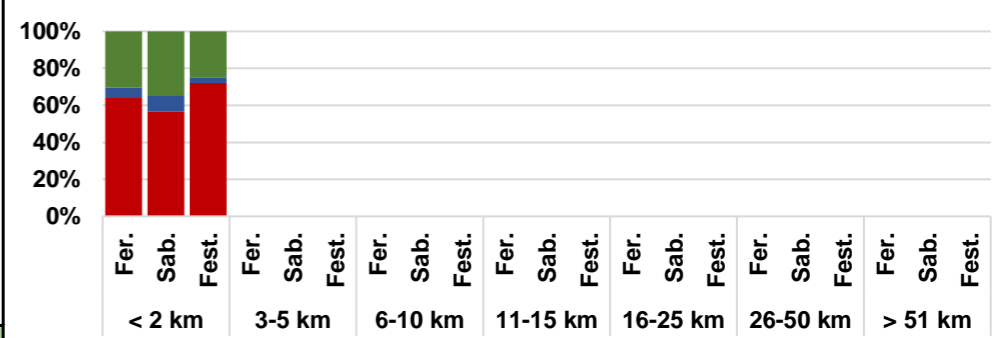
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	77.1%	64.1%	77.6%	78.1%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	14.6%	5.4%	15.6%	14.6%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	8.3%	30.5%	6.8%	7.4%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	81.5%	56.5%	82.6%	83.0%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	11.2%	9.0%	11.4%	11.3%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	7.3%	34.5%	6.0%	5.7%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	87.2%	72.1%	88.3%	87.8%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	6.3%	2.8%	6.8%	6.2%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	6.5%	25.1%	4.9%	6.0%	8%	30%	4%	4%

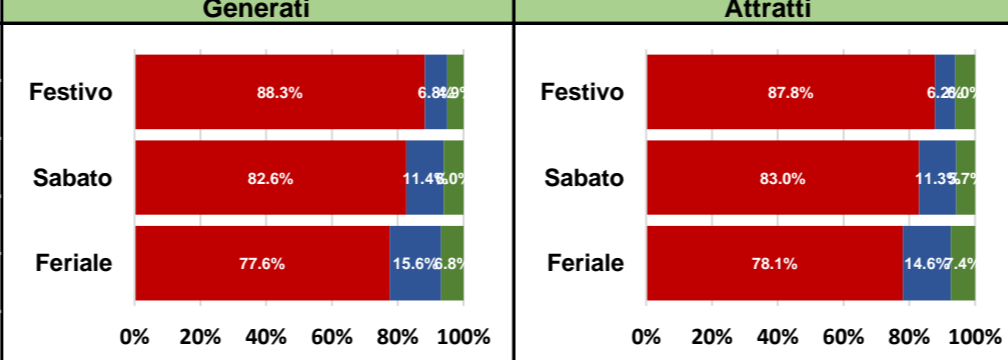
Ripartizione modale comunale



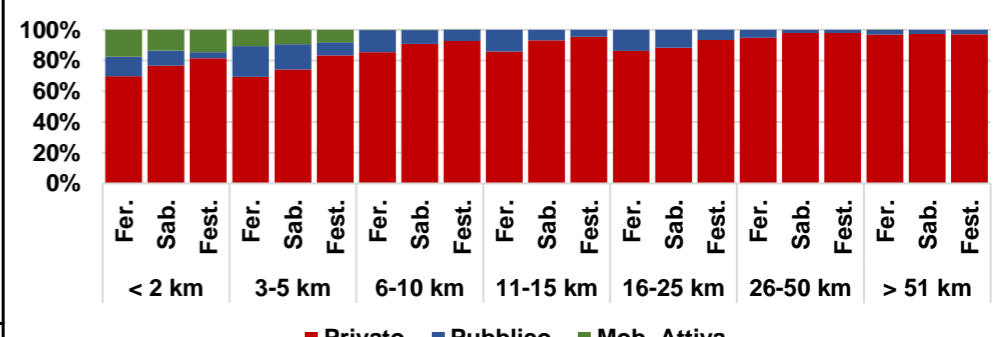
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'254	9.90%	pari al	1.23%	↓ della Regione
Generati di scambio	11'414	90.10%	pari al	4.28%	↑ della Regione
Attratti di scambio	11'768	90.37%	pari al	4.39%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	8.53	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	13.31 Reg. 9.50 ↑
Tasso gen. di scambio	7.69	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	12.03 Reg. 6.88 ↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 37.3%	10.55%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	27.5%	

Intracomunali	857	9.83%	pari al	1.18%	↓ della Regione
Generati di scambio	7'865	90.17%	pari al	4.38%	↑ della Regione
Attratti di scambio	8'319	90.66%	pari al	4.54%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	5.87	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	9.38 Reg. 6.57 ↑
Tasso gen. di scambio	5.30	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	8.50 Reg. 4.70 ↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 28.4%	12.93%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	26.4%	

Intracomunali	883	10.20%	pari al	1.27%	↓ della Regione
Generati di scambio	7'774	89.80%	pari al	3.90%	↑ della Regione
Attratti di scambio	7'784	89.81%	pari al	4.07%	↑ della Regione
Tasso gen. totale	5.83	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	8.86 Reg. 6.70 ↑
Tasso gen. di scambio	5.24	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	7.96 Reg. 4.91 ↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 31.6%	13.57%
08-11	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	28.5%	

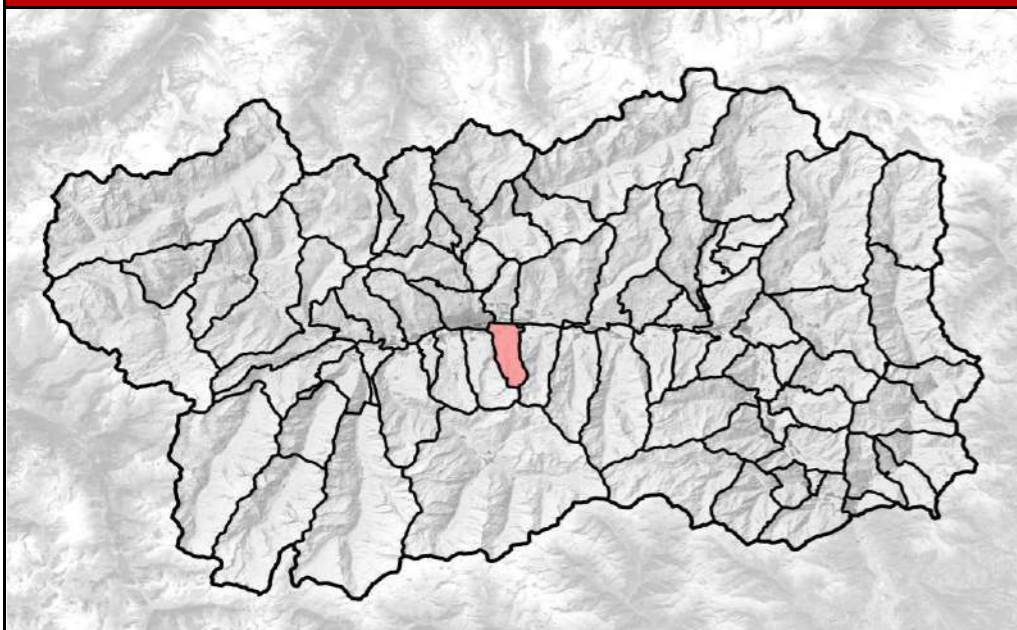
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



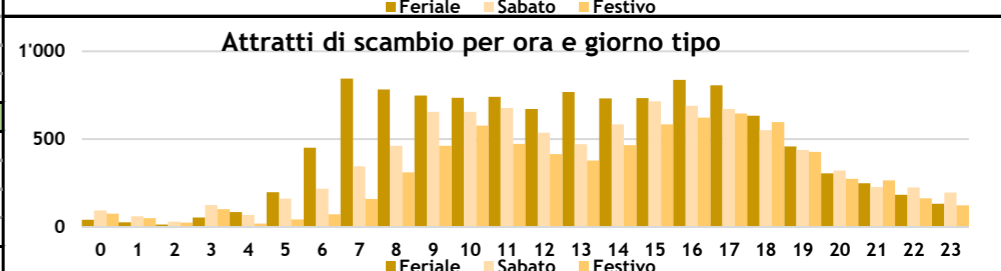
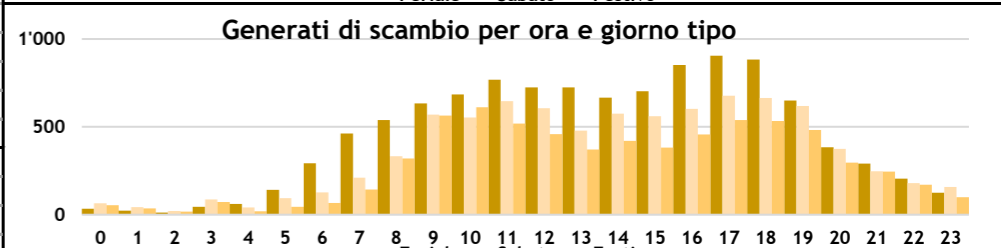
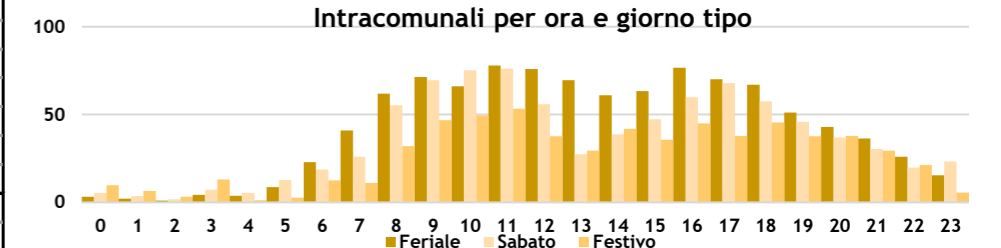
Comune di Pollein

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Differenziale	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	1'019	8.6%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
		intra regione	9'717	82.1%	pari al	3.5%	↓	della Regione		
		Italia	697	5.9%	pari al	2.9%	↔	della Regione		
	Attratti	Estero	395	3.3%	pari al	4.9%	↑	della Regione		
		intra regione	9'854	80.4%	pari al	3.5%	↑	della Regione		
		Italia	718	5.9%	pari al	2.5%	↔	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	868	9.2%	pari al	0.7%	↓	della Regione	
			intra regione	7'590	80.7%	pari al	2.7%	↓	della Regione	
			Italia	560	6.0%	pari al	2.0%	↔	della Regione	
Attratti		Estero	383	4.1%	pari al	3.5%	↑	della Regione		
		intra regione	7'895	78.5%	pari al	2.8%	↑	della Regione		
		Italia	327	3.2%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	646	8.5%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
			intra regione	6'210	82.1%	pari al	2.3%	↑	della Regione	
			Italia	355	4.7%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	356	4.7%	pari al	3.6%	↑	della Regione		
		intra regione	6'596	82.7%	pari al	2.4%	↑	della Regione		
		Italia	196	2.5%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	539	6.8%	pari al	5.5%	↑	della Regione		

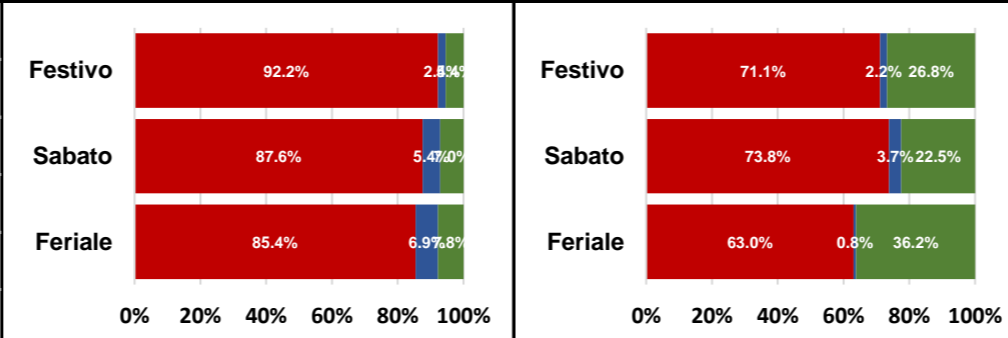
Approfondimenti comunali



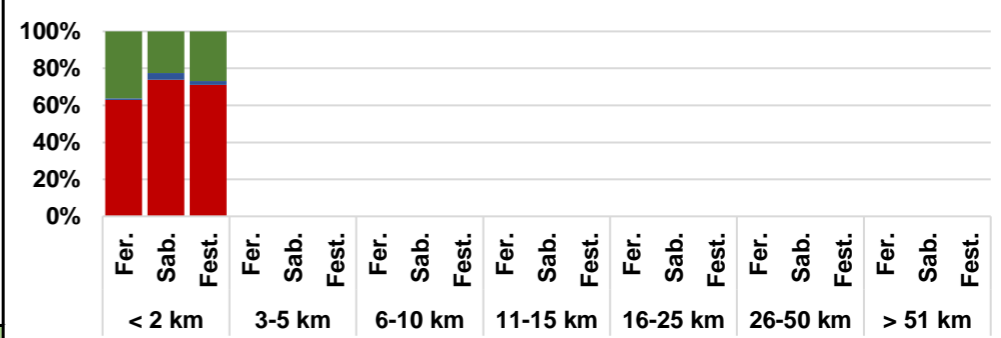
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	Differenziale					
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen			Att				
Feriale	Privato	85.4%	63.0%	85.8%	87.0%	83%	↔	59%	↔	88%	↔	88%	↔
	Pubblico	6.9%	0.8%	7.9%	6.4%	8%	↓	7%	↔	8%	↔	8%	↔
	Mob. attiva	7.8%	36.2%	6.2%	6.6%	9%	↓	34%	↔	5%	↑	5%	↑
Sabato	Privato	87.6%	73.8%	87.7%	88.7%	85%	↔	60%	↑	90%	↔	90%	↔
	Pubblico	5.4%	3.7%	6.4%	4.6%	6%	↓	8%	↓	6%	↔	6%	↓
	Mob. attiva	7.0%	22.5%	5.9%	6.6%	9%	↓	33%	↓	4%	↑	4%	↑
Festivo	Privato	92.2%	71.1%	93.1%	93.2%	87%	↔	59%	↑	92%	↔	92%	↔
	Pubblico	2.4%	2.2%	2.4%	2.3%	5%	↓	8%	↓	4%	↓	5%	↓
	Mob. attiva	5.4%	26.8%	4.5%	4.4%	8%	↓	33%	↓	3%	↑	3%	↑

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'019	8.62%	pari al	0.87%	↓	della Regione	
Generati di scambio	10'809	91.38%	pari al	3.46%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	11'237	91.68%	pari al	3.53%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	7.97	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	12.53	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	7.28	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	11.49	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 32.5%	9.28%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 26.4%	

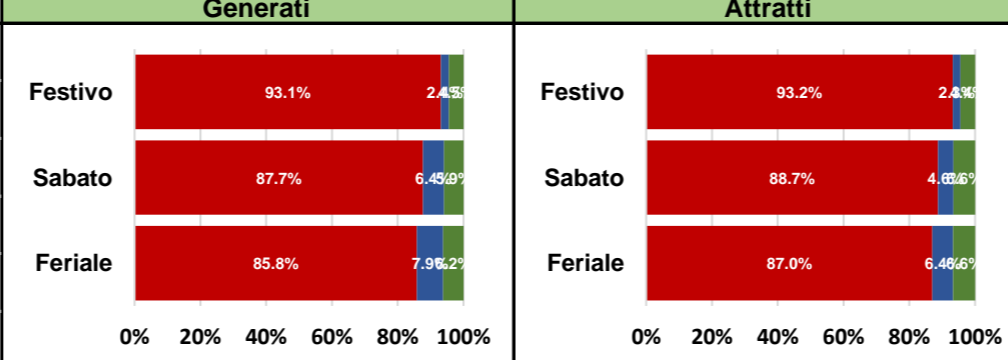
Intracomunali	868	9.23%	pari al	0.67%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'534	90.77%	pari al	2.69%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	9'187	91.37%	pari al	2.79%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	6.33	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	10.28	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	5.75	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	9.39	Reg. 8.46	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 27.4%	12.02%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 26.8%	

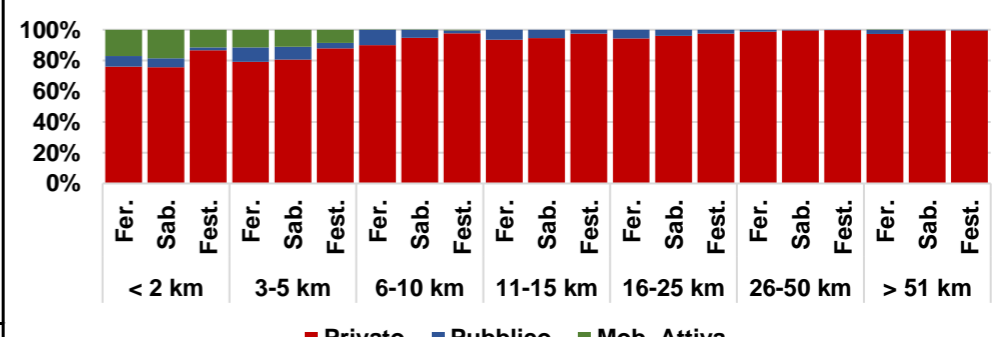
Intracomunali	646	8.54%	pari al	0.56%	↓	della Regione	
Generati di scambio	6'921	91.46%	pari al	2.03%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'332	91.90%	pari al	2.29%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	5.10	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	8.16	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	4.66	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	7.49	Reg. 8.22	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 20.0%	8.56%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 33.8%	

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



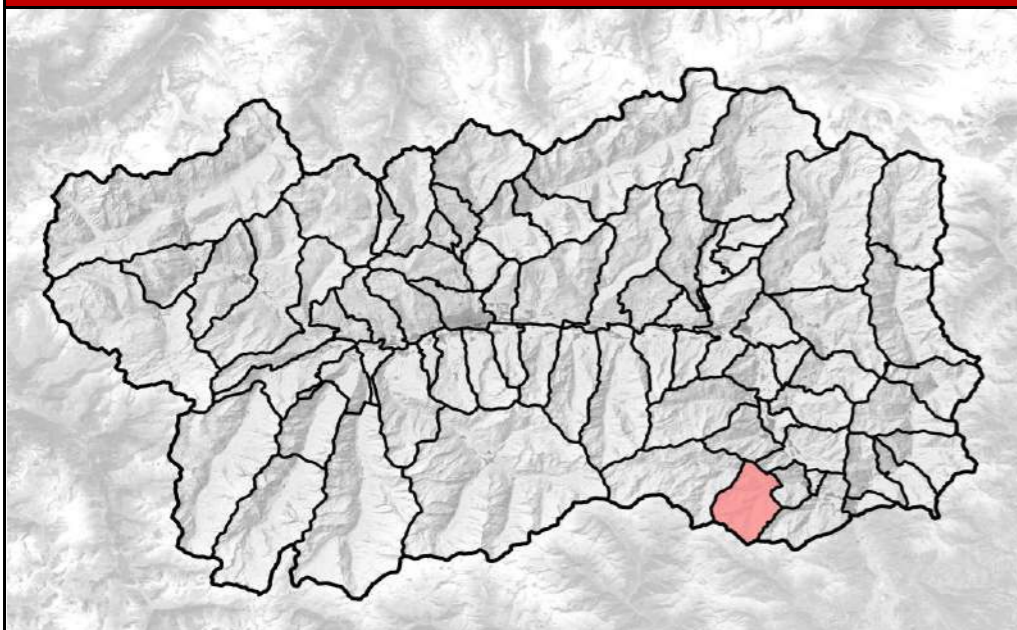
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Pontboset

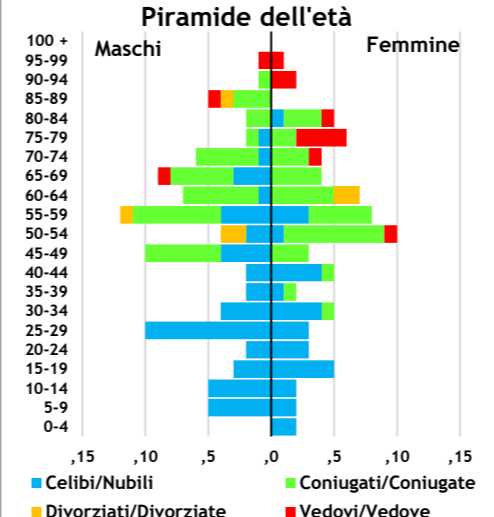
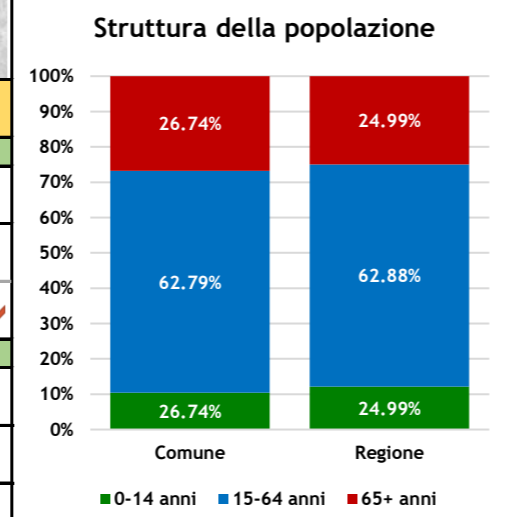
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	780	m s.l.m.	Superficie	33.56	kmq	pari al	1.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	5.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	57.31%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

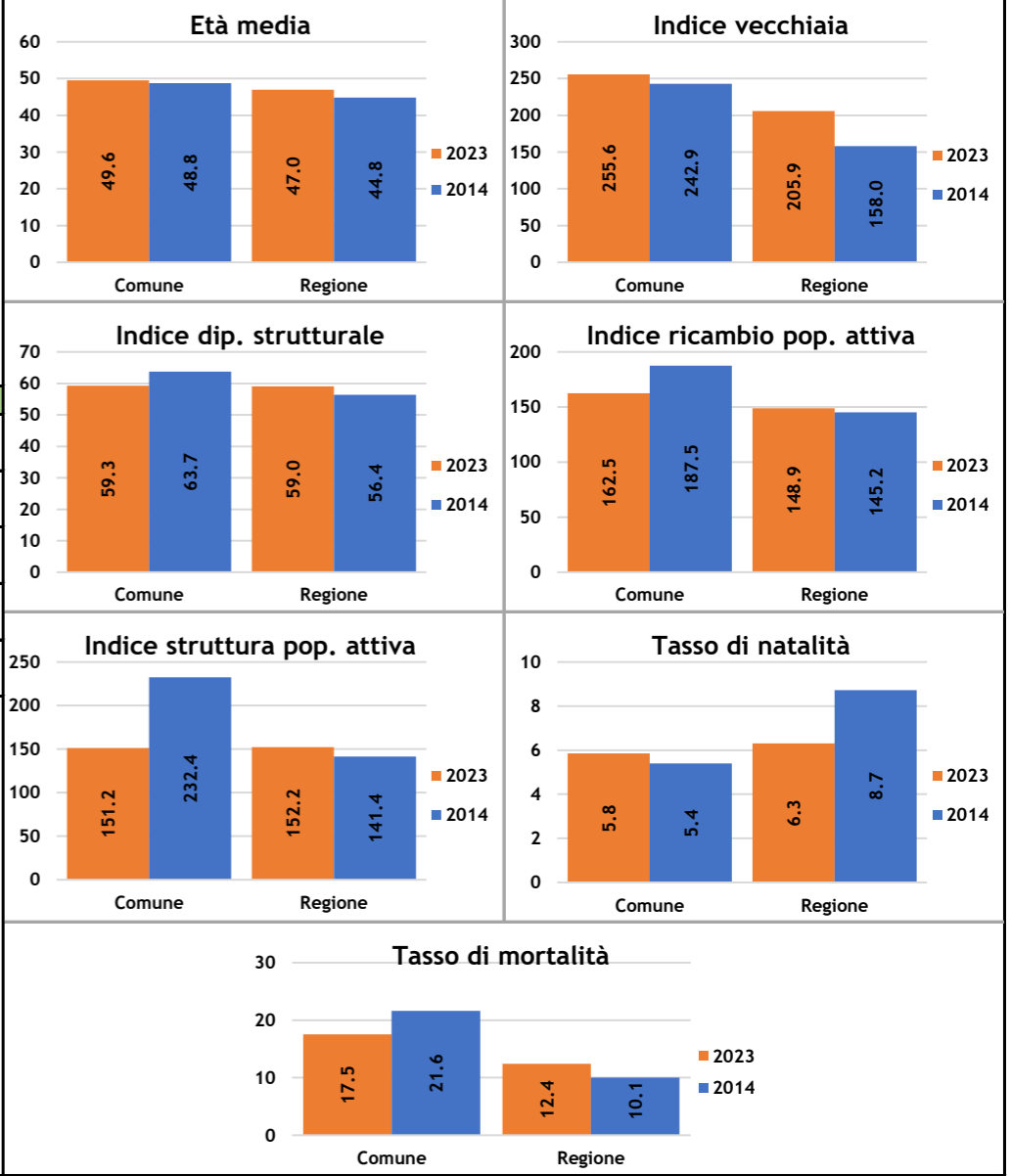
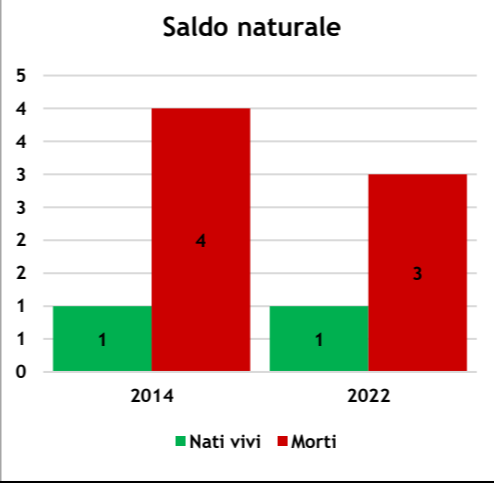
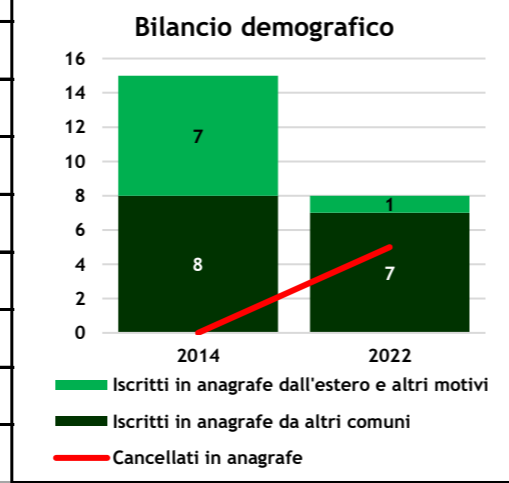
Abitanti (01/01/2023)	172	↓	pari al	0.14%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE	→		
di cui stranieri	6	↑	pari al	0.07%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	49.56	→	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	18	↓	pari al	0.12%	→	della regione	Indice vecchiaia	255.56	→	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	108	→	pari al	0.14%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	59.26	→	media regione	59.03	→	56.41	↑
65+ anni	46	→	pari al	0.15%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	162.50	↓	media regione	148.87	→	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	151.16	↓	media regione	152.23	→	141.38	↑
							Tasso di natalità	5.85	→	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	17.54	↓	media regione	12.41	↑	10.05	↑



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

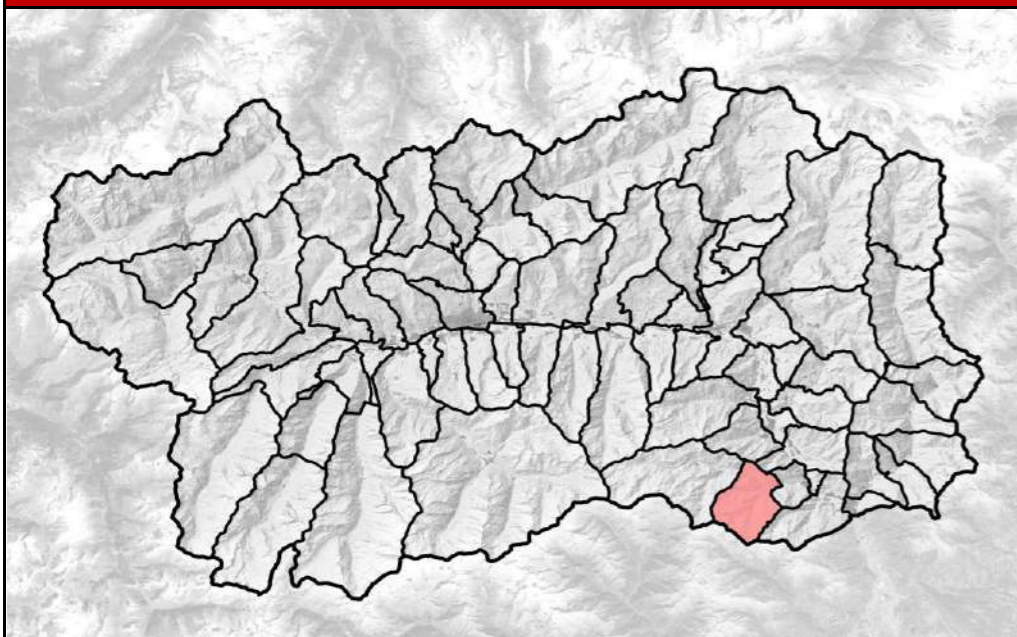
Unità locali (2020 vs 2011)									
Unità locali	9	↓	pari al	0.07%	↓	della regione			
Addetti alle unità locali	19	→	pari al	0.05%	↑	della regione			
Addetti medi	2.10	↑	media regione	3.23	↓	3.29	↓		
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)									
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
C attività manifatturiere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
F costruzioni	3	↓	pari al	0.2%	↑	0.1%	→	della regione	
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	0	→	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione	
H trasporto e magazzinaggio	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	2	↓	pari al	0.1%	↓	0.1%	↓	della regione	
J servizi di informazione e comunicazione	4	↓	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
K attività finanziarie e assicurative	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
L attività immobiliari	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↓	pari al	0.2%	→	0.1%	↑	della regione	
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.3%	→	della regione	
P istruzione	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
Q sanità e assistenza sociale	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	
S altre attività di servizi	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione	

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)									
Iscritti in anagrafe da altri comuni	7	↓	pari al	0.16%	→	della regione			
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↓	pari al	0.11%	↓	della regione			
Cancellati in anagrafe	5	↑	pari al	0.10%	↑	della regione			
Nati vivi	1	→	pari al	0.13%	↑	della regione			
Morti	3	↓	pari al	0.20%	↓	della regione			





Comune di Pontboset

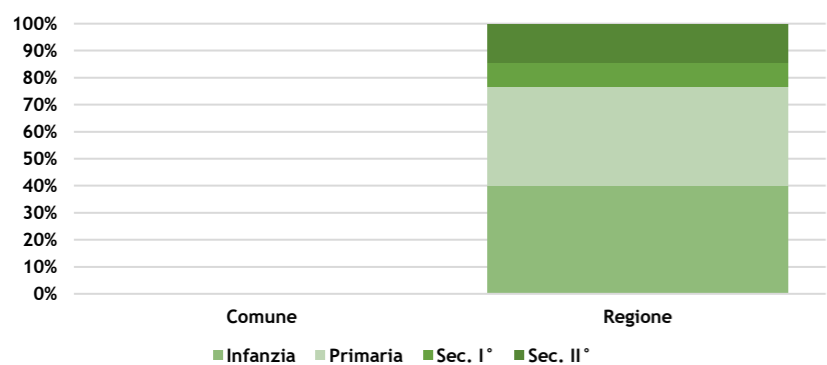


ISTRUZIONE

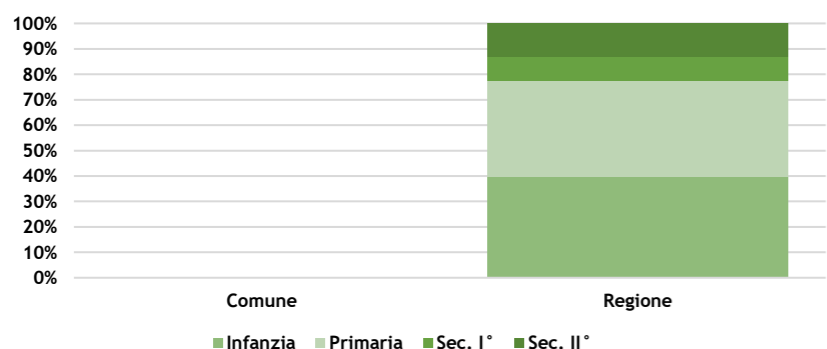
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

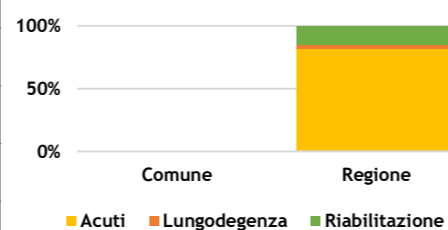
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

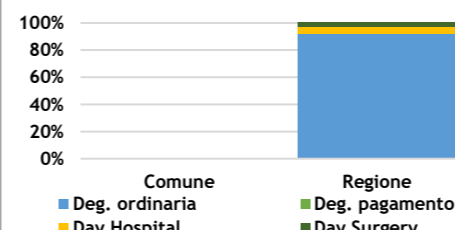
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

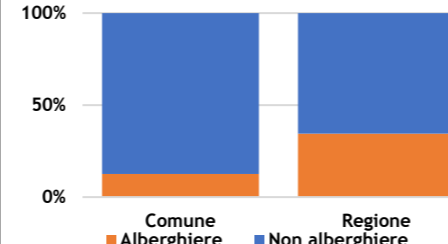
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	→	della regione
Non alberghiere	7	↑	pari al	0.83%	↑	della regione

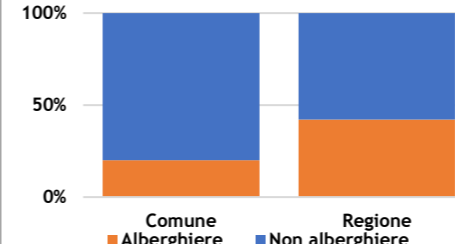
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	17	→	pari al	0.07%	→	della regione
Non alberghiere	74	↑	pari al	0.23%	↑	della regione

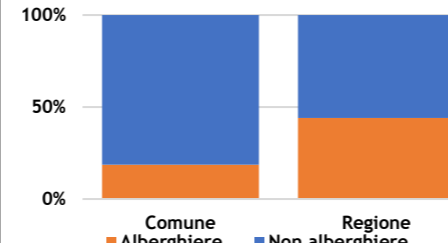
Strutture ricettive 2021



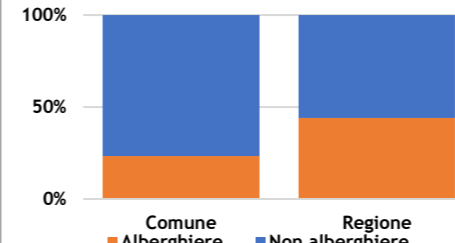
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



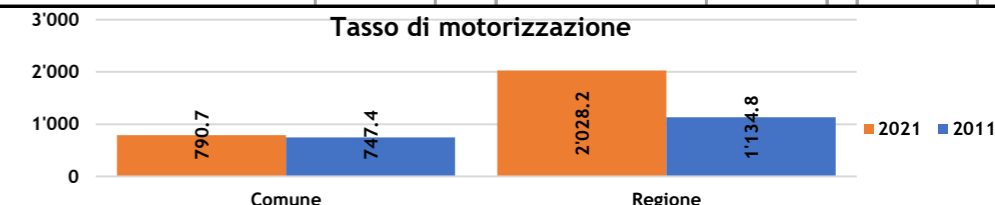
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

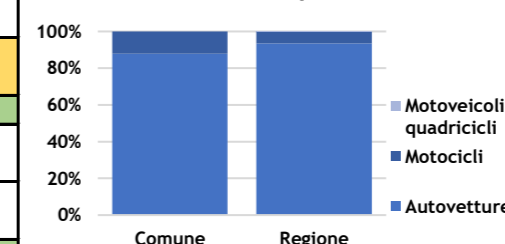
Tasso di motorizzazione	790.70	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



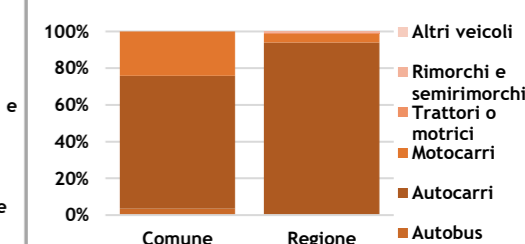
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	137	↘	pari al	0.05%	↓	della regione
Motocicli	19	↓	pari al	0.11%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	21	↑	pari al	0.03%	↓	della regione
Motocarri	7	↓	pari al	0.22%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



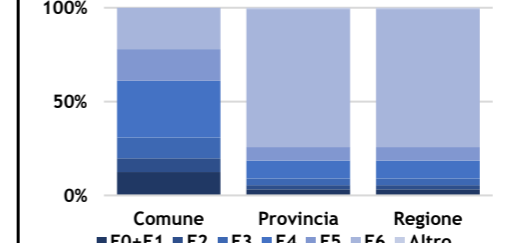
Parco veicolare merci 2021



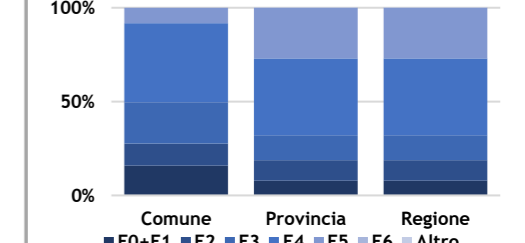
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	17	↓	pari al	0.22%	→	della regione
Euro 2	10	↓	pari al	0.18%	↗	della regione
Euro 2	15	↓	pari al	0.17%	↑	della regione
Euro 4	41	↓	pari al	0.17%	→	della regione
Euro 5	23	↓	pari al	0.13%	↑	della regione
Euro 6	30	↑	pari al	0.02%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



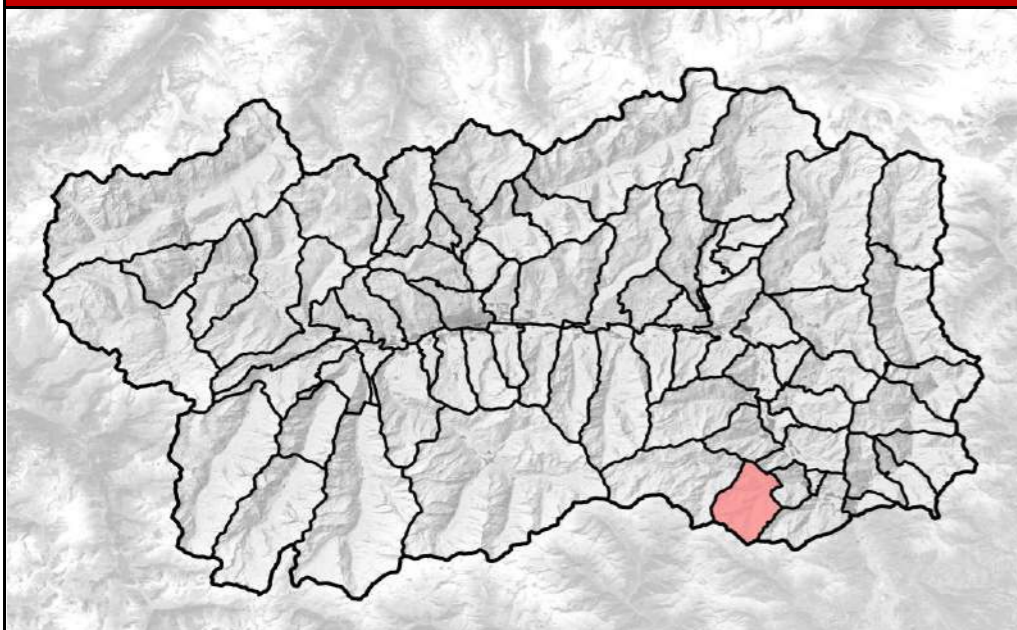
Classi emissive 2011





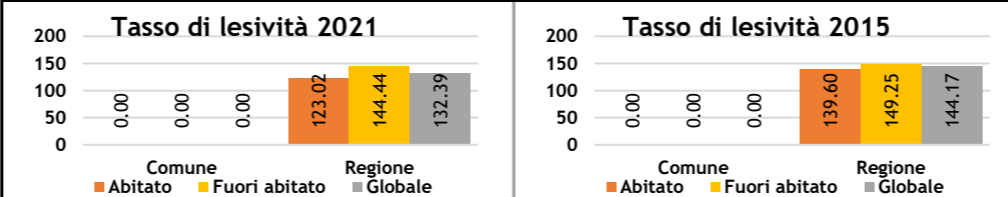
Comune di Pontboset

INCIDENTALITÀ

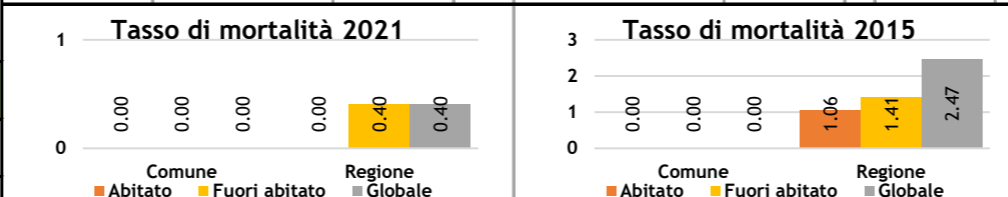


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

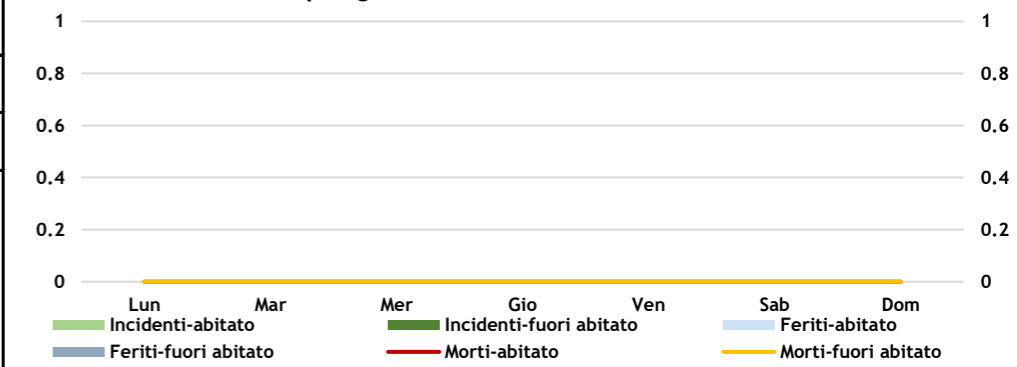
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→	144.17	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→	149.25	→



Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

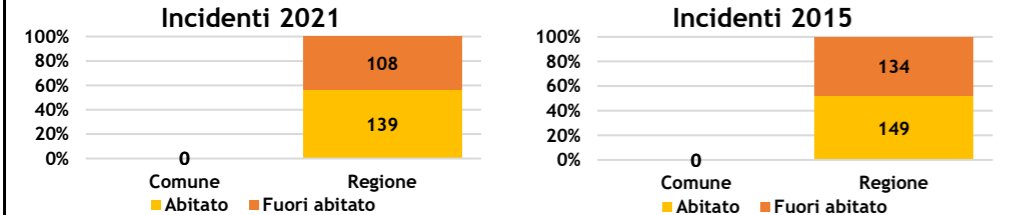


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

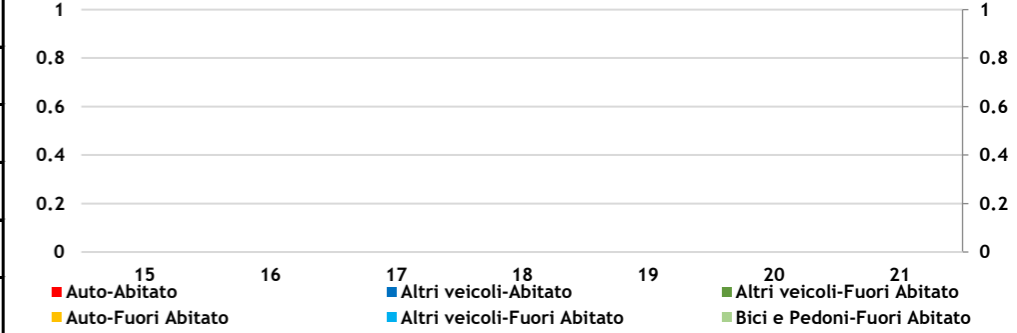
Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



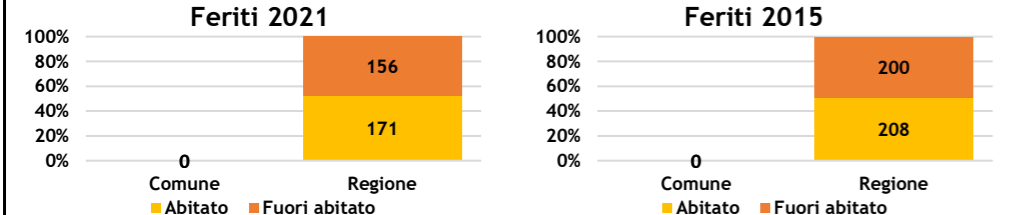
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

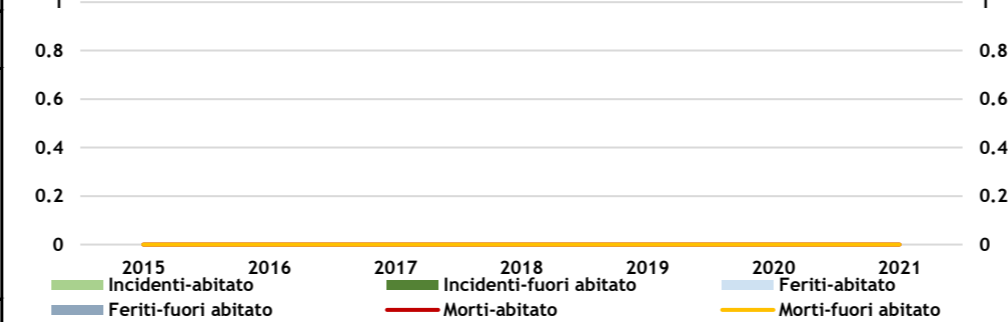
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



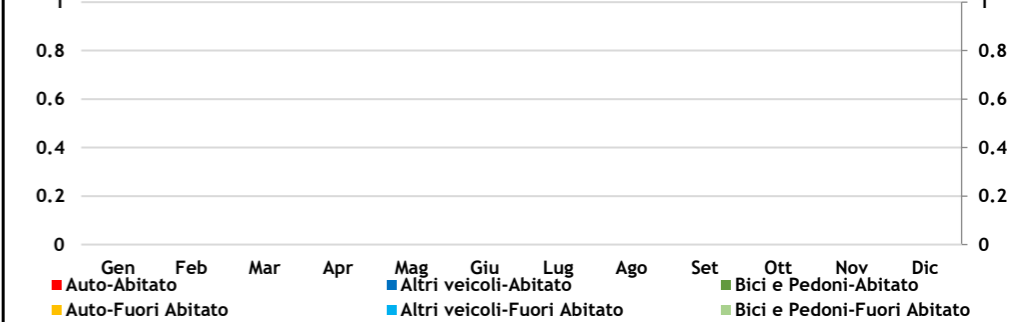
Feriti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



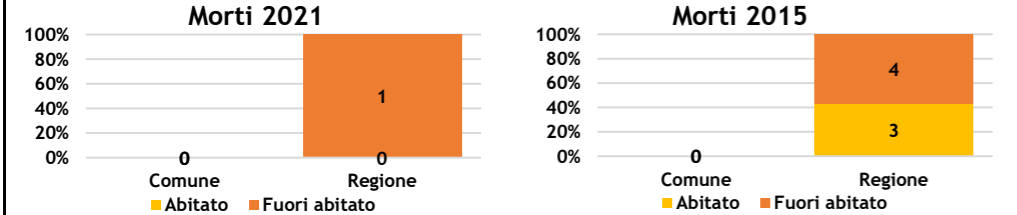
Serie storica 2015-2021



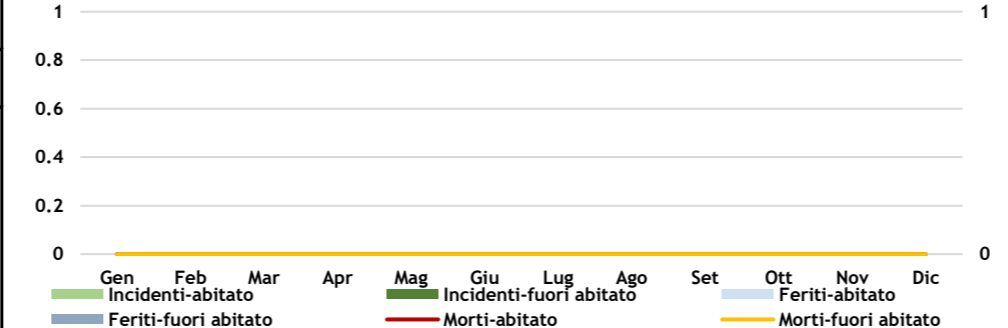
Tipo veicolo per mese 2015-2021



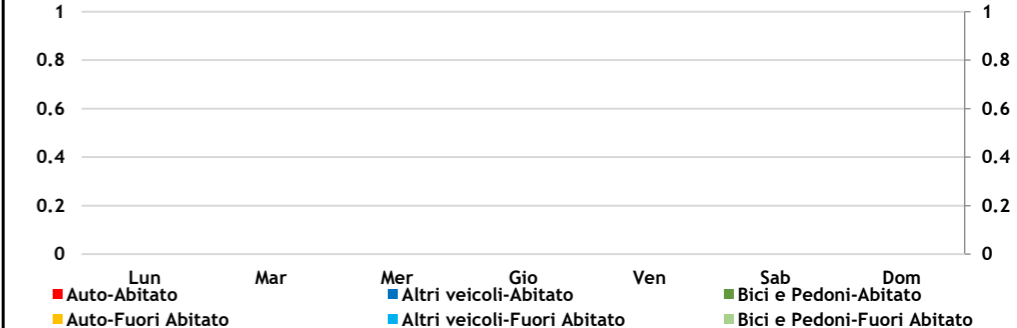
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



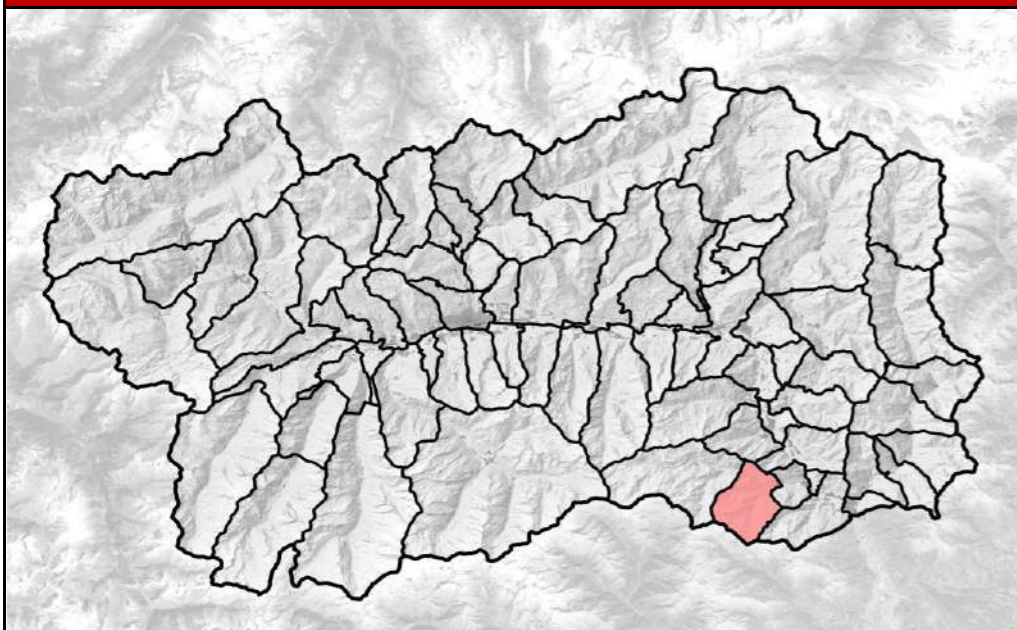
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



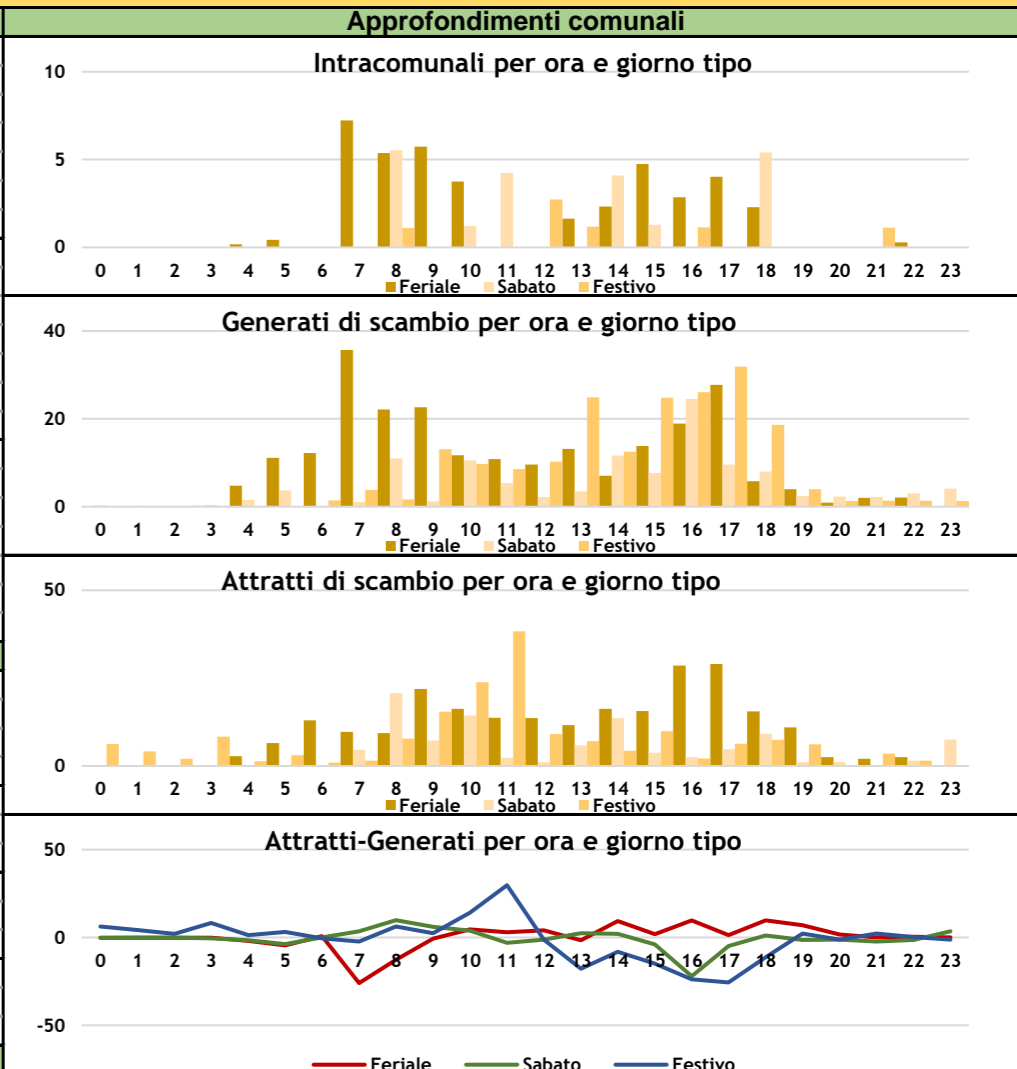


Comune di Pontboset

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



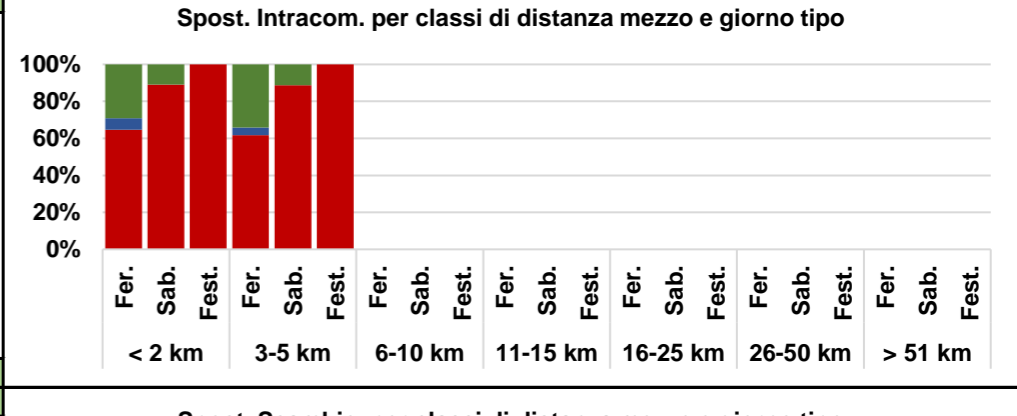
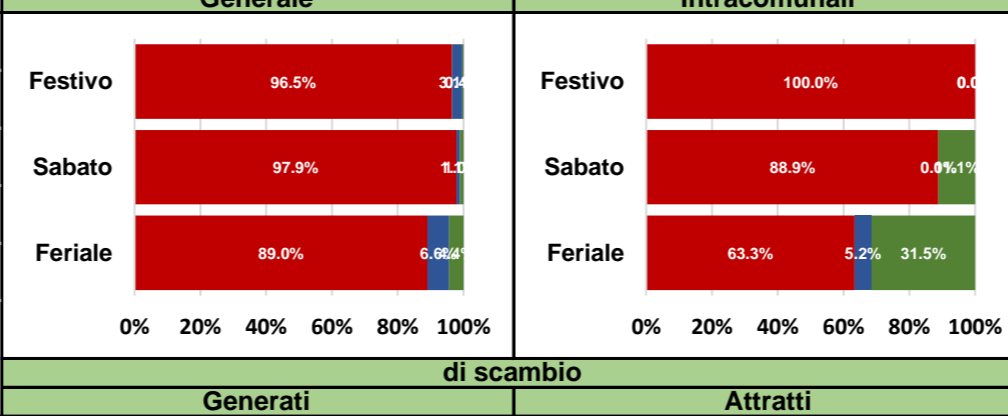
Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Intracomunali	41	14.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	197	70.8%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	40	14.5%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	207	73.2%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	35	12.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	22	15.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	70	50.6%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Italia	47	33.7%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	62	50.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Italia	39	31.6%	pari al	0.3%	↑	della Regione	
Festivo	scambio	Intracomunali	7	3.6%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	156	76.5%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	41	19.9%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	135	75.8%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	36	20.1%	pari al	0.2%	↑	della Regione	



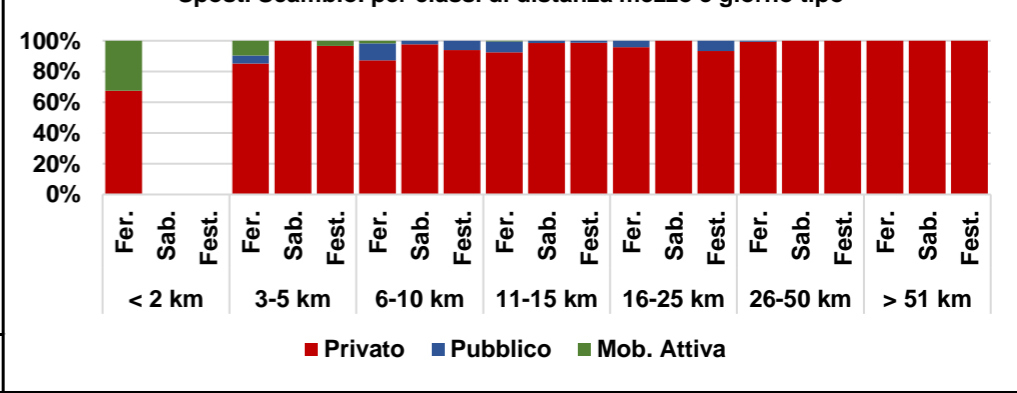
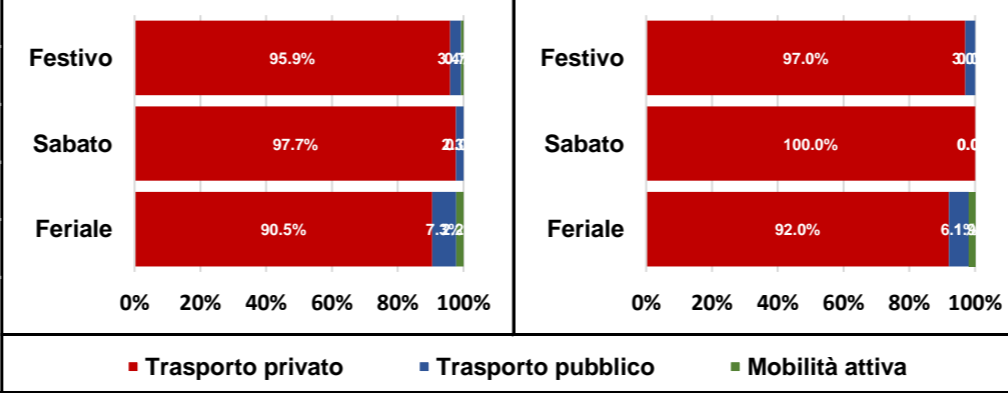
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	41	14.70%	pari al	0.04%	↓	della Regione			
Generati di scambio	237	85.30%	pari al	0.09%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	242	85.56%	pari al	0.09%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.61	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	14.92	Reg. 9.50	↑		
Tasso gen. di scambio	1.38	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	12.76	Reg. 6.88	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Pont-Saint-Martin 33.2%				Auto contenimento				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Pont-Saint-Martin 33.2%				16.50%				

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato 89.0%	63.3%	90.5%	92.0%	77%	61%	81%	81%
Feriale	Pubblico 6.6%	5.2%	7.3%	6.1%	14%	9%	15%	15%
Feriale	Mob. attiva 4.4%	31.5%	2.2%	1.9%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 97.9%	88.9%	97.7%	100.0%	82%	63%	85%	85%
Sabato	Pubblico 1.1%	0.0%	2.3%	0.0%	10%	8%	11%	11%
Sabato	Mob. attiva 1.0%	11.1%	0.0%	0.0%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 96.5%	100.0%	95.9%	97.0%	86%	65%	90%	89%
Festivo	Pubblico 3.1%	0.0%	3.4%	3.0%	6%	5%	6%	7%
Festivo	Mob. attiva 0.4%	0.0%	0.7%	0.0%	8%	30%	4%	4%

Intracomunali	22	15.71%	pari al	0.03%	↓	della Regione			
Generati di scambio	117	84.29%	pari al	0.07%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	101	82.32%	pari al	0.06%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	0.81	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	6.50	Reg. 6.57	→		
Tasso gen. di scambio	0.68	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.35	Reg. 4.70	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale Comune Issogne 26.0%				Auto contenimento				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale Comune Pont-Saint-Martin 28.1%				29.53%				



Intracomunali	7	3.56%	pari al	0.01%	↓	della Regione			
Generati di scambio	197	96.44%	pari al	0.10%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	171	95.92%	pari al	0.09%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.18	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	9.39	Reg. 6.70	↑		
Tasso gen. di scambio	1.14	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	9.00	Reg. 4.91	↑		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale Comune Pont-Saint-Martin 21.2%				Auto contenimento				
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale Comune Pont-Saint-Martin 51.2%				5.26%				



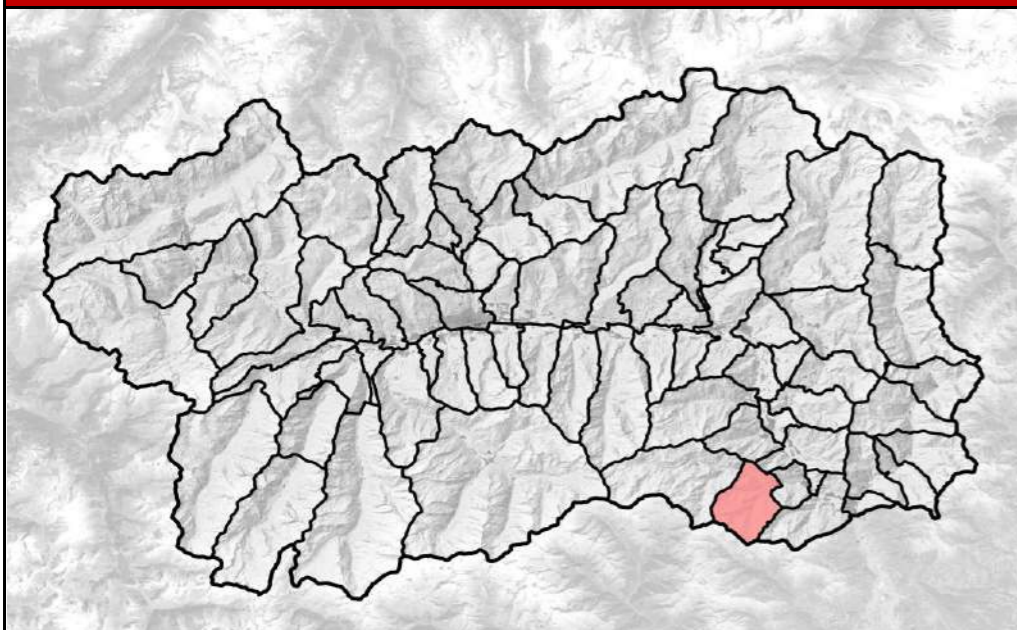
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

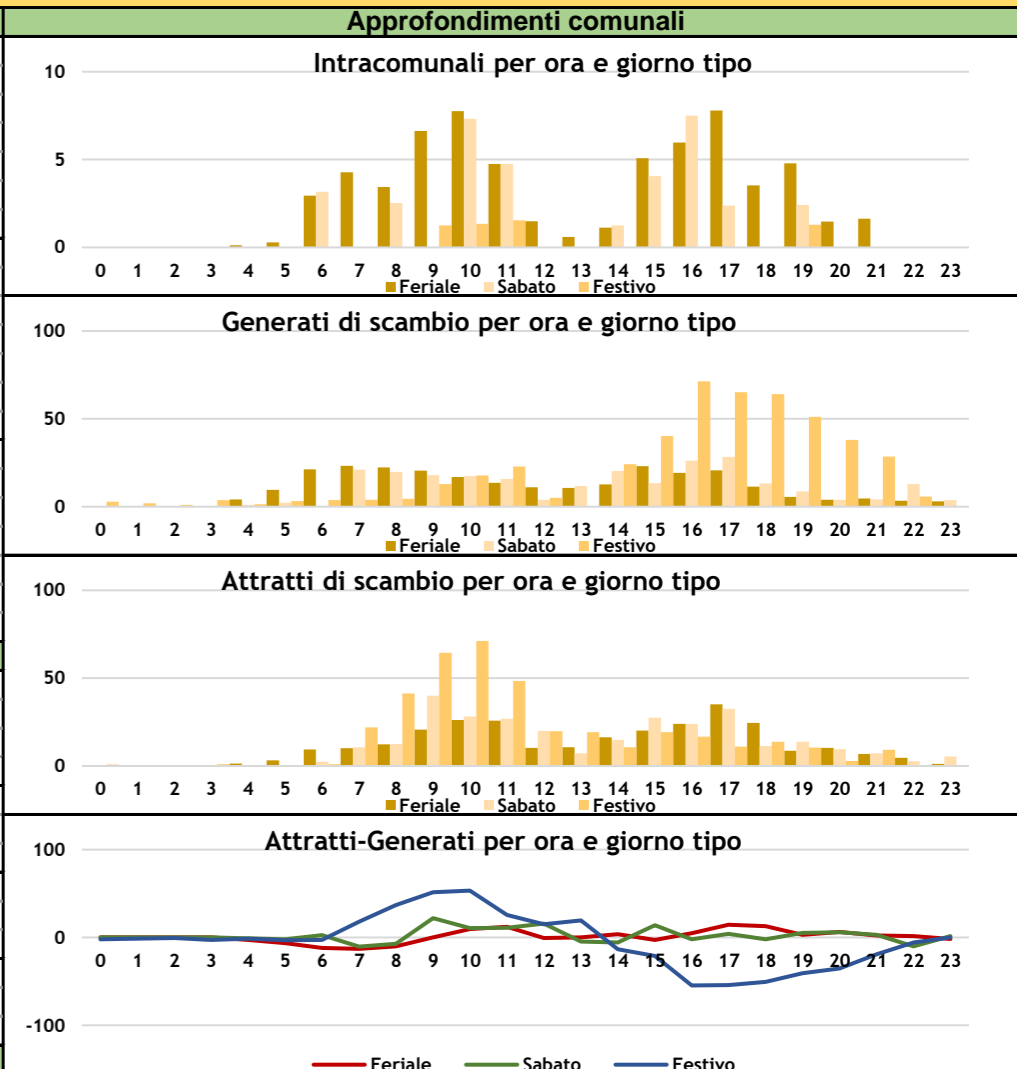


Comune di Pontboset

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



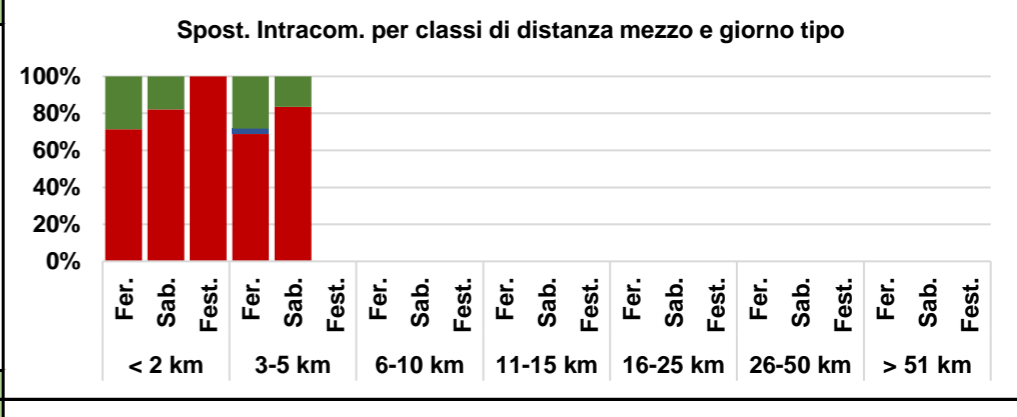
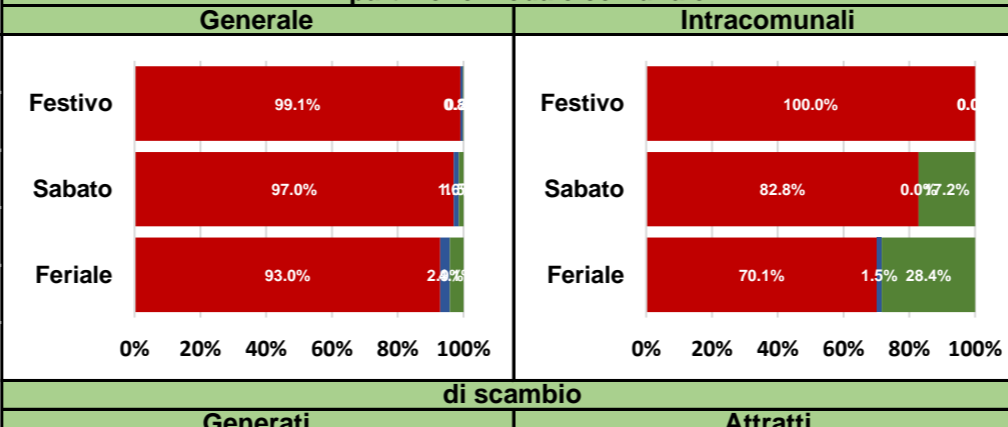
		Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Feriale	scambio	Generati		Attratti		Relazione			
		Intracomunali	Extra	Intracomunali	Extra	Relazione	Relazione		
Feriale	scambio	Intracomunali	64	19.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		intra regione	203	62.4%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	59	18.0%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	215	62.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	67	19.5%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
	Feriale	Attratti	Estero	0	0.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Intracomunali	35	12.6%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			intra regione	162	57.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	84	29.8%	pari al	0.3%	↑	della Regione	
		intra regione	186	55.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	110	33.1%	pari al	0.3%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	1	0.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Intracomunali	5	1.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	192	40.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Sabato	Attratti	Italia	281	58.6%	pari al	0.5%	↑	della Regione
			Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			intra regione	196	50.3%	pari al	0.1%	↓	della Regione
Feriale	Attratti	Italia	188	48.3%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	



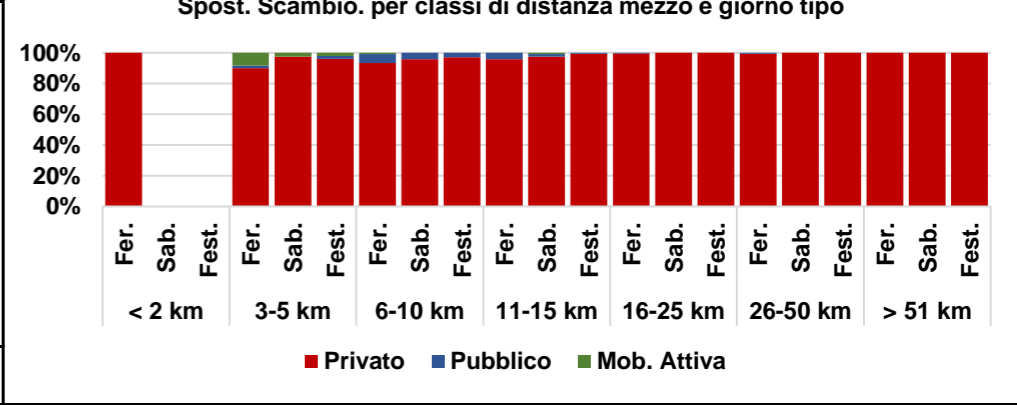
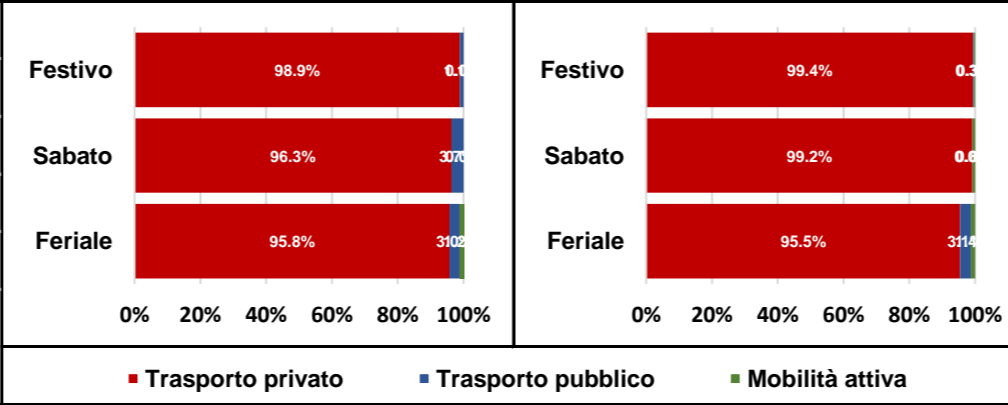
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico							
Mezzo	Feriale	Comune				Regione			
		Totale	Relazione		Totale	Relazione			
			Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att	
Privato	93.0%	70.1%	95.8%	95.5%	83%	59%	88%	88%	
Pubblico	2.9%	1.5%	3.0%	3.1%	8%	7%	8%	8%	
Mob. attiva	4.1%	28.4%	1.2%	1.4%	9%	34%	5%	5%	
Privato	97.0%	82.8%	96.3%	99.2%	85%	60%	90%	90%	
Pubblico	1.6%	0.0%	3.7%	0.0%	6%	8%	6%	6%	
Mob. attiva	1.5%	17.2%	0.0%	0.8%	9%	33%	4%	4%	
Privato	99.1%	100.0%	98.9%	99.4%	87%	59%	92%	92%	
Pubblico	0.8%	0.0%	1.1%	0.3%	5%	8%	4%	5%	
Mob. attiva	0.2%	0.0%	0.0%	0.3%	8%	33%	3%	3%	

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	64	19.58%	pari al	0.05%	↓	della Regione	
Generati di scambio	261	80.42%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	283	81.62%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.89	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	18.28	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	1.52	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	14.92	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	29.7%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	35.0%		16.52%			

		Sabato					
Intracomunali	35	12.56%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	246	87.44%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	297	89.36%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.64	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	17.54	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	1.43	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	15.67	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	49.6%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	54.4%		8.84%			



		Feriale					
Intracomunali	5	1.14%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	473	98.86%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	384	98.61%	pari al	0.12%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.78	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	20.57	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.75	Reg. 2.77	→	Tasso att. di scambio	20.28	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Champorcher	34.9%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Pont-Saint-Martin	41.5%		4.76%			



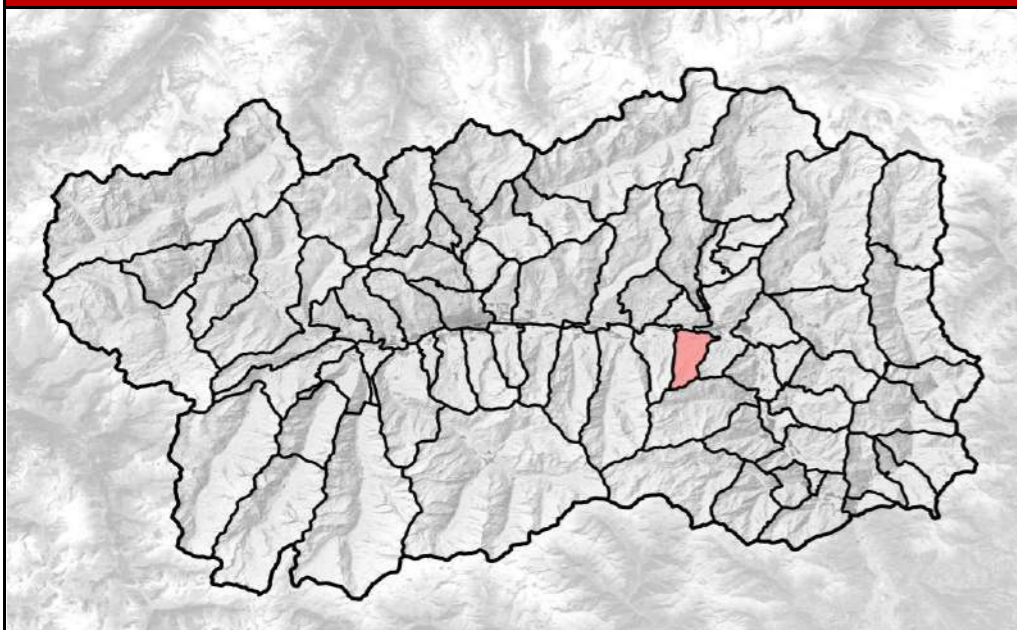
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Pontey

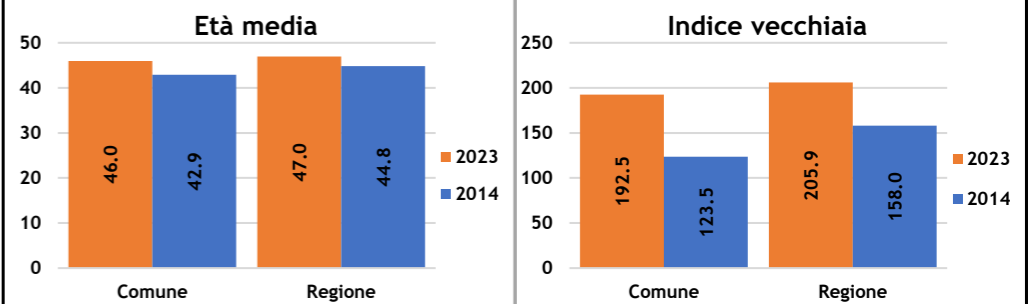
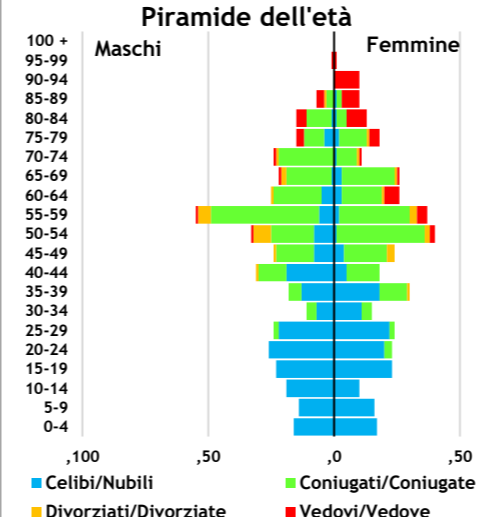
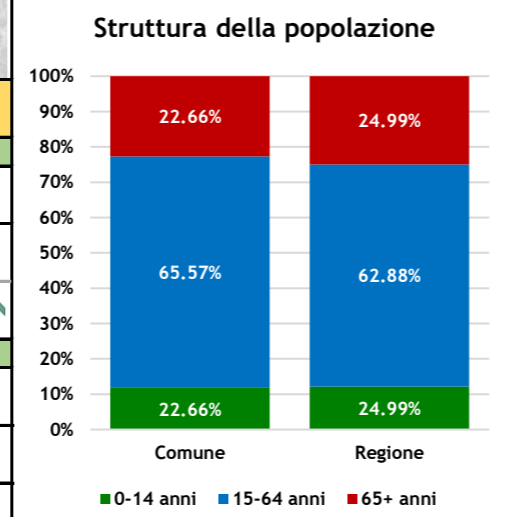
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	523	m s.l.m.	Superficie	15.75	kmq	pari al	0.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	50.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura Mont Cervin			Quota abitanti nel capoluogo comunale	28.81%		media regione	29.01%	→

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	790	↘	pari al	0.64%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	17	↓	pari al	0.21%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.97	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	93	↓	pari al	0.62%	↘	della regione	Indice vecchiaia	192.47	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	518	↘	pari al	0.67%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	52.51	↗	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	179	↗	pari al	0.58%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	115.91	↗	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	152.68	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	5.03	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↘
							Tasso di mortalità	6.29	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

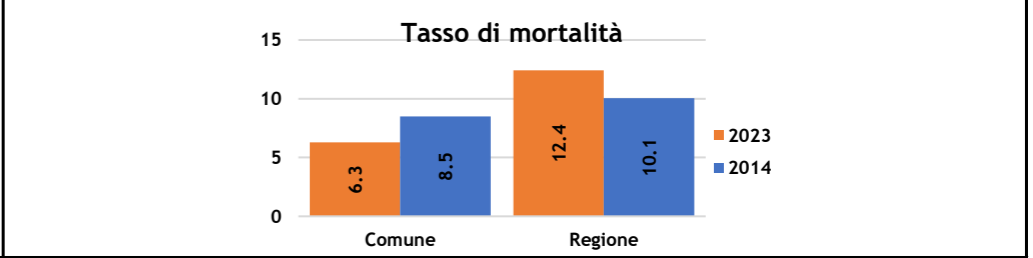
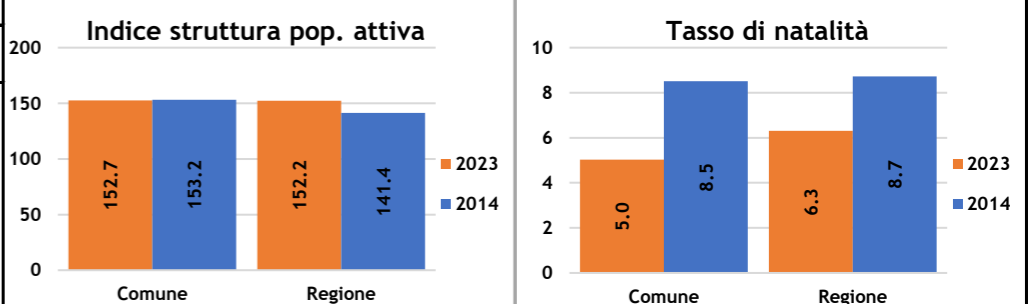
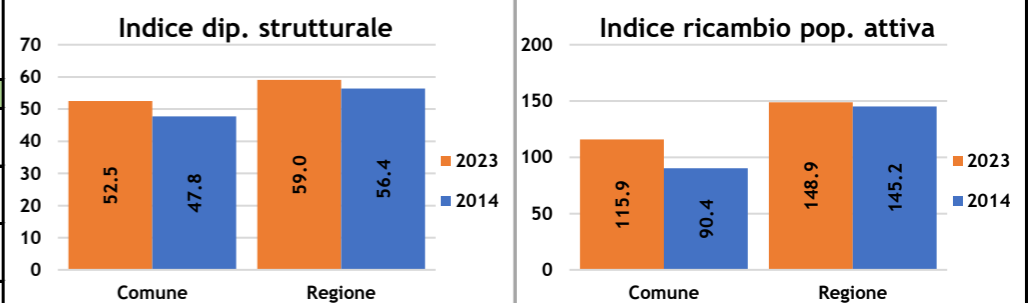
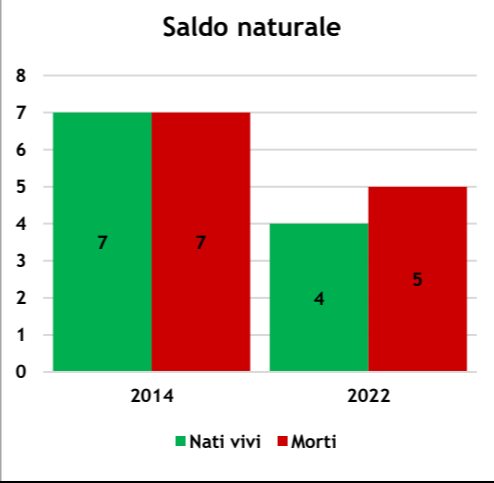
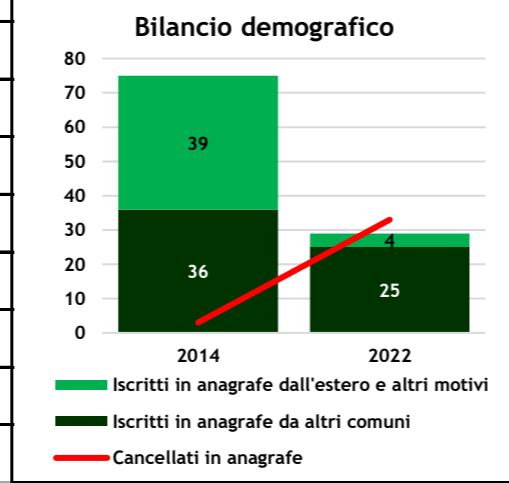
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	50	↗	pari al	0.41%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	141	↓	pari al	0.36%	↓	della regione	
Addetti medi	2.82	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↗

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	5	↗	pari al	0.7%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↗	della regione
F costruzioni	21	↗	pari al	1.1%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	5	↘	pari al	0.3%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	4	↘	pari al	0.2%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	13	↗	pari al	0.8%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	2	↗	pari al	0.4%	↗	della regione
L attività immobiliari	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↘	pari al	0.2%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	4	↗	pari al	0.6%	↗	della regione
P istruzione	4	↗	pari al	0.6%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↘	pari al	0.3%	↘	della regione
S altre attività di servizi	2	↘	pari al	0.7%	↘	della regione
	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione

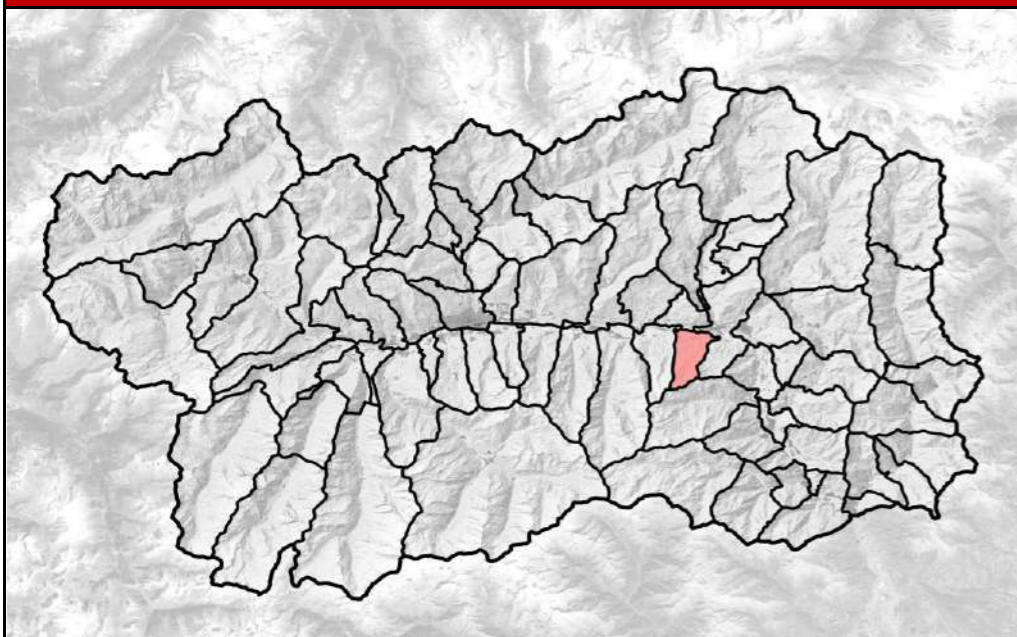
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	25	↓	pari al	0.58%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	4	↓	pari al	0.46%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	33	↗	pari al	0.68%	↗	della regione
Nati vivi	4	↓	pari al	0.51%	↓	della regione
Morti	5	↓	pari al	0.33%	↓	della regione





Comune di Pontey



ISTRUZIONE

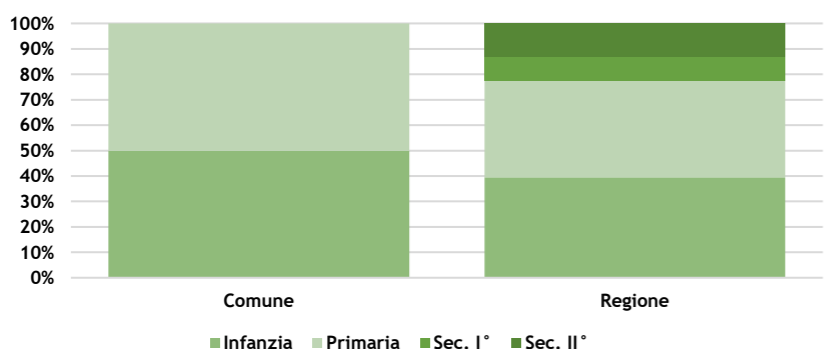
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

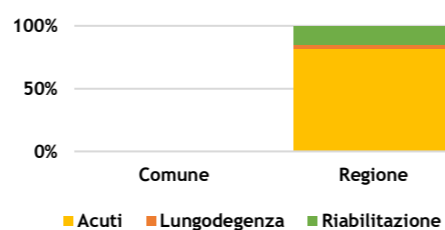
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

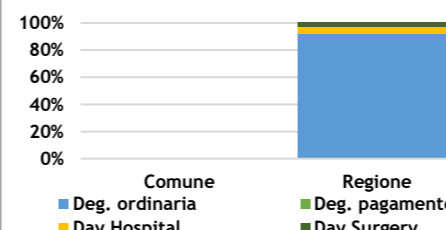
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

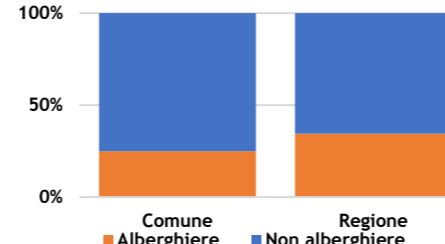
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	↓	pari al	0.22%	↓	della regione
Non alberghiere	3	↑	pari al	0.35%	↑	della regione

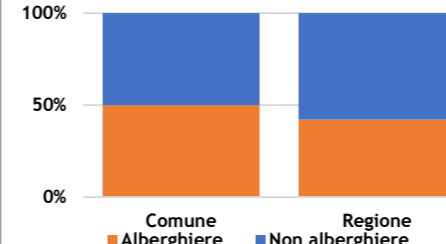
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	20	↓	pari al	0.08%	↓	della regione
Non alberghiere	24	↑	pari al	0.08%	↑	della regione

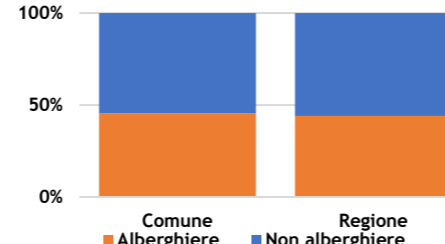
Strutture ricettive 2021



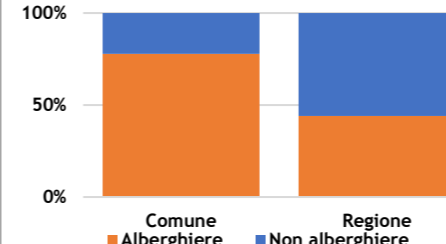
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



Posti letto str. ric. 2011

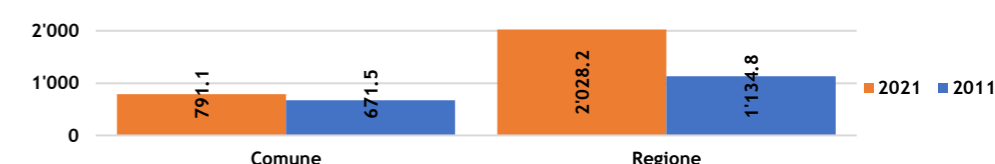


PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Tasso di motorizzazione	791.14	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

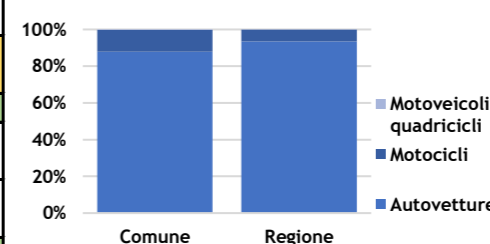
Tasso di motorizzazione



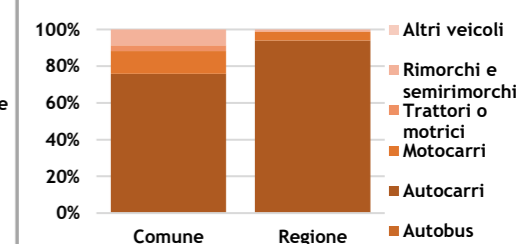
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	640	↑	pari al	0.25%	↓	della regione
Motocicli	86	↑	pari al	0.50%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	↑	pari al	0.51%	↑	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	192	↑	pari al	0.30%	↓	della regione
Motocarri	31	↓	pari al	0.97%	↔	della regione
Trattori stradali o motrici	8	↑	pari al	2.86%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	22	↑	pari al	3.34%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



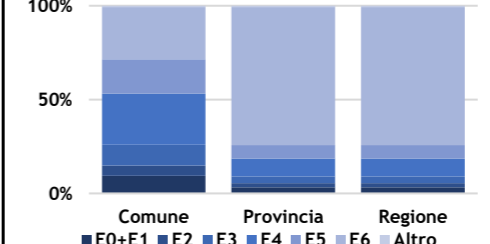
Parco veicolare merci 2021



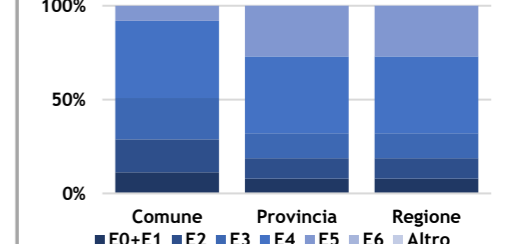
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	59	→	pari al	0.75%	↑	della regione
Euro 2	34	↓	pari al	0.62%	↑	della regione
Euro 2	69	↓	pari al	0.77%	→	della regione
Euro 4	171	↓	pari al	0.72%	↑	della regione
Euro 5	114	↓	pari al	0.63%	↑	della regione
Euro 6	174	↑	pari al	0.09%	↑	della regione
Altro	4	↑	pari al	0.24%	↑	della regione

Classi emissive 2021



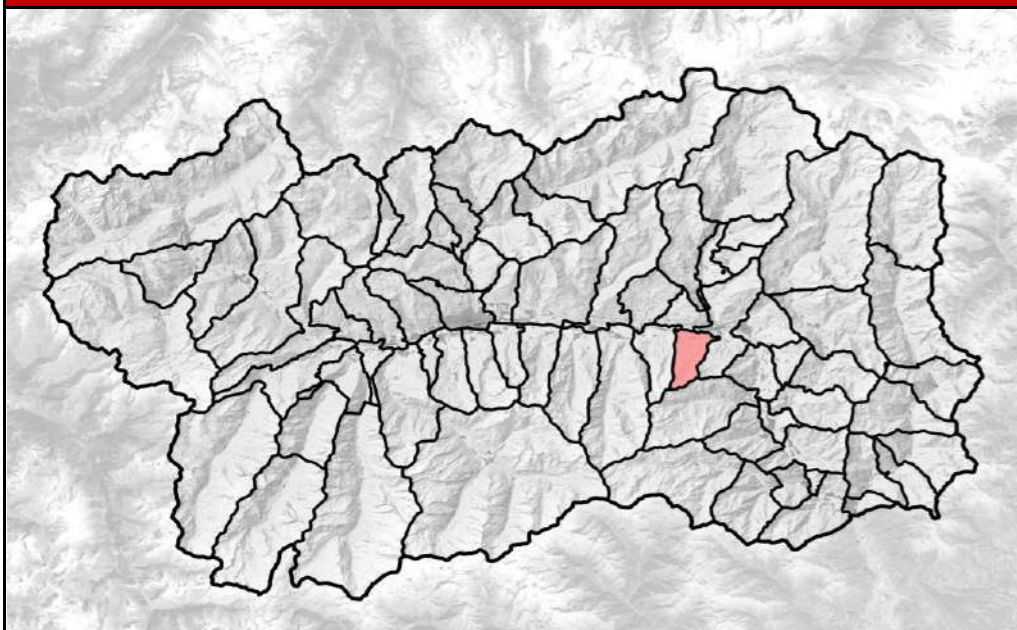
Classi emissive 2011



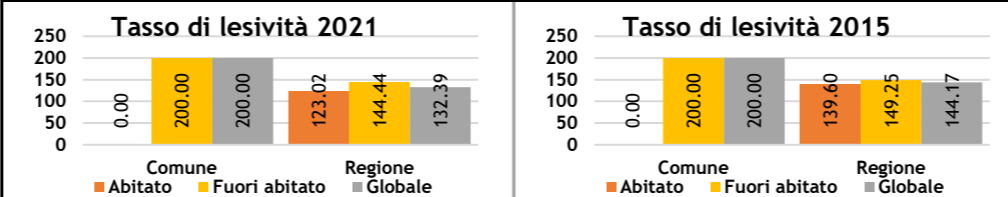


Comune di Pontey

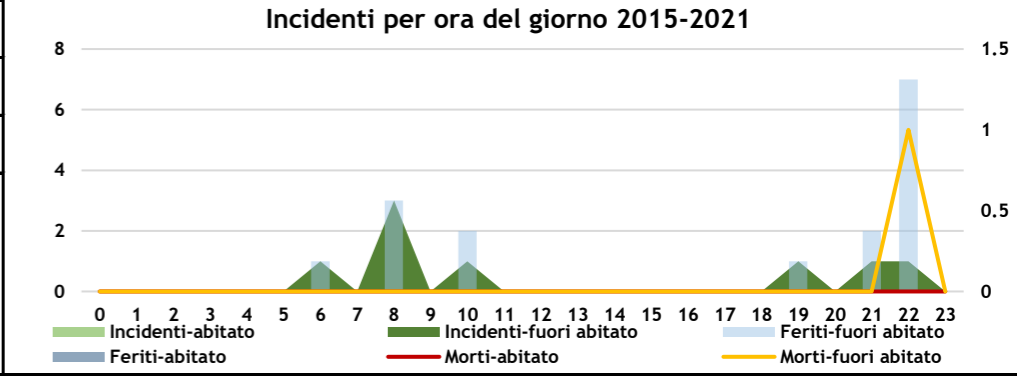
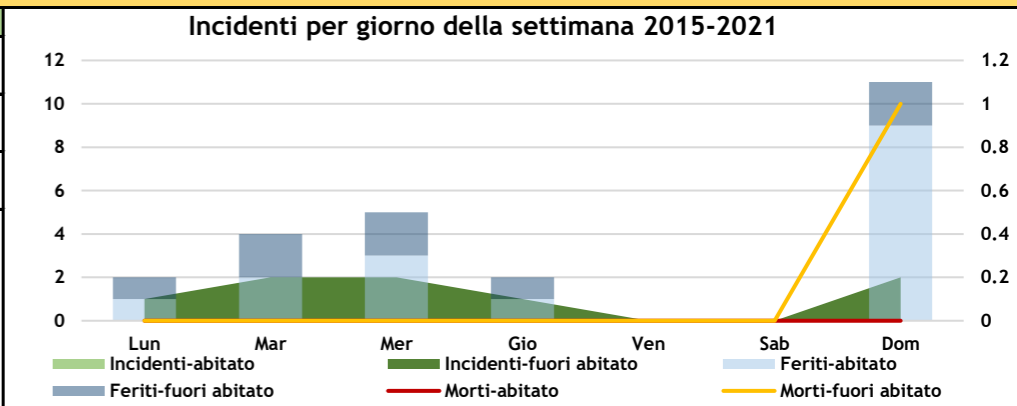
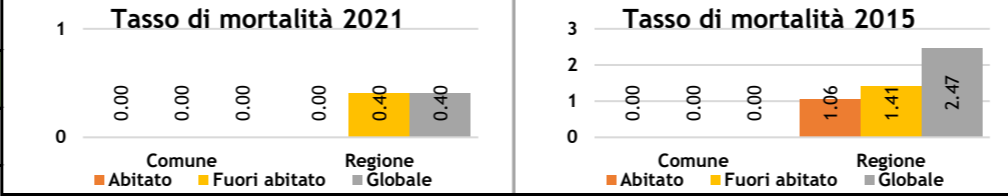
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	200.00	→	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	200.00	→	media regione	144.44	↑ 149.25

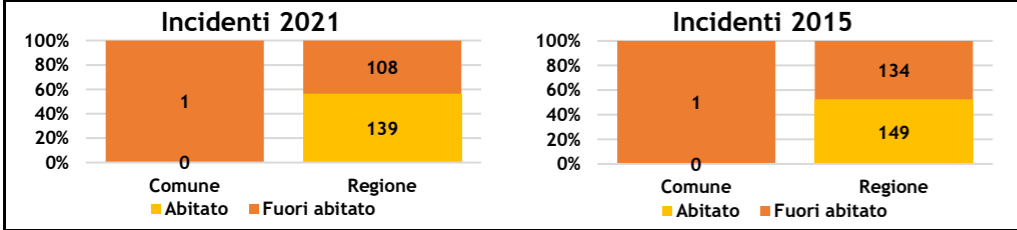


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



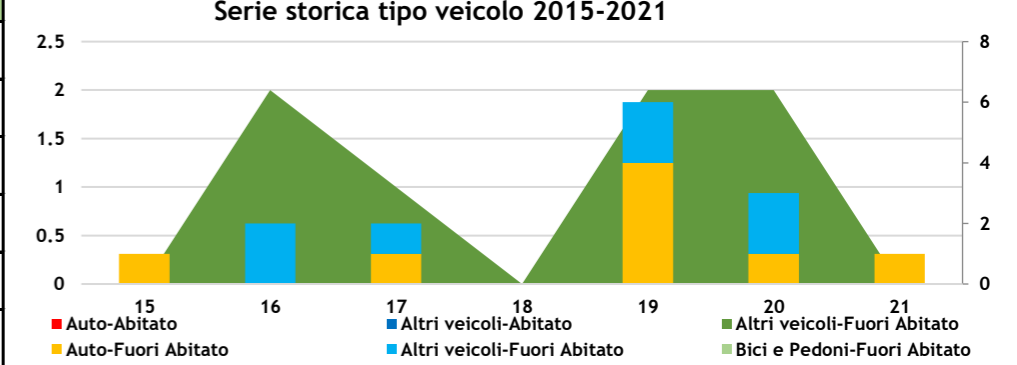
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	→	pari al	0.40%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	→	pari al	0.93%	↑ della regione

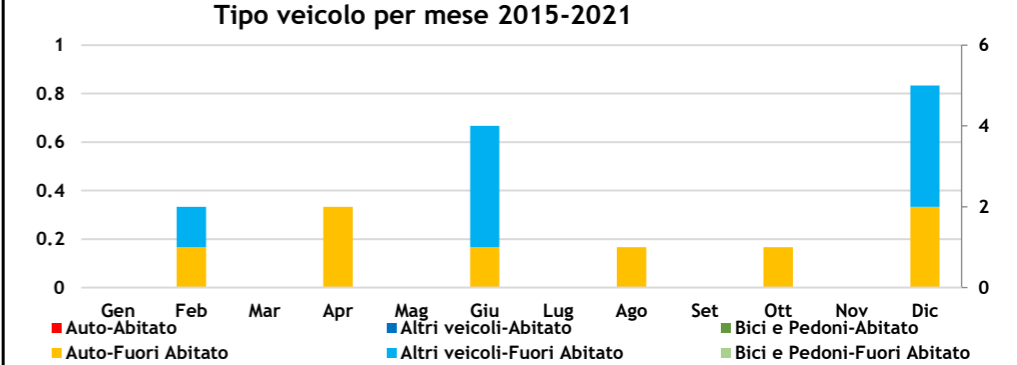
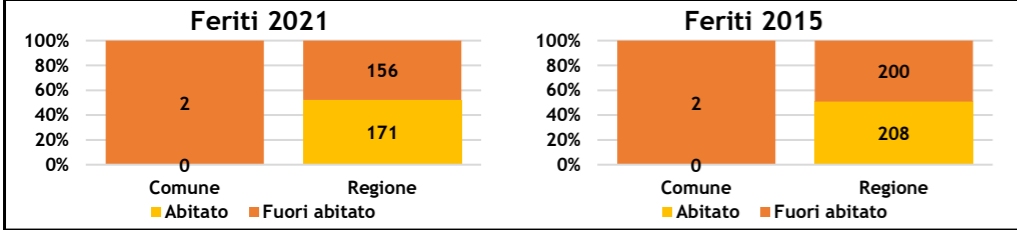


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

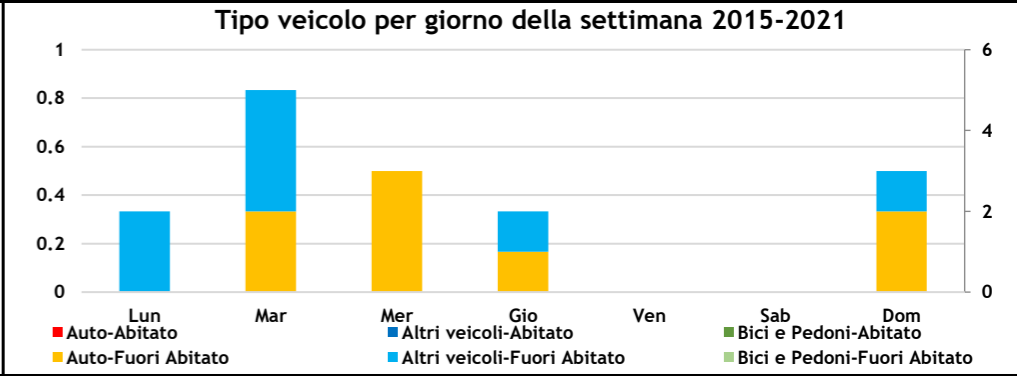
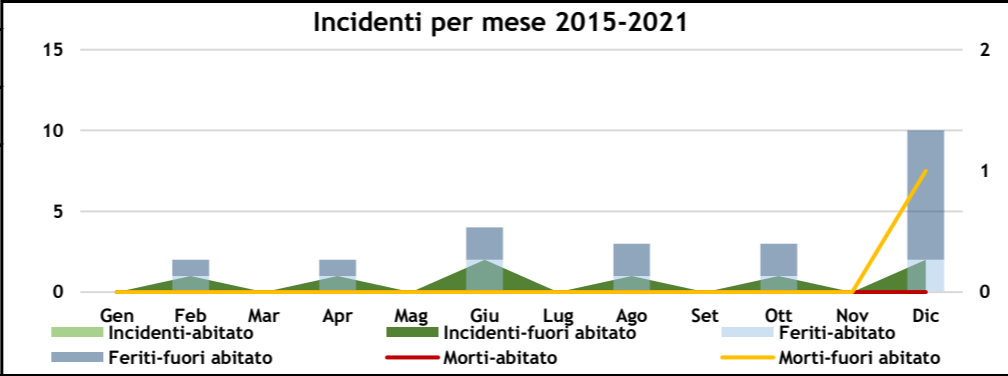
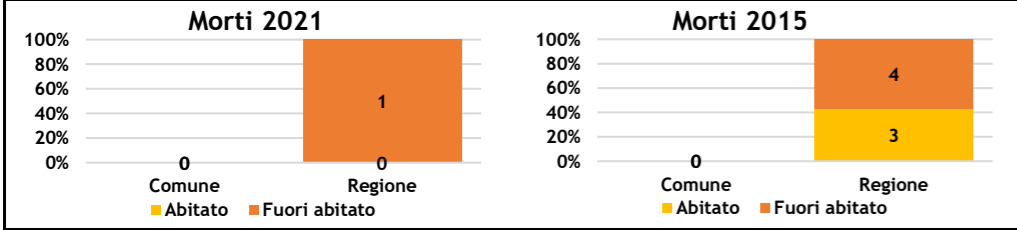
Incidenti ogni 100'000 abitanti	126.58	↗	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	253.16	↗	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	10.19	↘	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	20.39	↘	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	2	→	pari al	0.61%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	2	→	pari al	1.28%	↑ della regione



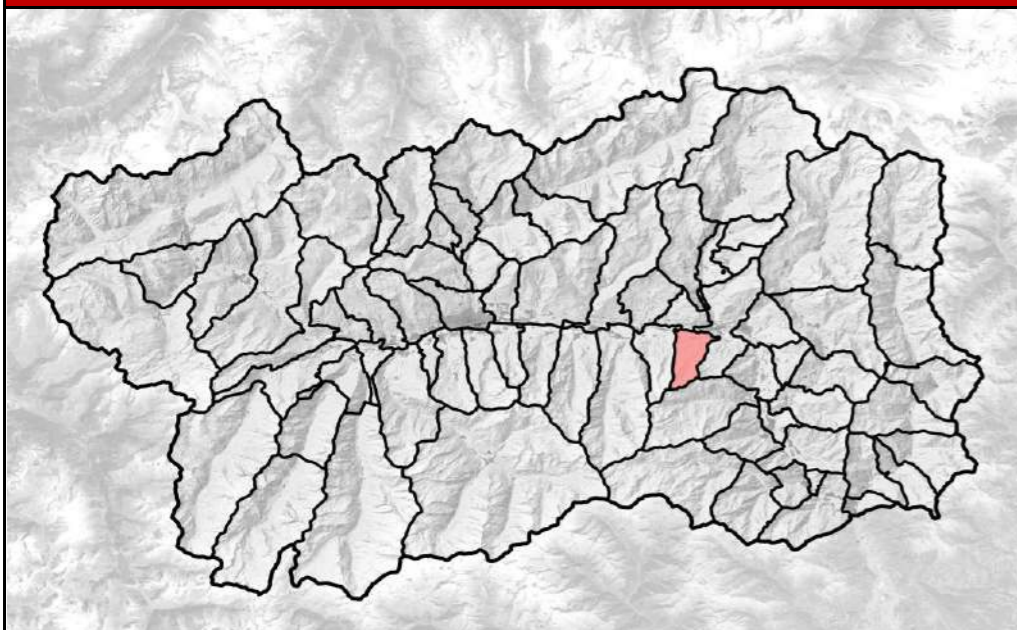
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





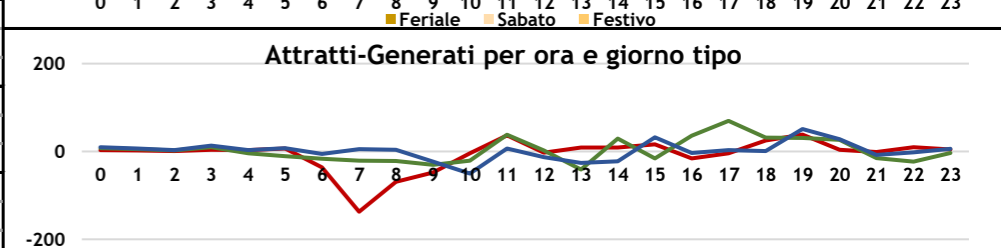
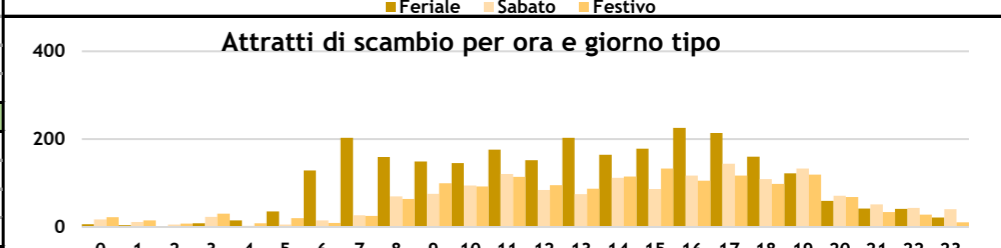
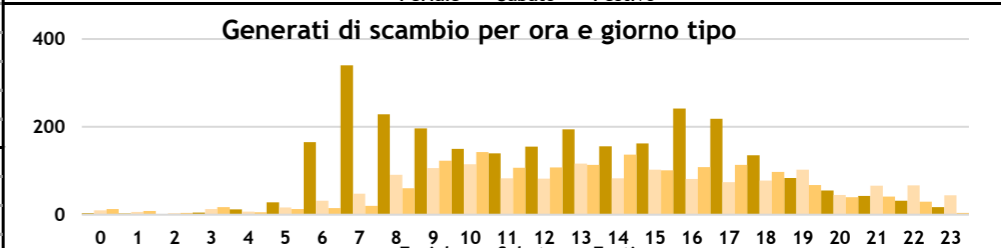
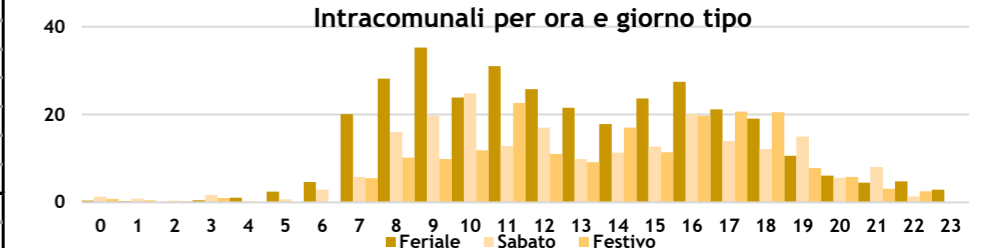
Comune di Pontey

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione	
								Generati	Attratti
Feriale	scambio	Intracomunali	333	10.8%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		intra regione	2'622	84.6%	pari al	1.1%	↑	della Regione	
		Italia	132	4.3%	pari al	0.8%	↔	della Regione	
	Attratti	Estero	12	0.4%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		intra regione	2'494	84.5%	pari al	1.0%	↑	della Regione	
		Italia	104	3.5%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
	Festivo	Estero	19	0.6%	pari al	0.5%	↓	della Regione	
		Intracomunali	215	12.7%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		intra regione	1'432	84.9%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
Sabato	scambio	Italia	32	1.9%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		Estero	8	0.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'480	84.5%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
	Attratti	Italia	40	2.3%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		Estero	16	0.9%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'377	81.8%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
	Festivo	Italia	102	6.0%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
		Estero	12	0.7%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'444	84.5%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
Attratti	Italia	59	3.5%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
	Estero	14	0.8%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
	intra regione	1'444	84.5%	pari al	0.9%	↑	della Regione		

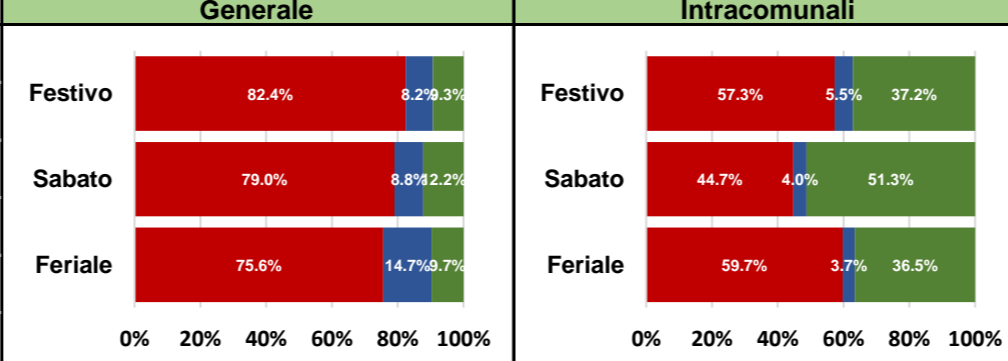
Approfondimenti comunali



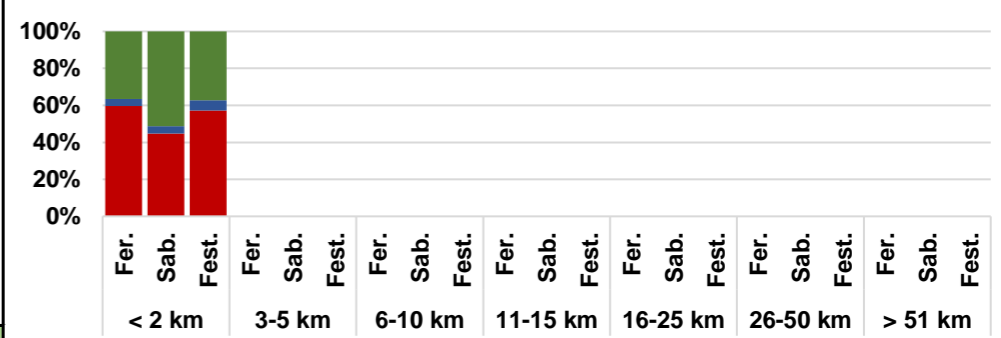
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione		
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	75.6%	59.7%	78.4%	74.7%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	14.7%	3.7%	14.3%	16.4%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	9.7%	36.5%	7.2%	8.9%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	79.0%	44.7%	84.0%	79.1%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	8.8%	4.0%	7.1%	11.1%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	12.2%	51.3%	9.0%	9.8%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	82.4%	57.3%	83.9%	84.1%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	8.2%	5.5%	8.2%	8.6%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	9.3%	37.2%	7.9%	7.3%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



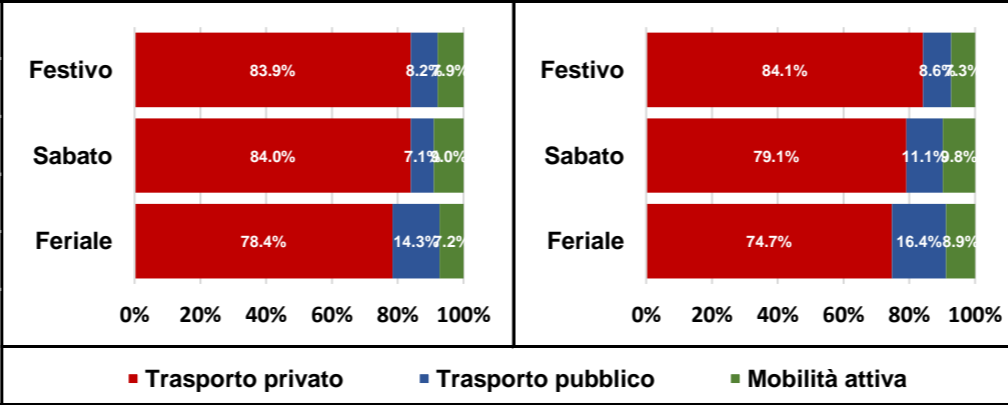
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	333	10.75%	pari al	0.33%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'766	89.25%	pari al	1.04%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'618	88.71%	pari al	0.98%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.92	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	20.95	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	3.50	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	18.59	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Châtillon	22.2%					
	Prima origine intraregionale		8.65%				
	Comune Châtillon	23.2%					

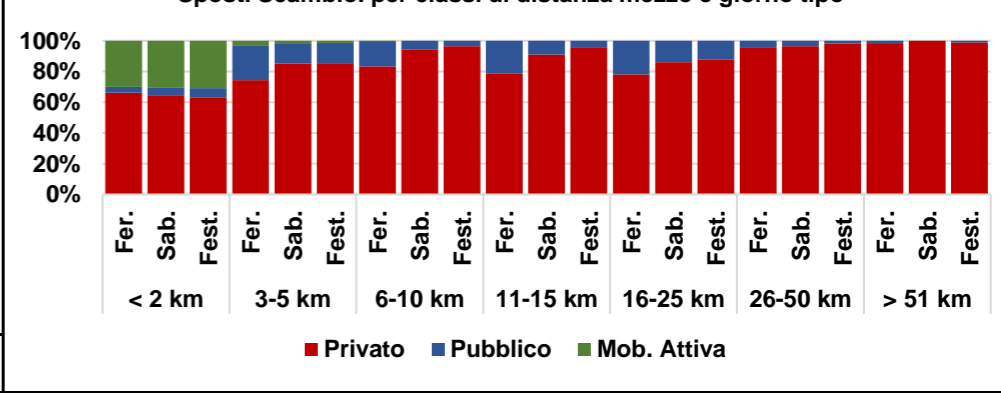
Intracomunali	215	12.73%	pari al	0.29%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'472	87.27%	pari al	0.82%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'536	87.74%	pari al	0.84%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.14	Reg. 2.05	↔	Tasso att. totale	12.43	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.86	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	10.90	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Châtillon	23.4%					
	Prima origine intraregionale		13.84%				
	Comune Châtillon	38.7%					

Intracomunali	191	11.38%	pari al	0.27%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'491	88.62%	pari al	0.75%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'517	88.79%	pari al	0.79%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.13	Reg. 2.19	↔	Tasso att. totale	12.13	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.89	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	10.77	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Châtillon	28.3%					
	Prima origine intraregionale		10.47%				
	Comune Châtillon	36.5%					

di scambio



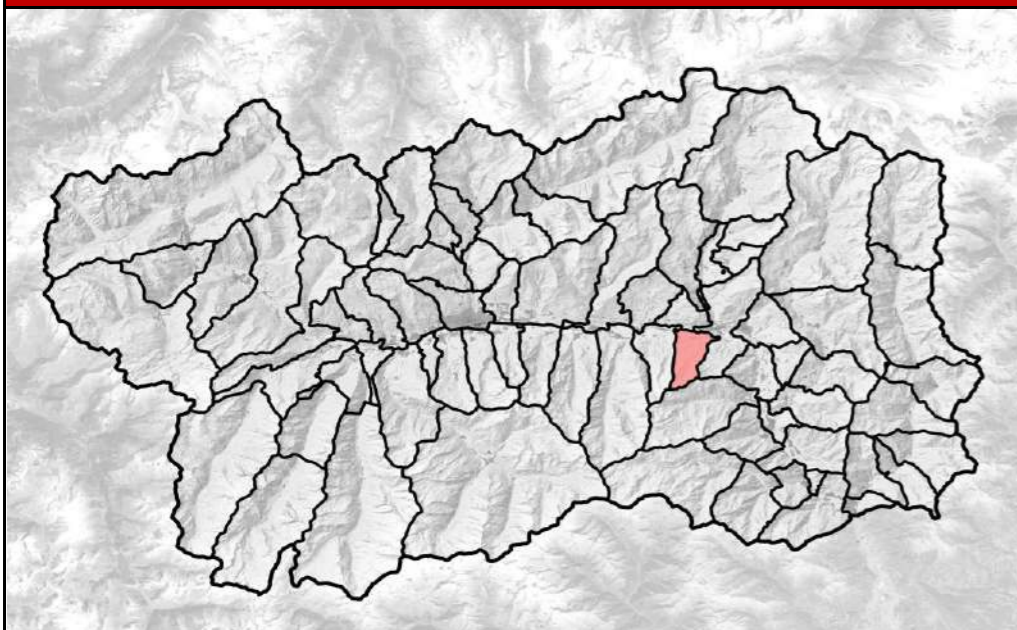
Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo





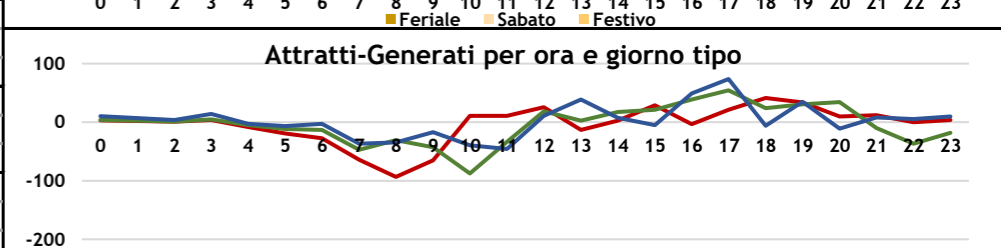
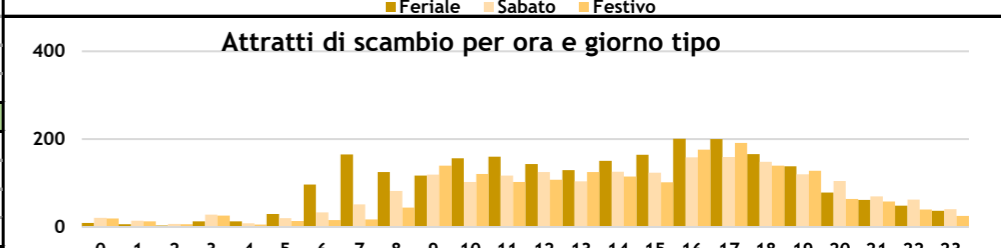
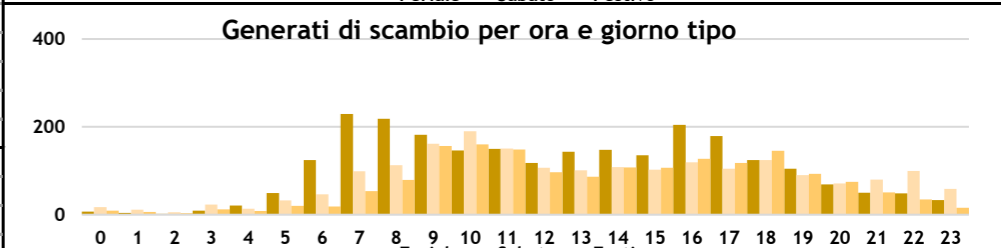
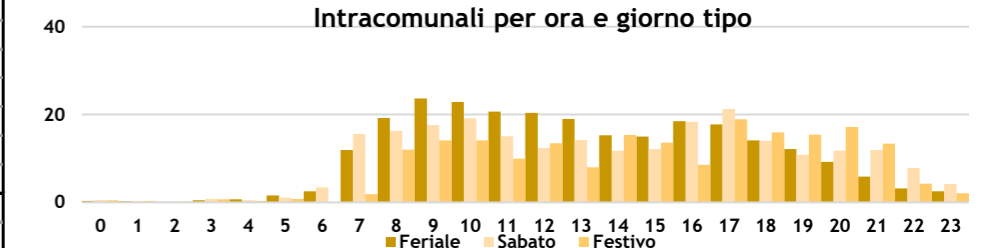
Comune di Pontey

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	257	9.3%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	2'316	84.0%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
		Italia	159	5.8%	pari al	0.7%	↔ della Regione	
	Attratti	Estero	25	0.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		intra regione	2'241	83.9%	pari al	0.8%	↑ della Regione	
		Italia	123	4.6%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	241	10.6%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	1'863	82.0%	pari al	0.7%	↑ della Regione
			Italia	146	6.4%	pari al	0.5%	↔ della Regione
Attratti		Estero	22	1.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		intra regione	1'806	82.5%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
		Italia	64	2.9%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	201	10.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			intra regione	1'572	81.3%	pari al	0.6%	↑ della Regione
			Italia	149	7.7%	pari al	0.3%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	10	0.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		intra regione	1'689	84.5%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
		Italia	57	2.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Estero		51	2.5%	pari al	0.5%	↑ della Regione	

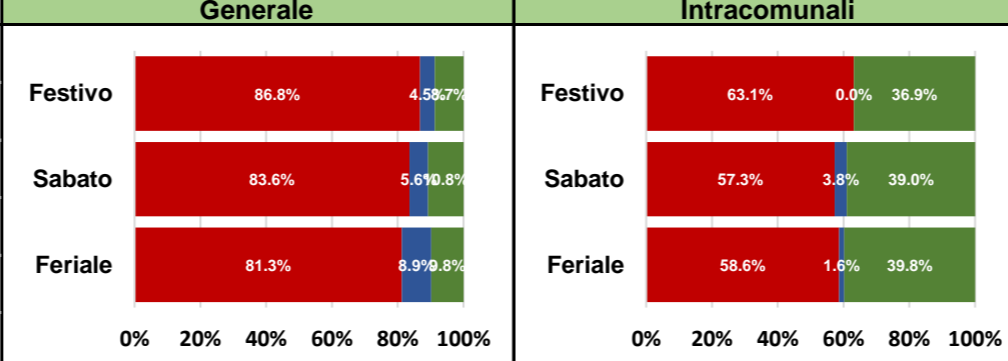
Approfondimenti comunali



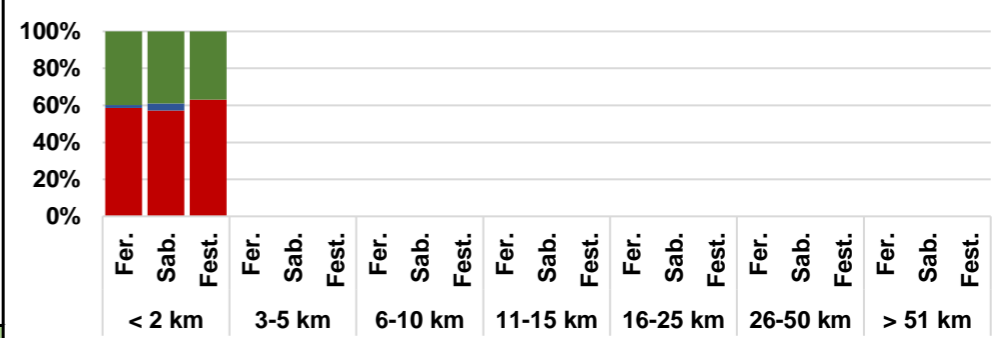
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	81.3%	58.6%	84.6%	80.3%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	8.9%	1.6%	8.4%	10.3%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	9.8%	39.8%	7.0%	9.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	83.6%	57.3%	87.7%	82.5%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	5.6%	3.8%	5.3%	6.2%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	10.8%	39.0%	7.0%	11.3%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	86.8%	63.1%	88.5%	87.7%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	4.5%	0.0%	4.5%	5.1%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	8.7%	36.9%	7.0%	7.2%	8%	33%	3%	3%

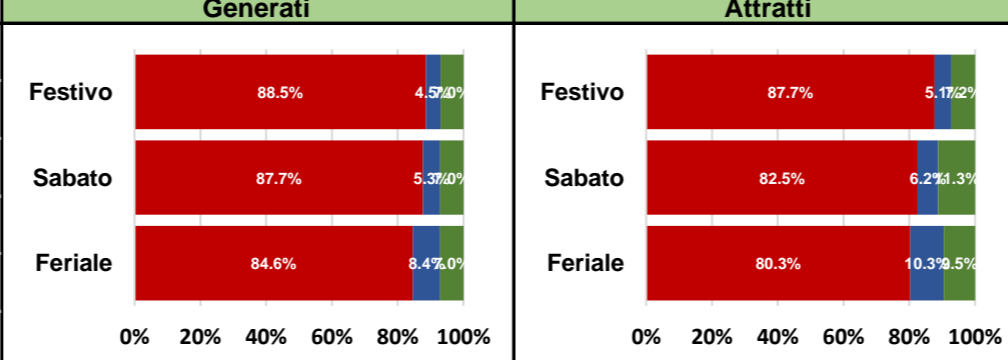
Ripartizione modale comunale



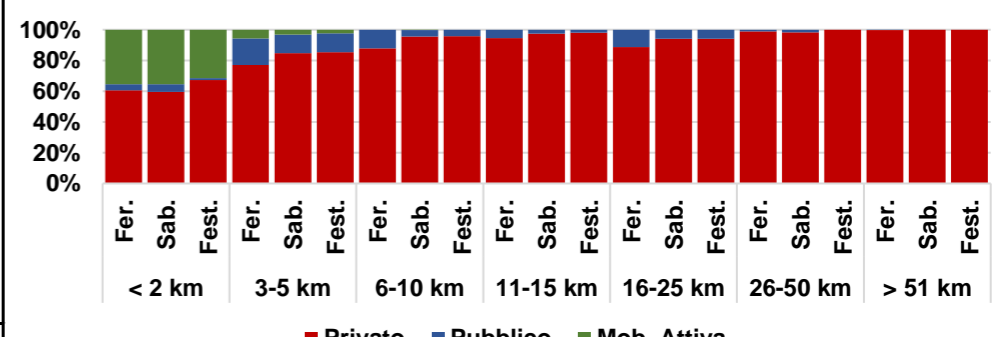
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	257	9.34%	pari al	0.22%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'500	90.66%	pari al	0.80%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'414	90.36%	pari al	0.76%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.49	Reg. 3.49	↔	Tasso att. totale	18.97	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	3.16	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	17.14	Reg. 8.16	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Châtillon	17.5%	
	Comune	Châtillon	19.3%	7.06%

Intracomunali	241	10.61%	pari al	0.19%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'031	89.39%	pari al	0.64%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'947	88.98%	pari al	0.59%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.88	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	15.54	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.57	Reg. 2.58	↔	Tasso att. di scambio	13.82	Reg. 8.46	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Châtillon	22.0%	
	Comune	Châtillon	41.9%	11.20%

Intracomunali	201	10.40%	pari al	0.18%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'732	89.60%	pari al	0.51%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'797	89.94%	pari al	0.56%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.45	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	14.19	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.19	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	12.76	Reg. 8.22	↑

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	Châtillon	23.1%	
	Comune	Châtillon	29.7%	8.34%

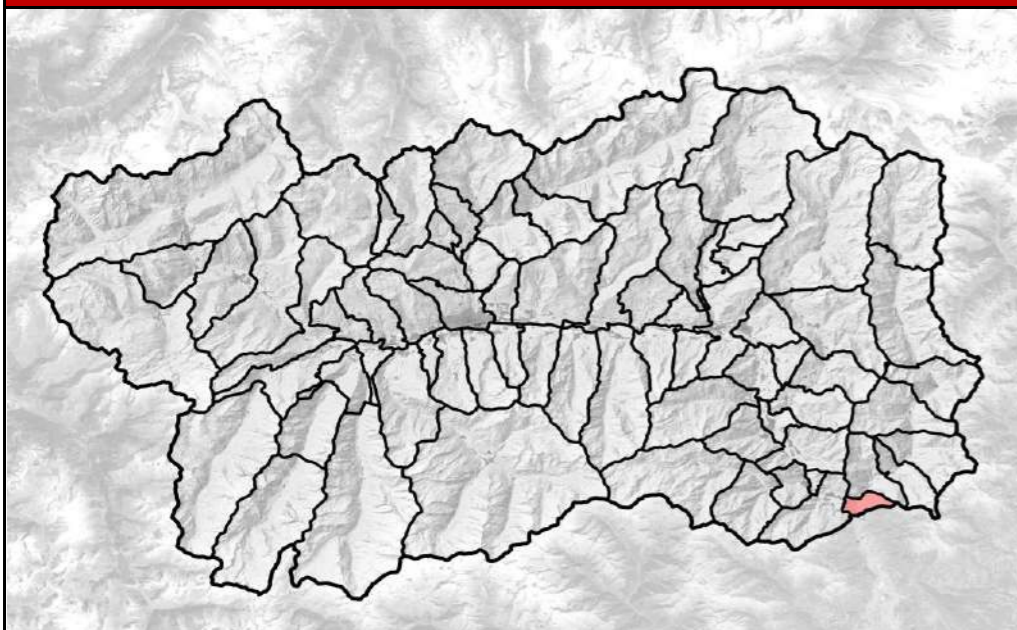
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Pont-Saint-Martin

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	345	m s.l.m.	Superficie	6.92	kmq	pari al	0.2%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	509.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	4.81%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	3'527	↓	pari al	2.87%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓		
di cui stranieri	317	↓	pari al	3.96%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.38	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	423	↓	pari al	2.84%	↓	della regione	Indice vecchiaia	221.51	↑	media regione	205.95	↗	157.99	↗
15-64 anni	2'167	↓	pari al	2.80%	↓	della regione	Indice di dipendenza strutturale	62.76	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	937	↗	pari al	3.05%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	162.11	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	154.34	↑	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	5.91	↓	media regione	6.31	↘	8.73	↓
							Tasso di mortalità	12.67	↑	media regione	12.41	↗	10.05	↘

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

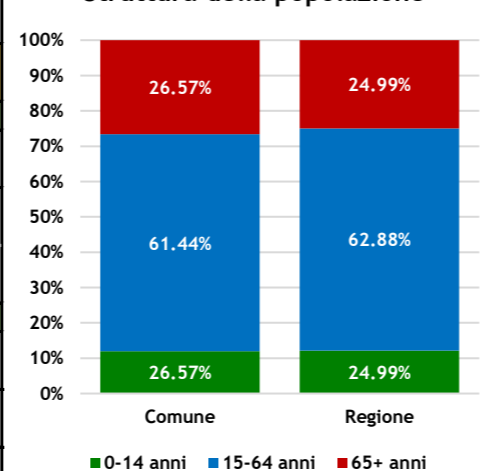
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	407	↓	pari al	3.37%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	2'041	↑	pari al	5.24%	↑	della regione	
Addetti medi	5.01	↑	media regione	3.23	↑	3.29	↑

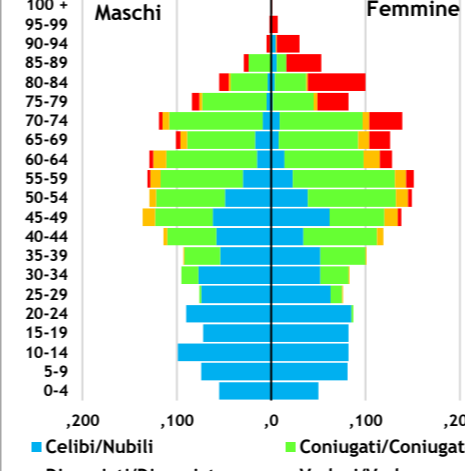
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
C attività manifatturiere	41	↗	pari al	6.1%	↑	7.4%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	↑	pari al	2.6%	↘	8.9%	↑	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↓	pari al	1.7%	↓	1.4%	↗	della regione
F costruzioni	61	↓	pari al	3.2%	↗	2.8%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	92	↓	pari al	4.7%	↗	4.4%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	8	↓	pari al	2.6%	↓	1.5%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	36	↗	pari al	1.9%	↗	1.7%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	117	↑	pari al	8.4%	↓	48.7%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	20	↑	pari al	5.3%	↑	3.5%	↗	della regione
L attività immobiliari	14	↑	pari al	2.3%	↑	1.8%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	16	↑	pari al	3.0%	↗	4.9%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	53	↑	pari al	3.2%	↗	5.1%	↑	della regione
P istruzione	22	↑	pari al	1.3%	↓	0.5%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	3	↓	pari al	2.4%	↓	1.2%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	16	↓	pari al	1.5%	↘	0.7%	↑	della regione
S altre attività di servizi	22	↓	pari al	3.8%	↓	2.9%	↓	della regione

Struttura della popolazione



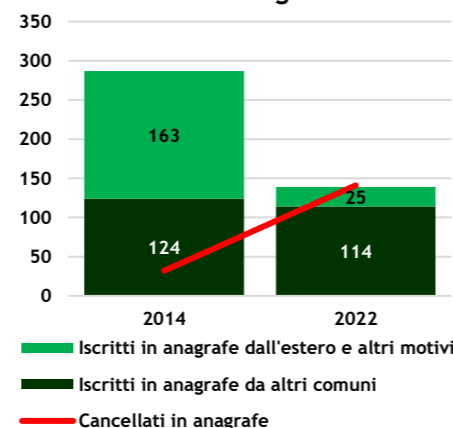
Piramide dell'età



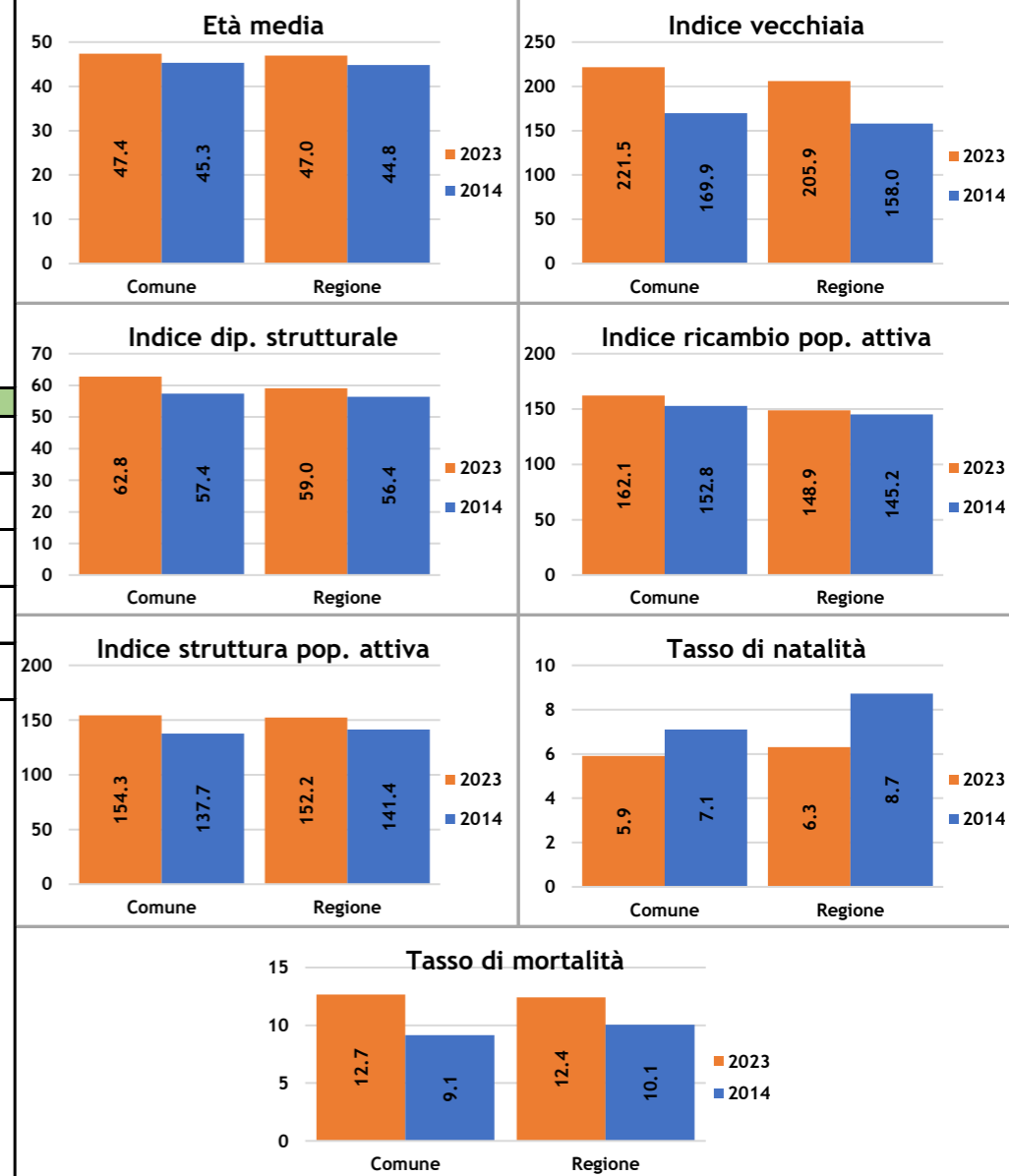
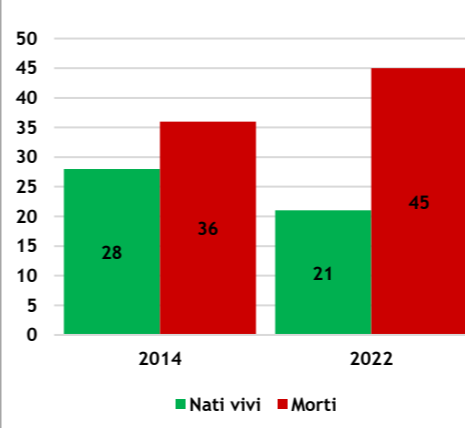
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	114	↘	pari al	2.62%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	25	↓	pari al	2.86%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	141	↑	pari al	2.89%	↑	della regione
Nati vivi	21	↓	pari al	2.70%	↗	della regione
Morti	45	↑	pari al	2.94%	↗	della regione

Bilancio demografico

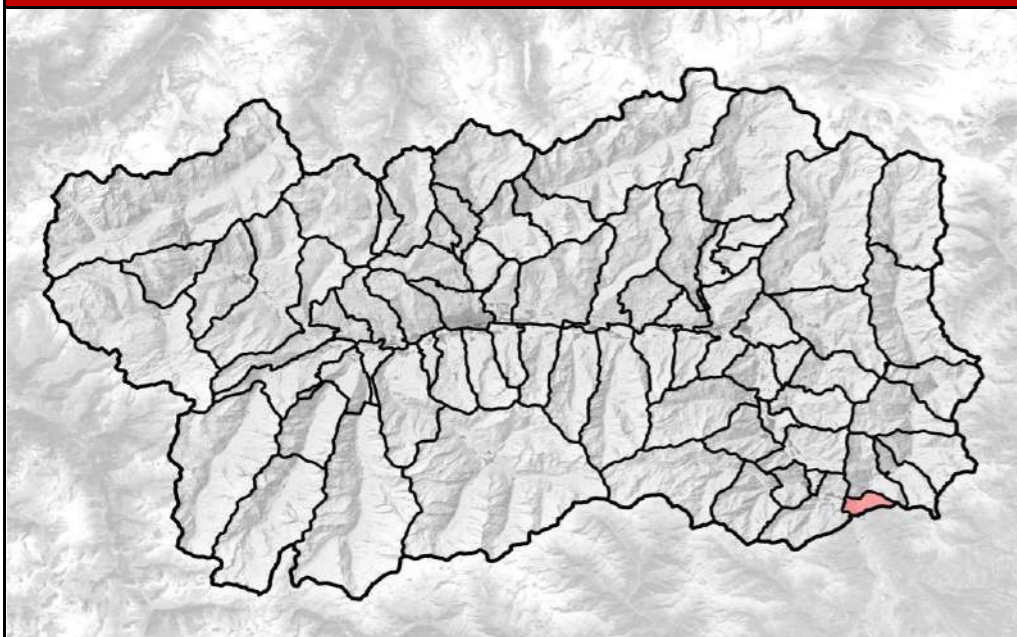


Saldo naturale





Comune di Pont-Saint-Martin



ISTRUZIONE

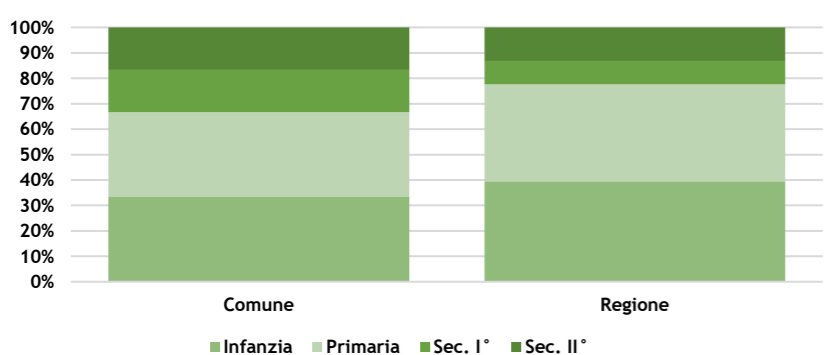
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	3	↑	pari al	3.06%	↑	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	→	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

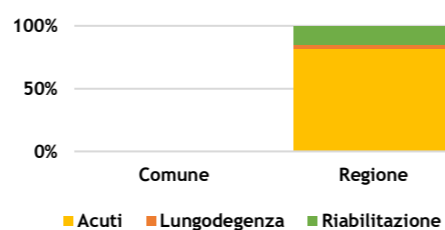
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

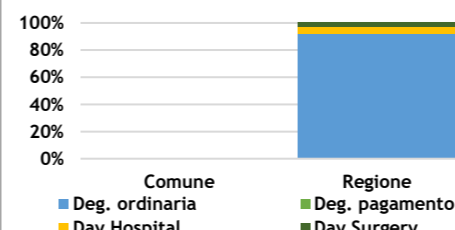
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

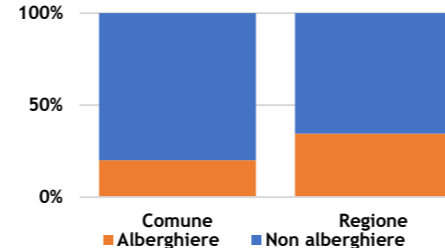
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	2	↓	pari al	0.45%	↓	della regione
Non alberghiere	8	↑	pari al	0.95%	↑	della regione

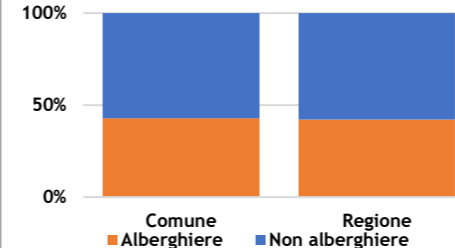
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	86	↓	pari al	0.34%	↓	della regione
Non alberghiere	100	↑	pari al	0.32%	↑	della regione

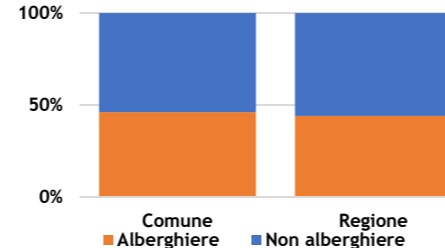
Strutture ricettive 2021



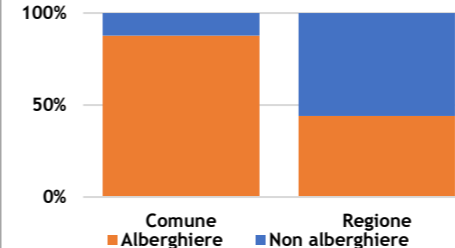
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



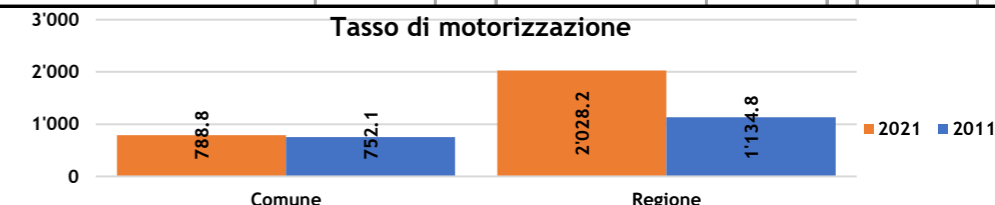
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

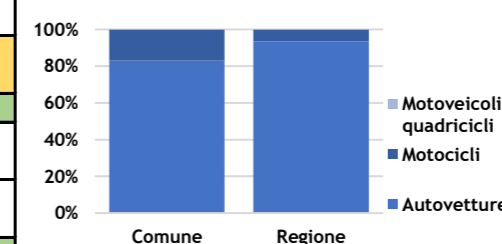
Tasso di motorizzazione	788.77	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



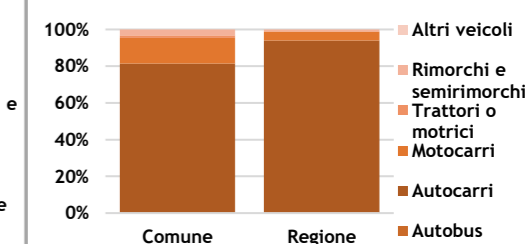
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'861	↘	pari al	1.13%	↓	della regione
Motocicli	582	↗	pari al	3.39%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	6	↓	pari al	1.53%	↓	della regione
Autobus	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autocarri	505	→	pari al	0.80%	↓	della regione
Motocarri	86	↘	pari al	2.70%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	9	↓	pari al	3.21%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	20	↓	pari al	3.03%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



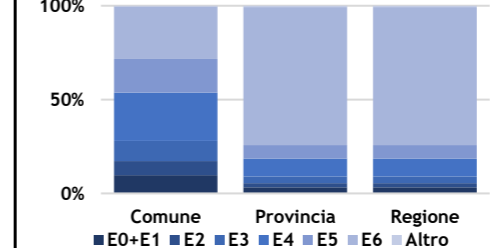
Parco veicolare merci 2021



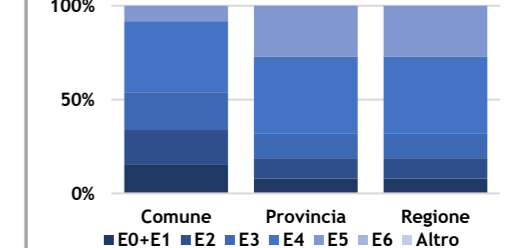
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	269	↓	pari al	3.41%	↓	della regione
Euro 2	209	↓	pari al	3.78%	↓	della regione
Euro 2	302	↓	pari al	3.37%	↗	della regione
Euro 4	716	↓	pari al	3.01%	↗	della regione
Euro 5	499	↓	pari al	2.77%	↑	della regione
Euro 6	777	↑	pari al	0.42%	↑	della regione
Altro	10	↑	pari al	0.61%	↑	della regione

Classi emissive 2021



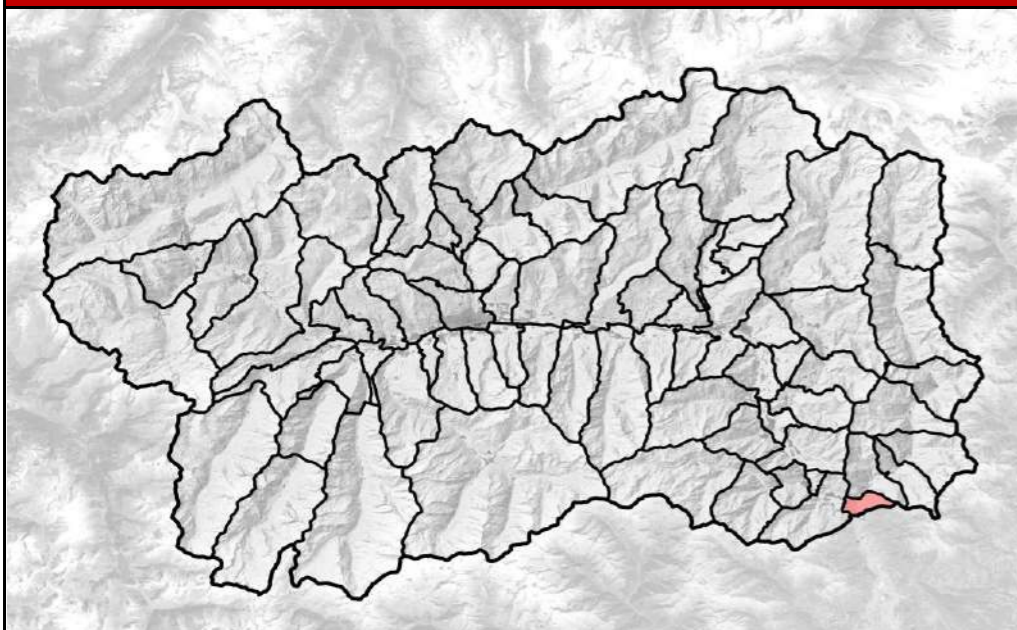
Classi emissive 2011



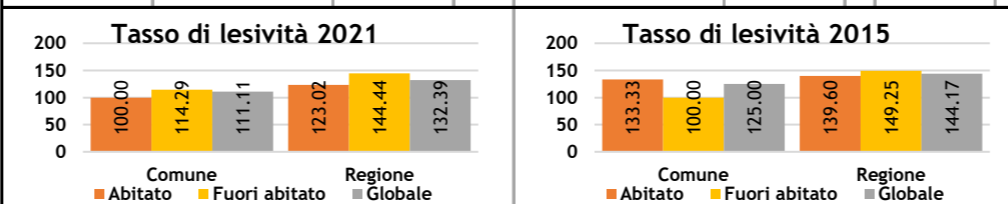


Comune di Pont-Saint-Martin

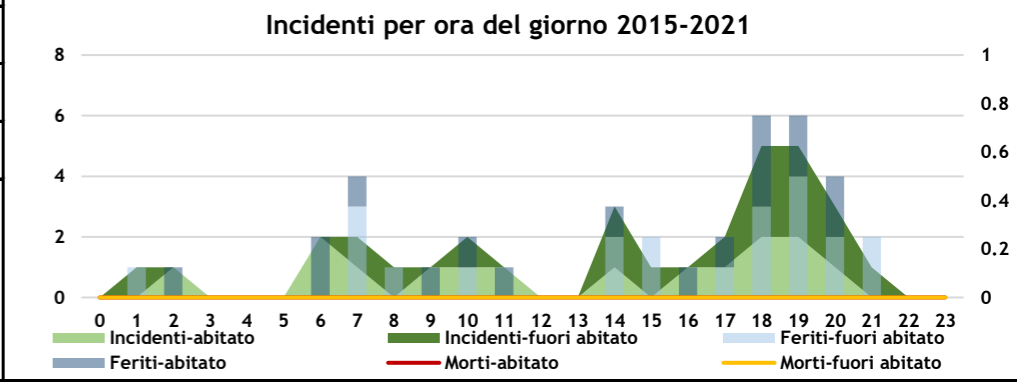
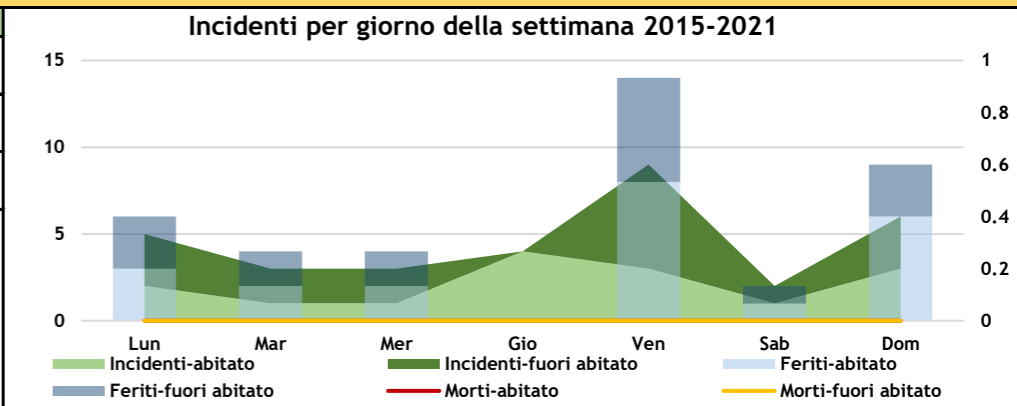
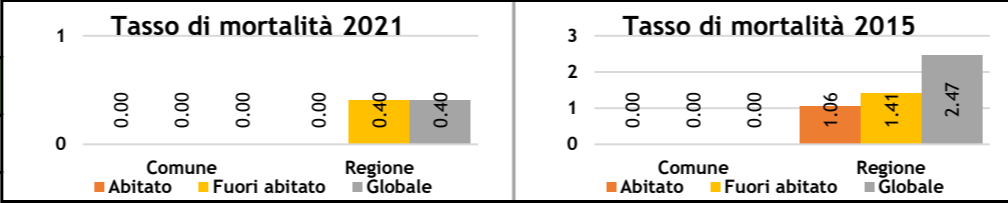
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	111.11	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	114.29	↑	media regione	144.44	↓ 149.25

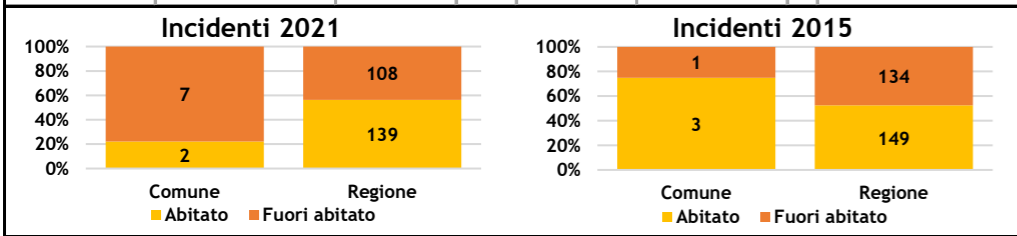


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



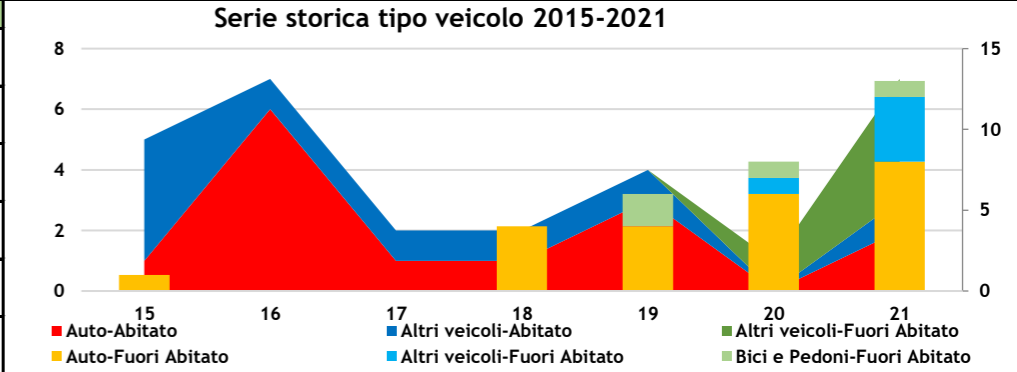
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	9	↑	pari al	3.64%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.44%	↓ della regione
fuori abitato	7	↑	pari al	6.48%	↑ della regione

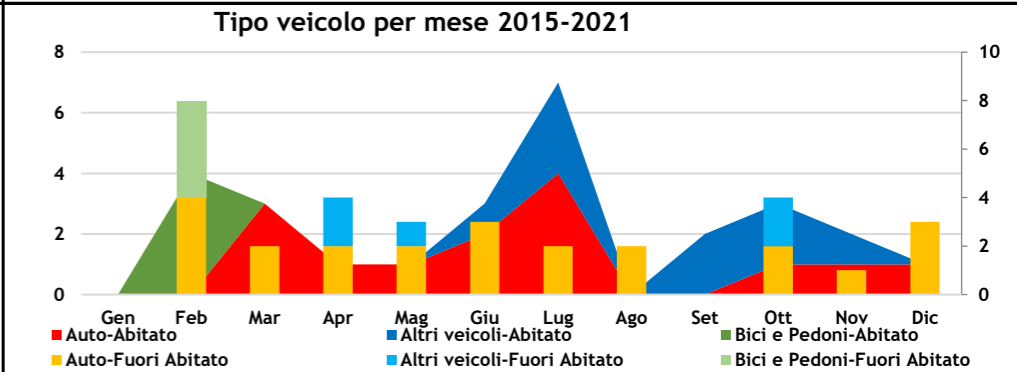
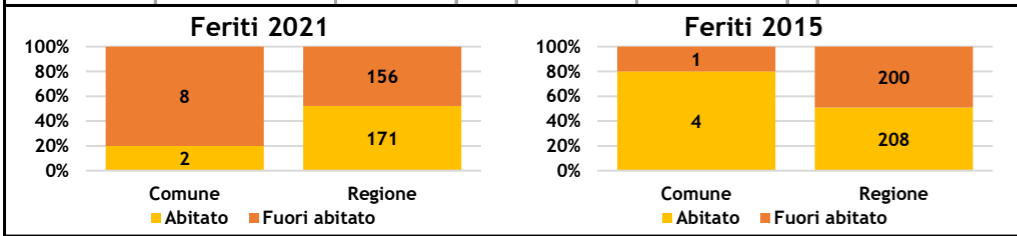


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

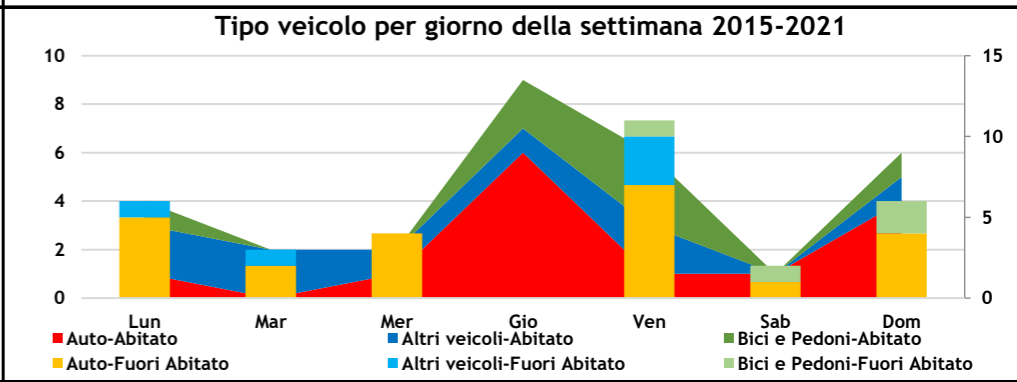
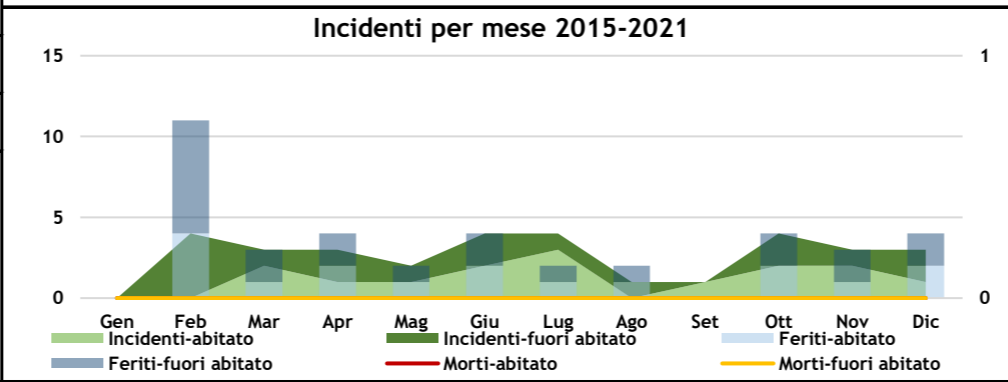
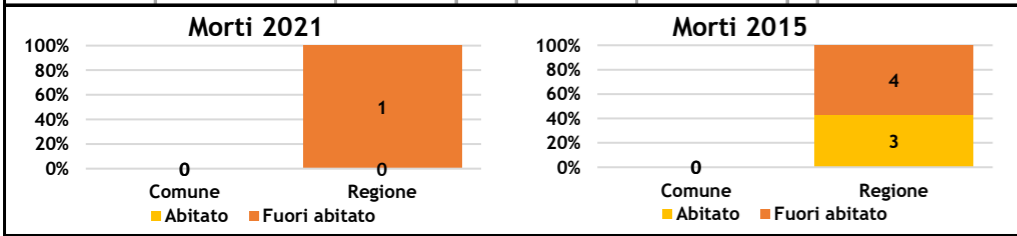
Incidenti ogni 100'000 abitanti	255.17	↑	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	283.53	↑	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	22.12	↑	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	24.58	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	10	↑	pari al	3.06%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.17%	↓ della regione
fuori abitato	8	↑	pari al	5.13%	↑ della regione



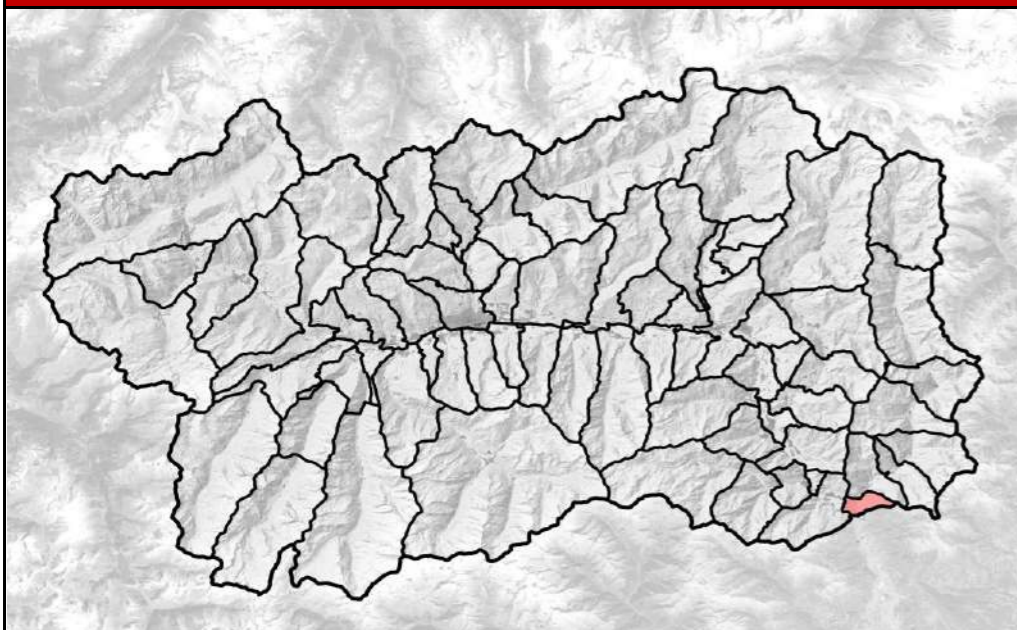
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





Comune di Pont-Saint-Martin

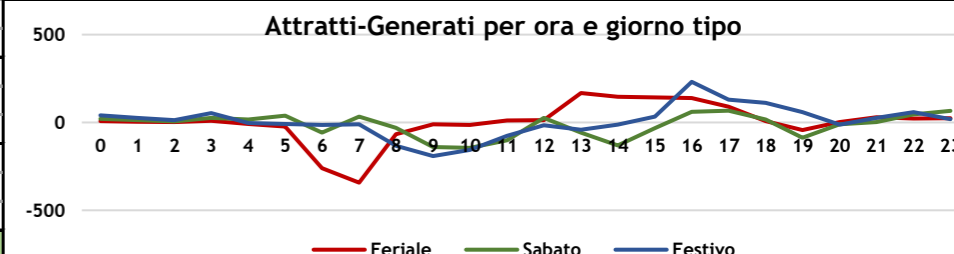
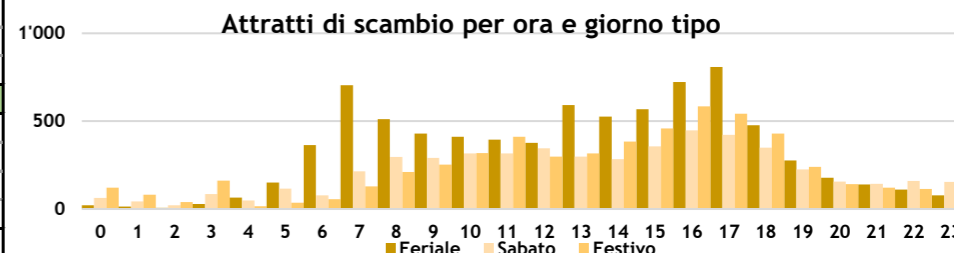
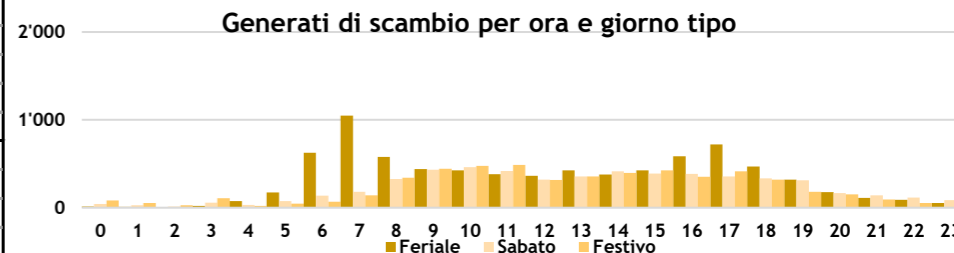
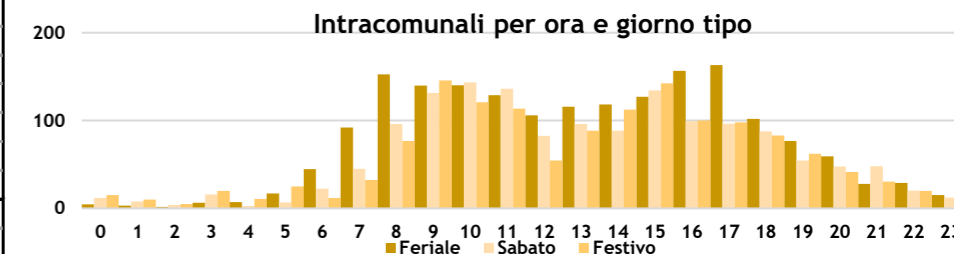
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Tipo	Comune			Regione		
		Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale
Feriale	scambio	Intracomunali	1'835	18.8%	pari al	1.8%	↓ della Regione
		intra regione	4'924	50.5%	pari al	2.0%	↓ della Regione
		Italia	2'958	30.4%	pari al	18.3%	↑ della Regione
	Attratti	Estero	25	0.3%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		intra regione	4'497	45.9%	pari al	1.8%	↓ della Regione
		Italia	3'428	35.0%	pari al	19.3%	↑ della Regione
	Festivo	Estero	33	0.3%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		Intracomunali	1'492	21.1%	pari al	2.0%	↓ della Regione
		intra regione	3'220	45.5%	pari al	2.0%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Italia	2'346	33.2%	pari al	19.4%	↑ della Regione
		Estero	14	0.2%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	2'579	38.4%	pari al	1.6%	↓ della Regione
	Attratti	Italia	2'632	39.2%	pari al	18.1%	↑ della Regione
		Estero	18	0.3%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Intracomunali	1'431	21.0%	pari al	2.1%	↓ della Regione
	Festivo	intra regione	2'866	42.2%	pari al	1.7%	↓ della Regione
		Italia	2'461	36.2%	pari al	10.9%	↑ della Regione
		Estero	41	0.6%	pari al	0.6%	↓ della Regione
Attratti	intra regione	2'712	39.2%	pari al	1.6%	↓ della Regione	
	Italia	2'770	40.0%	pari al	15.6%	↑ della Regione	
	Estero	12	0.2%	pari al	0.3%	↓ della Regione	

Approfondimenti comunali



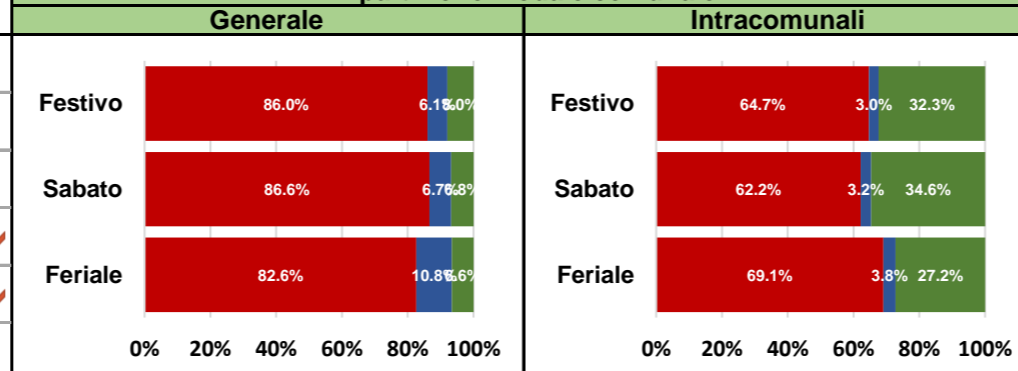
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'835	18.84%	pari al	1.79%	↓ della Regione		
Generati di scambio	7'907	81.16%	pari al	2.97%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	7'958	81.26%	pari al	2.97%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.76	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	4.80	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	2.24	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	3.90	Reg. 6.88	↓
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune	Châtillon	12.7%			
		Prima origine intraregionale					
		Comune	Issogne	8.6%	13.75%		

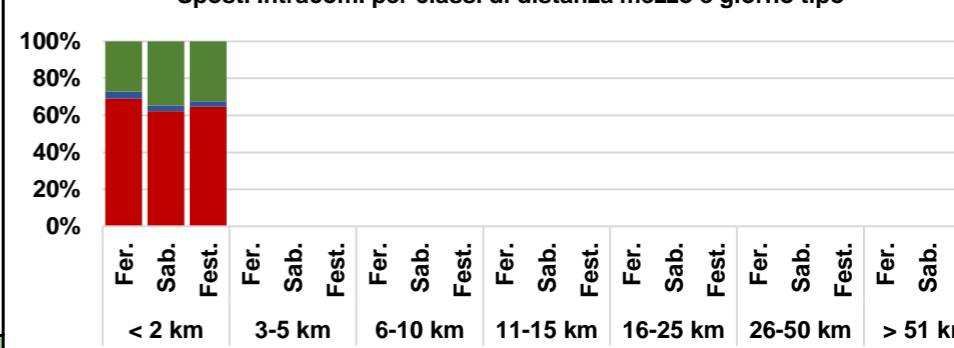
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Totale	Comune		Regione					
		Relazione		Relazione					
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Scambio				
Feriale	Privato	82.6%	69.1%	85.4%	83.0%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	10.8%	3.8%	11.0%	12.2%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	6.6%	27.2%	3.6%	4.8%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	86.6%	62.2%	90.9%	88.9%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	6.7%	3.2%	6.6%	7.8%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	6.8%	34.6%	2.6%	3.3%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	86.0%	64.7%	90.2%	87.5%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	6.1%	3.0%	5.5%	7.4%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	8.0%	32.3%	4.4%	5.1%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



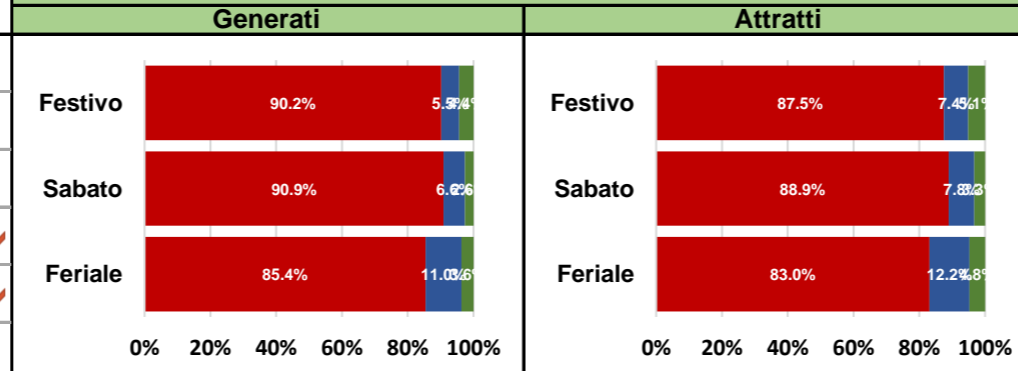
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



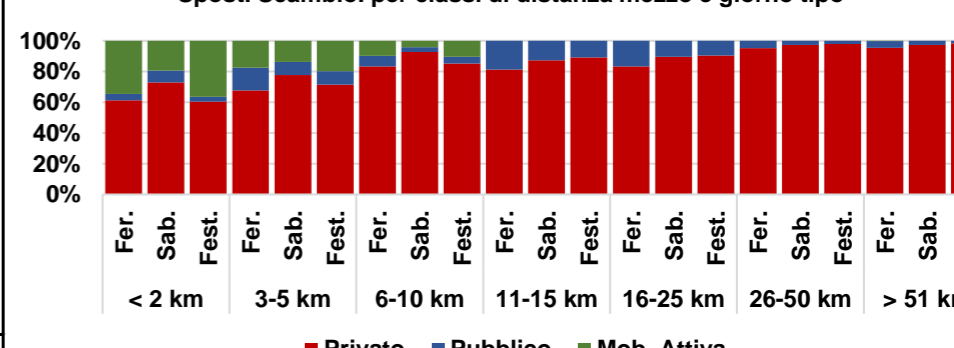
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'492	21.10%	pari al	2.05%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'580	78.90%	pari al	3.11%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'229	77.80%	pari al	2.85%	↔ della Regione		
Tasso gen. totale	2.00	Reg. 2.05	↔	Tasso att. totale	3.29	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	1.58	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	2.56	Reg. 4.70	↓
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune	Donnas	15.3%			
		Prima origine intraregionale					
		Comune	Issogne	13.9%	21.57%		

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Intracomunali	1'431	21.05%	pari al	2.06%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'368	78.95%	pari al	2.70%	↔ della Regione		
Attratti di scambio	5'495	79.33%	pari al	2.87%	↔ della Regione		
Tasso gen. totale	1.93	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.39	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.52	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	2.69	Reg. 4.91	↓
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune	Donnas	13.4%			
		Prima origine intraregionale					
		Comune	Donnas	15.1%	21.12%		

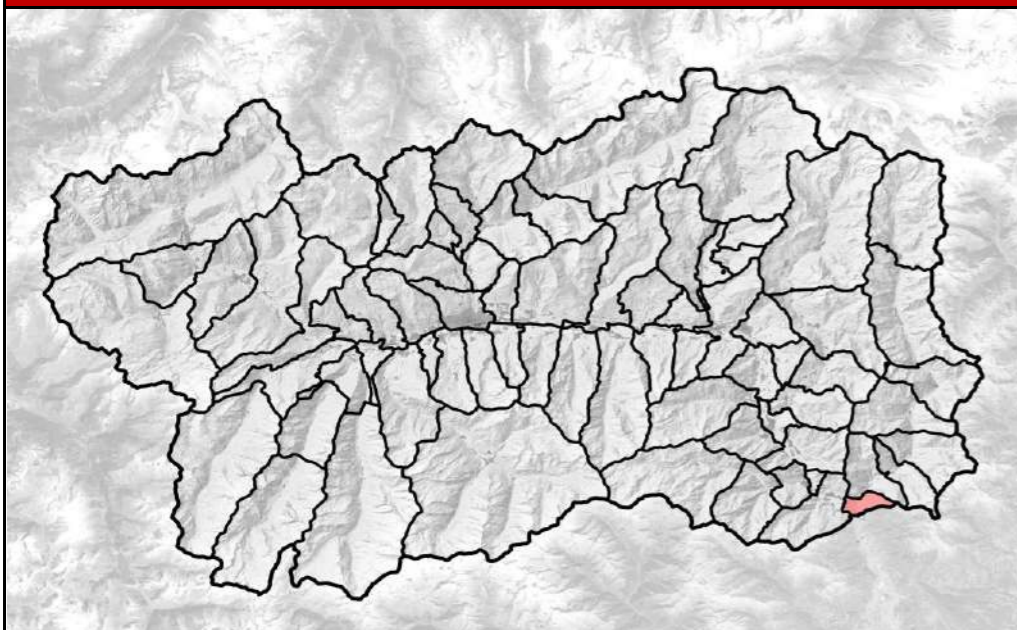
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



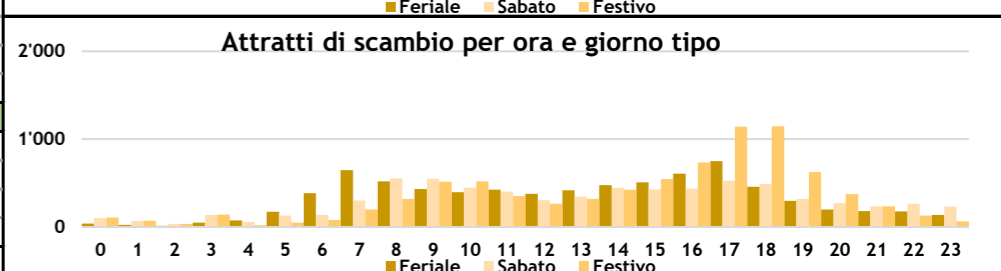
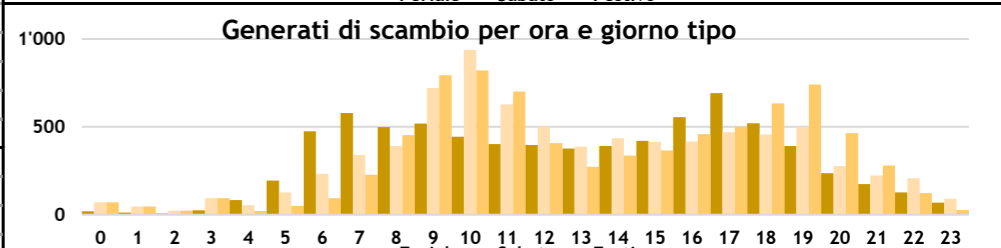
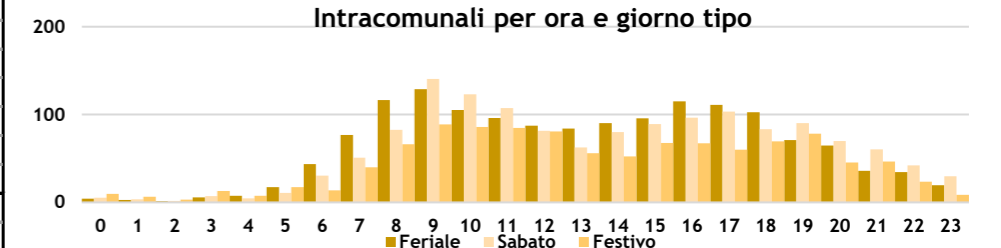
Comune di Pont-Saint-Martin

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione												
Periodo	Tipo	Comune	%	Pari al	Variazione	Relazione	Comune			Regione		
							Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio
Feriale	scambio	Intracomunali	1'518	16.6%	pari al	1.3%						della Regione
		Generati	4'736	51.9%	pari al	1.7%						della Regione
		Attratti	2'806	30.8%	pari al	11.9%						della Regione
	scambio	intra regione	4'039	43.5%	pari al	1.4%						della Regione
		Italia	3'655	39.4%	pari al	12.9%						della Regione
		Estero	68	0.7%	pari al	0.8%						della Regione
	scambio	Intracomunali	1'457	15.3%	pari al	1.1%						della Regione
		Generati	5'332	56.1%	pari al	1.9%						della Regione
		Attratti	2'630	27.7%	pari al	9.4%						della Regione
scambio	intra regione	3'638	42.0%	pari al	1.3%						della Regione	
	Italia	3'492	40.3%	pari al	9.1%						della Regione	
	Estero	75	0.9%	pari al	0.6%						della Regione	
scambio	Intracomunali	1'092	12.0%	pari al	1.0%						della Regione	
	Generati	4'361	47.9%	pari al	1.6%						della Regione	
	Attratti	3'609	39.7%	pari al	6.2%						della Regione	
scambio	intra regione	5'174	54.4%	pari al	1.9%						della Regione	
	Italia	3'169	33.3%	pari al	8.5%						della Regione	
	Estero	82	0.9%	pari al	0.8%						della Regione	

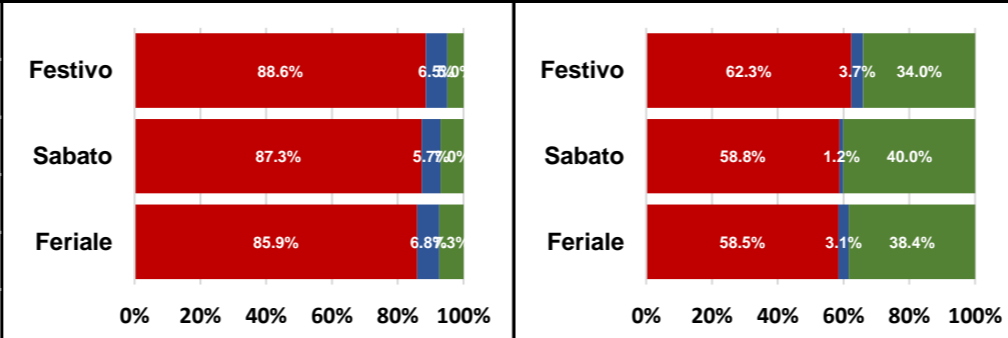
Approfondimenti comunali



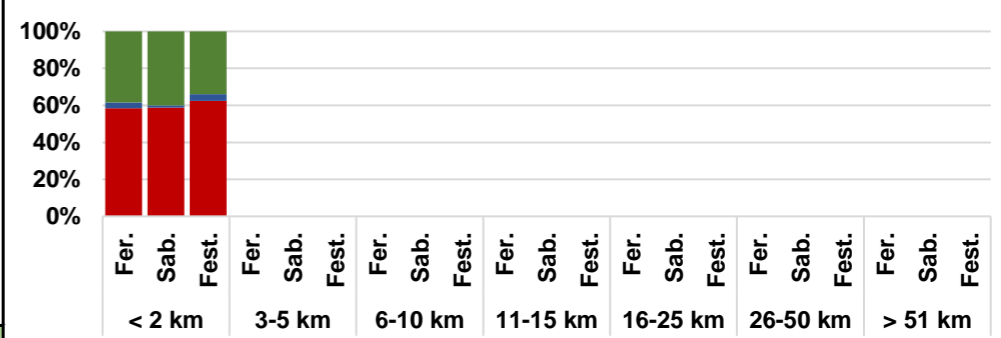
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato 85.9%	6.8%	7.3%	83%	59%	88%	88%	
Feriale	Pubblico 6.8%	3.1%	4.5%	8%	7%	8%	8%	
Feriale	Mob. attiva 7.3%	38.4%	4.1%	9%	34%	5%	5%	
Sabato	Privato 87.3%	5.5%	4.1%	85%	60%	90%	90%	
Sabato	Pubblico 5.7%	1.2%	5.5%	6%	8%	6%	6%	
Sabato	Mob. attiva 7.0%	40.0%	3.6%	9%	33%	4%	4%	
Festivo	Privato 88.6%	3.7%	4.1%	87%	59%	92%	92%	
Festivo	Pubblico 6.5%	3.0%	9.1%	5%	8%	4%	5%	
Festivo	Mob. attiva 5.0%	34.0%	2.5%	8%	33%	3%	3%	

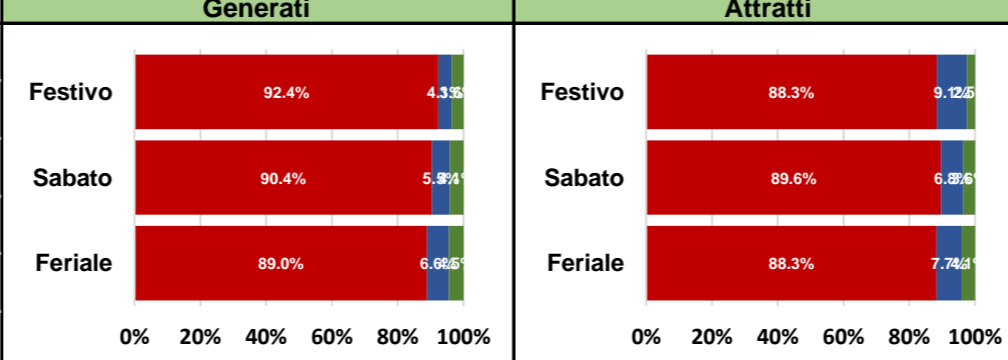
Ripartizione modale comunale



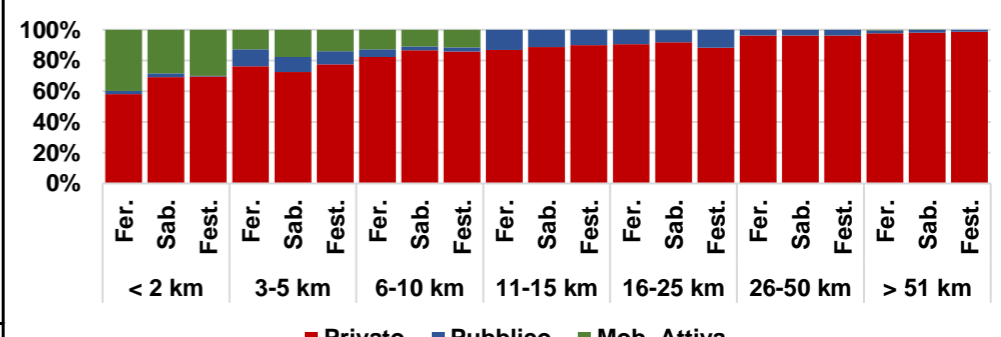
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'518	16.64%	pari al	1.29%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'604	83.36%	pari al	2.44%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'762	83.64%	pari al	2.44%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.59	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	4.55	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	2.16	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	3.80	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 11.1%	15.01%
06-09	Comune Châtillon 8.4%	15.01%

Intracomunali	1'457	15.33%	pari al	1.13%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'049	84.67%	pari al	2.54%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'206	83.18%	pari al	2.18%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.70	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	4.24	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	2.28	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	3.53	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Gressoney-Saint-Jean 14.0%	15.31%
06-09	Comune Montjovet 9.2%	15.31%

Intracomunali	1'092	12.00%	pari al	0.95%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'008	88.00%	pari al	2.35%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	8'425	88.52%	pari al	2.63%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.58	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	4.66	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	2.27	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	4.13	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Gressoney-Saint-Jean 16.2%	11.73%
08-11	Comune Donnas 10.0%	11.73%

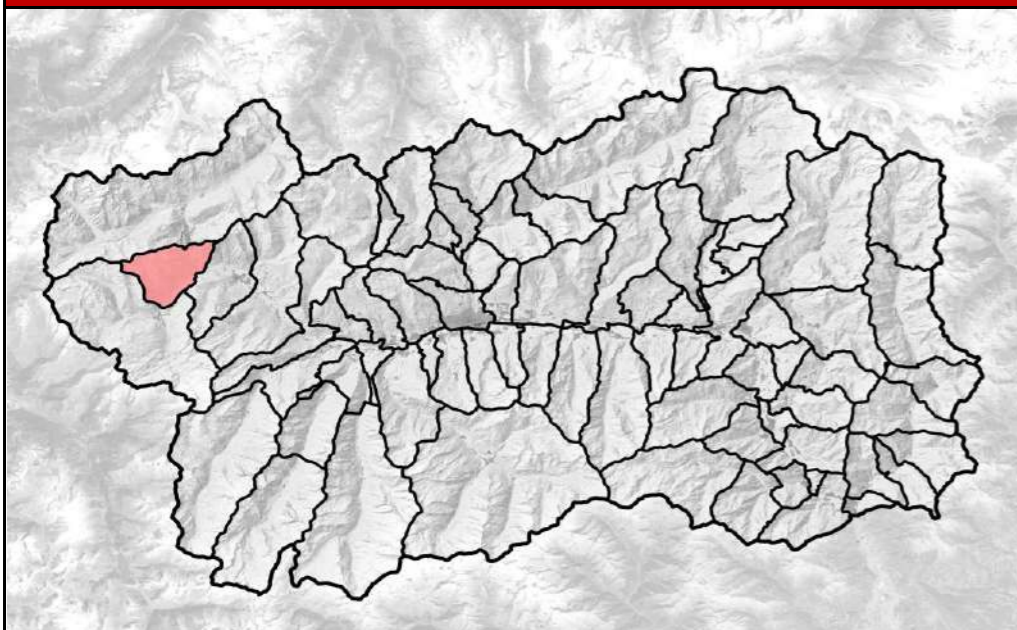
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Pré-Saint-Didier

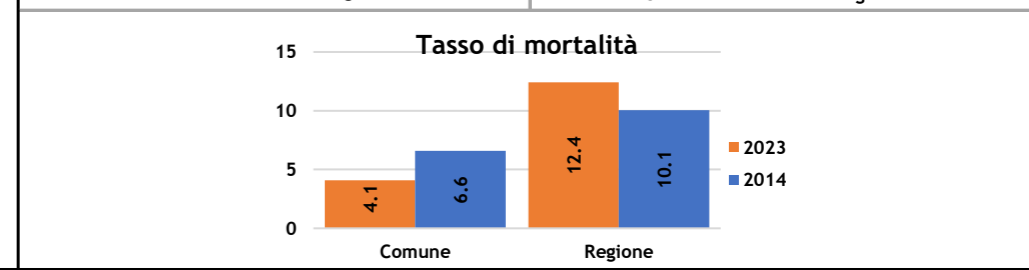
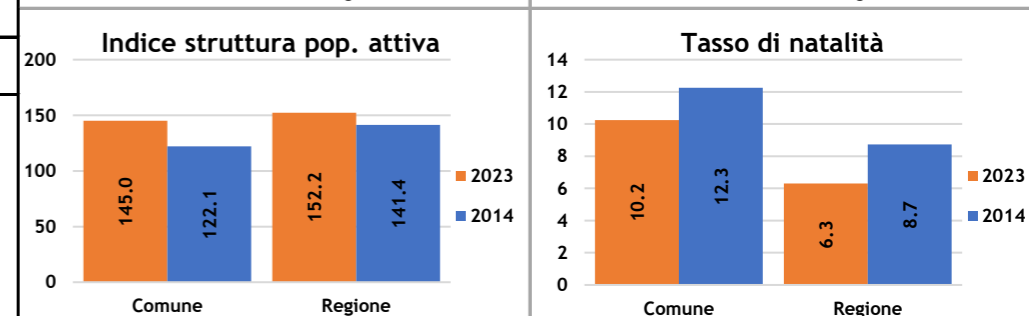
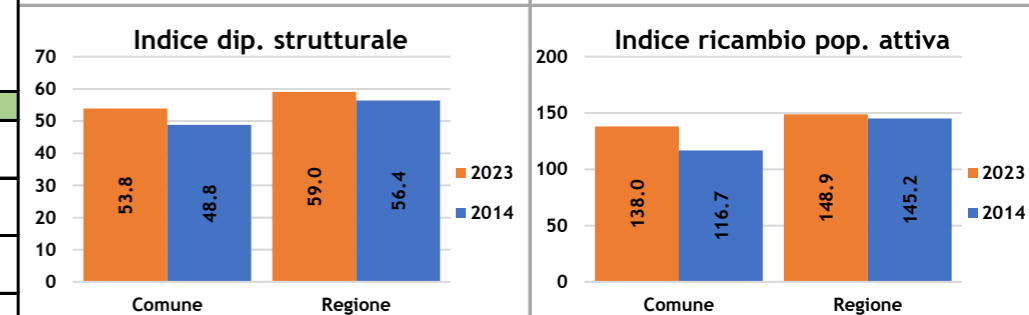
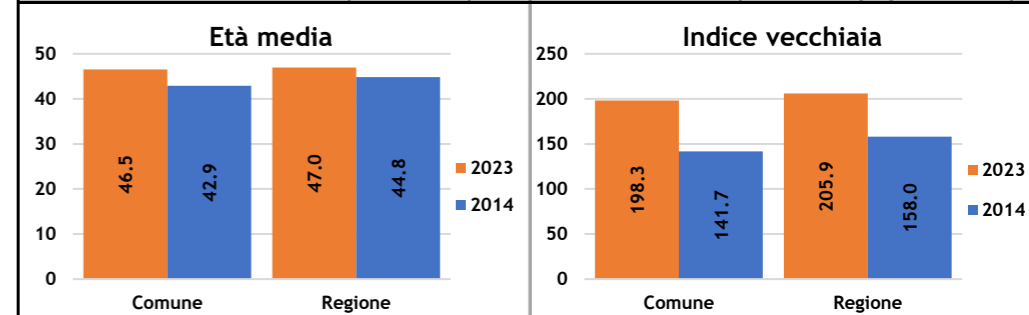
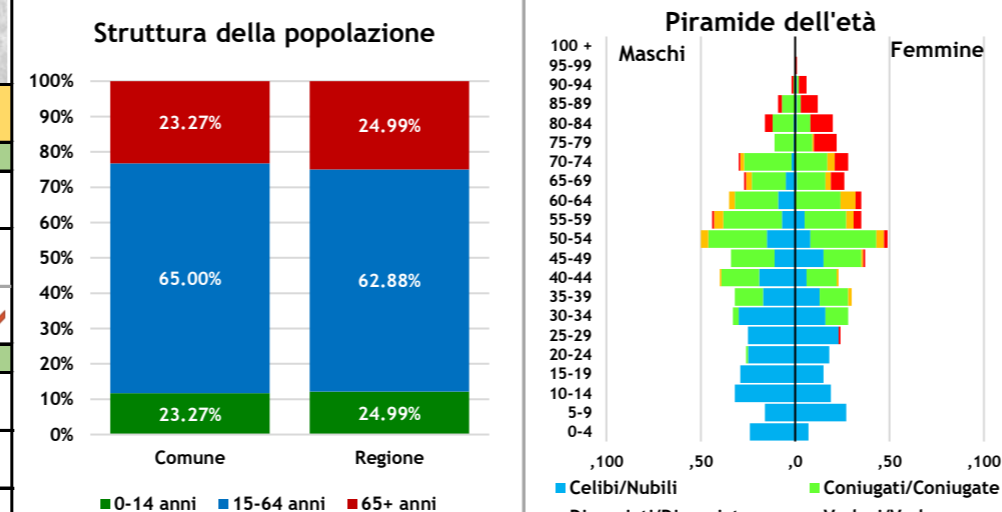
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'014	m s.l.m.	Superficie	33.40	kmq	pari al	1.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	29.3	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	79.53%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	980	↘	pari al	0.80%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	68	↘	pari al	0.85%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	46.55	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	115	↘	pari al	0.77%	↘	della regione	Indice vecchiaia	198.26	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	637	↘	pari al	0.82%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	53.85	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	228	↗	pari al	0.74%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	138.00	↗	media regione	148.87	↘	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	145.00	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	10.24	↘	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	4.09	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↘



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

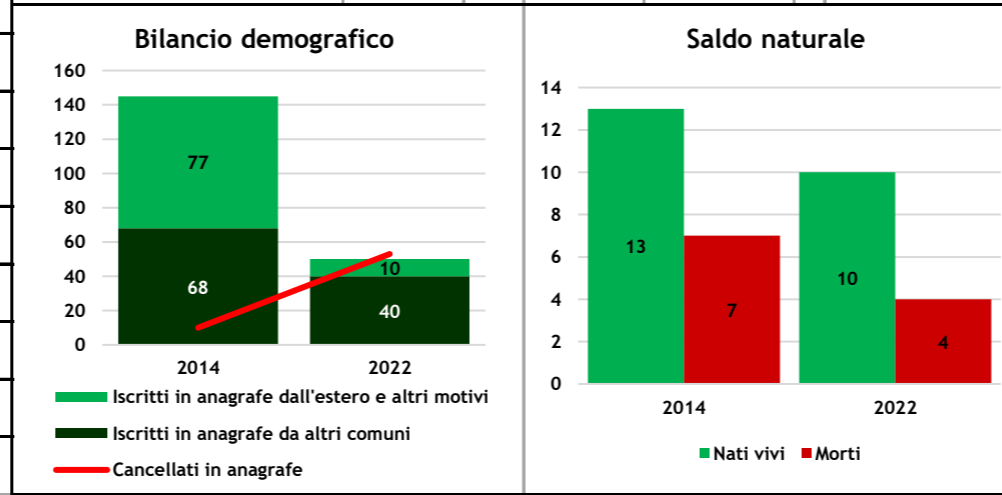
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	122	↘	pari al	1.01%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	403	↗	pari al	1.03%	↗	della regione	
Addetti medi	3.30	↗	media regione	3.23	↗	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	5	↗	pari al	0.7%	↗	0.1%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	↗	pari al	2.6%	↗	1.1%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	21	↘	pari al	1.1%	↘	0.6%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	10	↘	pari al	0.5%	↘	0.3%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	4	↗	pari al	1.3%	↗	5.5%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	19	↘	pari al	1.0%	↘	1.6%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	2	↘	pari al	0.8%	↘	0.4%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	8	↗	pari al	1.3%	↗	0.9%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	13	↘	pari al	0.7%	↗	0.5%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	12	↗	pari al	1.8%	↗	1.2%	↗	della regione
P istruzione	6	↗	pari al	4.0%	↗	0.6%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	2	↘	pari al	0.3%	↘	0.1%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	6	↗	pari al	2.2%	↗	0.7%	↘	della regione
S altre attività di servizi	11	↗	pari al	2.1%	↗	4.2%	↘	della regione

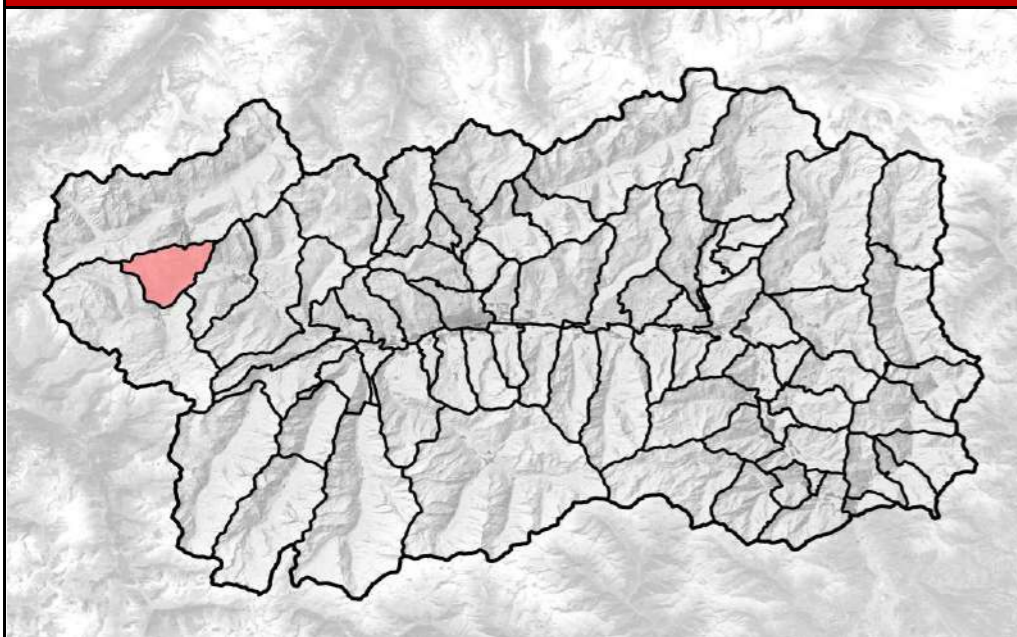
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	40	↘	pari al	0.92%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	10	↘	pari al	1.14%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	53	↗	pari al	1.09%	↗	della regione
Nati vivi	10	↘	pari al	1.29%	↗	della regione
Morti	4	↘	pari al	0.26%	↘	della regione





Comune di Pré-Saint-Didier



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

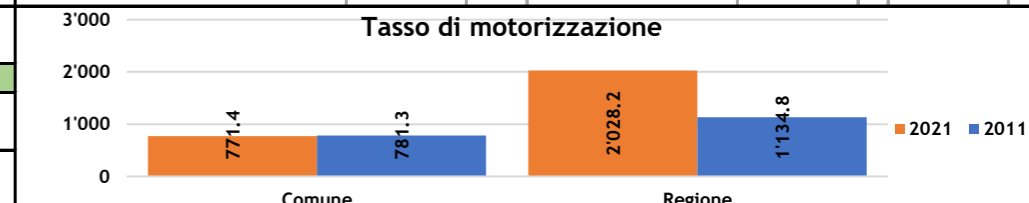
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	771.43	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

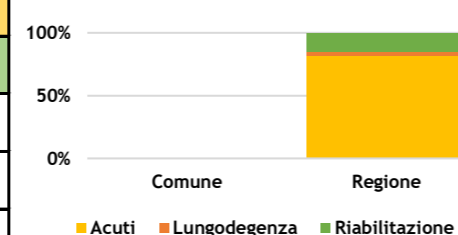
Autovetture	760	→	pari al	0.30%	↓	della regione
Motocicli	129	→	pari al	0.75%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	10	↑	pari al	2.56%	↑	della regione
Autobus	6	↑	pari al	2.40%	↑	della regione
Autocarri	106	↑	pari al	0.17%	↓	della regione
Motocarri	64	↓	pari al	2.01%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

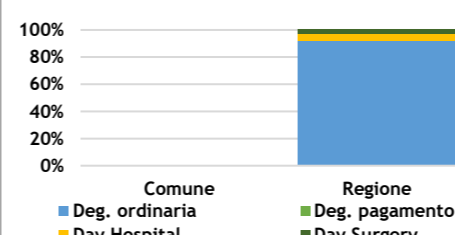
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento

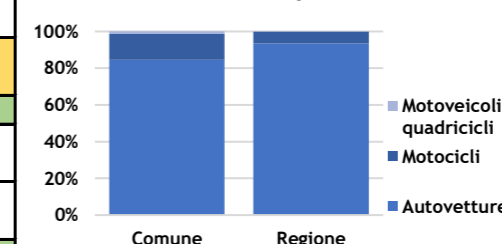


TURISMO

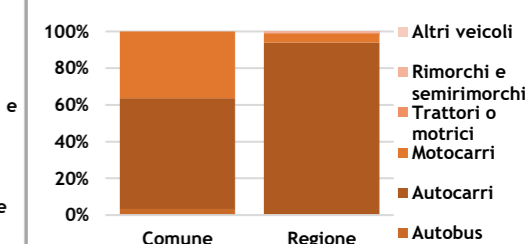
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	11	↑	pari al	2.47%	↑	della regione
Non alberghiere	12	↑	pari al	1.42%	↑	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



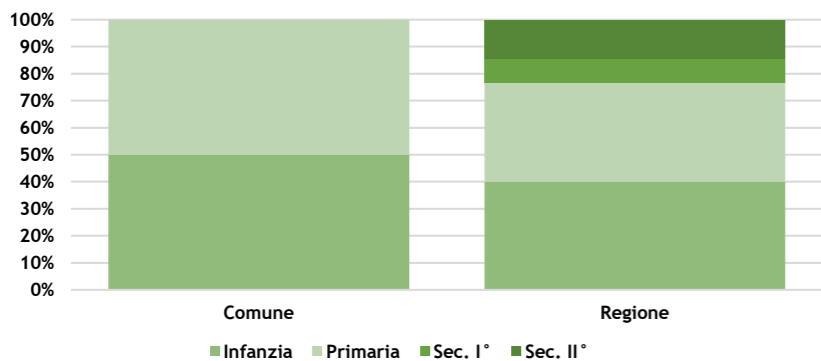
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	934	→	pari al	3.73%	↓	della regione
Non alberghiere	300	↑	pari al	0.95%	↑	della regione

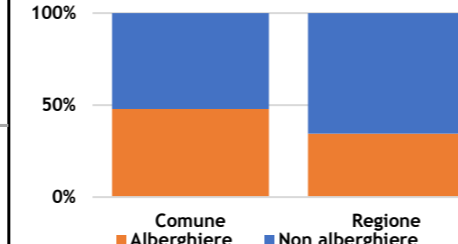
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	84	↓	pari al	1.06%	↓	della regione
Euro 2	34	↓	pari al	0.62%	↓	della regione
Euro 2	51	↓	pari al	0.57%	↓	della regione
Euro 4	158	↓	pari al	0.66%	↓	della regione
Euro 5	141	↓	pari al	0.78%	↑	della regione
Euro 6	282	↑	pari al	0.15%	↑	della regione
Altro	6	↑	pari al	0.37%	↑	della regione

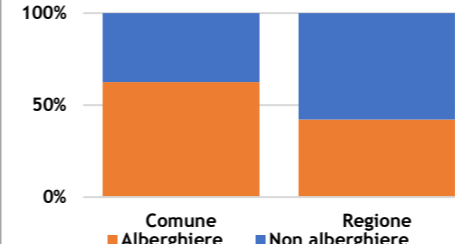
Istituti scolastici 2022



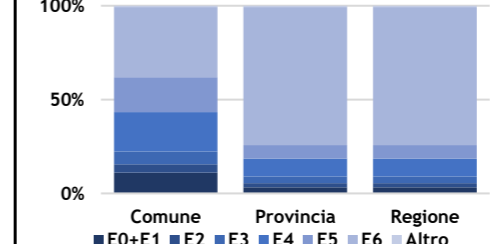
Strutture ricettive 2021



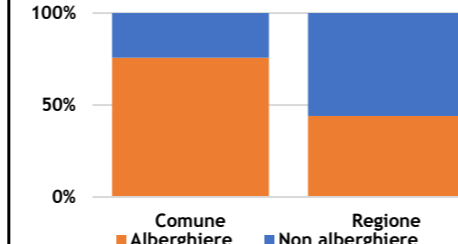
Strutture ricettive 2011



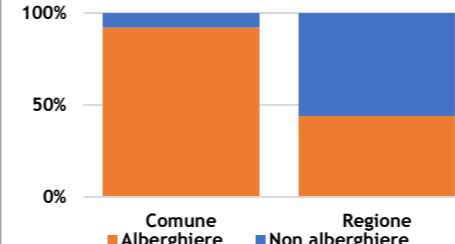
Classi emissive 2021



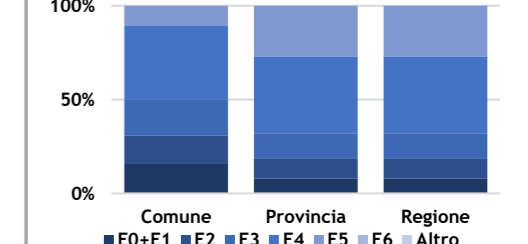
Posti letto str. ric. 2021



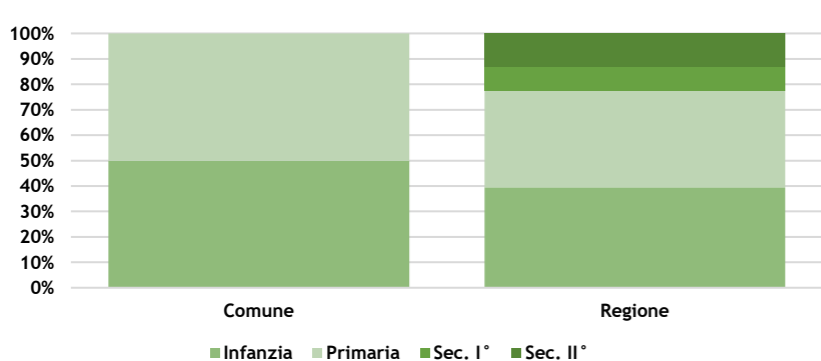
Posti letto str. ric. 2011



Classi emissive 2011



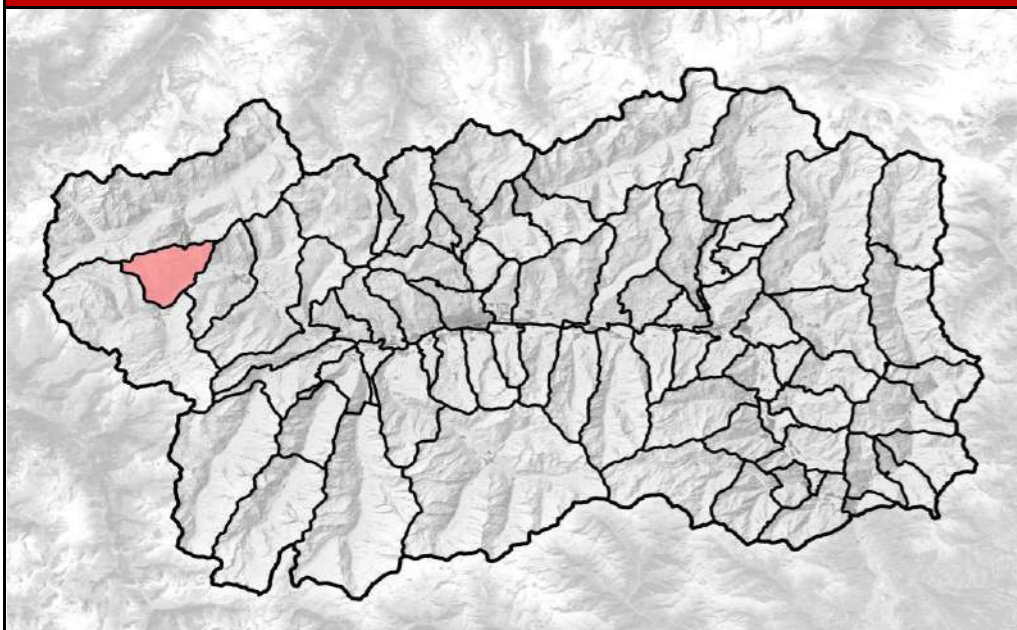
Istituti scolastici 2015



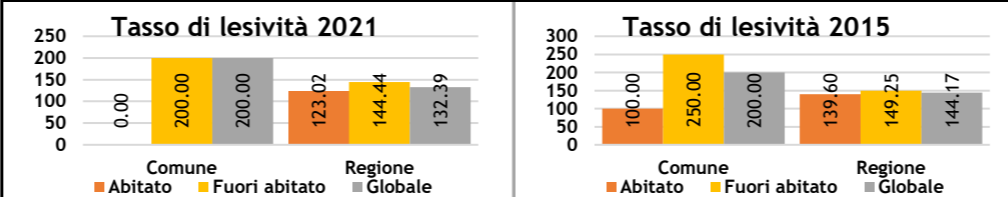


Comune di Pré-Saint-Didier

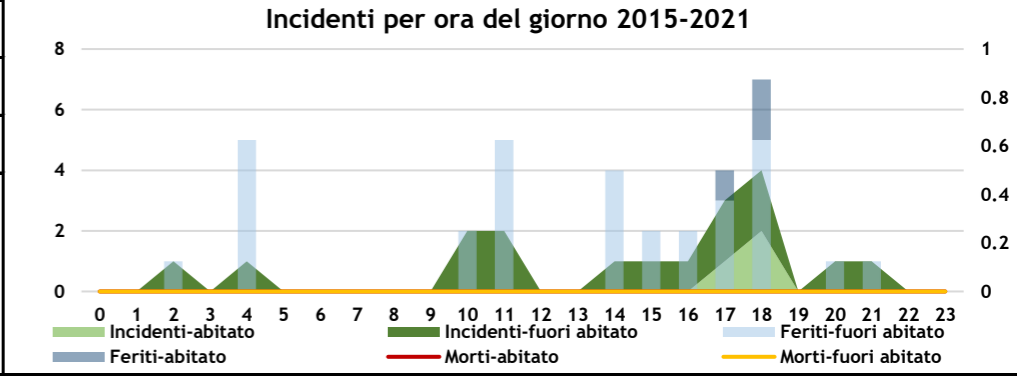
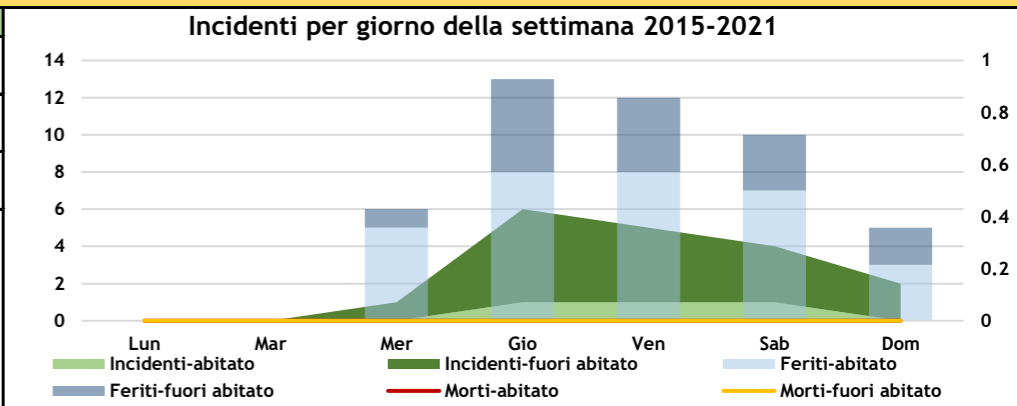
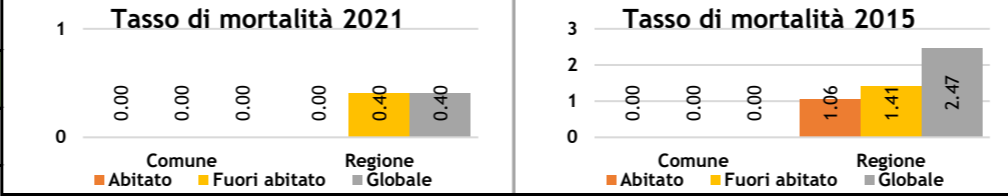
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	200.00	→	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	0.00	↓	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	200.00	↓	media regione	144.44	↑ 149.25

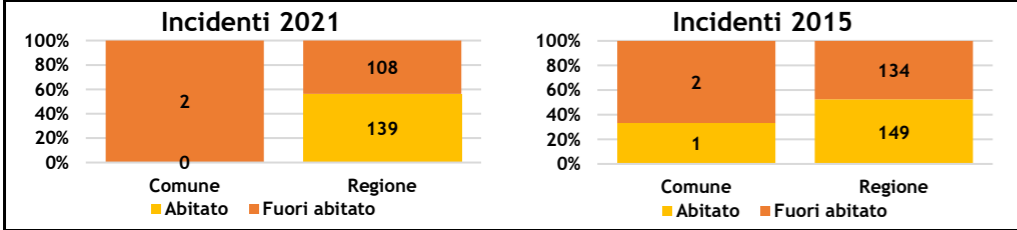


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



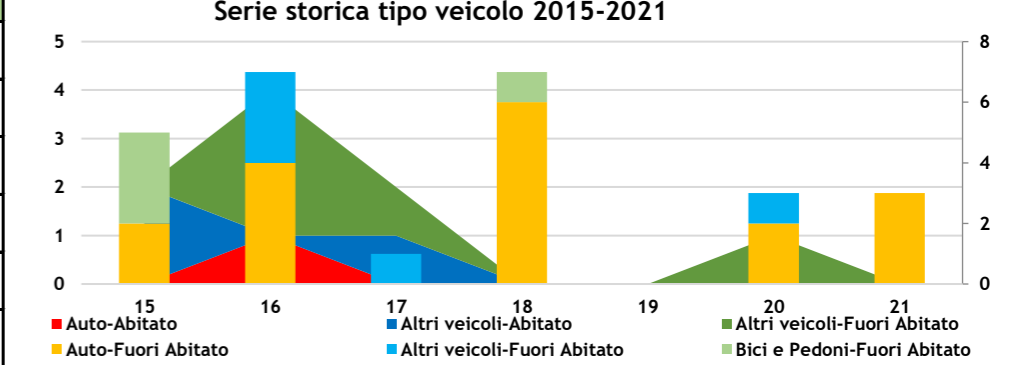
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	2	↓	pari al	0.81%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	2	→	pari al	1.85%	↑ della regione

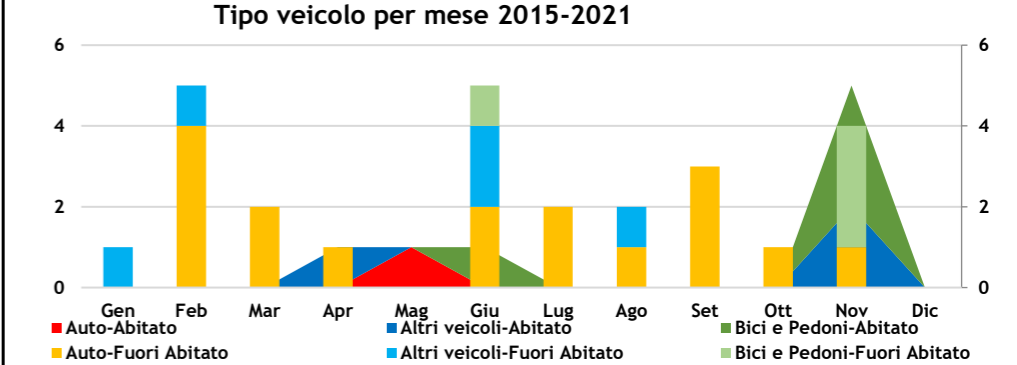
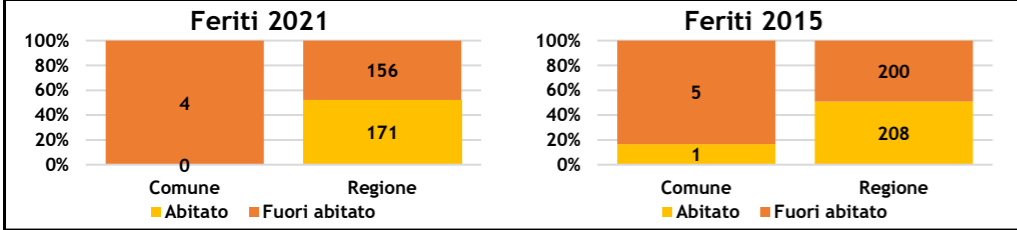


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

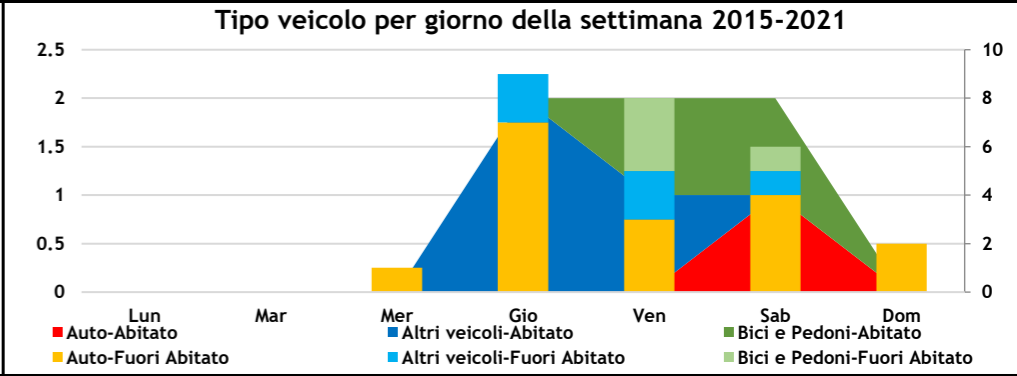
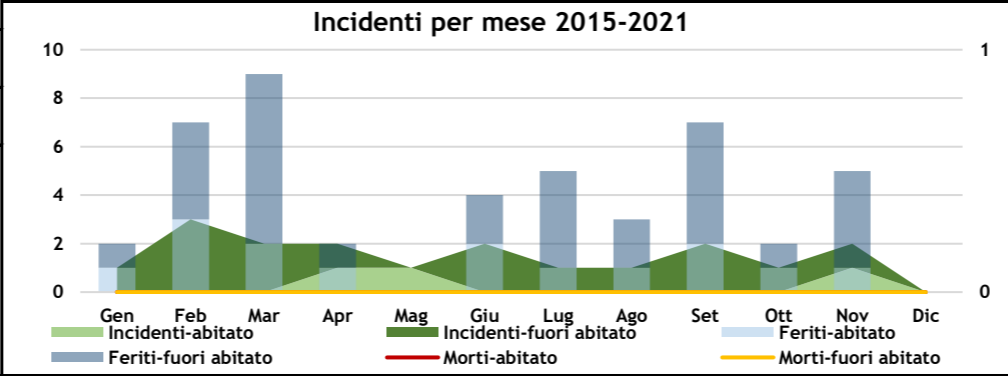
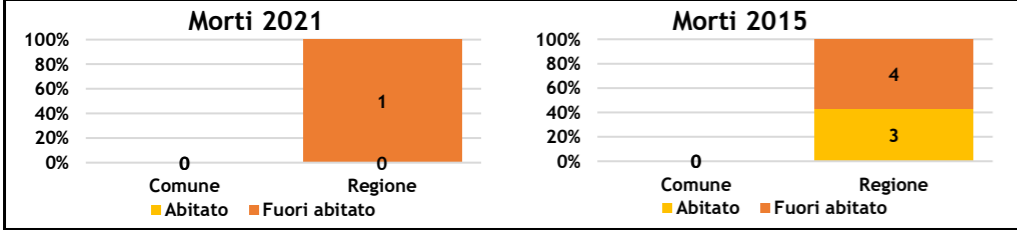
Incidenti ogni 100'000 abitanti	204.08	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	408.16	↓	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	18.60	↓	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	37.21	↓	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	4	↓	pari al	1.22%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	4	↓	pari al	2.56%	↔ della regione



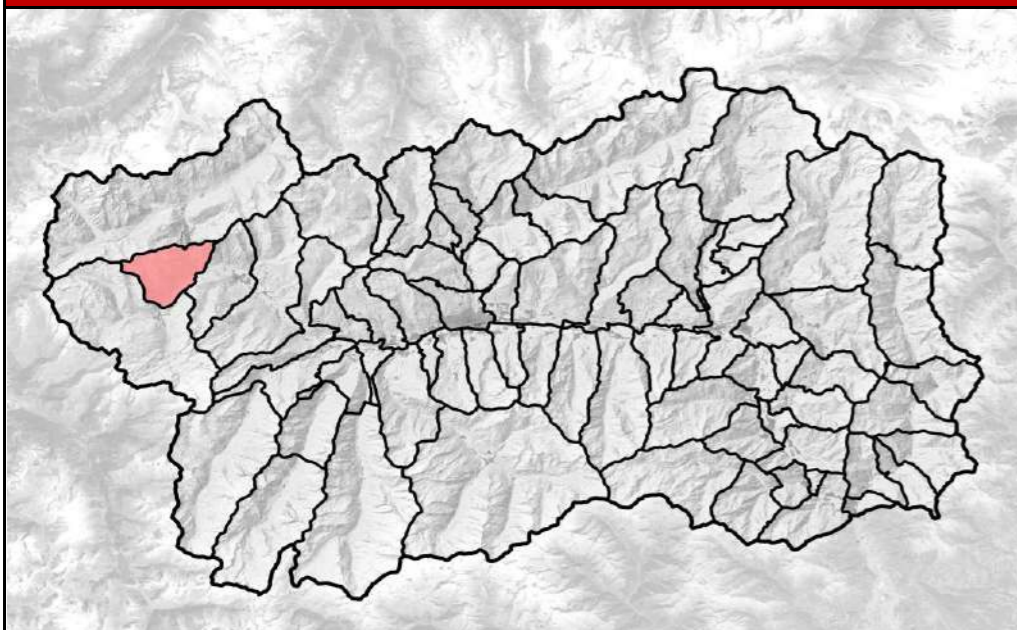
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	↔ della regione





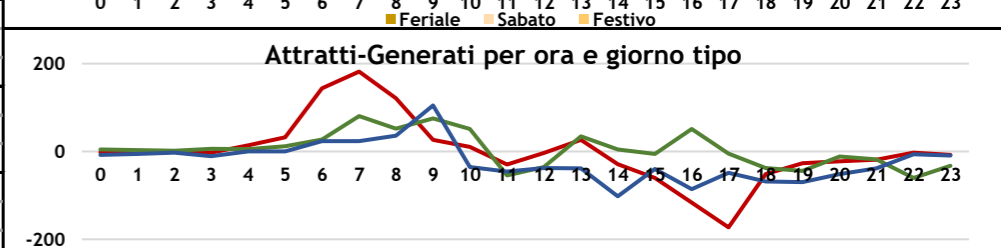
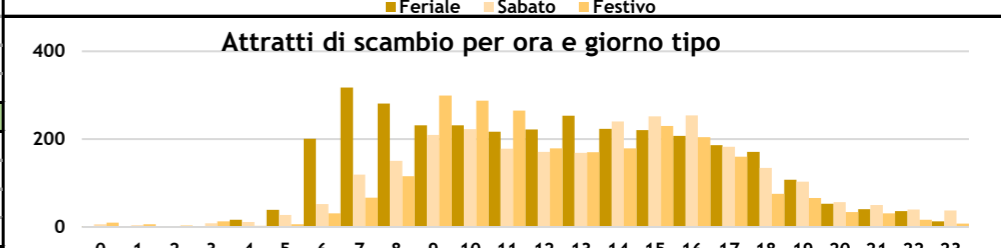
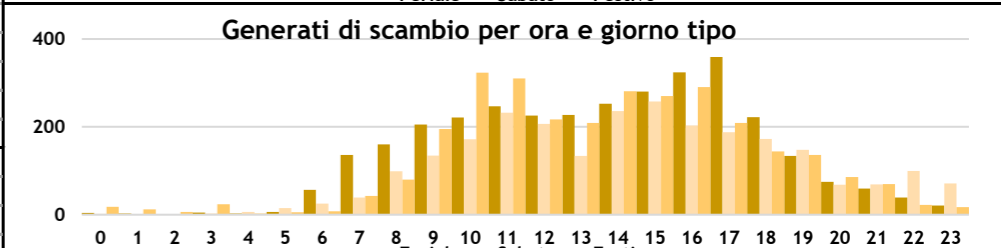
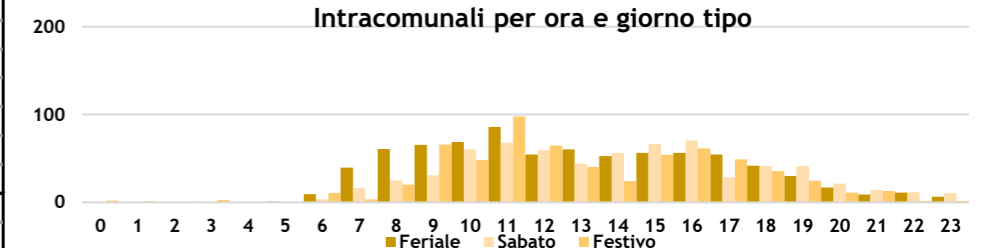
Comune di Pré-Saint-Didier

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	783	19.3%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
		Generati	3'027	74.7%	pari al	1.2%	↓	della Regione		
		Attratti	2'000	25.3%	pari al	1.2%	↑	della Regione		
	scambio	Intra regione	3'034	74.8%	pari al	1.2%	↑	della Regione		
		Italia	204	5.0%	pari al	1.1%	↔	della Regione		
		Estero	37	0.9%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	671	20.6%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
			Generati	2'458	75.5%	pari al	1.5%	↑	della Regione	
			Attratti	2'491	74.2%	pari al	1.5%	↑	della Regione	
scambio		Intra regione	2'491	74.2%	pari al	1.5%	↑	della Regione		
		Italia	161	4.8%	pari al	1.1%	↓	della Regione		
		Estero	33	1.0%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	636	17.6%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
			Generati	2'354	65.1%	pari al	1.4%	↔	della Regione	
			Attratti	2'202	71.1%	pari al	1.3%	↔	della Regione	
	scambio	Intra regione	2'202	71.1%	pari al	1.3%	↔	della Regione		
		Italia	194	6.3%	pari al	1.1%	↓	della Regione		
		Estero	65	2.1%	pari al	1.5%	↑	della Regione		

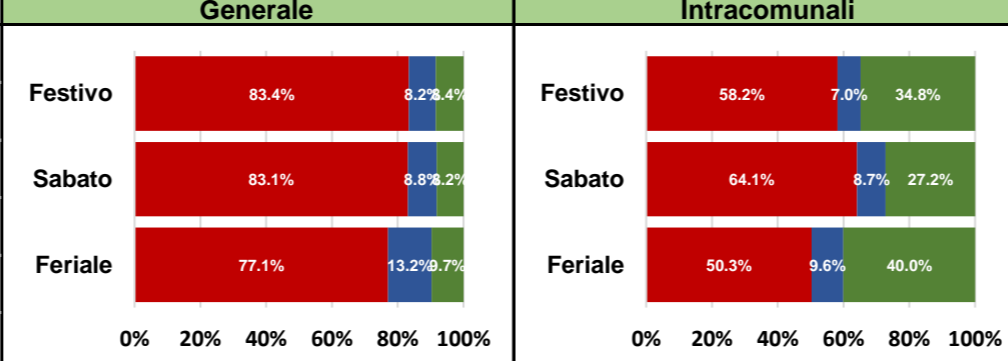
Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	77.1%	50.3%	79.8%	80.8%	13.1%	14%	↓
	Pubblico	13.2%	9.6%	14.2%	13.1%	9%	15%	↓
	Mob. attiva	9.7%	40.0%	6.0%	6.1%	9%	4%	↑
Sabato	Privato	83.1%	64.1%	84.4%	86.5%	82%	63%	↔
	Pubblico	8.8%	8.7%	9.5%	8.1%	10%	8%	↑
	Mob. attiva	8.2%	27.2%	6.1%	5.4%	8%	4%	↑
Festivo	Privato	83.4%	58.2%	85.1%	87.9%	86%	65%	↓
	Pubblico	8.2%	7.0%	9.1%	7.3%	6%	5%	↑
	Mob. attiva	8.4%	34.8%	5.8%	4.7%	8%	3%	↑

Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	783	19.33%	pari al	0.76%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'267	80.67%	pari al	1.23%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'274	80.70%	pari al	1.22%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.13	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	10.07	Reg. 9.50	↔
Tasso gen. di scambio	3.33	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	8.13	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	%	Comune	%
06-09	Courmayeur	51.6%	Aosta	23.90%
	Aosta	23.4%		

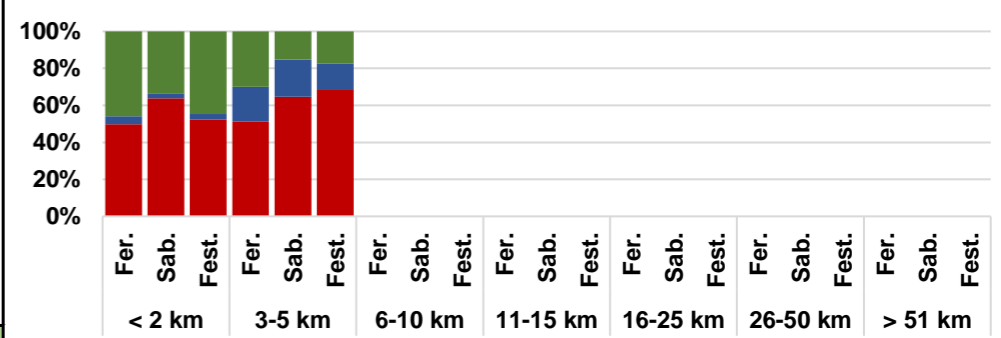
Intracomunali	671	20.61%	pari al	0.92%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'584	79.39%	pari al	1.44%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'686	80.02%	pari al	1.47%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.32	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	8.33	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.64	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	6.67	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	%	Comune	%
06-09	Courmayeur	60.7%	Morgex	20.21%
	Morgex	20.9%		

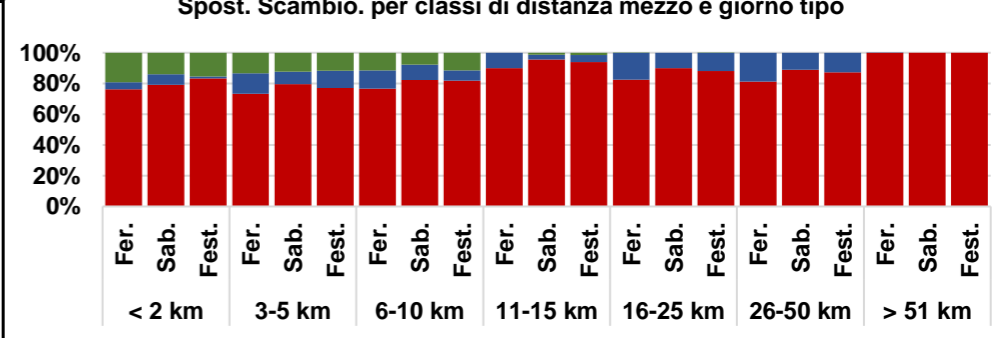
Intracomunali	636	17.59%	pari al	0.91%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'978	82.41%	pari al	1.50%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'461	79.48%	pari al	1.29%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	3.69	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	7.69	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	3.04	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	6.11	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune	%	Comune	%
08-11	Courmayeur	50.0%	Courmayeur	23.64%
	Courmayeur	26.7%		

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



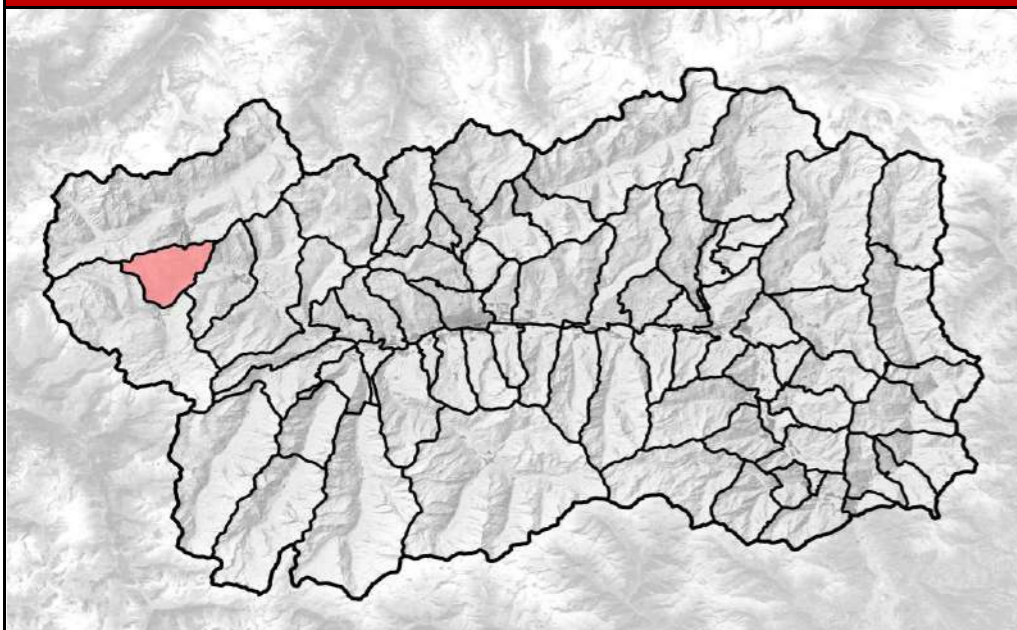
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



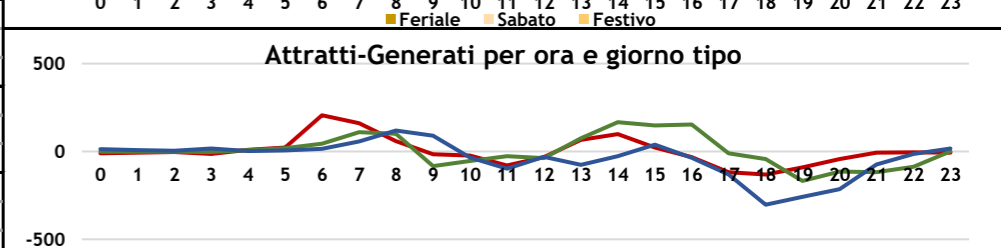
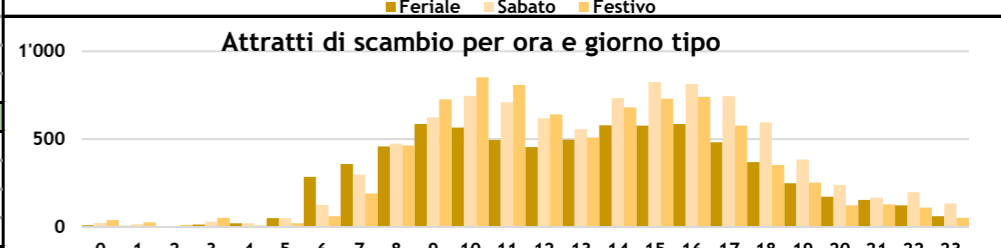
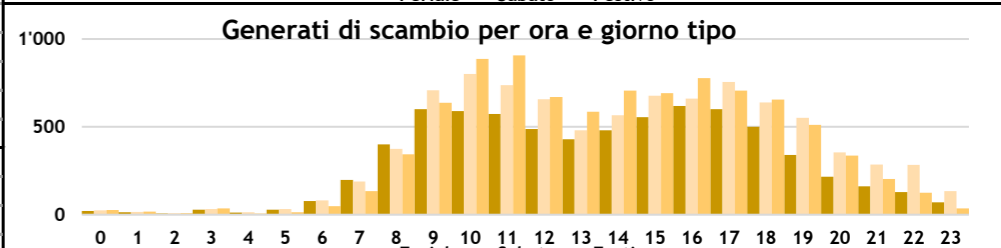
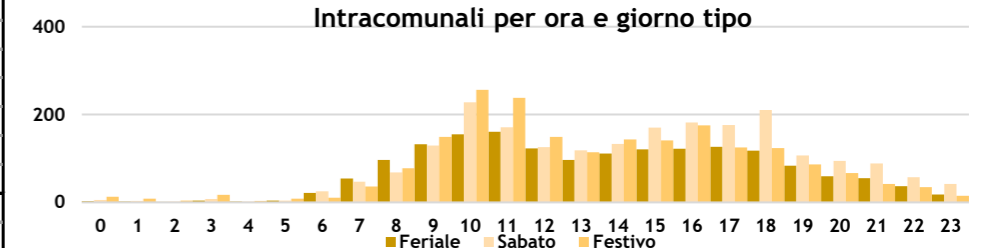
Comune di Pré-Saint-Didier

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	Intracomunali	Generati	1'707	19.3%	pari al	1.5%	↓	della Regione		
		Attratti	6'563	74.2%	pari al	2.3%	↑	della Regione		
		Estero	396	4.5%	pari al	1.7%	↓	della Regione		
	Scambio	Generati	6'578	74.2%	pari al	2.3%	↑	della Regione		
		Attratti	432	4.9%	pari al	1.5%	↓	della Regione		
		Estero	154	1.7%	pari al	1.6%	↓	della Regione		
	Sabato	Intracomunali	Generati	2'198	19.5%	pari al	1.7%	↓	della Regione	
			Attratti	8'357	74.2%	pari al	3.0%	↑	della Regione	
			Estero	460	4.1%	pari al	1.6%	↓	della Regione	
Scambio		Generati	8'262	72.9%	pari al	3.0%	↑	della Regione		
		Attratti	630	5.6%	pari al	1.6%	↓	della Regione		
		Estero	244	2.2%	pari al	1.9%	↓	della Regione		
Festivo		Intracomunali	Generati	2'040	18.4%	pari al	1.8%	↓	della Regione	
			Attratti	7'567	68.1%	pari al	2.8%	↑	della Regione	
			Estero	273	2.5%	pari al	2.8%	↑	della Regione	
	Scambio	Generati	7'544	73.9%	pari al	2.8%	↑	della Regione		
		Attratti	425	4.2%	pari al	1.1%	↓	della Regione		
		Estero	194	1.9%	pari al	2.0%	↓	della Regione		

Approfondimenti comunali



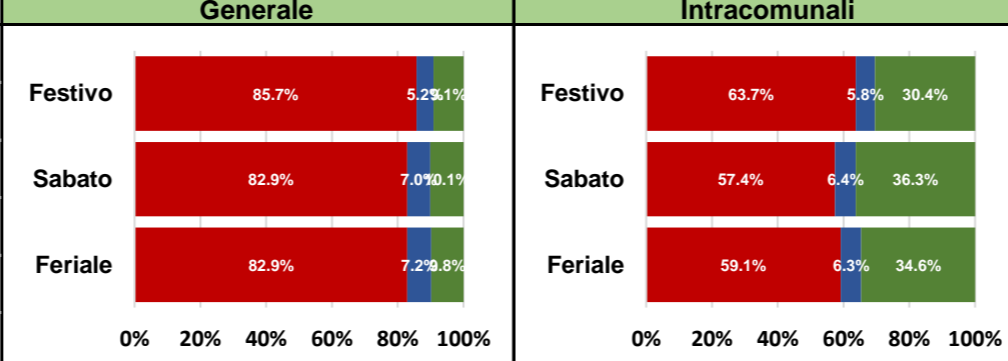
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	82.9%	59.1%	87.3%	84.3%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	7.2%	6.3%	5.4%	9.2%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	9.8%	34.6%	7.3%	6.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	82.9%	57.4%	87.2%	84.7%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	7.0%	6.4%	5.8%	8.4%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	10.1%	36.3%	7.0%	6.9%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	85.7%	63.7%	88.7%	87.9%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	5.2%	5.8%	4.4%	5.8%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	9.1%	30.4%	6.9%	6.3%	8%	33%	3%	3%

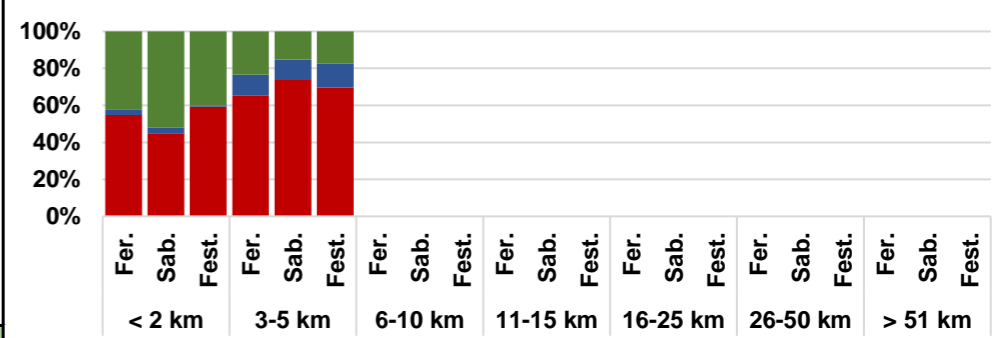
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'707	19.29%	pari al	1.45%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'140	80.71%	pari al	2.29%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'164	80.76%	pari al	2.25%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	9.03	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	22.02	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	7.29	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	17.79	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Courmayeur		62.0%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		19.27%			
Comune Courmayeur		22.3%					

Ripartizione modale comunale



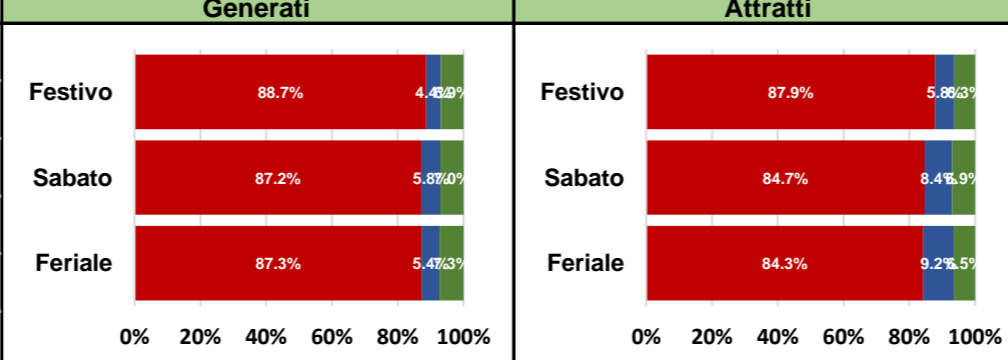
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



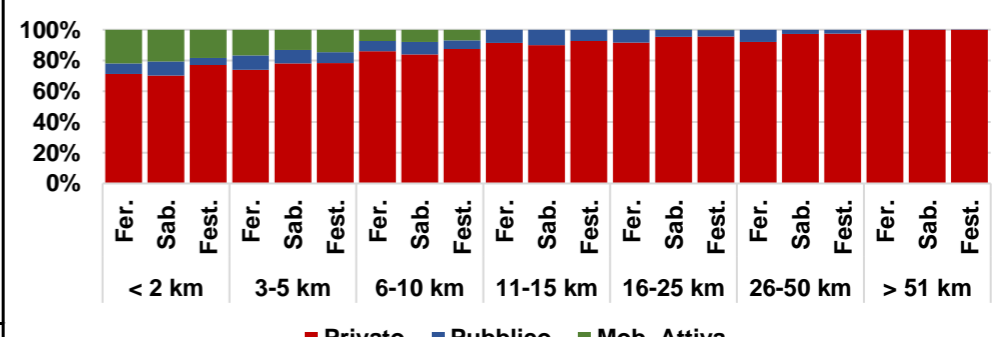
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	2'198	19.52%	pari al	1.70%	↓	della Regione	
Generati di scambio	9'062	80.48%	pari al	2.85%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	9'137	80.61%	pari al	2.77%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	11.49	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	28.14	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	9.25	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	22.68	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Courmayeur		68.1%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		16.62%			
Comune Courmayeur		30.5%					

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	2'040	18.36%	pari al	1.78%	↓	della Regione	
Generati di scambio	9'072	81.64%	pari al	2.66%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	8'162	80.00%	pari al	2.55%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	11.34	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	25.33	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	9.26	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	20.26	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Courmayeur		65.1%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		19.07%			
Comune Courmayeur		44.4%					

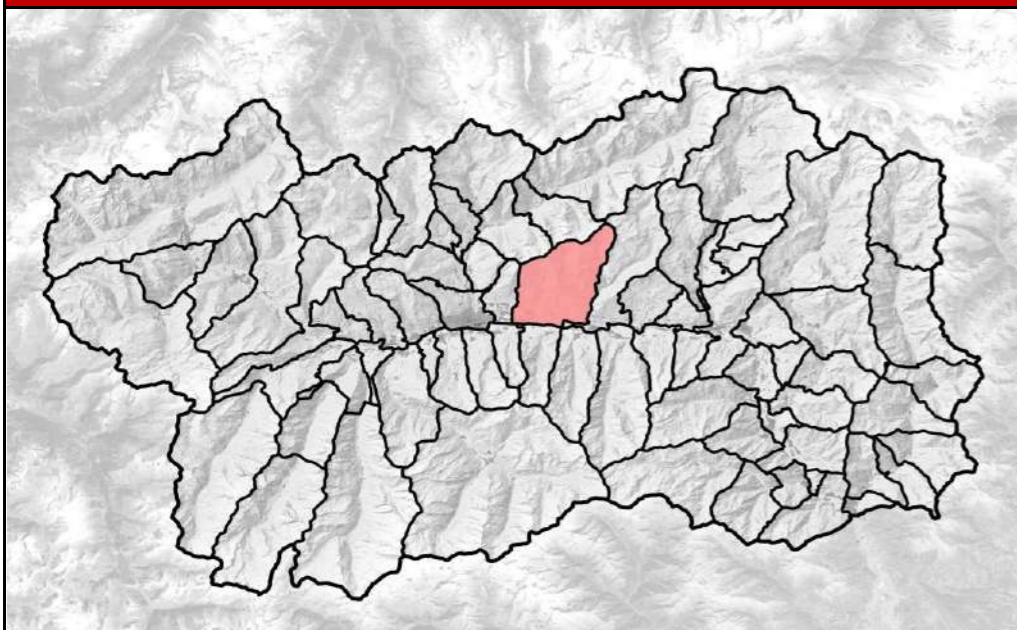
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Quart

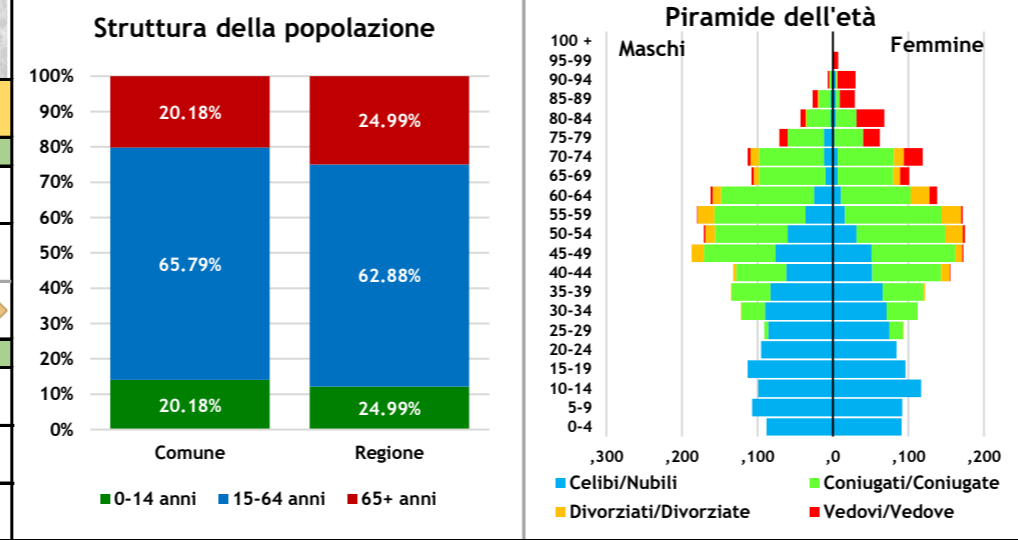
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	535	m s.l.m.	Superficie	62.05	kmq	pari al	1.9%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	66.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	85.33%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	4'104	↗	pari al	3.34%	↗	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	↗		
di cui stranieri	143	↘	pari al	1.79%	↗	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.89	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	576	↘	pari al	3.86%	↗	della regione	Indice vecchiaia	143.75	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	2'700	↗	pari al	3.49%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	52.00	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	828	↗	pari al	2.70%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	150.00	↘	media regione	148.87	↗	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	155.44	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	7.58	↘	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	6.85	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↗



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

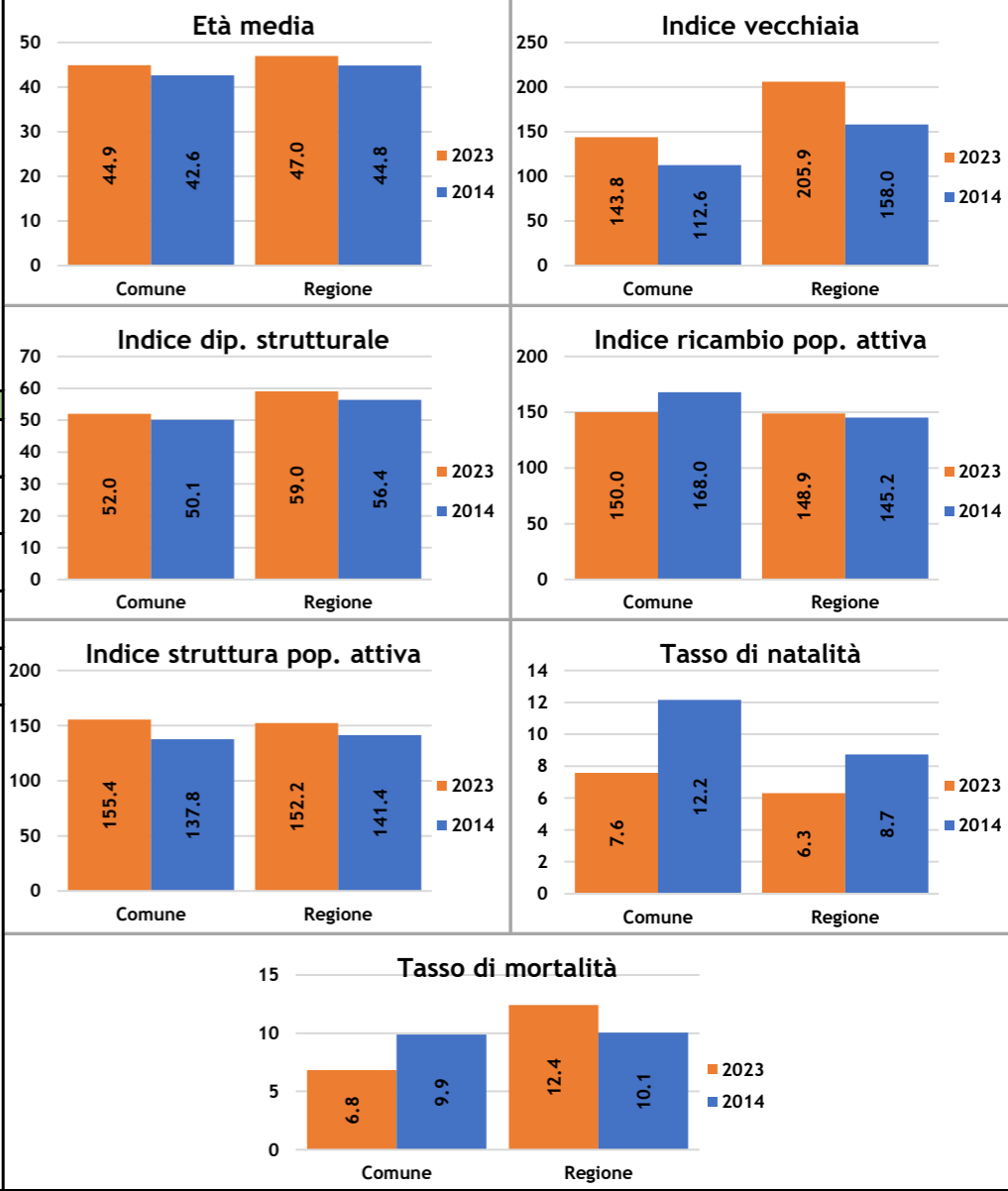
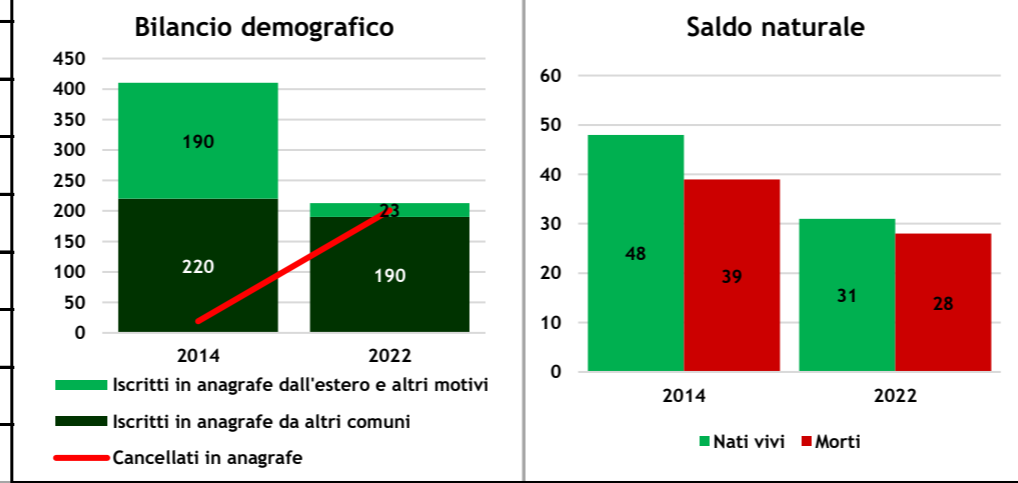
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	337	↘	pari al	2.79%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	972	↘	pari al	2.49%	↘	della regione	
Addetti medi	2.88	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↗

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B	estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C	attività manifatturiere	20	↘	pari al	3.0%	↗	2.0%	↗	della regione
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↘	pari al	0.9%	↘	0.4%	↗	della regione
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↗	2.0%	↗	della regione
F	costruzioni	71	↘	pari al	3.7%	↗	4.3%	↘	della regione
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	193	↘	pari al	3.6%	↘	5.2%	↗	della regione
H	trasporto e magazzinaggio	10	↘	pari al	3.3%	↘	0.9%	↘	della regione
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	19	↘	pari al	3.3%	↘	0.9%	↘	della regione
J	attività dei servizi di informazione e di comunicazione	23	↗	pari al	1.2%	↗	1.4%	↗	della regione
K	attività finanziarie e assicurative	99	↗	pari al	3.8%	↗	0.7%	↘	della regione
L	attività immobiliari	9	↘	pari al	3.8%	↗	0.7%	↘	della regione
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	10	↘	pari al	3.8%	↗	0.7%	↘	della regione
N	nolegg, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	5	↗	pari al	1.9%	↗	0.8%	↗	della regione
P	istruzione	7	↗	pari al	1.9%	↗	0.8%	↗	della regione
Q	sanità e assistenza sociale	12	↘	pari al	2.0%	↘	1.3%	↘	della regione
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	12	↘	pari al	2.0%	↘	1.3%	↘	della regione
S	altre attività di servizi	62	↘	pari al	3.5%	↗	2.6%	↘	della regione
		69	↘	pari al	3.5%	↗	2.6%	↘	della regione
		20	↗	pari al	2.9%	↗	2.6%	↗	della regione
		75	↗	pari al	2.9%	↗	2.6%	↗	della regione
		0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
		0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
		19	↗	pari al	2.9%	↗	1.3%	↘	della regione
		24	↗	pari al	2.9%	↗	1.3%	↘	della regione
		6	↘	pari al	2.2%	↘	1.5%	↘	della regione
		16	↘	pari al	2.2%	↘	1.5%	↘	della regione
		8	↗	pari al	1.5%	↗	1.2%	↘	della regione
		12	↘	pari al	1.5%	↘	1.2%	↘	della regione

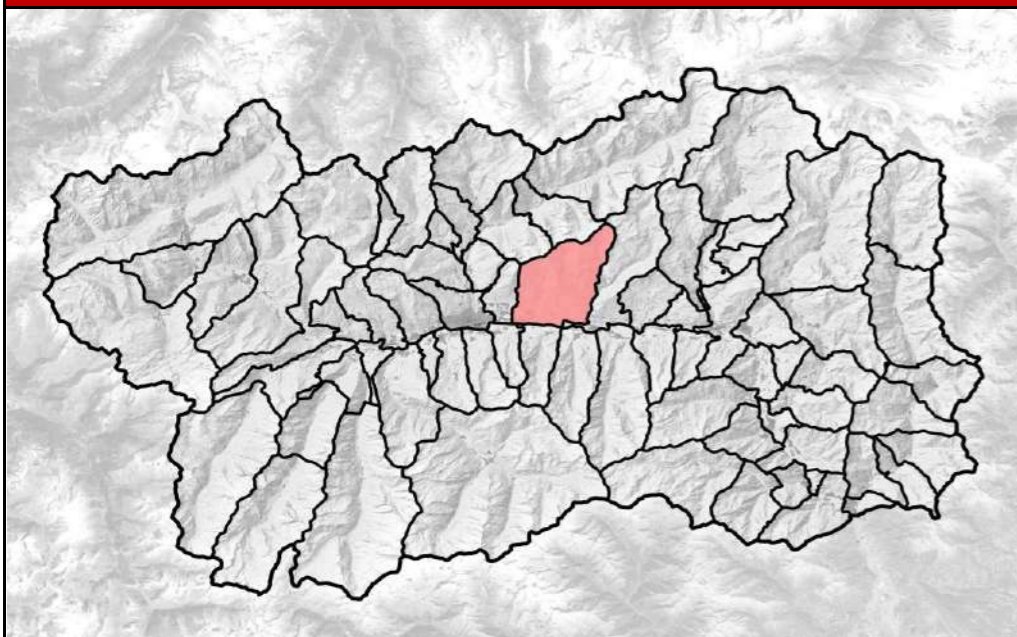
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	190	↘	pari al	4.37%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	23	↘	pari al	2.63%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	201	↗	pari al	4.12%	↗	della regione
Nati vivi	31	↘	pari al	3.98%	↘	della regione
Morti	28	↘	pari al	1.83%	↘	della regione





Comune di Quart

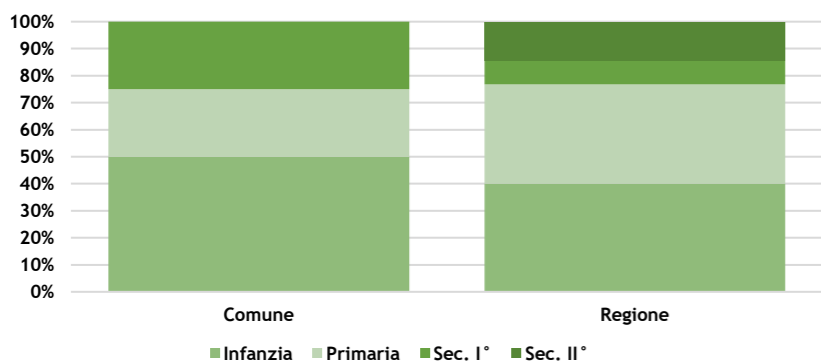


ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

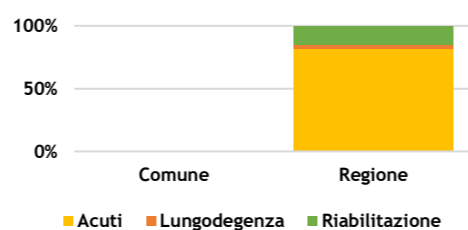
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

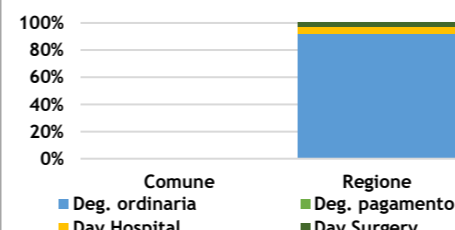
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

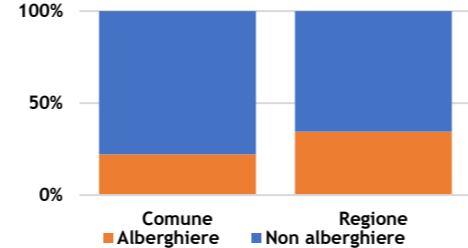
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	2	→	pari al	0.45%	↗	della regione
Non alberghiere	7	↑	pari al	0.83%	↘	della regione

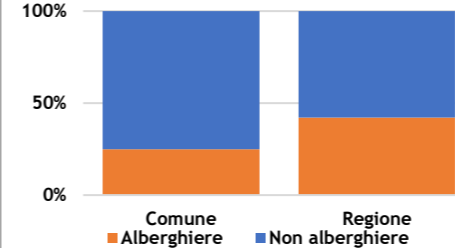
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	75	↘	pari al	0.30%	↘	della regione
Non alberghiere	243	↑	pari al	0.77%	↑	della regione

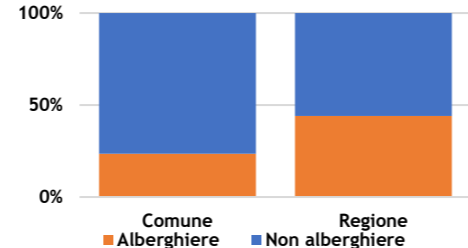
Strutture ricettive 2021



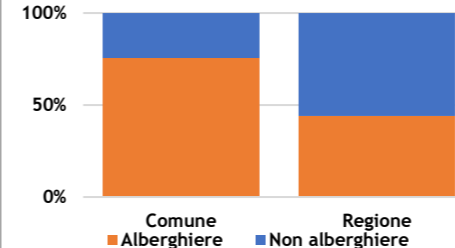
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



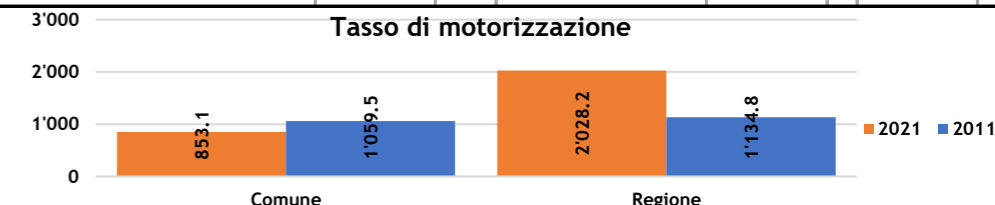
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

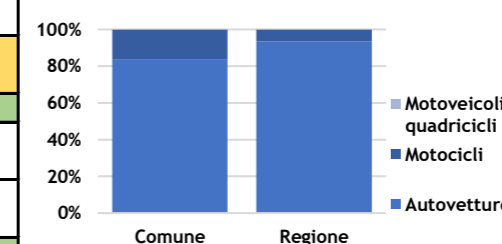
Tasso di motorizzazione	853.07	↓	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



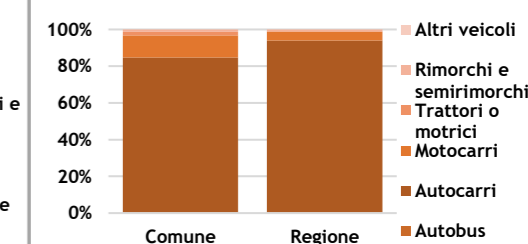
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	3'624	↓	pari al	1.43%	↓	della regione
Motocicli	708	↑	pari al	4.13%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	7	↑	pari al	1.79%	↘	della regione
Autobus	3	→	pari al	1.20%	↑	della regione
Autocarri	734	→	pari al	1.16%	↘	della regione
Motocarri	104	↓	pari al	3.27%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	16	↑	pari al	5.71%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	12	↑	pari al	1.82%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



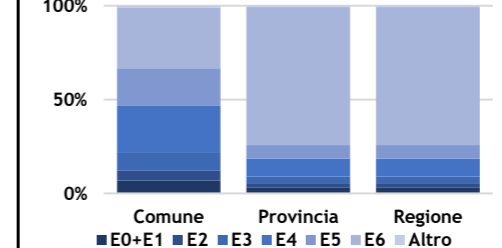
Parco veicolare merci 2021



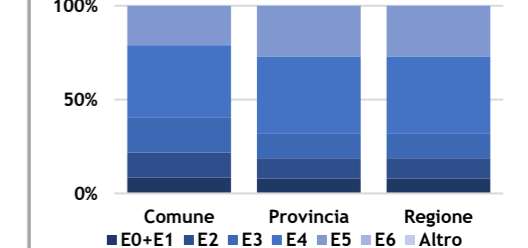
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	241	↓	pari al	3.05%	↗	della regione
Euro 2	192	↓	pari al	3.48%	↗	della regione
Euro 2	340	↓	pari al	3.79%	→	della regione
Euro 4	870	↓	pari al	3.66%	↘	della regione
Euro 5	690	↓	pari al	3.83%	↑	della regione
Euro 6	1'138	↓	pari al	0.62%	↑	della regione
Altro	30	↑	pari al	1.83%	↑	della regione

Classi emissive 2021



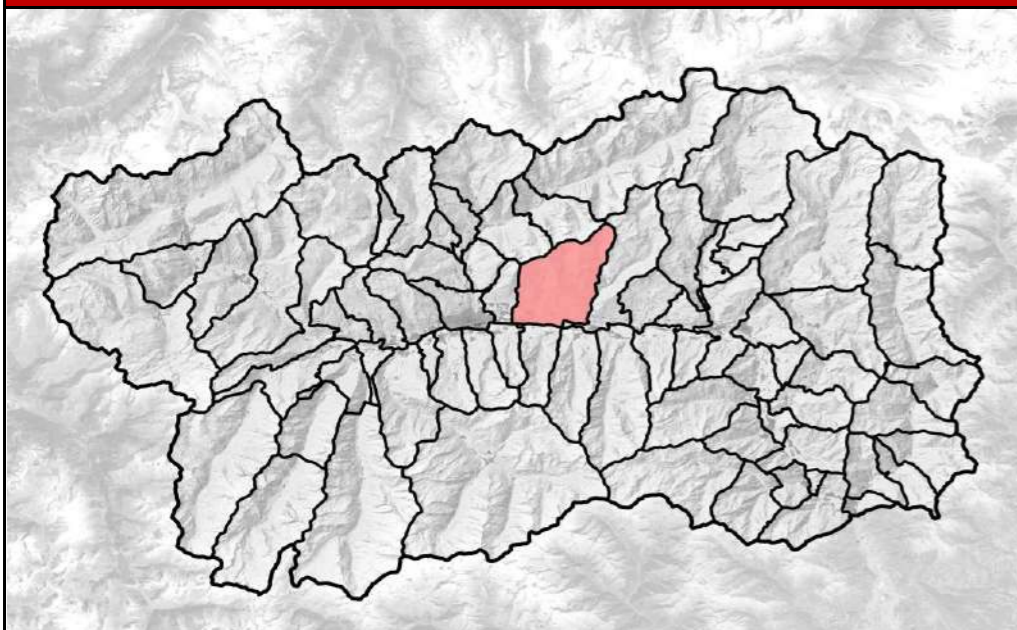
Classi emissive 2011



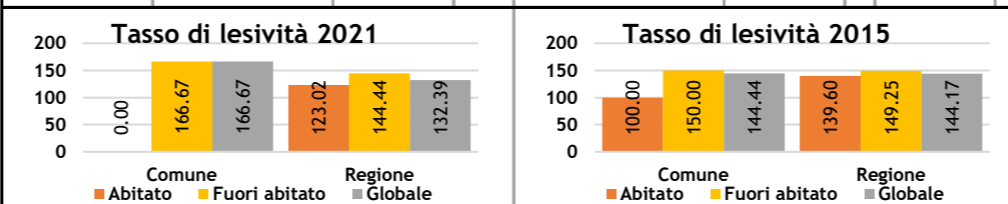


Comune di Quart

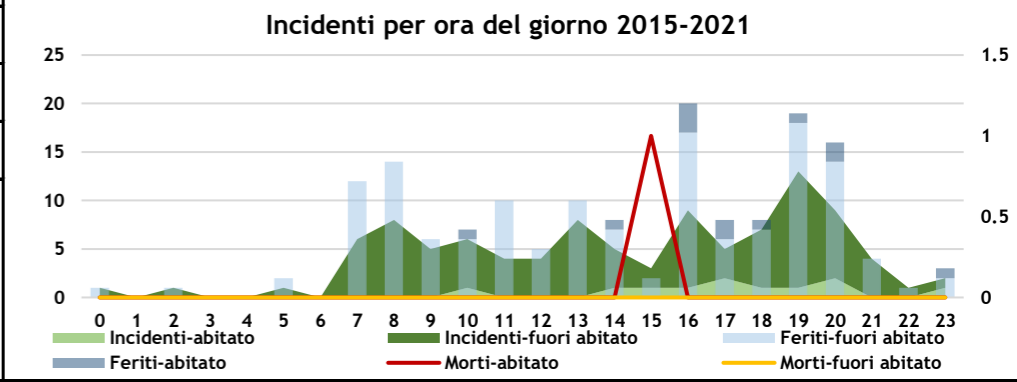
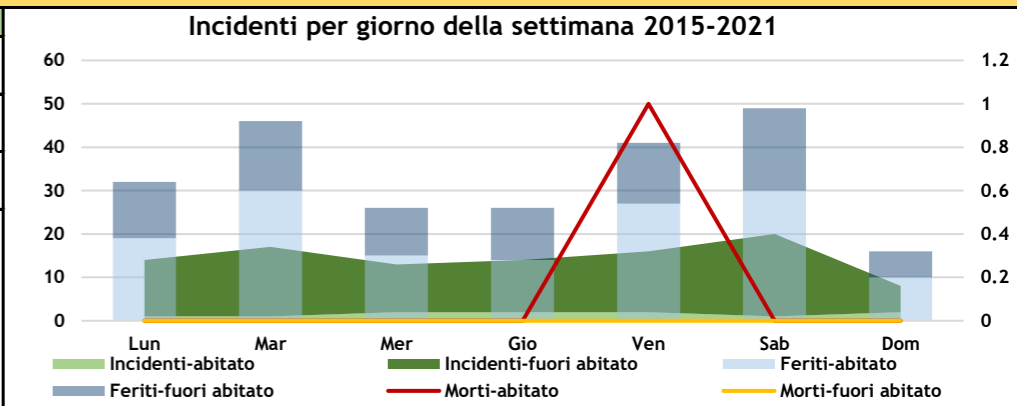
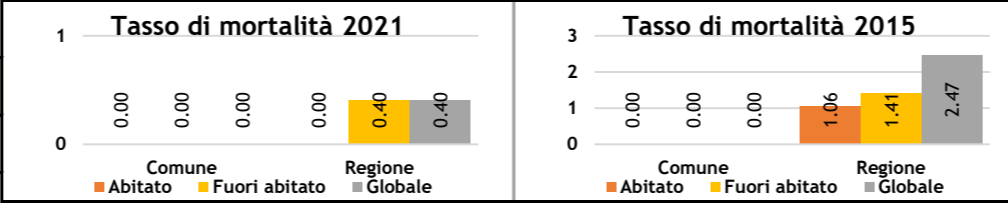
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	166.67	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	0.00	↓	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	166.67	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

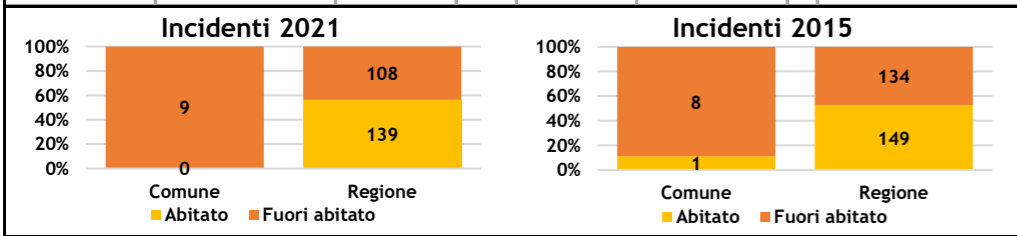


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



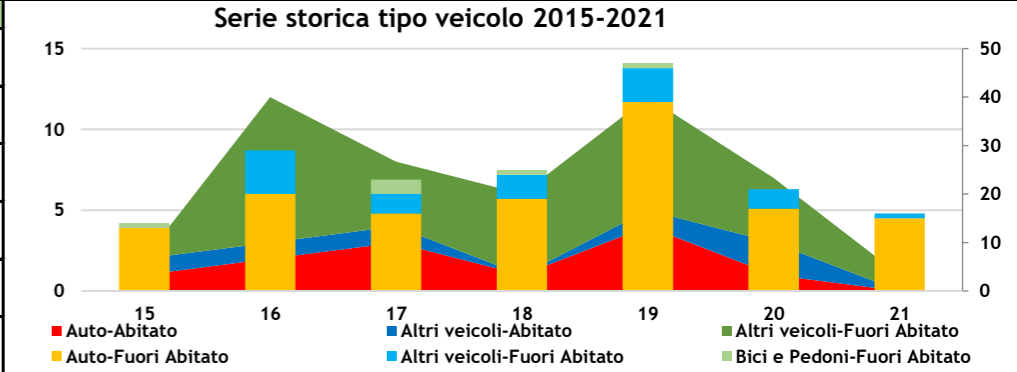
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	9	→	pari al	3.64%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	9	↑	pari al	3.33%	↑ della regione

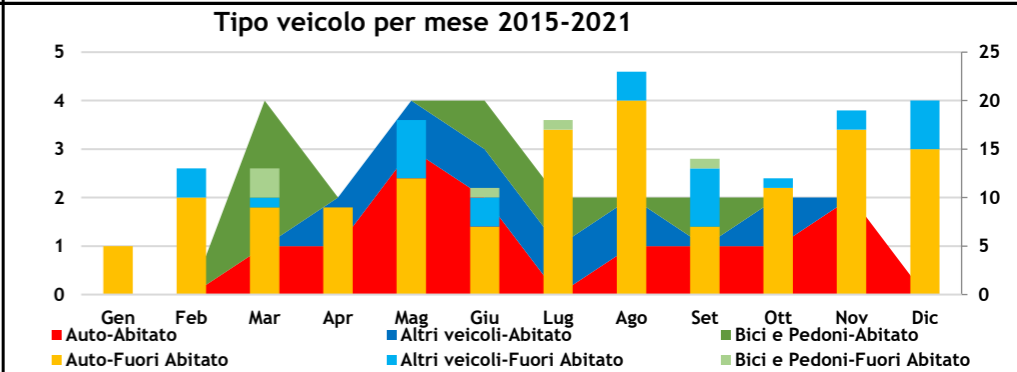
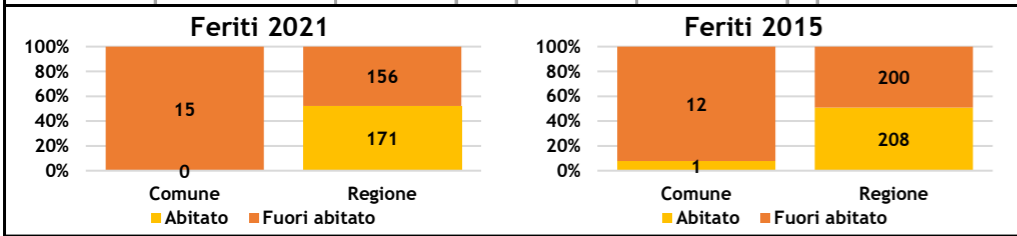


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

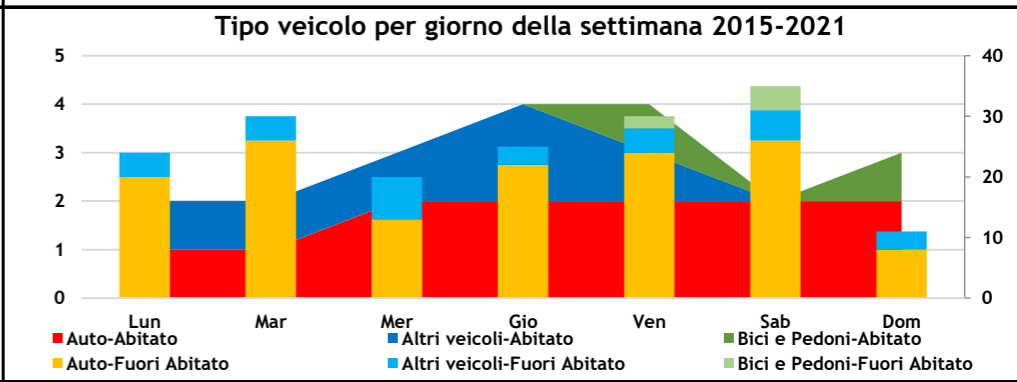
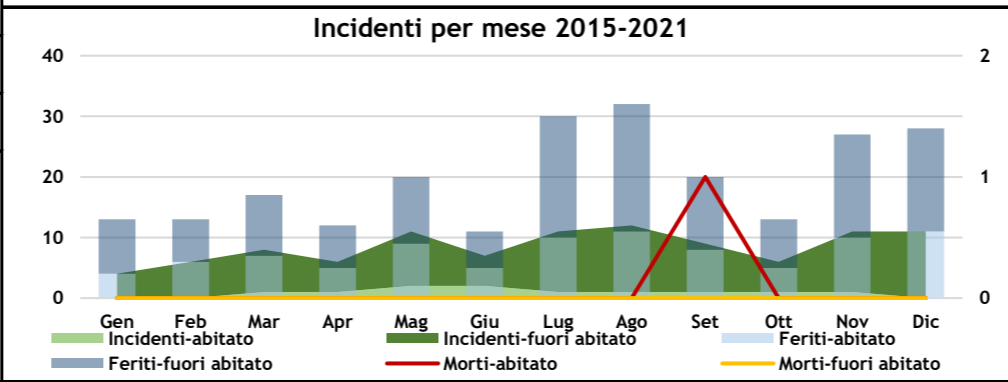
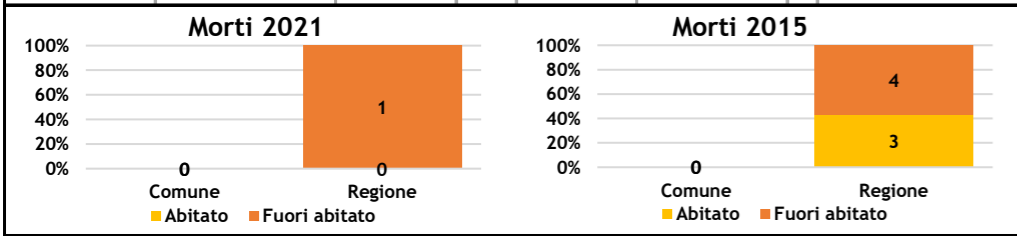
Incidenti ogni 100'000 abitanti	219.30	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	365.50	↑	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	17.28	↓	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	28.80	→	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	15	↑	pari al	4.59%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	15	↑	pari al	9.62%	↑ della regione



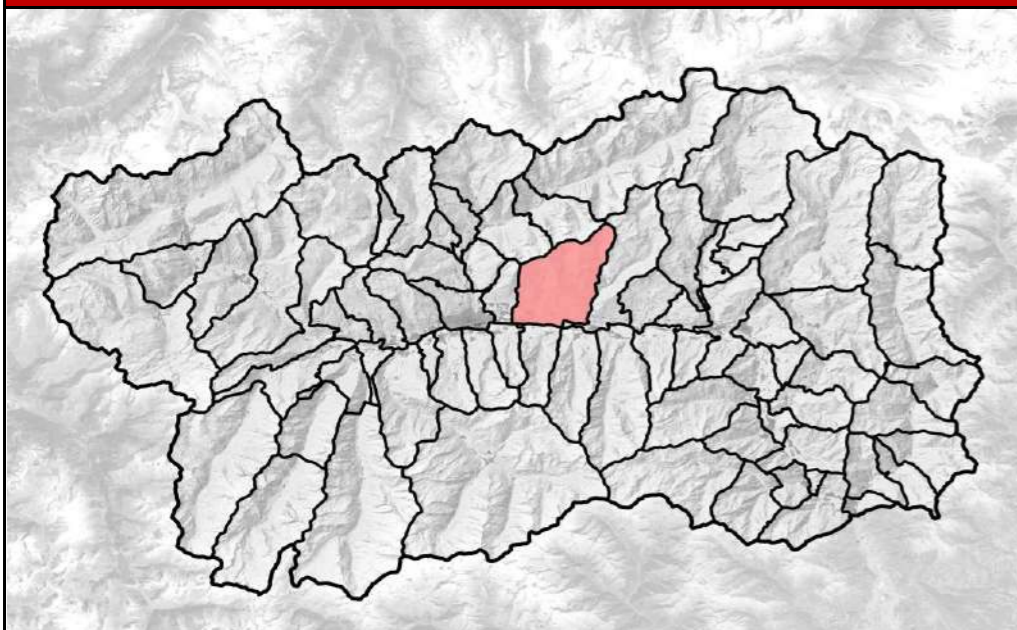
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



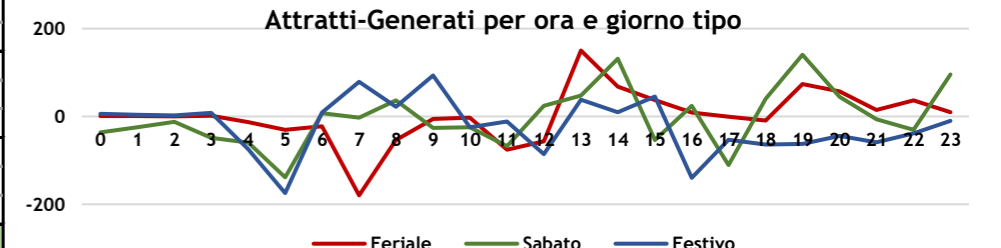
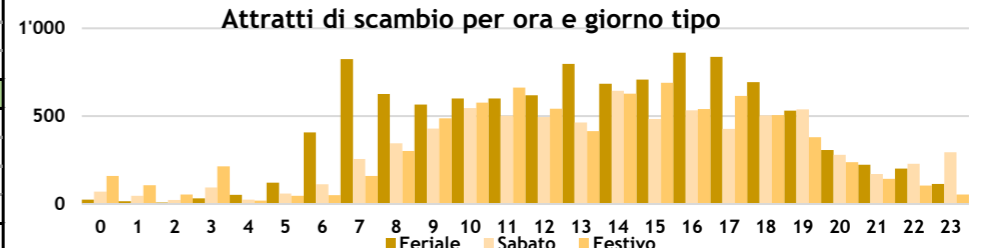
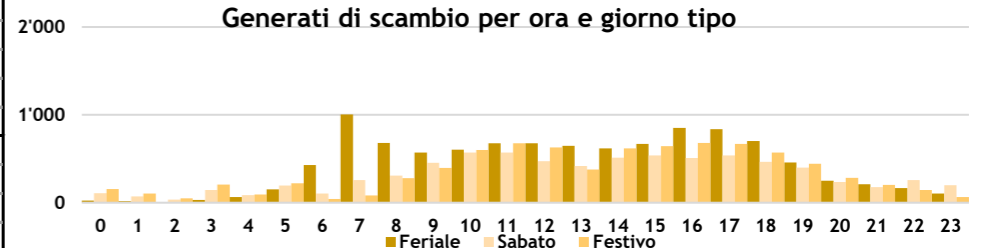
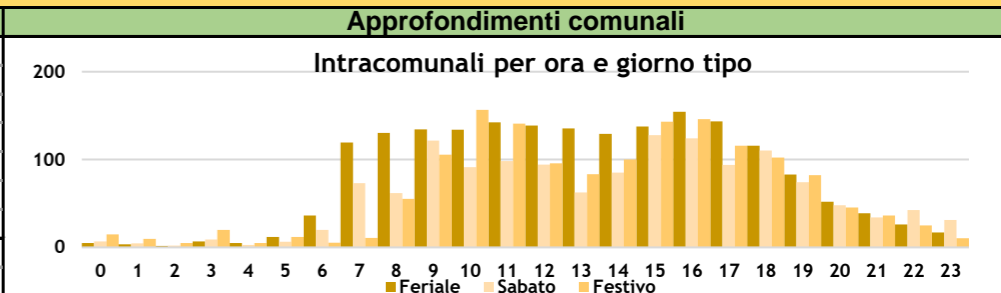


Comune di Quart

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Feriale	scambio	Generati		Attratti		pari al	%	%	%	della Regione	
		intra regione	Italia	intra regione	Italia						
Feriale	scambio	Intracomunali	1'901	15.4%	pari al	1.9%	↓			della Regione	
		intra regione	9'640	78.1%	pari al	3.9%	↓			della Regione	
		Italia	526	4.3%	pari al	3.2%	↔			della Regione	
	Attratti	Estero	282	2.3%	pari al	7.4%	↑			della Regione	
		intra regione	9'683	78.4%	pari al	3.9%	↑			della Regione	
		Italia	582	4.7%	pari al	3.3%	↔			della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1'426	15.7%	pari al	2.0%	↓			della Regione
			intra regione	6'859	75.7%	pari al	4.2%	↓			della Regione
			Italia	420	4.6%	pari al	3.5%	↔			della Regione
Attratti	Estero	351	3.9%	pari al	6.9%	↑			della Regione		
	intra regione	6'869	76.3%	pari al	4.2%	↑			della Regione		
	Italia	428	4.8%	pari al	2.9%	↓			della Regione		
Festivo	scambio	Intracomunali	1'527	15.7%	pari al	2.2%	↓			della Regione	
		intra regione	7'467	76.6%	pari al	4.4%	↑			della Regione	
		Italia	427	4.4%	pari al	1.9%	↓			della Regione	
Attratti	Estero	333	3.4%	pari al	4.6%	↑			della Regione		
	intra regione	6'988	75.7%	pari al	4.1%	↑			della Regione		
	Italia	494	5.3%	pari al	2.8%	↓			della Regione		
Festivo	Attratti	Estero	218	2.4%	pari al	5.0%	↑			della Regione	



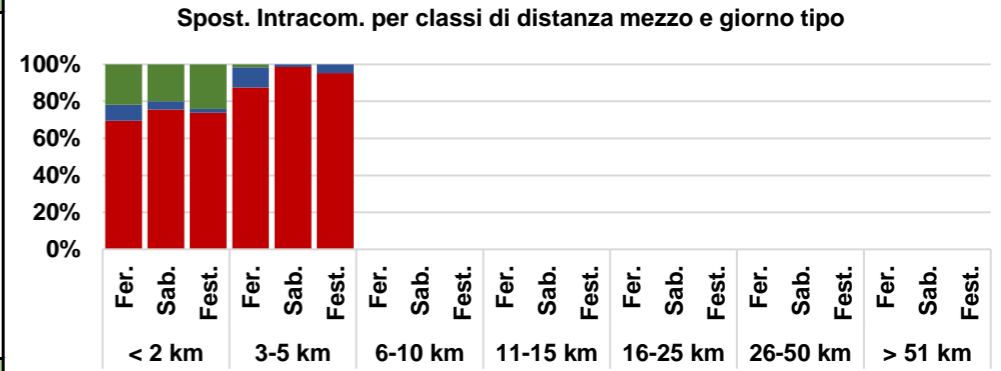
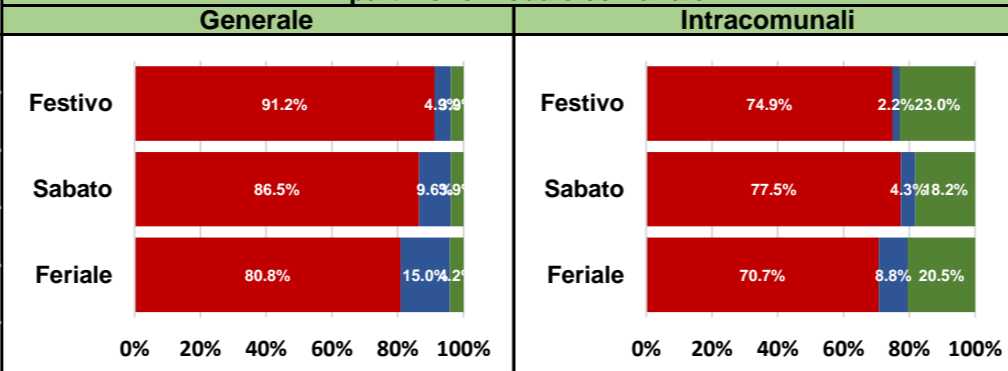
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'901	15.39%	pari al	1.86%	↓	della Regione	
Generati di scambio	10'448	84.61%	pari al	3.92%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	10'457	84.62%	pari al	3.90%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.01	Reg. 3.00	↔	Tasso att. totale	12.71	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.55	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	10.76	Reg. 6.88	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		38.6%					
Prima origine intraregionale		13.52%					
Comune Aosta		24.5%					

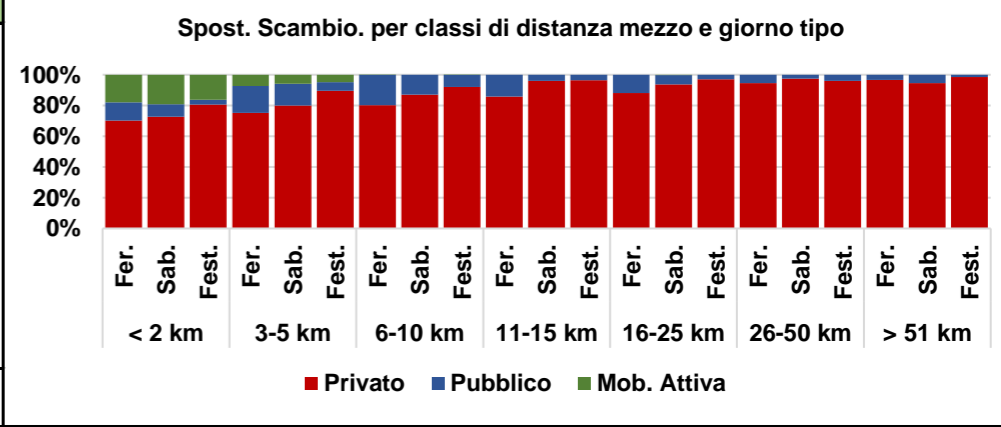
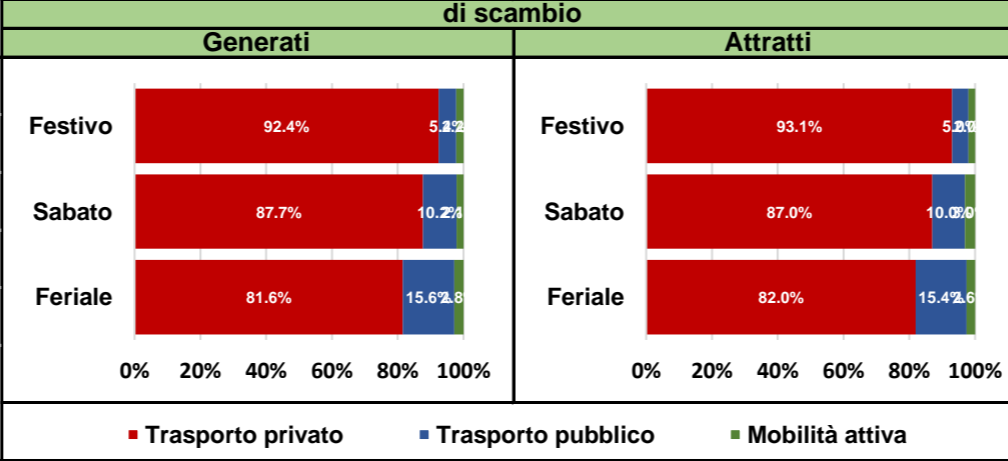
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	%
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		
Feriale	Privato	80.8%	70.7%	81.6%	82.0%	77%	61%	81%
Feriale	Pubblico	15.0%	8.8%	15.6%	15.4%	14%	9%	15%
Feriale	Mob. attiva	4.2%	20.5%	2.8%	2.6%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	86.5%	77.5%	87.7%	87.0%	82%	63%	85%
Sabato	Pubblico	9.6%	4.3%	10.2%	10.0%	10%	8%	11%
Sabato	Mob. attiva	3.9%	18.2%	2.1%	3.0%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	91.2%	74.9%	92.4%	93.1%	86%	65%	90%
Festivo	Pubblico	4.9%	2.2%	5.4%	5.0%	6%	5%	6%
Festivo	Mob. attiva	3.9%	23.0%	2.2%	2.0%	8%	30%	4%

Intracomunali	1'426	15.74%	pari al	1.95%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'630	84.26%	pari al	4.25%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'580	84.17%	pari al	4.14%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.21	Reg. 2.05	↔	Tasso att. totale	9.26	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.86	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	7.80	Reg. 4.70	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		32.0%					
Prima origine intraregionale		19.67%					
Comune Aosta		21.8%					



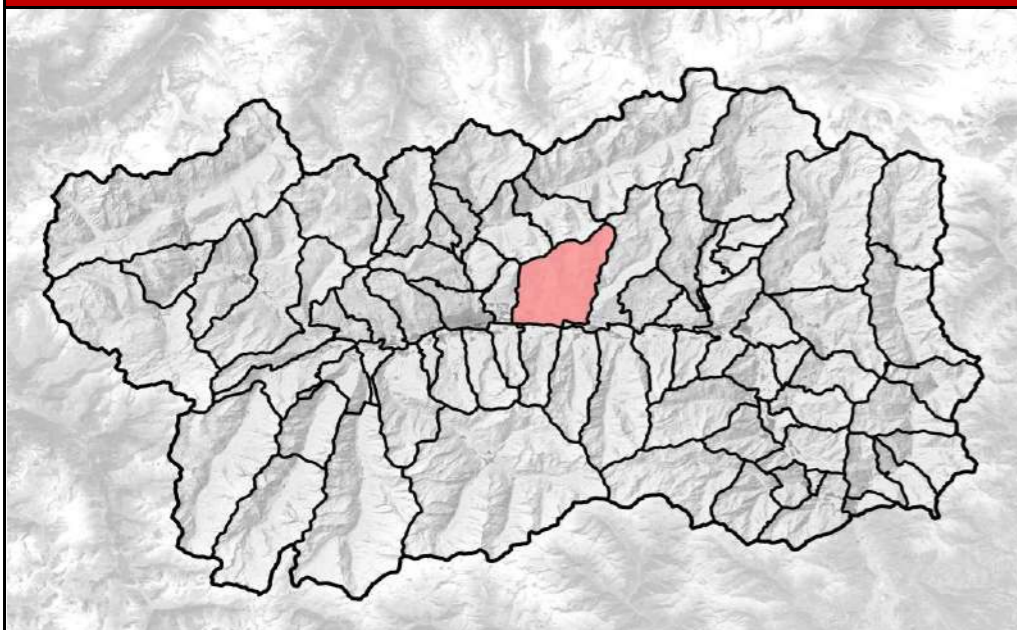
Intracomunali	1'527	15.65%	pari al	2.19%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'226	84.35%	pari al	4.13%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'700	83.45%	pari al	4.02%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.38	Reg. 2.19	↔	Tasso att. totale	9.49	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	2.00	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	7.92	Reg. 4.91	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		25.4%					
Prima origine intraregionale		18.19%					
Comune Aosta		22.5%					





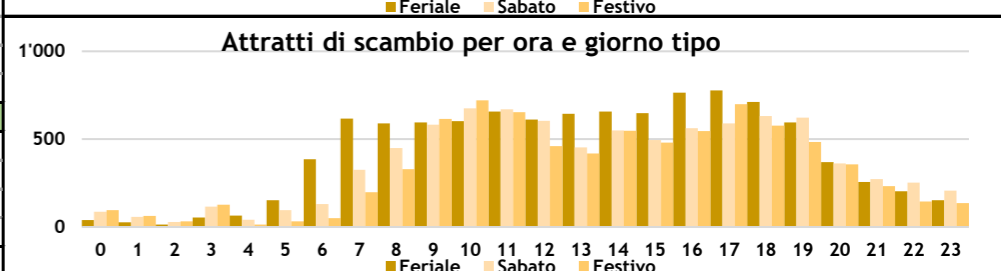
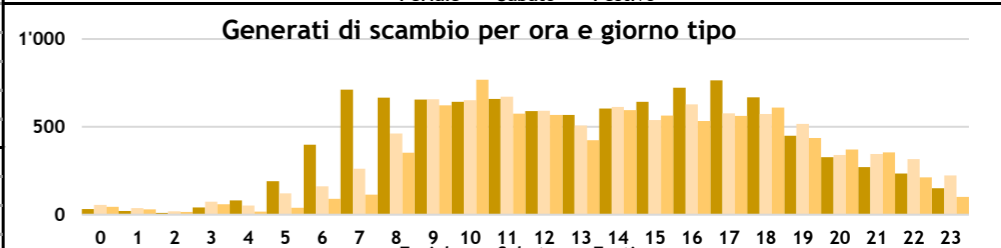
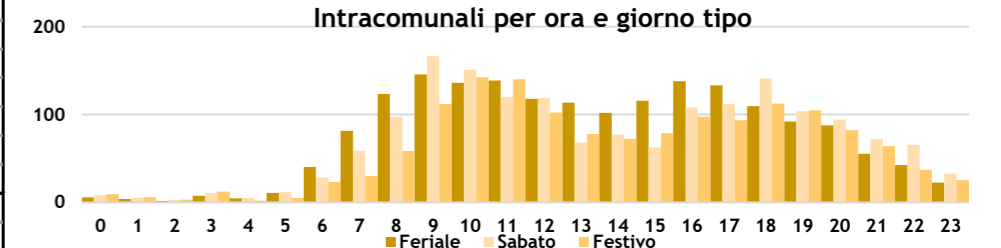
Comune di Quart

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione													
Periodo	Tipo	Comune	%	Pari al	Variazione	Relazione	Comune			Regione			
							Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	1'830	15.3%	pari al	1.6%						della Regione	
		Generati	10'102	84.67%	pari al	3.24%							della Regione
		Attratti	10'192	84.78%	pari al	3.20%							della Regione
	scambio	intra regione	9'237	77.4%	pari al	3.3%							della Regione
		Italia	516	4.3%	pari al	2.2%							della Regione
		Estero	349	2.9%	pari al	4.3%							della Regione
		intra regione	9'199	76.5%	pari al	3.3%							della Regione
		Italia	681	5.7%	pari al	2.4%							della Regione
		Estero	312	2.6%	pari al	3.3%							della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	1'723	16.1%	pari al	1.3%						della Regione	
		Generati	8'099	75.5%	pari al	2.9%						della Regione	
		Attratti	8'859	83.72%	pari al	2.69%						della Regione	
	scambio	intra regione	7'979	75.4%	pari al	2.9%						della Regione	
		Italia	388	3.6%	pari al	1.4%							della Regione
		Estero	512	4.8%	pari al	4.6%							della Regione
		intra regione	7'979	75.4%	pari al	2.9%							della Regione
		Italia	461	4.4%	pari al	1.2%							della Regione
		Estero	418	4.0%	pari al	3.2%							della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	1'493	15.6%	pari al	1.3%						della Regione	
		Generati	7'317	76.6%	pari al	2.7%						della Regione	
		Attratti	8'012	84.29%	pari al	2.50%						della Regione	
	scambio	intra regione	7'450	78.4%	pari al	2.7%						della Regione	
		Italia	287	3.0%	pari al	0.8%							della Regione
		Estero	275	2.9%	pari al	2.8%							della Regione

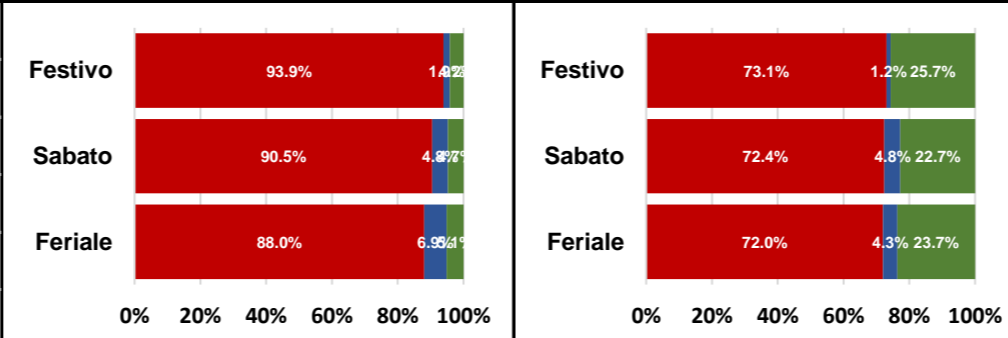
Approfondimenti comunali



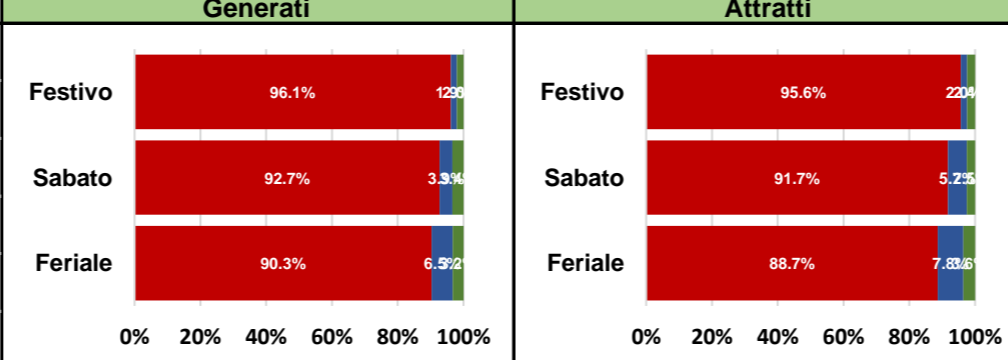
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	88.0%	72.0%	90.3%	88.7%	83%	↑	59%
	Pubblico	6.9%	4.3%	6.5%	7.8%	8%	↓	7%
	Mob. attiva	5.1%	23.7%	3.2%	3.6%	9%	↓	34%
Sabato	Privato	90.5%	72.4%	92.7%	91.7%	85%	↑	60%
	Pubblico	4.8%	4.8%	3.9%	5.7%	6%	↓	8%
	Mob. attiva	4.7%	22.7%	3.4%	2.5%	9%	↓	33%
Festivo	Privato	93.9%	73.1%	96.1%	95.6%	87%	↑	59%
	Pubblico	1.9%	1.2%	1.9%	2.0%	5%	↓	8%
	Mob. attiva	4.2%	25.7%	2.0%	2.4%	8%	↓	33%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'830	15.33%	pari al	1.56%	↓	della Regione	
Generati di scambio	10'102	84.67%	pari al	3.24%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	10'192	84.78%	pari al	3.20%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.91	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	12.37	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.46	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	10.48	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 31.6%	13.84%
06-09	Comune Aosta 24.2%	13.84%

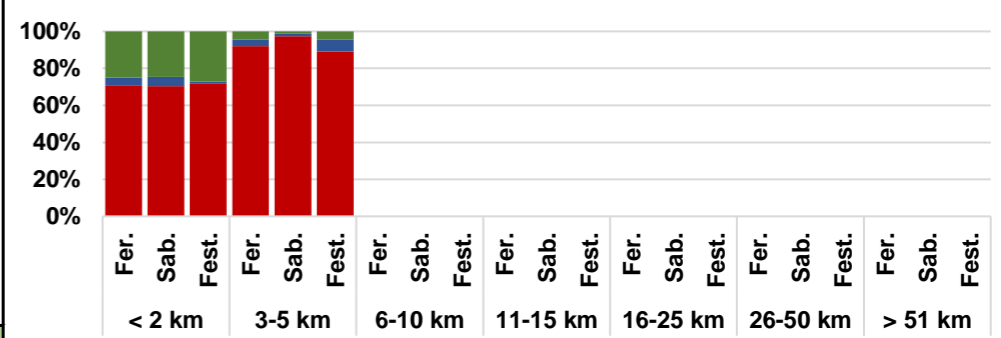
Intracomunali	1'723	16.07%	pari al	1.34%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'999	83.93%	pari al	2.83%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	8'859	83.72%	pari al	2.69%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.61	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	10.89	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.19	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	9.11	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 25.9%	18.54%
06-09	Comune Aosta 26.2%	18.54%

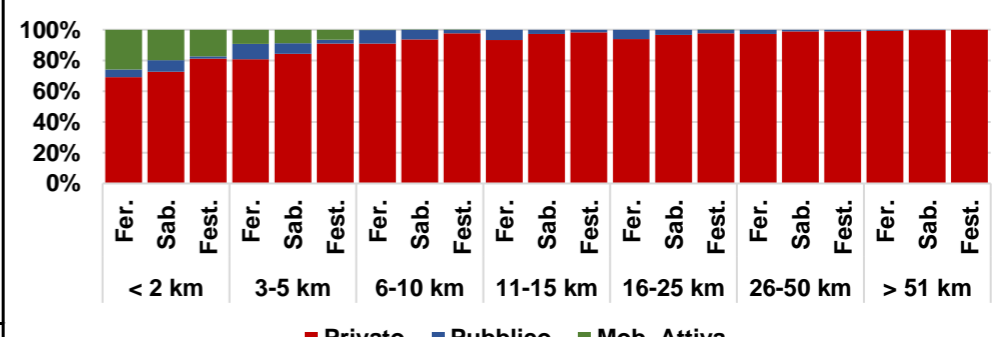
Intracomunali	1'493	15.63%	pari al	1.30%	↓	della Regione	
Generati di scambio	8'061	84.37%	pari al	2.36%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	8'012	84.29%	pari al	2.50%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.33	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	9.78	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.96	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	8.24	Reg. 8.22	→

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 13.4%	15.93%
08-11	Comune Aosta 23.6%	15.93%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



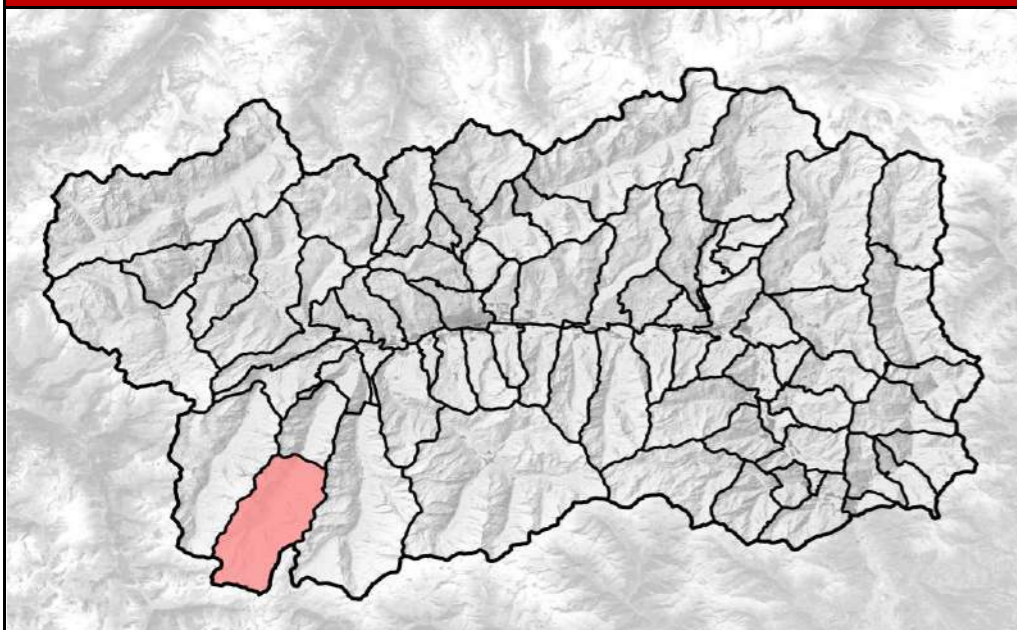
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Rhêmes-Notre-Dame

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA

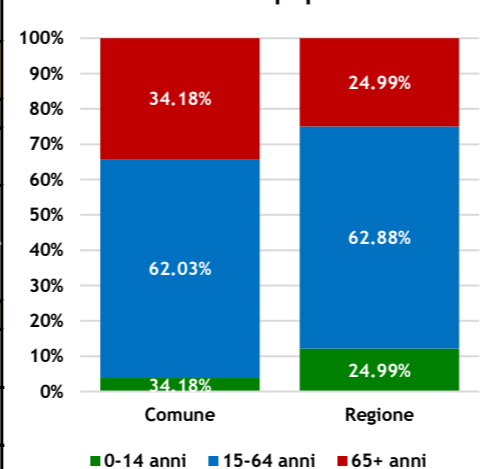


Zona altimetrica	Montagna interna	1'725	m s.l.m.	Superficie	86.83	kmq	pari al	2.7%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	0.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	43.21%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

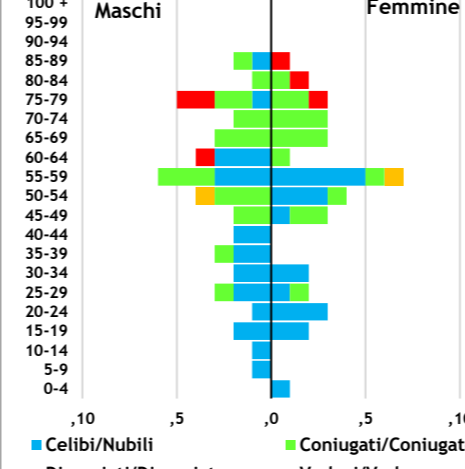
DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	79	↓	pari al	0.06%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	5	↓	pari al	0.06%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	52.24	↑	media regione	46.98	↑	44.83	↓
0-14 anni	3	↓	pari al	0.02%	↓	della regione	Indice vecchiaia	900.00	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↓
15-64 anni	49	↓	pari al	0.06%	↓	della regione	Indice di dipendenza strutturale	61.22	↑	media regione	59.03	↔	56.41	↓
65+ anni	27	↑	pari al	0.09%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	250.00	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	157.89	↔	media regione	152.23	↔	141.38	↔
							Tasso di natalità	0.00	↔	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	0.00	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↔

Struttura della popolazione



Piramide dell'età



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	22	↔	pari al	0.18%	↑	della regione
Addetti alle unità locali	60	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Addetti medi	2.72	↓	media regione	3.23	↓	3.29

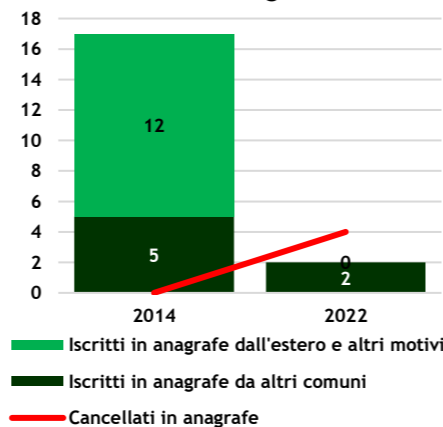
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↑	pari al	1.7%	↑	0.0%	↔	della regione
E fornitura di acqua retti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↔	pari al	0.3%	↑	0.2%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	13	↔	pari al	0.7%	↔	0.7%	↔	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	46	↓	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	2	↑	pari al	0.1%	↔	0.1%	↔	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↑	pari al	0.3%	↑	0.1%	↑	della regione
P istruzione	2	↑	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione

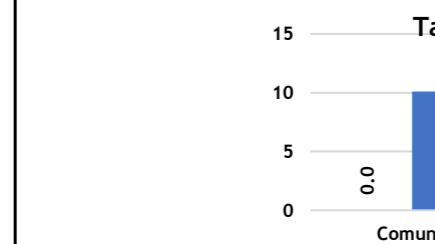
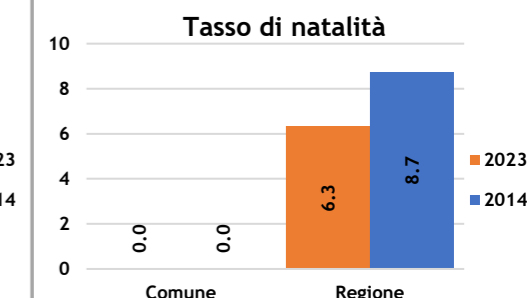
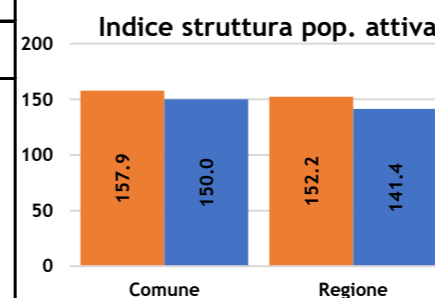
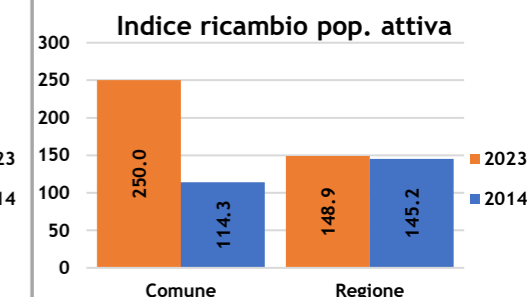
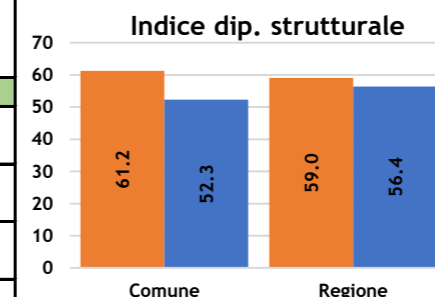
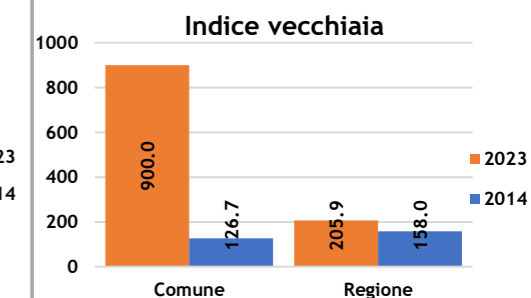
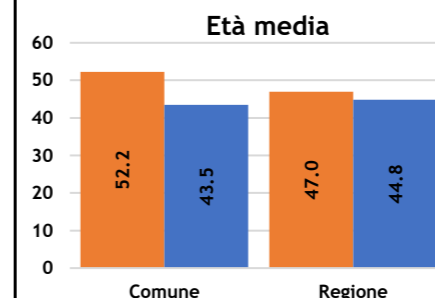
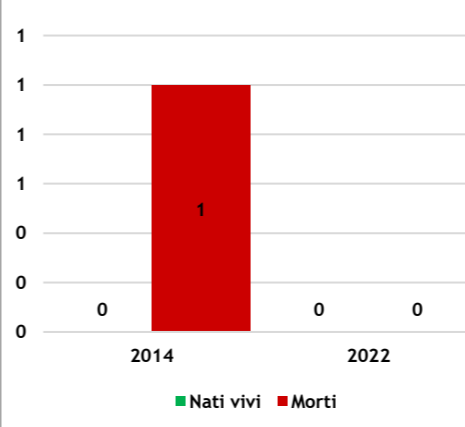
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	2	↓	pari al	0.05%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	4	↑	pari al	0.08%	↑	della regione
Nati vivi	0	↔	pari al	0.00%	↔	della regione
Morti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

Bilancio demografico

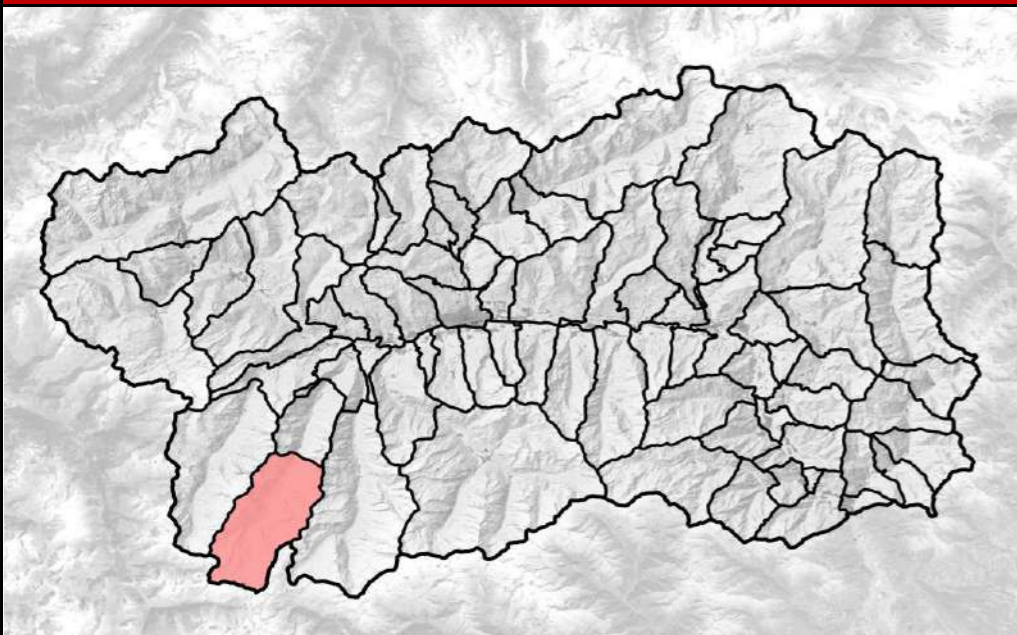


Saldo naturale





Comune di Rhêmes-Notre-Dame

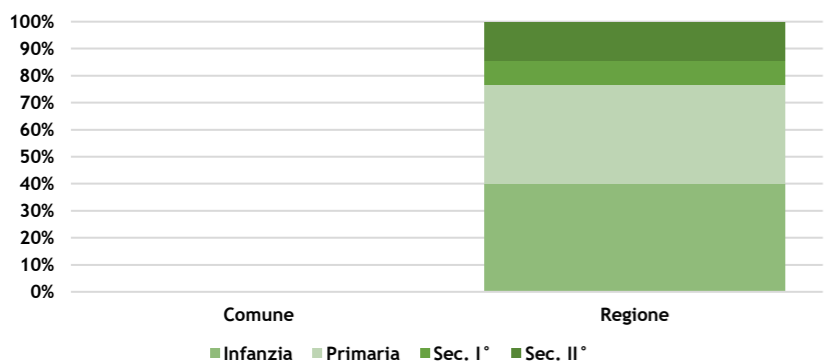


ISTRUZIONE

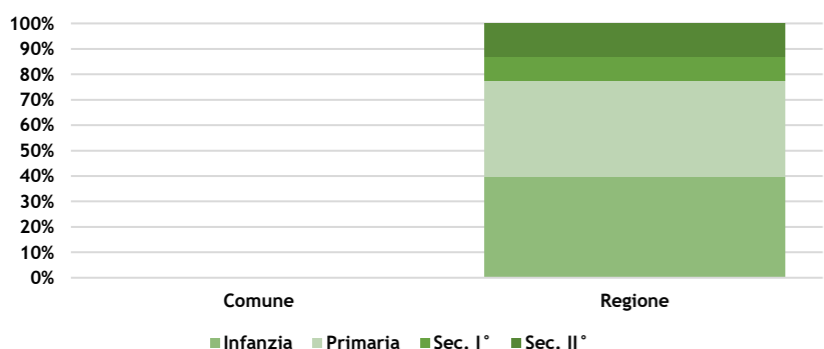
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

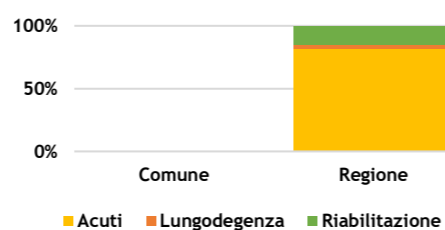
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

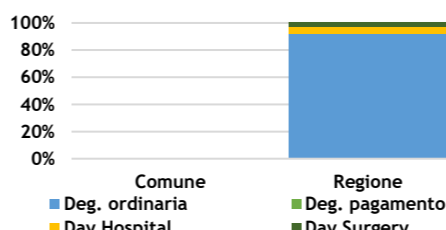
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

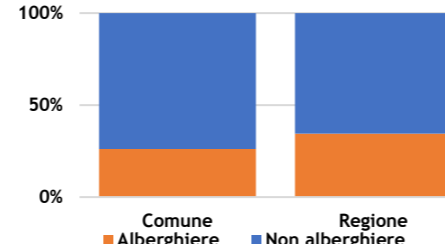
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	6	→	pari al	1.35%	↔	della regione
Non alberghiere	17	↑	pari al	2.01%	→	della regione

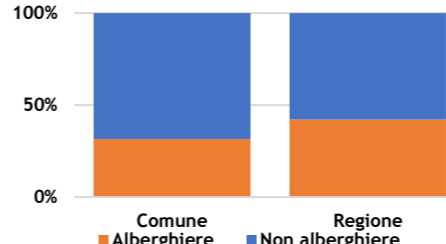
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	251	→	pari al	1.00%	↔	della regione
Non alberghiere	342	↓	pari al	1.08%	↓	della regione

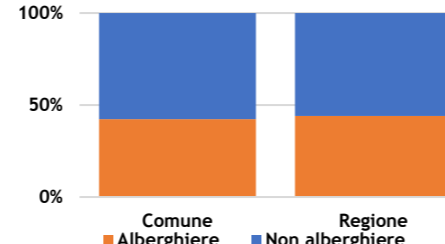
Strutture ricettive 2021



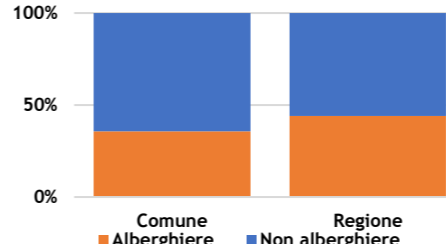
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



Posti letto str. ric. 2011

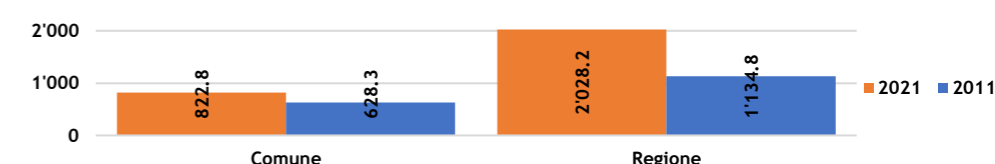


PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Tasso di motorizzazione	822.78	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

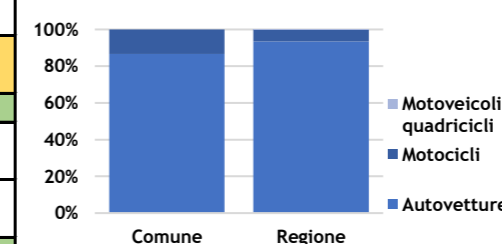
Tasso di motorizzazione



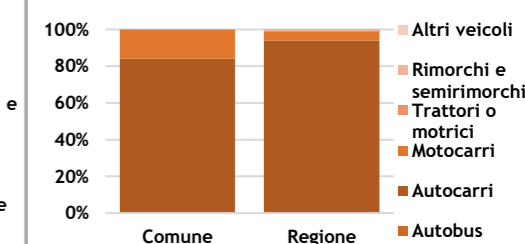
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	65	↔	pari al	0.03%	↓	della regione
Motocicli	10	↓	pari al	0.06%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autobus	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autocarri	21	→	pari al	0.03%	↓	della regione
Motocarri	4	↓	pari al	0.13%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



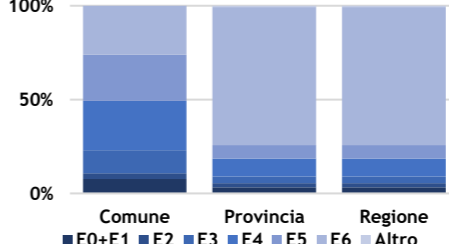
Parco veicolare merci 2021



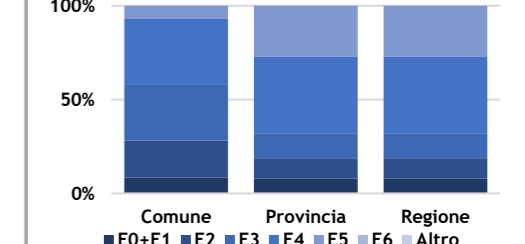
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	5	→	pari al	0.06%	↑	della regione
Euro 2	2	↓	pari al	0.04%	↔	della regione
Euro 2	8	↓	pari al	0.09%	↓	della regione
Euro 4	17	↓	pari al	0.07%	↓	della regione
Euro 5	16	↓	pari al	0.09%	↑	della regione
Euro 6	17	↑	pari al	0.01%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



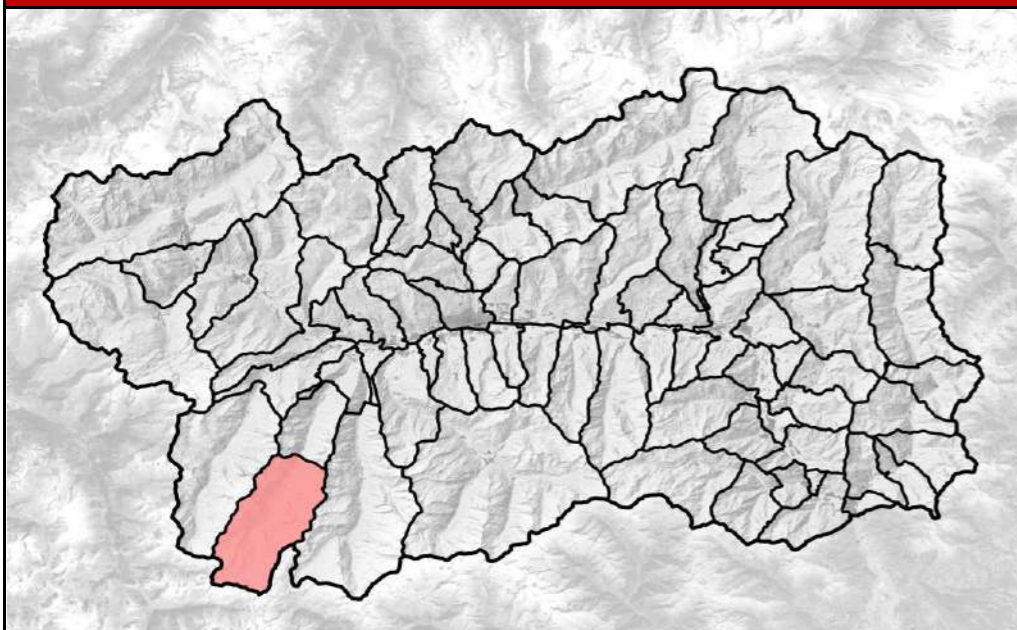
Classi emissive 2011



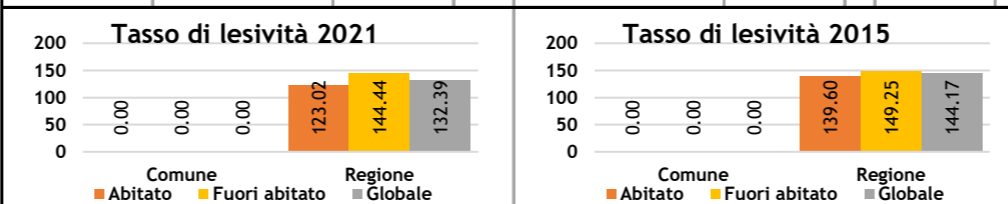


Comune di Rhêmes-Notre-Dame

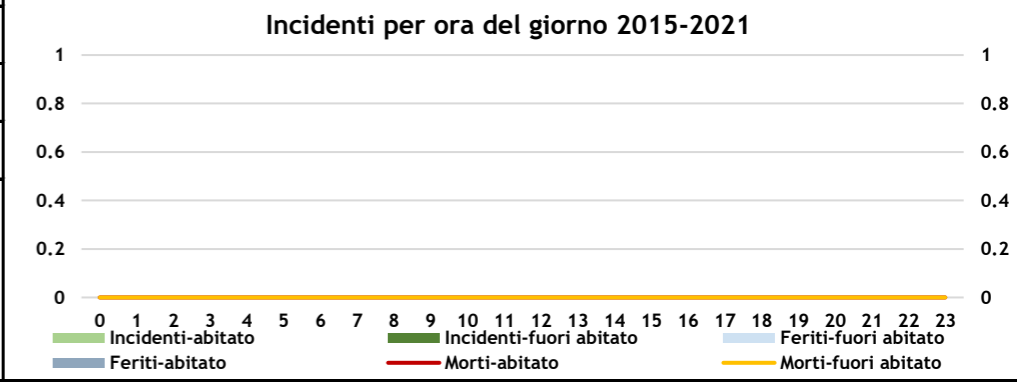
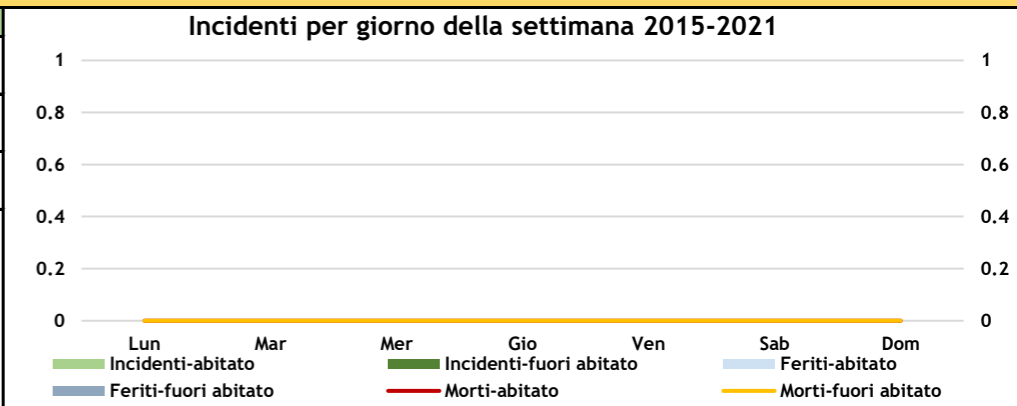
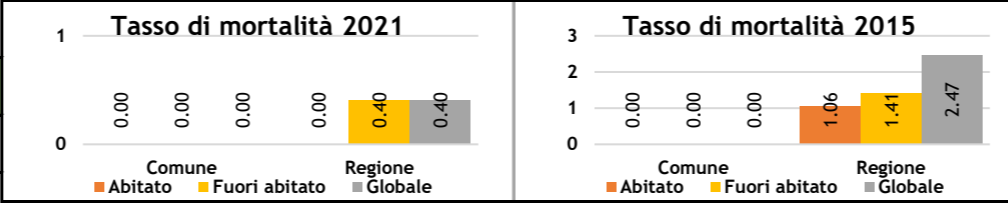
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

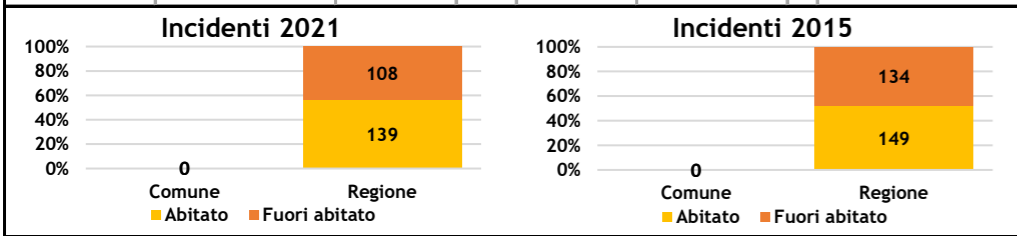


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



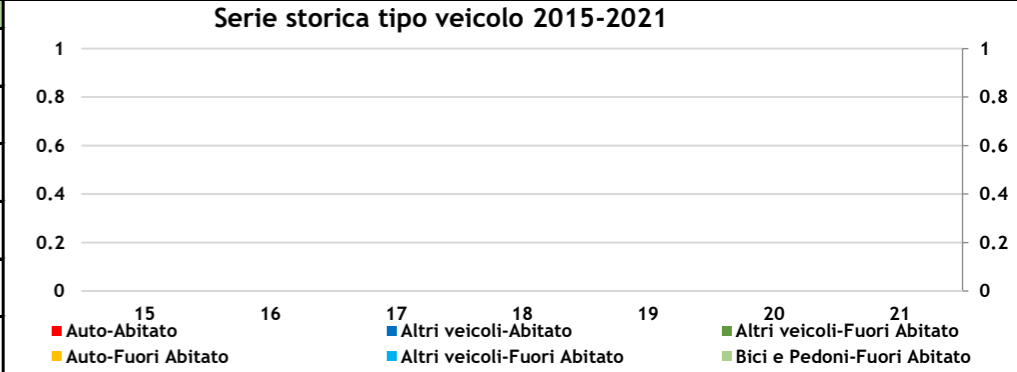
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione

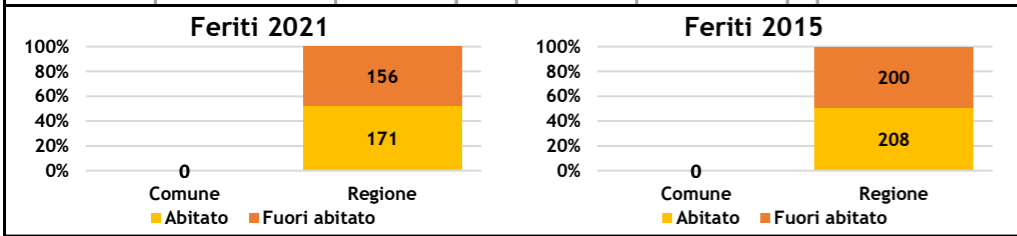


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

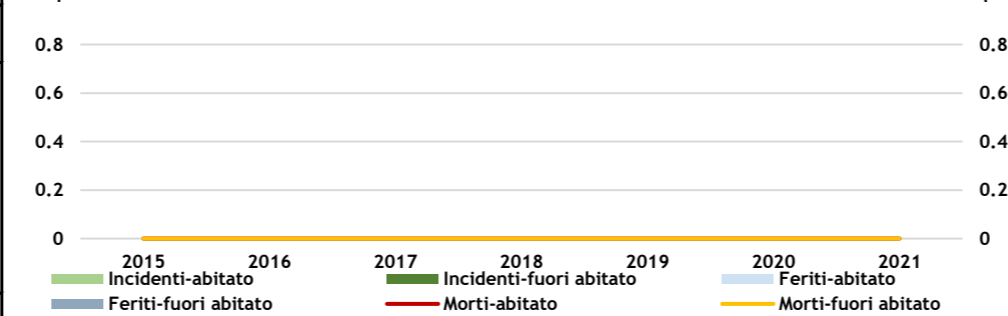
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



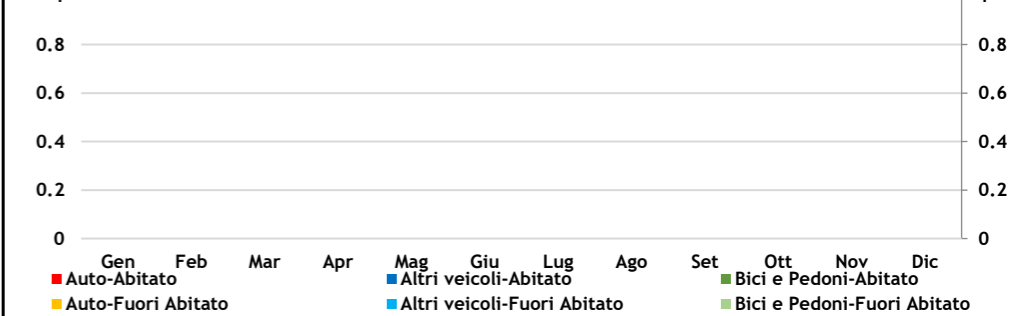
Feriti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



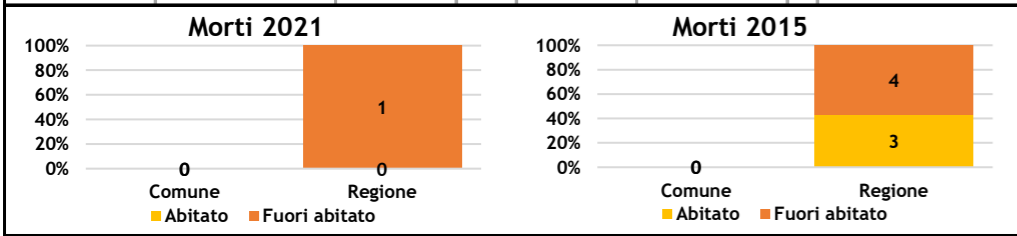
Serie storica 2015-2021



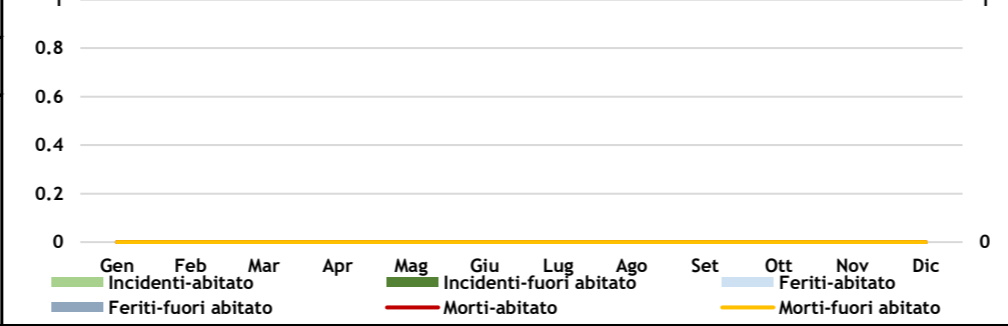
Tipo veicolo per mese 2015-2021



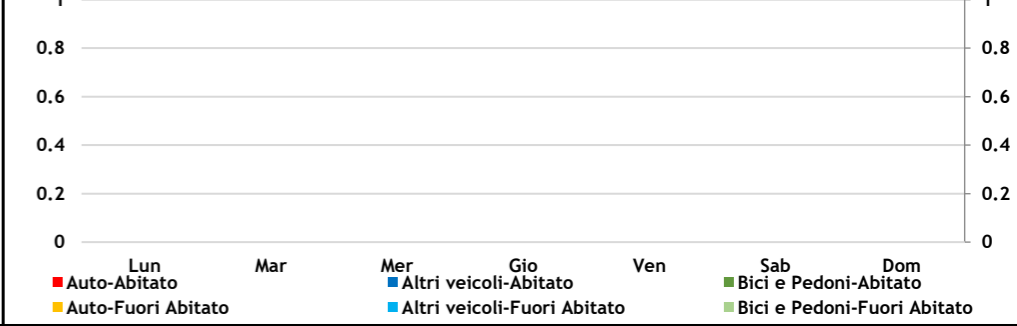
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00% → della regione



Incidenti per mese 2015-2021



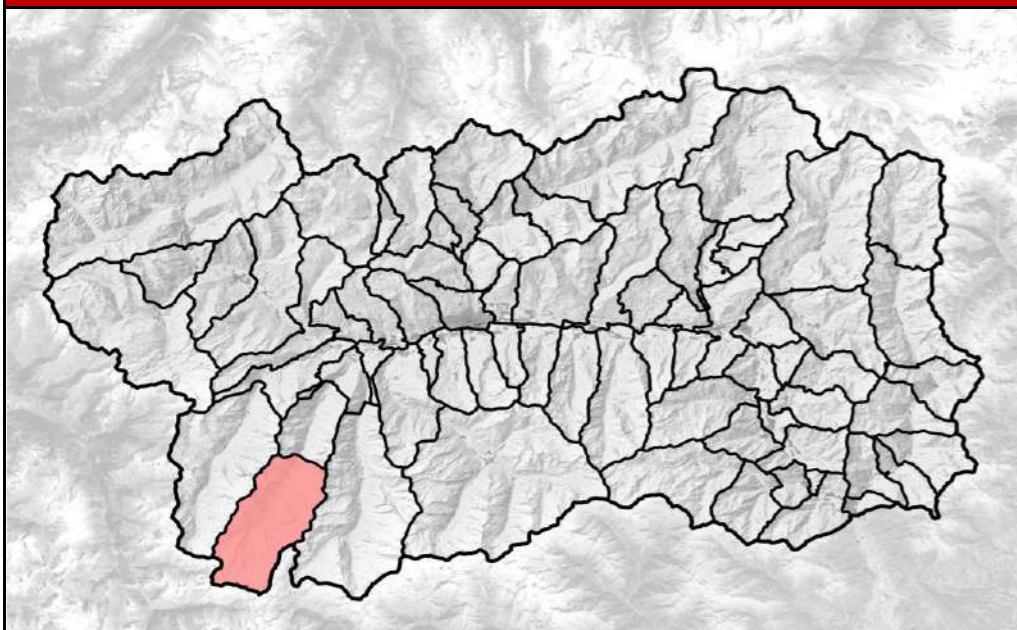
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



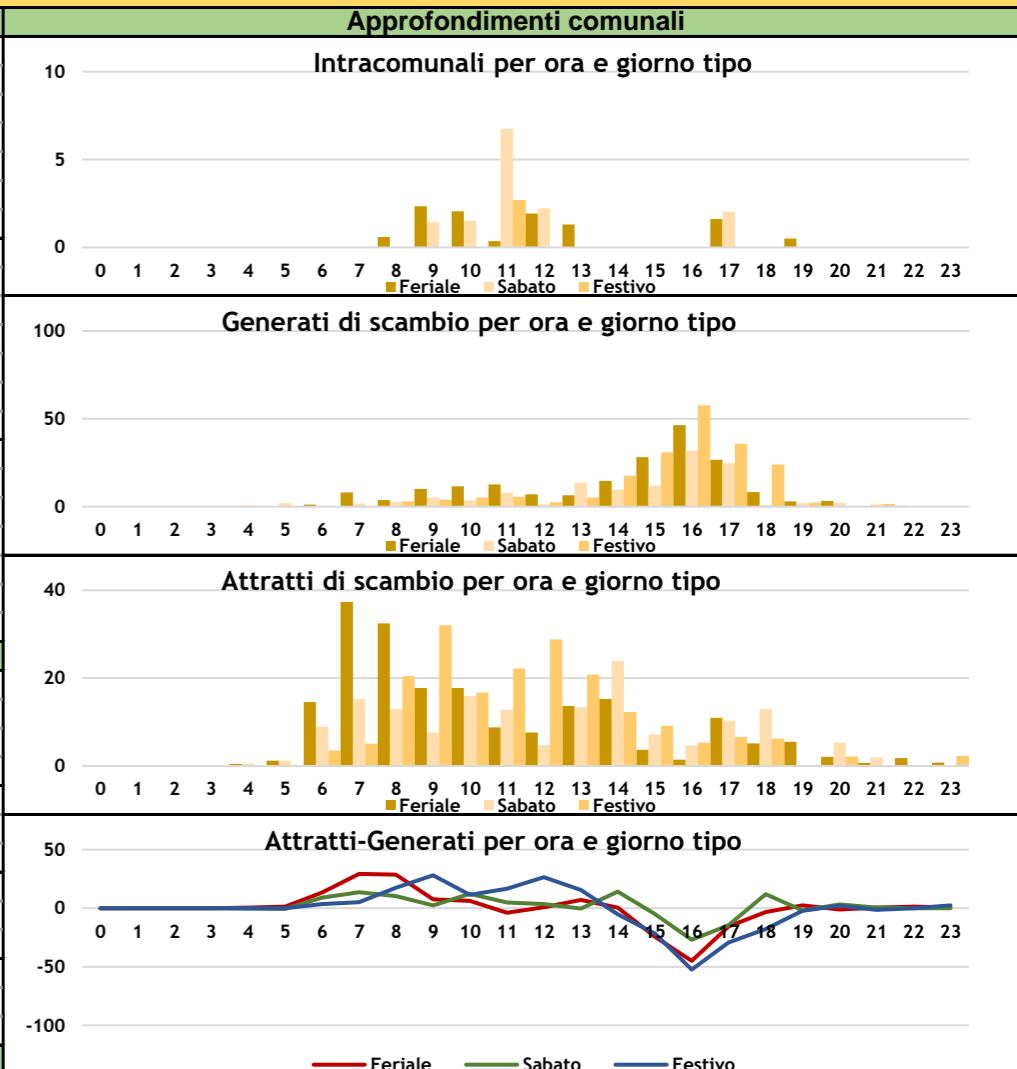


Comune di Rhêmes-Notre-Dame

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



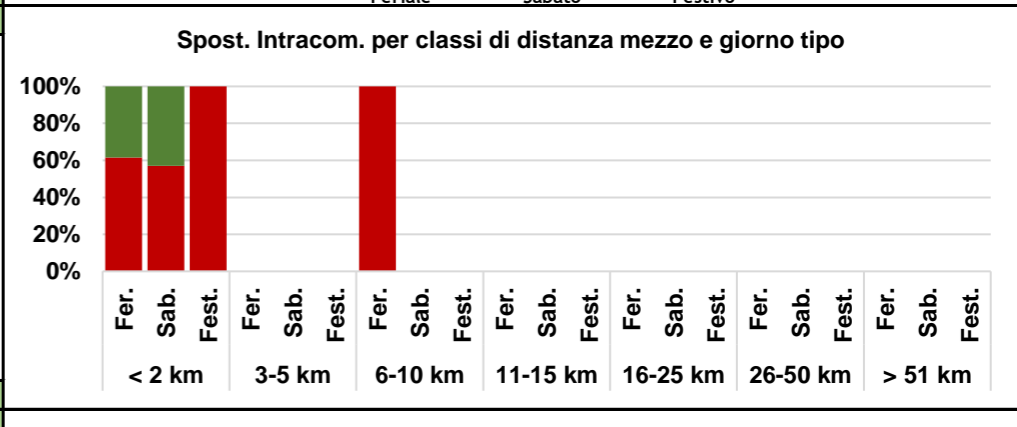
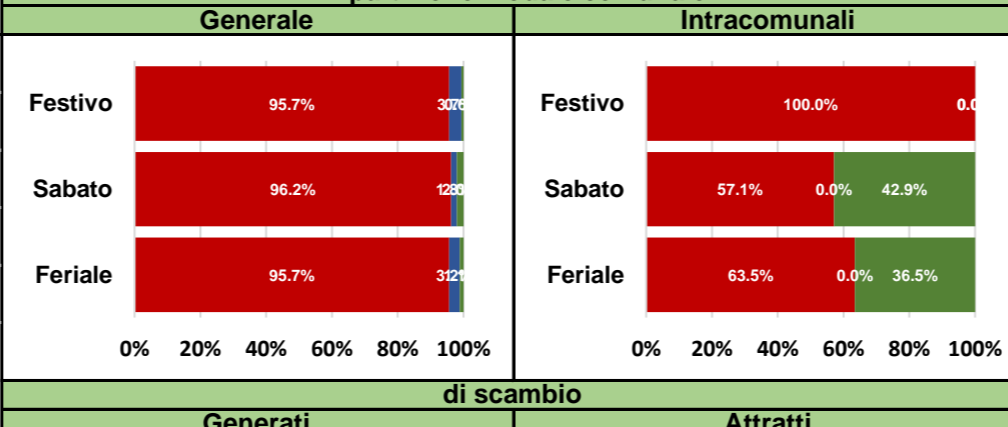
Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Quantità	Tasso (%)	Rapporto	Variazione			
							Relazione		
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	11	5.3%	pari al 0.0%	della Regione		
		Attratti	intra regione	191	94.2%	pari al 0.1%	della Regione		
		Generati	Italia	1	0.6%	pari al 0.0%	della Regione		
	Sabato	scambio	Generati	Estero	0	0.0%	pari al 0.0%	della Regione	
			Attratti	intra regione	192	91.4%	pari al 0.1%	della Regione	
			Generati	Italia	4	2.0%	pari al 0.0%	della Regione	
		Festivo	scambio	Attratti	Estero	3	1.4%	pari al 0.1%	della Regione
				Generati	Intracomunali	14	10.1%	pari al 0.0%	della Regione
				Attratti	intra regione	124	89.9%	pari al 0.1%	della Regione
Festivo			scambio	Generati	Italia	0	0.0%	pari al 0.0%	della Regione
				Attratti	Estero	0	0.0%	pari al 0.0%	della Regione
				Generati	intra regione	157	90.4%	pari al 0.1%	della Regione
	Festivo		scambio	Attratti	Italia	3	1.5%	pari al 0.0%	della Regione
				Generati	Estero	0	0.0%	pari al 0.0%	della Regione
				Attratti	Intracomunali	3	1.3%	pari al 0.0%	della Regione
		Festivo	scambio	Generati	intra regione	175	88.5%	pari al 0.1%	della Regione
				Attratti	Italia	20	10.2%	pari al 0.1%	della Regione
				Generati	Estero	0	0.0%	pari al 0.0%	della Regione
Festivo			scambio	Attratti	intra regione	190	96.6%	pari al 0.1%	della Regione
				Generati	Italia	2	0.8%	pari al 0.0%	della Regione
				Attratti	Estero	3	1.3%	pari al 0.1%	della Regione



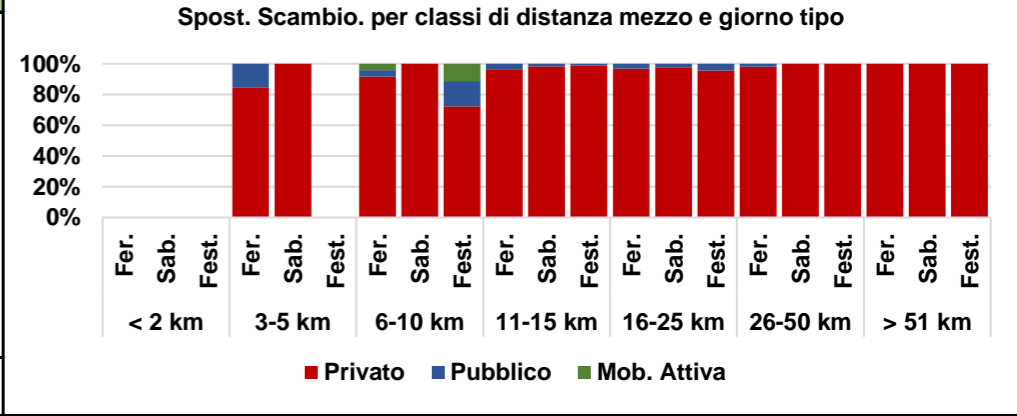
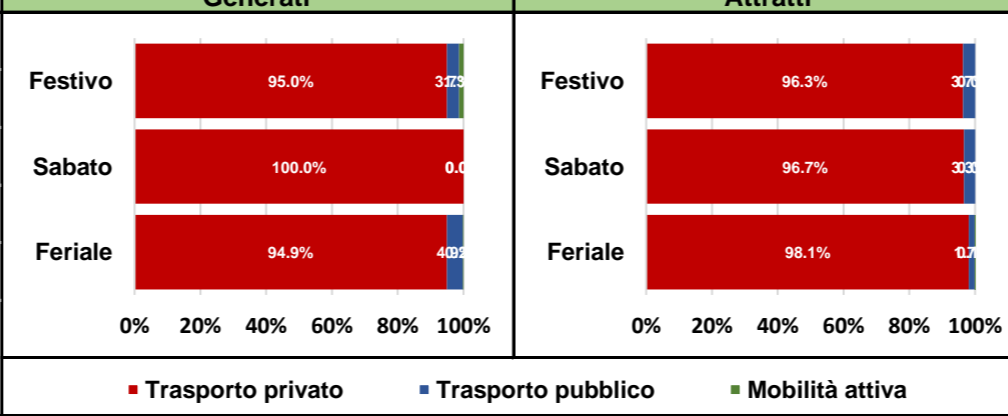
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico									
Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Generati		Attratti	Intra com	Gen	Att	
Feriale	Privato	95.7%	63.5%	94.9%	98.1%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	3.2%	0.0%	4.9%	1.7%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	1.1%	36.5%	0.2%	0.1%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	96.2%	57.1%	100.0%	96.7%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	1.8%	0.0%	0.0%	3.3%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	2.0%	42.9%	0.0%	0.0%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	95.7%	100.0%	95.0%	96.3%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	3.7%	0.0%	3.7%	3.7%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	0.6%	0.0%	1.3%	0.0%	8%	30%	4%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Intracomunali	11	5.28%	pari al	0.01%	↓	della Regione
Generati di scambio	193	94.72%	pari al	0.07%	↑	della Regione
Attratti di scambio	199	94.89%	pari al	0.07%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	2.57	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	3.51	Reg. 9.50
Tasso gen. di scambio	2.44	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	3.33	Reg. 6.88
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Aosta			52.8%			
Prima origine intraregionale			11.22%			
Comune Aosta			25.9%			

Intracomunali	14	10.13%	pari al	0.02%	↓	della Regione
Generati di scambio	124	89.87%	pari al	0.07%	↑	della Regione
Attratti di scambio	160	91.97%	pari al	0.09%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.74	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.91	Reg. 6.57
Tasso gen. di scambio	1.57	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	2.67	Reg. 4.70
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Rhêmes-Saint-Georges			39.8%			
Prima origine intraregionale			13.07%			
Comune Villeneuve			39.5%			



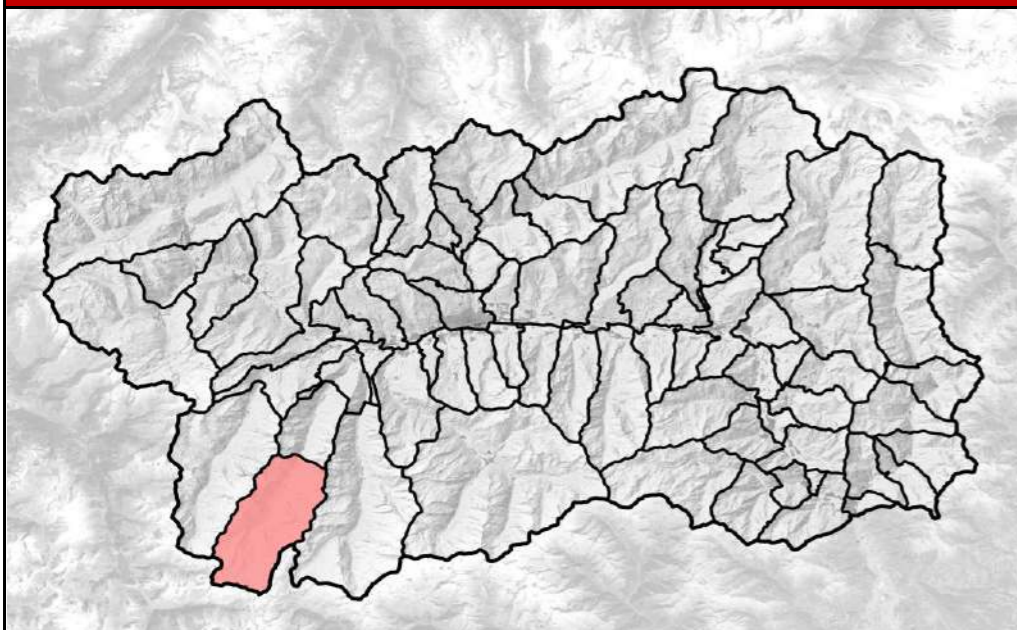
Intracomunali	3	1.35%	pari al	0.00%	↓	della Regione
Generati di scambio	195	98.65%	pari al	0.10%	↑	della Regione
Attratti di scambio	194	98.64%	pari al	0.10%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	2.51	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	3.28	Reg. 6.70
Tasso gen. di scambio	2.47	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	3.24	Reg. 4.91
Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
Comune Rhêmes-Saint-Georges			31.9%			
Prima origine intraregionale			0.00%			
Comune Villeneuve			27.6%			





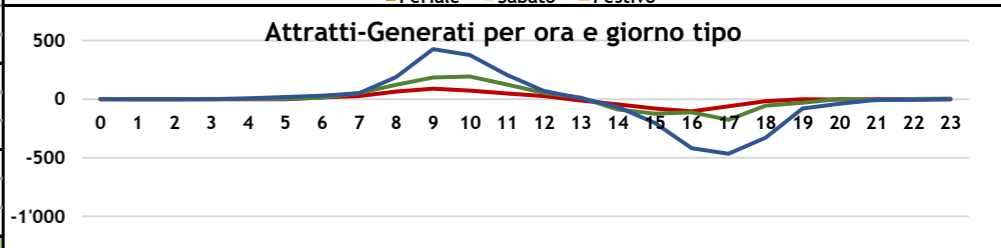
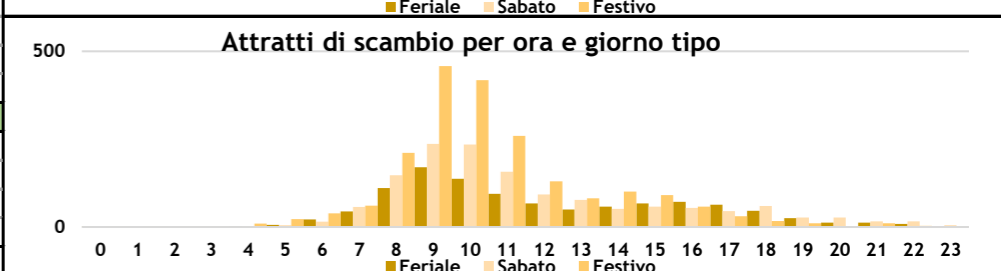
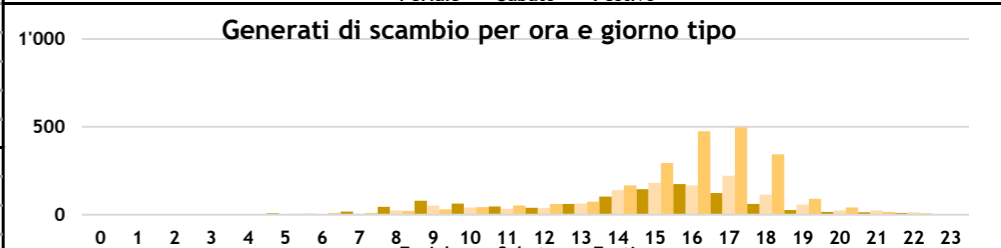
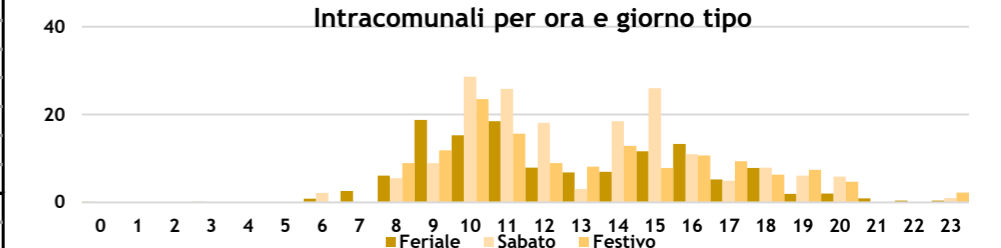
Comune di Rhêmes-Notre-Dame

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	128	10.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		intra regione	981	83.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		Italia	43	3.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	24	2.0%	pari al	0.3%	↔ della Regione	
		intra regione	990	82.7%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
		Italia	59	4.9%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	174	12.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	1'103	79.6%	pari al	0.4%	↑ della Regione
			Italia	80	5.7%	pari al	0.3%	↔ della Regione
Attratti		Estero	30	2.2%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
		intra regione	1'228	78.7%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
		Italia	120	7.7%	pari al	0.3%	↔ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	139	5.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
			intra regione	1'980	83.1%	pari al	0.7%	↑ della Regione
			Italia	229	9.6%	pari al	0.4%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	35	1.5%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
		intra regione	1'896	87.9%	pari al	0.7%	↑ della Regione	
		Italia	80	3.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	42	1.9%	pari al	0.4%	↓ della Regione	

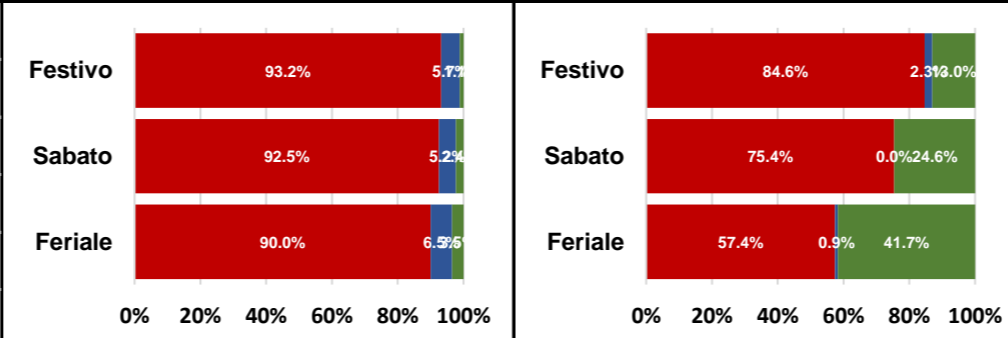
Approfondimenti comunali



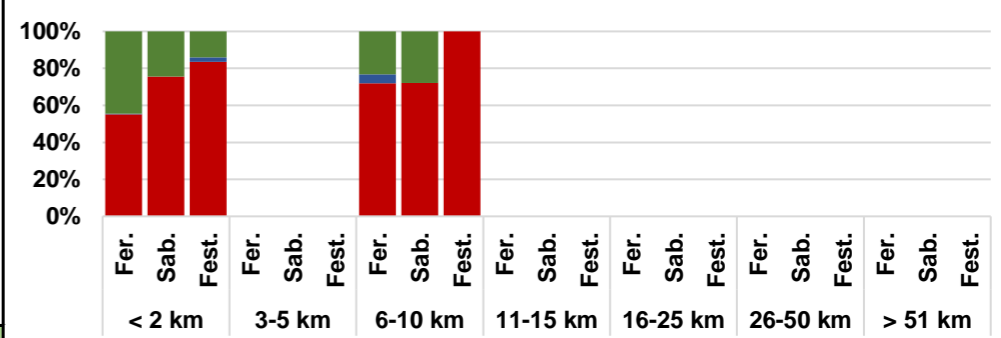
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione								
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att					
Feriale	Privato	90.0%	57.4%	92.5%	91.4%	83%	↔	59%	↔	88%	↔	88%	↔
	Pubblico	6.5%	0.9%	6.4%	7.3%	8%	↓	7%	↓	8%	↓	8%	↔
	Mob. attiva	3.5%	41.7%	1.0%	1.3%	9%	↓	34%	↑	5%	↓	5%	↓
Sabato	Privato	92.5%	75.4%	95.0%	92.4%	85%	↔	60%	↑	90%	↔	90%	↔
	Pubblico	5.2%	0.0%	3.7%	7.1%	6%	↓	8%	↓	6%	↓	6%	↑
	Mob. attiva	2.4%	24.6%	1.3%	0.5%	9%	↓	33%	↓	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	93.2%	84.6%	95.1%	91.7%	87%	↔	59%	↑	92%	↔	92%	↔
	Pubblico	5.7%	2.3%	4.5%	7.2%	5%	↑	8%	↓	4%	↔	5%	↓
	Mob. attiva	1.1%	13.0%	0.4%	1.1%	8%	↓	33%	↓	3%	↓	3%	↓

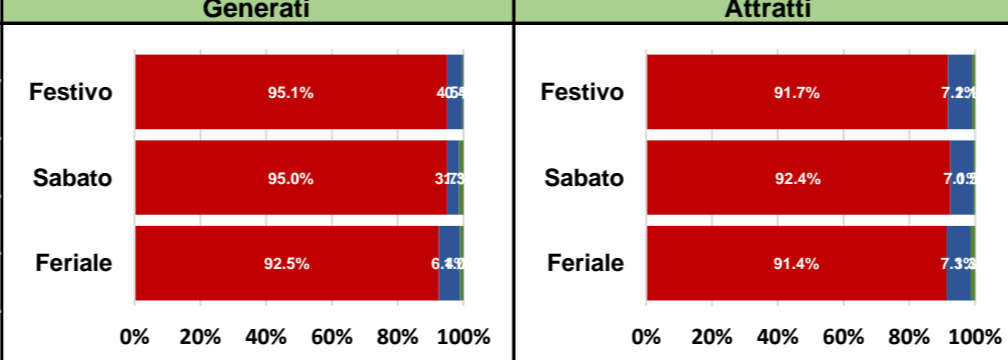
Ripartizione modale comunale



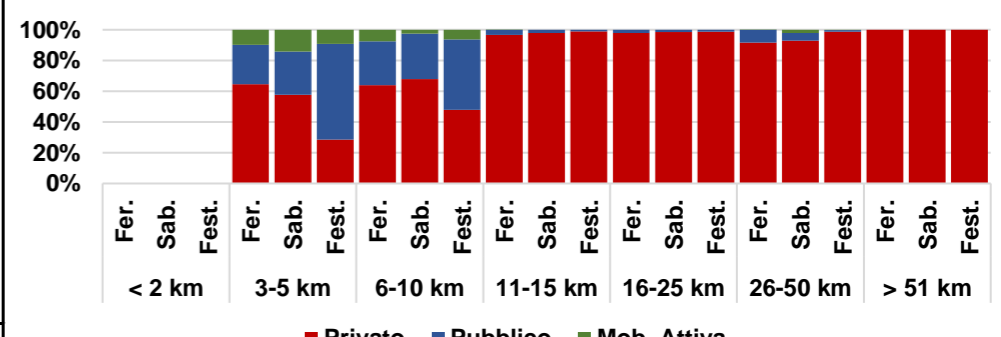
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	128	10.86%	pari al	0.11%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'048	89.14%	pari al	0.34%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'070	89.33%	pari al	0.34%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	14.89	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	20.02	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	13.27	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	17.89	Reg. 8.16	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune Aosta	23.6%	17.1%	16.08%

Intracomunali	174	12.52%	pari al	0.13%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'213	87.48%	pari al	0.38%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'388	88.89%	pari al	0.42%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	17.55	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	26.11	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	15.35	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	23.21	Reg. 8.46	↑

Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune Morgex	22.2%	16.5%	16.45%

Intracomunali	139	5.81%	pari al	0.12%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'244	94.19%	pari al	0.66%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'018	93.58%	pari al	0.63%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	30.16	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	36.06	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	28.41	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	33.74	Reg. 8.22	↑

Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento	
	Comune Valsavarenche	18.9%	21.1%	22.65%

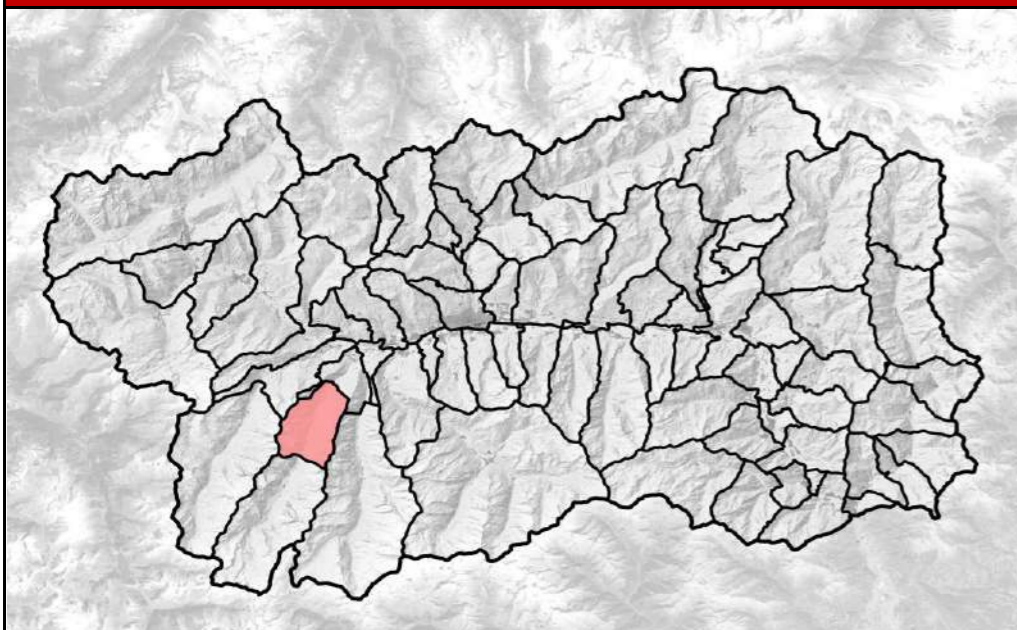
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



Comune di Rhêmes-Saint-Georges

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'218	m s.l.m.	Superficie	36.34	kmq	pari al	1.1%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	4.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	41.92%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	163	↓	pari al	0.13%	↓	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVISSIMA	2011	PRECARIA	↓		
di cui stranieri	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.54	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	12	↓	pari al	0.08%	↓	della regione	Indice vecchiaia	383.33	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	105	↓	pari al	0.14%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	55.24	↓	media regione	59.03	↘	56.41	↑
65+ anni	46	↓	pari al	0.15%	↓	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	150.00	↑	media regione	148.87	↘	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	156.10	↑	media regione	152.23	↘	141.38	↓
							Tasso di natalità	0.00	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↑
							Tasso di mortalità	23.95	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↑

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

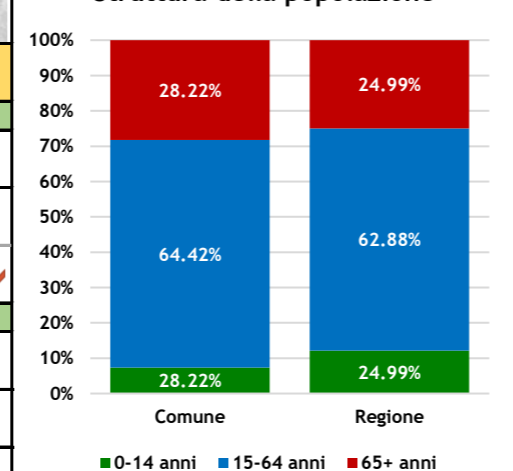
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	13	↗	pari al	0.11%	↑	della regione	
Addetti alle unità locali	18	↓	pari al	0.05%	↓	della regione	
Addetti medi	1.35	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

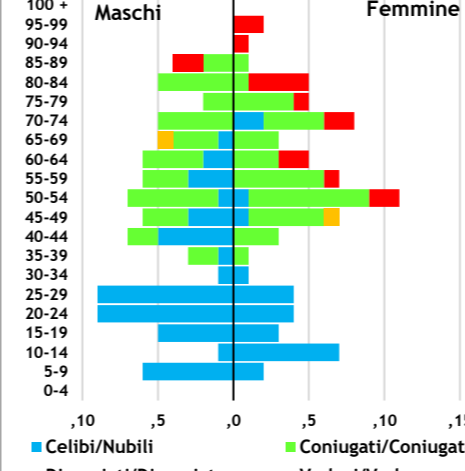
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	2	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↑	pari al	0.1%	↑	0.0%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↓	pari al	0.3%	↓	0.0%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	4	↑	pari al	0.2%	↑	0.1%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	9	↑	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
L attività immobiliari	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↔	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↑	pari al	0.3%	↑	0.1%	↑	della regione
P istruzione	1	↑	pari al	0.7%	↔	0.1%	↔	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↑	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	1	↔	pari al	0.4%	↔	0.1%	↑	della regione
	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione

Struttura della popolazione

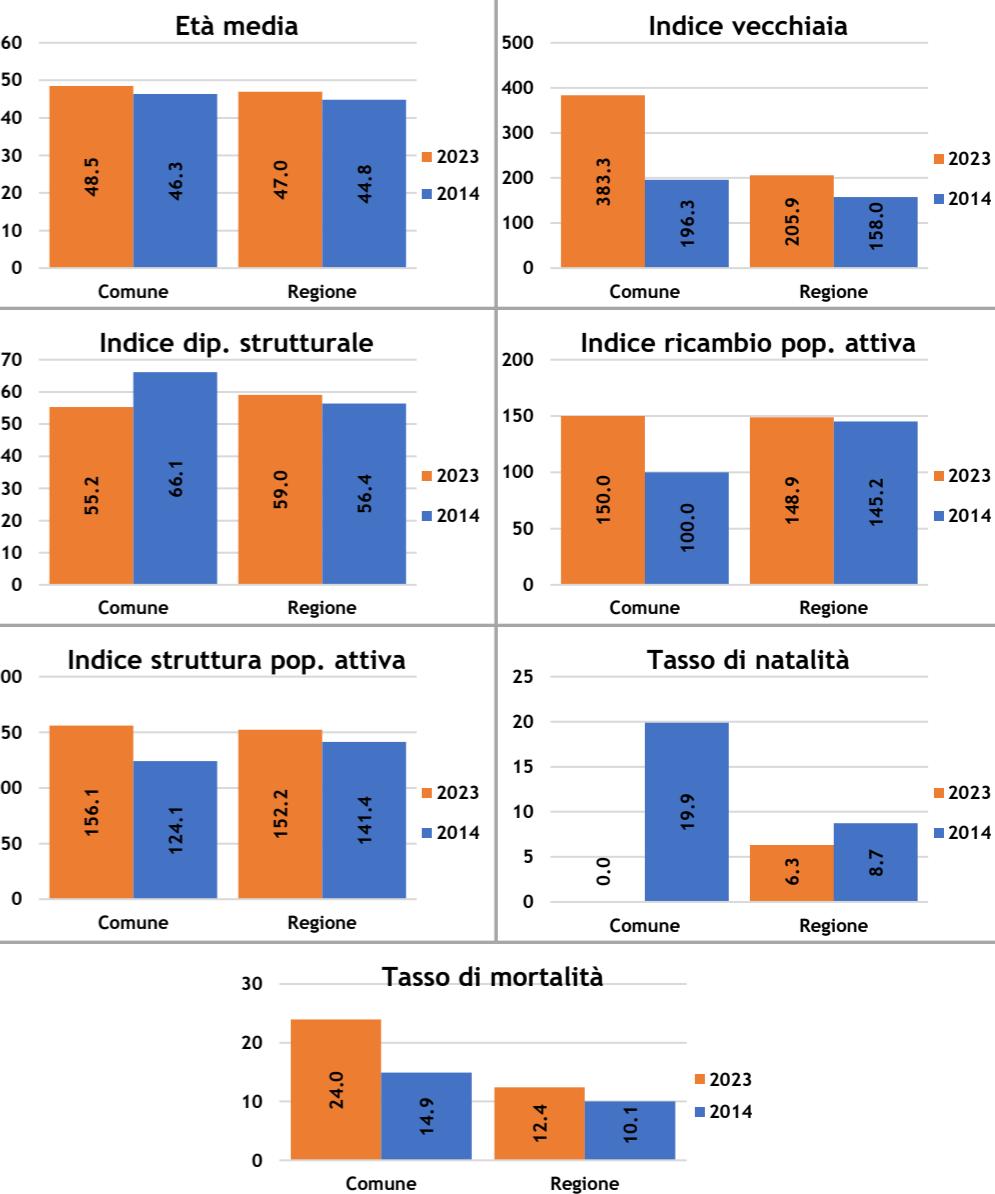
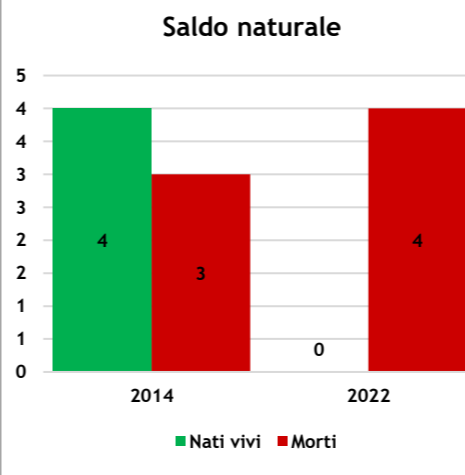
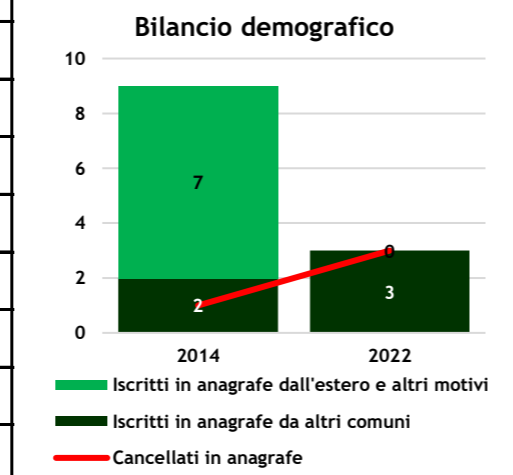


Piramide dell'età



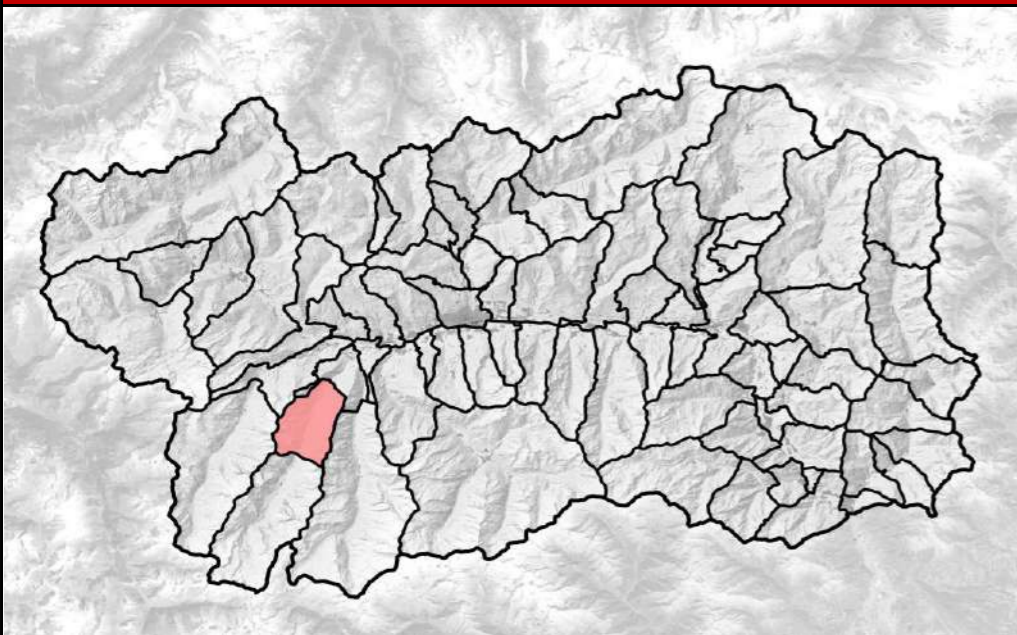
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	3	↑	pari al	0.07%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	3	↑	pari al	0.06%	↓	della regione
Nati vivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Morti	4	↑	pari al	0.26%	↑	della regione





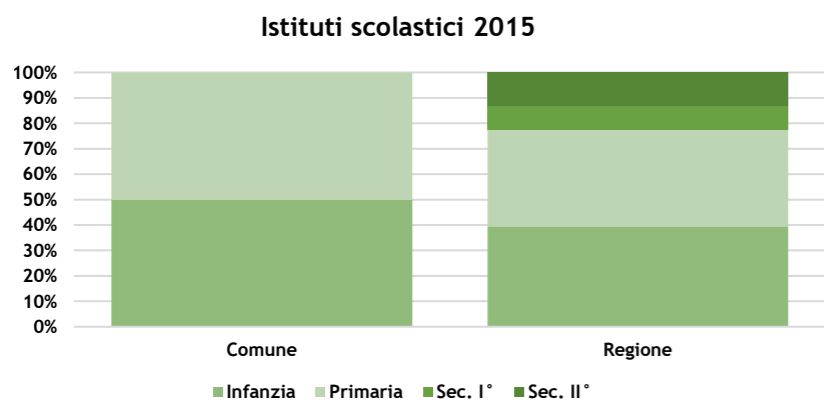
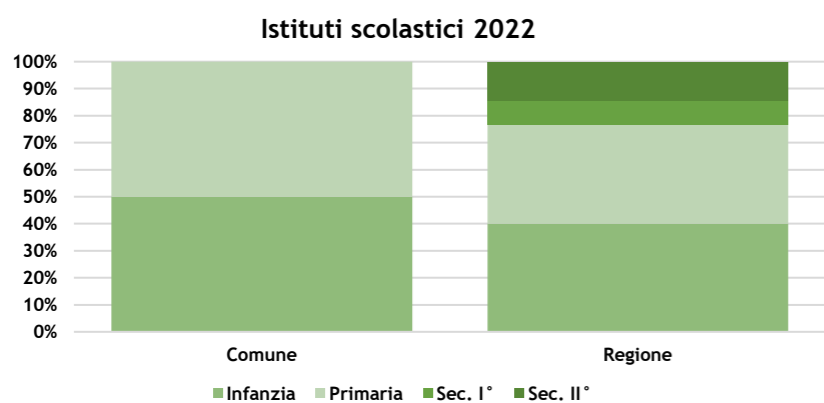
Comune di Rhêmes-Saint-Georges



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

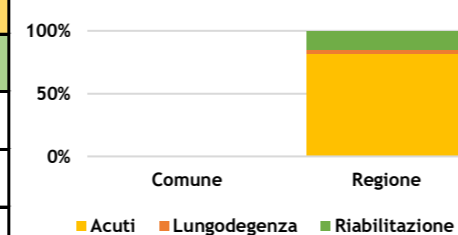
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

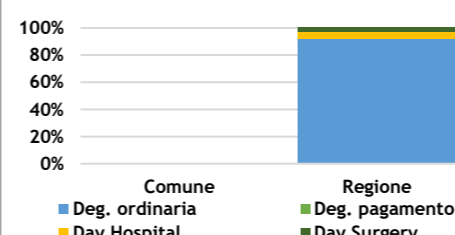
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

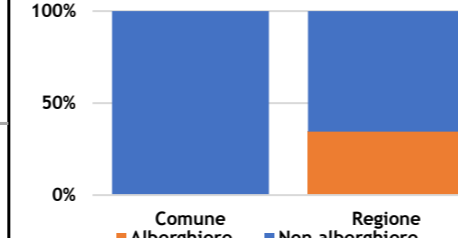
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	7	↑	pari al	0.83%	↑	della regione

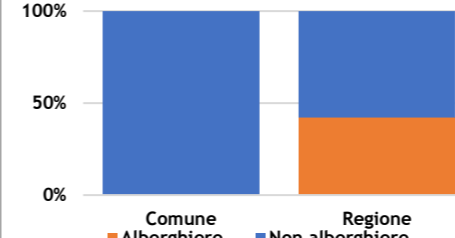
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	420	↗	pari al	1.33%	→	della regione

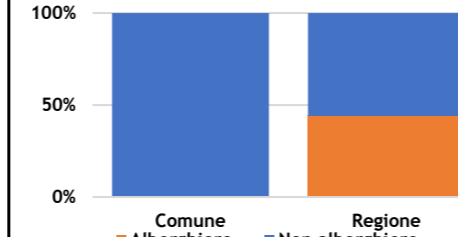
Strutture ricettive 2021



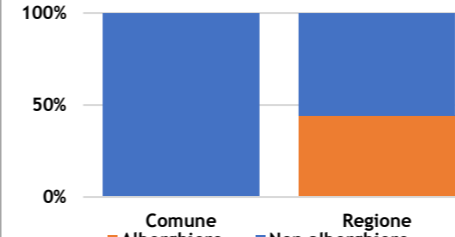
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



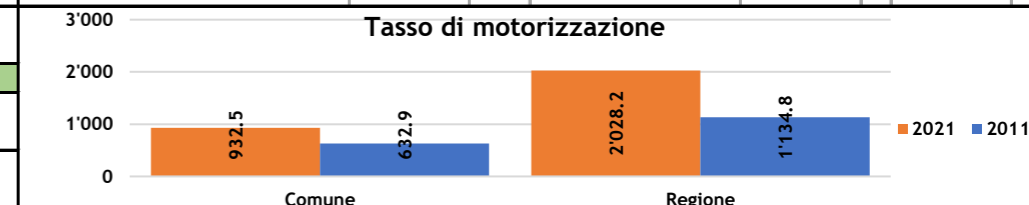
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

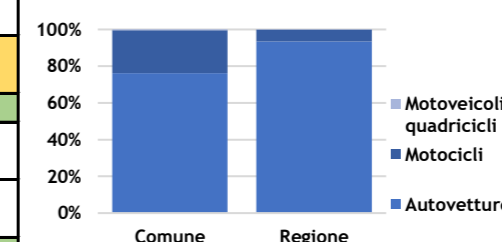
Tasso di motorizzazione	932.52	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



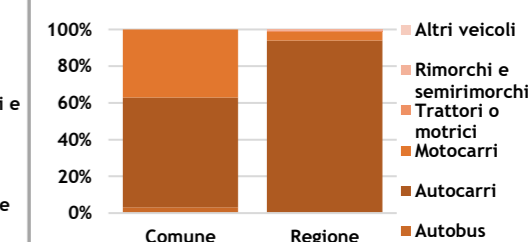
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	157	↑	pari al	0.06%	↓	della regione
Motocicli	48	↑	pari al	0.28%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↑	pari al	0.26%	↑	della regione
Autobus	2	↑	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	37	↑	pari al	0.06%	↓	della regione
Motocarri	23	↓	pari al	0.72%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



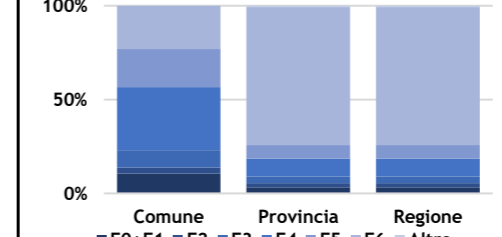
Parco veicolare merci 2021



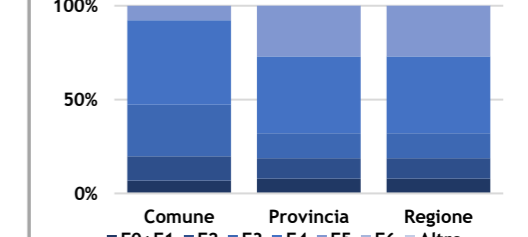
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	16	↑	pari al	0.20%	↑	della regione
Euro 2	5	↓	pari al	0.09%	↑	della regione
Euro 2	14	↓	pari al	0.16%	↓	della regione
Euro 4	51	↓	pari al	0.21%	↓	della regione
Euro 5	31	↓	pari al	0.17%	↑	della regione
Euro 6	35	↑	pari al	0.02%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



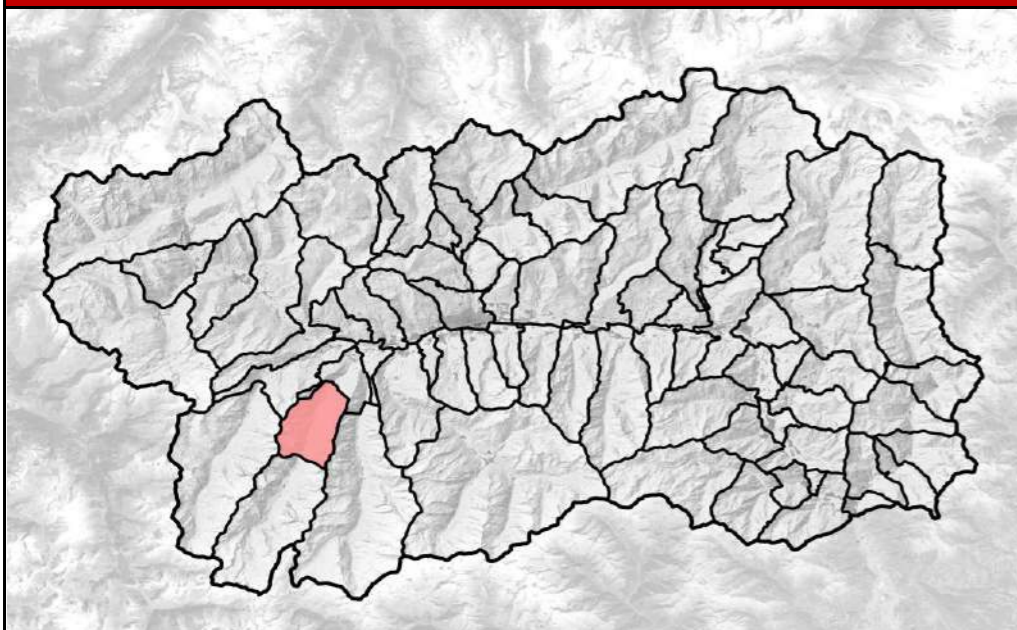
Classi emissive 2011





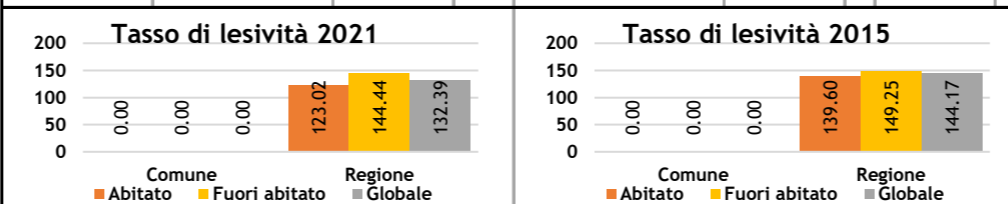
Comune di Rhêmes-Saint-Georges

INCIDENTALITÀ

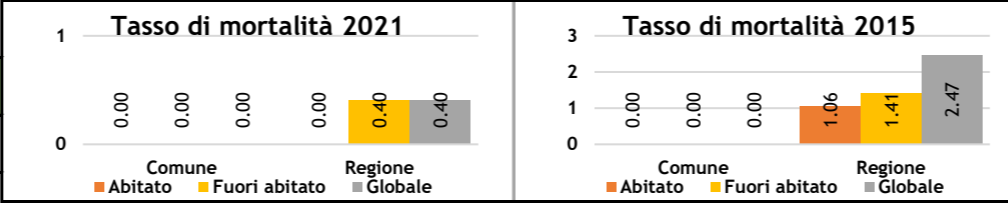


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

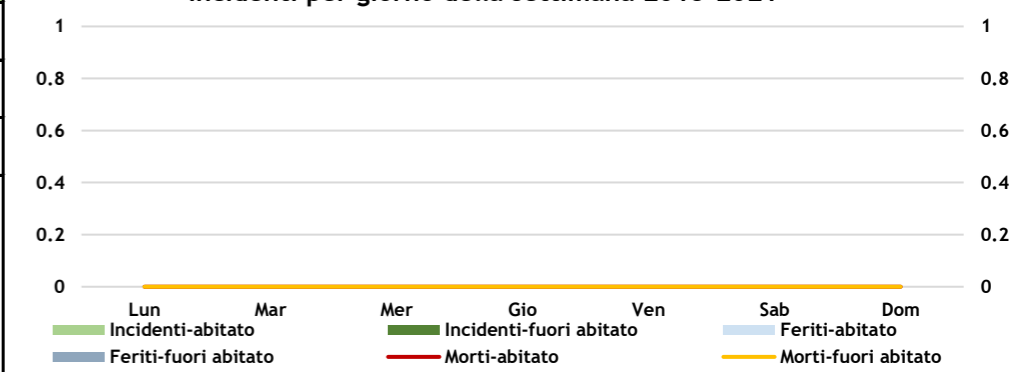
Tasso di lesività	0.00	⇒	media regione	132.39	⇒	144.17	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	123.02	⇒	139.60	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	144.44	⇒	149.25	⇒



Tasso di mortalità	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	2.47	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	0.00	⇒	1.06	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	1.41	⇒



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

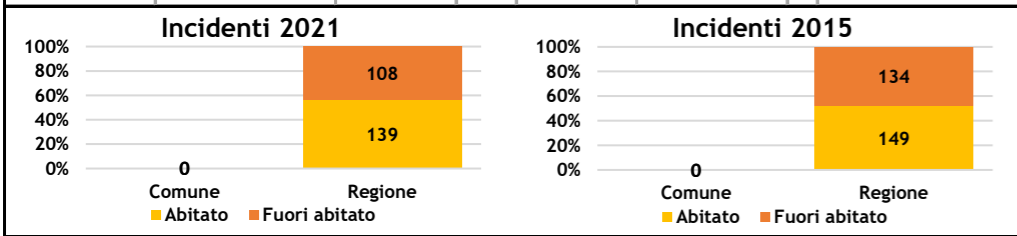


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

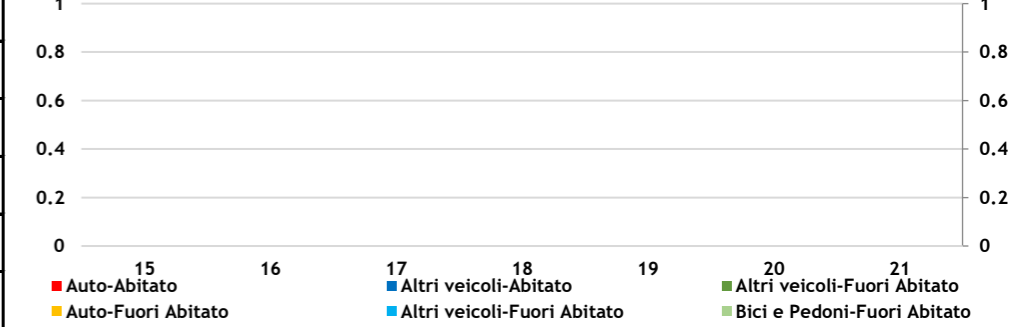
Incidenti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



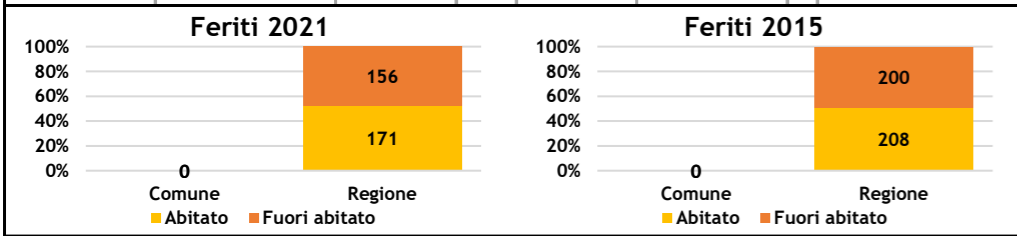
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	200.89	⇒	221.14	⇒
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	265.95	⇒	318.82	⇒
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	0.81	⇒	5.47	⇒
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	7.30	⇒	14.01	⇒
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	9.66	⇒	20.20	⇒
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	0.03	⇒	0.35	⇒

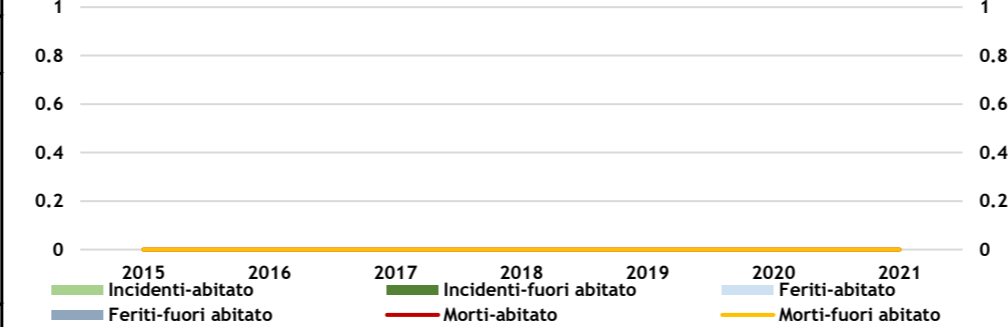
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



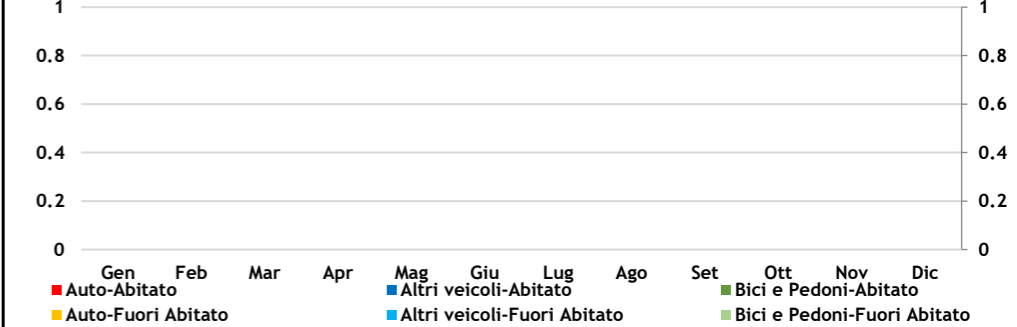
Feriti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



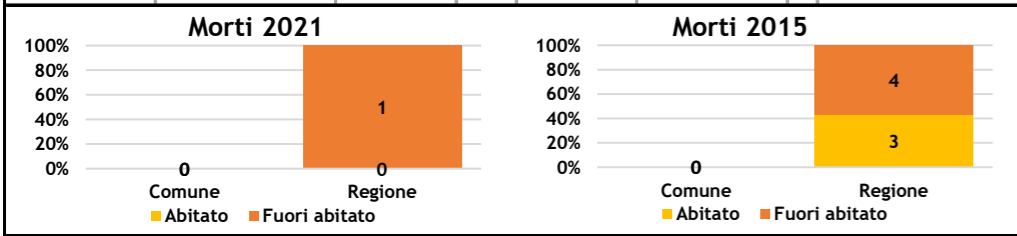
Serie storica 2015-2021



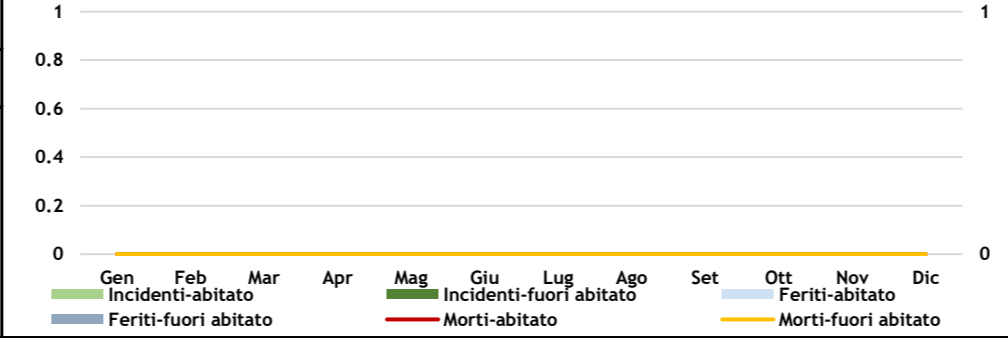
Tipo veicolo per mese 2015-2021



Morti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



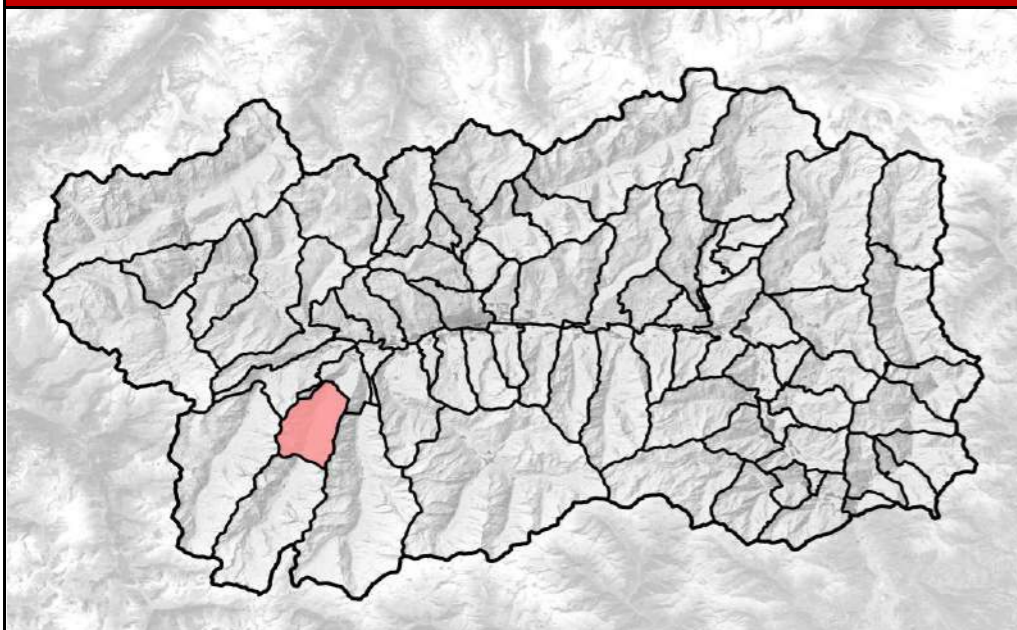
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





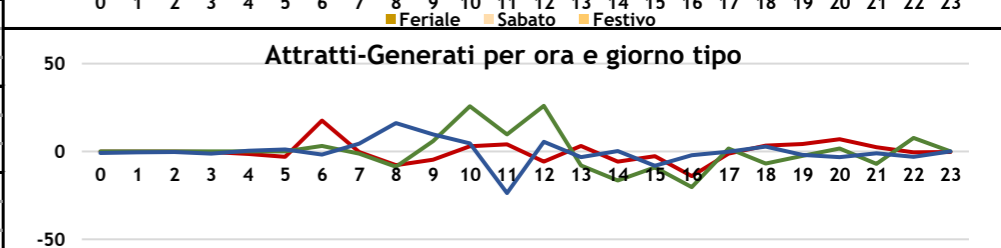
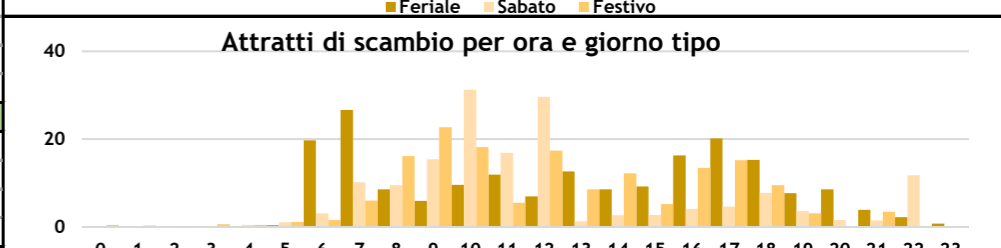
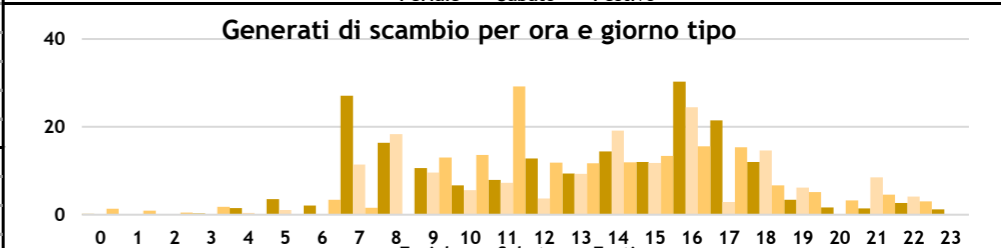
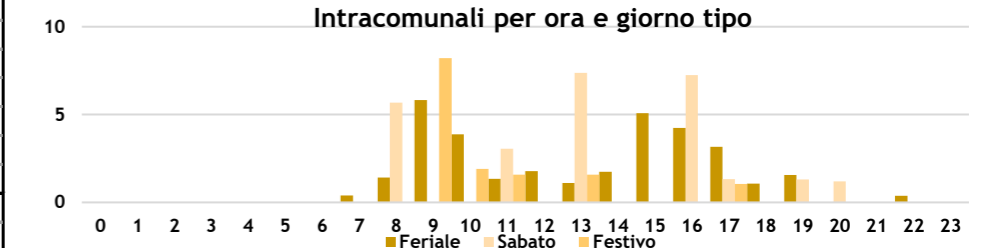
Comune di Rhêmes-Saint-Georges

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	Variazione	Della Regione
Feriale	scambio	Intracomunali	33	14.2%	pari al	0.0%
		intra regione	196	84.6%	pari al	0.1%
		Italia	1	0.4%	pari al	0.0%
	Attratti	Estero	2	0.8%	pari al	0.0%
		intra regione	191	84.0%	pari al	0.1%
		Italia	1	0.6%	pari al	0.0%
Sabato	scambio	Intracomunali	27	14.7%	pari al	0.0%
		intra regione	148	80.0%	pari al	0.1%
		Italia	7	3.7%	pari al	0.1%
	Attratti	Estero	3	1.6%	pari al	0.1%
		intra regione	153	82.0%	pari al	0.1%
		Italia	3	1.8%	pari al	0.0%
Festivo	scambio	Intracomunali	14	7.9%	pari al	0.0%
		intra regione	157	86.2%	pari al	0.1%
		Italia	5	2.7%	pari al	0.0%
	Attratti	Estero	6	3.3%	pari al	0.1%
		intra regione	160	90.8%	pari al	0.1%
		Italia	0	0.0%	pari al	0.0%

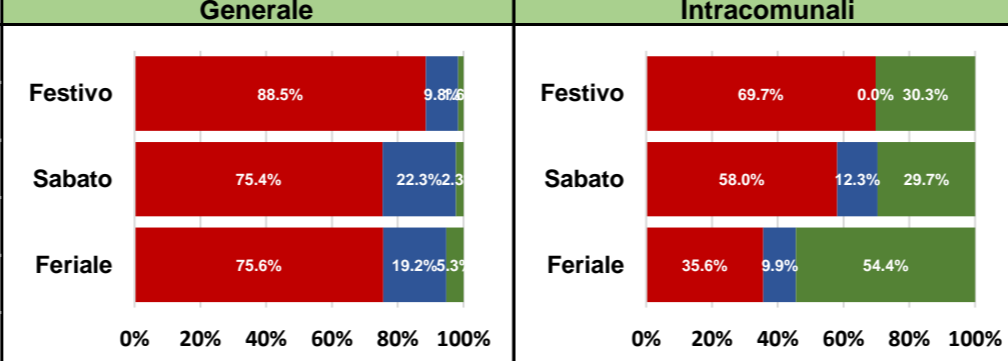
Approfondimenti comunali



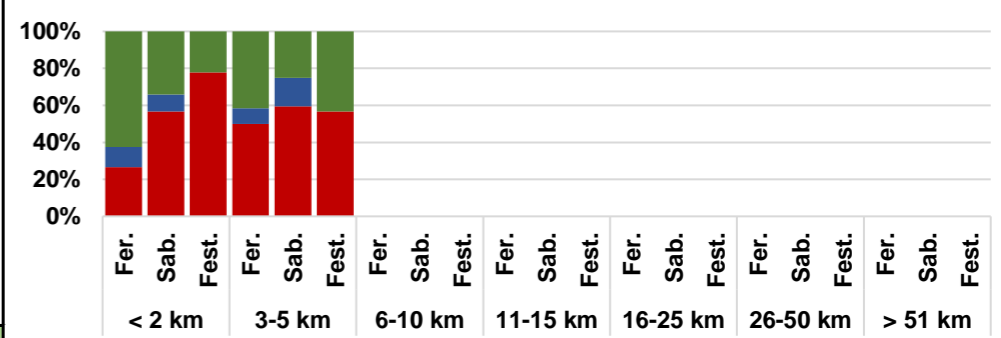
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		
Feriale	Privato	75.6%	35.6%	75.5%	82.3%	77%	61%	81%
	Pubblico	19.2%	9.9%	22.8%	17.1%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	5.3%	54.4%	1.7%	0.6%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	75.4%	58.0%	81.3%	72.5%	82%	63%	85%
	Pubblico	22.3%	12.3%	18.7%	27.5%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	2.3%	29.7%	0.0%	0.0%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	88.5%	69.7%	91.1%	87.5%	86%	65%	90%
	Pubblico	9.8%	0.0%	8.9%	11.6%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	1.6%	30.3%	0.0%	0.8%	8%	30%	4%

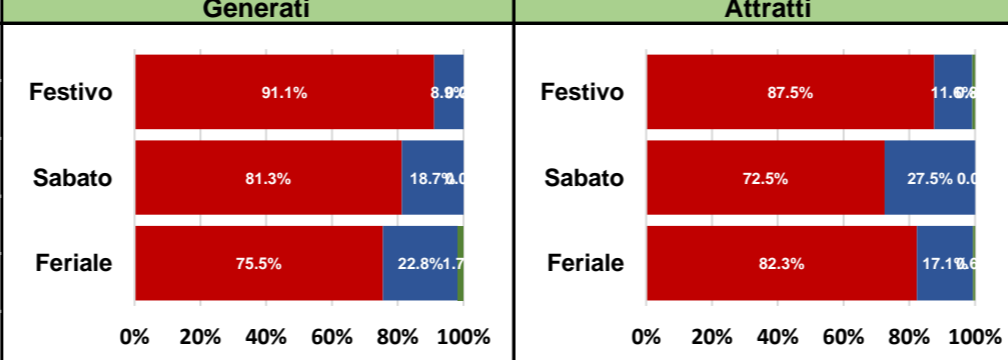
Ripartizione modale comunale



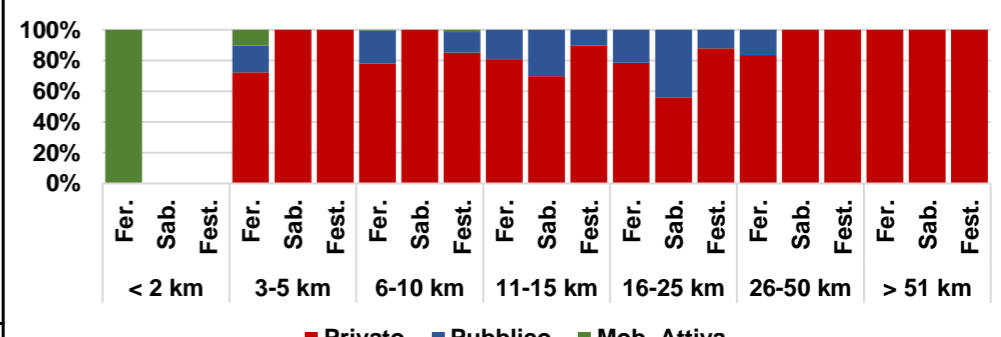
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	33	14.20%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	199	85.80%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	195	85.54%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.42	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	13.00	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	1.22	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	11.12	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 21.9%	11.97%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	25.1%	

Intracomunali	27	14.65%	pari al	0.04%	↓	della Regione	
Generati di scambio	158	85.35%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	159	85.43%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.14	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	10.63	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	0.97	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	9.08	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 18.9%	12.61%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Sarre	14.7%	

Intracomunali	14	7.86%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	168	92.14%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	161	91.85%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.12	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	10.02	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.03	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	9.20	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Pollein 34.4%	31.35%
08-11	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	19.5%	

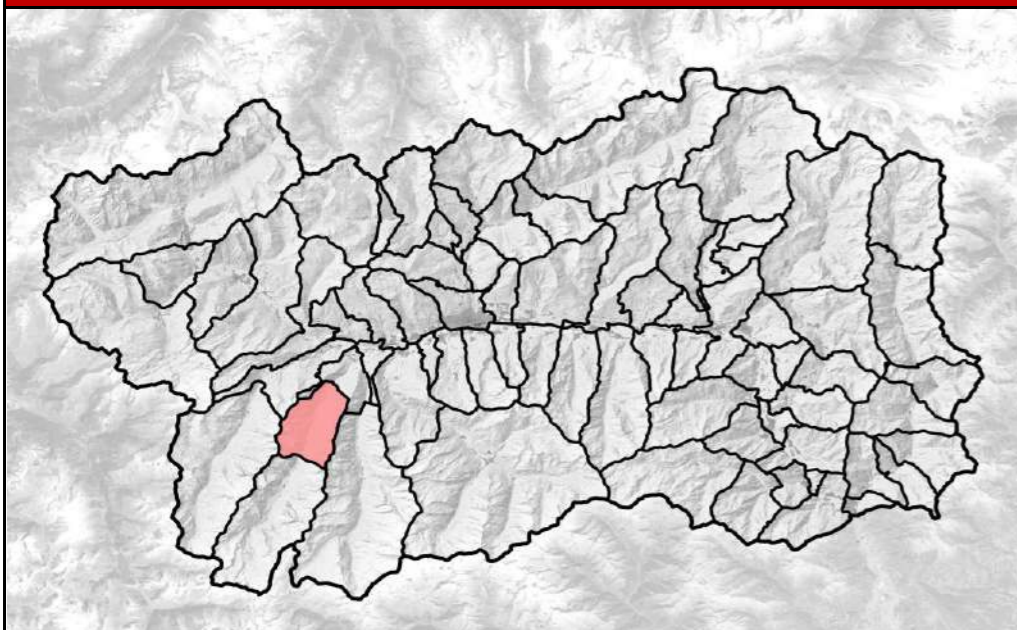
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



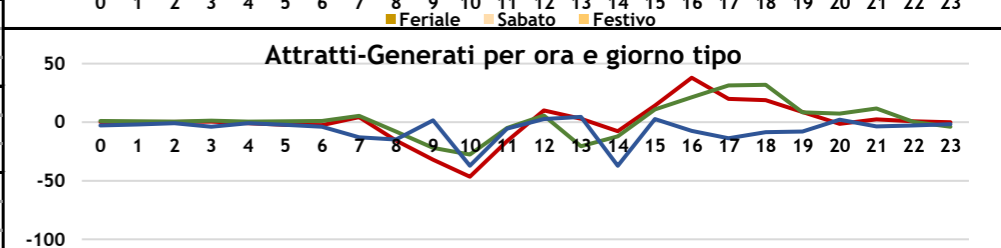
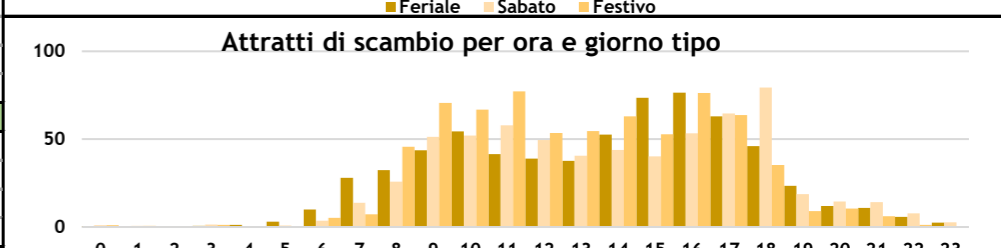
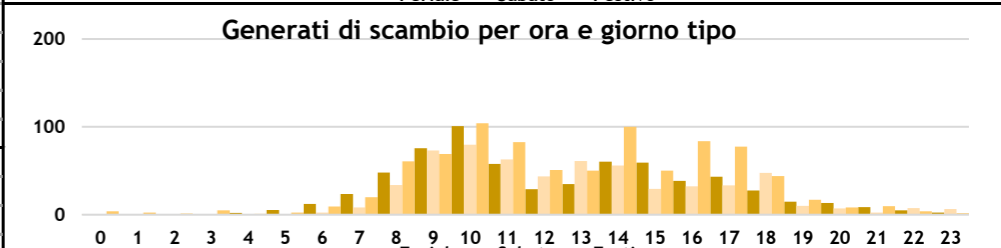
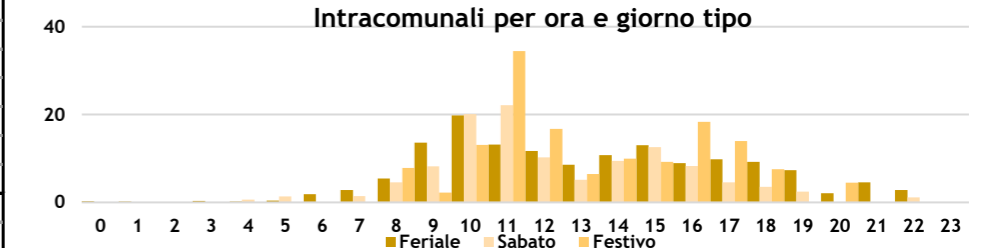
Comune di Rhêmes-Saint-Georges

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Feriale	scambio	Intracomunali	147	18.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		intra regione	623	77.0%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Italia	25	3.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	15	1.8%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		intra regione	600	74.5%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
		Italia	29	3.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
Sabato	scambio	Intracomunali	116	16.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		intra regione	545	76.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		Italia	28	3.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	24	3.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
		intra regione	575	76.3%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
		Italia	22	2.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
Festivo	scambio	Intracomunali	144	14.4%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		intra regione	755	75.3%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
		Italia	62	6.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
	Attratti	Estero	41	4.1%	pari al	0.4%	↑	della Regione		
		intra regione	640	75.6%	pari al	0.2%	↑	della Regione		
		Italia	26	3.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		Estero	36	4.2%	pari al	0.4%	↑	della Regione		

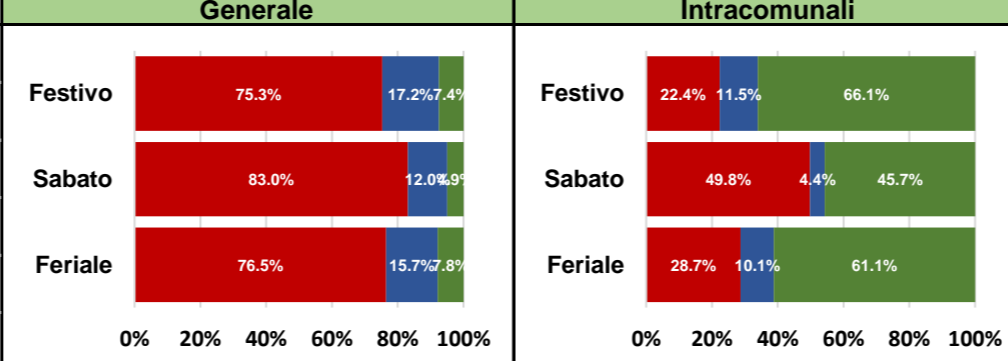
Approfondimenti comunali



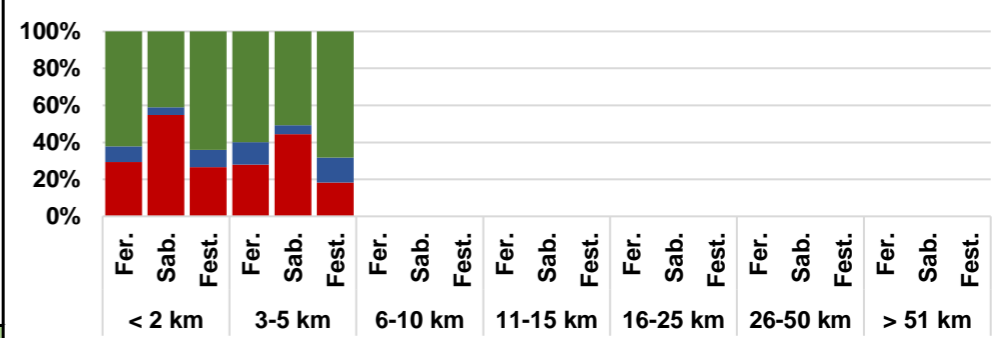
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	76.5%	28.7%	84.4%	79.2%	83%	59%	88%
	Pubblico	15.7%	10.1%	13.8%	18.8%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	7.8%	61.1%	1.8%	2.0%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	83.0%	49.8%	84.5%	87.7%	85%	60%	90%
	Pubblico	12.0%	4.4%	14.8%	10.8%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	4.9%	45.7%	0.6%	1.5%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	75.3%	22.4%	78.8%	82.0%	87%	59%	92%
	Pubblico	17.2%	11.5%	18.6%	16.7%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	7.4%	66.1%	2.6%	1.2%	8%	33%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo

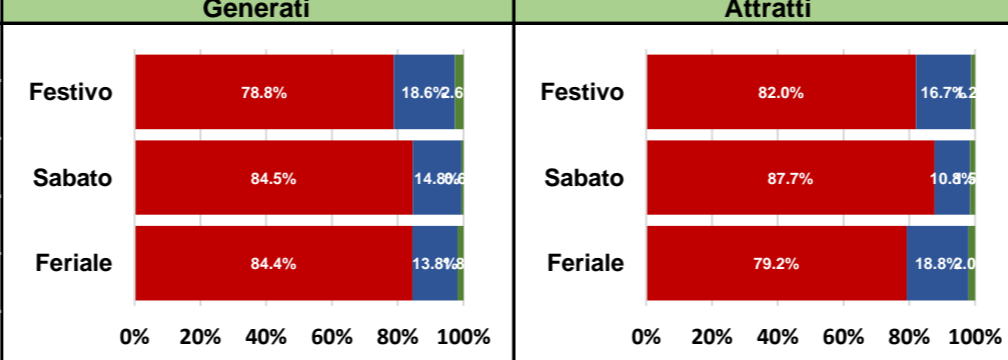


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

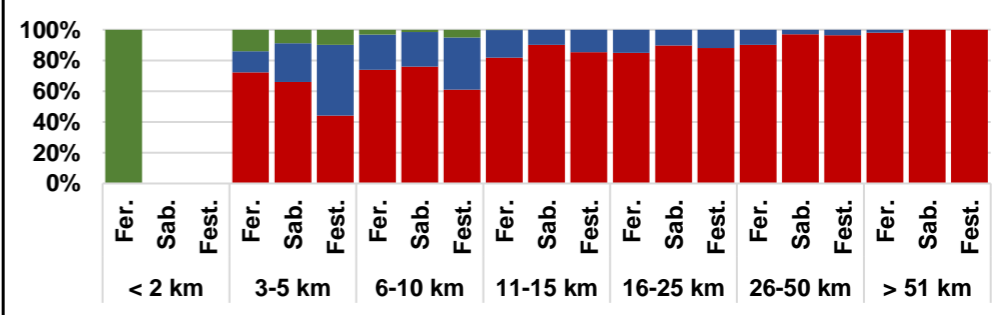
Intracomunali	147	18.15%	pari al	0.13%	↓	della Regione	
Generati di scambio	663	81.85%	pari al	0.21%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	659	81.75%	pari al	0.21%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.97	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	45.93	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.07	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	37.55	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	14.8%				
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		12.97%			
		Comune Aosta	18.6%				

Intracomunali	116	16.25%	pari al	0.09%	↓	della Regione	
Generati di scambio	597	83.75%	pari al	0.19%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	638	84.64%	pari al	0.19%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.37	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	42.99	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.66	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	36.39	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Rhêmes-Notre-Dame	35.7%				
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		10.77%			
		Comune Villeneuve	19.1%				

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Intracomunali	144	14.40%	pari al	0.13%	↓	della Regione	
Generati di scambio	859	85.60%	pari al	0.25%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	702	82.93%	pari al	0.22%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	6.15	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	48.24	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	5.27	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	40.01	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Rhêmes-Notre-Dame	31.4%				
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		5.94%			
		Comune Aosta	17.7%				

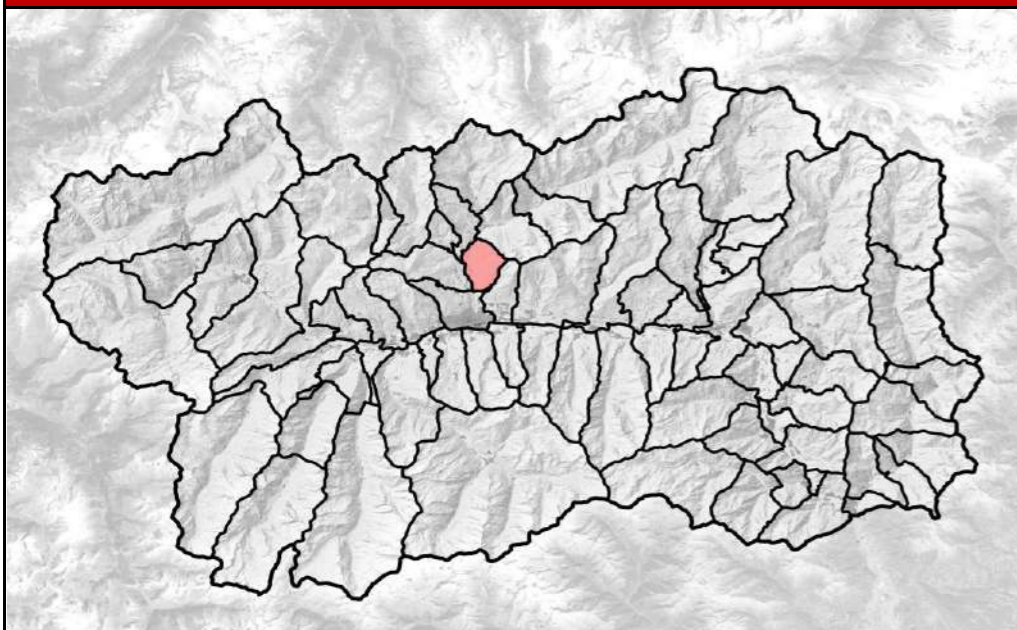
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Roisan

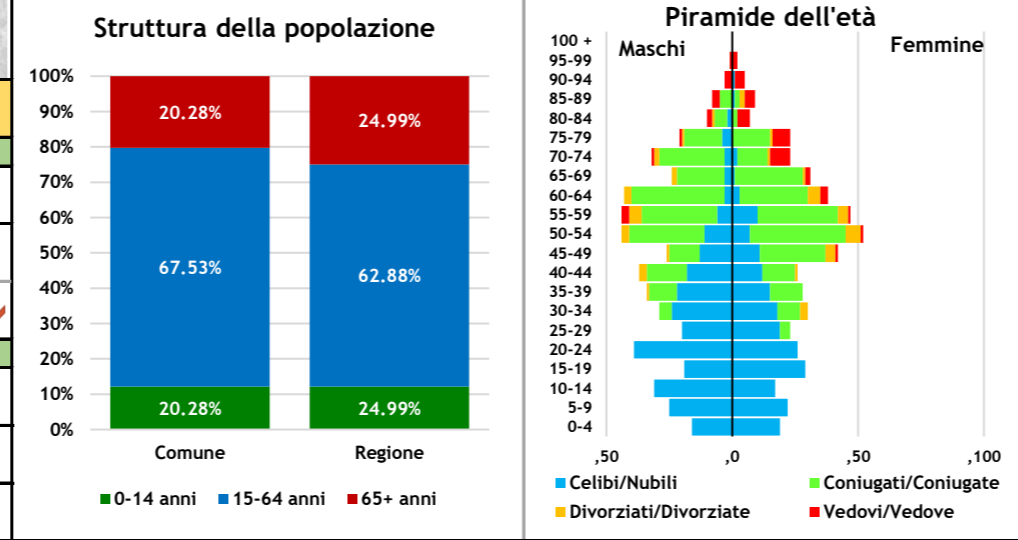
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	870	m s.l.m.	Superficie	14.64	kmq	pari al	0.4%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	68.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	32.24%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'001	→	pari al	0.81%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	26	↓	pari al	0.32%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.16	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	122	↓	pari al	0.82%	↘	della regione	Indice vecchiaia	166.39	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	676	→	pari al	0.87%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	48.08	→	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	203	↑	pari al	0.66%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	166.67	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	145.82	↗	media regione	152.23	↘	141.38	→
							Tasso di natalità	6.97	→	media regione	6.31	↑	8.73	↓
							Tasso di mortalità	7.96	→	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

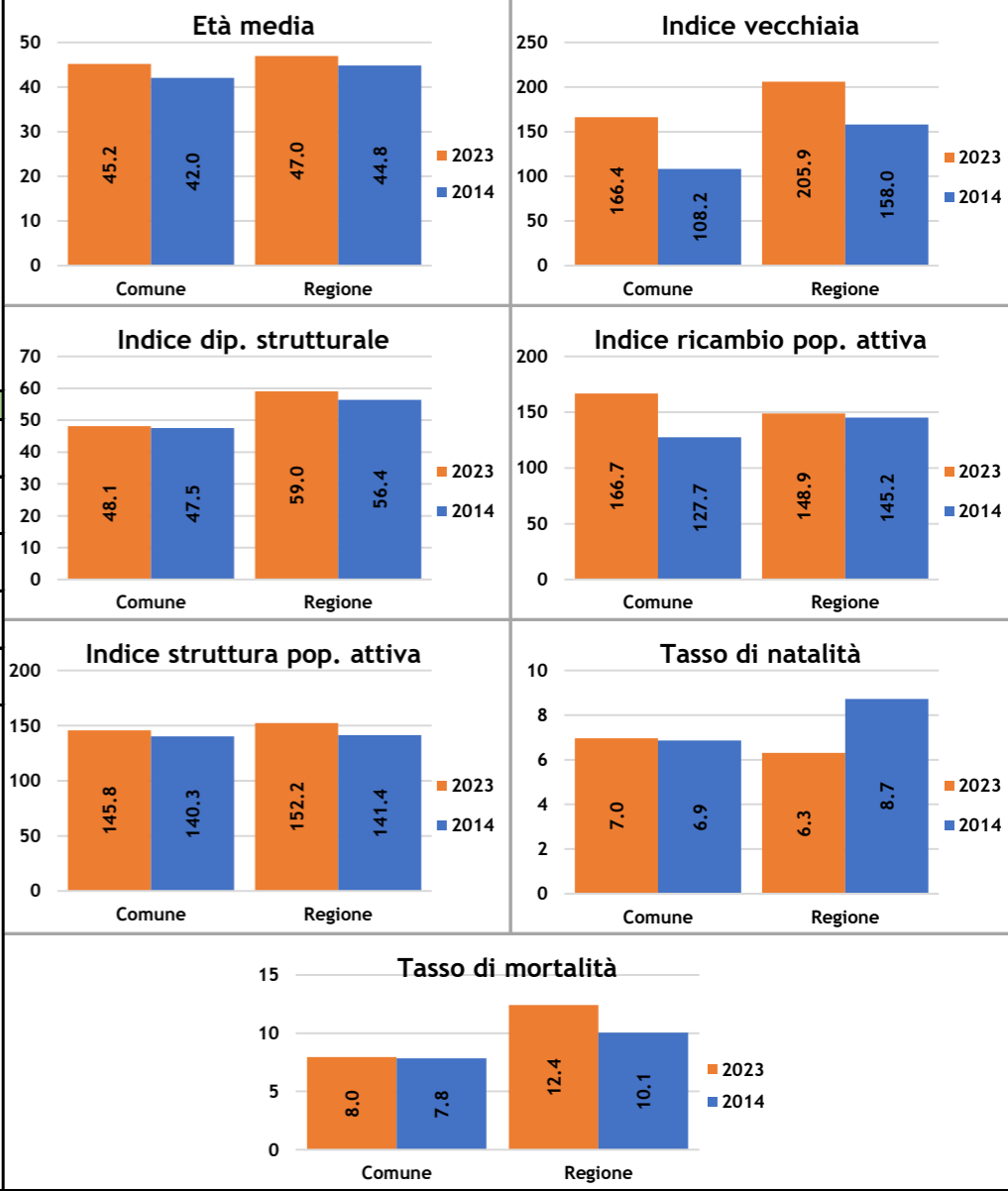
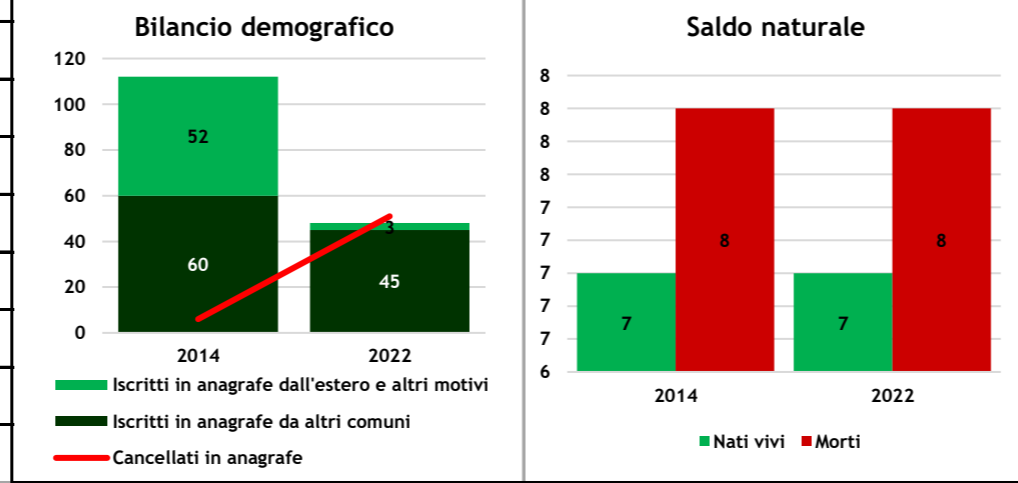
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	48	↘	pari al	0.40%	→	della regione	
Addetti alle unità locali	83	→	pari al	0.21%	↑	della regione	
Addetti medi	1.73	↗	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	3	↓	pari al	0.4%	↓	0.3%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↑	pari al	0.9%	→	0.2%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	17	↗	pari al	0.9%	↑	0.6%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	4	↘	pari al	0.2%	↑	0.0%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↘	pari al	0.3%	↑	0.0%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	3	↓	pari al	0.2%	↓	0.1%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	1	↑	pari al	0.4%	→	0.1%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
L attività immobiliari	1	↘	pari al	0.2%	↑	0.2%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	2	↘	pari al	0.3%	↓	0.2%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↑	pari al	0.4%	↑	0.4%	↑	della regione
P istruzione	1	↘	pari al	0.7%	↓	0.1%	→	della regione
Q sanità e assistenza sociale	3	↑	pari al	0.5%	↑	0.2%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	5	↑	pari al	1.9%	↑	0.5%	↑	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione

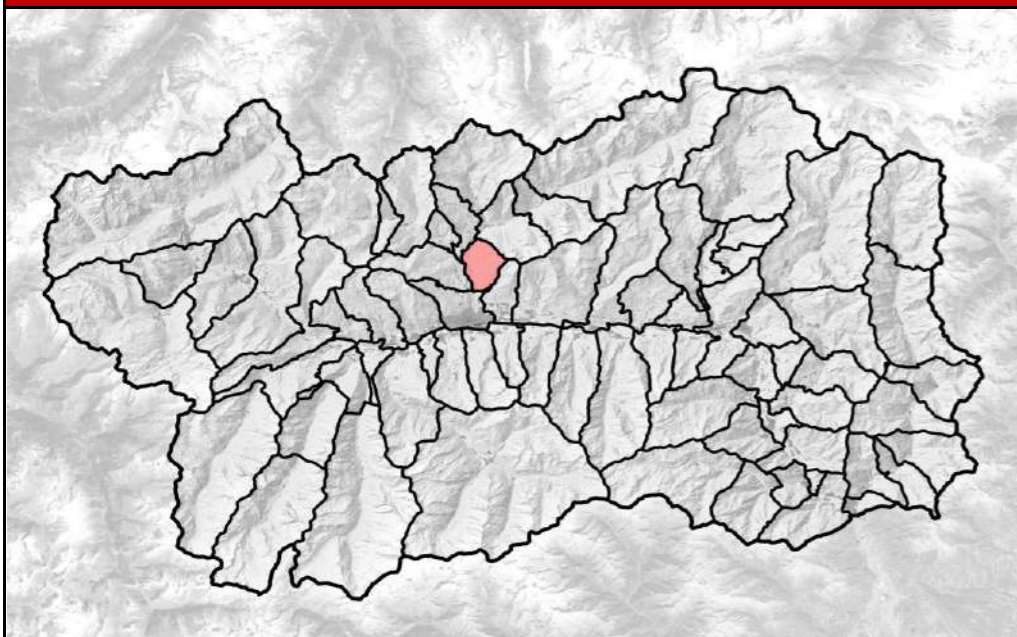
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	45	↓	pari al	1.04%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	3	↓	pari al	0.34%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	51	↑	pari al	1.05%	↑	della regione
Nati vivi	7	→	pari al	0.90%	↑	della regione
Morti	8	→	pari al	0.52%	↓	della regione





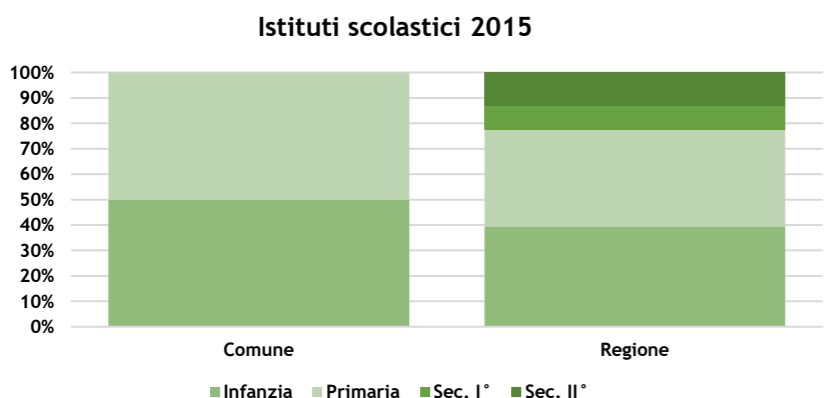
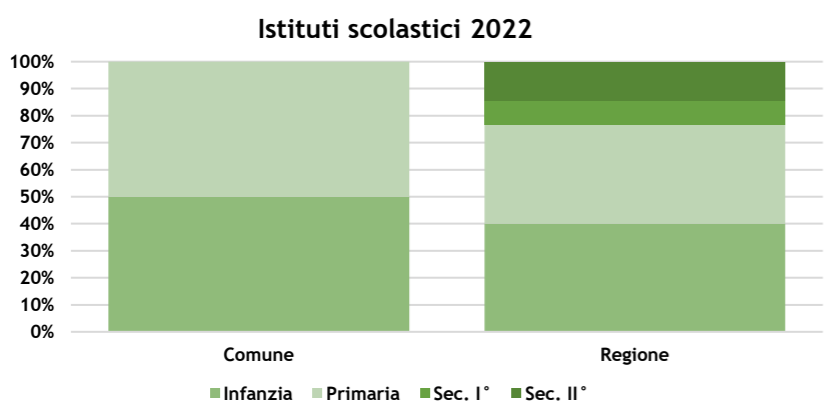
Comune di Roisan



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

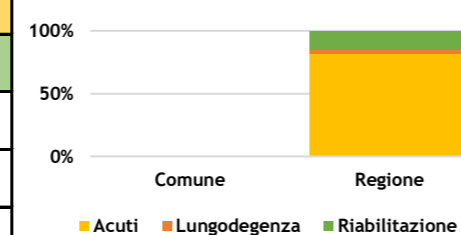
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

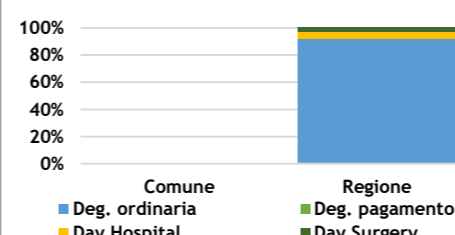
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



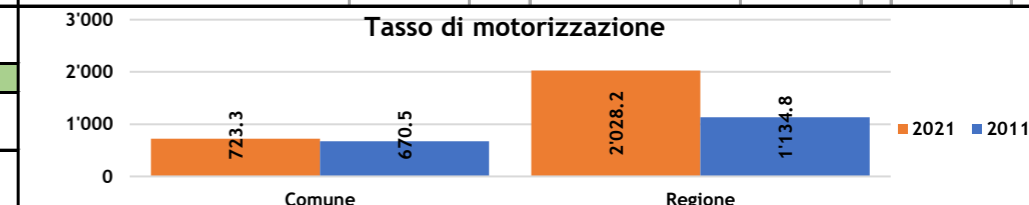
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

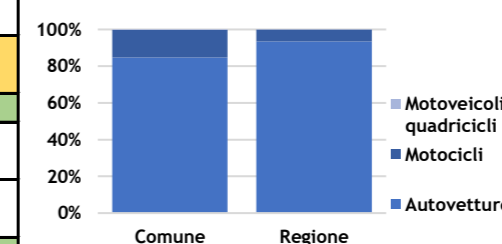
Tasso di motorizzazione	723.28	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



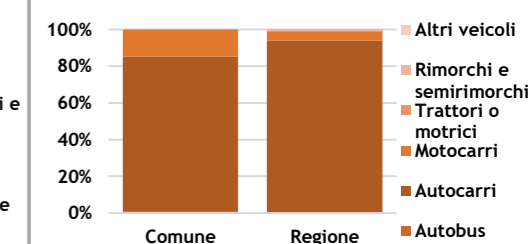
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	737	↗	pari al	0.29%	↓	della regione
Motocicli	130	↘	pari al	0.76%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	2	→	pari al	0.51%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	120	↑	pari al	0.19%	↓	della regione
Motocarri	21	↓	pari al	0.66%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

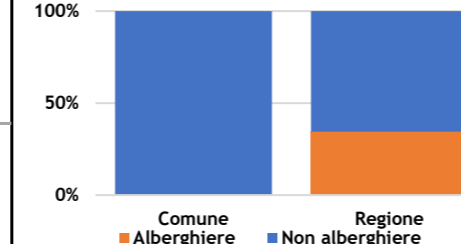
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	2	→	pari al	0.24%	↓	della regione

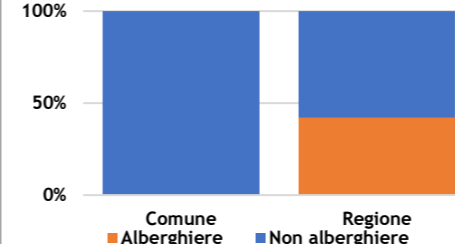
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	32	↑	pari al	0.10%	↑	della regione

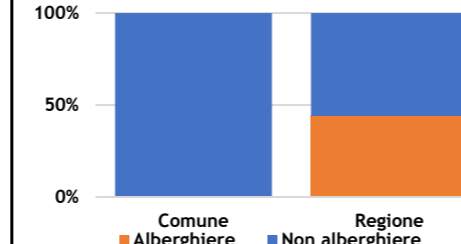
Strutture ricettive 2021



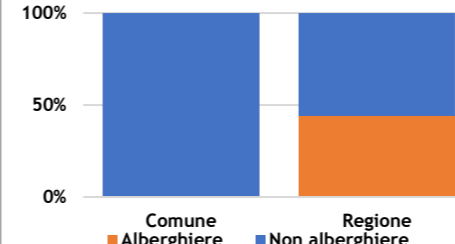
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



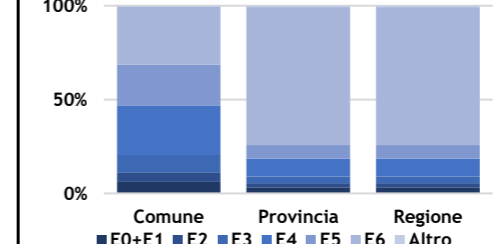
Posti letto str. ric. 2011



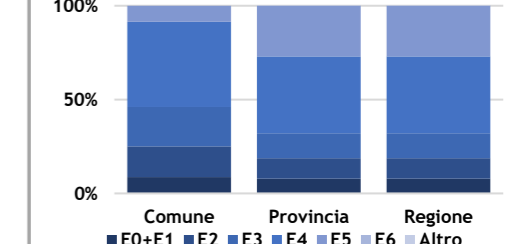
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	45	↓	pari al	0.57%	→	della regione
Euro 2	37	↓	pari al	0.67%	↑	della regione
Euro 2	66	↓	pari al	0.74%	↔	della regione
Euro 4	192	↓	pari al	0.81%	↔	della regione
Euro 5	156	↓	pari al	0.87%	↑	della regione
Euro 6	224	↑	pari al	0.12%	↑	della regione
Altro	4	↑	pari al	0.24%	↑	della regione

Classi emissive 2021



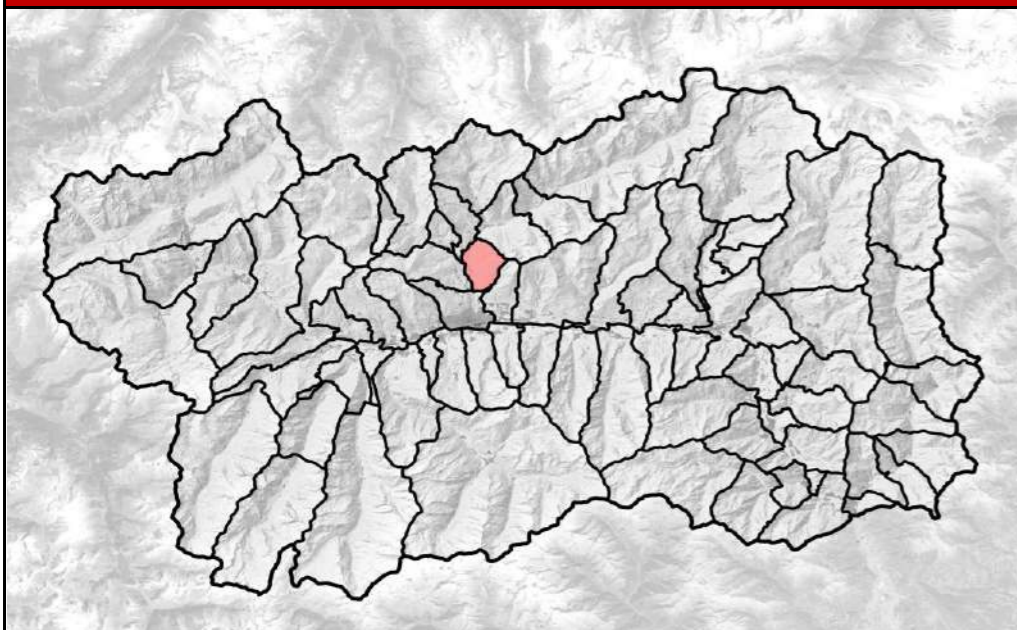
Classi emissive 2011



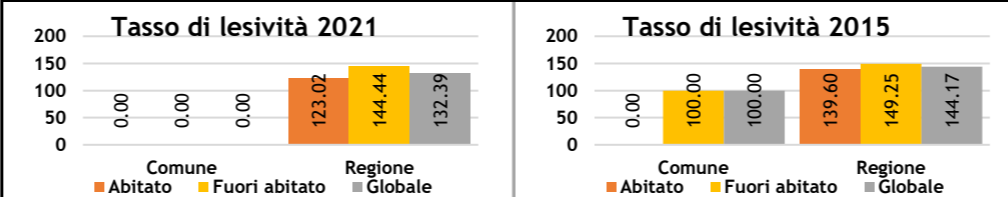


Comune di Roisan

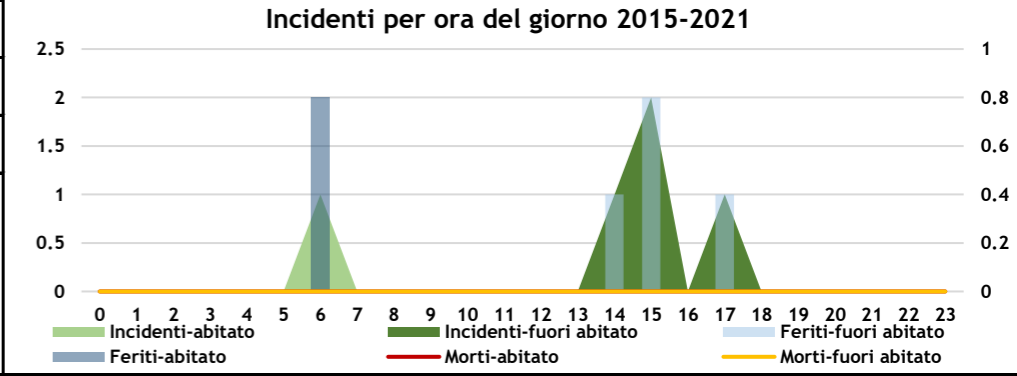
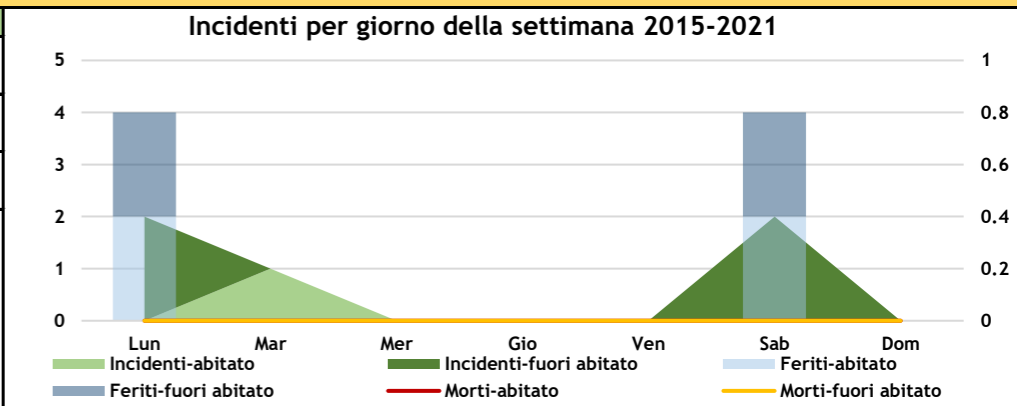
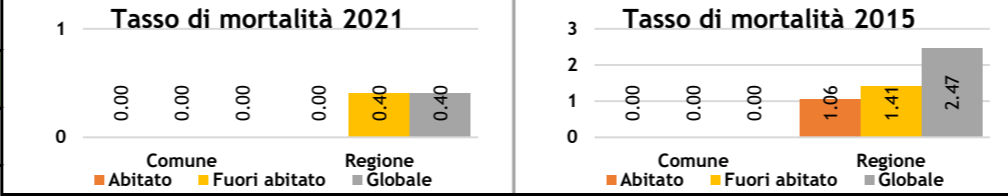
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25

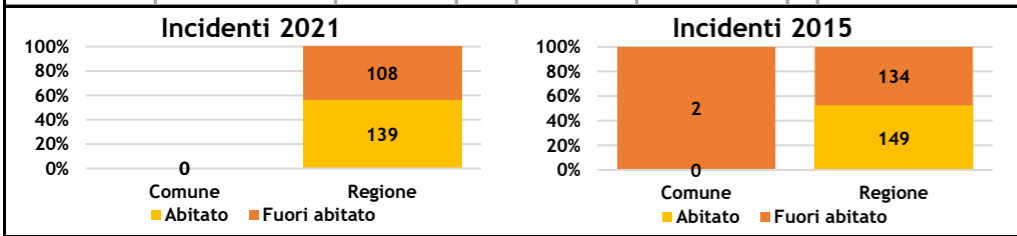


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



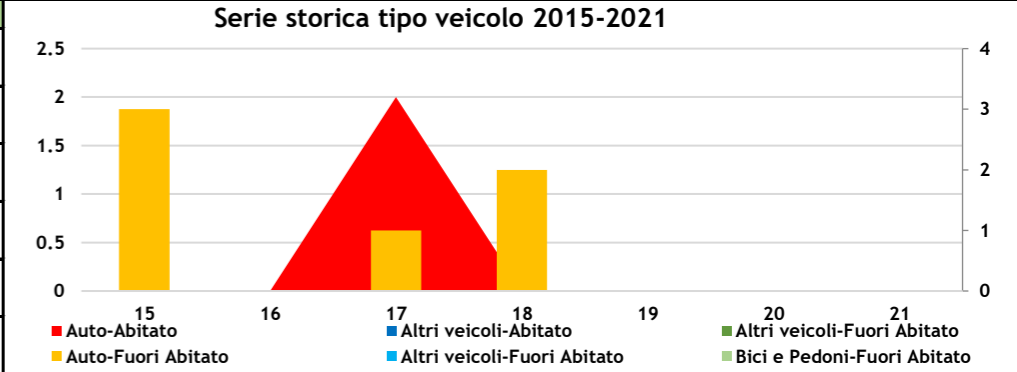
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

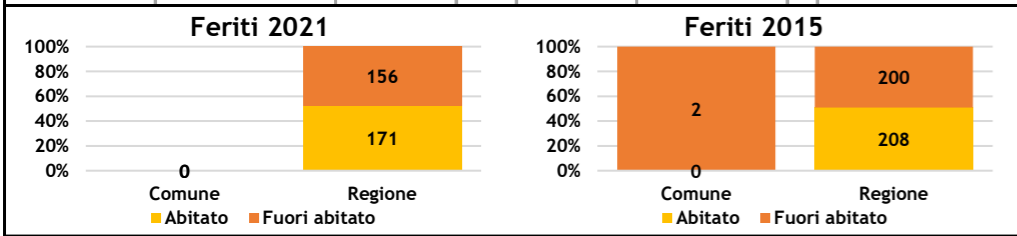


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

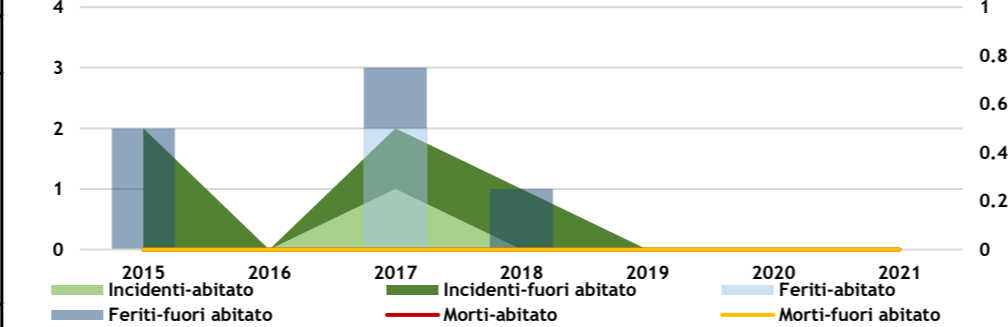
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



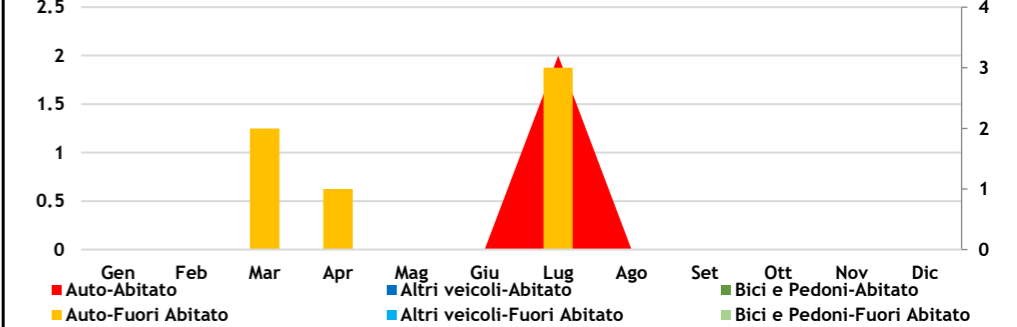
Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



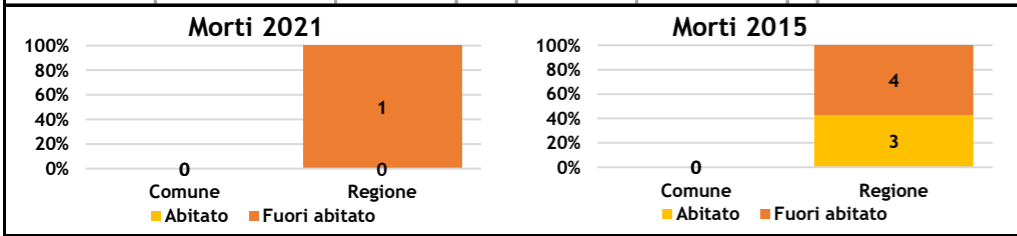
Serie storica 2015-2021



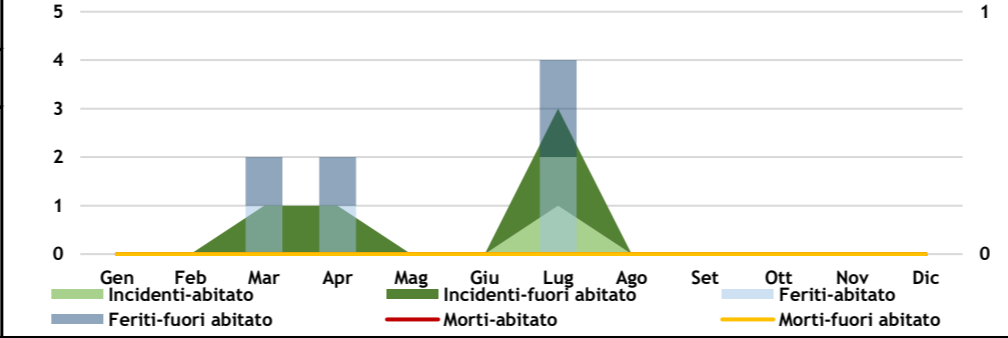
Tipo veicolo per mese 2015-2021



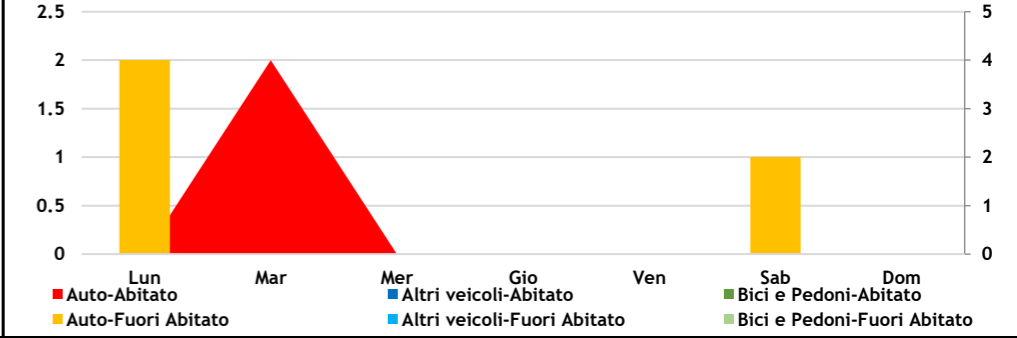
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



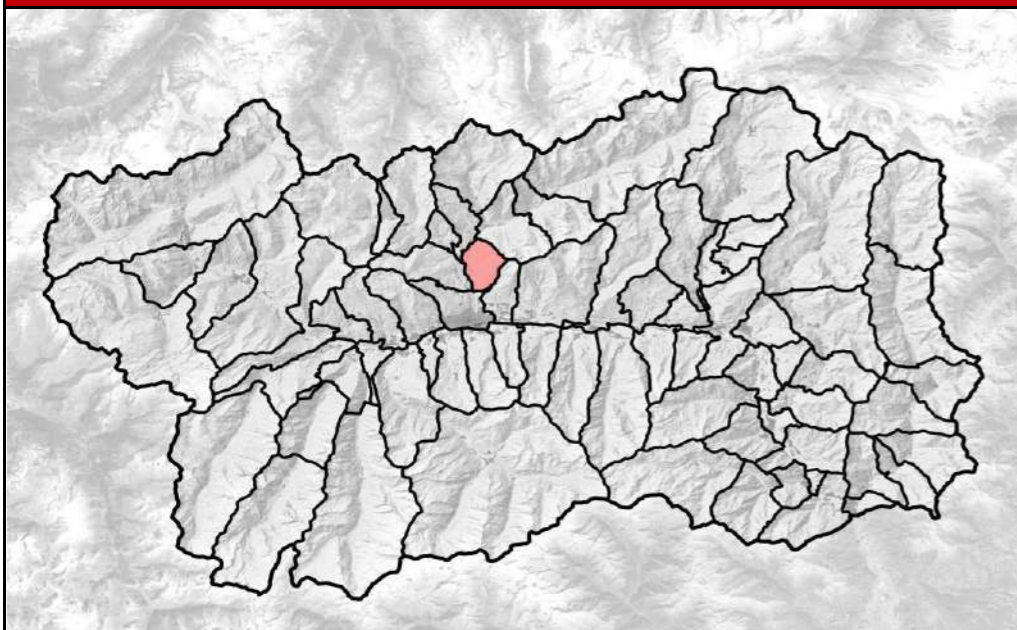
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





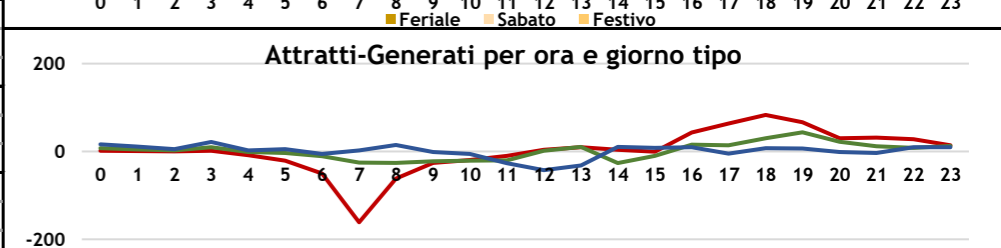
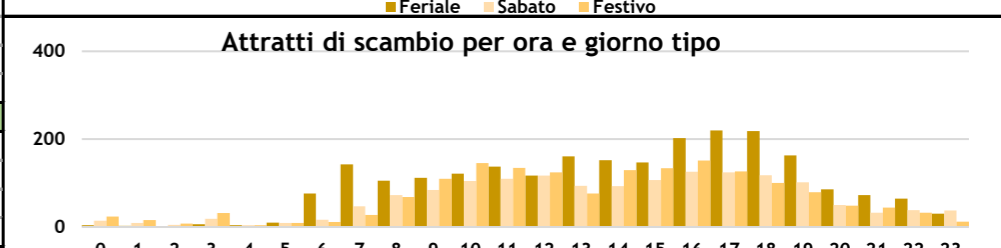
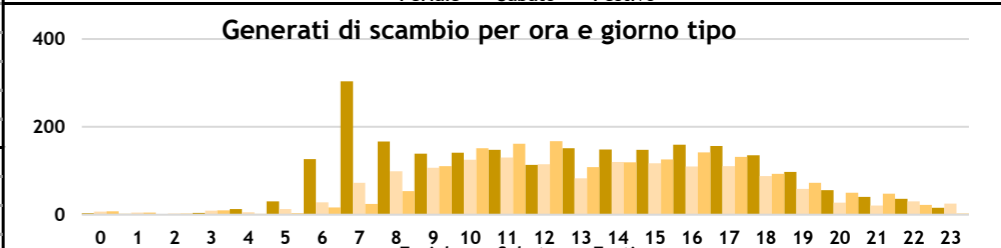
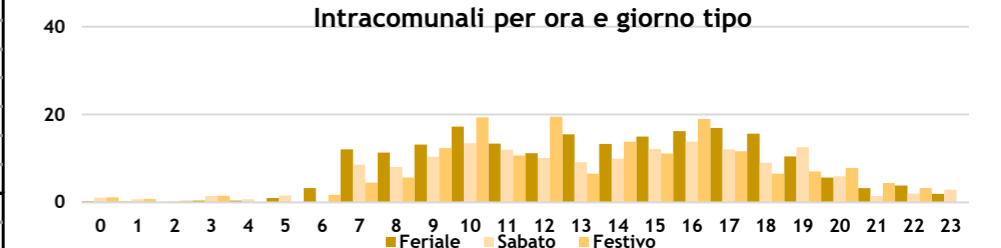
Comune di Roisan

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione	
								Generati	Attratti
Feriale	scambio	Intracomunali	202	8.0%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	2'209	87.1%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
		Italia	40	1.6%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	87	3.4%	pari al	2.3%	↑	della Regione	
		intra regione	2'228	87.0%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
		Italia	76	3.0%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	160	9.6%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'374	82.4%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
		Italia	24	1.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	111	6.6%	pari al	2.2%	↑	della Regione	
		intra regione	1'388	81.9%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
		Italia	60	3.5%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
Festivo	scambio	Intracomunali	169	9.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'427	79.3%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
		Italia	40	2.2%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	164	9.1%	pari al	2.3%	↑	della Regione	
		intra regione	1'459	80.3%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
		Italia	128	7.1%	pari al	0.7%	↑	della Regione	
Estero	62	3.4%	pari al	1.4%	↑	della Regione			

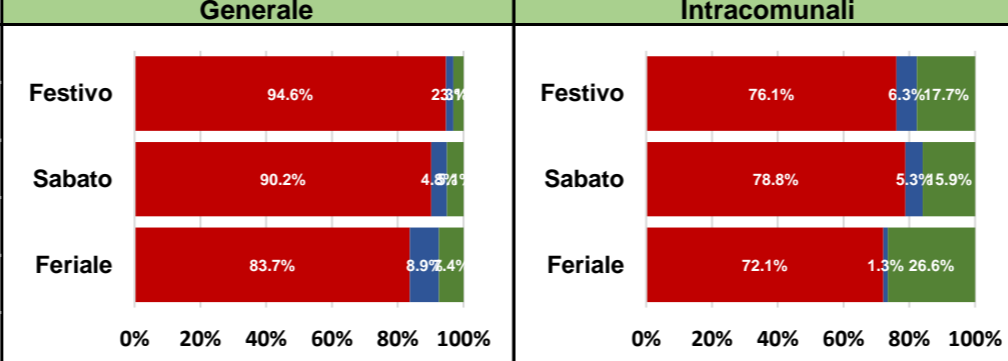
Approfondimenti comunali



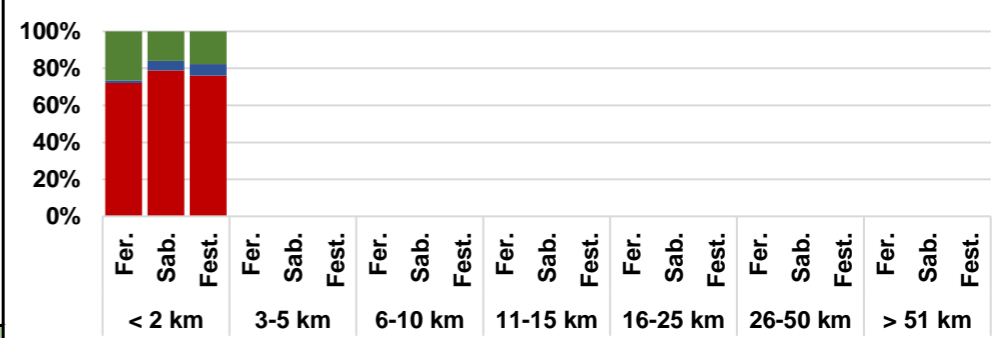
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	83.7%	72.1%	84.5%	83.8%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	8.9%	1.3%	9.2%	9.2%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	7.4%	26.6%	6.3%	6.9%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	90.2%	78.8%	89.8%	91.7%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	4.8%	5.3%	4.6%	4.9%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	5.1%	15.9%	5.6%	3.4%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	94.6%	76.1%	95.5%	95.7%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	2.3%	6.3%	2.1%	2.0%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	3.1%	17.7%	2.4%	2.4%	8%	30%	4%	4%

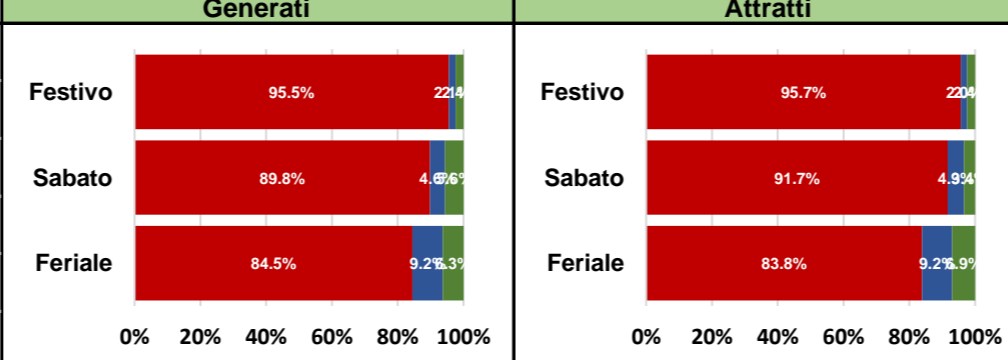
Ripartizione modale comunale



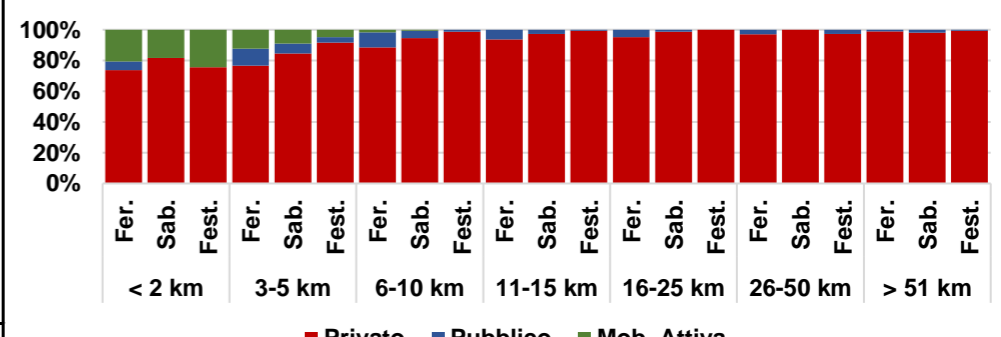
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	202	7.95%	pari al	0.20%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'335	92.05%	pari al	0.88%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'358	92.12%	pari al	0.88%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.53	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	30.75	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.33	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	28.33	Reg. 6.88	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Fascia 06-09	Comune Aosta	51.1%					
Prima origine intraregionale		5.14%					
Fascia 06-09	Comune Aosta	38.0%					

Intracomunali	160	9.57%	pari al	0.22%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'508	90.43%	pari al	0.84%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'535	90.59%	pari al	0.84%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.67	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	20.36	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.51	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	18.44	Reg. 4.70	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Fascia 06-09	Comune Aosta	40.9%					
Prima origine intraregionale		8.13%					
Fascia 06-09	Comune Aosta	35.4%					

Intracomunali	169	9.38%	pari al	0.24%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'631	90.62%	pari al	0.82%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'649	90.72%	pari al	0.86%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.80	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	21.84	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.63	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	19.81	Reg. 4.91	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Fascia 08-11	Comune Aosta	38.7%					
Prima origine intraregionale		10.54%					
Fascia 08-11	Comune Aosta	33.0%					

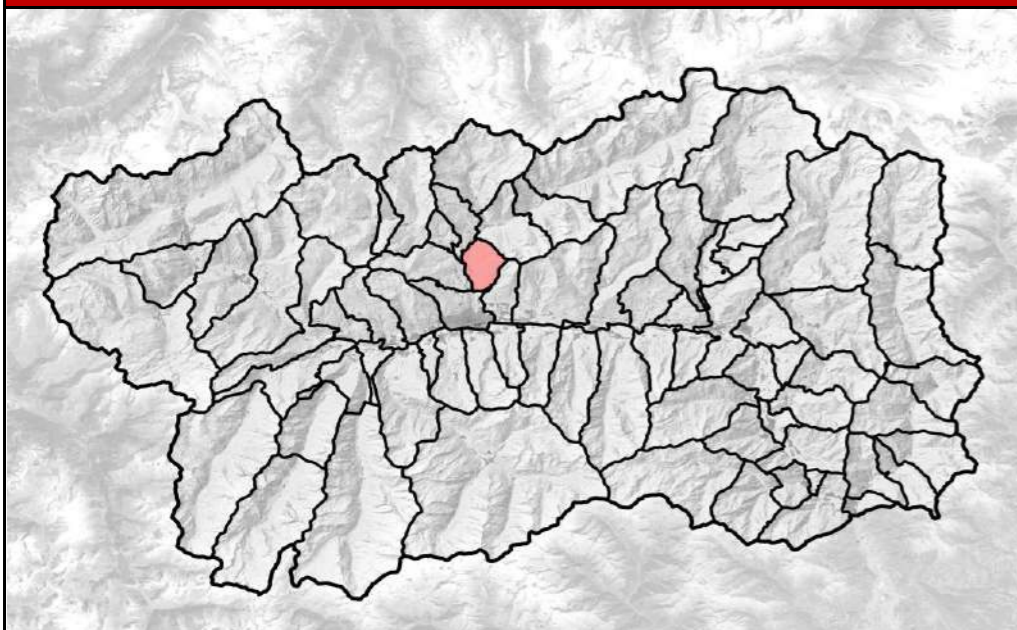
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



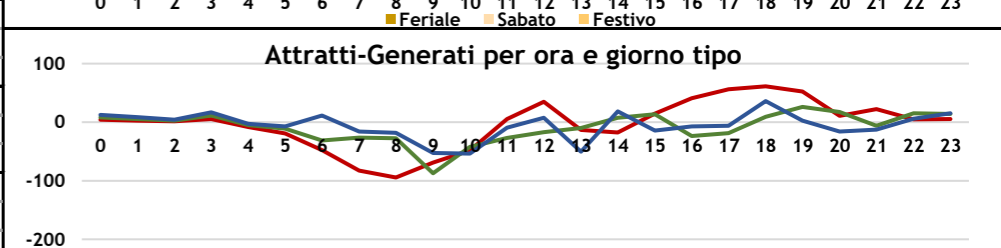
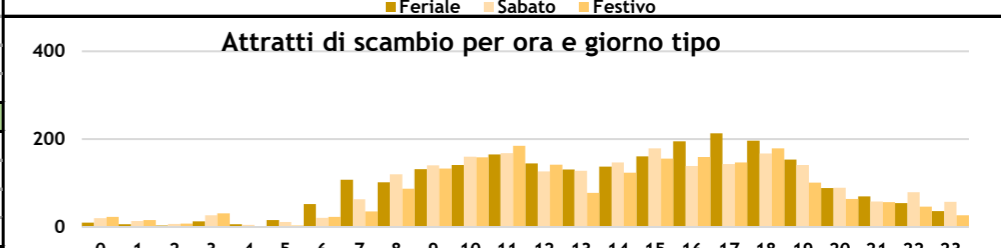
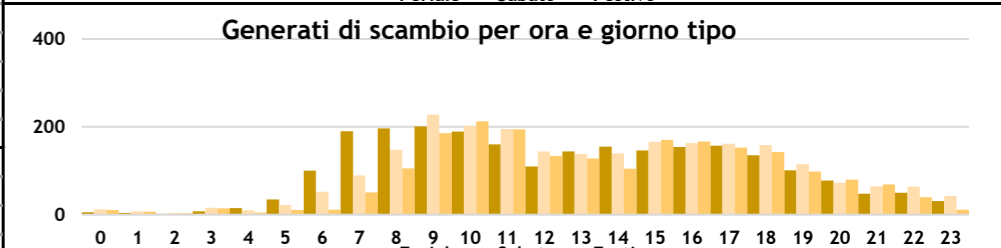
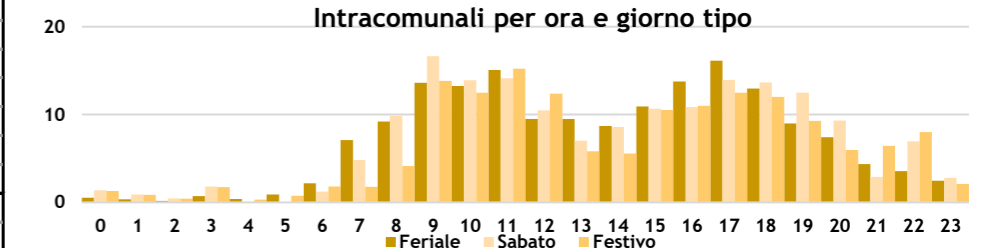
Comune di Roisan

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	172	6.6%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	2'208	85.4%	pari al	0.8%	↓ della Regione
		Italia	62	2.4%	pari al	0.3%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	145	5.6%	pari al	1.8%	↑ della Regione
		intra regione	2'160	86.1%	pari al	0.8%	↑ della Regione
		Italia	72	2.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	175	6.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	2'054	79.3%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		Italia	51	2.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	310	12.0%	pari al	2.8%	↑ della Regione
		intra regione	1'962	82.2%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	89	3.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	156	6.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'800	79.4%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	77	3.4%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	232	10.3%	pari al	2.4%	↑ della Regione
		intra regione	1'789	83.6%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	71	3.3%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Estero	123	5.7%	pari al	1.2%	↑ della Regione

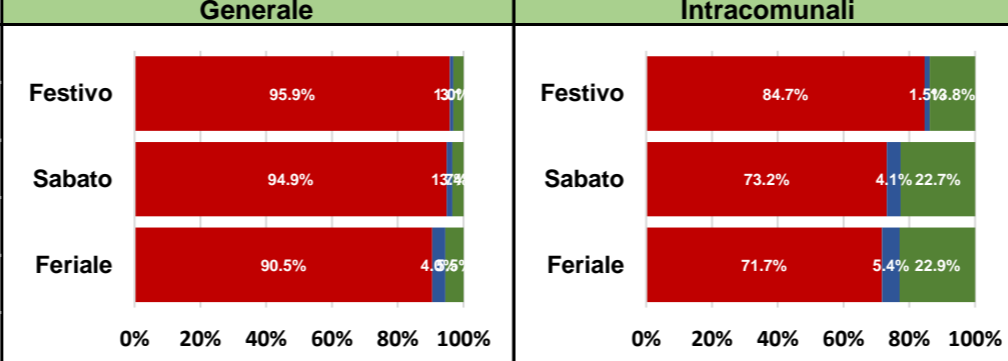
Approfondimenti comunali



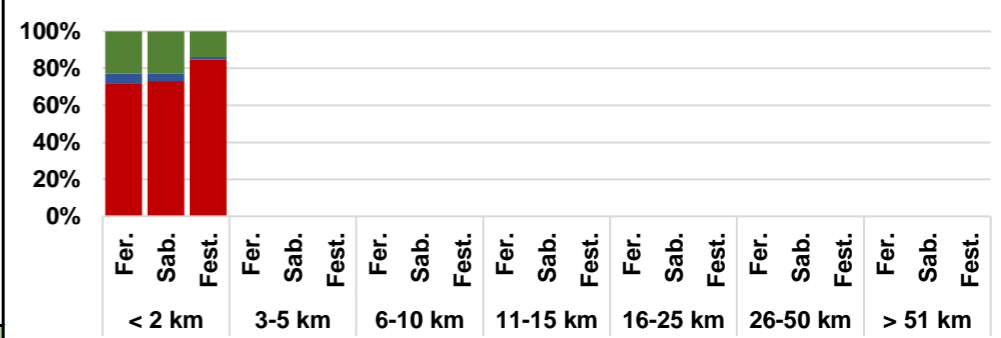
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	90.5%	71.7%	93.0%	89.3%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	4.0%	5.4%	2.9%	5.1%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	5.5%	22.9%	4.1%	5.6%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	94.9%	73.2%	96.9%	94.4%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	1.7%	4.1%	1.1%	2.2%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	3.4%	22.7%	2.0%	3.4%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	95.9%	84.7%	96.6%	96.1%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	1.0%	1.5%	1.1%	0.8%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	3.1%	13.8%	2.3%	3.1%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



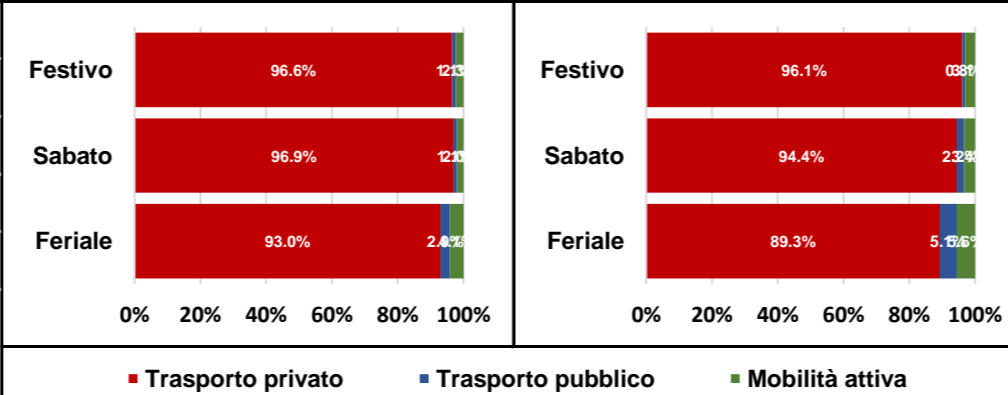
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	172	6.64%	pari al	0.15%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'415	93.36%	pari al	0.77%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'336	93.15%	pari al	0.73%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.58	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	30.13	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.41	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	28.06	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	47.6%				
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	30.0%			4.46%	

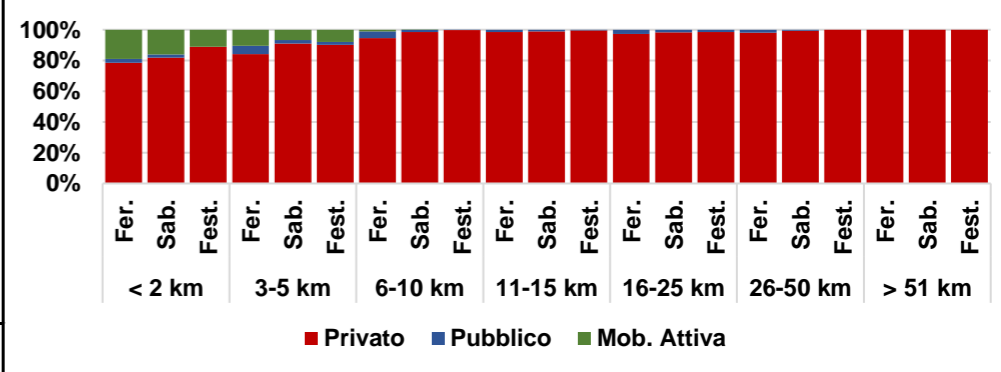
Intracomunali	175	6.75%	pari al	0.14%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'415	93.25%	pari al	0.76%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'212	92.67%	pari al	0.67%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.59	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	28.67	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.41	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	26.57	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	33.8%				
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	35.5%			5.93%	

Intracomunali	156	6.90%	pari al	0.14%	↓ della Regione		
Generati di scambio	2'109	93.10%	pari al	0.62%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'983	92.69%	pari al	0.62%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	2.26	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	25.70	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.11	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	23.82	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	15.7%				
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta	30.6%			5.74%	

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



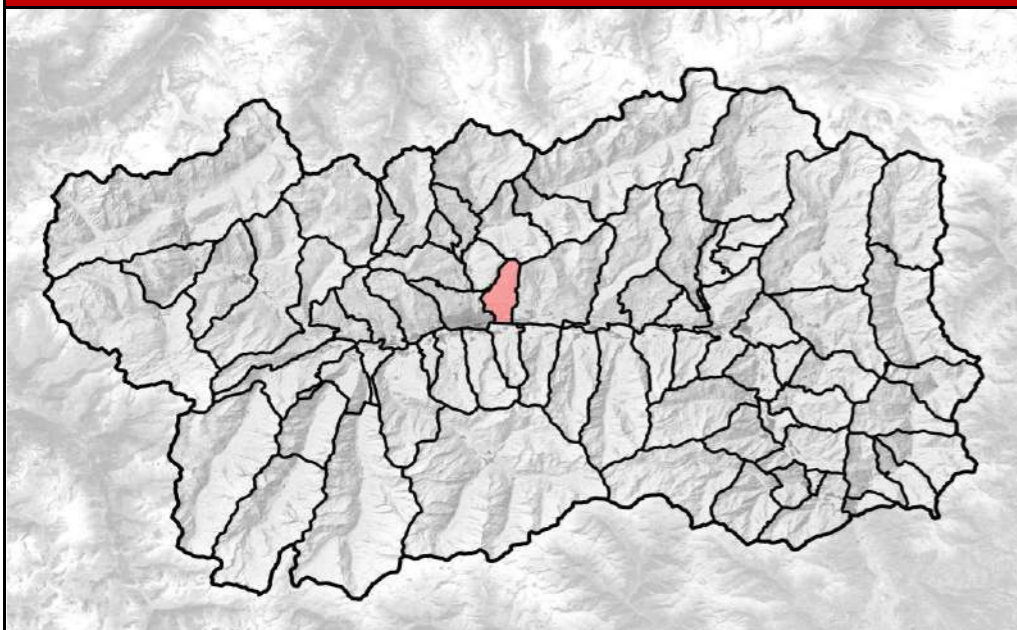
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Christophe

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	619	m s.l.m.	Superficie	14.74	kmq	pari al	0.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	236.3	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	16.53%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	3'482	↗	pari al	2.83%	↗	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	↗		
di cui stranieri	122	↓	pari al	1.52%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.87	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	461	↓	pari al	3.09%	↗	della regione	Indice vecchiaia	186.12	↑	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	2'163	↔	pari al	2.80%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.98	↑	media regione	59.03	↗	56.41	↘
65+ anni	858	↑	pari al	2.79%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	106.38	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	145.24	↔	media regione	152.23	↘	141.38	↗
							Tasso di natalità	7.75	↘	media regione	6.31	↑	8.73	↘
							Tasso di mortalità	9.47	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

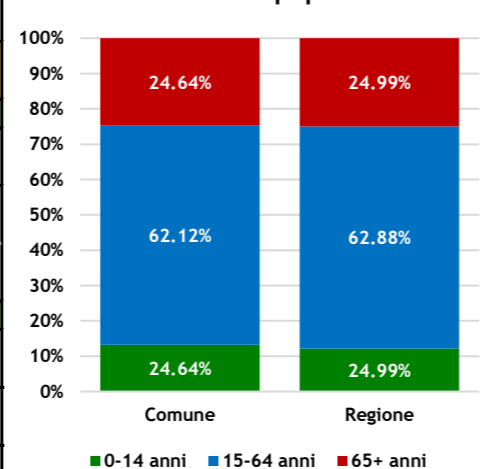
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	550	↔	pari al	4.55%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	1'863	↘	pari al	4.78%	↔	della regione	
Addetti medi	3.39	↘	media regione	3.23	↗	3.29	↑

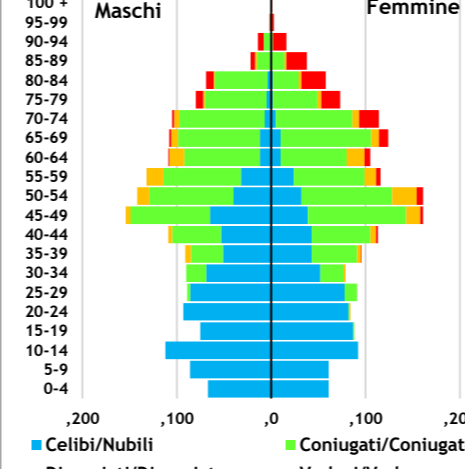
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	18	↓	pari al	2.7%	↘	3.0%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	5	↑	pari al	4.3%	↑	3.6%	↑	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	80	↓	pari al	4.2%	↑	4.6%	↔	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	99	↓	pari al	5.0%	↔	9.3%	↔	della regione
H trasporto e magazzinaggio	17	↔	pari al	5.6%	↑	8.0%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	39	↔	pari al	2.1%	↔	1.6%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	19	↓	pari al	8.0%	↔	3.6%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	11	↓	pari al	4.2%	↓	4.8%	↔	della regione
L attività immobiliari	49	↔	pari al	8.0%	↔	6.7%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	132	↑	pari al	7.5%	↑	9.4%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	18	↑	pari al	2.6%	↘	1.6%	↓	della regione
P istruzione	4	↑	pari al	2.7%	↑	0.5%	↑	della regione
Q sanità e assistenza sociale	37	↑	pari al	5.6%	↑	7.5%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	8	↓	pari al	3.0%	↓	1.0%	↔	della regione
S altre attività di servizi	14	↑	pari al	2.6%	↑	2.0%	↓	della regione

Struttura della popolazione



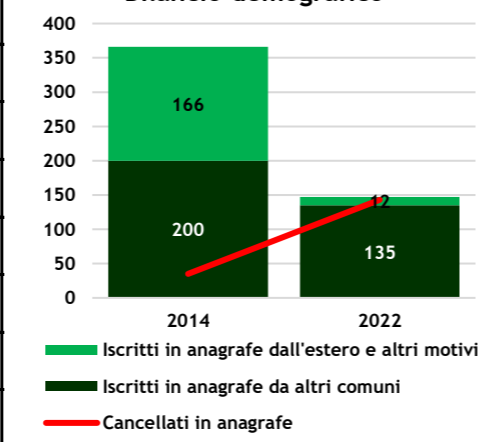
Piramide dell'età



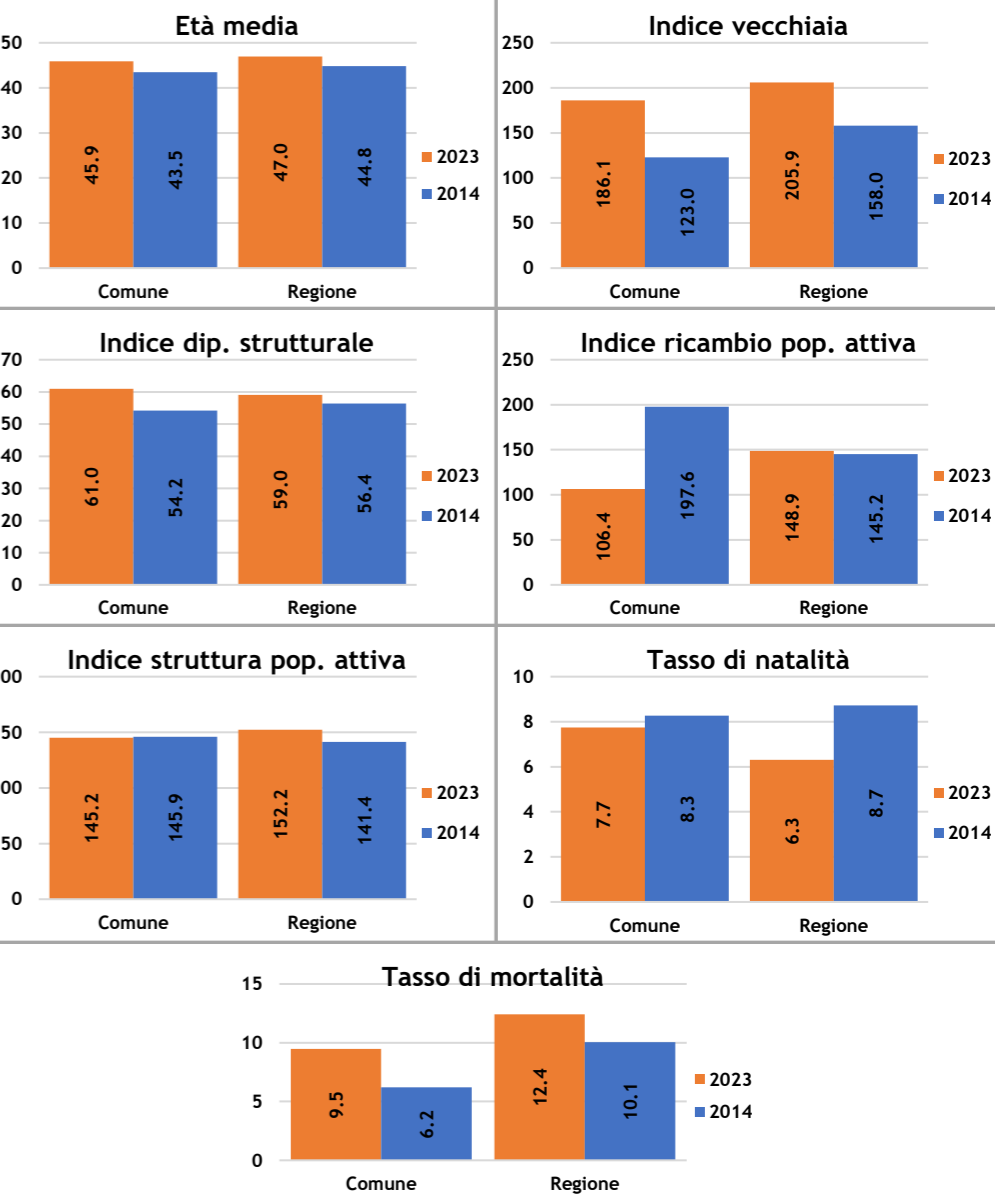
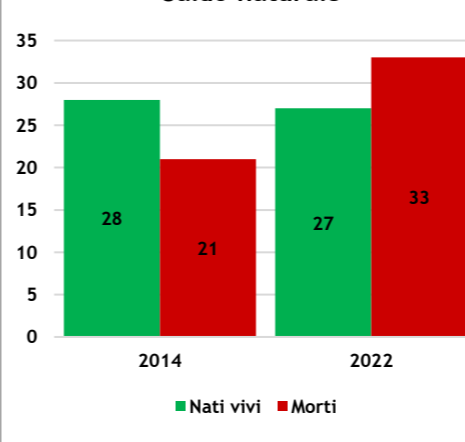
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	135	↓	pari al	3.11%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	12	↓	pari al	1.37%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	143	↑	pari al	2.93%	↔	della regione
Nati vivi	27	↘	pari al	3.47%	↑	della regione
Morti	33	↑	pari al	2.16%	↑	della regione

Bilancio demografico

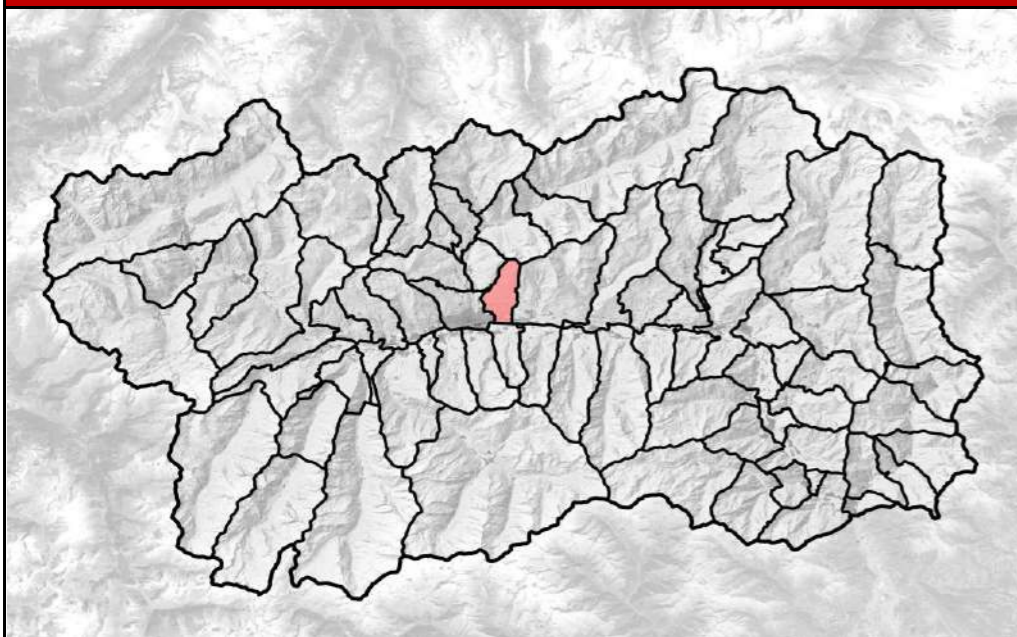


Saldo naturale





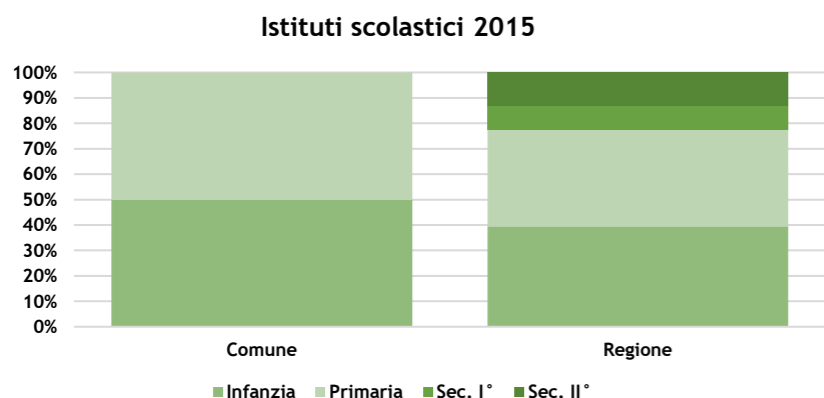
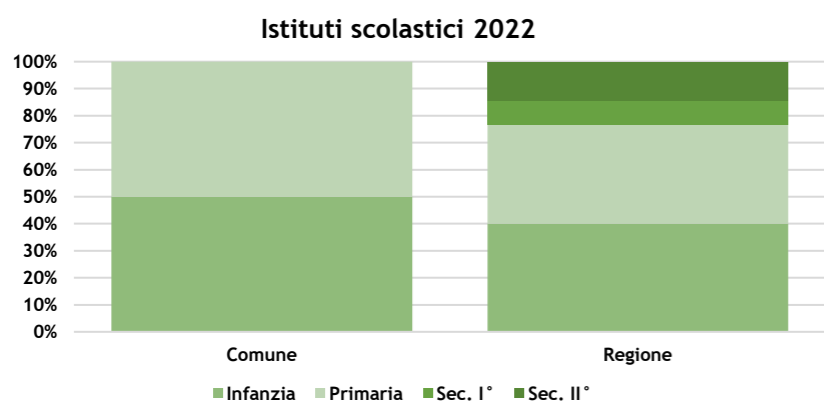
Comune di Saint-Christophe



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↘	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

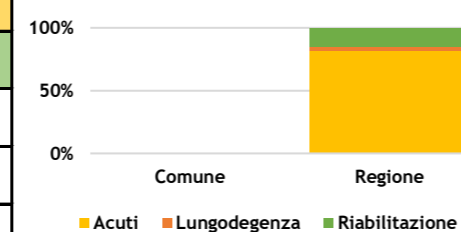
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

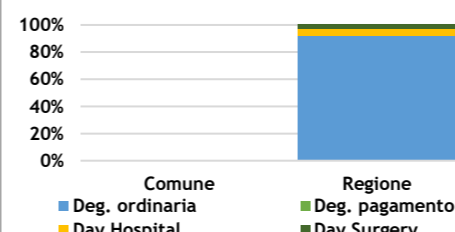
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

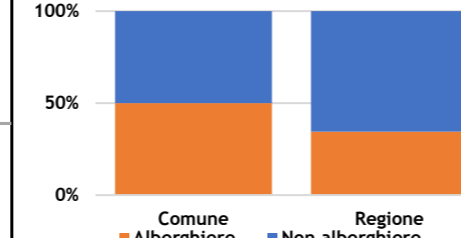
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	↓	pari al	0.90%	↓	della regione
Non alberghiere	4	↑	pari al	0.47%	↑	della regione

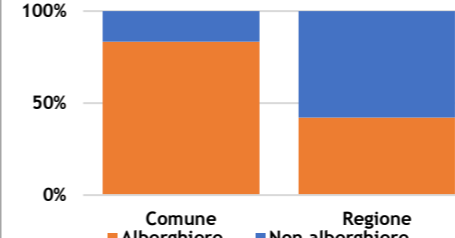
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	116	↓	pari al	0.46%	↓	della regione
Non alberghiere	48	↑	pari al	0.15%	↑	della regione

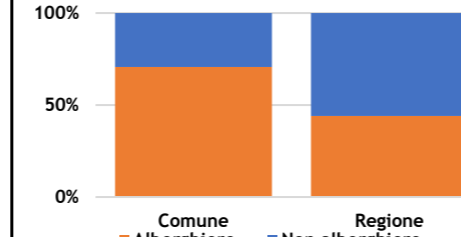
Strutture ricettive 2021



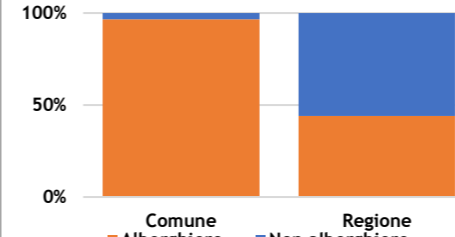
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



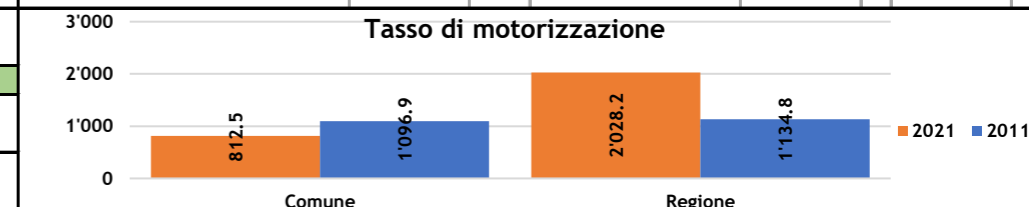
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

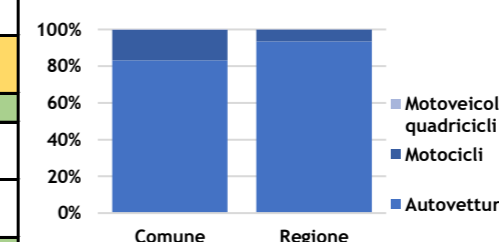
Tasso di motorizzazione	812.46	↓	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↘
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



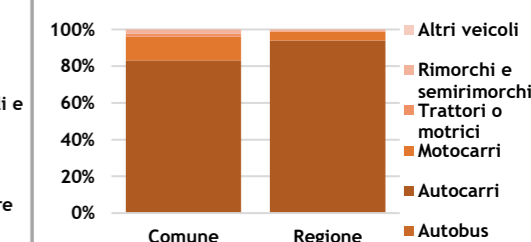
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'911	↓	pari al	1.15%	↓	della regione
Motocicli	577	↑	pari al	3.36%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	12	↑	pari al	3.07%	↑	della regione
Autobus	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autocarri	585	↘	pari al	0.93%	↓	della regione
Motocarri	91	↓	pari al	2.86%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	12	↑	pari al	4.29%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	15	↘	pari al	2.28%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



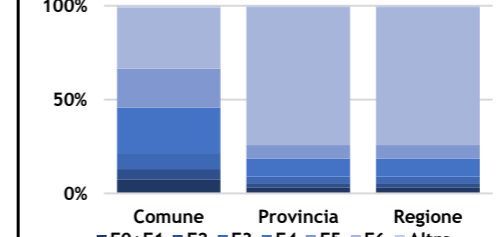
Parco veicolare merci 2021



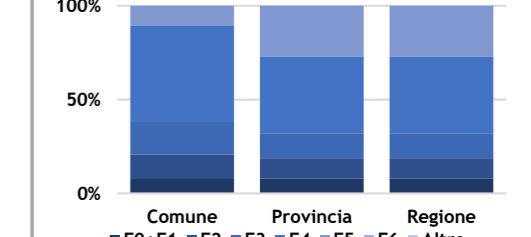
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	213	↘	pari al	2.70%	↑	della regione
Euro 2	152	↓	pari al	2.75%	↘	della regione
Euro 2	245	↓	pari al	2.73%	↘	della regione
Euro 4	682	↓	pari al	2.87%	↓	della regione
Euro 5	591	↓	pari al	3.28%	↘	della regione
Euro 6	919	↑	pari al	0.50%	↑	della regione
Altro	27	↑	pari al	1.65%	↑	della regione

Classi emissive 2021



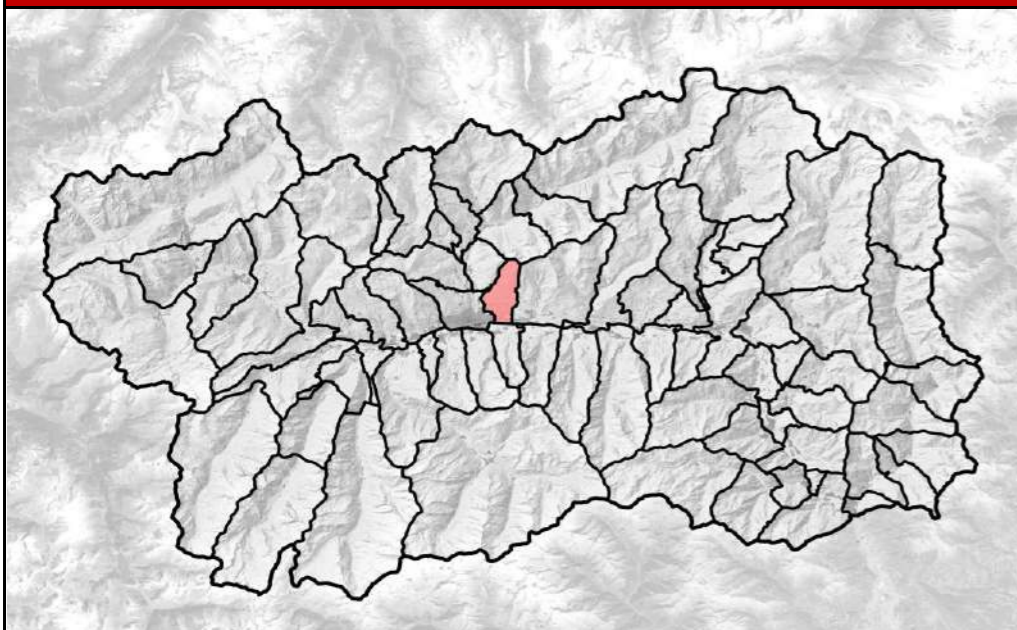
Classi emissive 2011



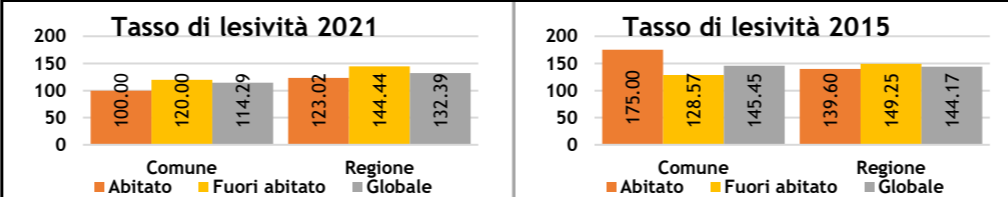


Comune di Saint-Christophe

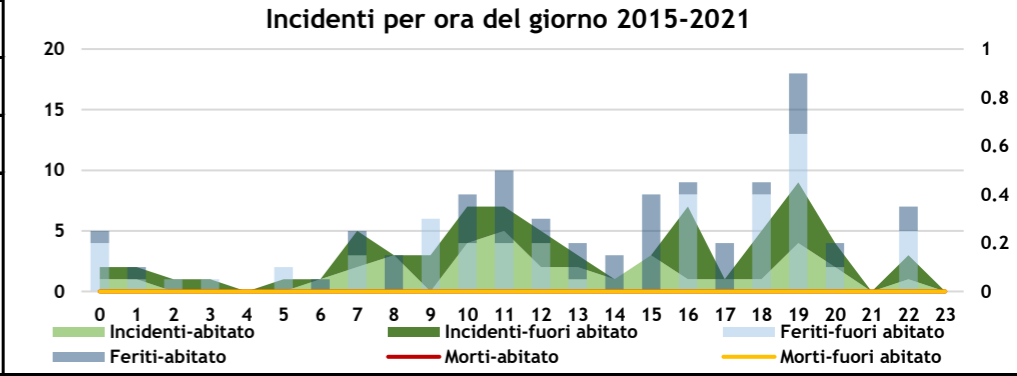
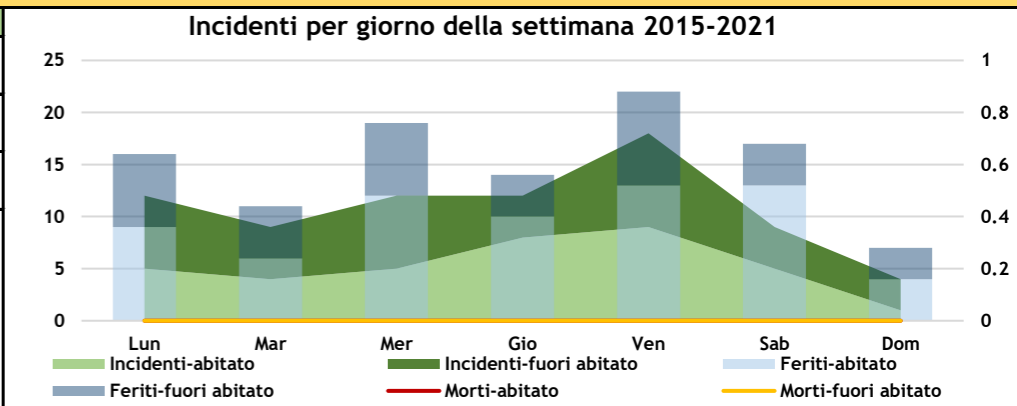
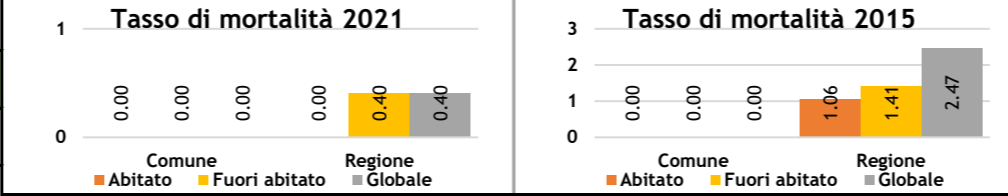
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	114.29	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 →
riferito					
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60 ↑
fuori abitato	120.00	↔	media regione	144.44	↓ 149.25 ↓

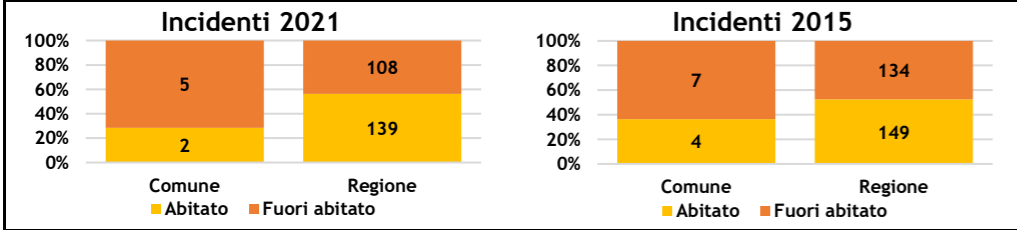


Tasso di mortalità	0.00	↔	media regione	0.40	↔ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	↔	media regione	0.00	↔ 1.06 →
fuori abitato	0.00	↔	media regione	0.40	↔ 1.41 →



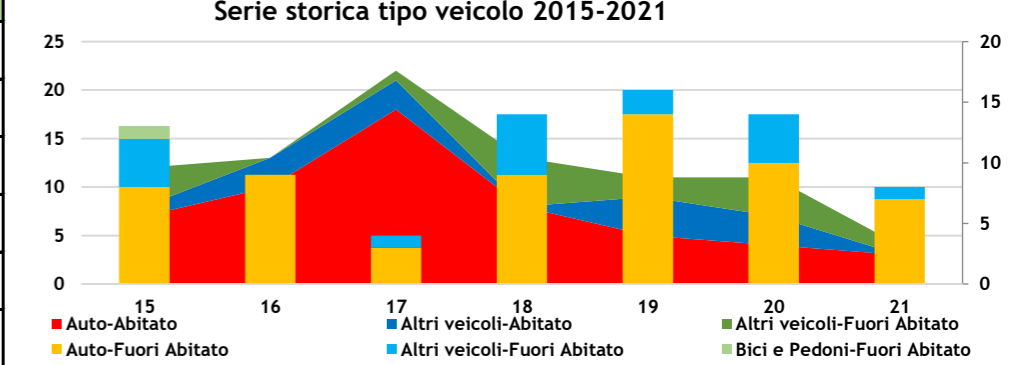
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	7	↓	pari al	2.83%	↓ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.44%	↓ della regione
fuori abitato	5	↓	pari al	4.63%	↓ della regione

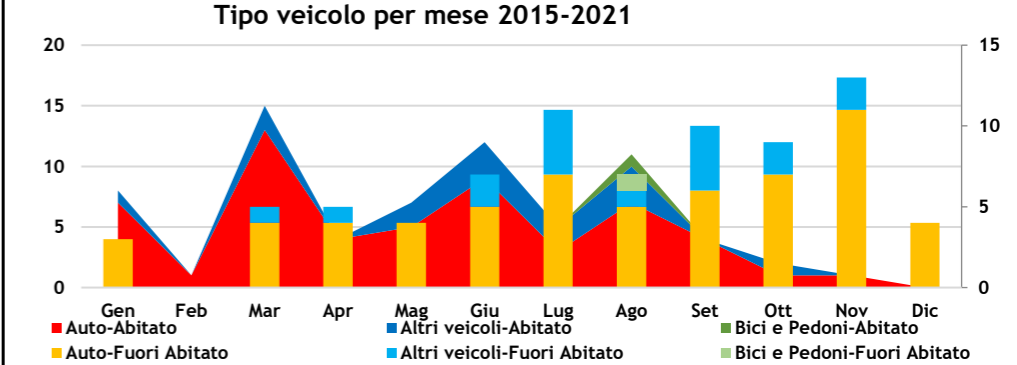
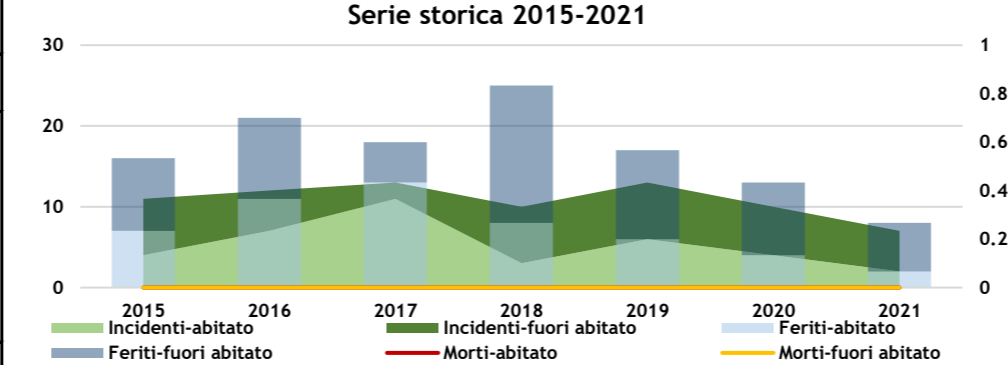
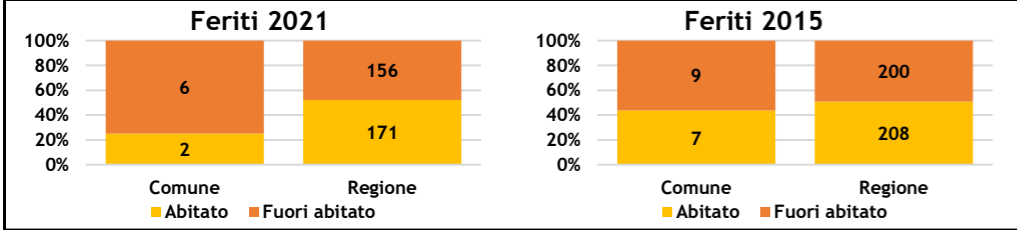


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

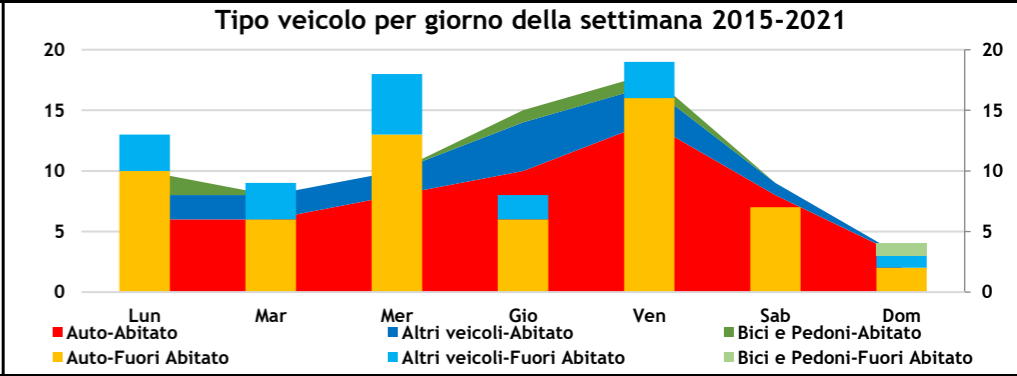
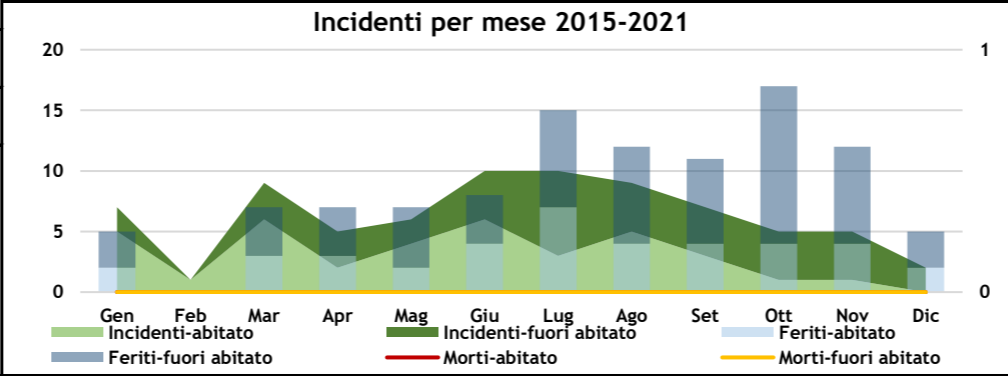
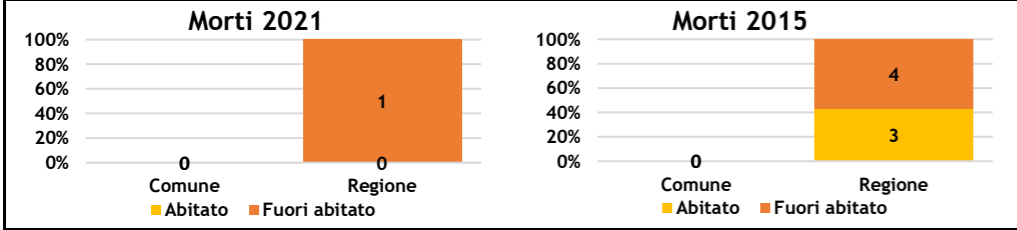
Incidenti ogni 100'000 abitanti	201.03	↓	media regione	200.89	↔ 221.14 ↑
Feriti ogni 100'000 abitanti	229.75	↓	media regione	265.95	↓ 318.82 ↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↔	media regione	0.81	↔ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	16.65	↓	media regione	7.30	↑ 14.01 ↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	19.03	↓	media regione	9.66	↑ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↔	media regione	0.03	↔ 0.35 →



Feriti	8	↓	pari al	2.45%	↓ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.17%	↓ della regione
fuori abitato	6	↓	pari al	3.85%	↓ della regione



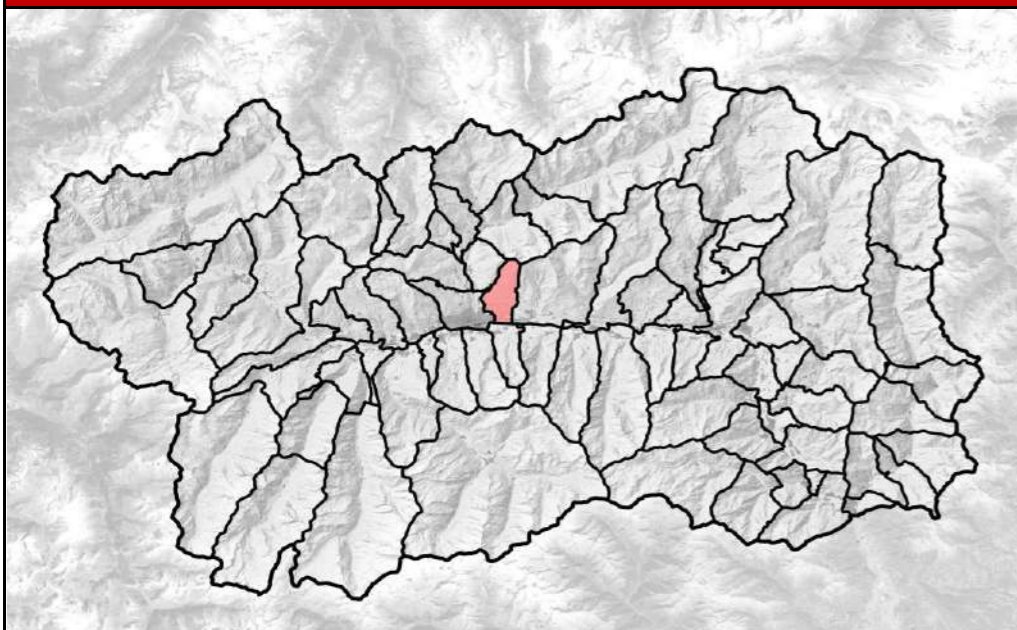
Morti	0	↔	pari al	0.00%	↔ della regione
di cui in					
abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔ della regione
fuori abitato	0	↔	pari al	0.00%	↔ della regione





Comune di Saint-Christophe

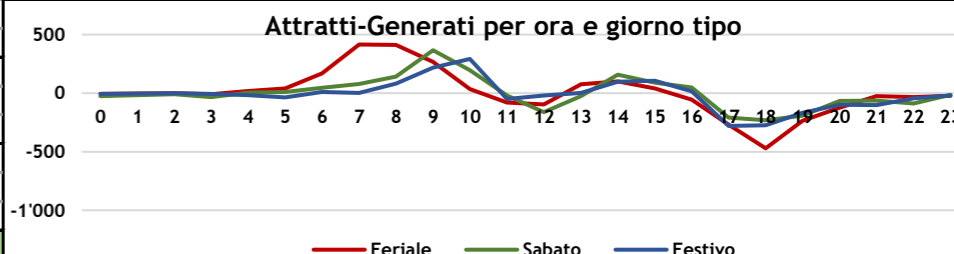
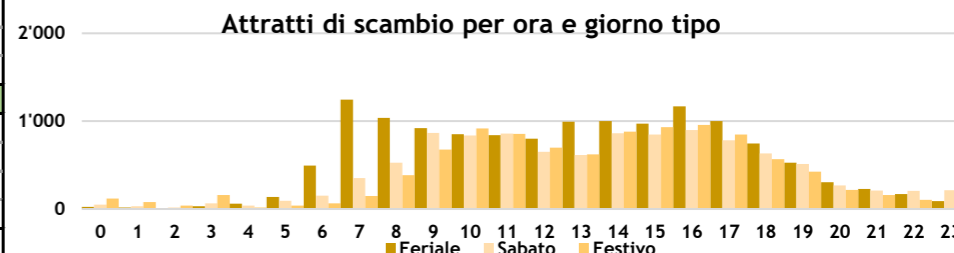
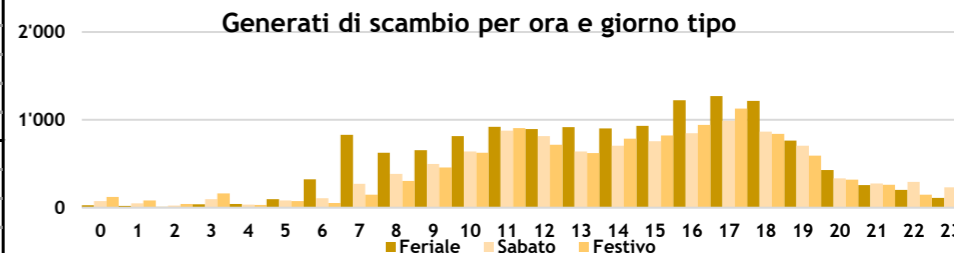
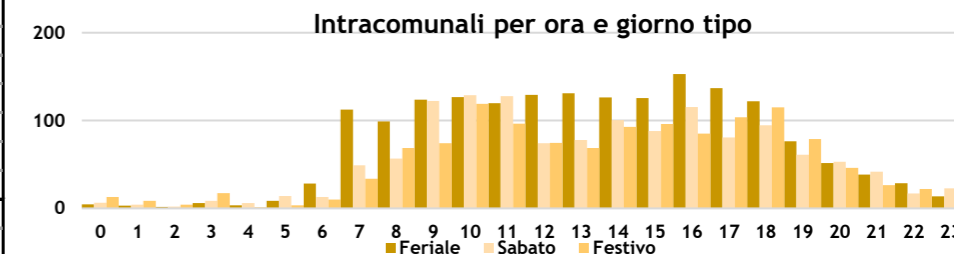
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Tipo	Comune			Regione			
		Totale	Intra comunale	Scambio	Totale	Intra com	Scambio	
Feriale	scambio	Intracomunali	1'771	11.6%	pari al	1.7%	↓ della Regione	
		intra regione	12'889	84.3%	pari al	5.2%	↓ della Regione	
		Italia	424	2.8%	pari al	2.6%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	214	1.4%	pari al	5.6%	↑ della Regione	
		intra regione	13'005	84.3%	pari al	5.3%	↑ della Regione	
		Italia	396	2.6%	pari al	2.2%	↓ della Regione	
	Festivo	Estero	261	1.7%	pari al	6.6%	↑ della Regione	
		scambio	Intracomunali	1'366	11.4%	pari al	1.9%	↓ della Regione
			intra regione	9'889	82.6%	pari al	6.1%	↓ della Regione
Italia	329		2.8%	pari al	2.7%	↓ della Regione		
Attratti	Estero	384	3.2%	pari al	7.5%	↑ della Regione		
	intra regione	9'772	81.8%	pari al	6.0%	↑ della Regione		
	Italia	276	2.3%	pari al	1.9%	↓ della Regione		
Festivo	Estero	539	4.5%	pari al	8.6%	↑ della Regione		
	scambio	Intracomunali	1'279	11.1%	pari al	1.8%	↓ della Regione	
		intra regione	9'514	82.4%	pari al	5.6%	↑ della Regione	
Italia		353	3.1%	pari al	1.6%	↓ della Regione		
Attratti	Estero	393	3.4%	pari al	5.5%	↑ della Regione		
	intra regione	9'365	83.3%	pari al	5.5%	↑ della Regione		
	Italia	271	2.4%	pari al	1.5%	↓ della Regione		
Festivo	Estero	321	2.9%	pari al	7.4%	↓ della Regione		

Approfondimenti comunali



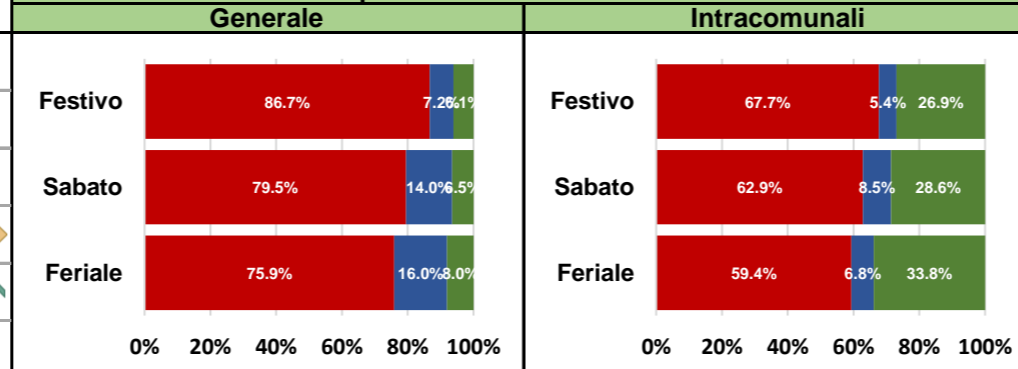
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'771	11.57%	pari al	1.73%	↓ della Regione		
Generati di scambio	13'527	88.43%	pari al	5.08%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	13'663	88.53%	pari al	5.10%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	4.39	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	8.29	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	3.88	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	7.34	Reg. 6.88	↔
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		43.9%					
Prima origine intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		28.6%	13.00%				

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	75.9%	59.4%	76.1%	78.0%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	16.0%	6.8%	17.5%	15.8%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	8.0%	33.8%	6.5%	6.2%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	79.5%	62.9%	79.5%	81.6%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	14.0%	8.5%	15.1%	13.7%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	6.5%	28.6%	5.5%	4.7%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	86.7%	67.7%	87.9%	87.8%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	7.2%	5.4%	7.4%	7.3%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	6.1%	26.9%	4.7%	4.8%	8%	30%	4%	4%

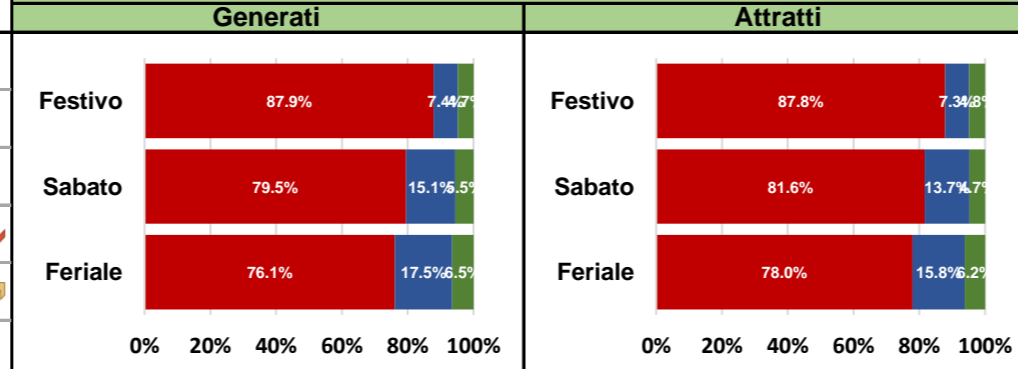
Ripartizione modale comunale



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione (seconda fascia)

Intracomunali	1'366	11.42%	pari al	1.87%	↓ della Regione		
Generati di scambio	10'602	88.58%	pari al	5.90%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	10'586	88.57%	pari al	5.78%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.44	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	6.42	Reg. 6.57	↔
Tasso gen. di scambio	3.04	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	5.68	Reg. 4.70	↑
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		41.1%					
Prima origine intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		32.8%	16.03%				

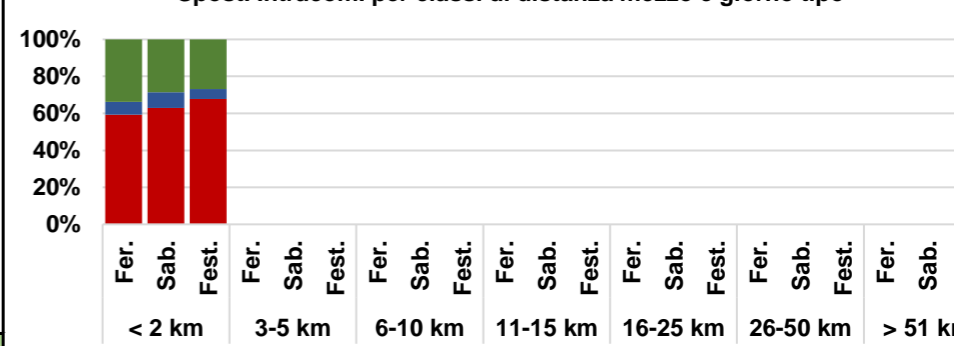
di scambio



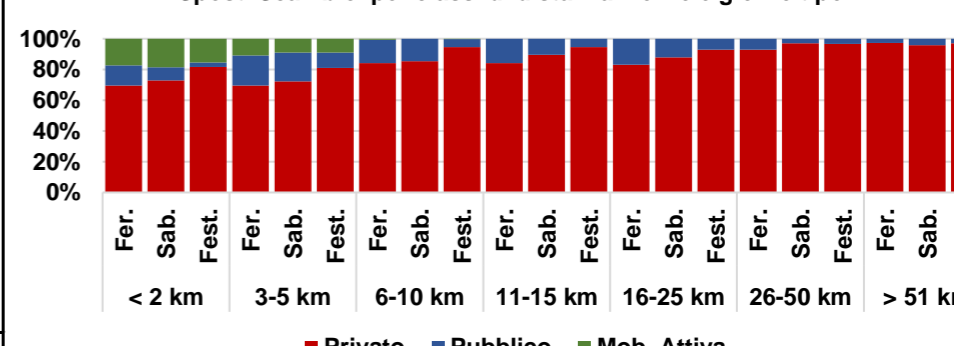
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione (terza fascia)

Intracomunali	1'279	11.09%	pari al	1.84%	↓ della Regione		
Generati di scambio	10'260	88.91%	pari al	5.15%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	9'957	88.62%	pari al	5.20%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.31	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	6.03	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	2.95	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	5.35	Reg. 4.91	↔
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		35.7%					
Prima origine intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		31.8%	16.25%				

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



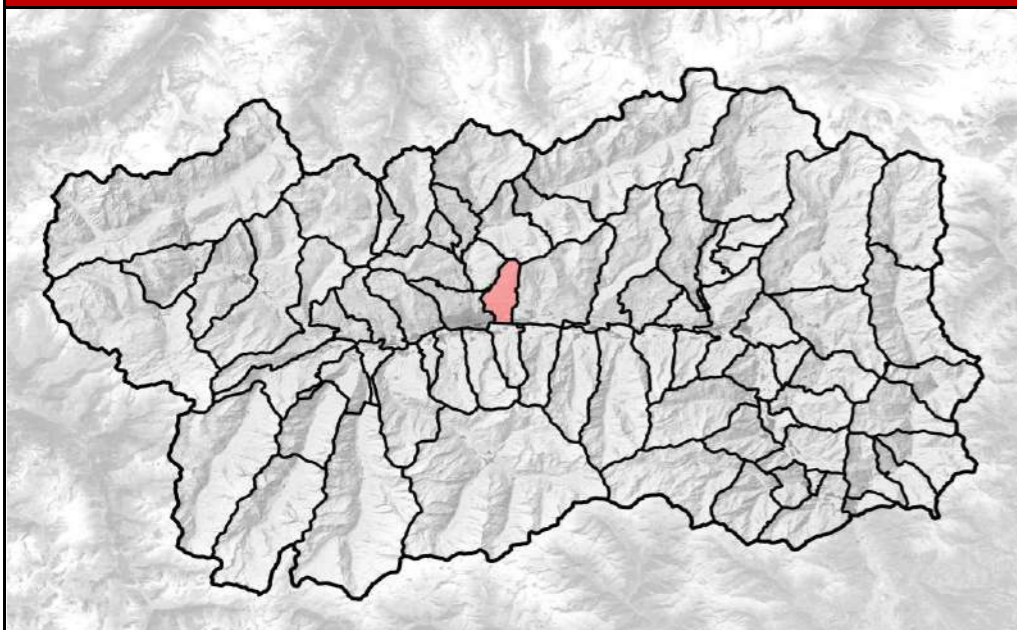
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Christophe

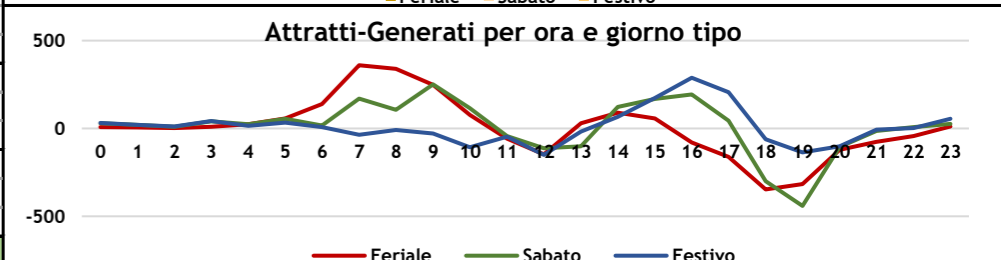
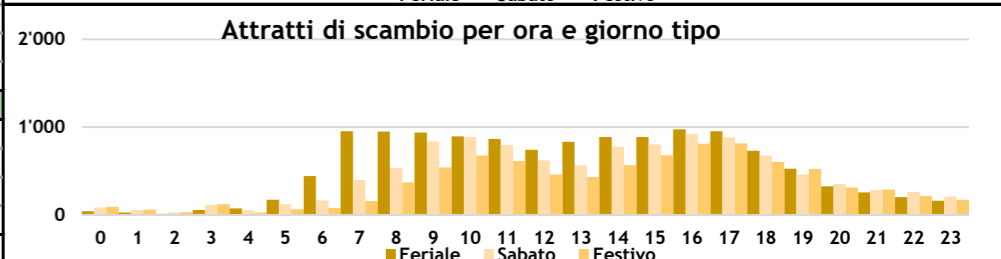
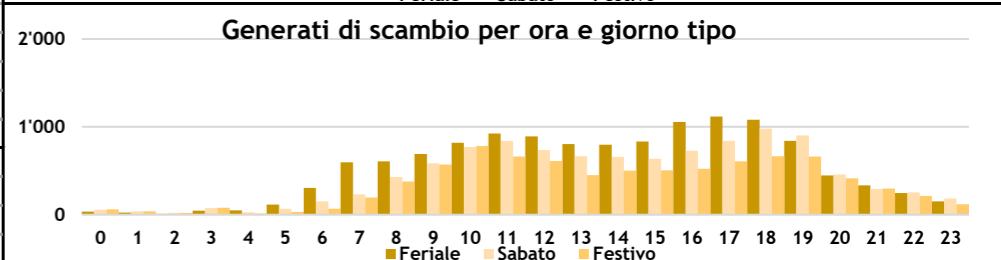
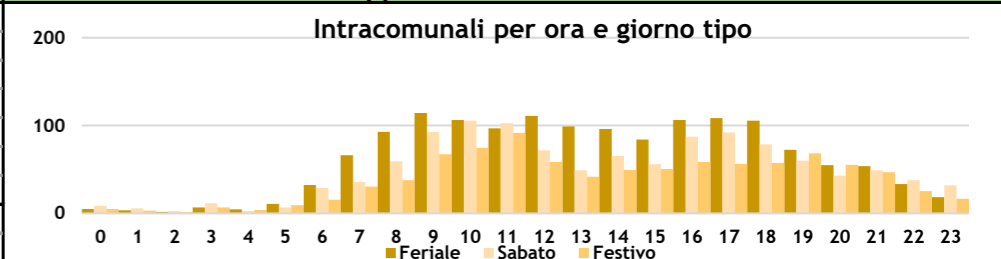
DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Scambio	Tipologia	Comune		Regione		Trend	Relazione
			Generati	Attratti	Generati	Attratti		
Feriale	scambio	Intracomunali	1'485	10.4%	1.3%	↓	della Regione	
		intra regione	11'883	83.1%	4.2%	↓	della Regione	
		Italia	591	4.1%	2.5%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	344	2.4%	4.3%	↑	della Regione	
		intra regione	11'908	82.6%	4.2%	↑	della Regione	
		Italia	510	3.5%	1.8%	↓	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1'186	10.0%	0.9%	↓	della Regione
			intra regione	9'810	83.1%	3.5%	↓	della Regione
			Italia	403	3.4%	1.4%	↓	della Regione
Attratti		Estero	413	3.5%	3.7%	↑	della Regione	
		intra regione	9'852	81.5%	3.5%	↑	della Regione	
		Italia	314	2.6%	0.8%	↓	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	932	9.9%	0.8%	↓	della Regione
			intra regione	7'794	82.9%	2.9%	↑	della Regione
			Italia	274	2.9%	0.5%	↓	della Regione
	Attratti	Estero	406	4.3%	4.1%	↑	della Regione	
		intra regione	8'063	83.5%	3.0%	↑	della Regione	
		Italia	245	2.5%	0.7%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	422	4.4%	4.3%	↓	della Regione	



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

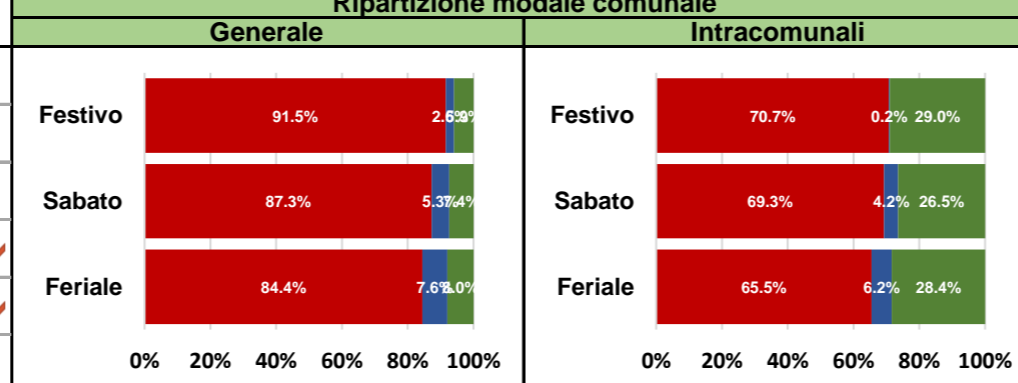
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Periodo	Scambio	Comune		Regione		Trend	Relazione
		Generati	Attratti	Generati	Attratti		
Feriale	Intracomunali	1'485	10.38%	1.26%	↓	della Regione	
	Generati di scambio	12'818	89.62%	4.11%	↑	della Regione	
	Attratti di scambio	12'924	89.70%	4.06%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	4.11	Reg. 3.49	Tasso att. totale	7.74	Reg. 11.17	↓
	Tasso gen. di scambio	3.68	Reg. 2.54	Tasso att. di scambio	6.94	Reg. 8.16	↓
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	36.8%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	28.2%					

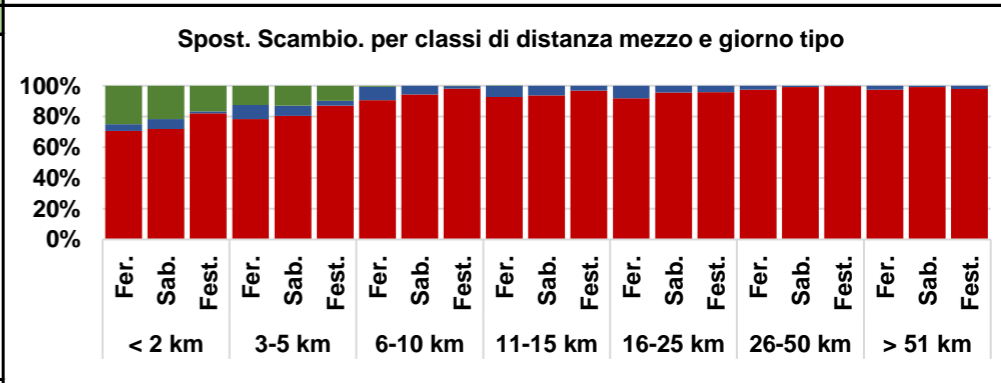
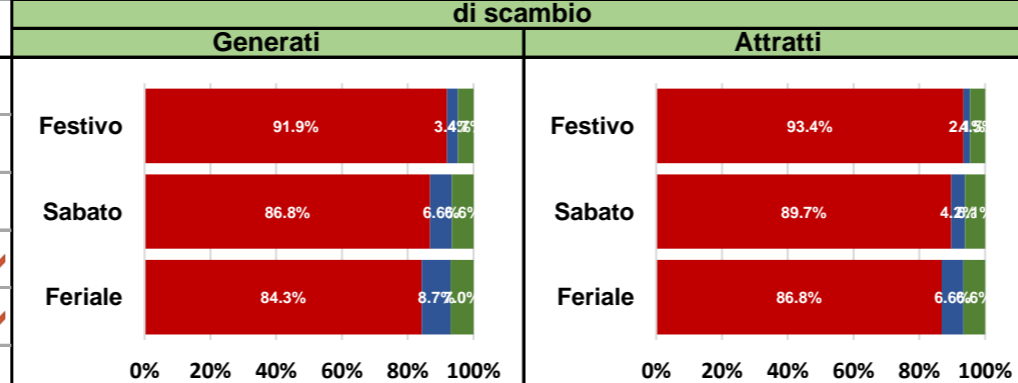
Mezzo	Totale	Relazione		Totale	Relazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen
Feriale	Privato	84.4%	65.5%	84.3%	86.8%	83%
	Pubblico	7.6%	6.2%	8.7%	6.6%	8%
	Mob. attiva	8.0%	28.4%	7.0%	6.6%	9%
Sabato	Privato	87.3%	69.3%	86.8%	89.7%	85%
	Pubblico	5.3%	4.2%	6.6%	4.2%	6%
	Mob. attiva	7.4%	26.5%	6.6%	6.1%	9%
Festivo	Privato	91.5%	70.7%	91.9%	93.4%	87%
	Pubblico	2.6%	0.2%	3.4%	2.1%	5%
	Mob. attiva	5.9%	29.0%	4.7%	4.5%	8%

Ripartizione modale comunale

Periodo	Scambio	Comune		Regione		Trend	Relazione
		Generati	Attratti	Generati	Attratti		
Sabato	Intracomunali	1'186	10.04%	0.92%	↓	della Regione	
	Generati di scambio	10'626	89.96%	3.35%	↑	della Regione	
	Attratti di scambio	10'905	90.19%	3.31%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	3.39	Reg. 3.63	Tasso att. totale	6.49	Reg. 11.77	↓
	Tasso gen. di scambio	3.05	Reg. 2.58	Tasso att. di scambio	5.85	Reg. 8.46	↓
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	29.3%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	31.1%					



Periodo	Scambio	Comune		Regione		Trend	Relazione
		Generati	Attratti	Generati	Attratti		
Festivo	Intracomunali	932	9.91%	0.81%	↓	della Regione	
	Generati di scambio	8'475	90.09%	2.49%	↑	della Regione	
	Attratti di scambio	8'730	90.36%	2.73%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	2.70	Reg. 3.71	Tasso att. totale	5.19	Reg. 11.16	↓
	Tasso gen. di scambio	2.43	Reg. 2.77	Tasso att. di scambio	4.69	Reg. 8.22	↓
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	19.9%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	34.1%					



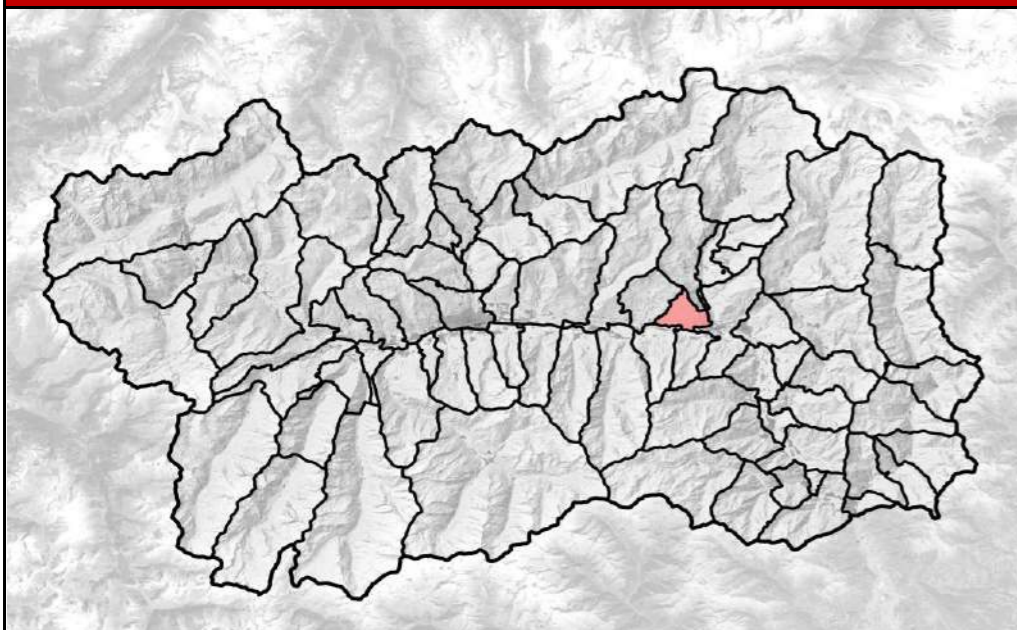
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Denis

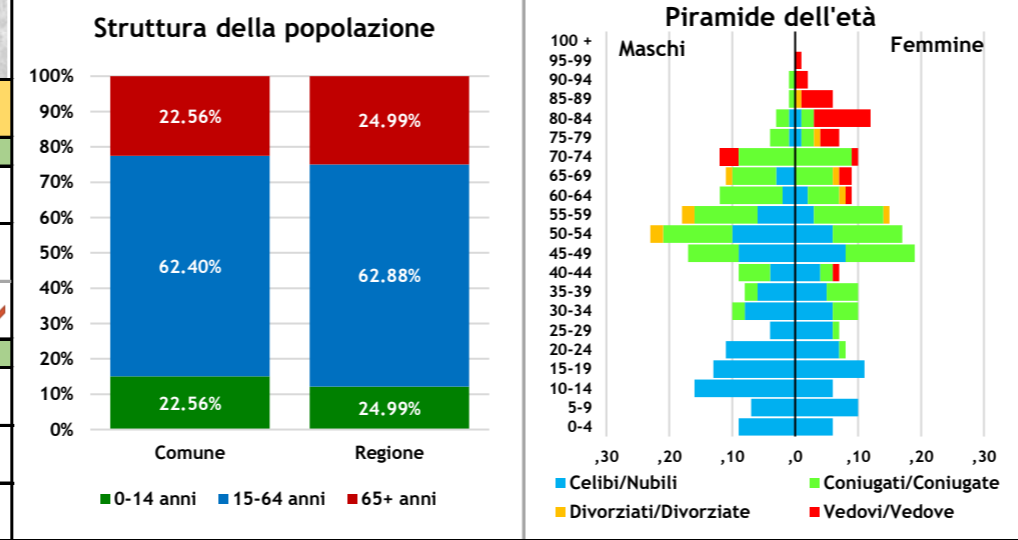
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	820	m s.l.m.	Superficie	11.39	kmq	pari al	0.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	31.5	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	76.55%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Mont Cervin								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	359	↘	pari al	0.29%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	↘		
di cui stranieri	11	↘	pari al	0.14%	↗	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	43.98	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	54	↘	pari al	0.36%	↗	della regione	Indice vecchiaia	150.00	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	224	↘	pari al	0.29%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.27	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	81	↗	pari al	0.26%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	105.56	↘	media regione	148.87	↘	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	157.47	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	5.39	↗	media regione	6.31	↘	8.73	↘
							Tasso di mortalità	13.48	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↘



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

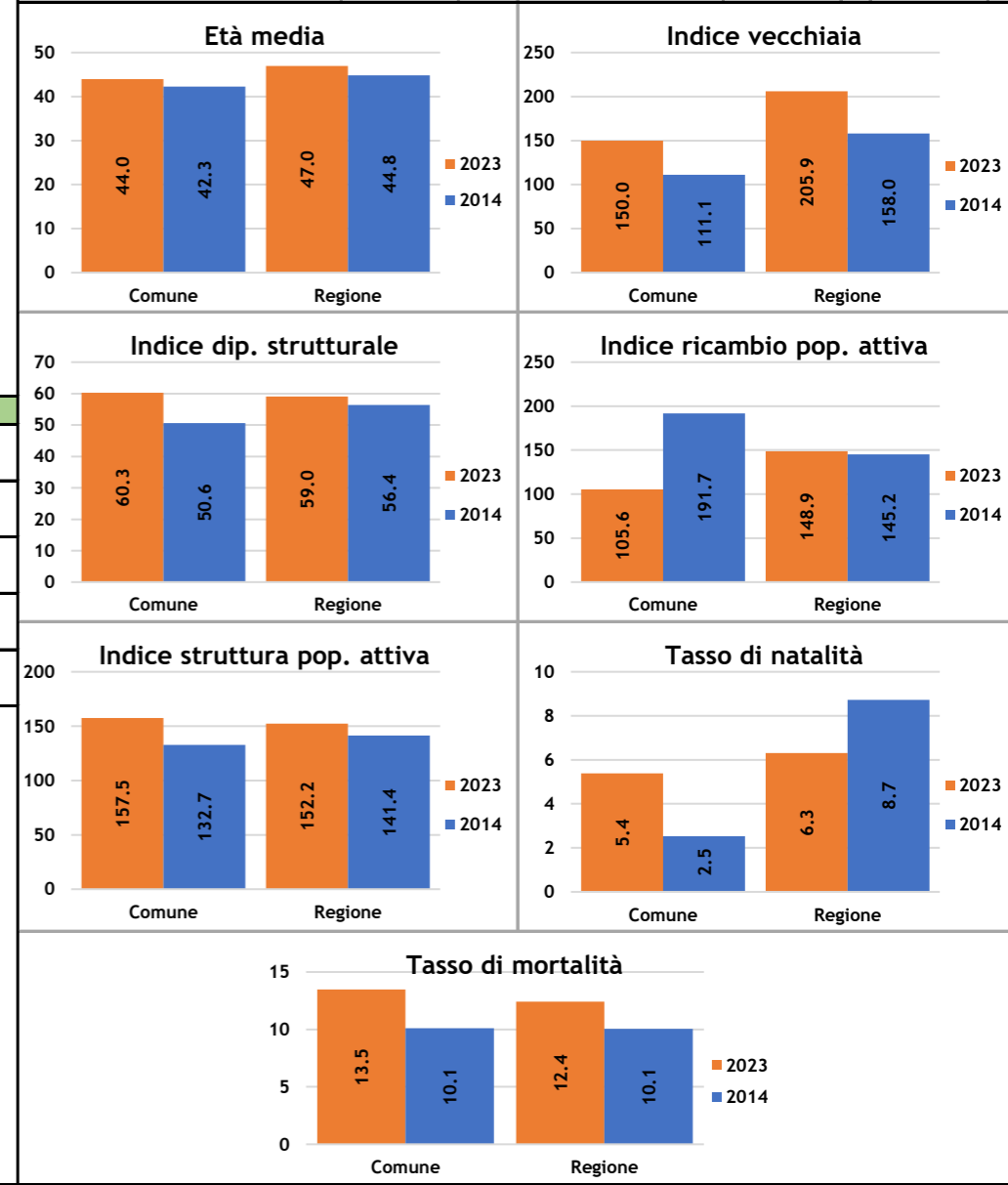
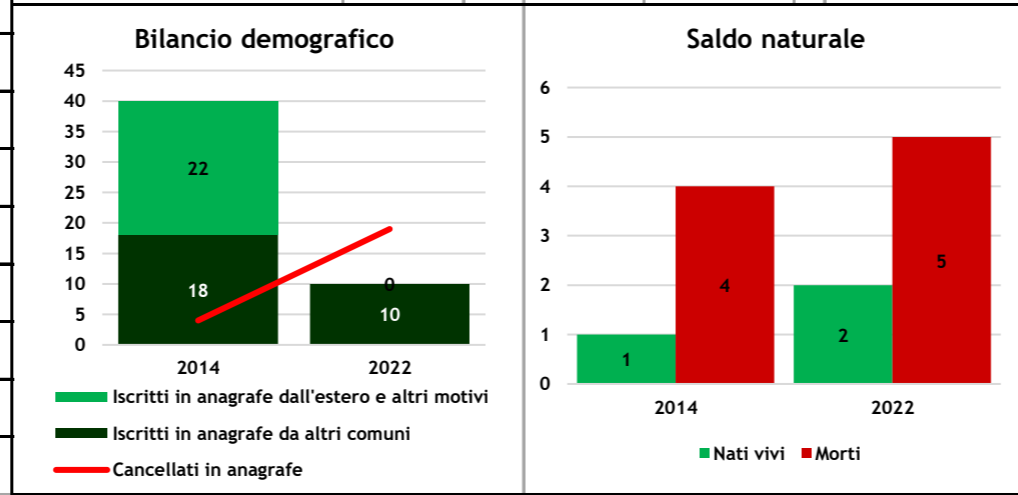
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	11	↘	pari al	0.09%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	18	↗	pari al	0.05%	↗	della regione	
Addetti medi	1.61	↗	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	3	↘	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	1	↗	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↗	pari al	0.7%	↘	0.2%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	1	↗	pari al	0.1%	↘	0.0%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↗	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↗	pari al	0.3%	↘	0.2%	↘	della regione
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↗	pari al	0.4%	↘	0.1%	↘	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione

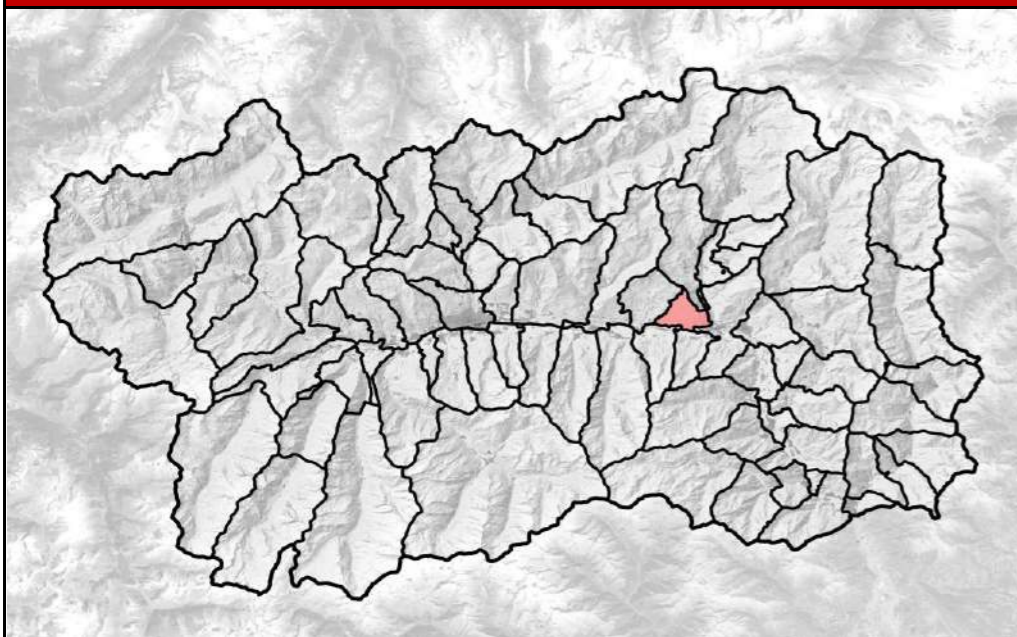
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	10	↘	pari al	0.23%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↘	pari al	0.00%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	19	↗	pari al	0.39%	↗	della regione
Nati vivi	2	↗	pari al	0.26%	↗	della regione
Morti	5	↗	pari al	0.33%	↘	della regione





Comune di Saint-Denis

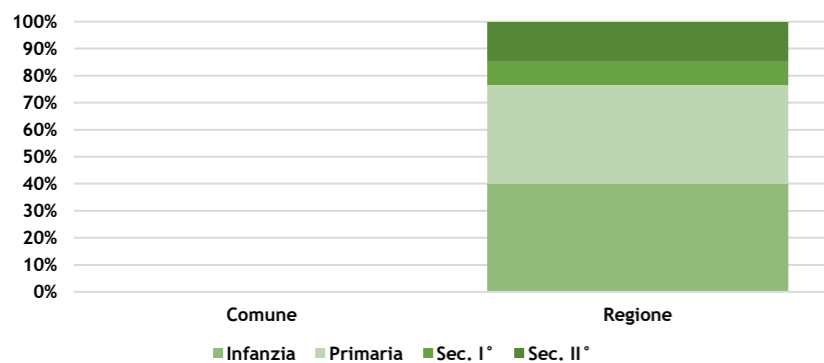


ISTRUZIONE

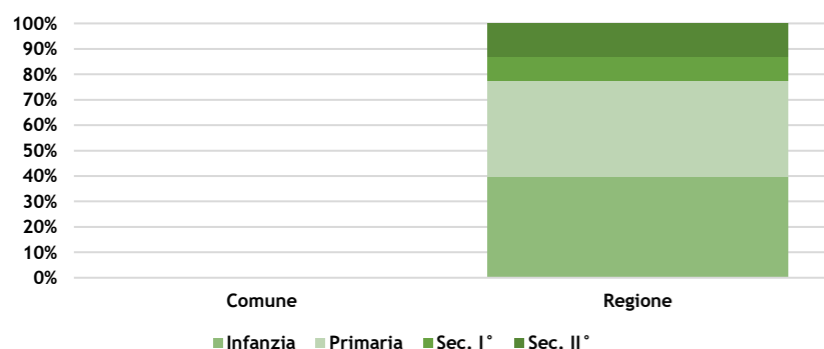
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

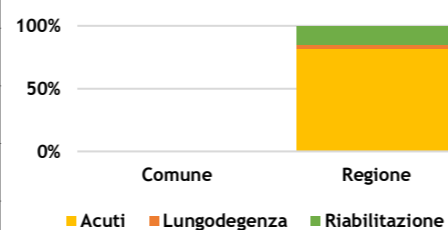
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

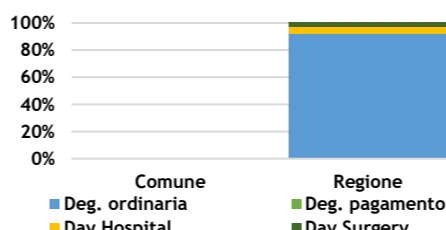
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

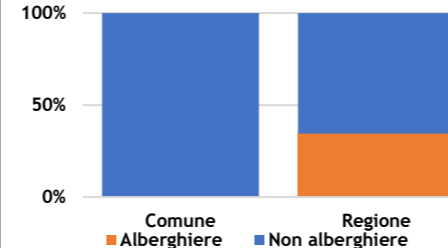
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	2	↑	pari al	0.24%	↑	della regione

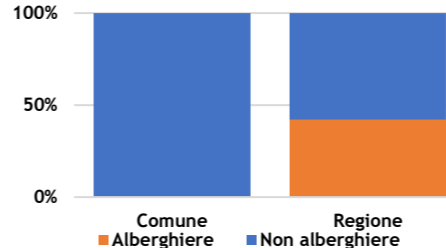
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	32	↑	pari al	0.10%	↑	della regione

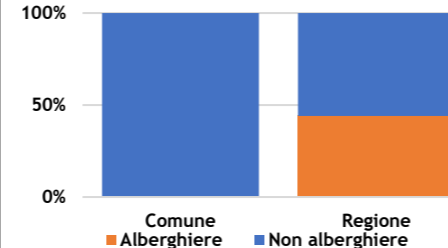
Strutture ricettive 2021



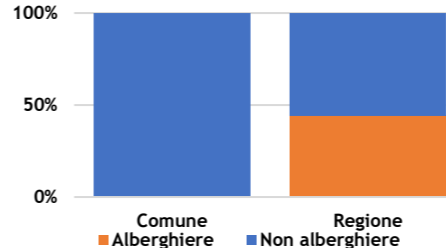
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



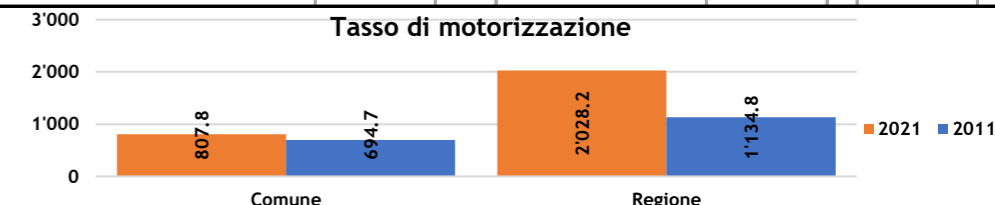
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

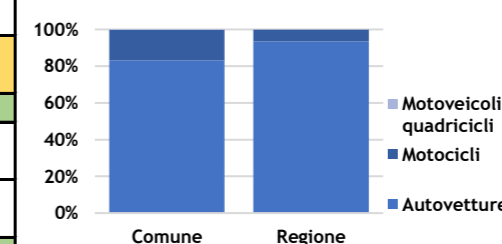
Tasso di motorizzazione	807.80	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



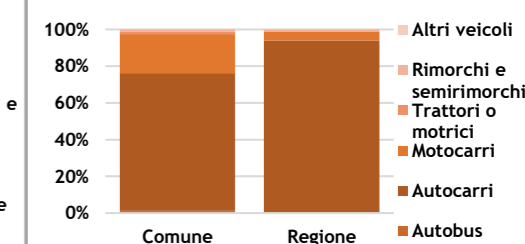
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	297	↑	pari al	0.12%	↓	della regione
Motocicli	59	↑	pari al	0.34%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	60	→	pari al	0.09%	↓	della regione
Motocarri	17	↓	pari al	0.53%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	1	↑	pari al	0.36%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	↑	pari al	0.15%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



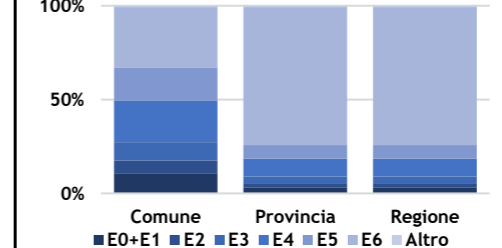
Parco veicolare merci 2021



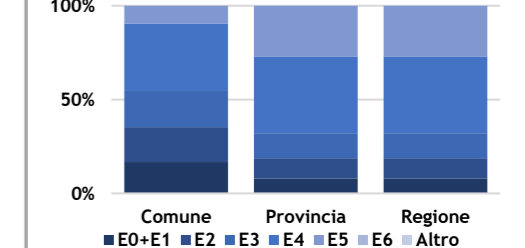
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	31	↓	pari al	0.39%	→	della regione
Euro 2	20	↓	pari al	0.36%	→	della regione
Euro 2	28	↓	pari al	0.31%	↑	della regione
Euro 4	64	↓	pari al	0.27%	↑	della regione
Euro 5	51	↓	pari al	0.28%	↑	della regione
Euro 6	94	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	2	↑	pari al	0.12%	↑	della regione

Classi emissive 2021



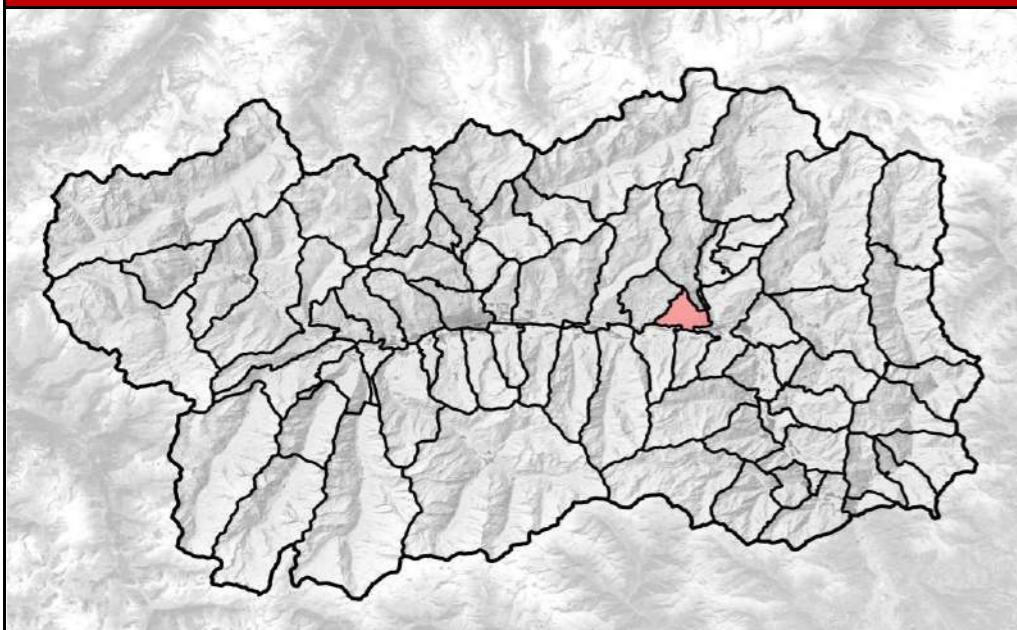
Classi emissive 2011



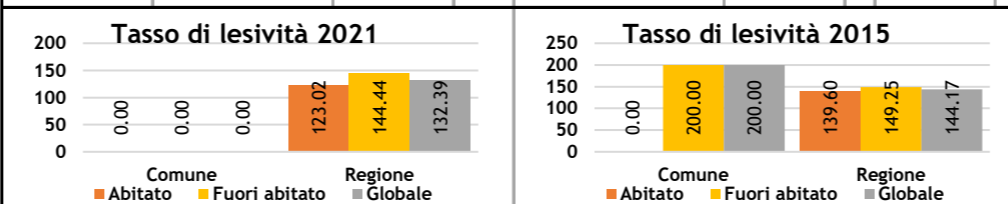


Comune di Saint-Denis

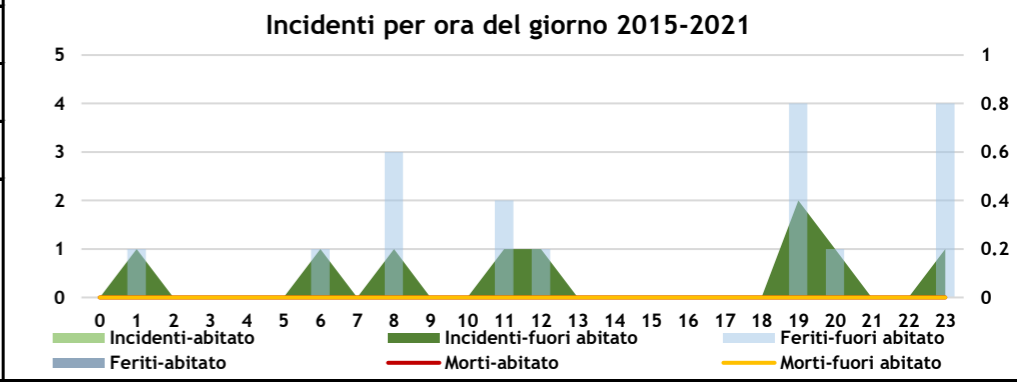
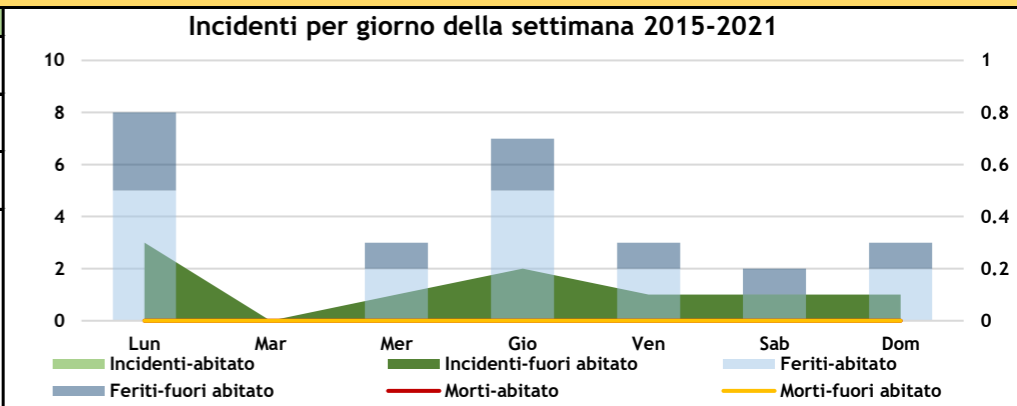
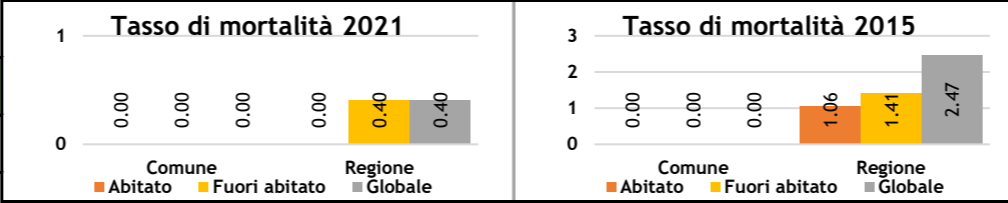
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)							
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17	↑	
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60	→
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25	↑

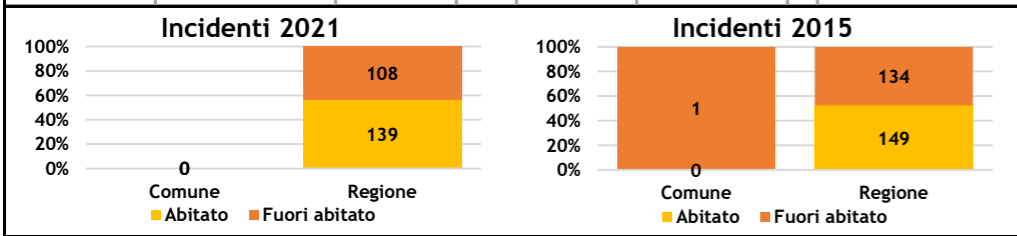


Tasso di mortalità							
Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47	→	
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06	→
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41	→



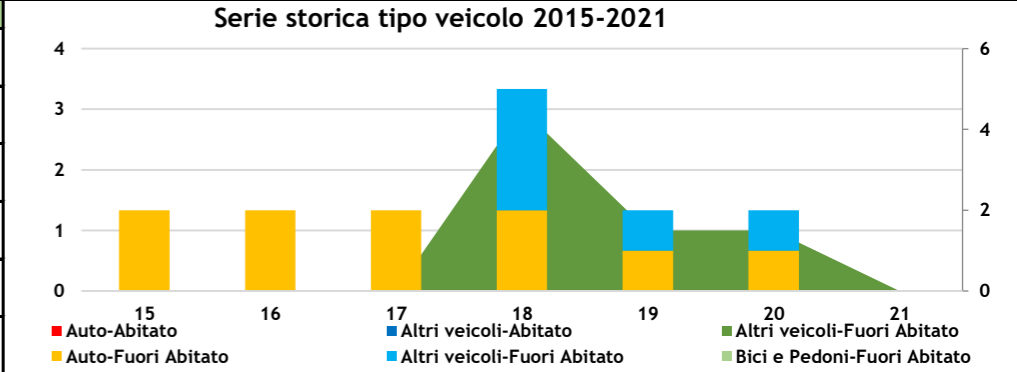
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione

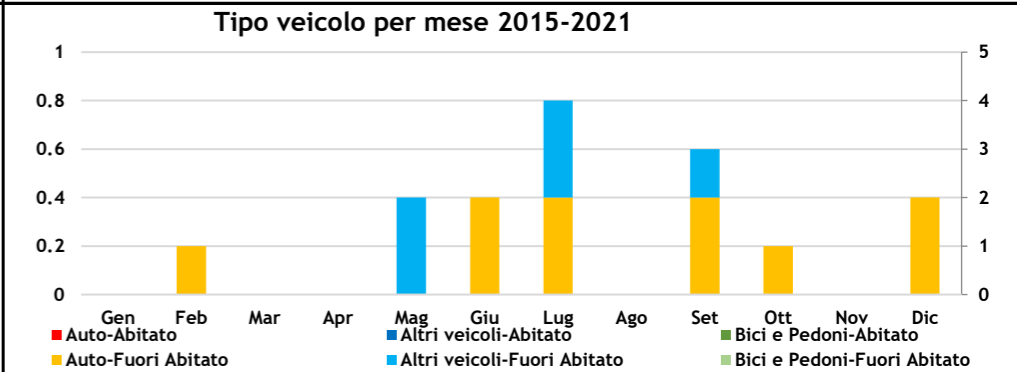
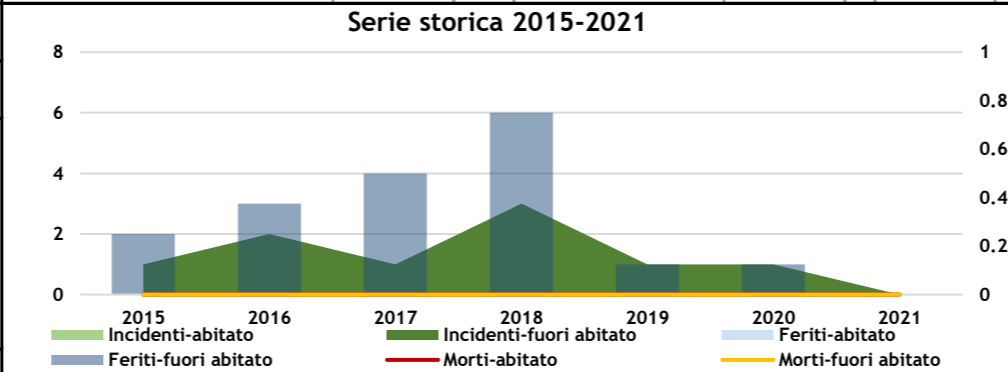
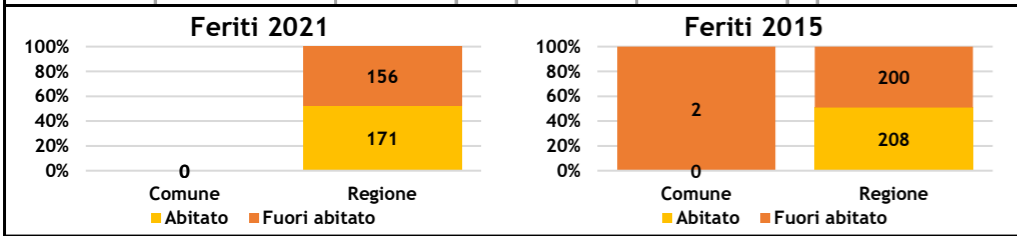


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

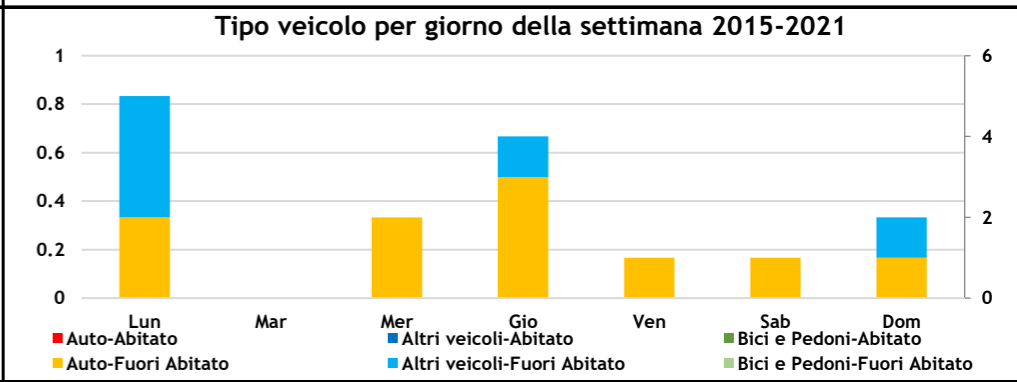
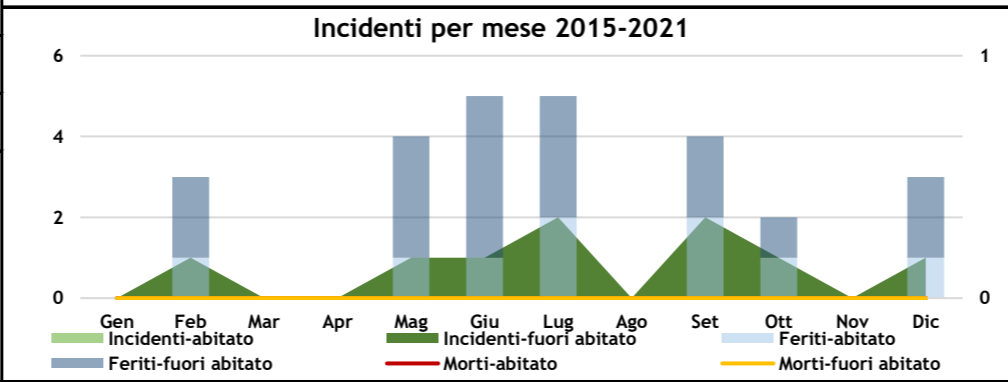
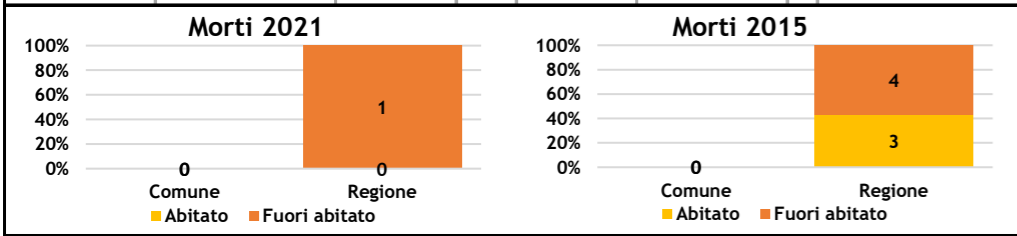
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14	↑
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82	↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01	↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20	↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35	→



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione



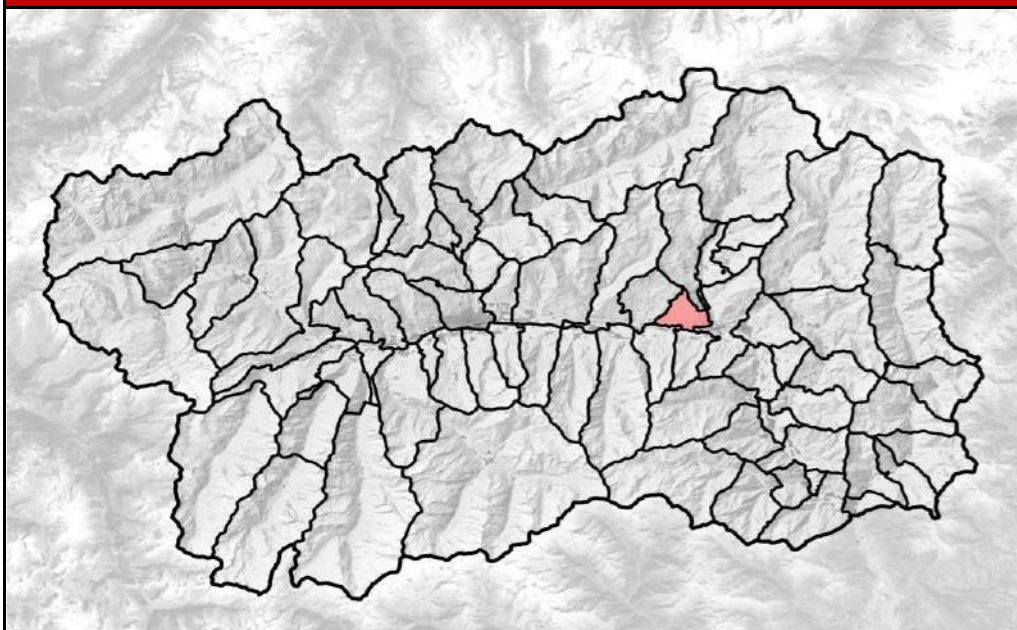
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





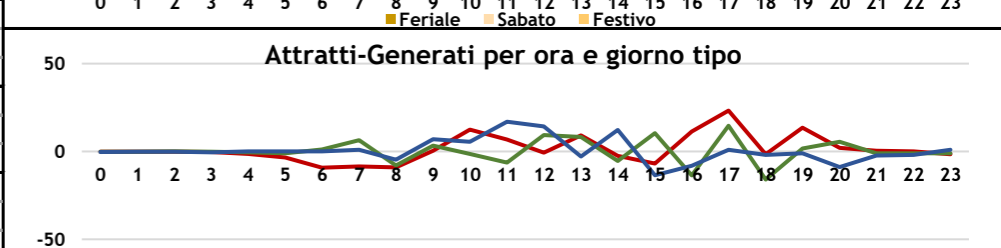
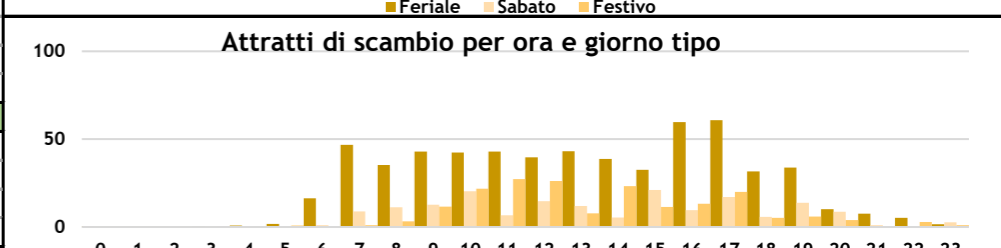
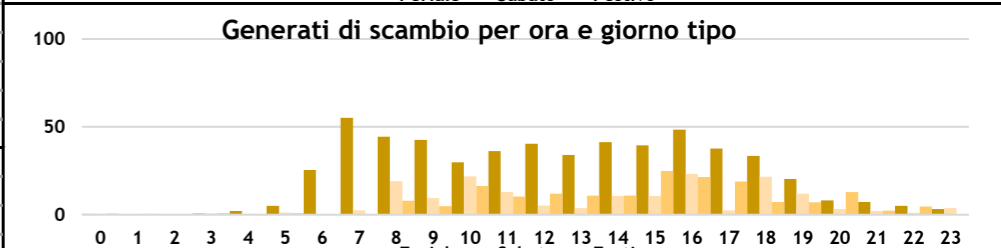
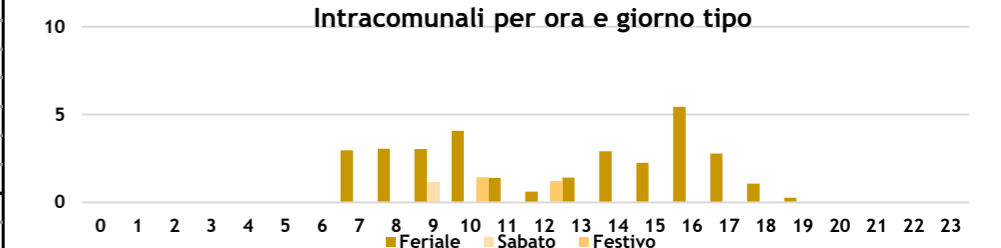
Comune di Saint-Denis

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione		
							Relazione	Relazione
Feriale	scambio	Intracomunali	31	5.3%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		intra regione	560	94.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
		Italia	1	0.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Attratti	intra regione	589	94.1%	pari al	0.2%	↑ della Regione	
		Italia	5	0.8%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		Estero	1	0.1%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1	0.7%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			intra regione	167	98.4%	pari al	0.1%	↑ della Regione
			Italia	1	0.9%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Attratti		intra regione	170	97.1%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Italia	4	2.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	3	1.5%	pari al	0.0%	↓ della Regione
			intra regione	165	92.4%	pari al	0.1%	↑ della Regione
			Italia	3	1.5%	pari al	0.0%	↓ della Regione
	Attratti	intra regione	185	97.0%	pari al	0.1%	↑ della Regione	
		Italia	3	1.6%	pari al	0.0%	↓ della Regione	
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓ della Regione	

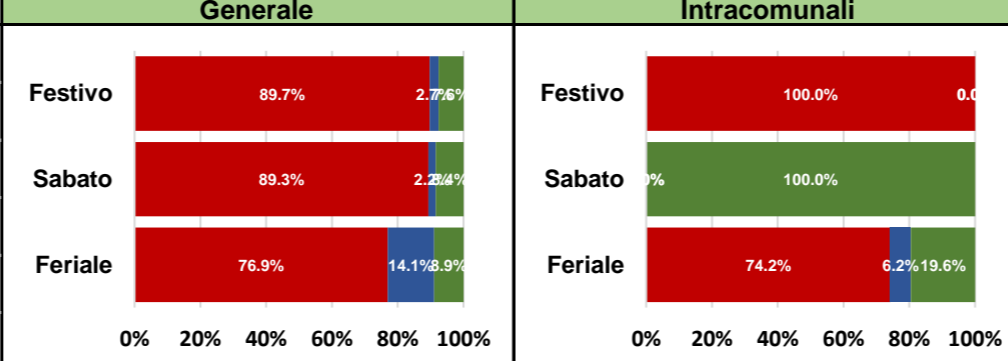
Approfondimenti comunali



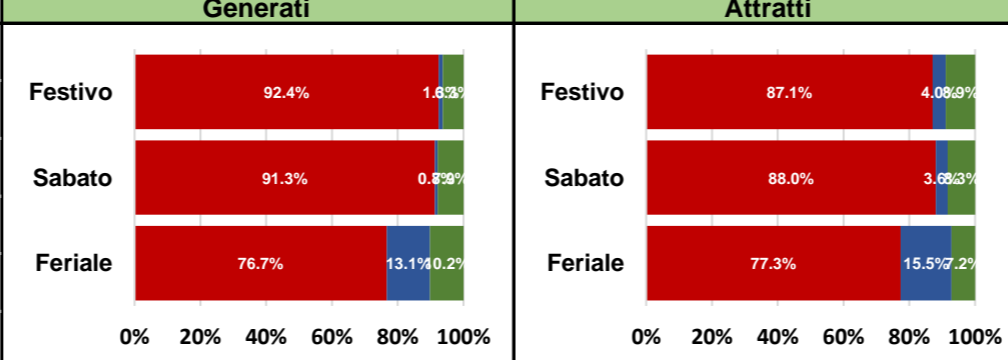
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Generati		Attratti	Intra com		Gen
Feriale	Privato 76.9%	74.2%	76.7%	77.3%	77%	61%	81%	81%
Feriale	Pubblico 14.1%	6.2%	13.1%	15.5%	14%	9%	15%	15%
Feriale	Mob. attiva 8.9%	19.6%	10.2%	7.2%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato 89.3%	0.0%	91.3%	88.0%	82%	63%	85%	85%
Sabato	Pubblico 2.2%	0.0%	0.8%	3.6%	10%	8%	11%	11%
Sabato	Mob. attiva 8.4%	100.0%	7.9%	8.3%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato 89.7%	100.0%	92.4%	87.1%	86%	65%	90%	89%
Festivo	Pubblico 2.7%	0.0%	1.3%	4.0%	6%	5%	6%	7%
Festivo	Mob. attiva 7.6%	0.0%	6.3%	8.9%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



di scambio



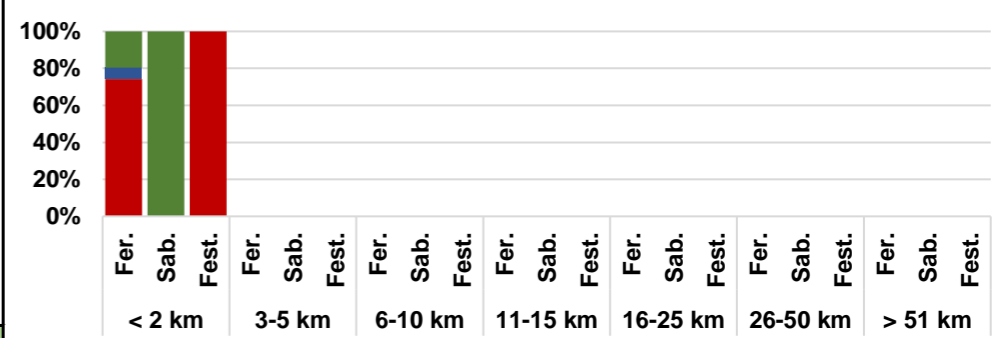
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	31	5.28%	pari al	0.03%	↓ della Regione	
Generati di scambio	561	94.72%	pari al	0.21%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	595	95.00%	pari al	0.22%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	1.65	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale 35.28	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	1.56	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio 33.52	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Fascia 06-09	Comune Châtillon	19.3%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		5.13%			
Fascia 06-09	Comune Châtillon	20.7%				

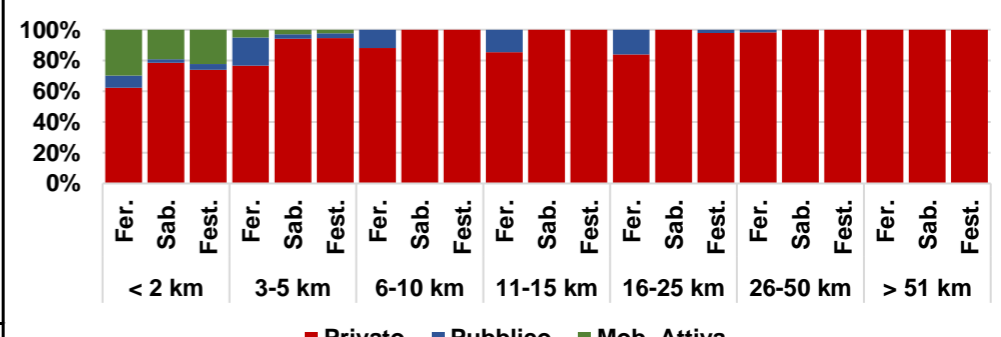
Intracomunali	1	0.69%	pari al	0.00%	↓ della Regione	
Generati di scambio	169	99.31%	pari al	0.09%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	173	99.33%	pari al	0.09%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	0.47	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale 9.83	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	0.47	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio 9.77	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Fascia 06-09	Comune Châtillon	36.3%				
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		3.64%			
Fascia 06-09	Comune Châtillon	47.4%				

Intracomunali	3	1.49%	pari al	0.00%	↓ della Regione	
Generati di scambio	176	98.51%	pari al	0.09%	↑ della Regione	
Attratti di scambio	188	98.61%	pari al	0.10%	↑ della Regione	
Tasso gen. totale	0.50	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale 10.77	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	0.49	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio 10.62	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Fascia 08-11	Comune Chambave	38.8%				
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		0.00%			
Fascia 08-11	Comune Chambave	31.1%				

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



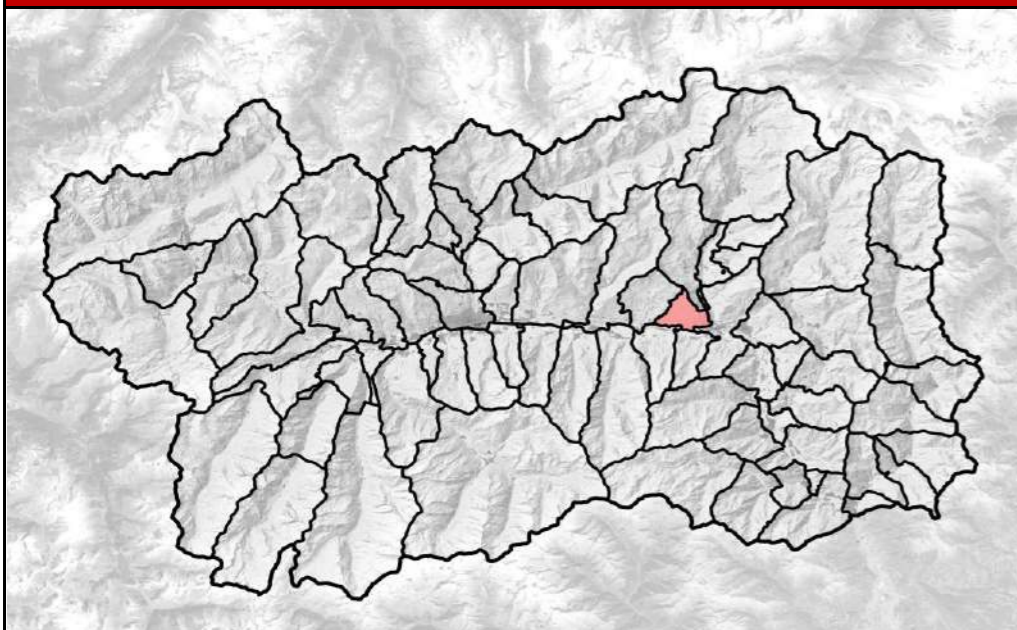
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



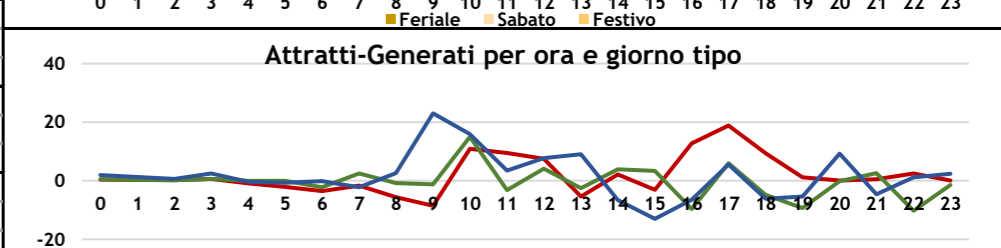
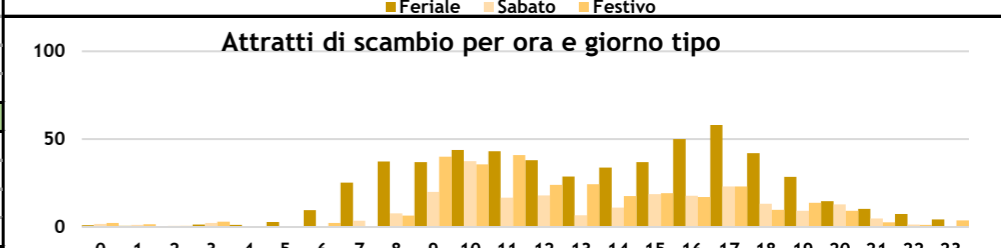
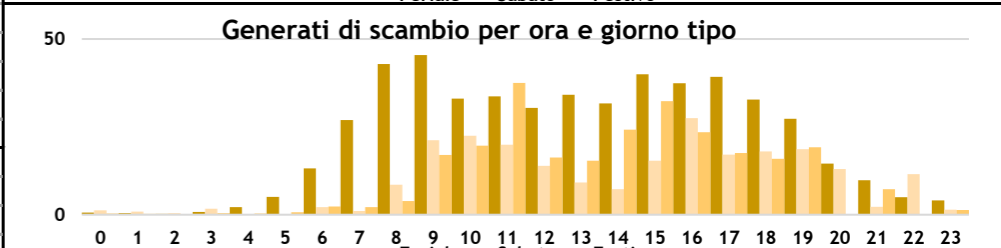
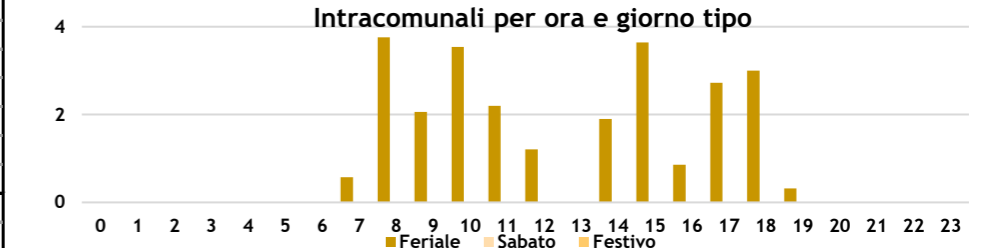
Comune di Saint-Denis

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione								
Feriale	scambio	Intracomunali	26	4.8%	pari al	0.0%	della Regione	
		Generati	intra regione	505	94.2%	pari al	0.2%	della Regione
		Attratti	Italia	5	0.9%	pari al	0.0%	della Regione
	scambio	Estero	1	0.2%	pari al	0.0%	della Regione	
		Generati	intra regione	548	94.2%	pari al	0.2%	della Regione
		Attratti	Italia	4	0.7%	pari al	0.0%	della Regione
	scambio	Estero	4	0.7%	pari al	0.0%	della Regione	
		Sabato	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione
			Generati	intra regione	232	98.8%	pari al	0.1%
Attratti	Italia		3	1.2%	pari al	0.0%	della Regione	
scambio	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione		
	Festivo	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
		Generati	intra regione	247	95.7%	pari al	0.1%	della Regione
Attratti		Italia	11	4.3%	pari al	0.0%	della Regione	
scambio	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione		
	Festivo	Intracomunali	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione	
		Generati	intra regione	290	97.0%	pari al	0.1%	della Regione
Attratti		Italia	9	3.0%	pari al	0.0%	della Regione	
scambio	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	della Regione		

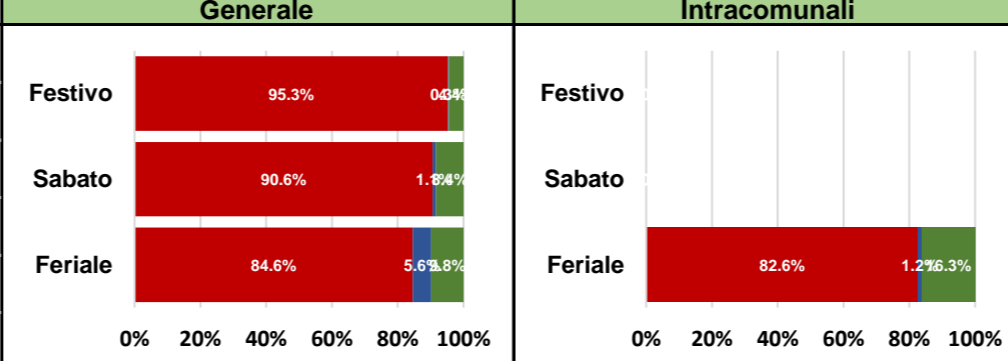
Approfondimenti comunali



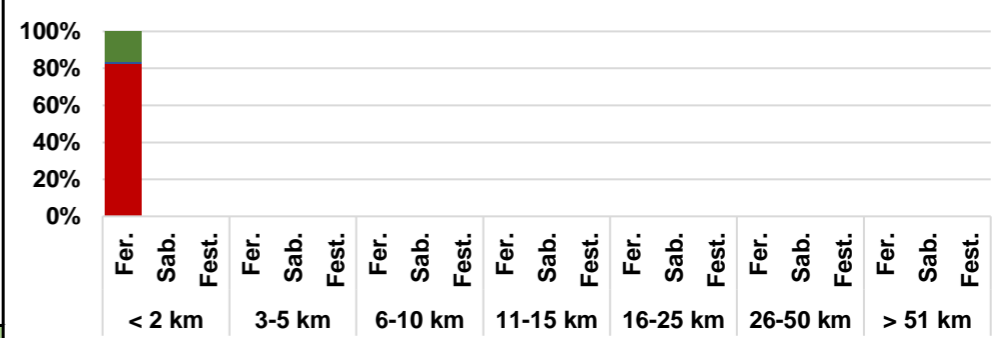
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	84.6%	82.6%	85.2%	84.1%	83%	↑	
	Pubblico	5.6%	1.2%	6.4%	5.0%	8%	↓	
	Mob. attiva	9.8%	16.3%	8.3%	10.9%	9%	↑	
Sabato	Privato	90.6%	#DIV/0!	91.6%	89.5%	85%	↑	
	Pubblico	1.1%	#DIV/0!	1.1%	1.0%	6%	↓	
	Mob. attiva	8.4%	#DIV/0!	7.3%	9.5%	9%	↑	
Festivo	Privato	95.3%	#DIV/0!	95.4%	95.2%	87%	↑	
	Pubblico	0.3%	#DIV/0!	0.7%	0.0%	5%	↓	
	Mob. attiva	4.4%	#DIV/0!	4.0%	4.8%	8%	↑	

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	26	4.81%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	511	95.19%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	557	95.57%	pari al	0.17%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.49	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	32.81	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	1.42	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	31.36	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 17.3%	17.3%
06-09	Prima origine intraregionale	4.74%
06-09	Comune Châtillon 23.8%	23.8%

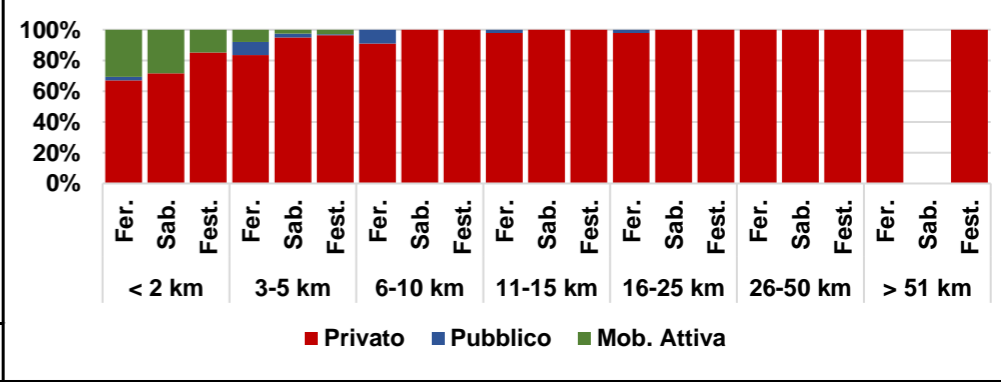
Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	235	100.00%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	228	100.00%	pari al	0.07%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.65	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	12.85	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	0.65	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	12.85	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 33.6%	33.6%
06-09	Prima origine intraregionale	0.00%
06-09	Comune Châtillon 55.5%	55.5%

Intracomunali	0	0.00%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	258	100.00%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	299	100.00%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.72	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	16.82	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	0.72	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	16.82	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Pontey 13.4%	13.4%
08-11	Prima origine intraregionale	0.00%
08-11	Comune Châtillon 36.3%	36.3%

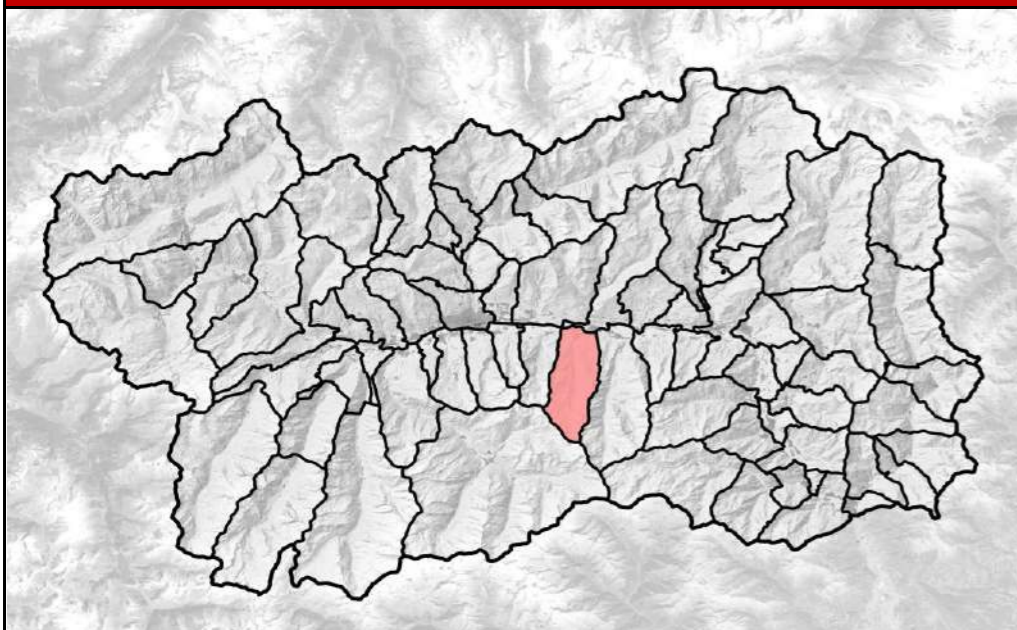
Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo





Comune di Saint-Marcel

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	625	m s.l.m.	Superficie	42.38	kmq	pari al	1.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	30.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	26.37%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'311	→	pari al	1.07%	↔	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	→		
di cui stranieri	39	↓	pari al	0.49%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.29	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	175	↓	pari al	1.17%	↘	della regione	Indice vecchiaia	165.14	↗	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	847	→	pari al	1.10%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	54.78	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↗
65+ anni	289	↗	pari al	0.94%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	91.21	↘	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	150.59	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	3.81	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↗
							Tasso di mortalità	6.86	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↓

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

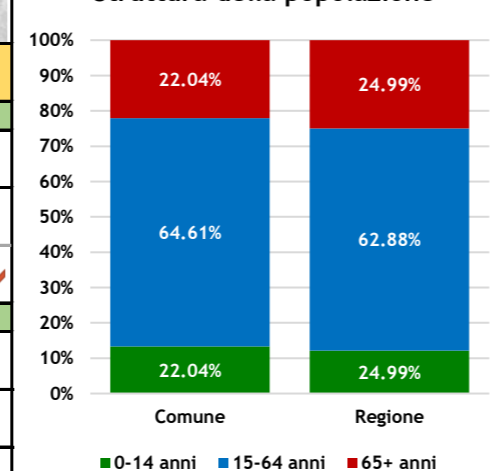
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	86	↗	pari al	0.71%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	200	↘	pari al	0.51%	↗	della regione	
Addetti medi	2.33	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

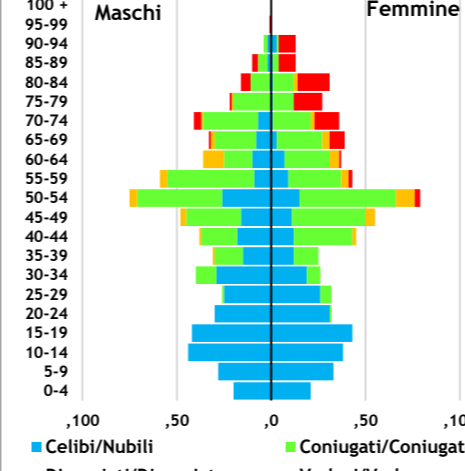
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	della regione		
C attività manifatturiere	8	↓	pari al	1.2%	→	1.0%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↔	pari al	0.0%	→	0.0%	↗	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↓	pari al	1.7%	↓	3.0%	↓	della regione
F costruzioni	16	↗	pari al	0.8%	↗	1.0%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	11	↗	pari al	0.6%	↗	0.4%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	4	↗	pari al	1.3%	↗	0.3%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	5	↗	pari al	0.3%	↓	0.1%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	3	↗	pari al	1.3%	↗	0.4%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	2	↗	pari al	0.8%	↗	0.2%	↗	della regione
L attività immobiliari	2	↗	pari al	0.3%	↓	0.2%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	21	↗	pari al	1.2%	↗	0.8%	↗	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	6	↗	pari al	0.9%	↗	0.7%	↗	della regione
P istruzione	0	↔	pari al	0.0%	→	0.0%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	2	↗	pari al	0.3%	↓	0.1%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↗	pari al	0.7%	↗	0.2%	↗	della regione
S altre attività di servizi	3	↗	pari al	0.6%	↓	0.4%	↗	della regione

Struttura della popolazione



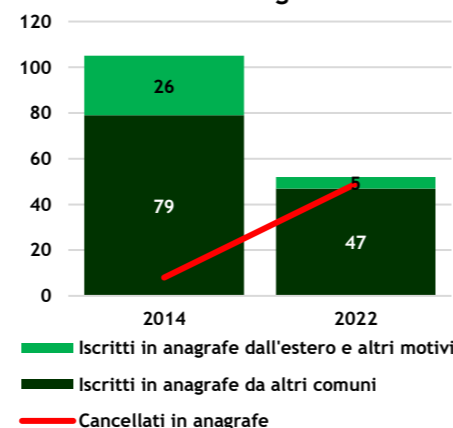
Piramide dell'età



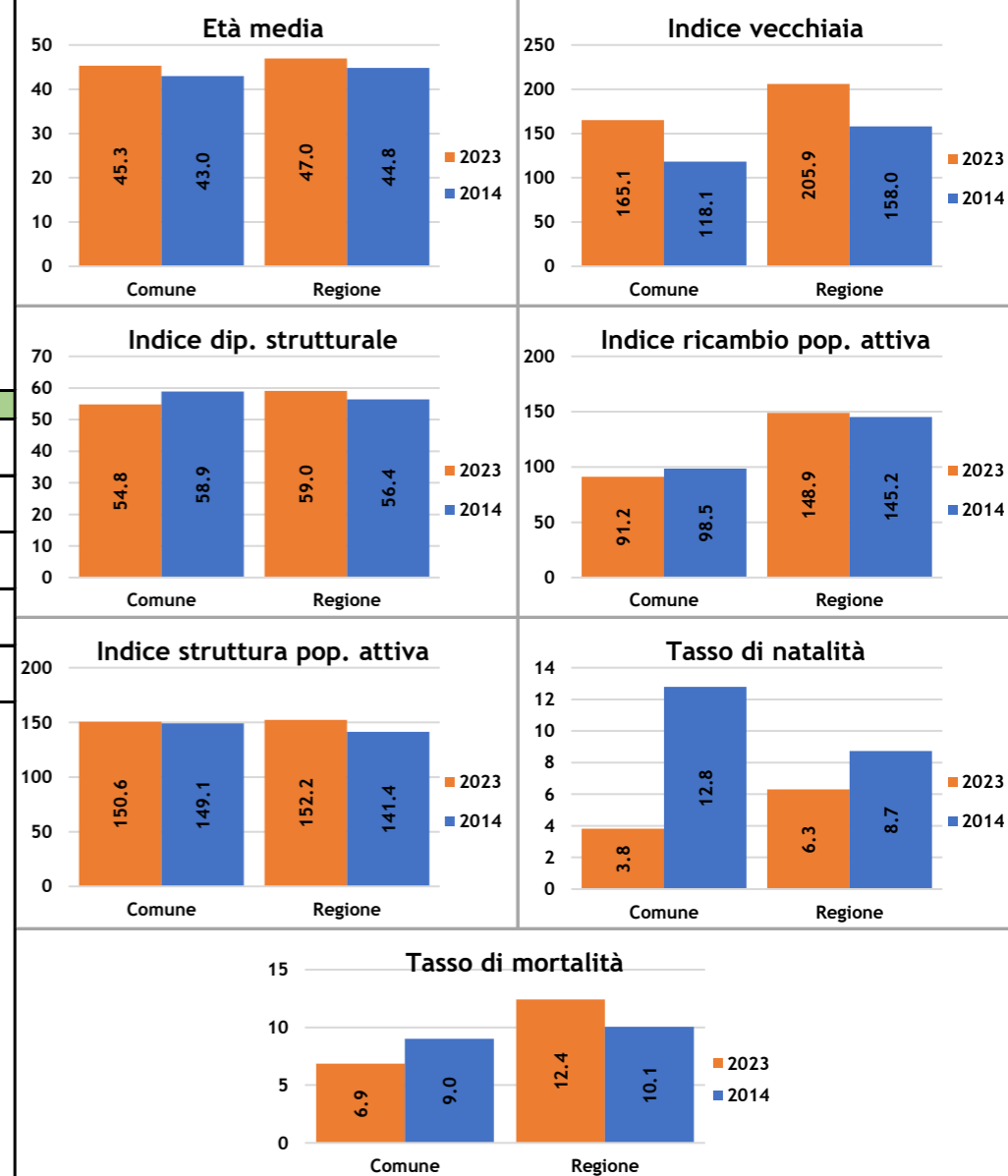
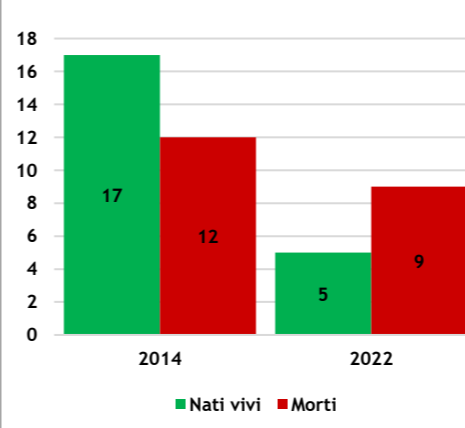
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	47	↓	pari al	1.08%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	5	↓	pari al	0.57%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	49	↗	pari al	1.01%	↗	della regione
Nati vivi	5	↓	pari al	0.64%	↓	della regione
Morti	9	↓	pari al	0.59%	↓	della regione

Bilancio demografico

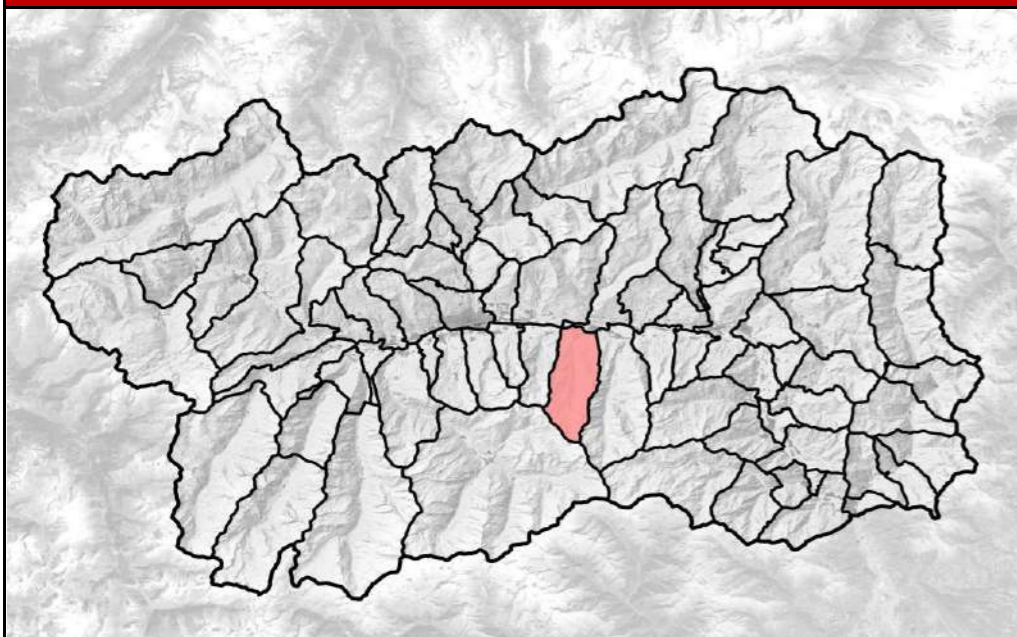


Saldo naturale





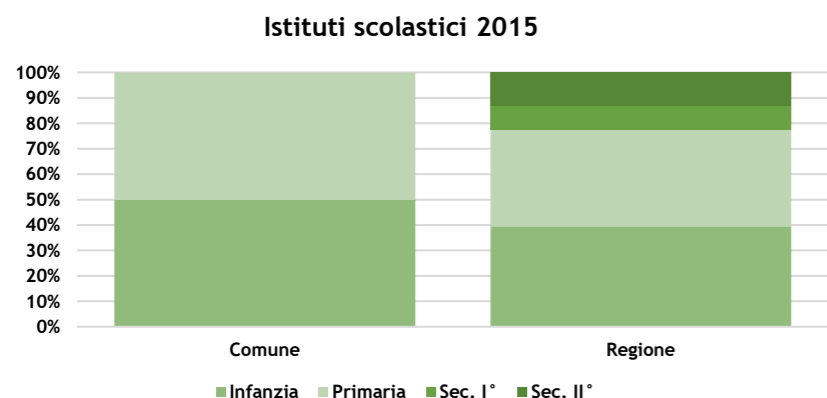
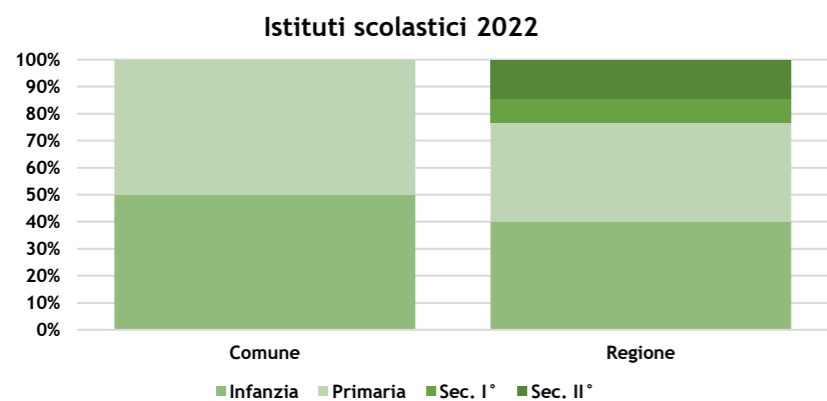
Comune di Saint-Marcel



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

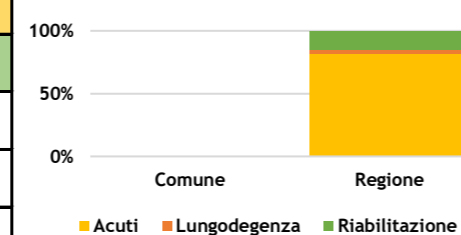
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

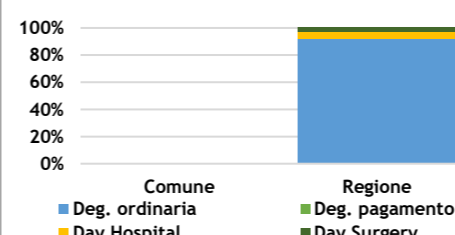
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

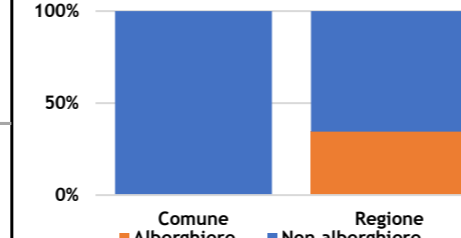
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	10	↑	pari al	1.18%	↔	della regione

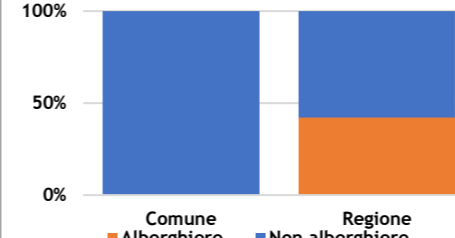
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Non alberghiere	118	↑	pari al	0.37%	↑	della regione

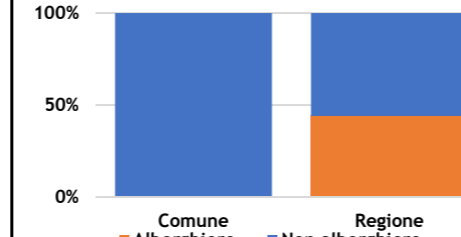
Strutture ricettive 2021



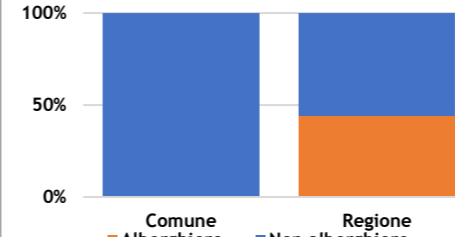
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



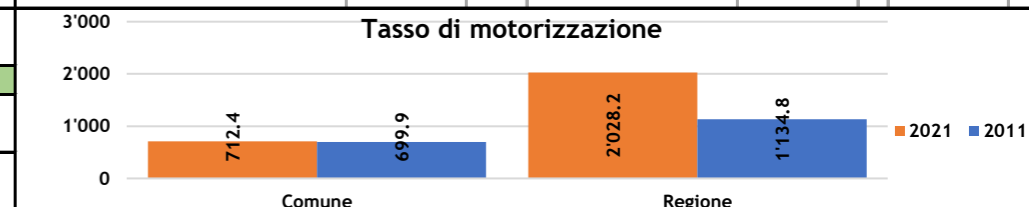
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

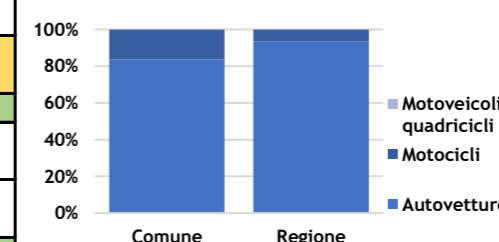
Tasso di motorizzazione	712.43	→	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



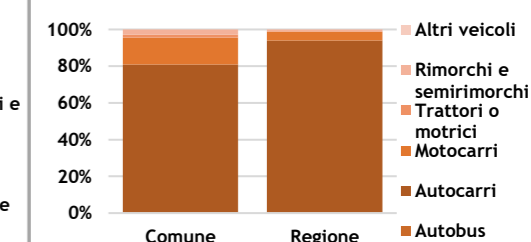
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	964	↔	pari al	0.38%	↓	della regione
Motocicli	186	↑	pari al	1.08%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↓	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
Autocarri	219	↑	pari al	0.35%	↓	della regione
Motocarri	40	↓	pari al	1.26%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	4	↑	pari al	1.43%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	8	↓	pari al	1.21%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



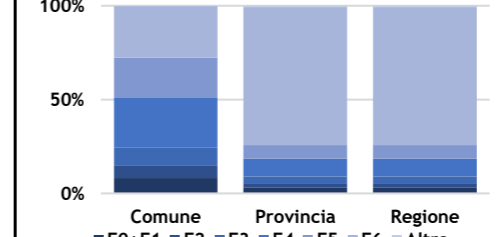
Parco veicolare merci 2021



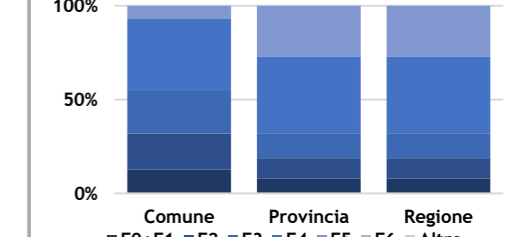
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	77	↓	pari al	0.97%	↔	della regione
Euro 2	60	↓	pari al	1.09%	↓	della regione
Euro 2	93	↓	pari al	1.04%	→	della regione
Euro 4	244	↓	pari al	1.03%	→	della regione
Euro 5	201	↓	pari al	1.12%	↑	della regione
Euro 6	257	↑	pari al	0.14%	↑	della regione
Altro	2	↑	pari al	0.12%	↑	della regione

Classi emissive 2021



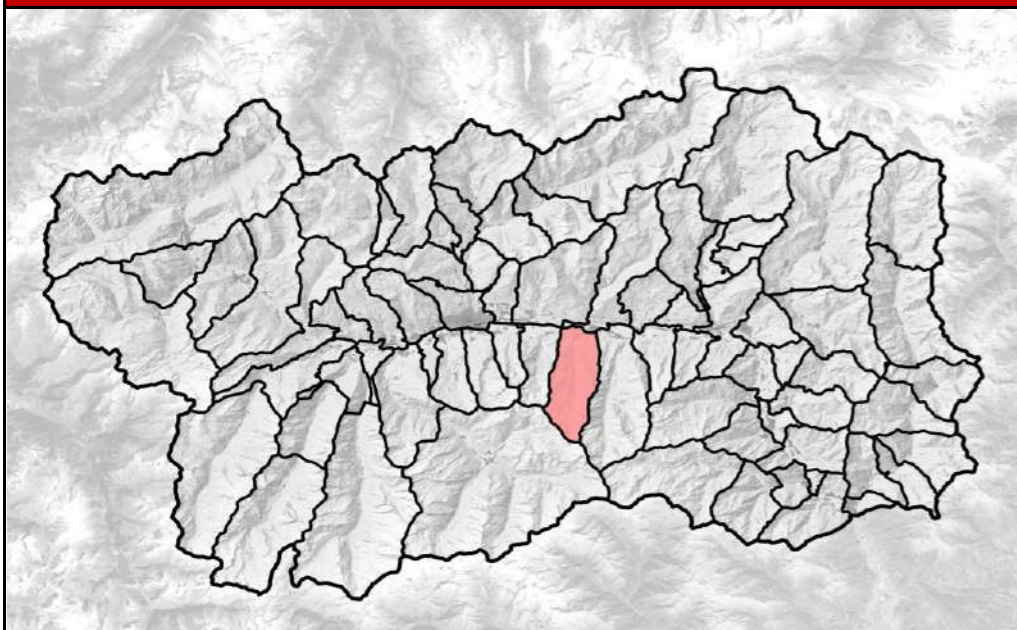
Classi emissive 2011



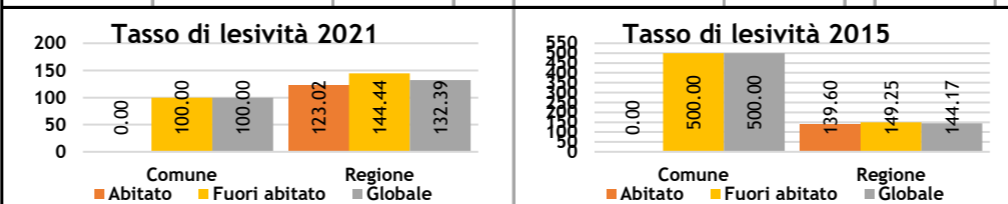


Comune di Saint-Marcel

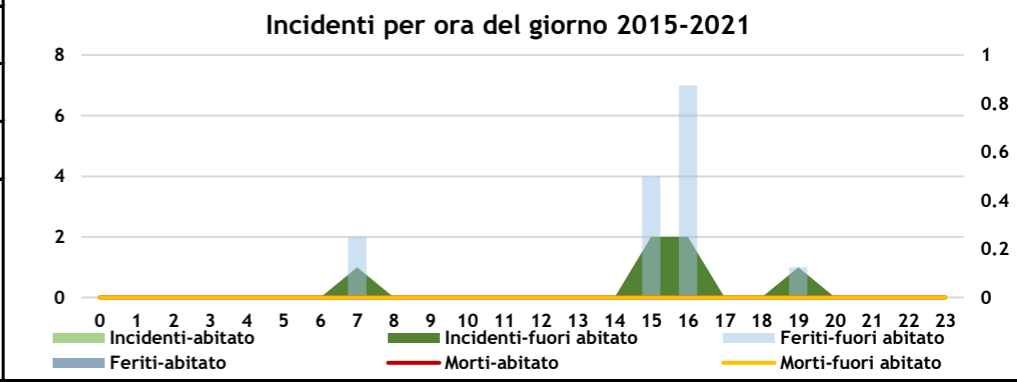
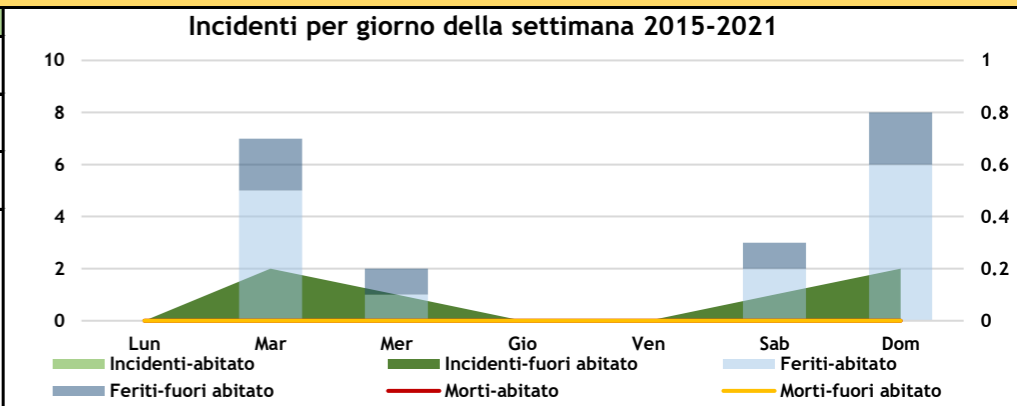
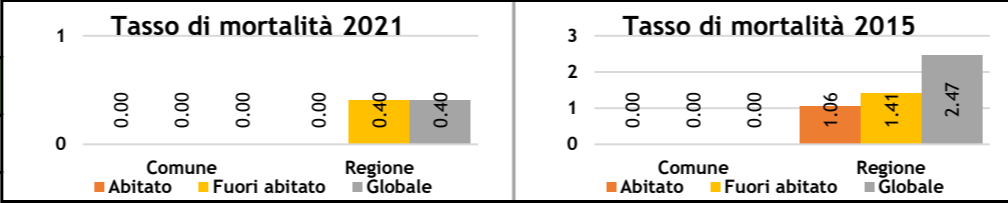
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60 →
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25 ↑

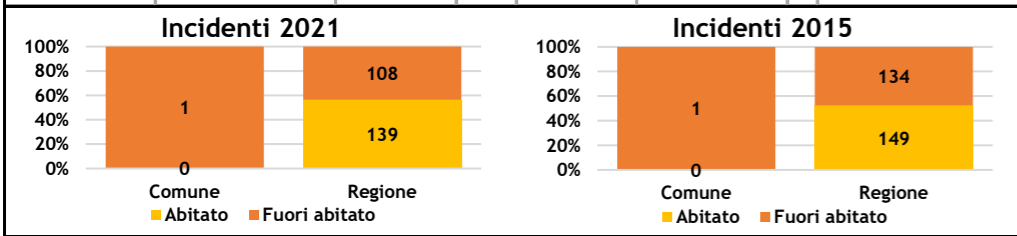


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06 →
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41 →



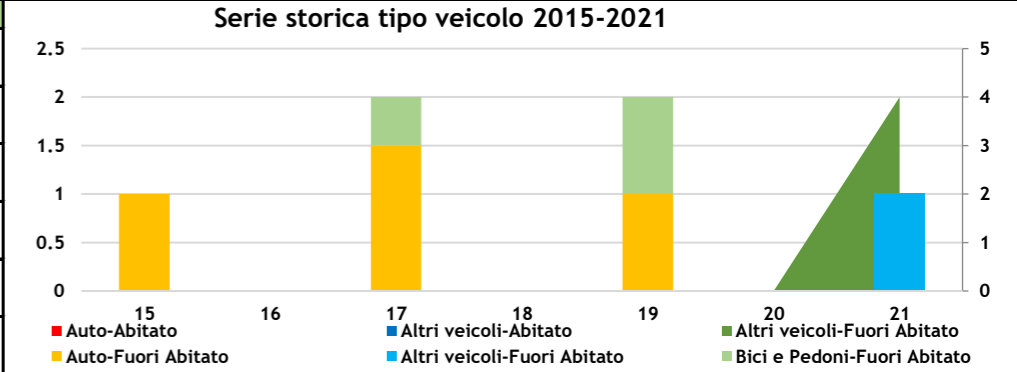
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	→	pari al	0.40%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	→	pari al	0.93%	↑ della regione

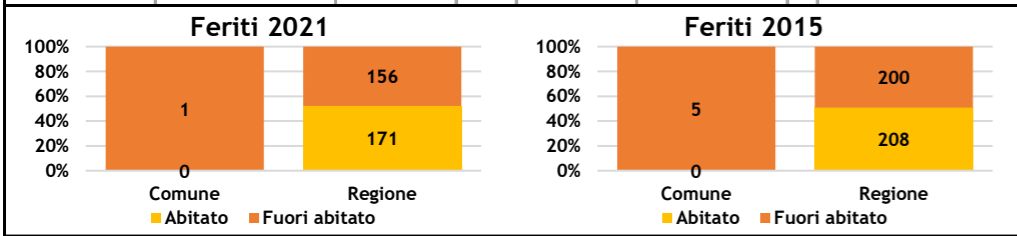


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

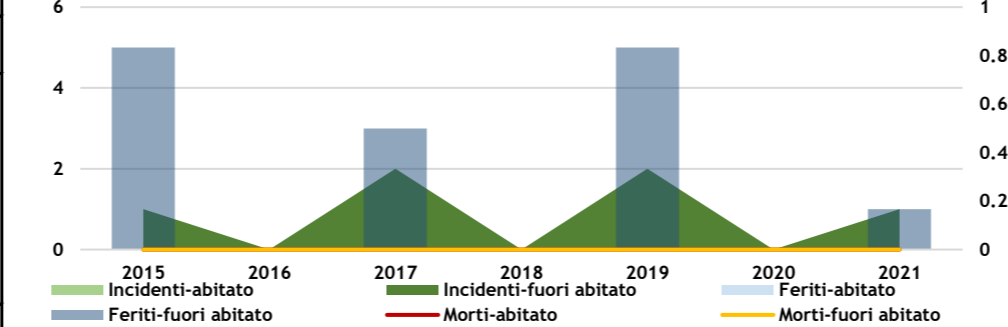
Incidenti ogni 100'000 abitanti	76.28	↗	media regione	200.89	↓ 221.14 ↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	76.28	↓	media regione	265.95	↓ 318.82 ↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	7.03	↘	media regione	7.30	↘ 14.01 ↓
Feriti ogni 10'000 veicoli	7.03	↓	media regione	9.66	↓ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →



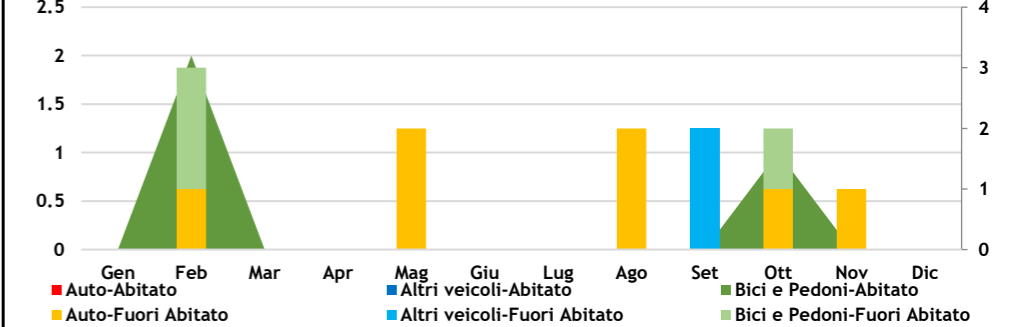
Feriti	1	↓	pari al	0.31%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	1	↓	pari al	0.64%	↓ della regione



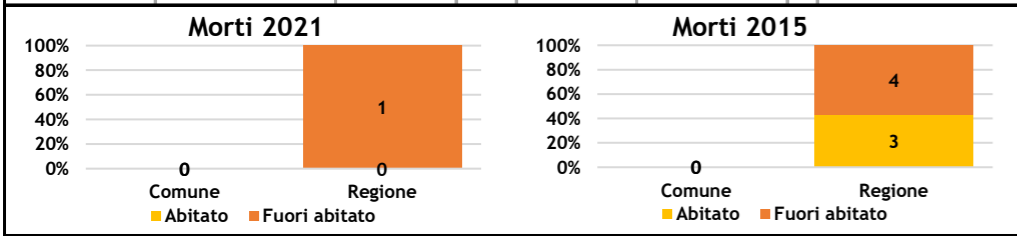
Serie storica 2015-2021



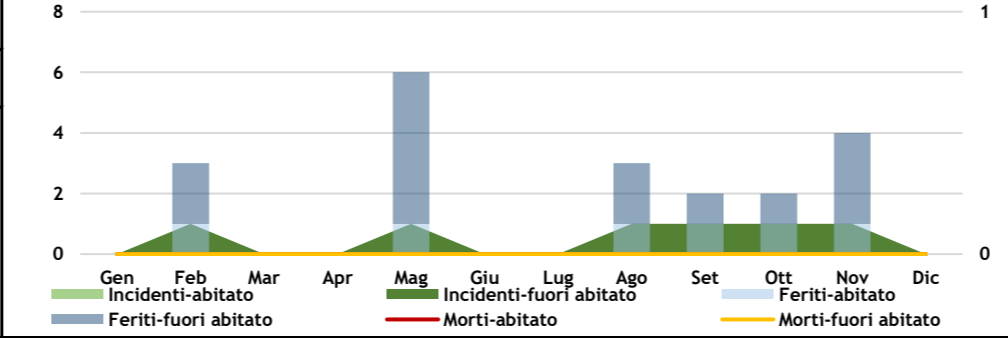
Tipo veicolo per mese 2015-2021



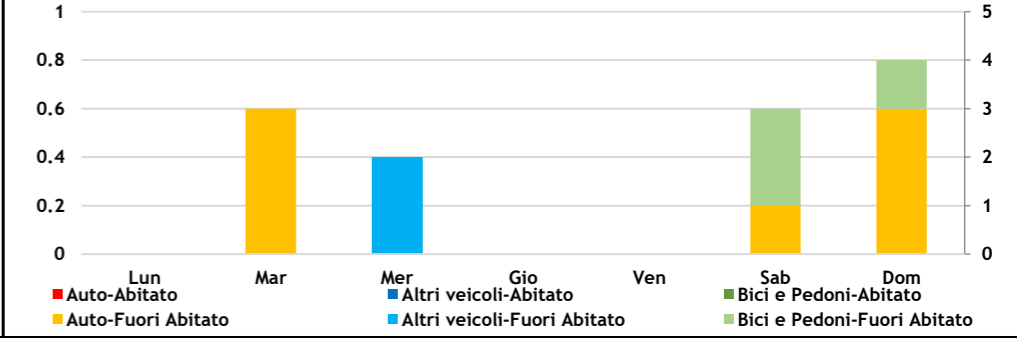
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



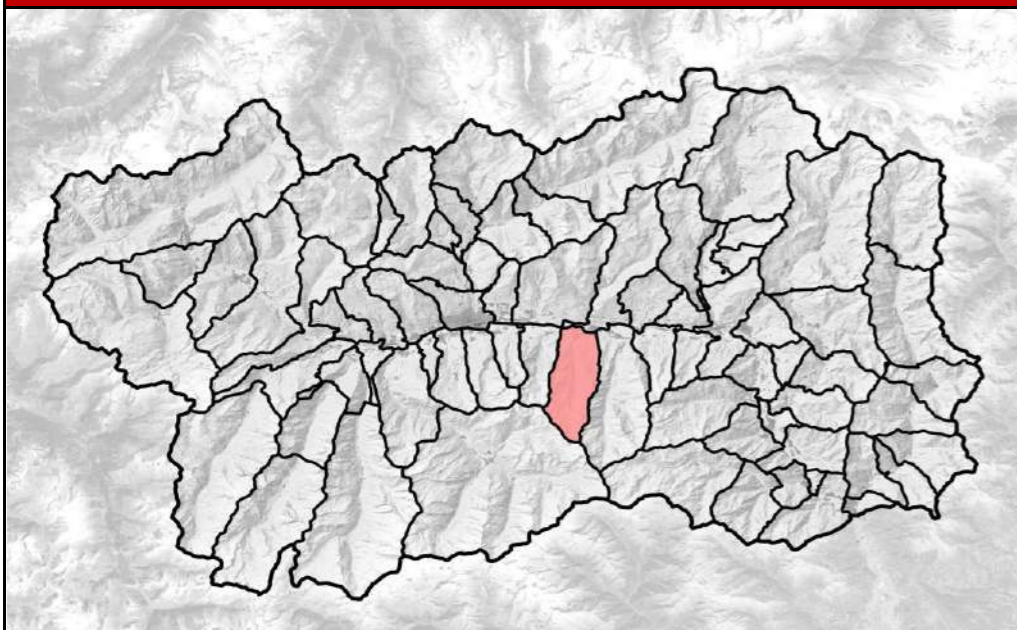
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





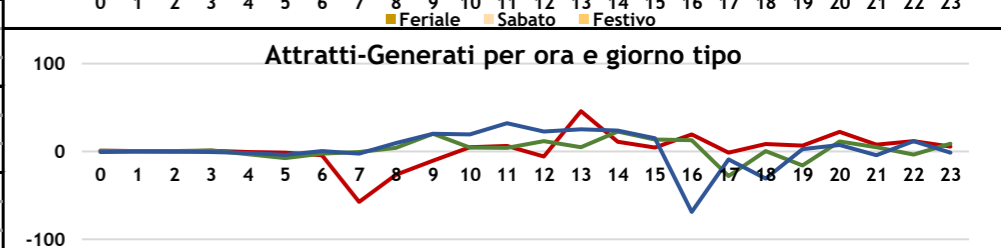
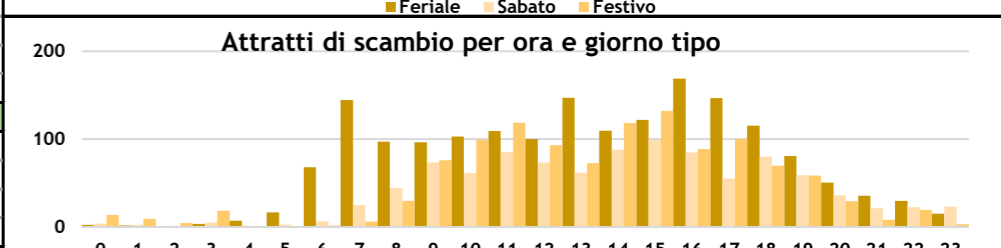
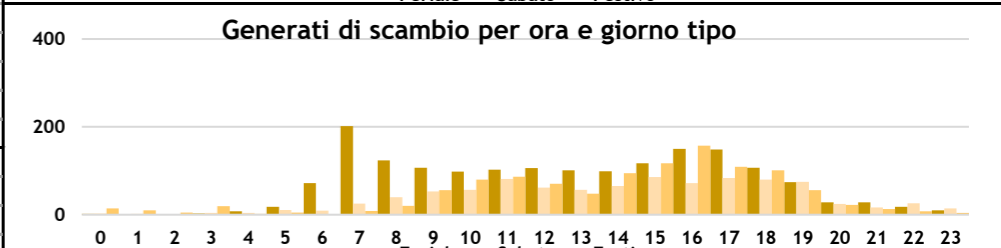
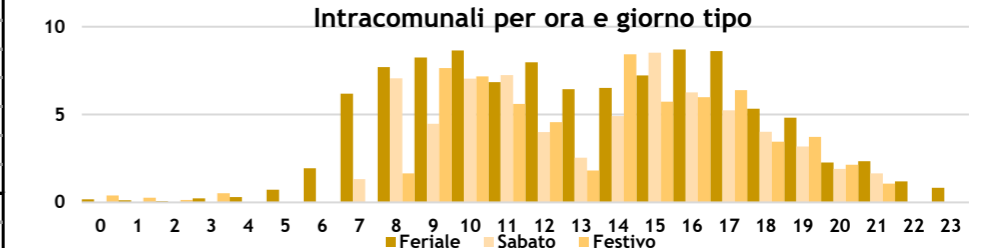
Comune di Saint-Marcel

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	103	5.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'678	91.9%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	33	1.8%	pari al	0.2%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	12	0.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	1'734	92.5%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	24	1.3%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	69	6.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	934	91.5%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		Italia	8	0.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	10	1.0%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		intra regione	1'001	92.1%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		Italia	2	0.2%	pari al	0.0%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	67	5.7%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'047	89.2%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		Italia	27	2.3%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	32	2.8%	pari al	0.5%	↓ della Regione
		intra regione	1'153	93.0%	pari al	0.7%	↑ della Regione
		Italia	11	0.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Estero		9	0.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione	

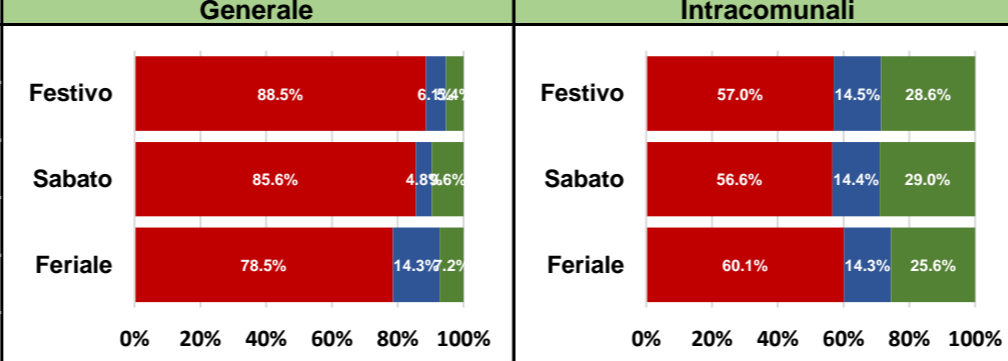
Approfondimenti comunali



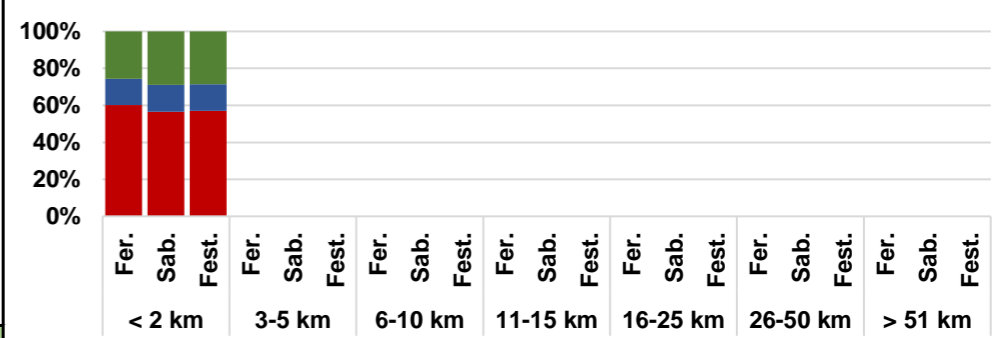
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att
Feriale	Privato	78.5%	60.1%	78.4%	79.6%	77%	61%	81%
	Pubblico	14.3%	14.3%	15.1%	13.4%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	7.2%	25.6%	6.4%	6.9%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	85.6%	56.6%	87.2%	85.9%	82%	63%	85%
	Pubblico	4.8%	14.4%	4.8%	4.1%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	9.6%	29.0%	7.9%	9.9%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	88.5%	57.0%	89.6%	89.3%	86%	65%	90%
	Pubblico	6.1%	14.5%	5.7%	6.0%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	5.4%	28.6%	4.7%	4.7%	8%	30%	4%

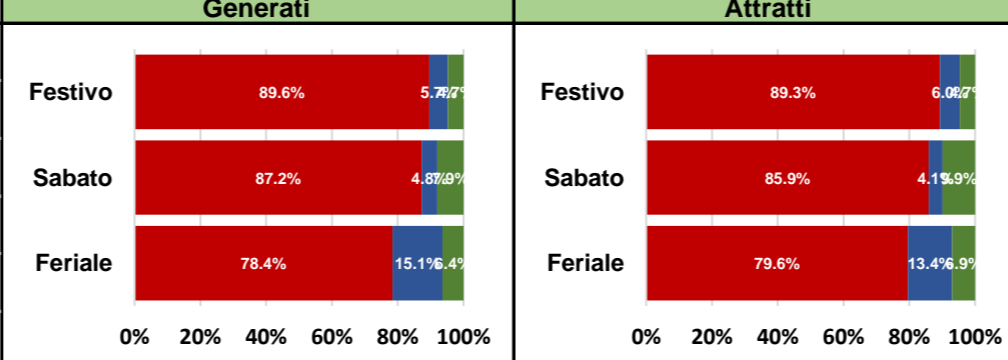
Ripartizione modale comunale



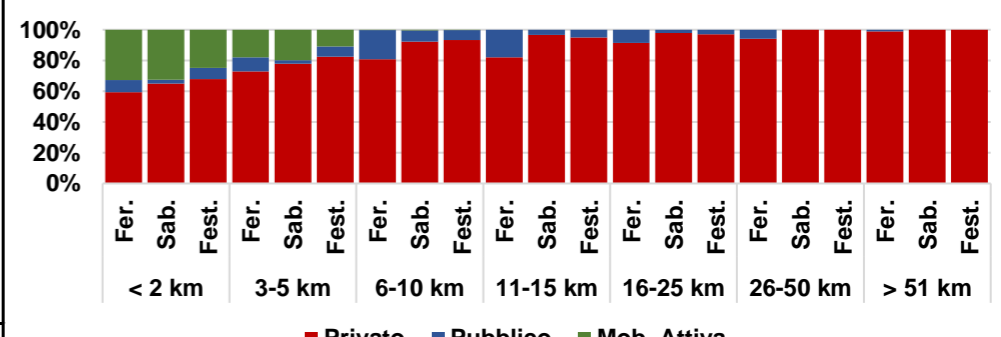
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	103	5.66%	pari al	0.10%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'723	94.34%	pari al	0.65%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'772	94.48%	pari al	0.66%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	1.39	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	9.37	Reg. 9.50	→
Tasso gen. di scambio	1.31	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	8.85	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 36.7%	4.55%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 17.1%	

Intracomunali	69	6.80%	pari al	0.10%	↓ della Regione		
Generati di scambio	952	93.20%	pari al	0.53%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'017	93.61%	pari al	0.56%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	0.78	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	5.43	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.73	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.08	Reg. 4.70	→

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Quart 21.9%	9.14%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Nus 23.0%	

Intracomunali	67	5.68%	pari al	0.10%	↓ della Regione		
Generati di scambio	1'107	94.32%	pari al	0.56%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	1'173	94.62%	pari al	0.61%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	0.90	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	6.19	Reg. 6.70	→
Tasso gen. di scambio	0.84	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	5.86	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Quart 21.4%	9.79%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Nus 16.7%	

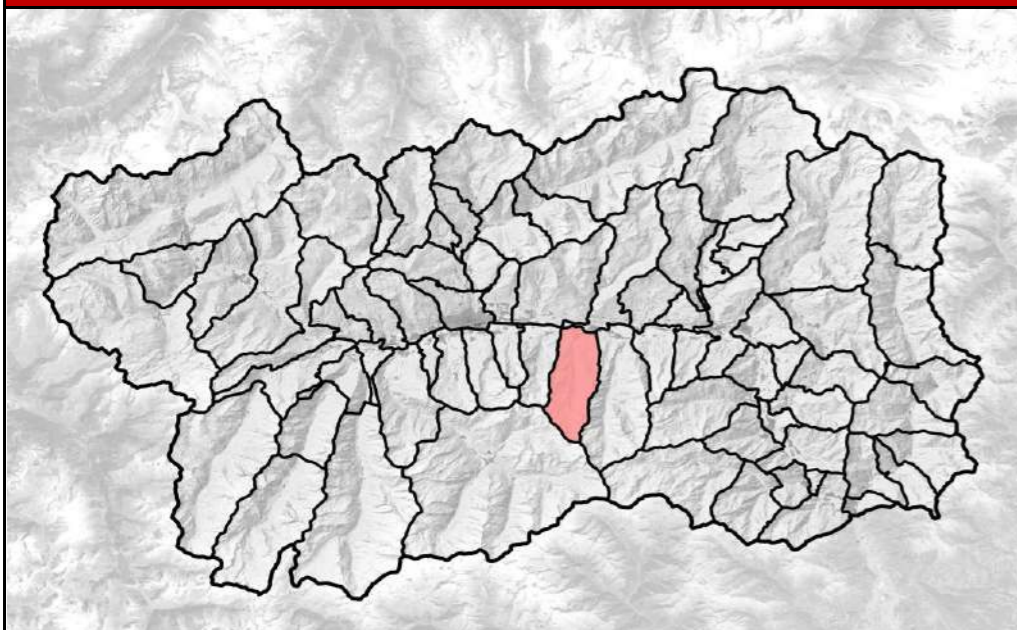
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

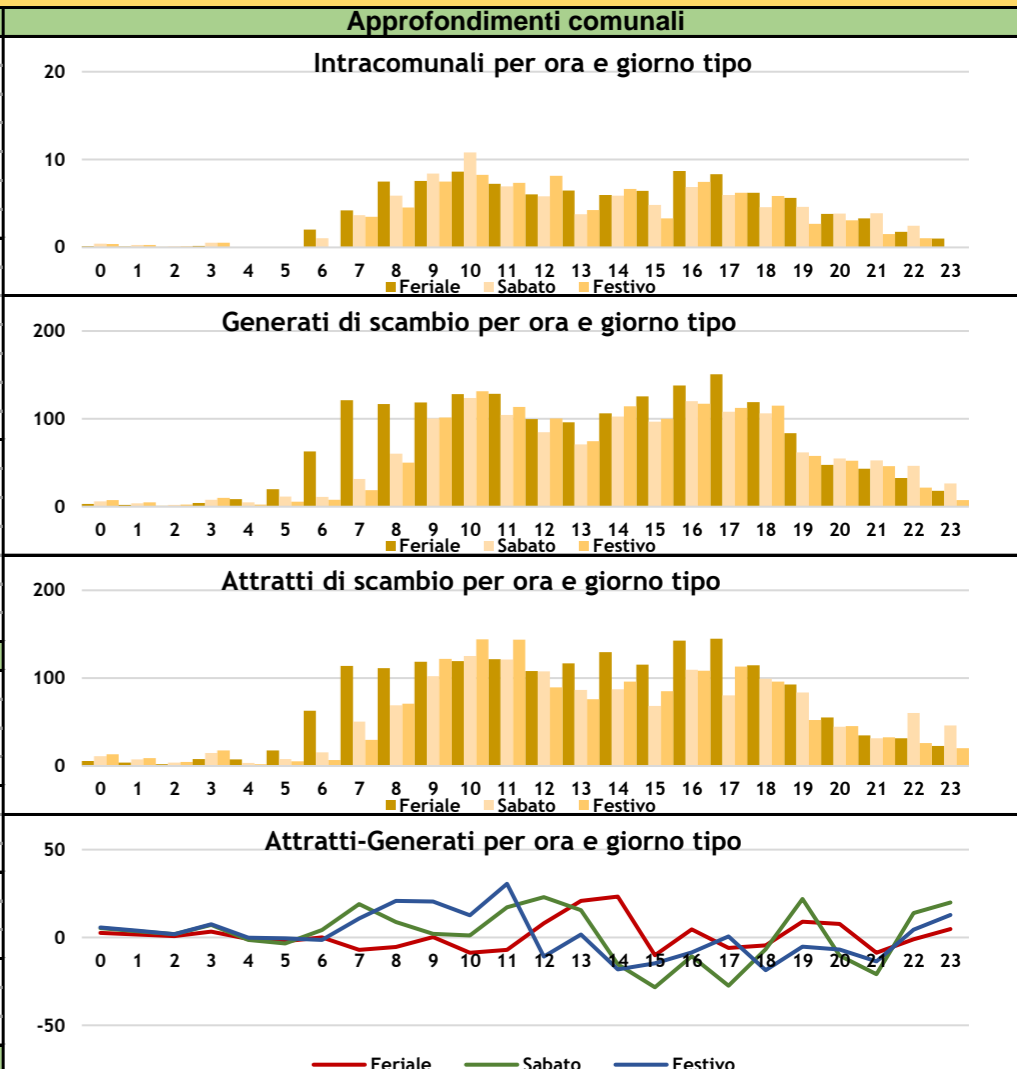


Comune di Saint-Marcel

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



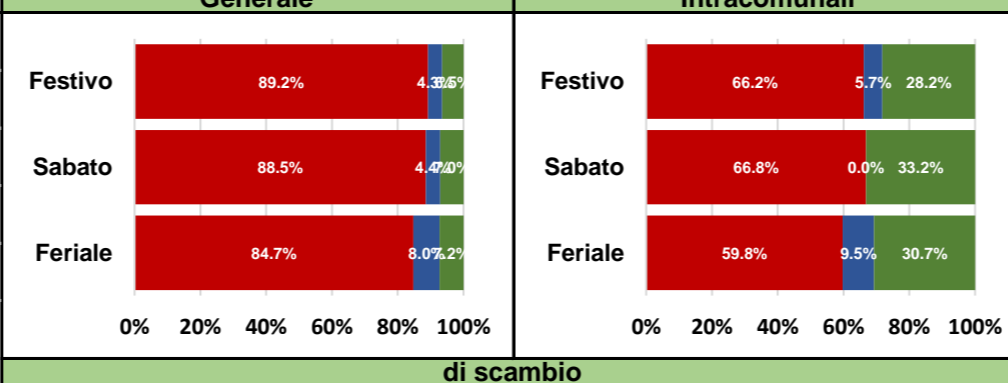
Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Feriale	scambio	Intracomunali	101	5.4%	pari al	0.1%	della Regione
		intra regione	1'711	91.1%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	43	2.3%	pari al	0.2%	della Regione
	Attratti	Estero	22	1.2%	pari al	0.3%	della Regione
		intra regione	1'730	90.9%	pari al	0.6%	della Regione
		Italia	39	2.1%	pari al	0.1%	della Regione
	Sabato	Estero	32	1.7%	pari al	0.3%	della Regione
		Intracomunali	91	6.1%	pari al	0.1%	della Regione
		intra regione	1'358	91.1%	pari al	0.5%	della Regione
Festivo	Italia	12	0.8%	pari al	0.0%	della Regione	
	Estero	29	1.9%	pari al	0.3%	della Regione	
	intra regione	1'366	89.3%	pari al	0.5%	della Regione	
Attratti	Italia	18	1.2%	pari al	0.0%	della Regione	
	Estero	55	3.6%	pari al	0.4%	della Regione	
	Intracomunali	83	5.7%	pari al	0.1%	della Regione	
Feriale	intra regione	1'307	89.6%	pari al	0.5%	della Regione	
	Italia	47	3.2%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	22	1.5%	pari al	0.2%	della Regione	
Sabato	intra regione	1'355	90.7%	pari al	0.5%	della Regione	
	Italia	24	1.6%	pari al	0.1%	della Regione	
	Estero	32	2.2%	pari al	0.3%	della Regione	
Festivo	Intracomunali	83	5.66%	pari al	0.07%	della Regione	
	Generati di scambio	1'400	93.92%	pari al	0.44%	della Regione	
	Attratti di scambio	1'439	94.08%	pari al	0.44%	della Regione	
Attratti	Tasso gen. totale	1.14	Reg. 3.63	Tasso att. totale	7.64	Reg. 11.77	
	Tasso gen. di scambio	1.07	Reg. 2.58	Tasso att. di scambio	7.19	Reg. 8.46	
	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
Comune Nus		17.9%					
Prima origine intraregionale		8.54%					
Comune Nus		20.9%					
Feriale	Intracomunali	83	5.66%	pari al	0.07%	della Regione	
	Generati di scambio	1'376	94.34%	pari al	0.40%	della Regione	
	Attratti di scambio	1'411	94.47%	pari al	0.44%	della Regione	
Sabato	Tasso gen. totale	1.11	Reg. 3.71	Tasso att. totale	7.46	Reg. 11.16	
	Tasso gen. di scambio	1.05	Reg. 2.77	Tasso att. di scambio	7.05	Reg. 8.22	
	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
Comune Nus		16.5%					
Prima origine intraregionale		8.00%					
Comune Nus		13.7%					



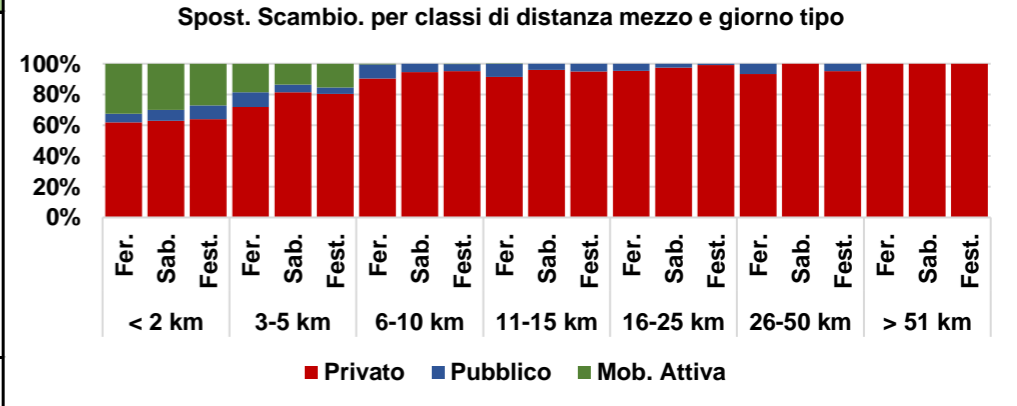
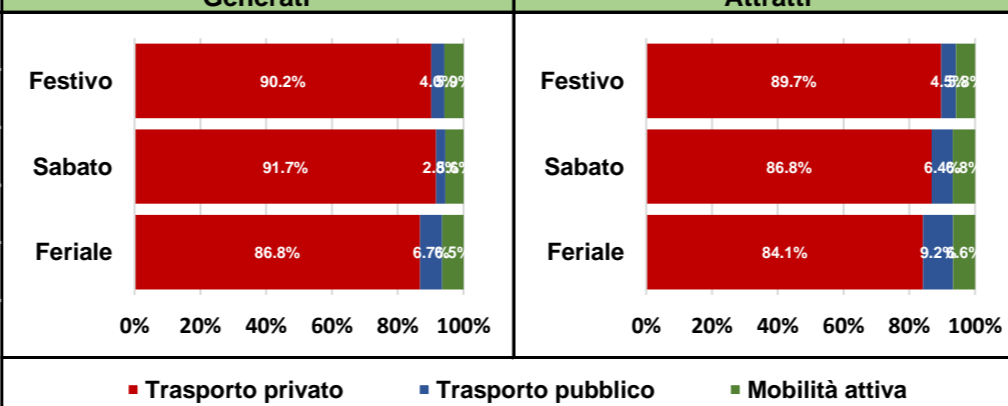
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Intracomunali	101	5.39%	pari al	0.09%	della Regione	
Generati di scambio	1'776	94.61%	pari al	0.57%	della Regione	
Attratti di scambio	1'802	94.68%	pari al	0.57%	della Regione	
Tasso gen. totale	1.43	Reg. 3.49	Tasso att. totale	9.51	Reg. 11.17	
Tasso gen. di scambio	1.35	Reg. 2.54	Tasso att. di scambio	9.00	Reg. 8.16	
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
Comune Aosta		27.2%				
Prima origine intraregionale		4.84%				
Comune Aosta		15.5%				

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio			
Feriale	Privato	84.7%	59.8%	86.8%	84.1%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	8.0%	9.5%	6.7%	9.2%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	7.2%	30.7%	6.5%	6.6%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	88.5%	66.8%	91.7%	86.8%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	4.4%	0.0%	2.8%	6.4%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	7.0%	33.2%	5.6%	6.8%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	89.2%	66.2%	90.2%	89.7%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	4.3%	5.7%	4.0%	4.5%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	6.5%	28.2%	5.9%	5.8%	8%	33%	3%	3%

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico						
Intracomunali	91	6.08%	pari al	0.07%	della Regione	
Generati di scambio	1'400	93.92%	pari al	0.44%	della Regione	
Attratti di scambio	1'439	94.08%	pari al	0.44%	della Regione	
Tasso gen. totale	1.14	Reg. 3.63	Tasso att. totale	7.64	Reg. 11.77	
Tasso gen. di scambio	1.07	Reg. 2.58	Tasso att. di scambio	7.19	Reg. 8.46	
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
Comune Nus		17.9%				
Prima origine intraregionale		8.54%				
Comune Nus		20.9%				



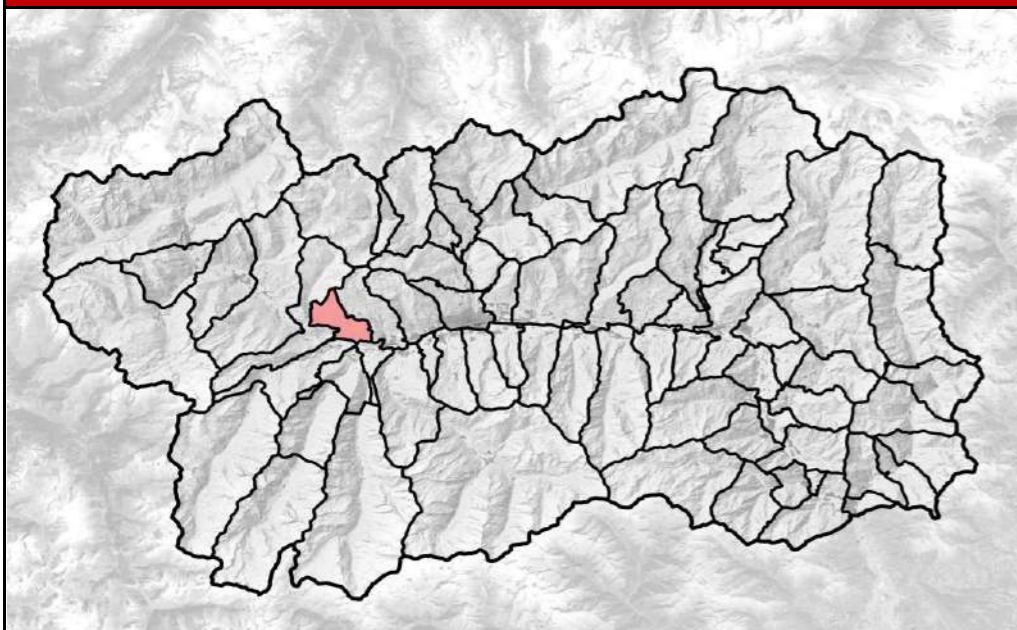
Ripartizione modale comunale						
Feriale	Generale		Intracomunali			
	Festivo		Festivo			
	Sabato		Sabato			
Sabato	Generale		Intracomunali			
	Festivo		Festivo			
	Sabato		Sabato			
Festivo	Generale		Intracomunali			
	Festivo		Festivo			
	Sabato		Sabato			





Comune di Saint-Nicolas

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'200	m s.l.m.	Superficie	15.46	kmq	pari al	0.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	21.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	70.72%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	327	→	pari al	0.27%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	→		
di cui stranieri	21	→	pari al	0.26%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.51	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	48	↓	pari al	0.32%	↗	della regione	Indice vecchiaia	156.25	↗	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	204	→	pari al	0.26%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.29	→	media regione	59.03	→	56.41	↗
65+ anni	75	↗	pari al	0.24%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	181.25	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	164.94	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	9.35	↗	media regione	6.31	↗	8.73	↓
							Tasso di mortalità	9.35	↗	media regione	12.41	↓	10.05	↓

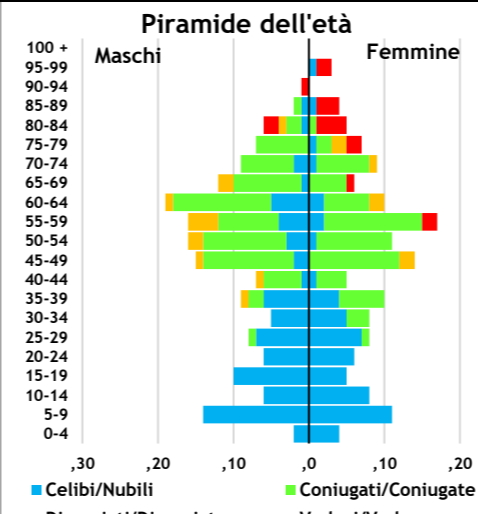
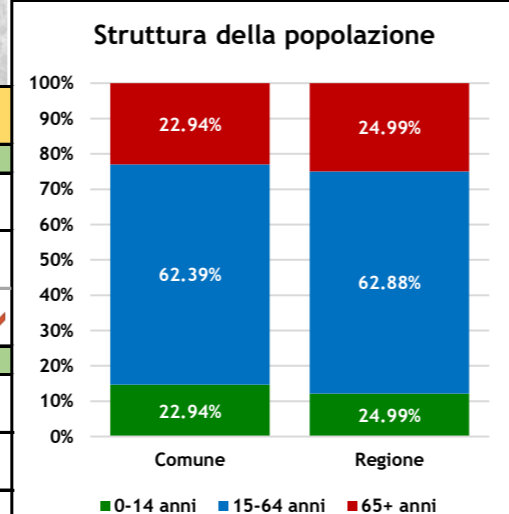
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	31	↗	pari al	0.26%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	52	↗	pari al	0.13%	↗	della regione	
Addetti medi	1.69	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

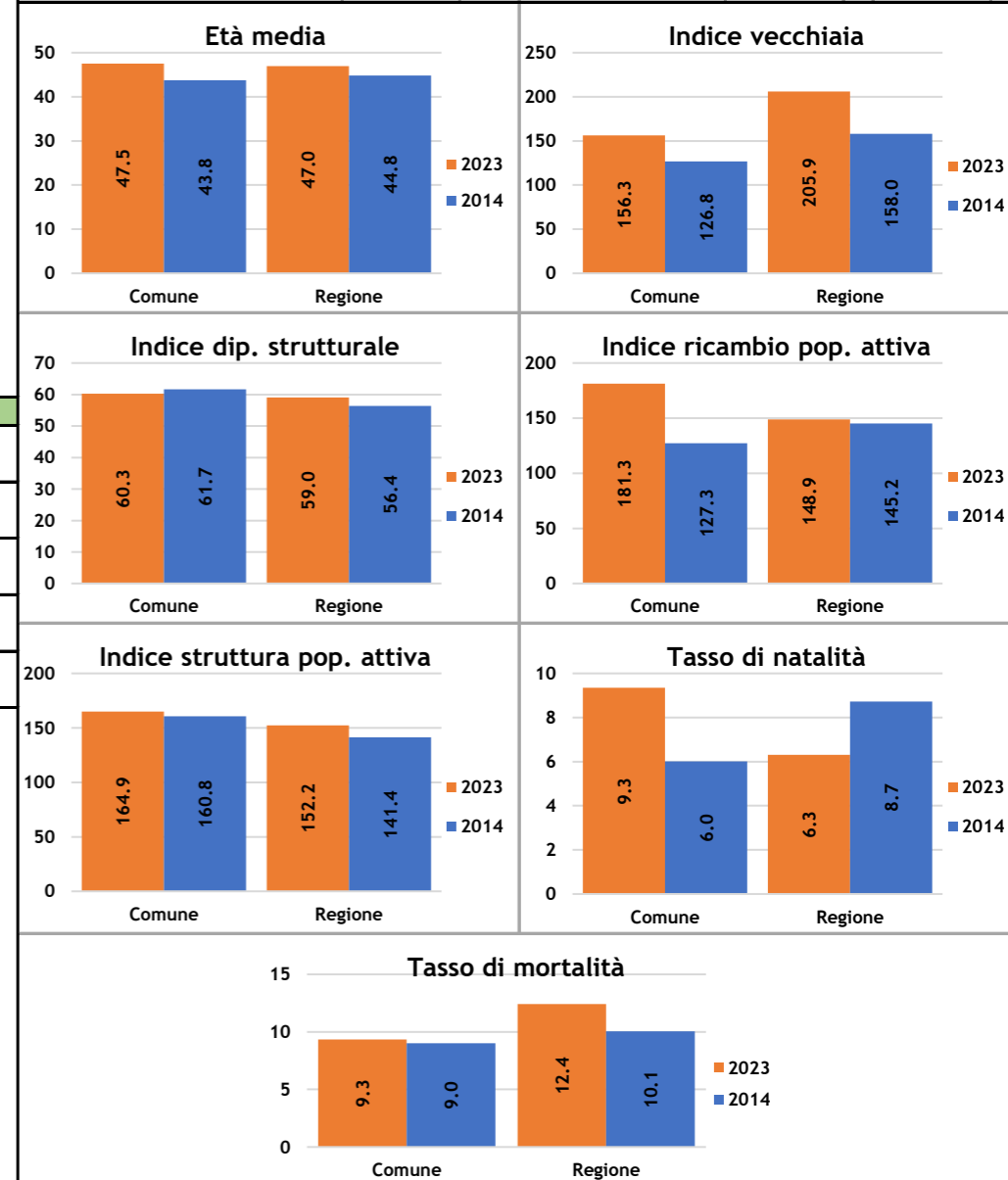
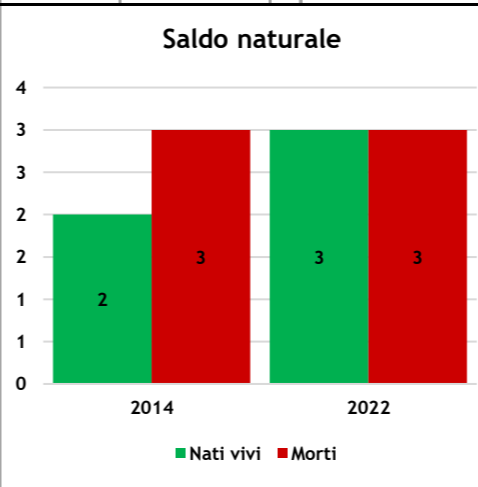
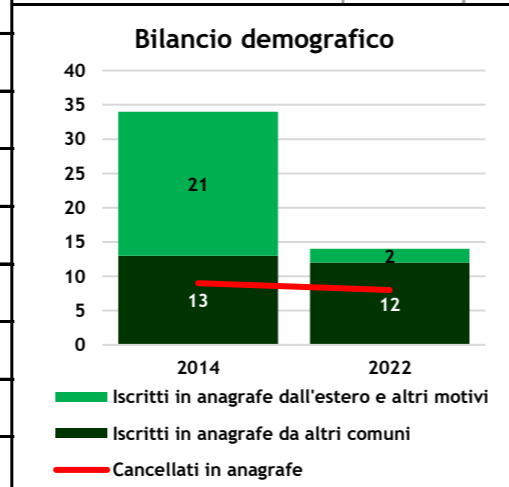
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
C attività manifatturiere	2	→	pari al	0.3%	↗	0.0%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	6	↓	pari al	0.3%	↗	0.2%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↗	pari al	0.1%	↗	0.1%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↗	pari al	0.3%	→	0.0%	→	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	6	↗	pari al	0.3%	↘	0.3%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	23	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1	→	pari al	0.4%	→	0.0%	→	della regione
L attività immobiliari	0	→	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	→	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	7	↗	pari al	0.4%	↗	0.3%	↗	della regione
P istruzione	4	↗	pari al	0.6%	↗	0.2%	↗	della regione
Q sanità e assistenza sociale	5	↗	pari al	0.7%	→	0.1%	→	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↗	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
S altre attività di servizi	0	→	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
	1	↗	pari al	0.2%	↘	0.1%	↘	della regione



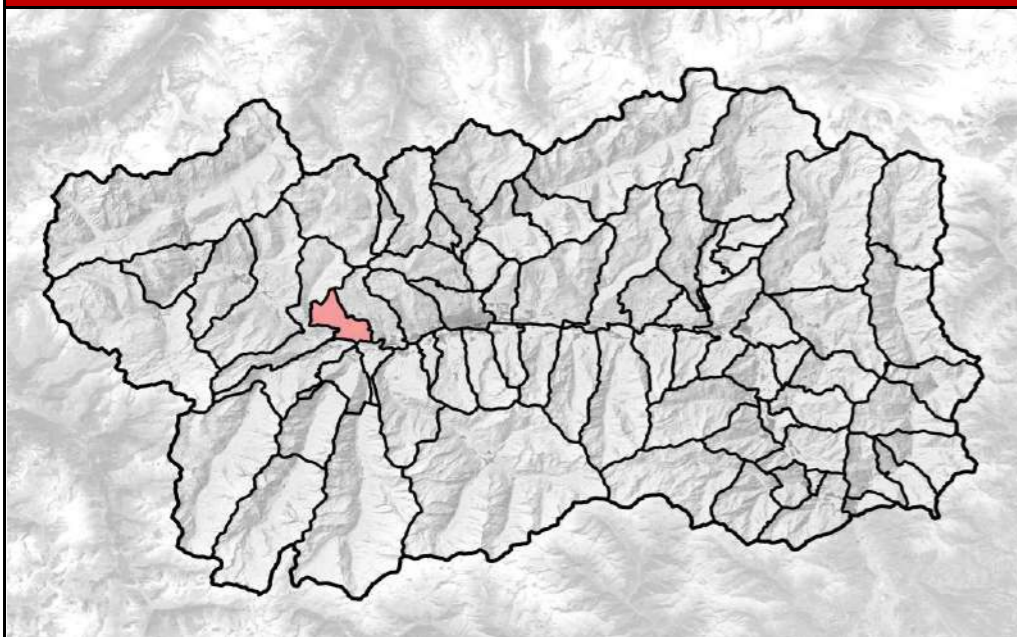
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	12	↘	pari al	0.28%	↗	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	8	↓	pari al	0.16%	↓	della regione
Nati vivi	3	↗	pari al	0.39%	↗	della regione
Morti	3	↗	pari al	0.20%	↓	della regione





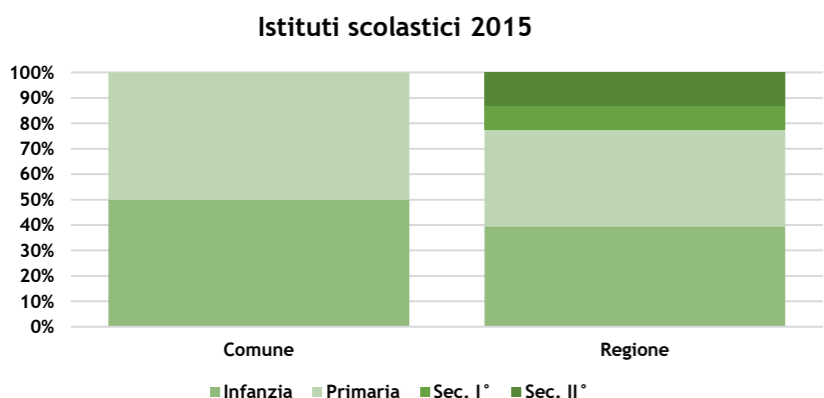
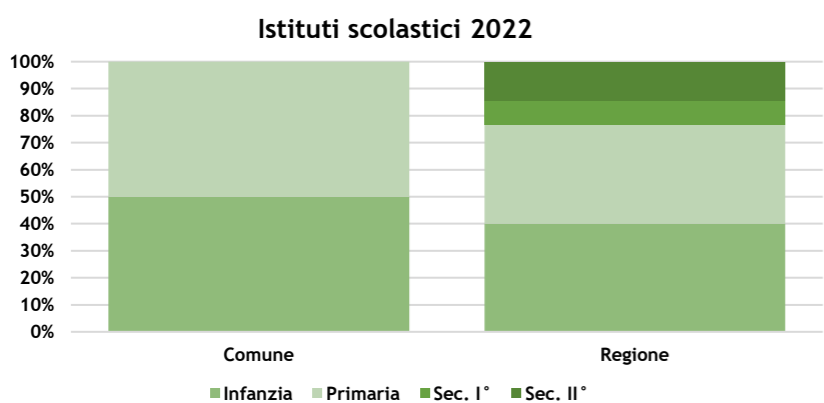
Comune di Saint-Nicolas



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

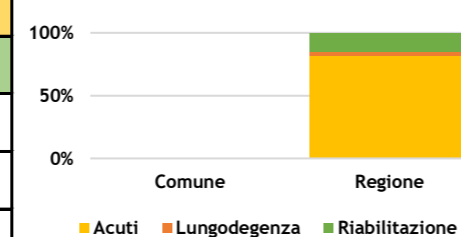
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

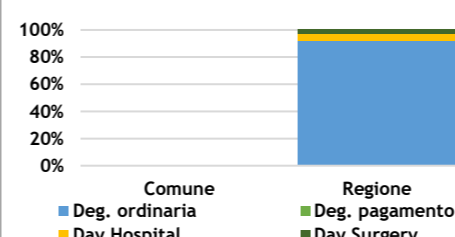
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



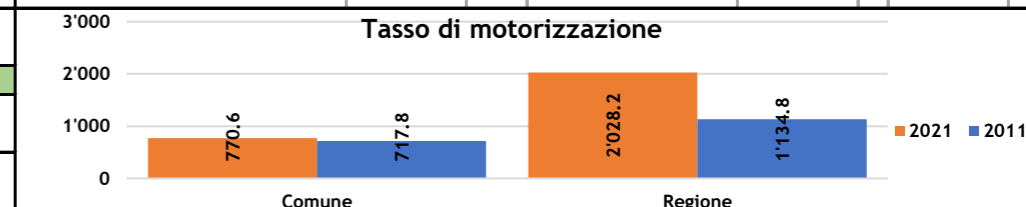
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

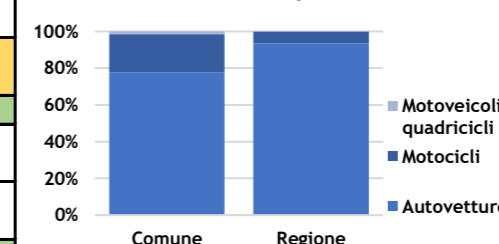
Tasso di motorizzazione	770.64	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



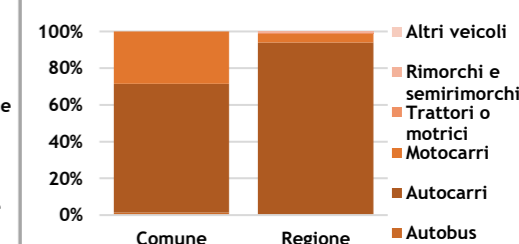
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	259	↗	pari al	0.10%	↓	della regione
Motocicli	69	↑	pari al	0.40%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	5	↑	pari al	1.28%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	49	↗	pari al	0.08%	↓	della regione
Motocarri	20	↑	pari al	0.63%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

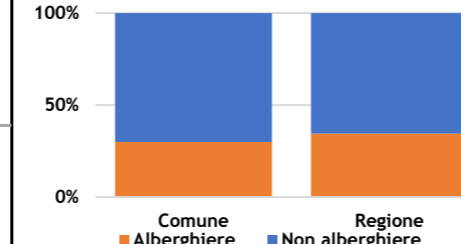
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	→	pari al	0.67%	↗	della regione
Non alberghiere	7	↑	pari al	0.83%	↑	della regione

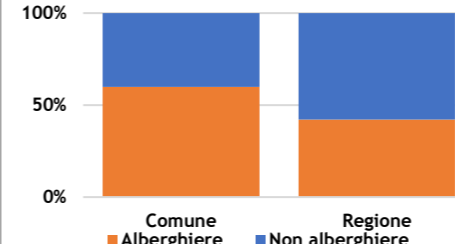
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	123	↘	pari al	0.49%	↘	della regione
Non alberghiere	170	↑	pari al	0.54%	↑	della regione

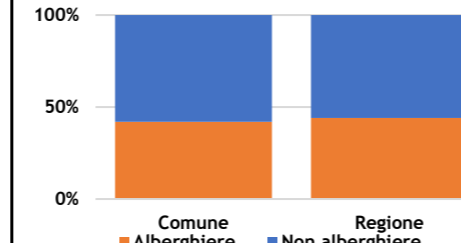
Strutture ricettive 2021



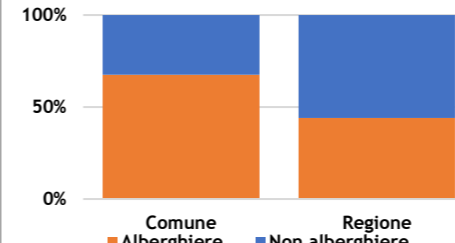
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



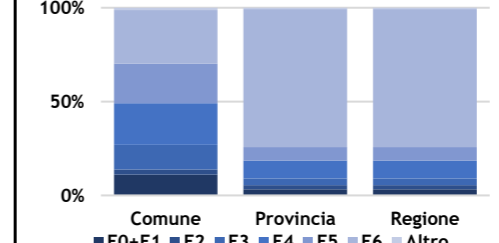
Posti letto str. ric. 2011



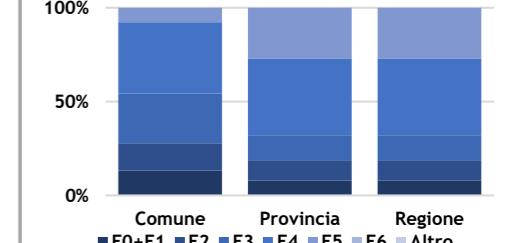
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	28	↗	pari al	0.35%	↑	della regione
Euro 2	7	↓	pari al	0.13%	↗	della regione
Euro 2	33	↓	pari al	0.37%	↓	della regione
Euro 4	56	↓	pari al	0.24%	↑	della regione
Euro 5	53	↓	pari al	0.29%	↑	della regione
Euro 6	72	↑	pari al	0.04%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



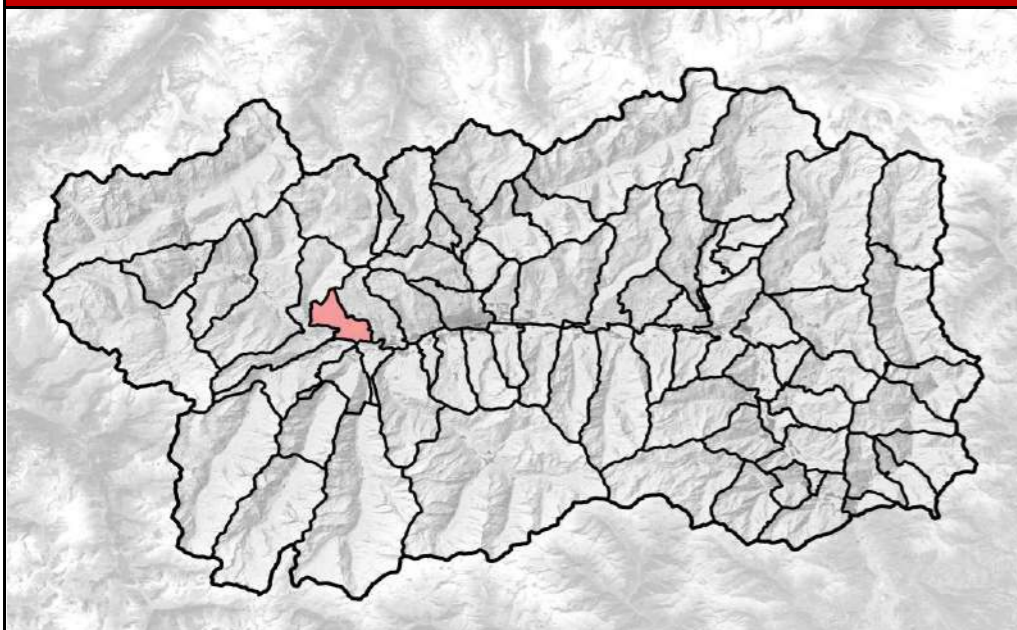
Classi emissive 2011



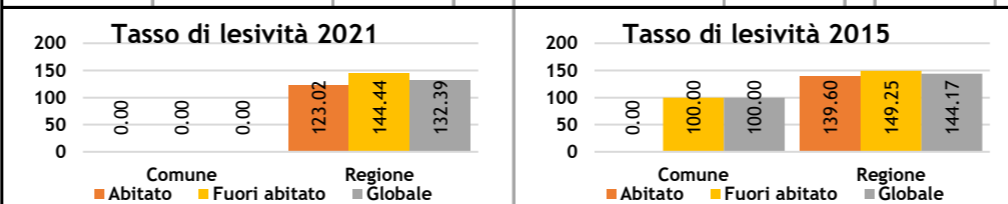


Comune di Saint-Nicolas

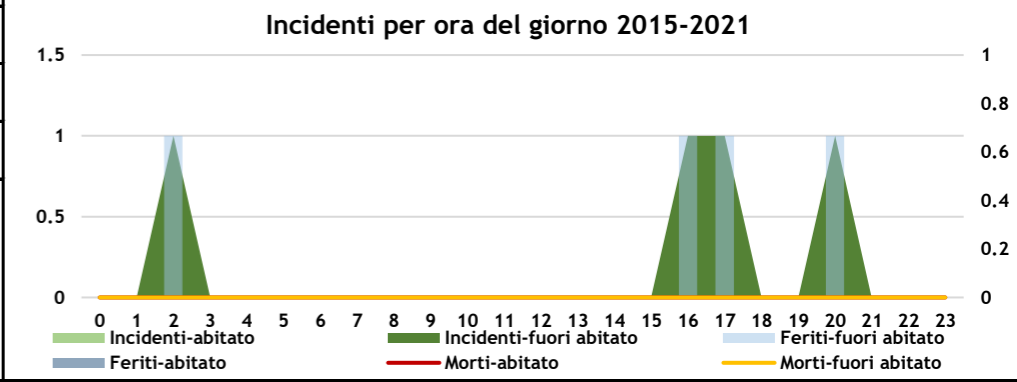
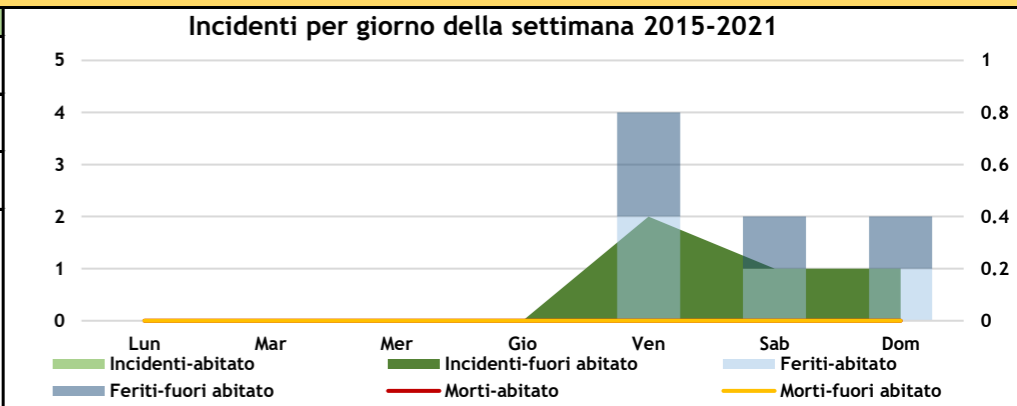
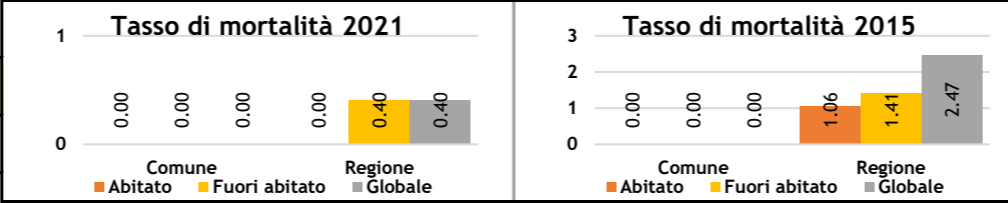
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	→	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44 → 149.25

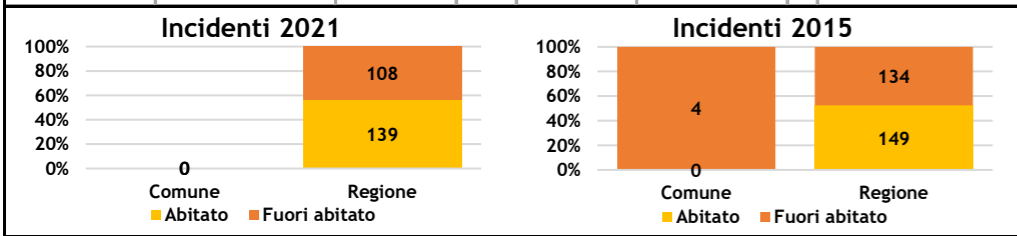


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



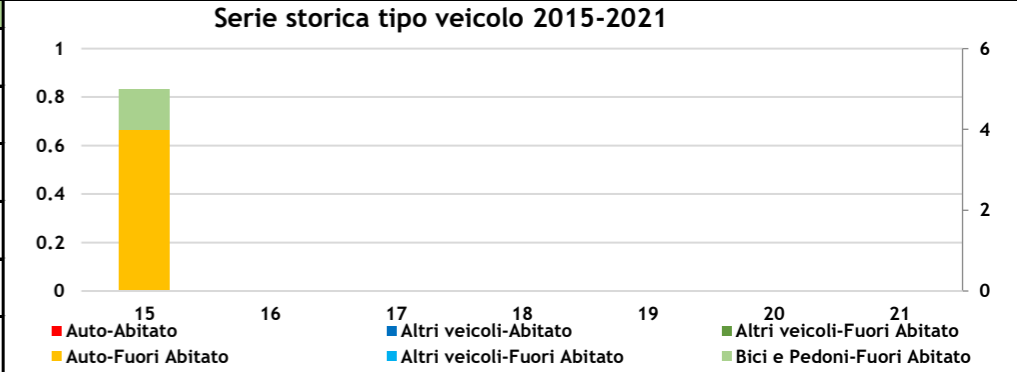
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

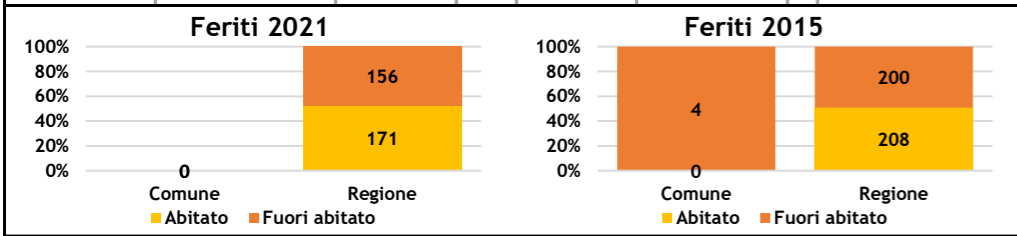


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

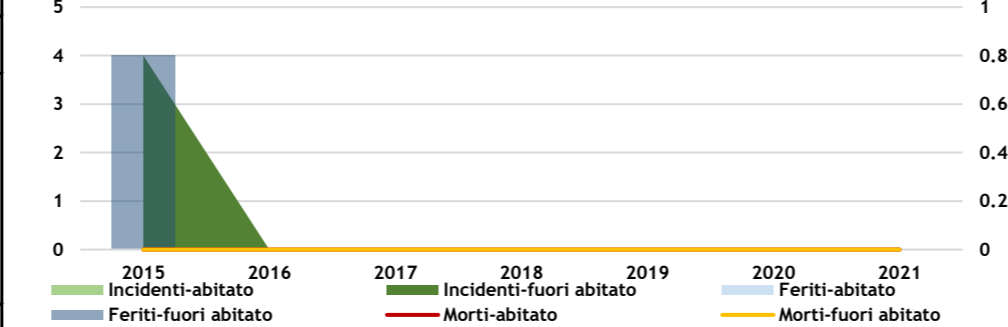
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



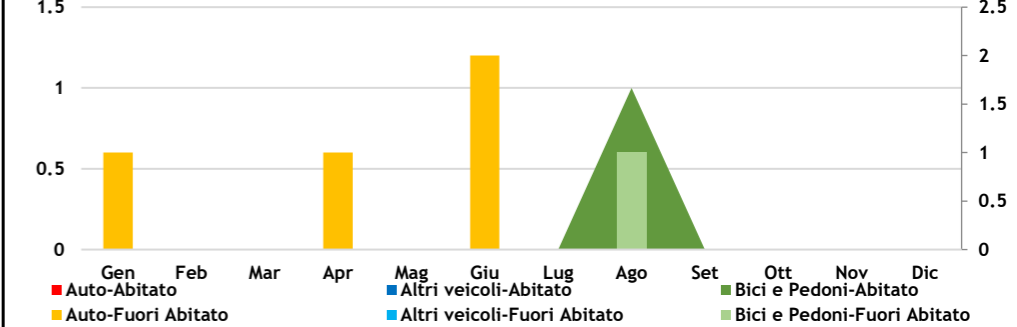
Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



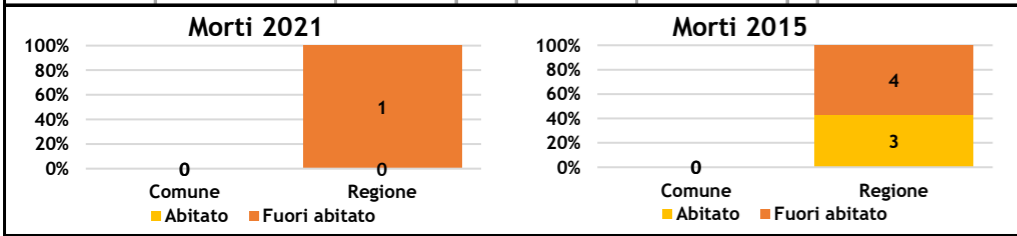
Serie storica 2015-2021



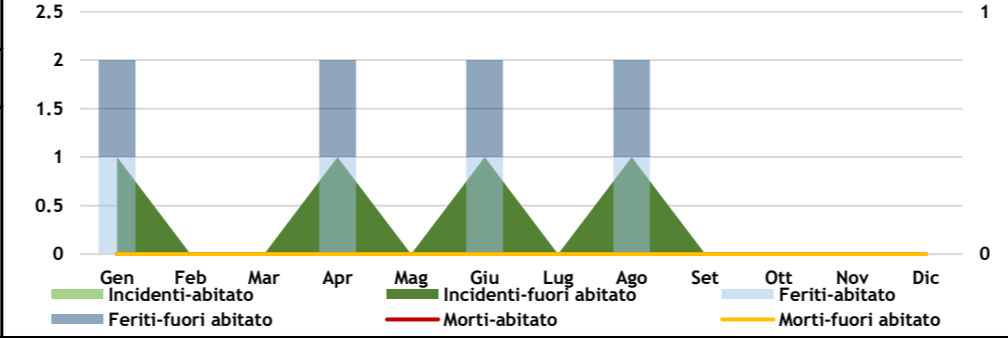
Tipo veicolo per mese 2015-2021



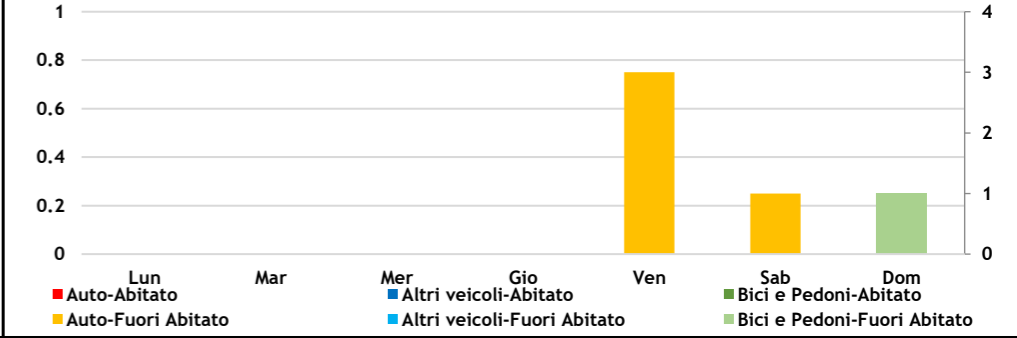
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



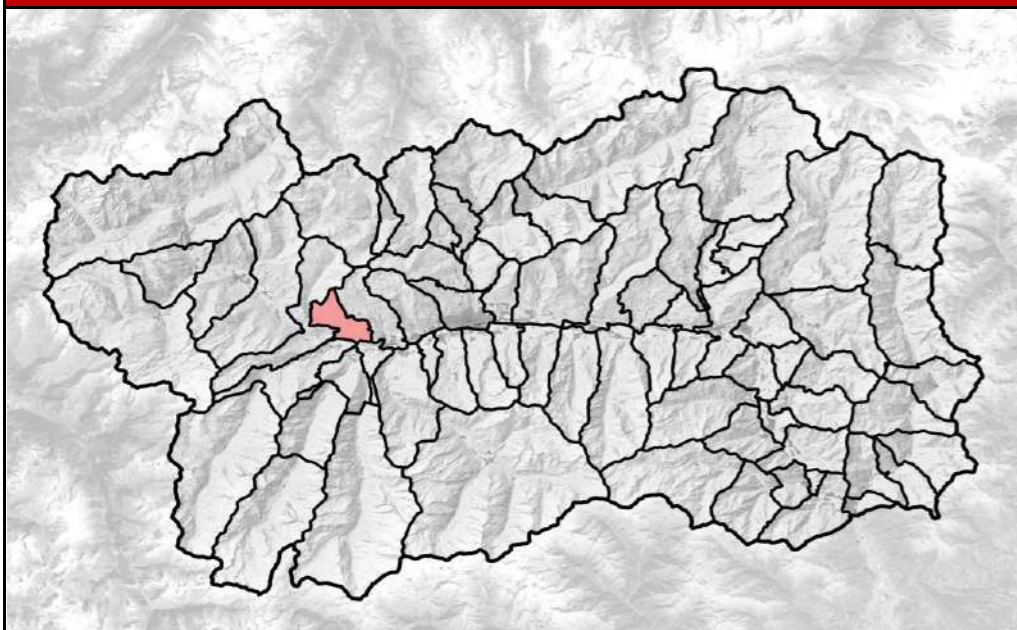
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Saint-Nicolas

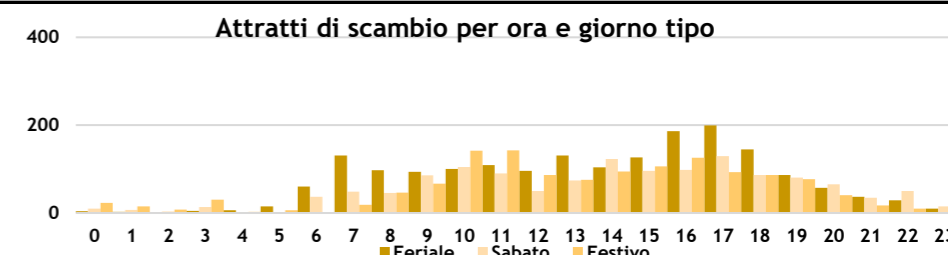
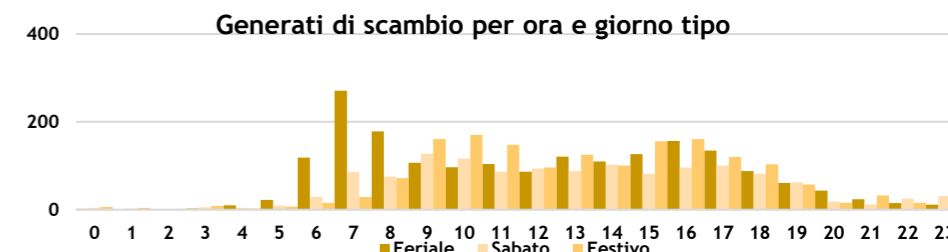
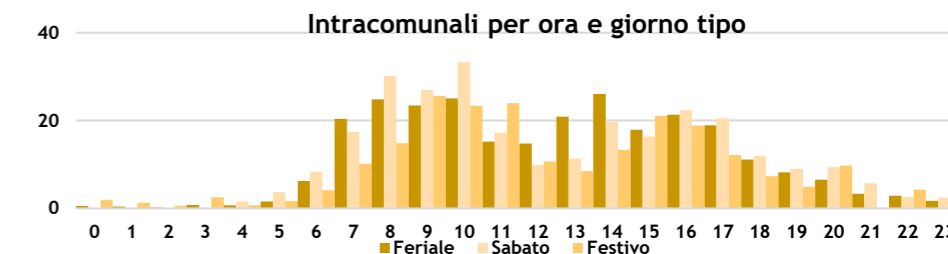
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Scambio	Tipologia	Comune		Regione		Trend	Nota
			Generati	Attratti	Generati	Attratti		
Feriale	scambio	Intracomunali	273	12.6%	pari al	0.3%	↓	della Regione
		intra regione	1'835	84.7%	pari al	0.7%	↓	della Regione
		Italia	27	1.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione
	Attratti	Estero	31	1.4%	pari al	0.8%	↑	della Regione
		intra regione	1'780	84.4%	pari al	0.7%	↑	della Regione
		Italia	32	1.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione
	Sabato	Estero	23	1.1%	pari al	0.6%	→	della Regione
		Intracomunali	280	17.3%	pari al	0.4%	↓	della Regione
		intra regione	1'309	80.7%	pari al	0.8%	↑	della Regione
Festivo	Italia	8	0.5%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Estero	24	1.5%	pari al	0.5%	↓	della Regione	
	intra regione	1'307	80.2%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
Feriale	Italia	16	1.0%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Estero	28	1.7%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
	intra regione	1'288	83.6%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
Sabato	Italia	17	1.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Estero	15	1.0%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
	intra regione	1'521	82.5%	pari al	0.9%	↑	della Regione	
Festivo	Italia	56	3.0%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
	Estero	46	2.5%	pari al	0.6%	→	della Regione	
	intra regione	1'288	83.6%	pari al	0.8%	↑	della Regione	

Approfondimenti comunali



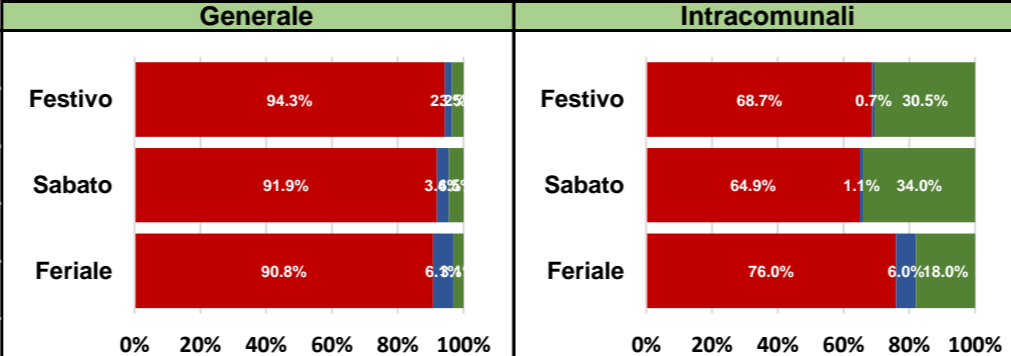
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	273	12.60%	pari al	0.27%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'893	87.40%	pari al	0.71%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'834	87.05%	pari al	0.68%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	6.62	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	40.28	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	5.79	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	35.06	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		31.6%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		9.99%			
Comune Aosta		21.7%					

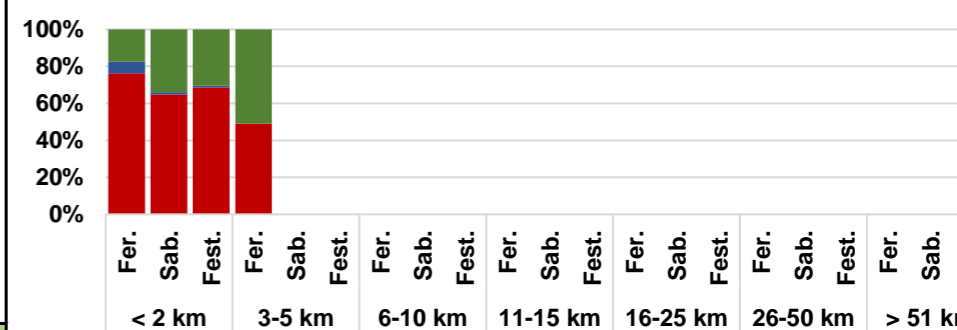
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend						
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att					
Feriale	Privato	90.8%	76.0%	91.0%	92.7%	77%	↑	61%	↑	81%	↑	81%	↑
	Pubblico	6.1%	6.0%	6.8%	5.5%	14%	↓	9%	↓	15%	↓	15%	↓
	Mob. attiva	3.1%	18.0%	2.2%	1.8%	9%	↓	30%	↓	4%	↓	4%	↓
Sabato	Privato	91.9%	64.9%	93.6%	95.9%	82%	↑	63%	↑	85%	↑	85%	↑
	Pubblico	3.6%	1.1%	5.0%	2.7%	10%	↓	8%	↓	11%	↓	11%	↓
	Mob. attiva	4.5%	34.0%	1.4%	1.4%	8%	↓	30%	↑	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	94.3%	68.7%	95.2%	97.5%	86%	↑	65%	↑	90%	↑	89%	↑
	Pubblico	2.2%	0.7%	3.2%	1.3%	6%	↓	5%	↓	6%	↓	7%	↓
	Mob. attiva	3.5%	30.5%	1.6%	1.3%	8%	↓	30%	→	4%	↓	4%	↓

Ripartizione modale comunale

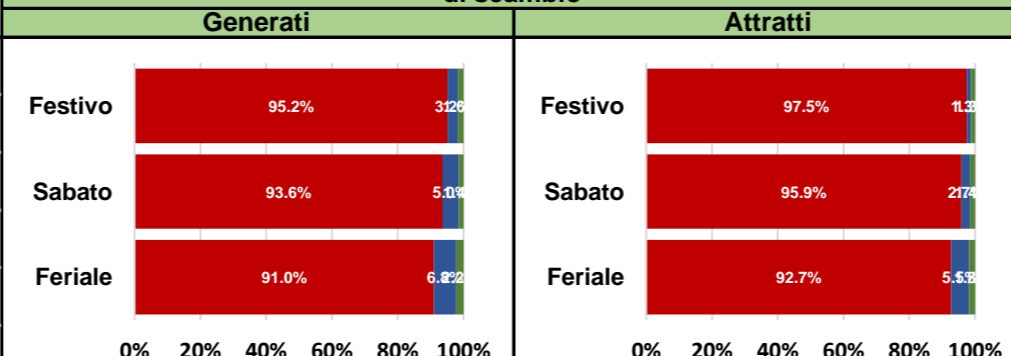


Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo

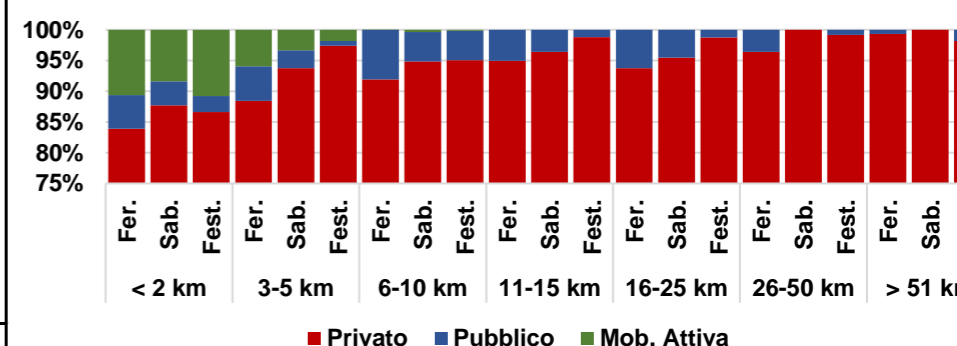


Intracomunali	280	17.27%	pari al	0.38%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'341	82.73%	pari al	0.75%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'350	82.83%	pari al	0.74%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.96	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	31.16	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	4.10	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	25.81	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		16.2%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		20.70%			
Comune Aosta		20.2%					

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Intracomunali	222	12.02%	pari al	0.32%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'623	87.98%	pari al	0.81%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'320	85.62%	pari al	0.69%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	5.64	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	29.46	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	4.96	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	25.22	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		20.1%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		16.47%			
Comune Aosta		31.1%					

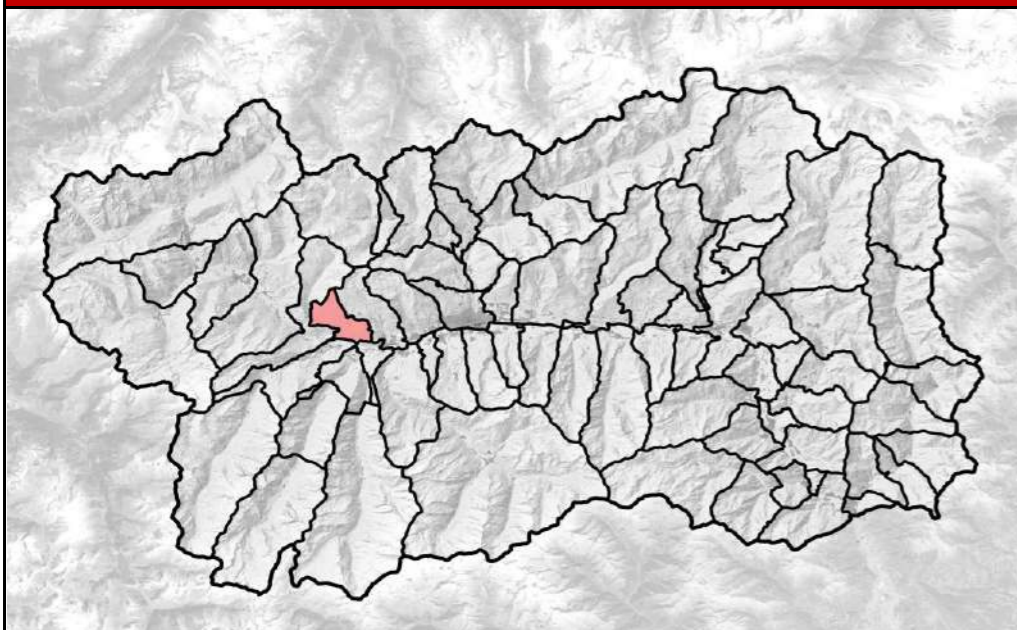
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



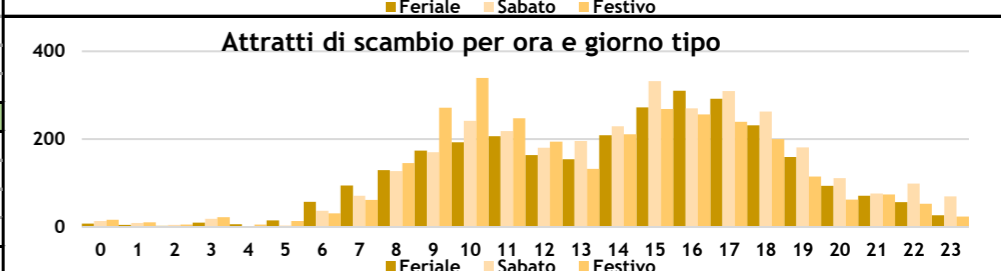
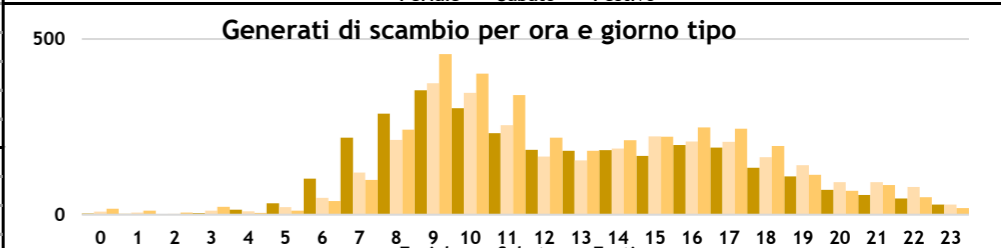
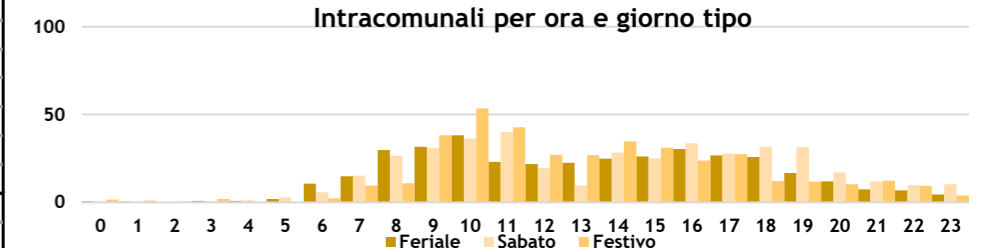
Comune di Saint-Nicolas

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	379	10.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	2'879	82.6%	pari al	1.0%	↓ della Regione
		Italia	128	3.7%	pari al	0.5%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	99	2.8%	pari al	1.2%	↑ della Regione
		intra regione	2'682	80.8%	pari al	1.0%	↑ della Regione
		Italia	142	4.3%	pari al	0.5%	↓ della Regione
	Sabato	Estero	118	3.6%	pari al	1.3%	↑ della Regione
		Intracomunali	417	11.7%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		intra regione	2'914	81.5%	pari al	1.0%	↓ della Regione
Festivo	Italia	135	3.8%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Estero	110	3.1%	pari al	1.0%	↑ della Regione	
	intra regione	2'885	79.0%	pari al	1.0%	↑ della Regione	
Attratti	Italia	187	5.1%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Estero	163	4.5%	pari al	1.2%	↓ della Regione	
	Intracomunali	394	10.1%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
Festivo	intra regione	3'128	80.1%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
	Italia	249	6.4%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
	Estero	134	3.4%	pari al	1.4%	↑ della Regione	
Attratti	intra regione	2'706	79.7%	pari al	1.0%	↑ della Regione	
	Italia	187	5.5%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
	Estero	109	3.2%	pari al	1.1%	↑ della Regione	

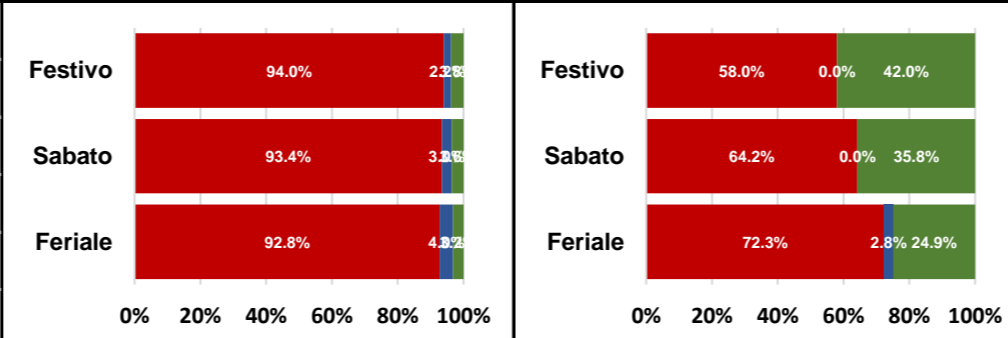
Approfondimenti comunali



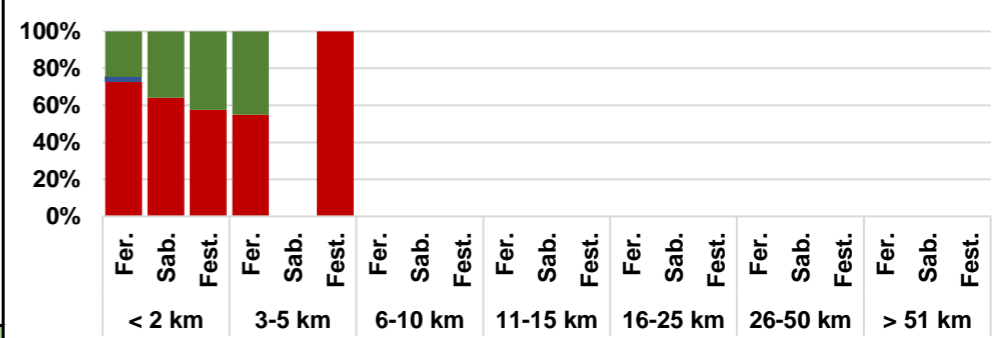
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	92.8%	72.3%	95.6%	92.4%	83%	59%	88%
	Pubblico	4.0%	2.8%	2.6%	5.7%	8%	7%	8%
	Mob. attiva	3.2%	24.9%	1.8%	1.9%	9%	34%	5%
Sabato	Privato	93.4%	64.2%	96.0%	94.7%	85%	60%	90%
	Pubblico	3.0%	0.0%	2.2%	4.2%	6%	8%	6%
	Mob. attiva	3.6%	35.8%	1.9%	1.1%	9%	33%	4%
Festivo	Privato	94.0%	58.0%	96.4%	96.0%	87%	59%	92%
	Pubblico	2.2%	0.0%	2.0%	2.6%	5%	8%	4%
	Mob. attiva	3.8%	42.0%	1.6%	1.4%	8%	33%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	379	10.87%	pari al	0.32%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'107	89.13%	pari al	1.00%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	2'942	88.60%	pari al	0.92%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	10.66	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	63.47	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	9.50	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	56.23	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 21.9%	8.29%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 20.1%	8.29%

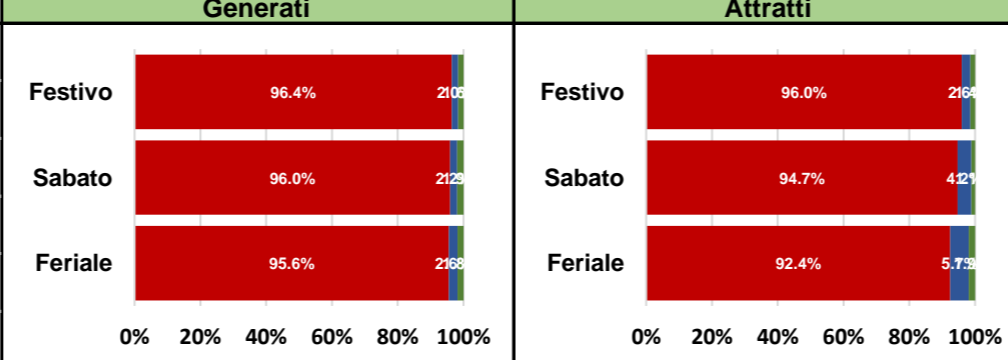
Intracomunali	417	11.65%	pari al	0.32%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'159	88.35%	pari al	0.99%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'235	88.59%	pari al	0.98%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	10.93	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	69.79	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	9.66	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	61.83	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Courmayeur 14.0%	9.43%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 14.6%	9.43%

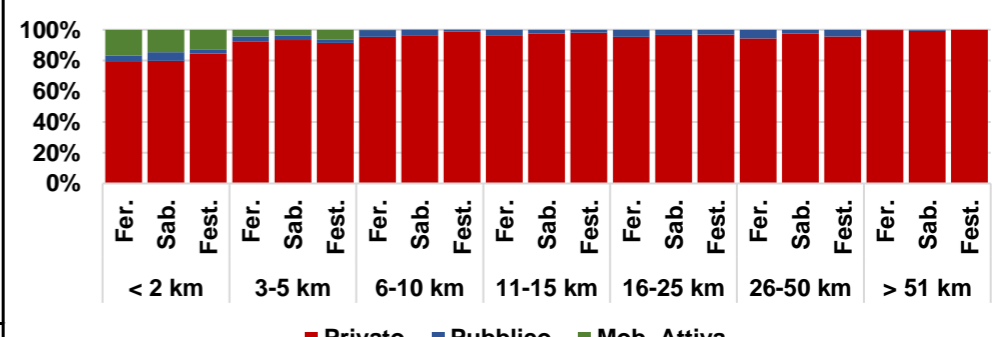
Intracomunali	394	10.08%	pari al	0.34%	↓ della Regione		
Generati di scambio	3'511	89.92%	pari al	1.03%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	3'002	88.41%	pari al	0.94%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	11.94	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	64.89	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	10.74	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	57.37	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Courmayeur 11.2%	6.80%
08-11	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 23.6%	6.80%

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



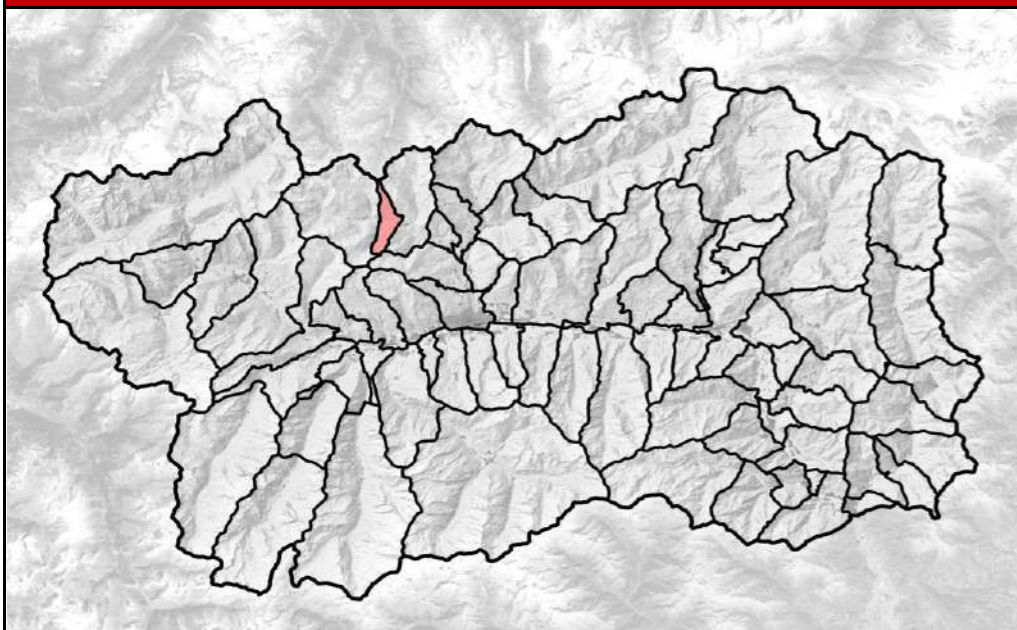
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Oyen

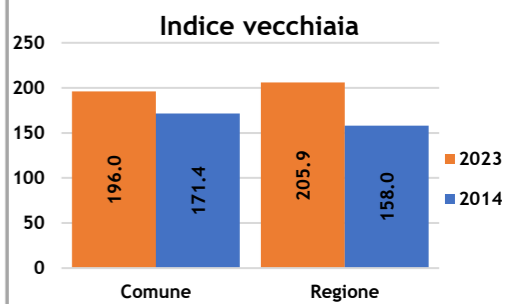
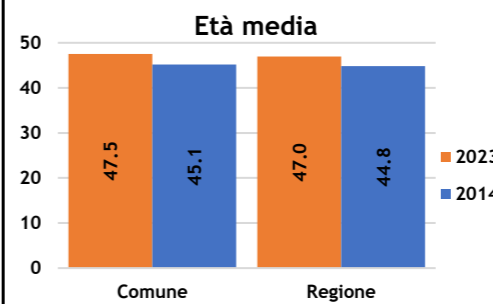
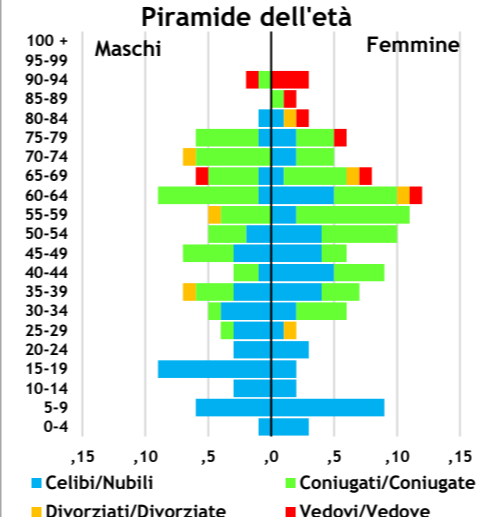
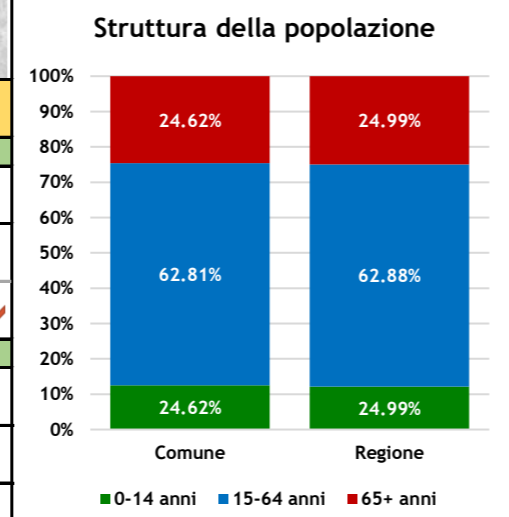
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'372	m s.l.m.	Superficie	9.42	kmq	pari al	0.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	21.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	2.53%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	199	↘	pari al	0.16%	→	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓		
di cui stranieri	5	↓	pari al	0.06%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.52	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	25	↓	pari al	0.17%	↗	della regione	Indice vecchiaia	196.00	↗	media regione	205.95	↘	157.99	↗
15-64 anni	125	↘	pari al	0.16%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	59.20	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	49	↗	pari al	0.16%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	220.00	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↗
							Indice di struttura della popolazione attiva	145.10	↘	media regione	152.23	↘	141.38	↗
							Tasso di natalità	10.10	↗	media regione	6.31	↗	8.73	↗
							Tasso di mortalità	20.20	↓	media regione	12.41	↗	10.05	↗



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

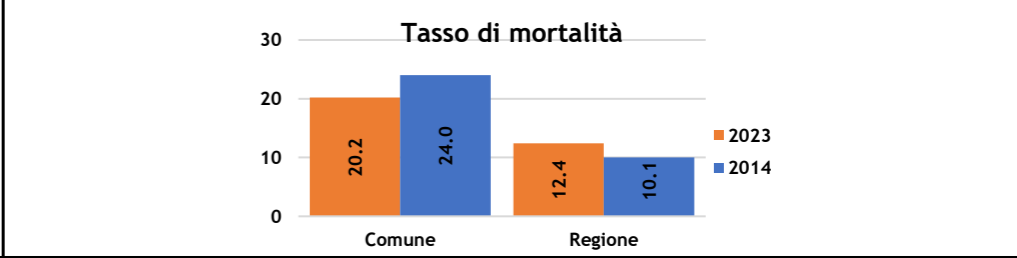
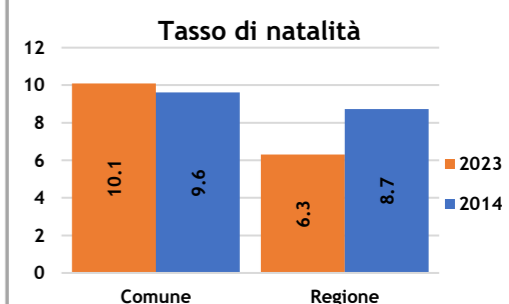
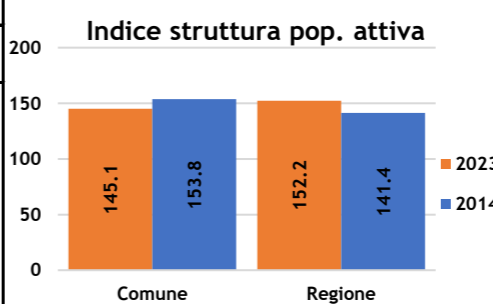
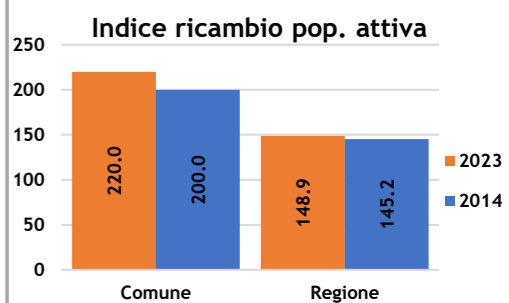
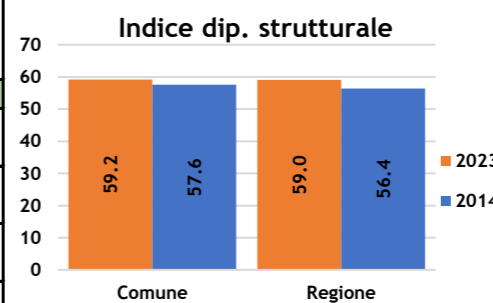
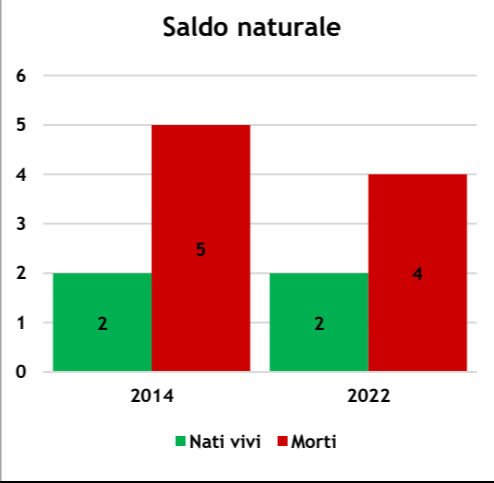
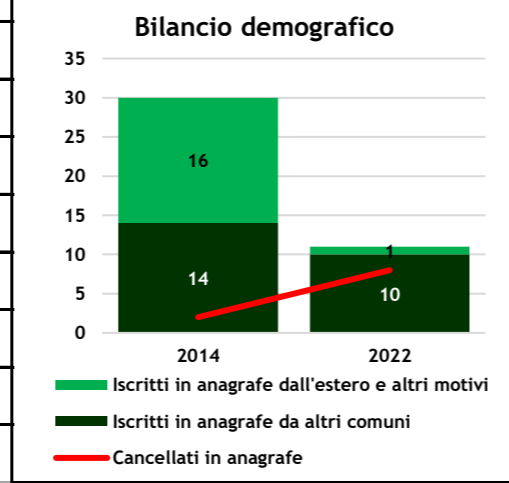
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	12	↗	pari al	0.10%	↗	della regione	
Addetti alle unità locali	18	↘	pari al	0.05%	↗	della regione	
Addetti medi	1.51	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	1	↘	pari al	0.1%	↗	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
F costruzioni	1	↗	pari al	0.1%	↗	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↗	pari al	0.1%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↗	pari al	0.7%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	6	↗	pari al	0.3%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	13	↗	pari al	0.0%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
P istruzione	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione

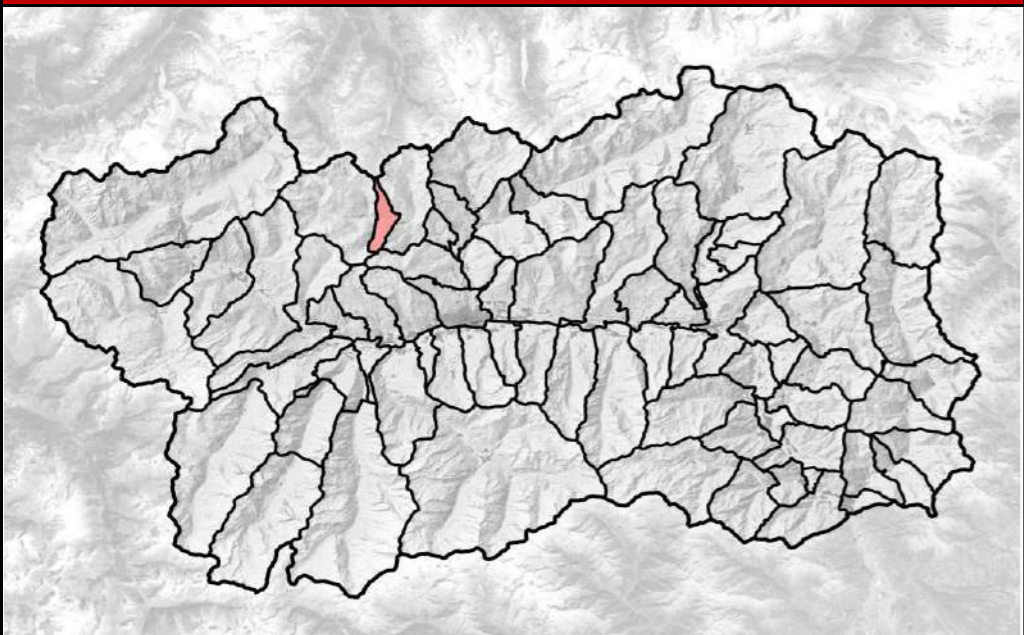
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	10	↓	pari al	0.23%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	1	↓	pari al	0.11%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	8	↗	pari al	0.16%	↗	della regione
Nati vivi	2	↗	pari al	0.26%	↗	della regione
Morti	4	↓	pari al	0.26%	↓	della regione





Comune di Saint-Oyen

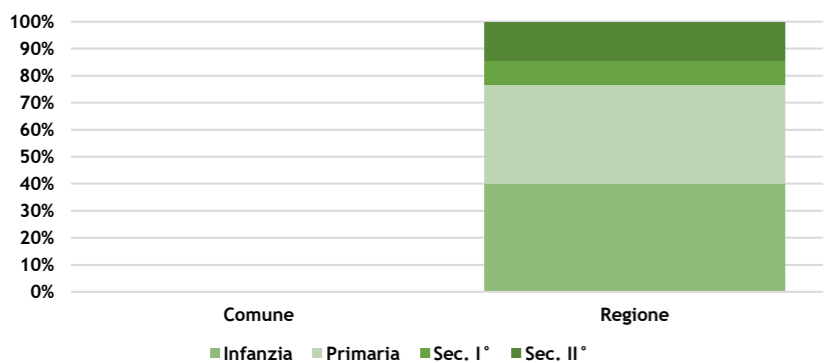


ISTRUZIONE

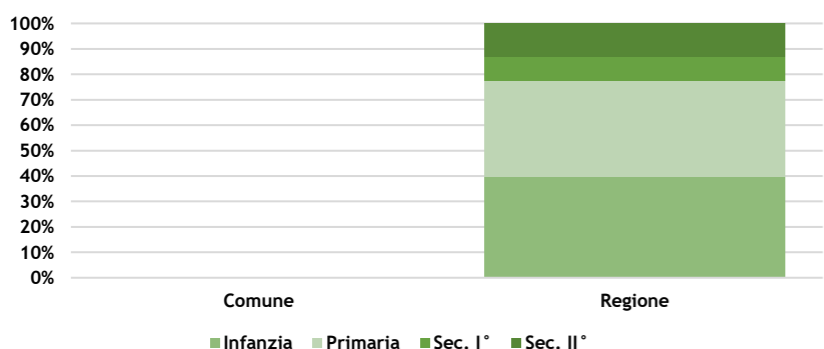
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

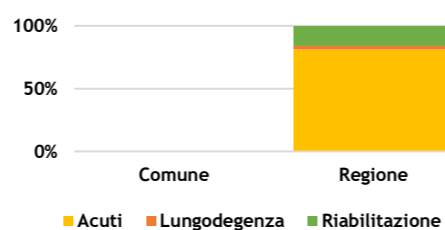
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

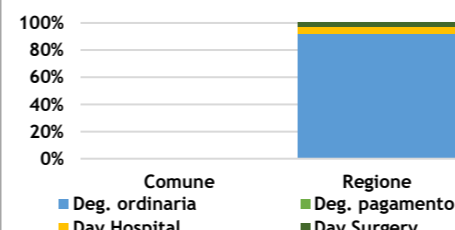
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

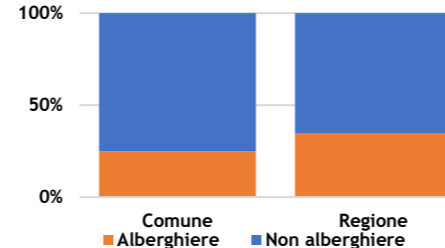
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↔	della regione
Non alberghiere	3	↓	pari al	0.35%	↓	della regione

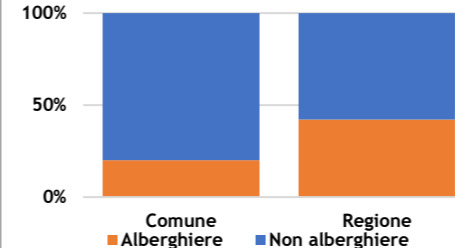
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	25	↔	pari al	0.10%	↔	della regione
Non alberghiere	624	↔	pari al	1.97%	↔	della regione

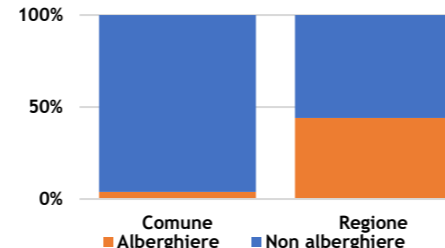
Strutture ricettive 2021



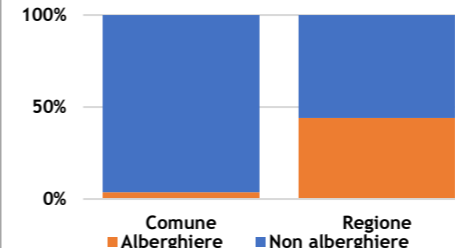
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



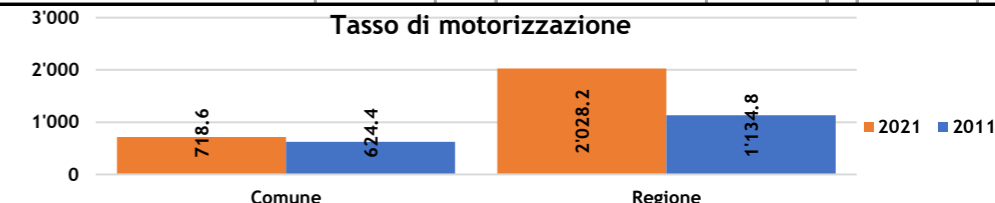
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

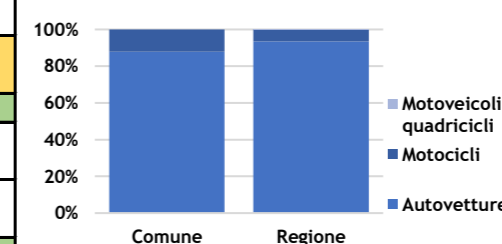
Tasso di motorizzazione	718.59	↑	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



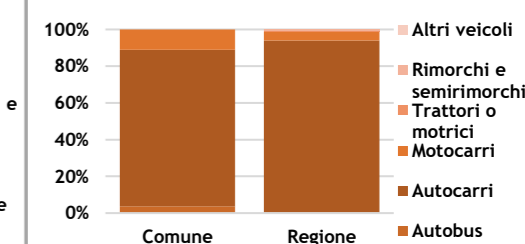
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	145	↔	pari al	0.06%	↓	della regione
Motocicli	20	↔	pari al	0.12%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	23	↑	pari al	0.04%	↓	della regione
Motocarri	3	↑	pari al	0.09%	↑	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



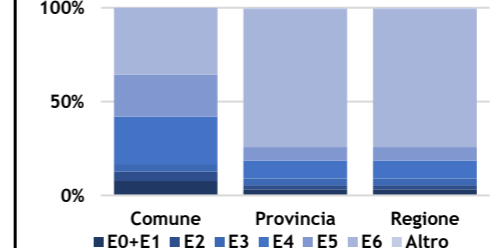
Parco veicolare merci 2021



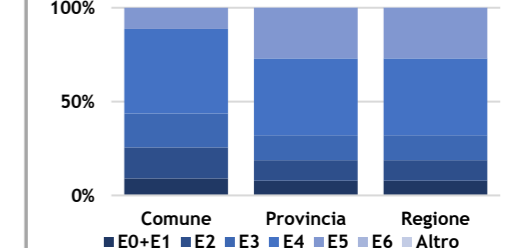
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	11	→	pari al	0.14%	↑	della regione
Euro 2	7	↓	pari al	0.13%	↔	della regione
Euro 2	6	↓	pari al	0.07%	↔	della regione
Euro 4	36	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Euro 5	32	↓	pari al	0.18%	↑	della regione
Euro 6	51	↑	pari al	0.03%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



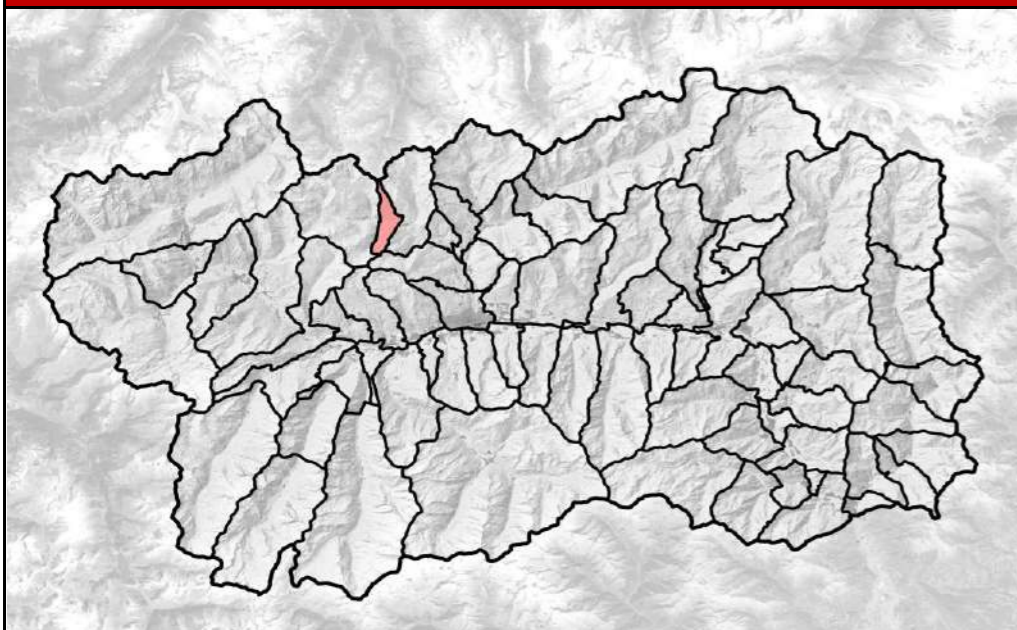
Classi emissive 2011



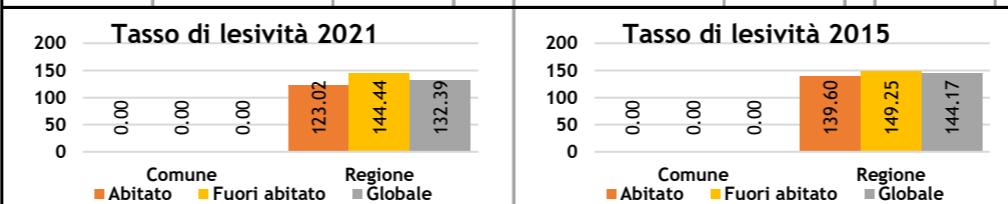


Comune di Saint-Oyen

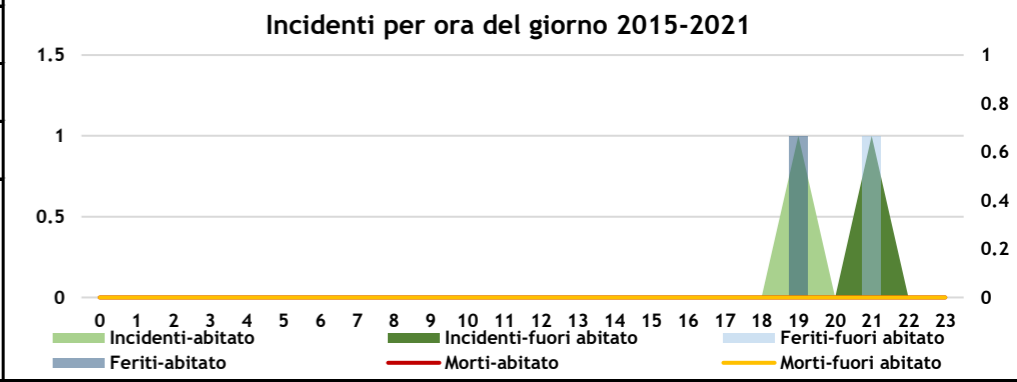
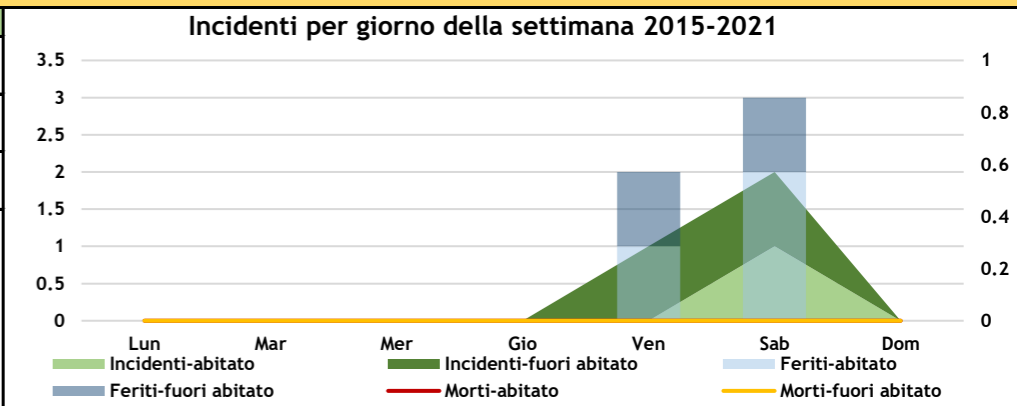
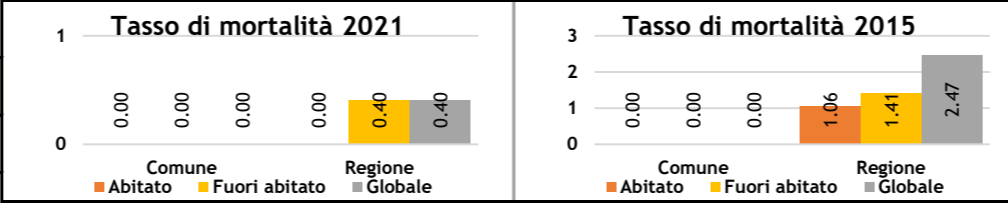
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→ 149.25

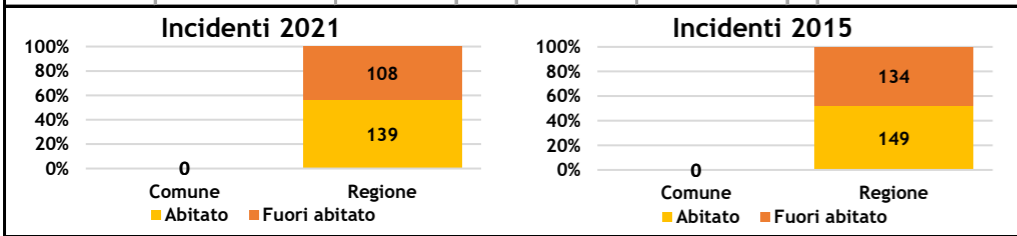


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



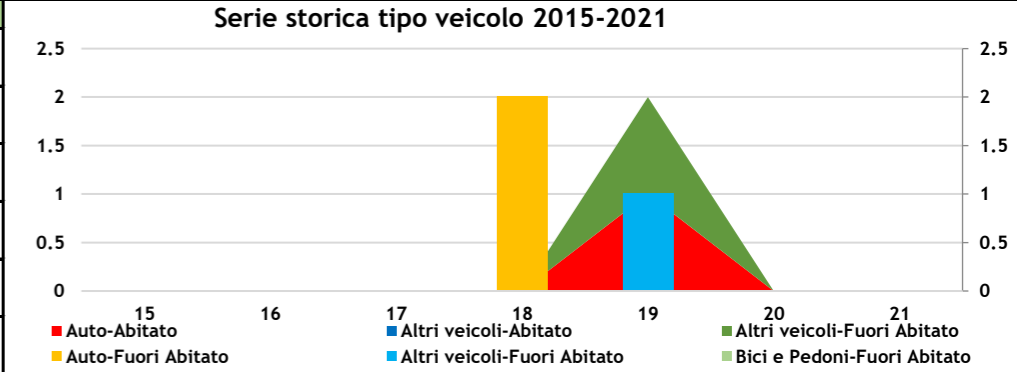
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

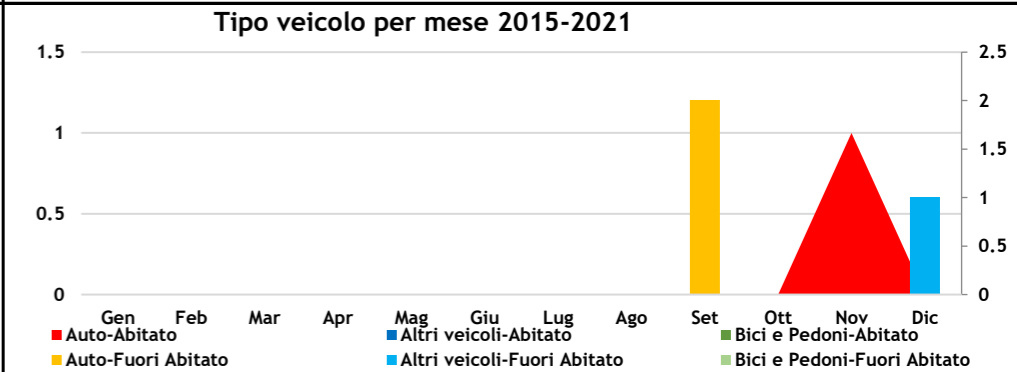
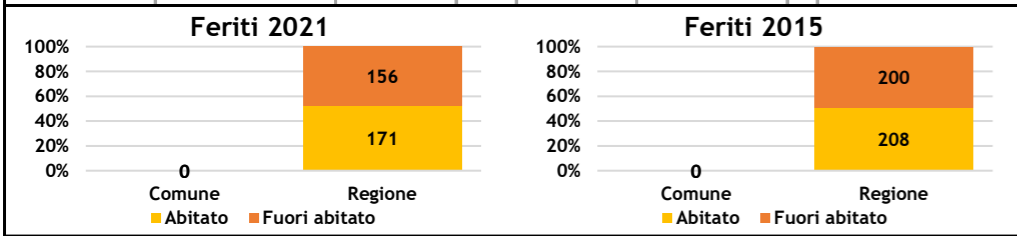


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

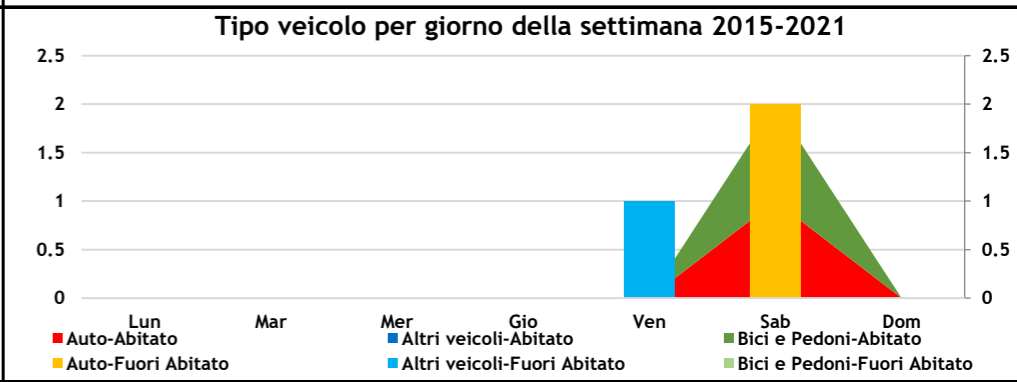
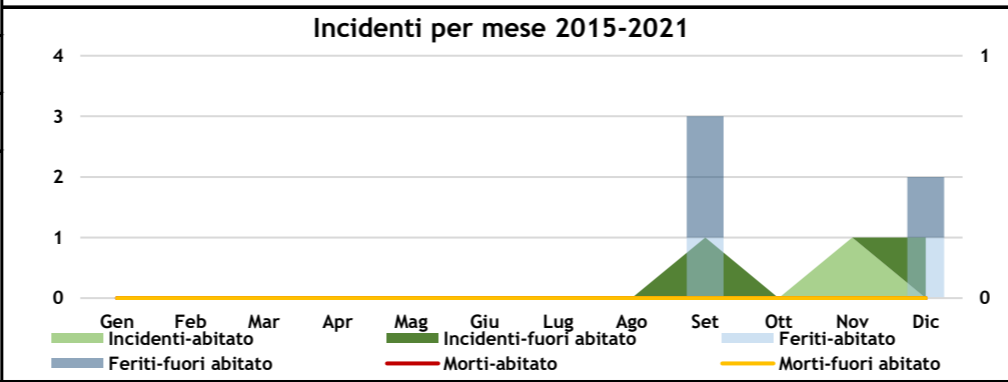
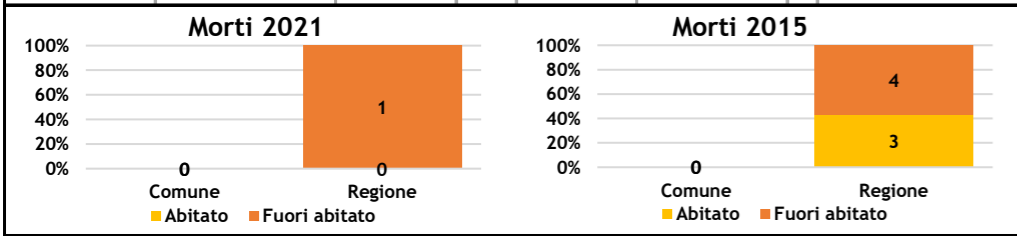
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



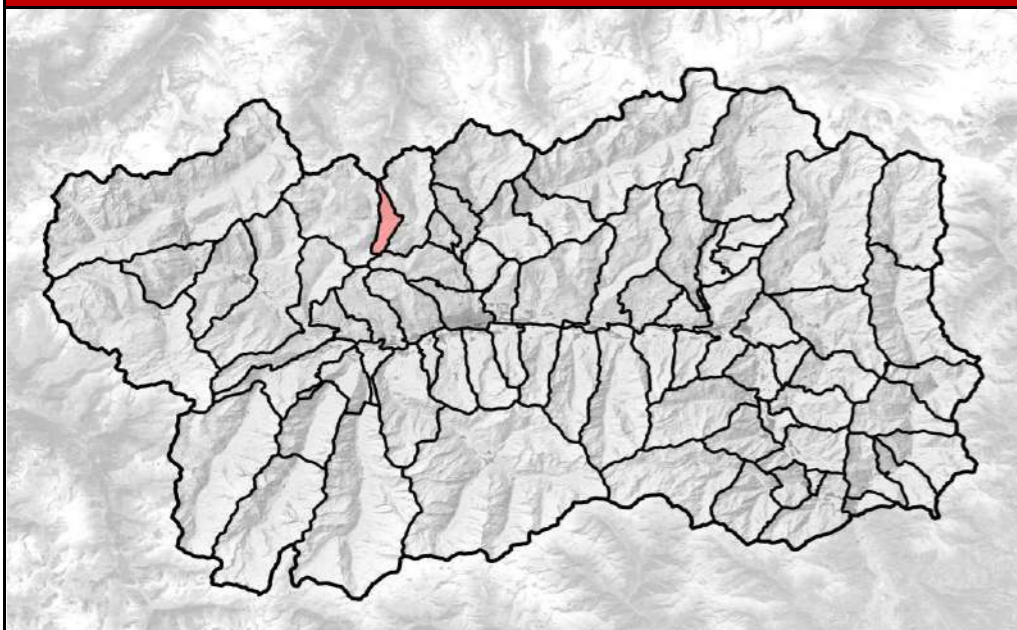
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





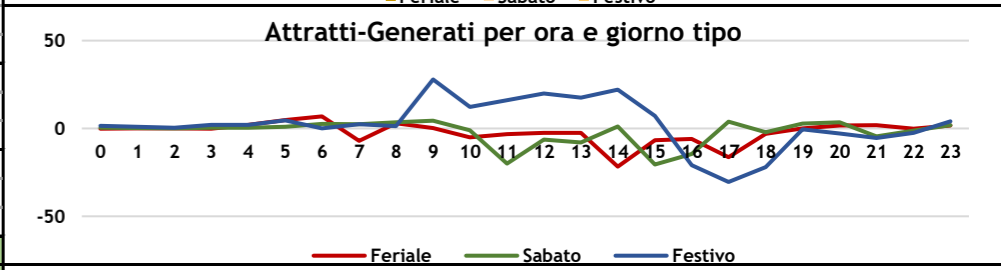
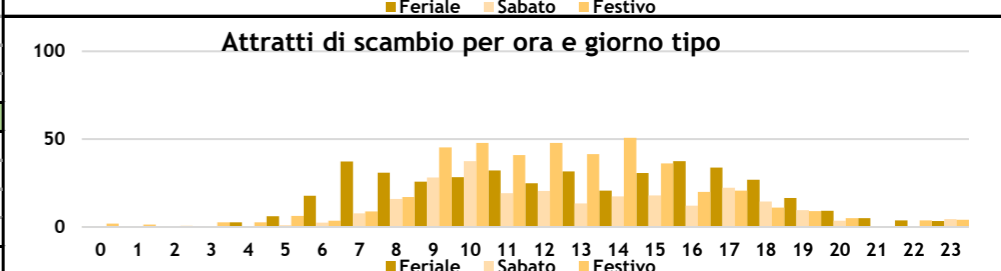
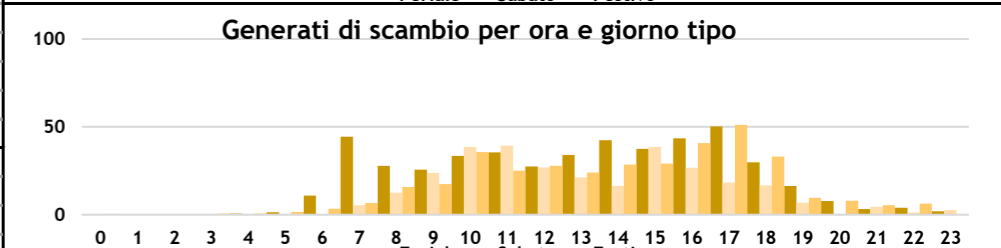
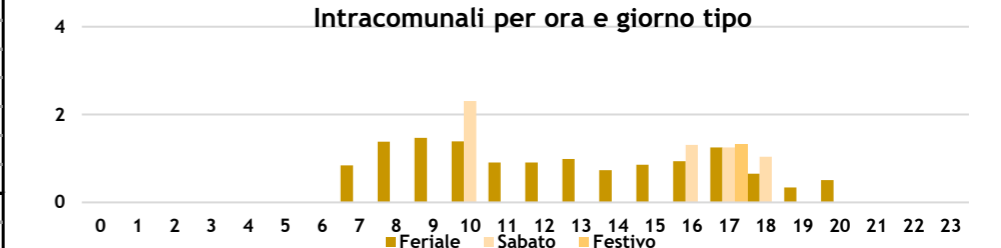
Comune di Saint-Oyen

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Quantità	%	Rapporto	Trend				
							Relazione			
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	13	2.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	intra regione	385	78.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
			Italia	89	18.0%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	5	1.0%	pari al	0.1%	↔	della Regione		
		scambio	intra regione	354	80.7%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
			Italia	68	15.6%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	3	0.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
		scambio	Generati	Intracomunali	6	1.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Attratti	intra regione	223	72.9%	pari al	0.1%	↑	della Regione
Italia	74			24.3%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
Attratti	Estero	3	0.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione			
	scambio	intra regione	184	71.8%	pari al	0.1%	↑	della Regione		
		Italia	57	22.5%	pari al	0.4%	↑	della Regione		
Attratti		Estero	9	3.4%	pari al	0.1%	↓	della Regione		
	scambio	Generati	Intracomunali	1	0.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	intra regione	308	82.5%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
Italia			58	15.7%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
Attratti	Estero	6	1.5%	pari al	0.1%	↓	della Regione			
	scambio	intra regione	303	70.3%	pari al	0.2%	↔	della Regione		
		Italia	122	28.3%	pari al	0.7%	↑	della Regione		
Attratti		Estero	5	1.1%	pari al	0.1%	↓	della Regione		

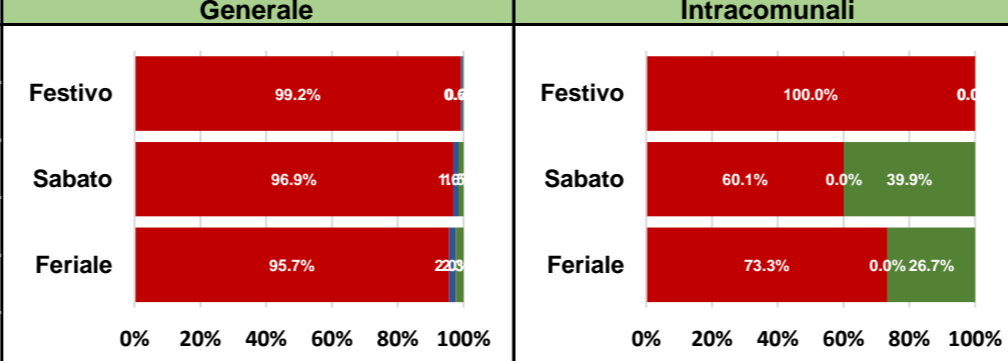
Approfondimenti comunali



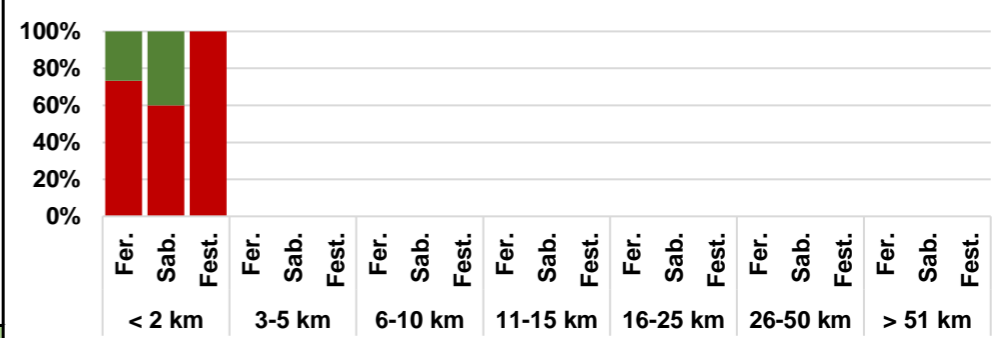
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend						
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att					
Feriale	Privato	95.7%	73.3%	95.5%	96.7%	77%	↑	61%	↑	81%	↑	81%	↑
	Pubblico	2.0%	0.0%	2.0%	2.1%	14%	↓	9%	↓	15%	↓	15%	↓
	Mob. attiva	2.3%	26.7%	2.6%	1.2%	9%	↓	30%	↓	4%	↓	4%	↓
Sabato	Privato	96.9%	60.1%	96.7%	98.0%	82%	↑	63%	↔	85%	↑	85%	↑
	Pubblico	1.6%	0.0%	2.4%	0.7%	10%	↓	8%	↓	11%	↓	11%	↓
	Mob. attiva	1.5%	39.9%	0.9%	1.3%	8%	↓	30%	↑	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	99.2%	100.0%	99.3%	99.1%	86%	↑	65%	↑	90%	↑	89%	↑
	Pubblico	0.6%	0.0%	0.4%	0.9%	6%	↓	5%	↓	6%	↓	7%	↓
	Mob. attiva	0.2%	0.0%	0.3%	0.0%	8%	↓	30%	↓	4%	↓	4%	↓

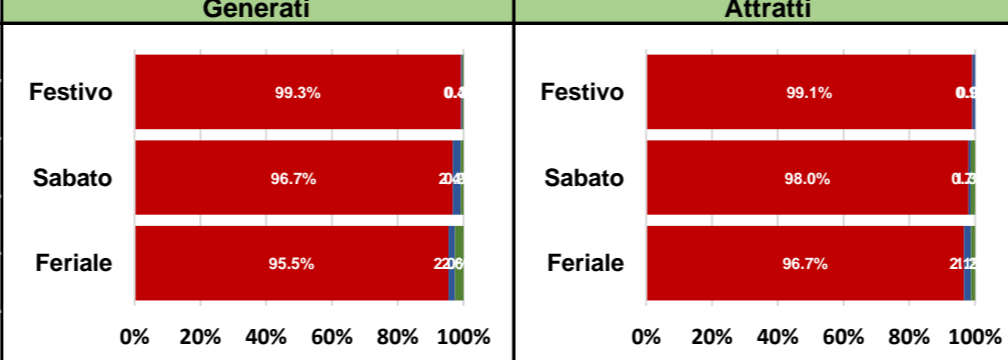
Ripartizione modale comunale



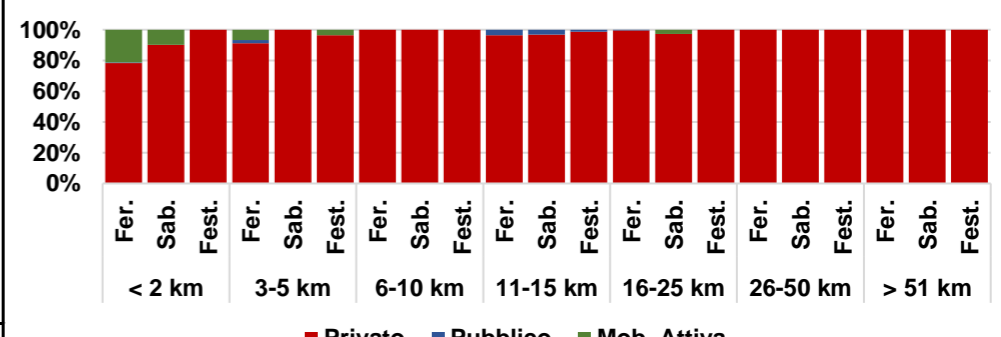
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	13	2.68%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	478	97.32%	pari al	0.18%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	426	97.00%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.47	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	24.17	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.40	Reg. 2.17	↔	Tasso att. di scambio	23.44	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 41.4%	3.28%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	34.9%	

Intracomunali	6	1.94%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	299	98.06%	pari al	0.17%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	250	97.69%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.53	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	14.08	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.50	Reg. 1.46	↔	Tasso att. di scambio	13.76	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 29.6%	0.00%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	19.5%	

Intracomunali	1	0.36%	pari al	0.00%	↓	della Regione	
Generati di scambio	372	99.64%	pari al	0.19%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	429	99.69%	pari al	0.22%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.87	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	23.70	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.87	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	23.63	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 25.8%	0.00%
08-11	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	34.7%	

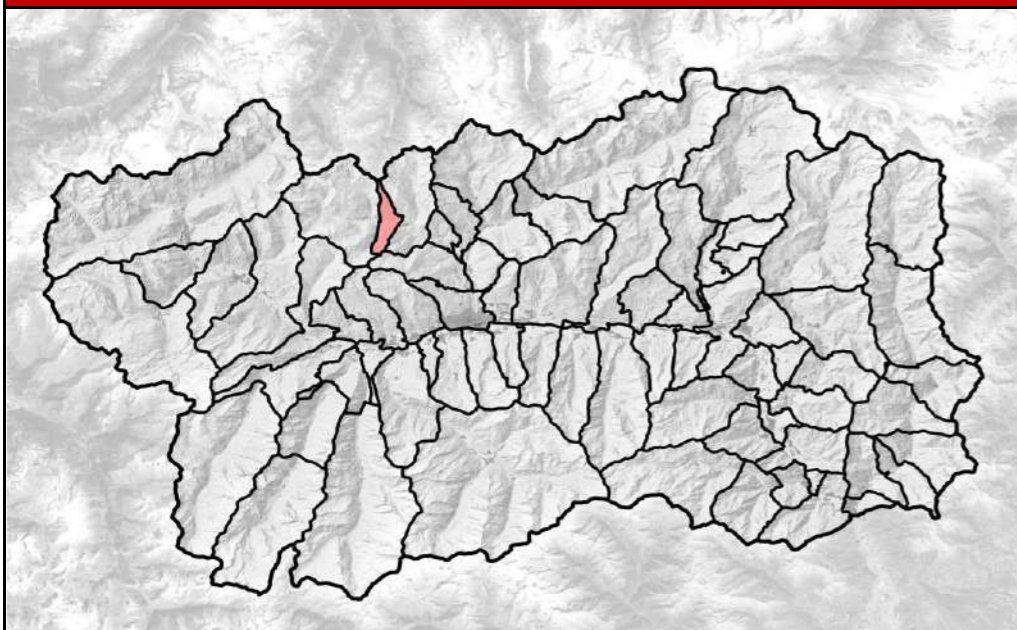
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

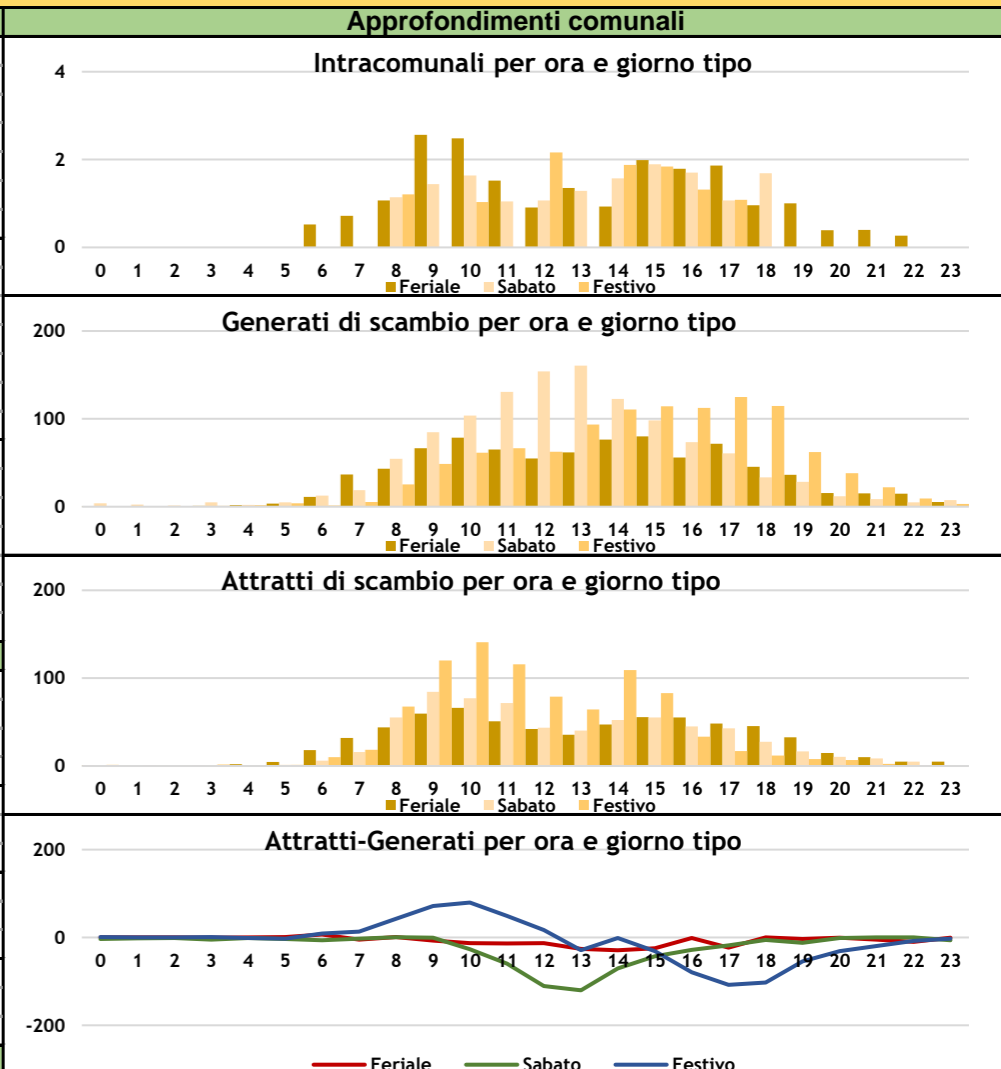


Comune di Saint-Oyen

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



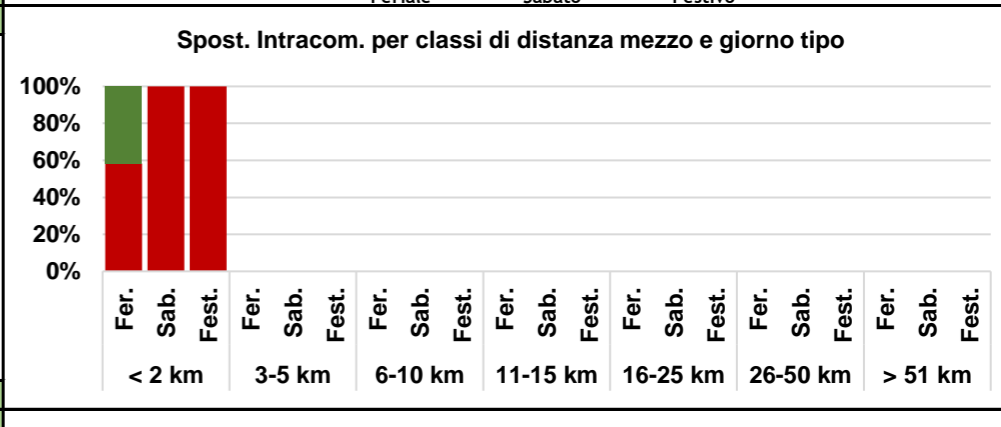
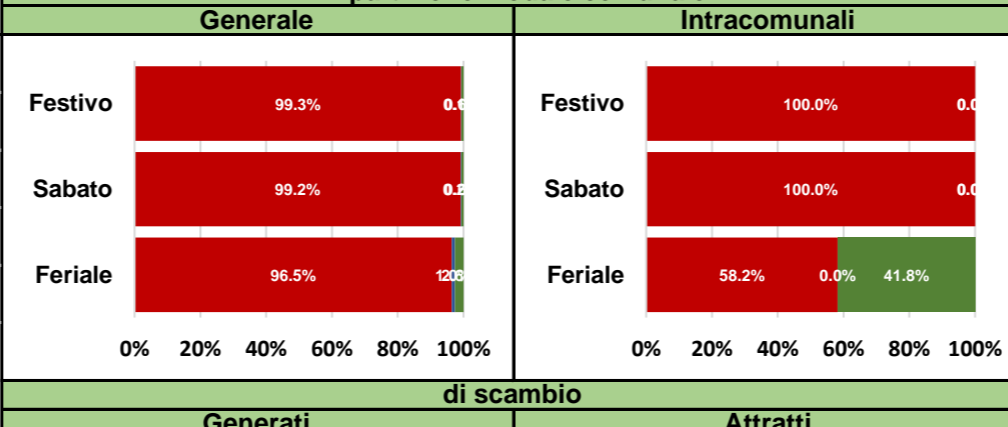
		Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Feriale	scambio	Generati		Attratti					
		Valore	%	Valore	%	Variazione	Fonte		
Feriale	scambio	Intracomunali	21	2.4%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	647	74.9%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	174	20.1%	pari al	0.7%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	22	2.6%	pari al	0.3%	↑	della Regione	
		intra regione	559	80.2%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	99	14.3%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	16	1.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			intra regione	684	56.8%	pari al	0.2%	↓	della Regione
			Italia	457	37.9%	pari al	1.6%	↑	della Regione
Attratti		Estero	49	4.0%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
		intra regione	451	66.5%	pari al	0.2%	↔	della Regione	
		Italia	192	28.3%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	11	1.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			intra regione	776	71.0%	pari al	0.3%	↑	della Regione
			Italia	280	25.6%	pari al	0.5%	↑	della Regione
	Attratti	Estero	27	2.4%	pari al	0.3%	↑	della Regione	
		intra regione	642	70.9%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	221	24.4%	pari al	0.6%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	32	3.5%	pari al	0.3%	↑	della Regione	



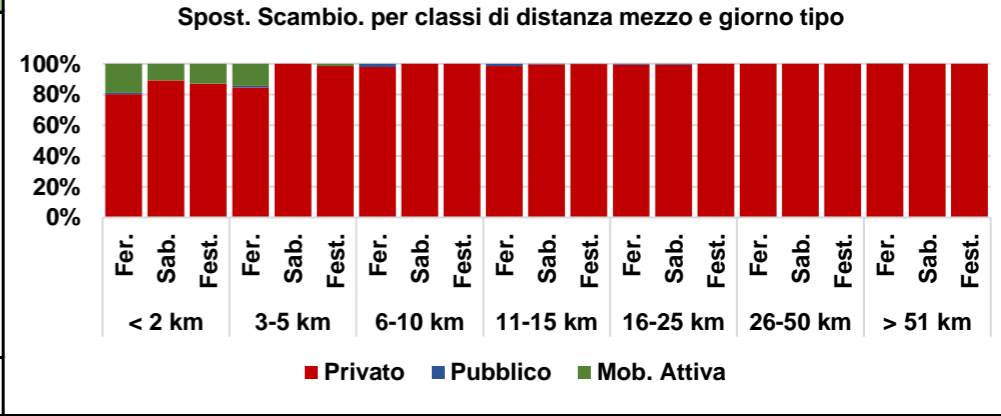
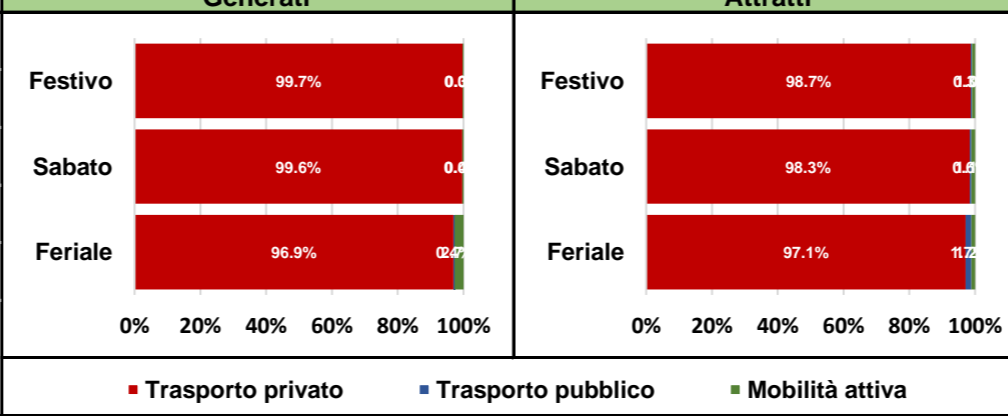
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Scambio	Variazione	Fonte
Feriale	Privato	96.5%	58.2%	96.9%	97.1%	83%	↑
	Pubblico	1.0%	0.0%	0.4%	1.7%	8%	↓
	Mob. attiva	2.6%	41.8%	2.7%	1.2%	9%	↓
Sabato	Privato	99.2%	100.0%	99.6%	98.3%	85%	↑
	Pubblico	0.2%	0.0%	0.0%	0.6%	6%	↓
	Mob. attiva	0.6%	0.0%	0.4%	1.1%	9%	↓
Festivo	Privato	99.3%	100.0%	99.7%	98.7%	87%	↑
	Pubblico	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	5%	↓
	Mob. attiva	0.6%	0.0%	0.3%	1.0%	8%	↓

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	21	2.40%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	843	97.60%	pari al	0.27%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	677	97.03%	pari al	0.21%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	4.34	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	38.40	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.24	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	37.25	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	40.4%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		2.99%				
	Comune Aosta	29.8%					

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	16	1.29%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'190	98.71%	pari al	0.37%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	662	97.70%	pari al	0.20%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	6.06	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	37.29	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	5.98	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	36.43	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	17.8%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale		1.49%				
	Comune Aosta	16.3%					



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Intracomunali	11	0.96%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'083	99.04%	pari al	0.32%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	895	98.84%	pari al	0.28%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	5.50	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	49.88	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	5.44	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	49.30	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune Aosta	26.2%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale		1.48%				
	Comune Aosta	38.0%					



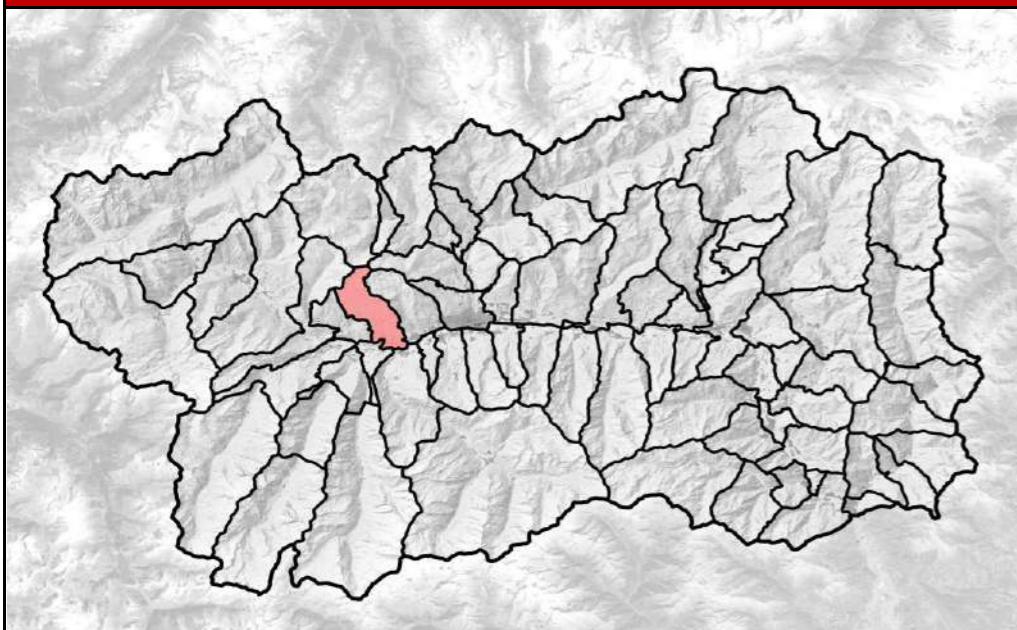
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Pierre

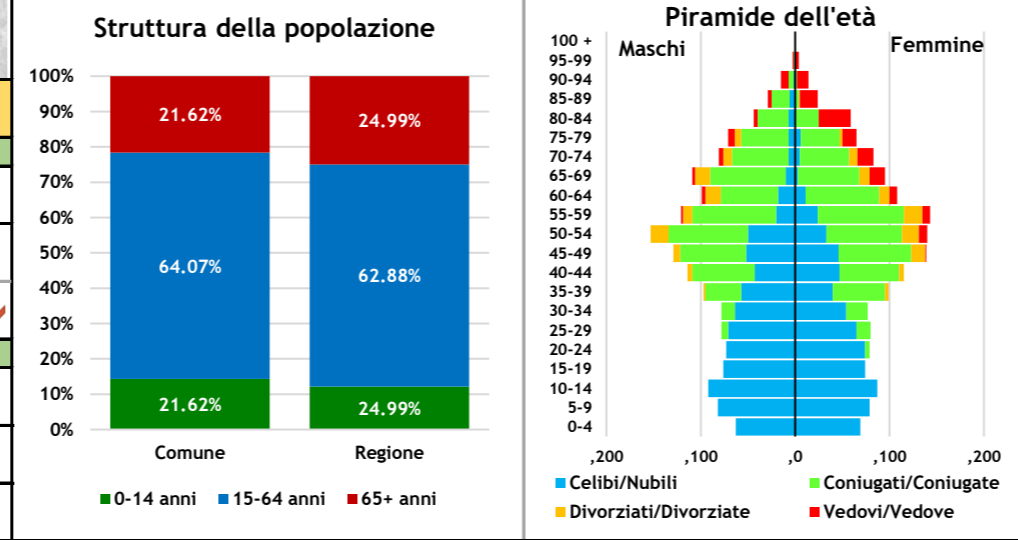
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	676	m s.l.m.	Superficie	26.18	kmq	pari al	0.8%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	124.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	10.12%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	3'256	→	pari al	2.65%	↗	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	→		
di cui stranieri	262	↓	pari al	3.27%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.26	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	466	↘	pari al	3.12%	↑	della regione	Indice vecchiaia	151.07	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	2'086	→	pari al	2.70%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	56.09	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	704	↑	pari al	2.29%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	137.01	↗	media regione	148.87	↘	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	157.85	↑	media regione	152.23	↗	141.38	↘
							Tasso di natalità	8.33	↓	media regione	6.31	↑	8.73	↑
							Tasso di mortalità	9.88	↓	media regione	12.41	↓	10.05	↑



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

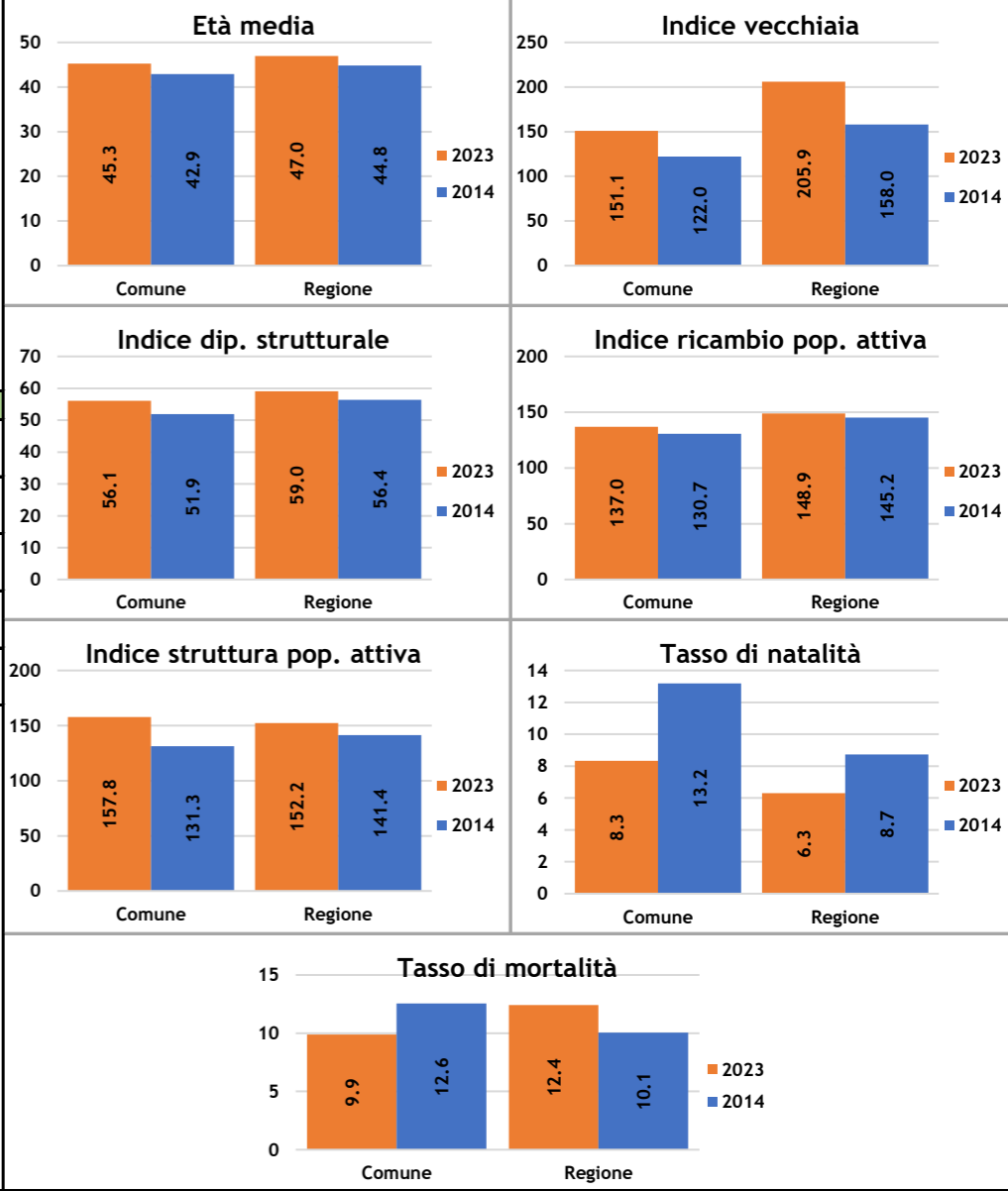
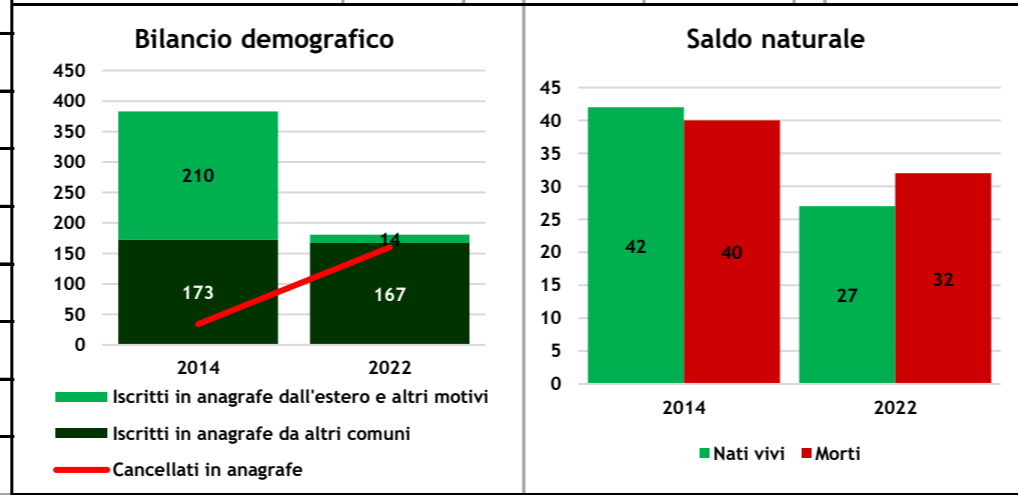
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	228	↗	pari al	1.89%	↑	della regione	
Addetti alle unità locali	559	→	pari al	1.43%	↗	della regione	
Addetti medi	2.45	↘	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

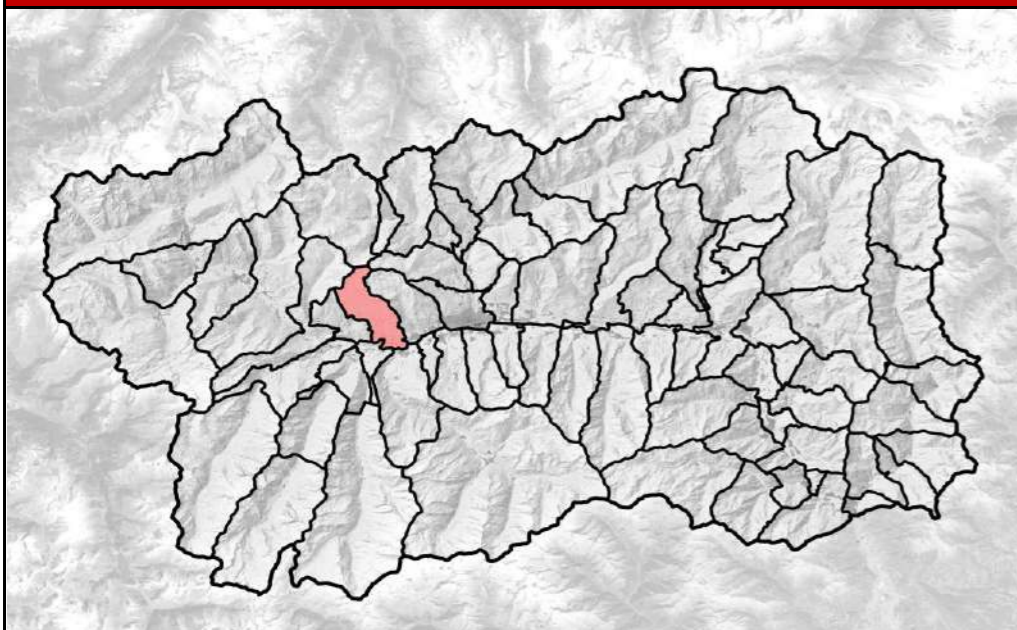
B estrazione di minerali da cave e miniere	1	↑	pari al	10.0%	→	20.4%	↗	della regione
C attività manifatturiere	13	↓	pari al	1.9%	→	0.8%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↑	pari al	0.9%	→	0.0%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	2	↑	pari al	3.4%	↑	2.2%	↑	della regione
F costruzioni	49	↘	pari al	2.6%	↑	2.6%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	28	↓	pari al	1.4%	↗	0.9%	↗	della regione
H trasporto e magazzinaggio	6	↘	pari al	2.0%	↑	2.0%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	25	↑	pari al	1.3%	↑	1.2%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	5	↓	pari al	2.1%	↓	0.6%	↑	della regione
K attività finanziarie e assicurative	5	↑	pari al	1.9%	↑	0.9%	↑	della regione
L attività immobiliari	12	↘	pari al	2.0%	↗	1.8%	↗	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	32	↑	pari al	1.8%	↑	1.4%	↑	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	16	↑	pari al	2.3%	↑	0.8%	↑	della regione
P istruzione	4	↑	pari al	2.7%	↑	0.9%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	18	↘	pari al	2.7%	↓	4.5%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	5	↓	pari al	1.9%	↓	0.7%	↗	della regione
S altre attività di servizi	6	↑	pari al	1.1%	↑	1.2%	↑	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	167	↘	pari al	3.84%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	14	↓	pari al	1.60%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	160	↑	pari al	3.28%	↑	della regione
Nati vivi	27	↓	pari al	3.47%	↘	della regione
Morti	32	↓	pari al	2.09%	↓	della regione





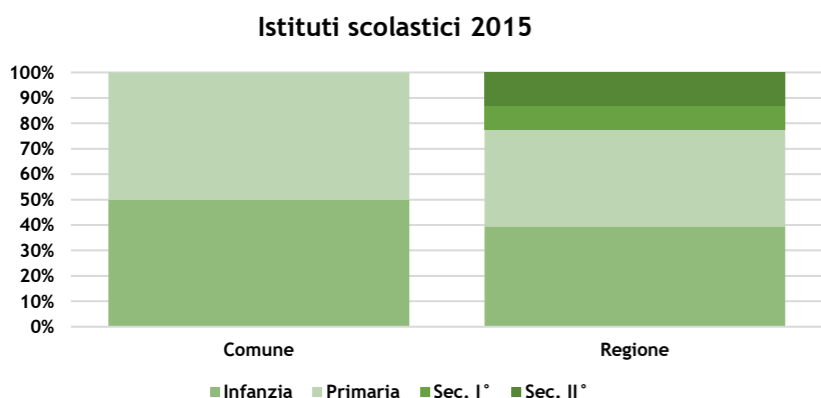
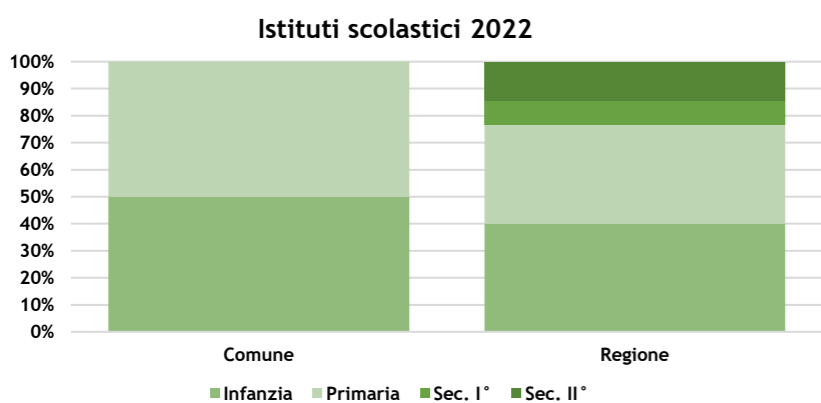
Comune di Saint-Pierre



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	1	→	pari al	50.00%	→	della regione
Posti letto	76	→	pari al	14.48%	→	della regione

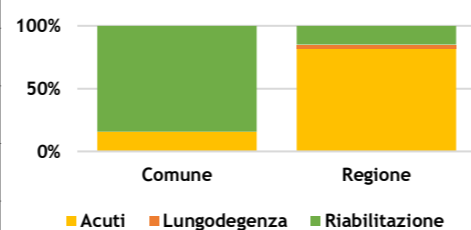
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	12	↑	pari al	2.78%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	64	↓	pari al	82.05%	↓	della regione

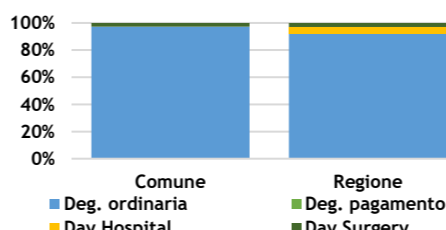
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	74	→	pari al	15.26%	↓	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	2	↑	pari al	13.33%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

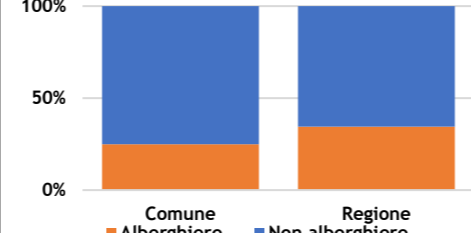
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	5	↓	pari al	1.12%	↓	della regione
Non alberghiere	15	↑	pari al	1.77%	↑	della regione

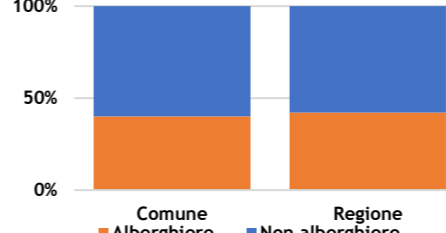
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	165	↓	pari al	0.66%	↓	della regione
Non alberghiere	181	↑	pari al	0.57%	↑	della regione

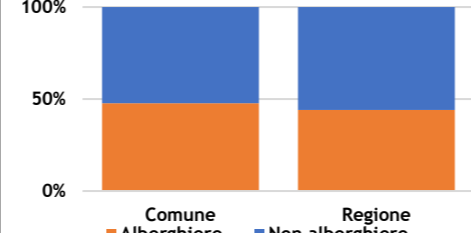
Strutture ricettive 2021



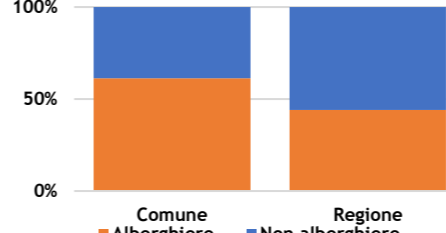
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



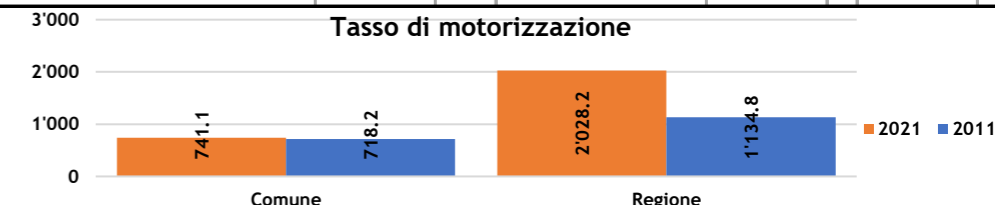
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

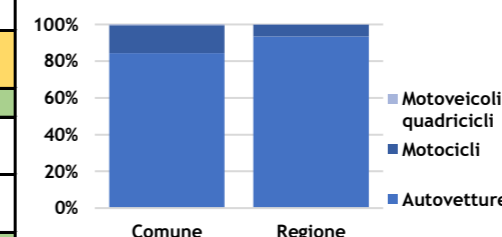
Tasso di motorizzazione	741.09	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



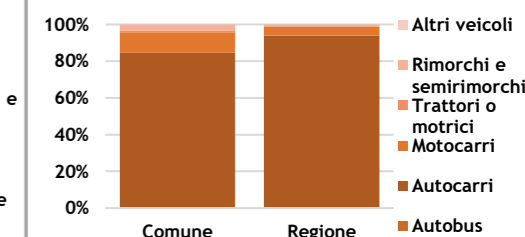
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	2'498	↗	pari al	0.99%	↓	della regione
Motocicli	448	↑	pari al	2.61%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	11	↑	pari al	2.81%	↑	della regione
Autobus	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
Autocarri	523	↑	pari al	0.83%	↓	della regione
Motocarri	69	↓	pari al	2.17%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	6	↑	pari al	2.14%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	20	↓	pari al	3.03%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



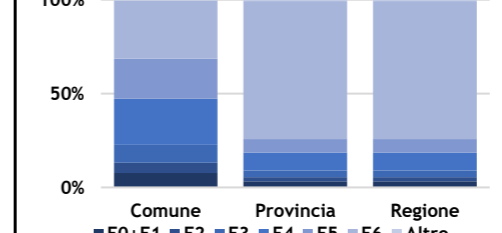
Parco veicolare merci 2021



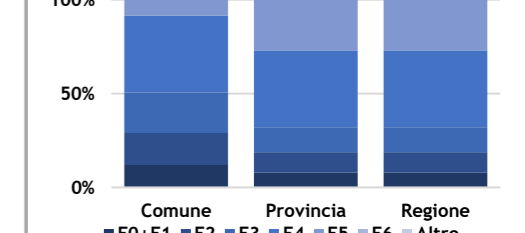
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	186	↓	pari al	2.35%	↗	della regione
Euro 2	130	↓	pari al	2.35%	↓	della regione
Euro 2	233	↓	pari al	2.60%	↗	della regione
Euro 4	591	↓	pari al	2.48%	↗	della regione
Euro 5	514	↓	pari al	2.86%	↑	della regione
Euro 6	747	↑	pari al	0.41%	↑	della regione
Altro	12	↑	pari al	0.73%	↑	della regione

Classi emissive 2021



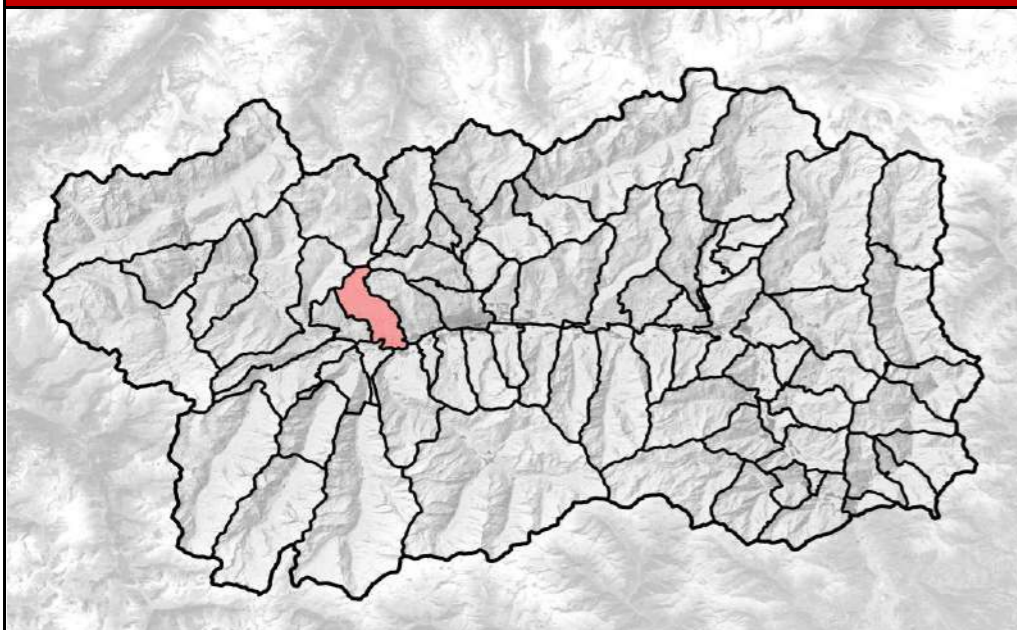
Classi emissive 2011



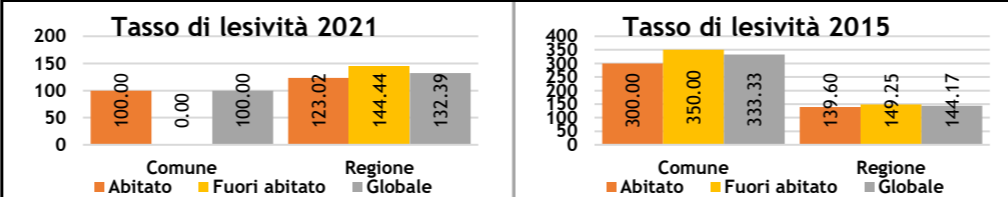


Comune di Saint-Pierre

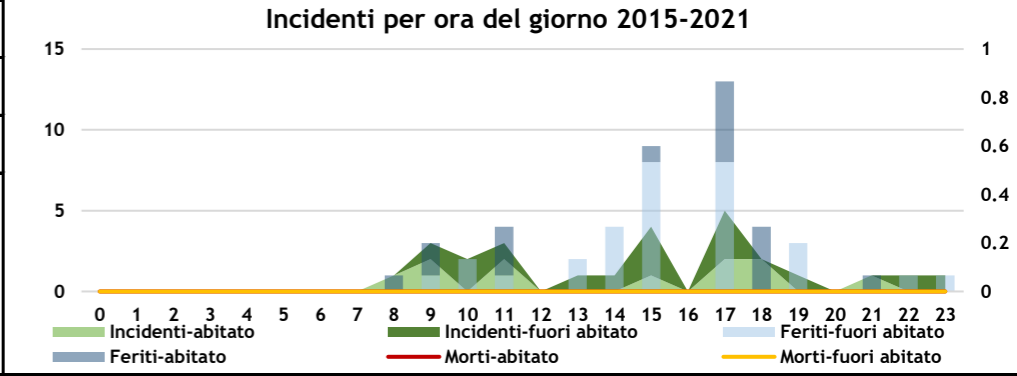
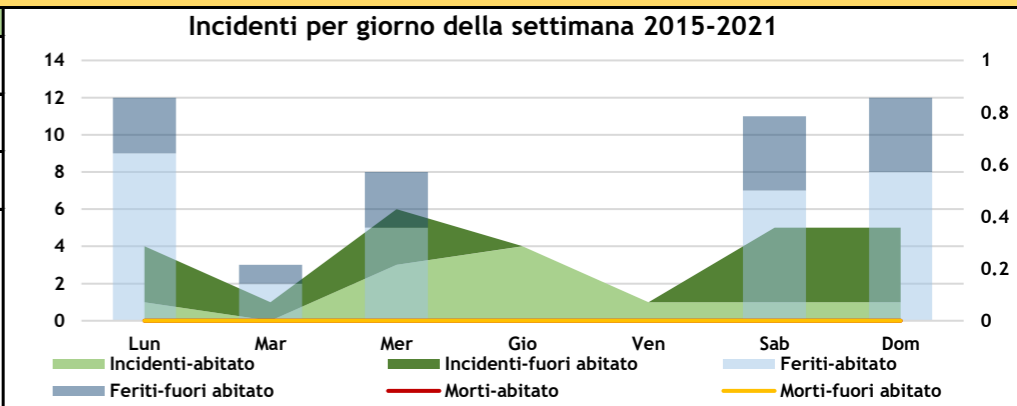
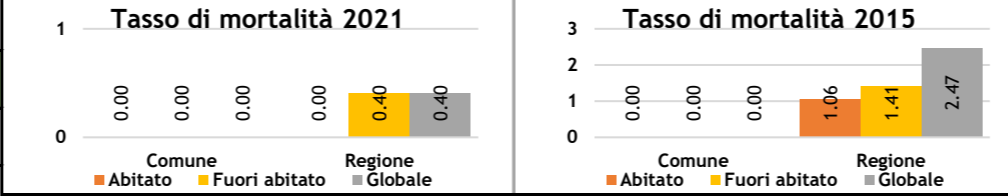
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito	abitato	100.00	↓	media regione	123.02 ↓ 139.60 ↑
	fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44 → 149.25 ↑

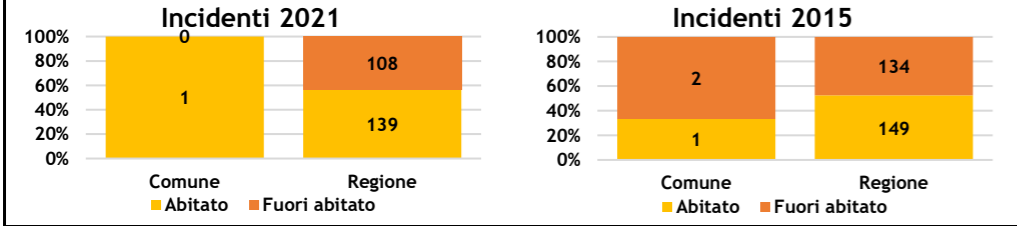


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06 →
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41 →



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

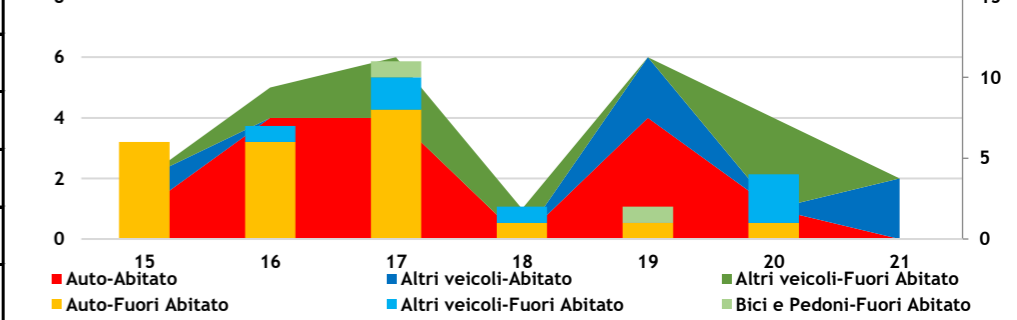
Incidenti	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
di cui in	abitato	1	→	pari al	0.72%	↔ della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione



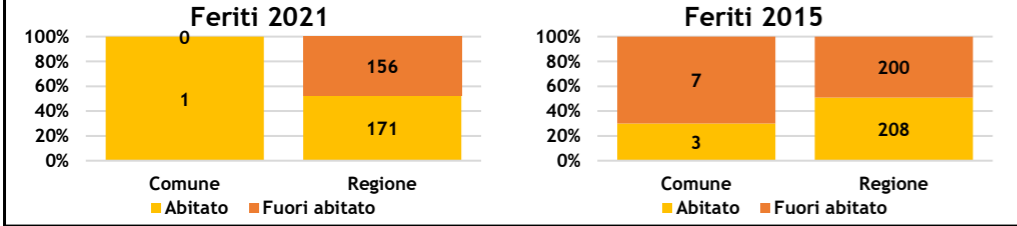
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	30.71	↓	media regione	200.89	↓ 221.14 ↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	30.71	↓	media regione	265.95	↓ 318.82 →
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	2.80	↓	media regione	7.30	↓ 14.01 ↓
Feriti ogni 10'000 veicoli	2.80	↓	media regione	9.66	↓ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →

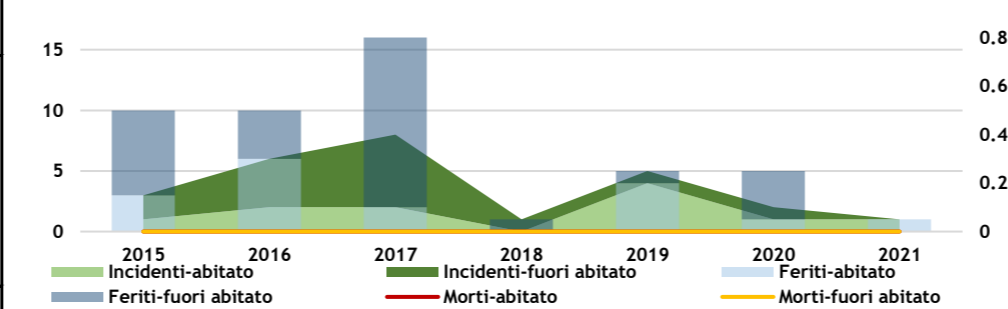
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



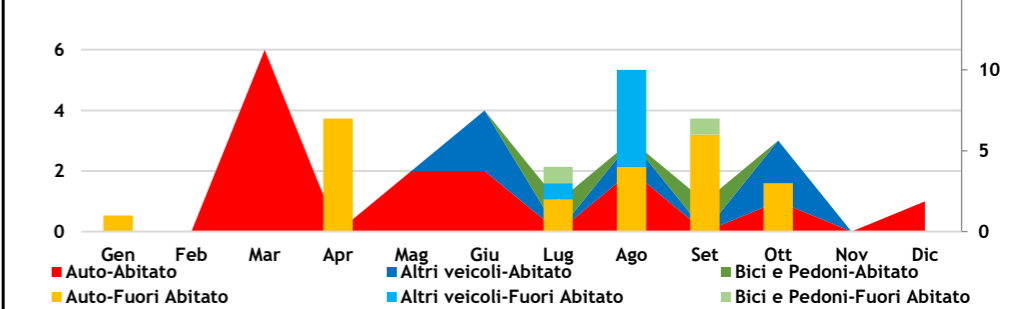
Feriti	1	↓	pari al	0.31%	↓	della regione
di cui in	abitato	1	↓	pari al	0.58%	↓ della regione
	fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione



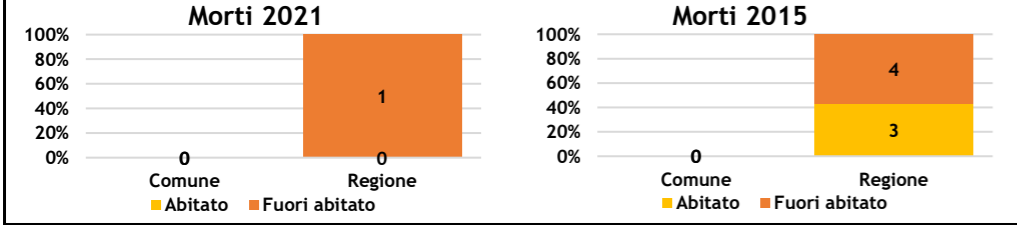
Serie storica 2015-2021



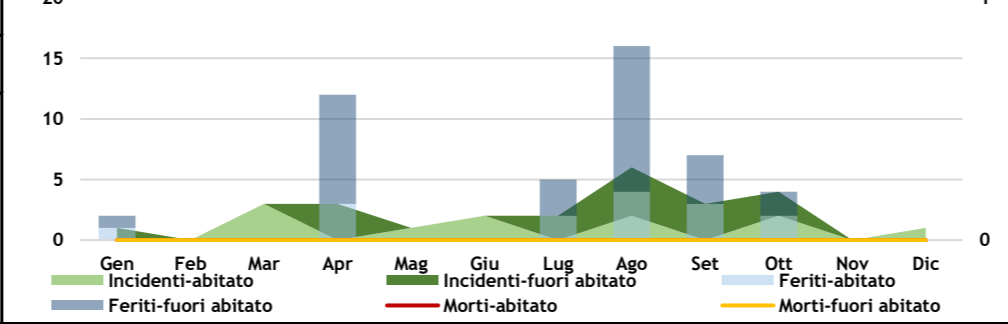
Tipo veicolo per mese 2015-2021



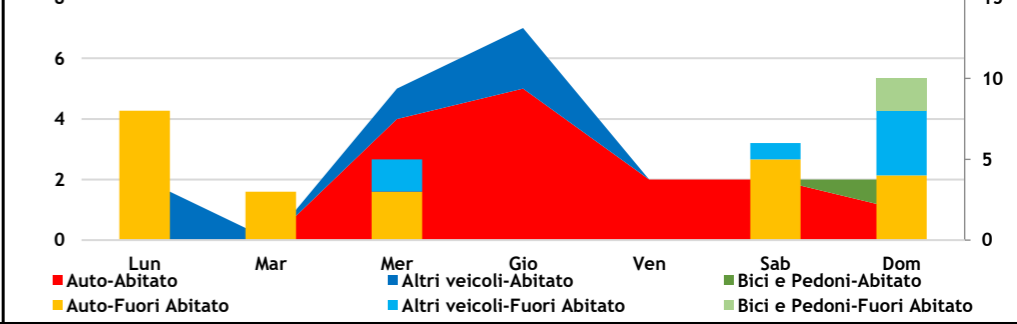
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



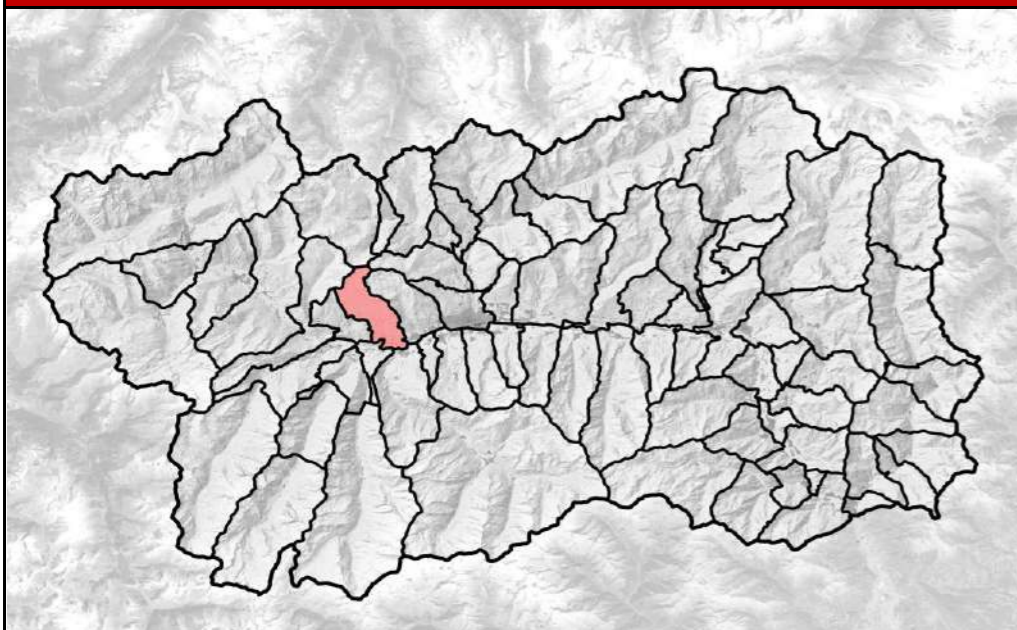
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





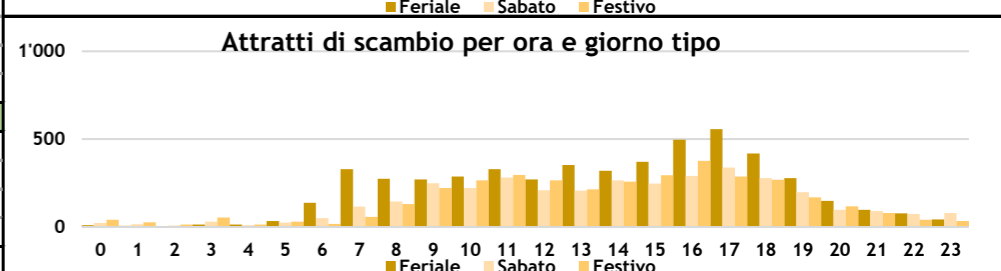
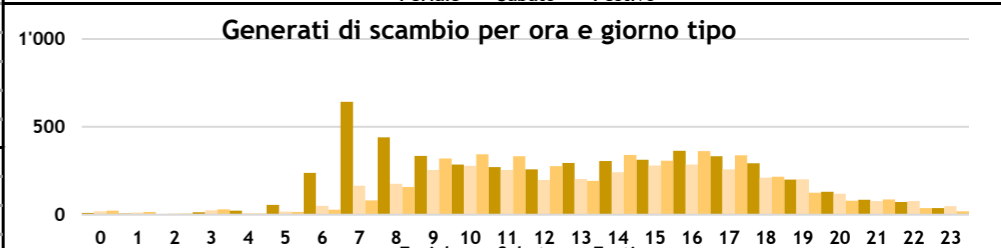
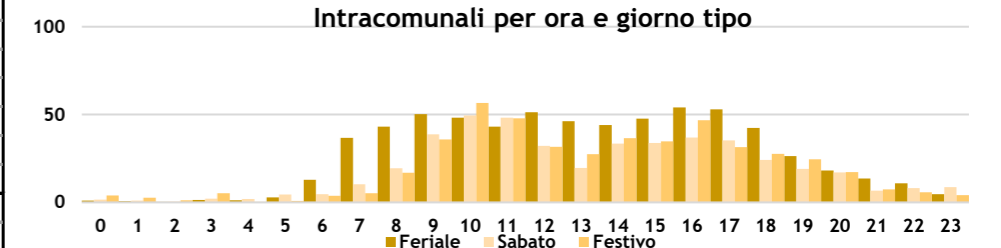
Comune di Saint-Pierre

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione	
								Generati	Attratti
Feriale	scambio	Intracomunali	654	11.5%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
		intra regione	4'882	86.2%	pari al	2.0%	↑	della Regione	
		Italia	72	1.3%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	57	1.0%	pari al	1.5%	↔	della Regione	
		intra regione	5'015	86.5%	pari al	2.0%	↑	della Regione	
		Italia	77	1.3%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
	Festivo	Estero	50	0.9%	pari al	1.3%	↓	della Regione	
		Intracomunali	458	11.6%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
		intra regione	3'376	85.9%	pari al	2.1%	↑	della Regione	
Sabato	scambio	Italia	34	0.9%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		Estero	62	1.6%	pari al	1.2%	↓	della Regione	
		intra regione	3'452	86.1%	pari al	2.1%	↑	della Regione	
	Attratti	Italia	50	1.2%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		Estero	50	1.3%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
		intra regione	3'529	83.6%	pari al	2.1%	↑	della Regione	
	Festivo	Italia	107	2.5%	pari al	0.5%	↓	della Regione	
		Estero	109	2.6%	pari al	1.5%	↔	della Regione	
		intra regione	3'455	85.3%	pari al	2.0%	↑	della Regione	
Attratti	Italia	81	2.0%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
	Estero	40	1.0%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
	intra regione	3'575	88.2%	pari al	2.0%	↑	della Regione		

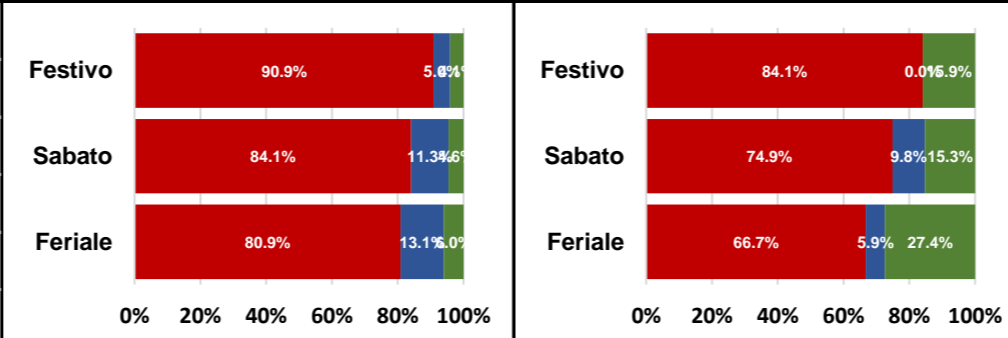
Approfondimenti comunali



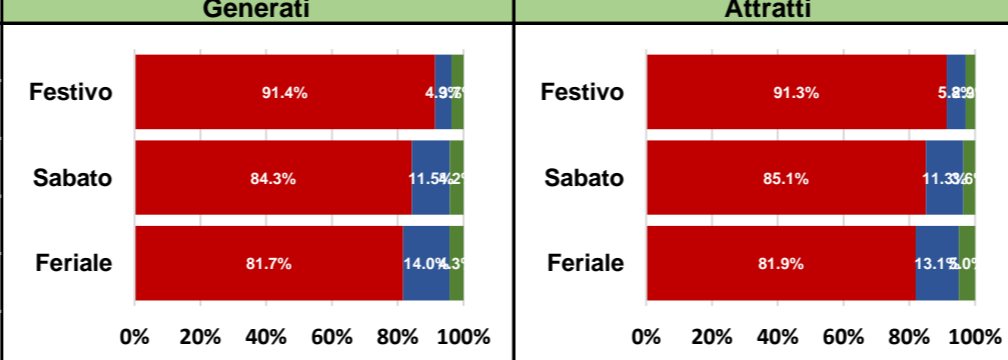
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione					
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione			
		Intra comunale	Generati		Attratti	Intra com		Gen	Att	
Feriale	Privato	80.9%	66.7%	81.7%	81.9%	77%	61%	81%	81%	↓
	Pubblico	13.1%	5.9%	14.0%	13.1%	14%	9%	15%	15%	↓
	Mob. attiva	6.0%	27.4%	4.3%	5.0%	9%	30%	4%	4%	↑
Sabato	Privato	84.1%	74.9%	84.3%	85.1%	82%	63%	85%	85%	↔
	Pubblico	11.3%	9.8%	11.5%	11.3%	10%	8%	11%	11%	↔
	Mob. attiva	4.6%	15.3%	4.2%	3.6%	8%	30%	4%	4%	↓
Festivo	Privato	90.9%	84.1%	91.4%	91.3%	86%	65%	90%	89%	↔
	Pubblico	5.0%	0.0%	4.9%	5.8%	6%	5%	6%	7%	↓
	Mob. attiva	4.1%	15.9%	3.7%	2.9%	8%	30%	4%	4%	↓

Ripartizione modale comunale



di scambio



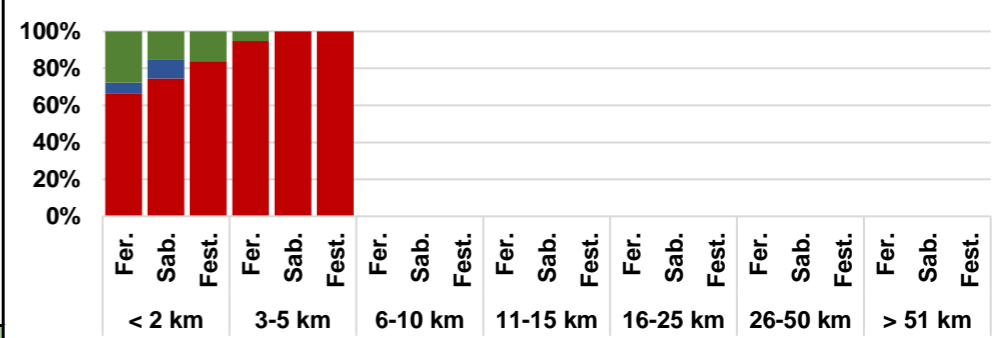
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	654	11.55%	pari al	0.64%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'012	88.45%	pari al	1.88%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'142	88.71%	pari al	1.92%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.74	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	10.38	Reg. 9.50	↔
Tasso gen. di scambio	1.54	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	9.21	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		38.3%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		7.95%			
Comune Aosta		27.6%					

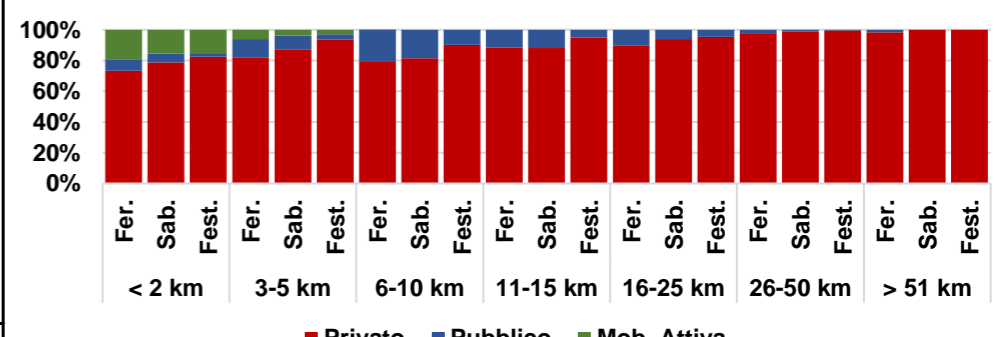
Intracomunali	458	11.64%	pari al	0.63%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'473	88.36%	pari al	1.93%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'551	88.58%	pari al	1.94%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.21	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.18	Reg. 6.57	↔
Tasso gen. di scambio	1.07	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	6.36	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		23.1%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		10.15%			
Comune Villeneuve		23.2%					

Intracomunali	476	11.28%	pari al	0.68%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'744	88.72%	pari al	1.88%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'575	88.25%	pari al	1.87%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.30	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	7.25	Reg. 6.70	↔
Tasso gen. di scambio	1.15	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	6.40	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		21.6%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		9.55%			
Comune Aosta		22.6%					

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio per classi di distanza mezzo e giorno tipo



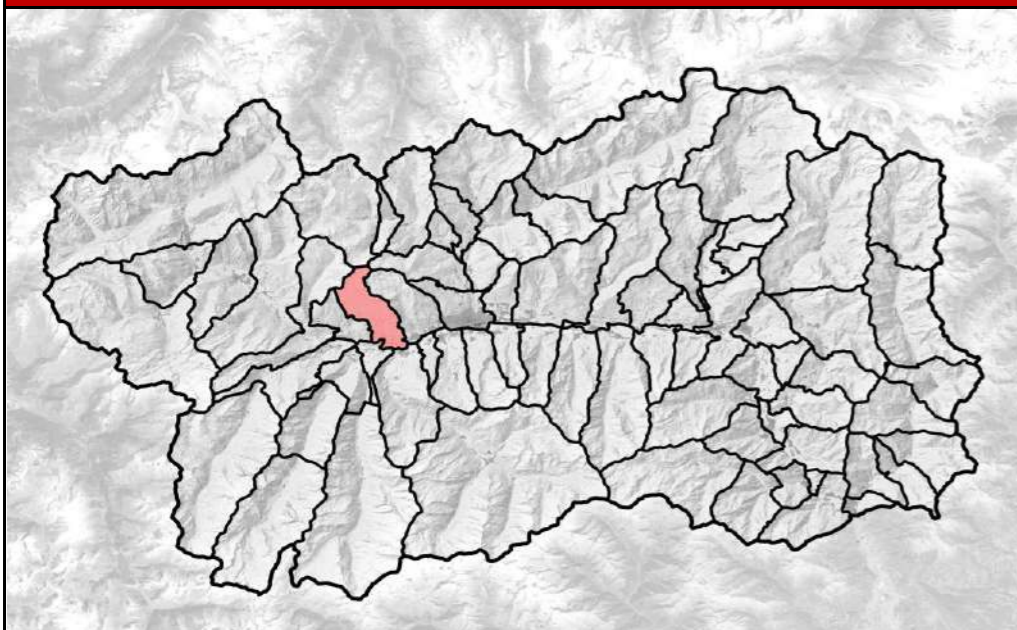
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



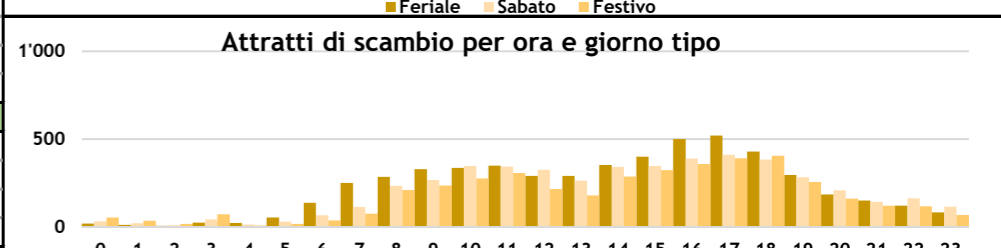
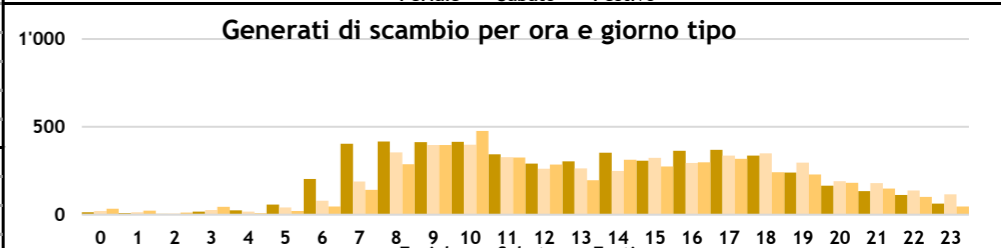
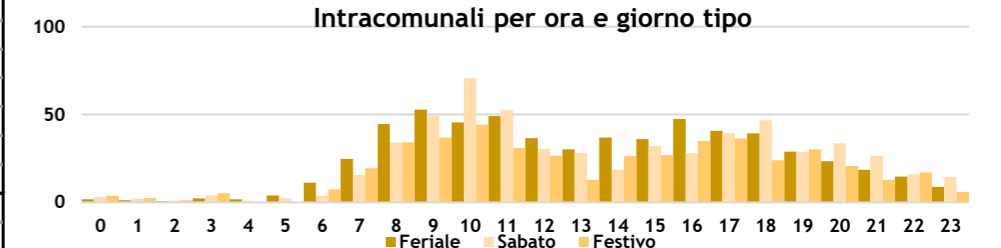
Comune di Saint-Pierre

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	601	10.1%	pari al	0.5%	della Regione	
		intra regione	5'131	86.1%	pari al	1.8%	della Regione	
		Italia	122	2.0%	pari al	0.5%	della Regione	
	Attratti	Estero	105	1.8%	pari al	1.3%	della Regione	
		intra regione	5'204	86.0%	pari al	1.9%	della Regione	
		Italia	128	2.1%	pari al	0.5%	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	582	10.7%	pari al	0.5%	della Regione
			intra regione	4'649	85.2%	pari al	1.7%	della Regione
			Italia	110	2.0%	pari al	0.4%	della Regione
Attratti		Estero	115	2.1%	pari al	1.0%	della Regione	
		intra regione	4'566	83.2%	pari al	1.6%	della Regione	
		Italia	157	2.9%	pari al	0.4%	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	461	9.4%	pari al	0.4%	della Regione
			intra regione	4'127	84.0%	pari al	1.5%	della Regione
			Italia	191	3.9%	pari al	0.3%	della Regione
	Attratti	Estero	134	2.7%	pari al	1.4%	della Regione	
		intra regione	3'972	84.5%	pari al	1.5%	della Regione	
		Italia	155	3.3%	pari al	0.4%	della Regione	
	Attratti	Estero	113	2.4%	pari al	1.1%	della Regione	

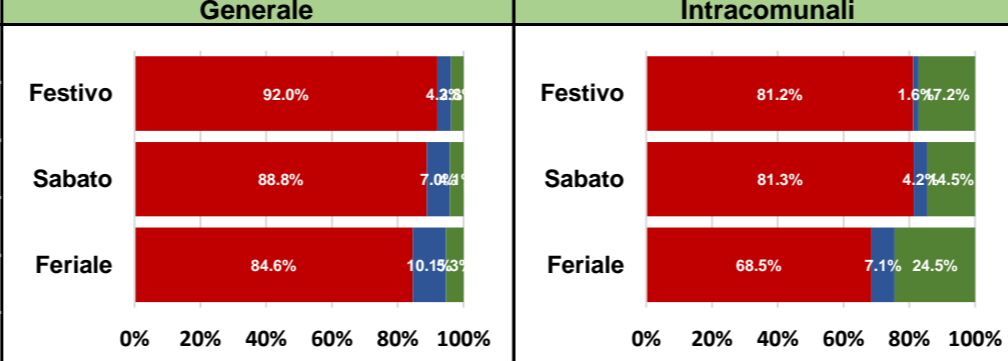
Approfondimenti comunali



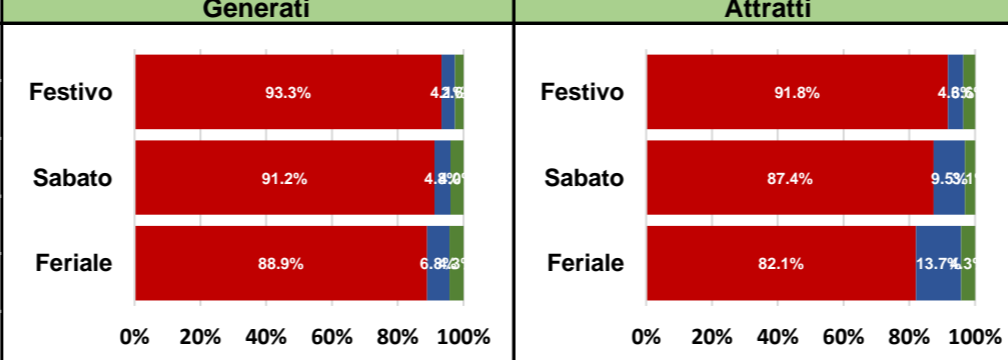
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione			
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	84.6%	68.5%	88.9%	82.1%	83%	59%	
	Pubblico	10.1%	7.1%	6.8%	13.7%	8%	7%	
	Mob. attiva	5.3%	24.5%	4.3%	4.3%	9%	34%	
Sabato	Privato	88.8%	81.3%	91.2%	87.4%	85%	60%	
	Pubblico	7.0%	4.2%	4.8%	9.5%	6%	8%	
	Mob. attiva	4.1%	14.5%	4.0%	3.1%	9%	33%	
Festivo	Privato	92.0%	81.2%	93.3%	91.8%	87%	59%	
	Pubblico	4.2%	1.6%	4.1%	4.6%	5%	8%	
	Mob. attiva	3.8%	17.2%	2.6%	3.6%	8%	33%	

Ripartizione modale comunale



di scambio



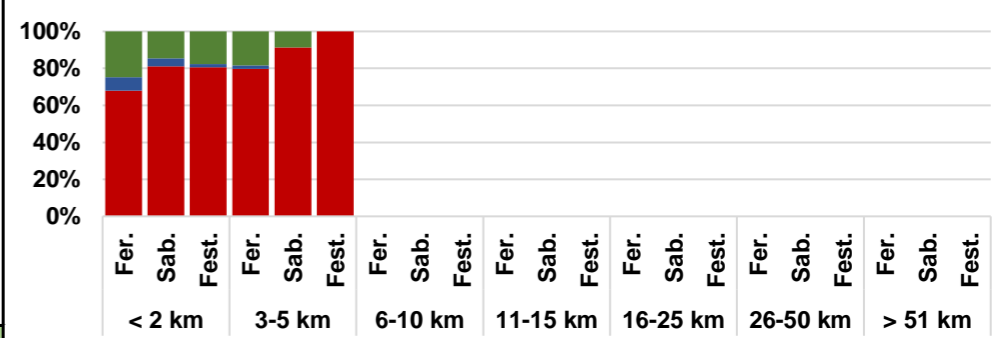
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	601	10.09%	pari al	0.51%	della Regione		
Generati di scambio	5'358	89.91%	pari al	1.72%	della Regione		
Attratti di scambio	5'449	90.06%	pari al	1.71%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.83	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	10.83	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	1.65	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	9.76	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta		29.4%			
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		8.48%			
		Comune Aosta		24.0%			

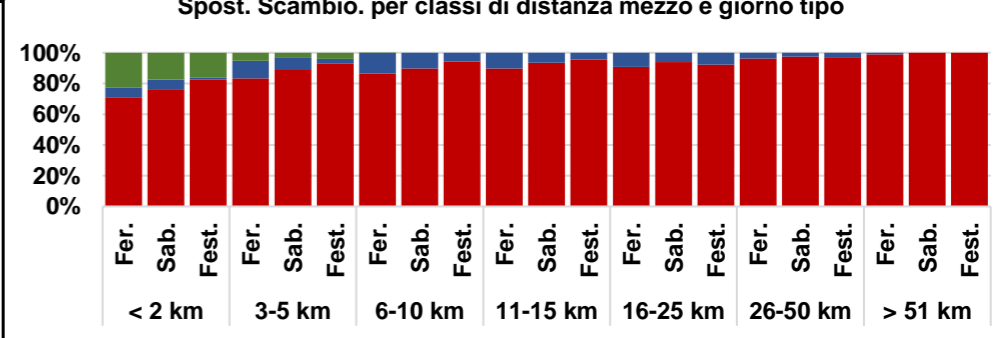
Intracomunali	582	10.66%	pari al	0.45%	della Regione		
Generati di scambio	4'873	89.34%	pari al	1.53%	della Regione		
Attratti di scambio	4'906	89.40%	pari al	1.49%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.68	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	9.83	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	1.50	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	8.78	Reg. 8.46	↓
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta		16.9%			
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		9.13%			
		Comune Villeneuve		20.9%			

Intracomunali	461	9.38%	pari al	0.40%	della Regione		
Generati di scambio	4'452	90.62%	pari al	1.31%	della Regione		
Attratti di scambio	4'240	90.20%	pari al	1.32%	della Regione		
Tasso gen. totale	1.51	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	8.42	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	1.37	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	7.59	Reg. 8.22	↓
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Cogne		11.9%			
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		10.09%			
		Comune Aosta		17.6%			

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



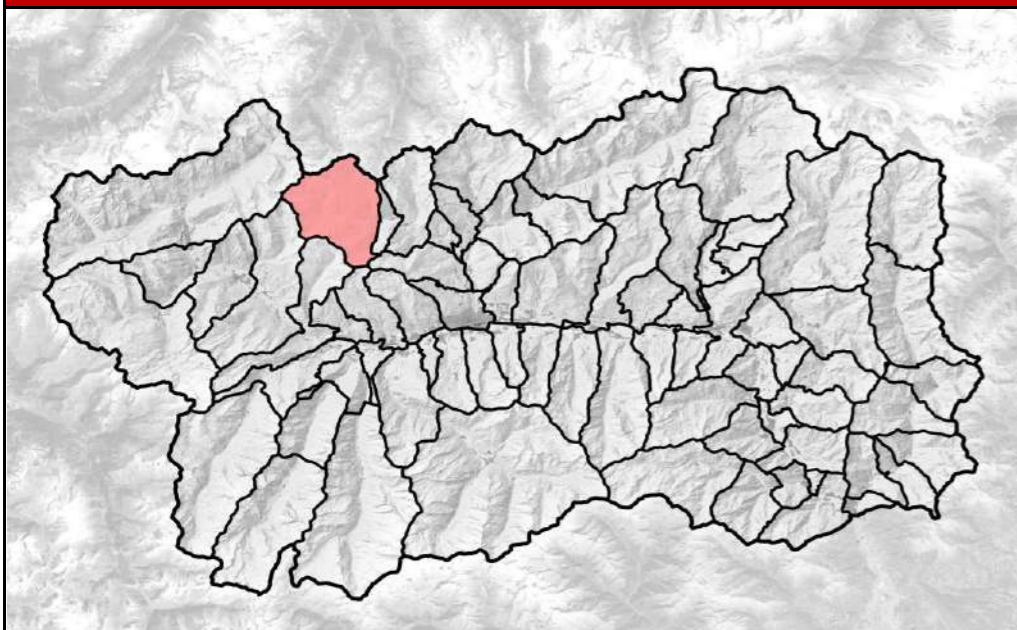
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses

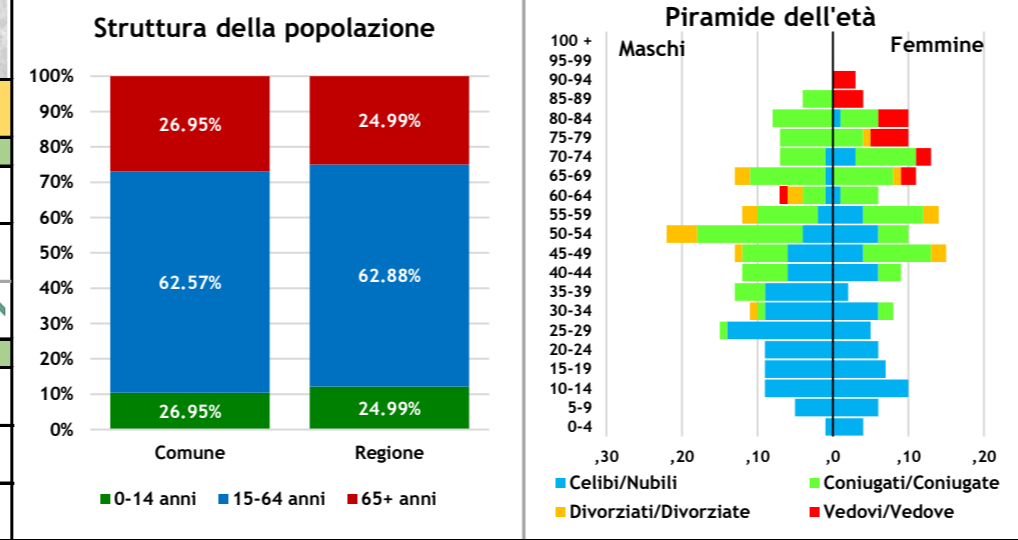
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'519	m s.l.m.	Superficie	64.88	kmq	pari al	2.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	5.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità Area interna SNAI	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	56.36%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	334	↘	pari al	0.27%	→	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	GRAVE	→		
di cui stranieri	25	↑	pari al	0.31%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.48	↗	media regione	46.98	↗	44.83	→
0-14 anni	35	↓	pari al	0.23%	↗	della regione	Indice vecchiaia	257.14	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	209	↘	pari al	0.27%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	59.81	↗	media regione	59.03	→	56.41	→
65+ anni	90	↗	pari al	0.29%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	80.00	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	137.50	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	6.06	↓	media regione	6.31	↘	8.73	→
							Tasso di mortalità	12.12	↑	media regione	12.41	→	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

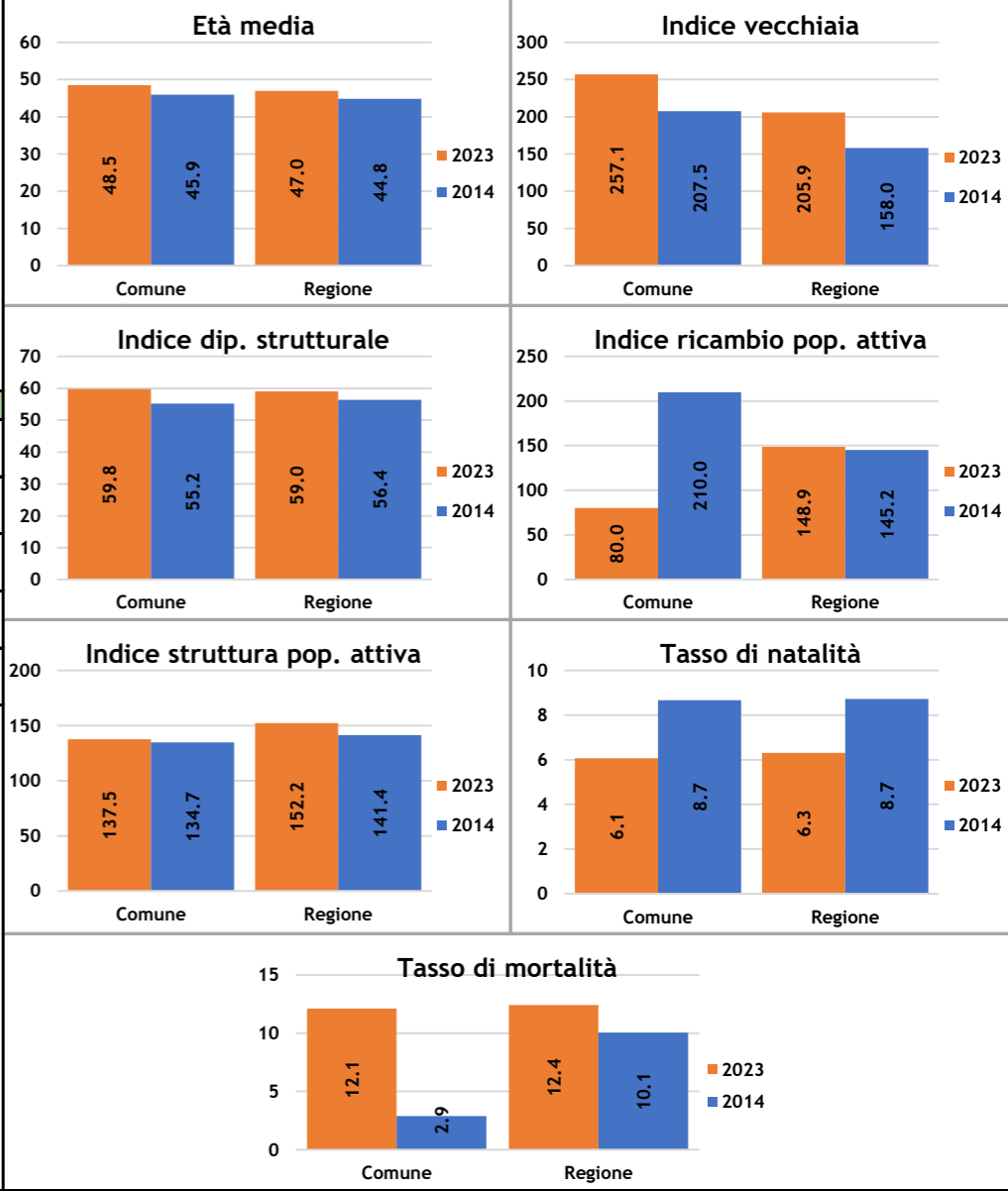
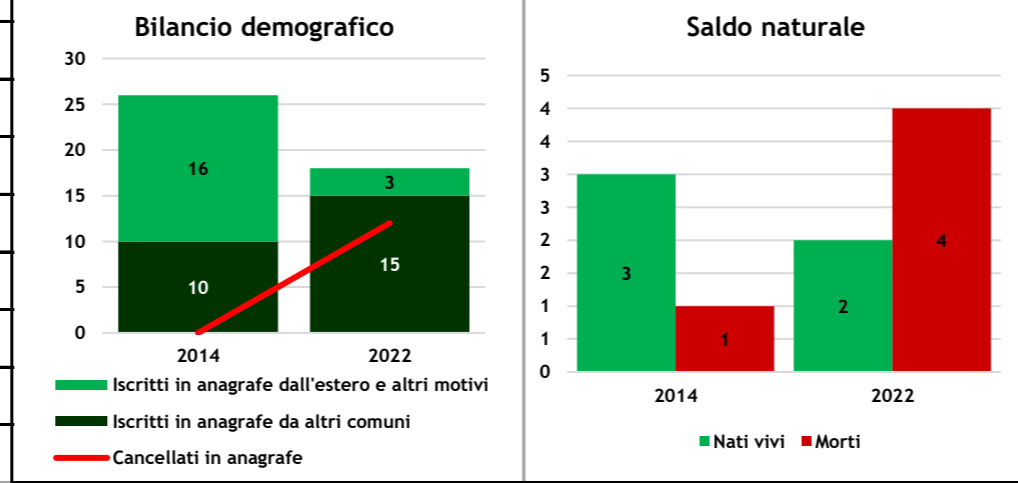
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	32	↗	pari al	0.26%	↑	della regione	
Addetti alle unità locali	80	↓	pari al	0.21%	↓	della regione	
Addetti medi	2.50	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↑

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↓	pari al	0.0%	↓	della regione
C attività manifatturiere	3	↑	pari al	0.4%	↑	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↗	pari al	0.0%	→	della regione
F costruzioni	0	↗	pari al	0.0%	↓	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	5	↗	pari al	0.3%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	4	↗	pari al	1.3%	↑	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	13	↑	pari al	0.7%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	40	↗	pari al	0.0%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↗	pari al	0.0%	→	della regione
L attività immobiliari	1	↑	pari al	0.2%	→	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↑	pari al	0.1%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1	↓	pari al	0.4%	↑	della regione
P istruzione	3	↑	pari al	0.4%	↑	della regione
Q sanità e assistenza sociale	0	↗	pari al	0.0%	↓	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↗	pari al	0.0%	→	della regione
S altre attività di servizi	1	↑	pari al	0.4%	→	della regione
	1	↑	pari al	0.1%	→	della regione
	0	↗	pari al	0.0%	↓	della regione
	0	↗	pari al	0.0%	↓	della regione

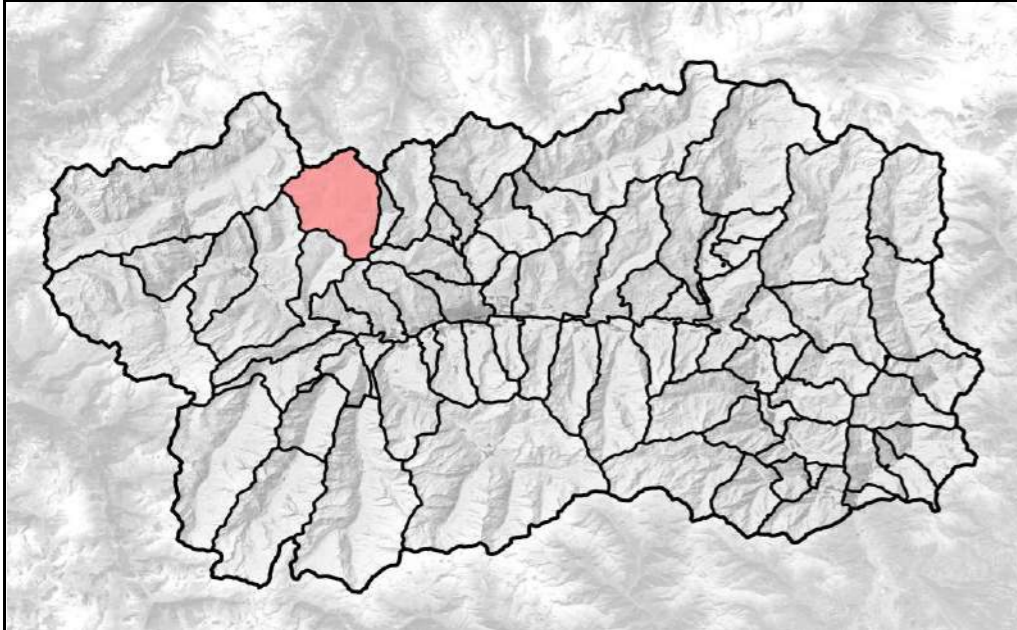
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	15	↑	pari al	0.35%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	3	↓	pari al	0.34%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	12	↑	pari al	0.25%	↑	della regione
Nati vivi	2	↓	pari al	0.26%	↘	della regione
Morti	4	↑	pari al	0.26%	↑	della regione





Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

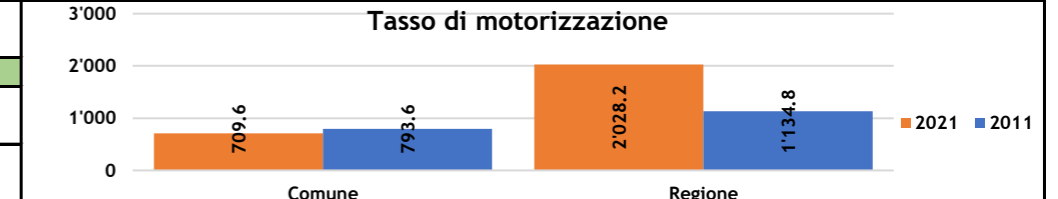
Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
---------------------	---	---	---------	-------	---	---------------

Tasso di motorizzazione	709.58	↓	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
-------------	---	---	---------	-------	---	---------------



Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

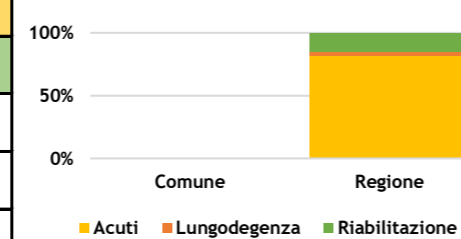
Autovetture	245	↓	pari al	0.10%	↓	della regione
Motocicli	30	↓	pari al	0.17%	↓	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	→	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Autocarri	39	↓	pari al	0.06%	↓	della regione
Motocarri	6	↓	pari al	0.19%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	5	↑	pari al	1.79%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	2	↓	pari al	0.30%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

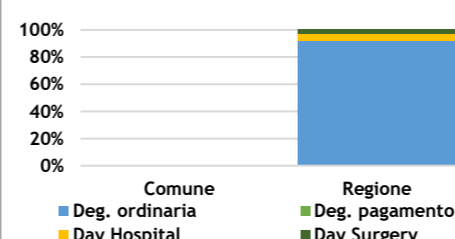
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	→	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

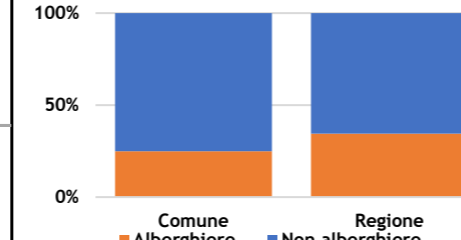
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	↓	pari al	0.67%	↓	della regione
Non alberghiere	9	↑	pari al	1.06%	↑	della regione

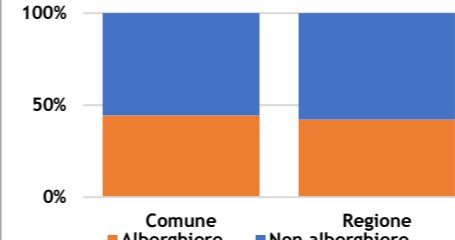
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	74	↓	pari al	0.30%	↓	della regione
Non alberghiere	204	↑	pari al	0.64%	↑	della regione

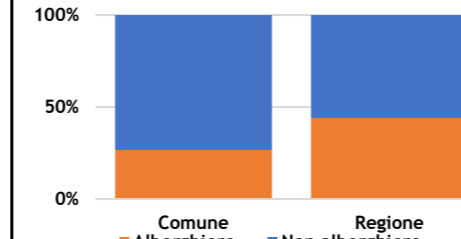
Strutture ricettive 2021



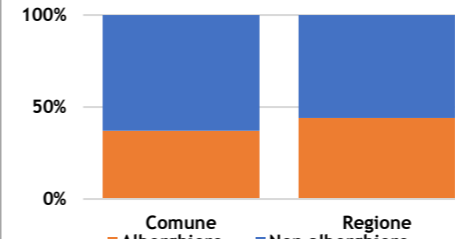
Strutture ricettive 2011



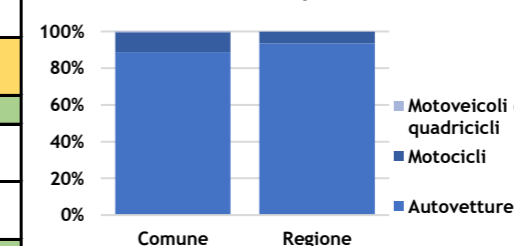
Posti letto str. ric. 2021



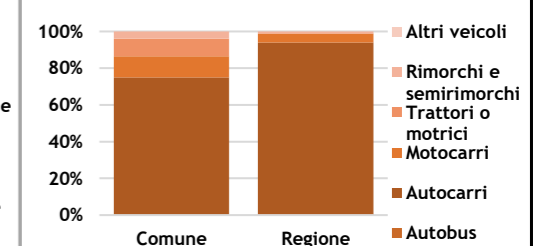
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



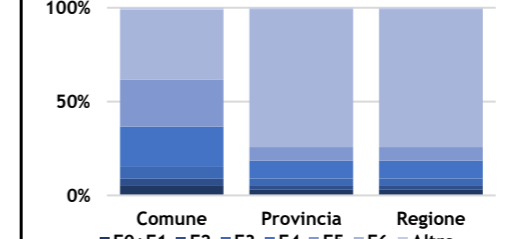
Parco veicolare merci 2021



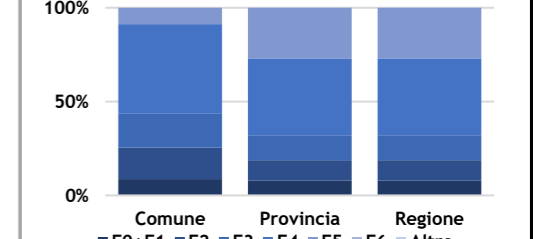
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	13	↓	pari al	0.16%	↓	della regione
Euro 2	8	↓	pari al	0.14%	↑	della regione
Euro 2	15	↓	pari al	0.17%	↓	della regione
Euro 4	51	↓	pari al	0.21%	↓	della regione
Euro 5	59	↓	pari al	0.33%	↓	della regione
Euro 6	89	↑	pari al	0.05%	↑	della regione
Altro	2	↑	pari al	0.12%	↑	della regione

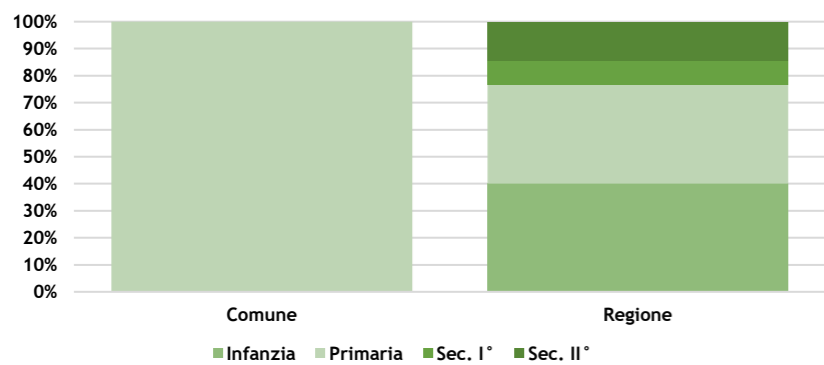
Classi emissive 2021



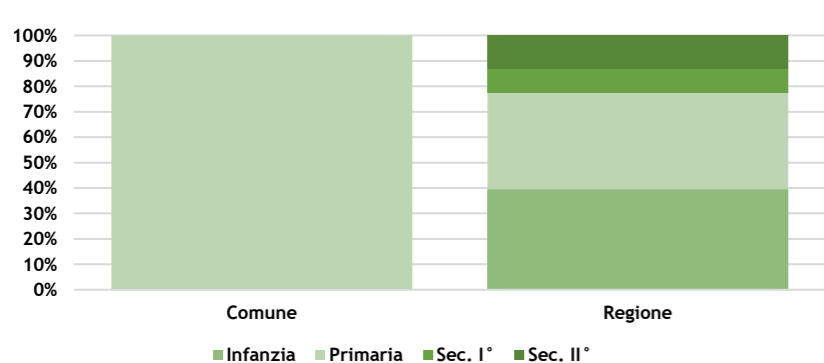
Classi emissive 2011



Istituti scolastici 2022



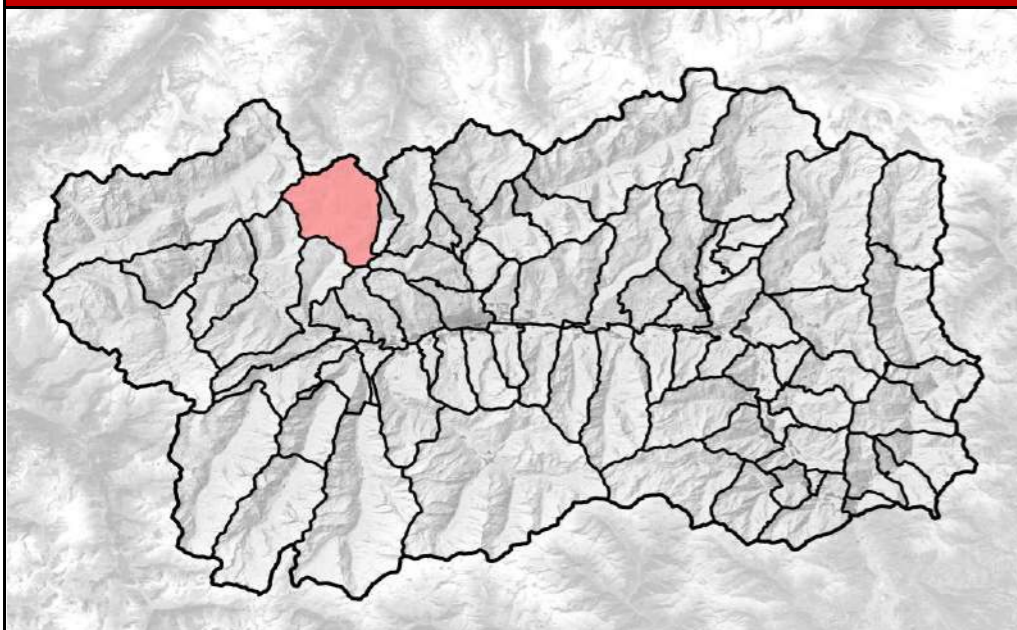
Istituti scolastici 2015



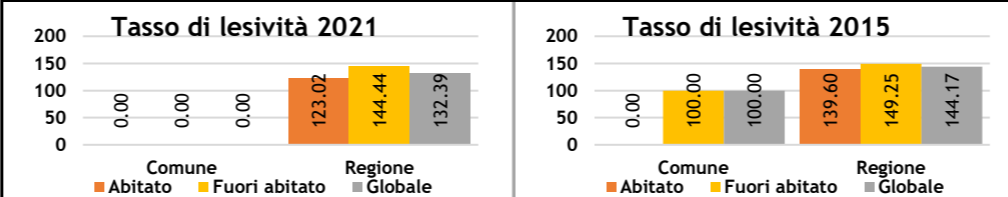


Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses

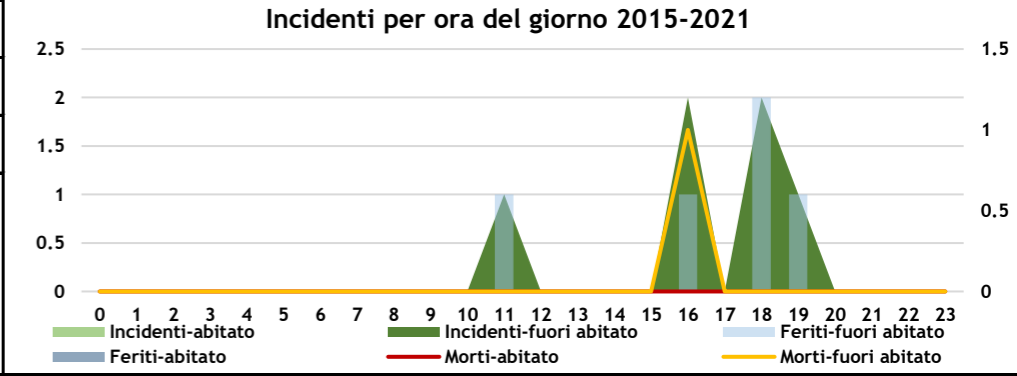
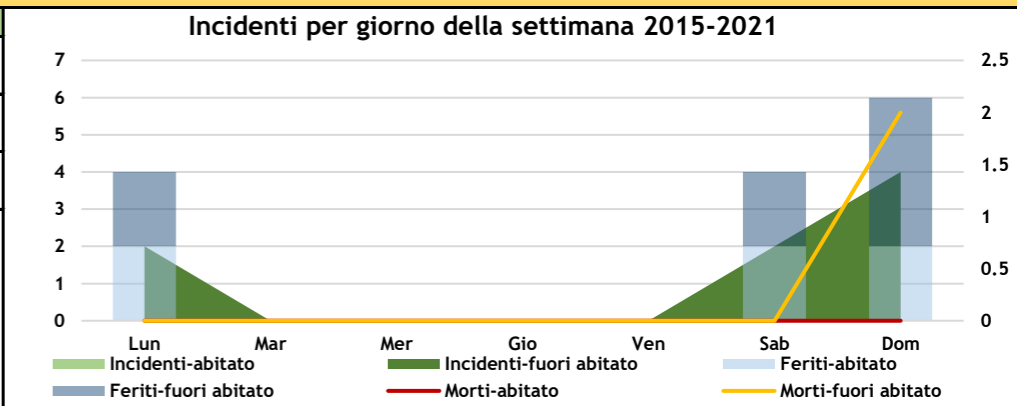
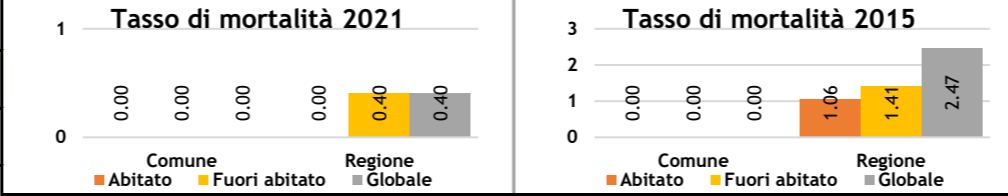
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25

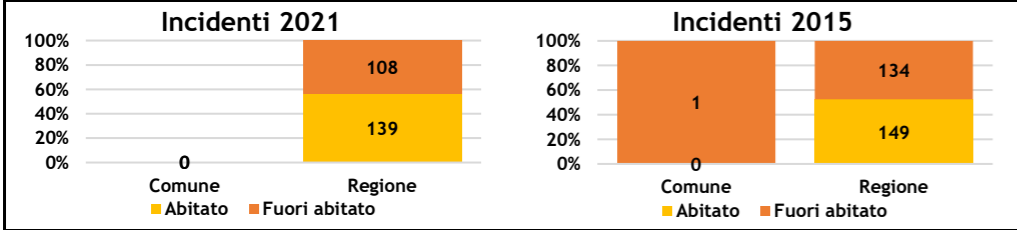


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



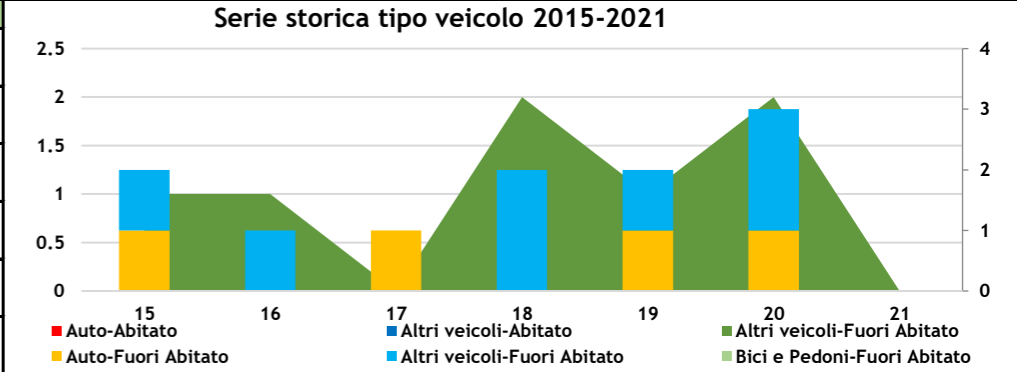
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

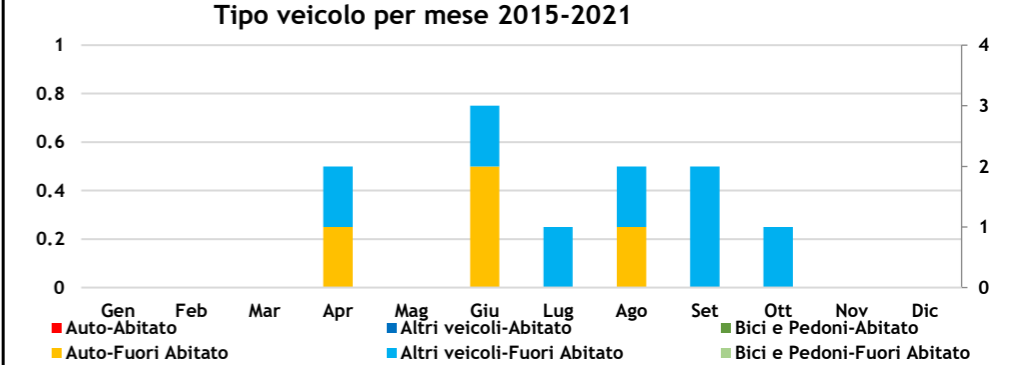
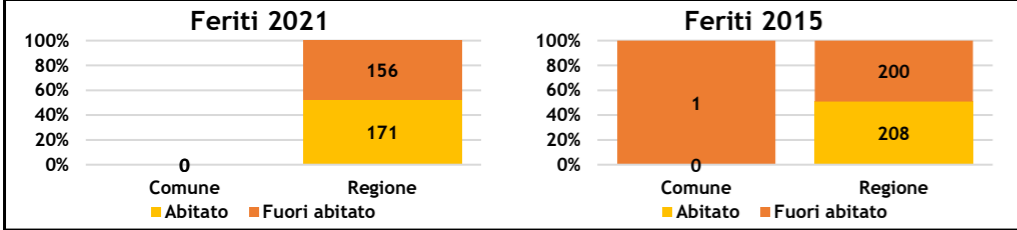


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

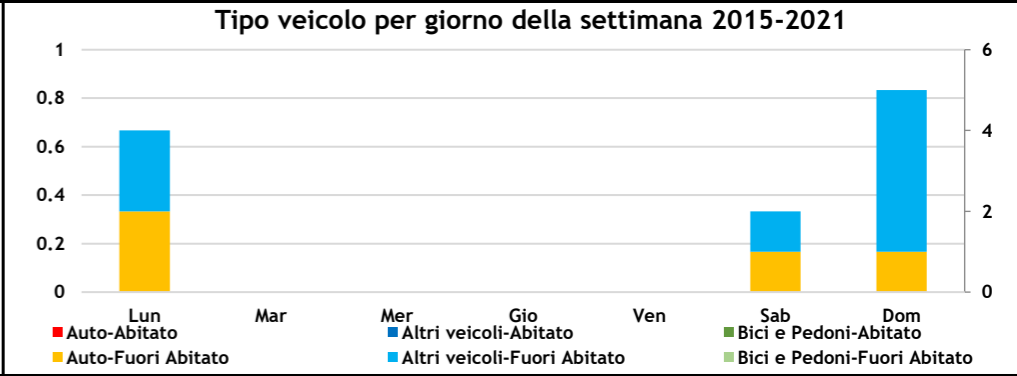
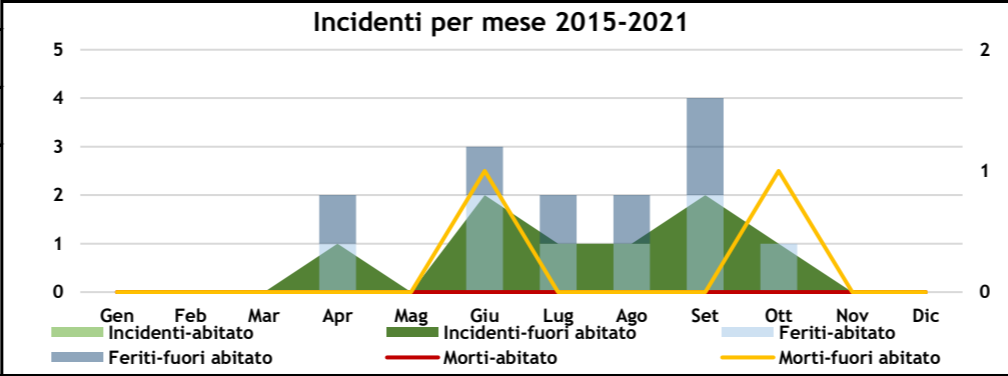
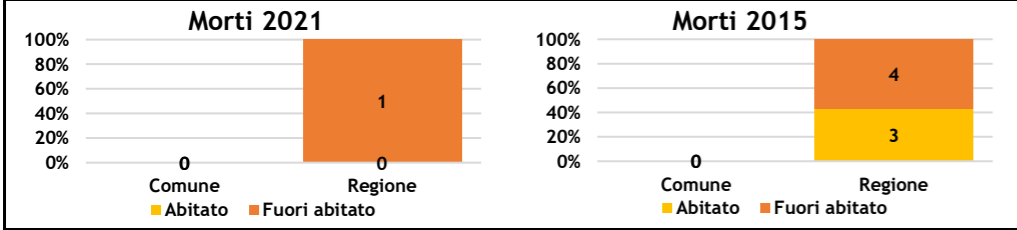
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



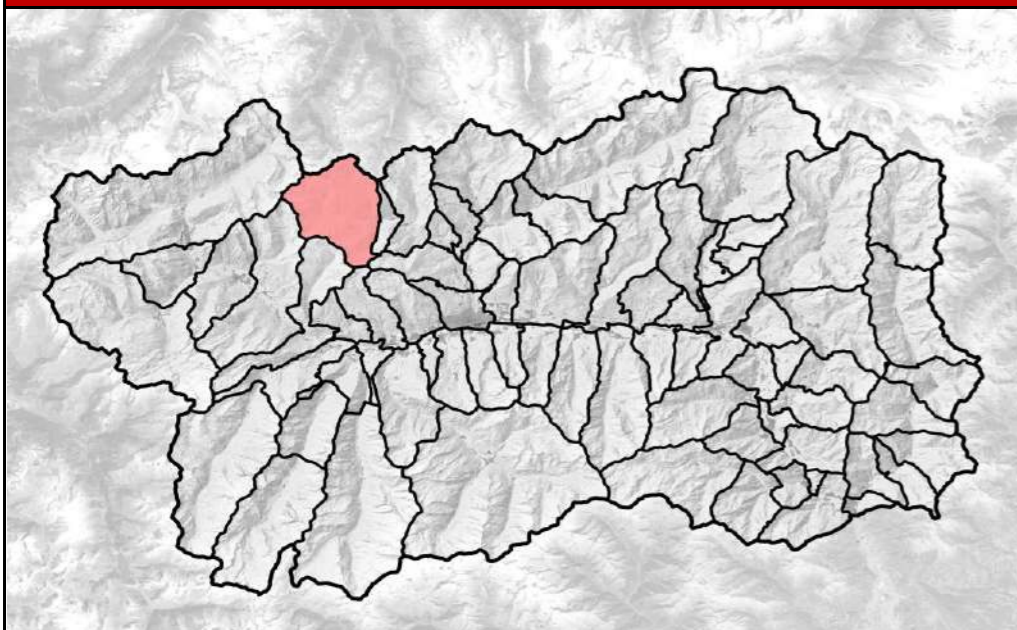
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione





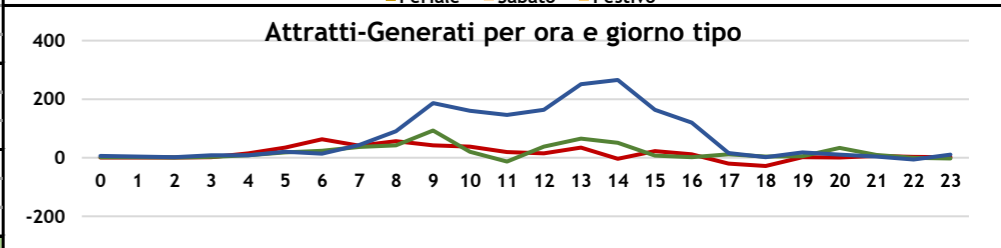
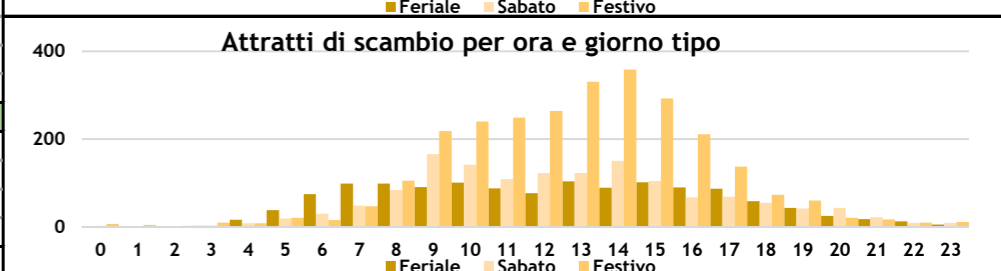
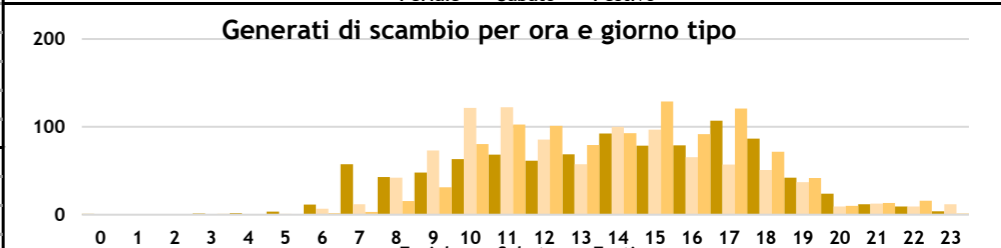
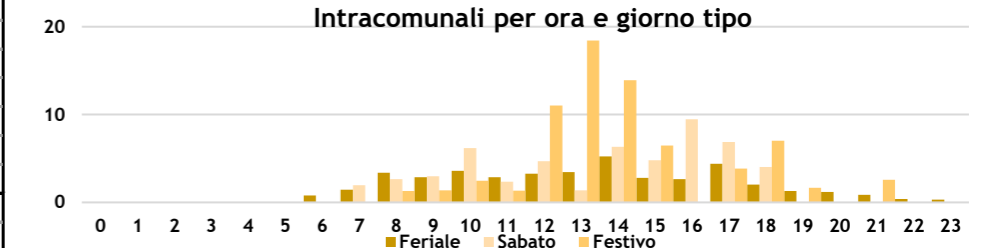
Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione		
								Generati	Attratti	
Feriale	scambio	Intracomunali	43	4.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
		intra regione	756	75.0%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
		Italia	197	19.5%	pari al	1.2%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	12	1.2%	pari al	0.3%	↑	della Regione		
		intra regione	1'017	74.4%	pari al	0.4%	↑	della Regione		
		Italia	291	21.3%	pari al	1.6%	↑	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	54	5.2%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
			intra regione	692	67.4%	pari al	0.4%	↔	della Regione	
			Italia	260	25.3%	pari al	2.1%	↑	della Regione	
Attratti		Estero	21	2.0%	pari al	0.4%	↔	della Regione		
		intra regione	960	64.5%	pari al	0.6%	↔	della Regione		
		Italia	435	29.2%	pari al	3.0%	↑	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	71	6.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
			intra regione	708	65.7%	pari al	0.4%	↔	della Regione	
			Italia	284	26.4%	pari al	1.3%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	13	1.2%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
		intra regione	1'672	59.9%	pari al	1.0%	↔	della Regione		
		Italia	1'021	36.6%	pari al	5.8%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	25	0.9%	pari al	0.6%	↓	della Regione		

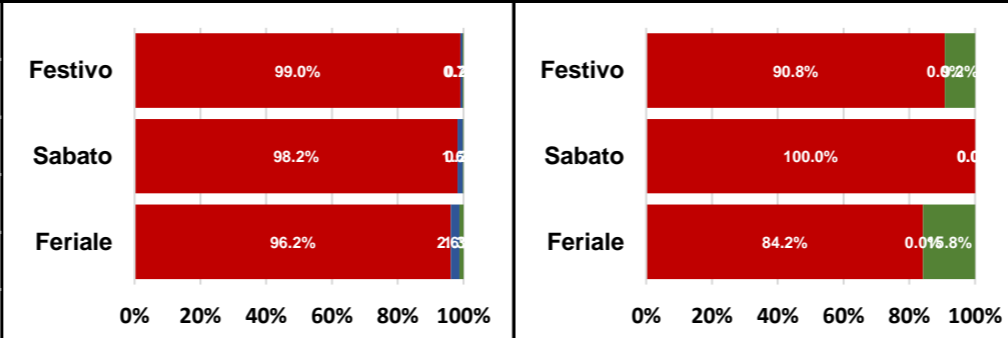
Approfondimenti comunali



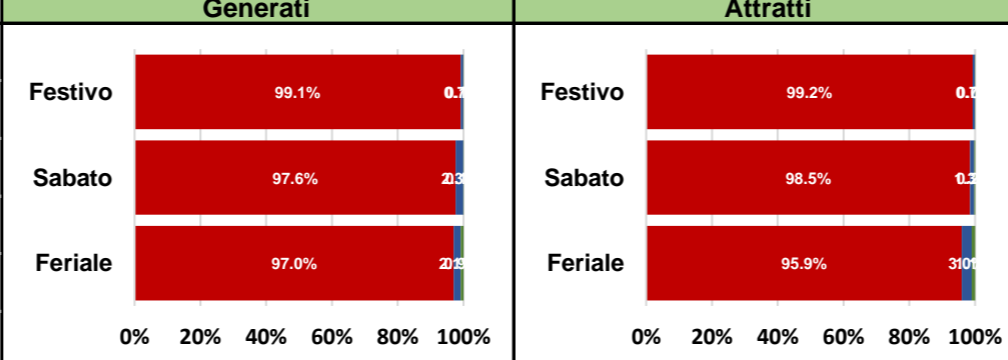
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	96.2%	84.2%	97.0%	95.9%	77%	↑	
	Pubblico	2.6%	0.0%	2.1%	3.0%	14%	↓	
	Mob. attiva	1.3%	15.8%	0.9%	1.1%	9%	↓	
Sabato	Privato	98.2%	100.0%	97.6%	98.5%	82%	↑	
	Pubblico	1.6%	0.0%	2.3%	1.3%	10%	↓	
	Mob. attiva	0.2%	0.0%	0.1%	0.2%	8%	↓	
Festivo	Privato	99.0%	90.8%	99.1%	99.2%	86%	↑	
	Pubblico	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%	6%	↓	
	Mob. attiva	0.2%	9.2%	0.1%	0.0%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	43	4.24%	pari al	0.04%	↓	della Regione	
Generati di scambio	965	95.76%	pari al	0.36%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'325	96.87%	pari al	0.49%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.02	Reg. 3.00	↔	Tasso att. totale	17.11	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.89	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	16.57	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 42.4%	5.04%
06-09	Prima origine intraregionale	
06-09	Comune Aosta 29.5%	5.04%

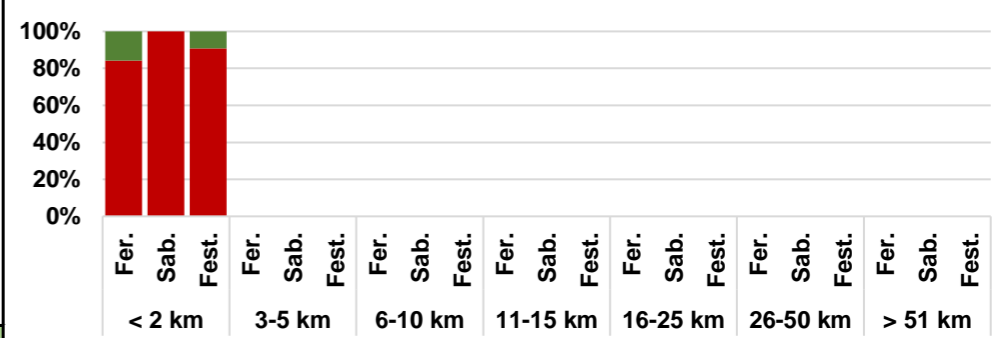
Intracomunali	54	5.22%	pari al	0.07%	↓	della Regione	
Generati di scambio	973	94.78%	pari al	0.54%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'435	96.40%	pari al	0.78%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.07	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	18.62	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	2.91	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	17.95	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Pollein 13.6%	5.34%
06-09	Prima origine intraregionale	
06-09	Comune Gressan 13.2%	5.34%

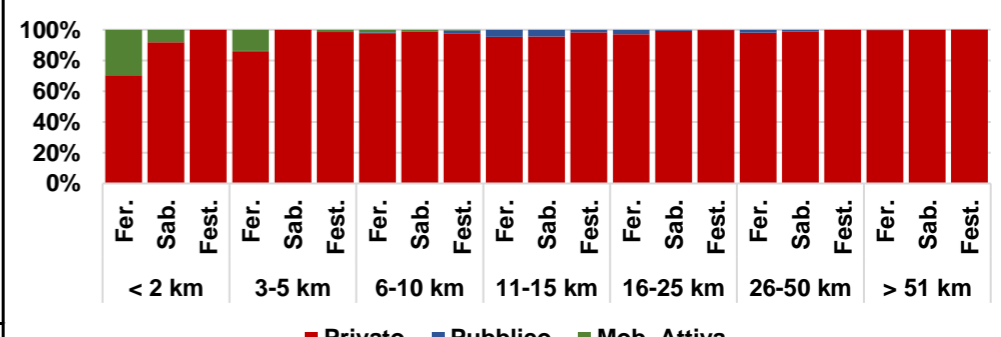
Intracomunali	71	6.63%	pari al	0.10%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'006	93.37%	pari al	0.50%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'718	97.44%	pari al	1.42%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.22	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	34.88	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	3.01	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	33.99	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 34.3%	4.94%
08-11	Prima origine intraregionale	
08-11	Comune Aosta 29.9%	4.94%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



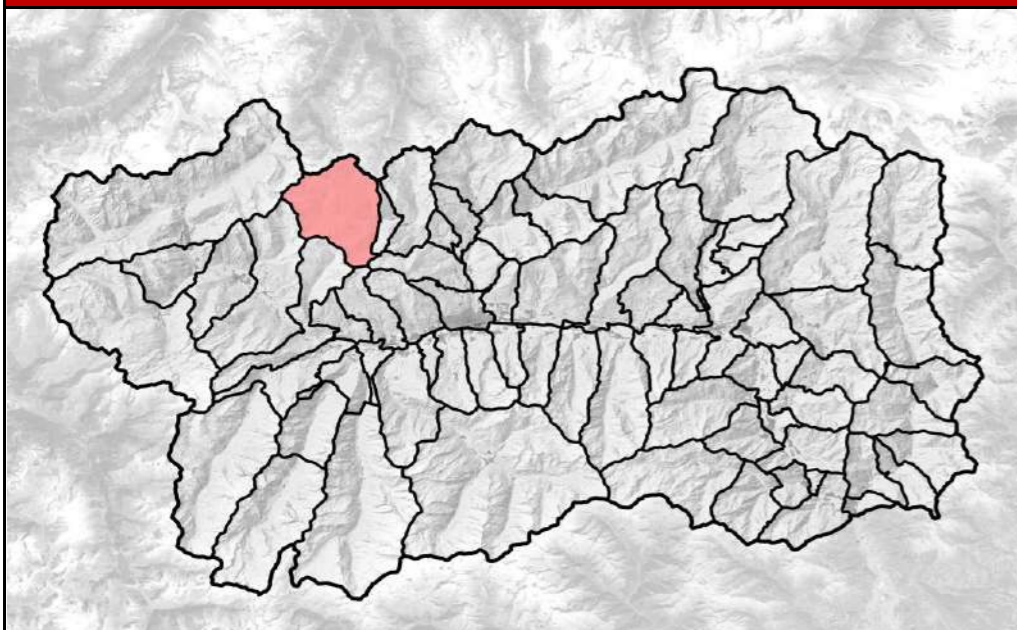
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

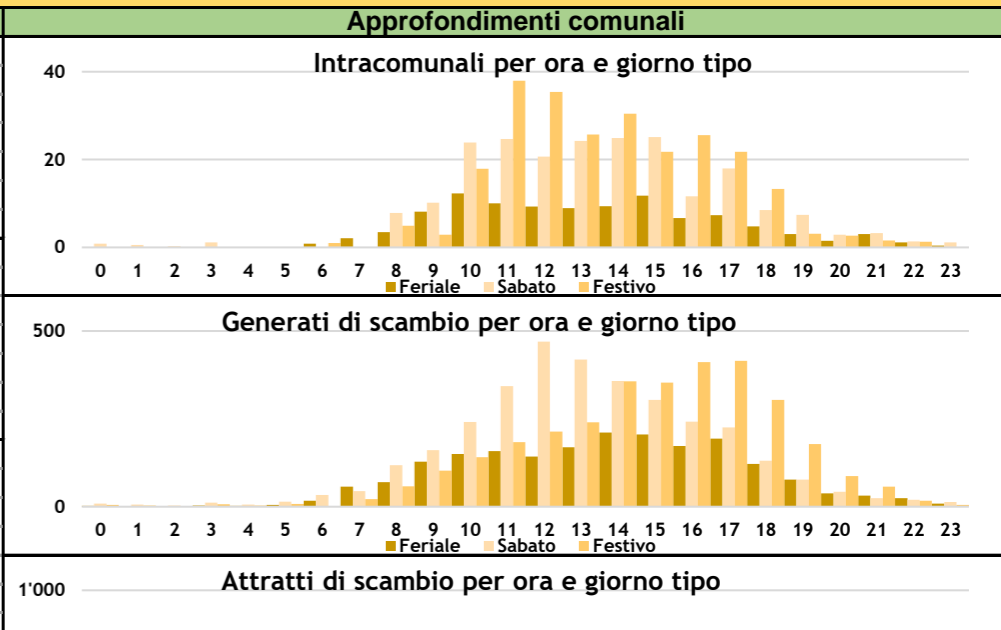


Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



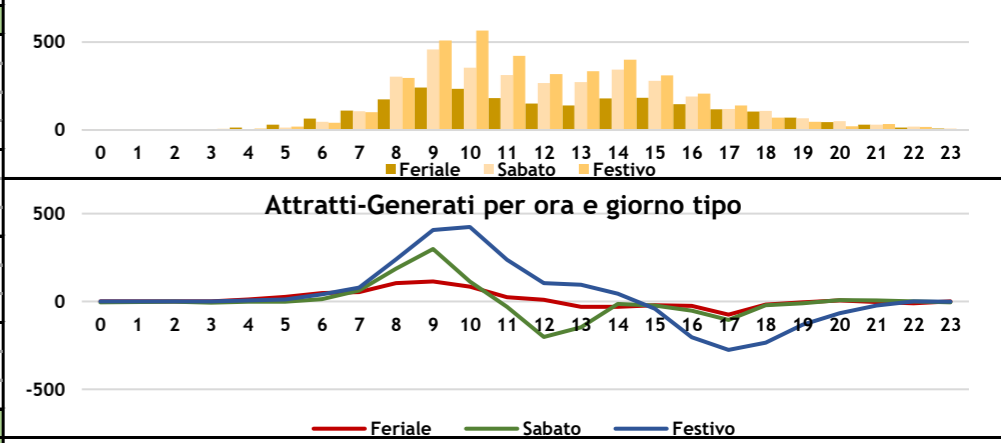
		Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Feriale	scambio	Intracomunali	104	5.0%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
		Generati	1'541	73.6%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
		Attratti	399	19.0%	pari al	1.7%	↑ della Regione	
	scambio	Estero	50	2.4%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
		intra regione	1'805	76.6%	pari al	0.6%	↑ della Regione	
		Italia	379	16.1%	pari al	1.3%	↑ della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	219	6.2%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			Generati	2'105	59.6%	pari al	0.8%	↓ della Regione
			Attratti	1'090	30.8%	pari al	3.9%	↑ della Regione
scambio		Estero	121	3.4%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
		intra regione	2'427	67.5%	pari al	0.9%	↑ della Regione	
		Italia	864	24.1%	pari al	2.3%	↑ della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	247	7.2%	pari al	0.2%	↓ della Regione
			Generati	2'385	69.6%	pari al	0.9%	↑ della Regione
			Attratti	724	21.1%	pari al	1.2%	↑ della Regione
	scambio	Estero	69	2.0%	pari al	0.7%	↓ della Regione	
		intra regione	2'939	71.2%	pari al	1.1%	↑ della Regione	
		Italia	819	19.8%	pari al	2.2%	↑ della Regione	
	scambio	Estero	125	3.0%	pari al	1.3%	↑ della Regione	



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

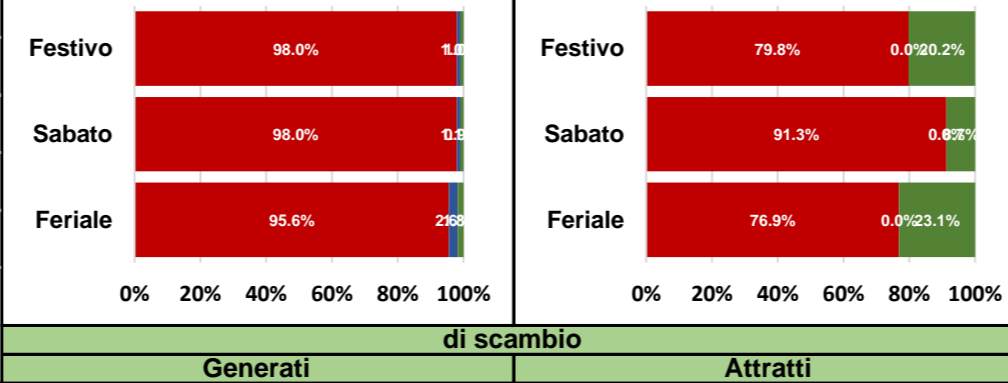
		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Feriale	Intracomunali	104	4.97%	pari al	0.09%	↓	della Regione	
	Generati di scambio	1'990	95.03%	pari al	0.64%	↑	della Regione	
	Attratti di scambio	2'250	95.58%	pari al	0.71%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	6.27	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	29.45	Reg. 11.17	↑
	Tasso gen. di scambio	5.96	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	28.14	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
	Comune Aosta	40.6%						
	Prima origine intraregionale		5.08%					
Fascia 06-09	Comune Aosta		30.0%					

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	95.6%	76.9%	97.7%	94.6%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	2.6%	0.0%	1.3%	3.9%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	1.8%	23.1%	1.0%	1.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	98.0%	91.3%	98.9%	97.5%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	1.1%	0.0%	0.6%	1.7%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	0.9%	8.7%	0.5%	0.8%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	98.0%	79.8%	99.1%	98.2%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	1.0%	0.0%	0.6%	1.5%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	1.0%	20.2%	0.3%	0.3%	8%	33%	3%	3%

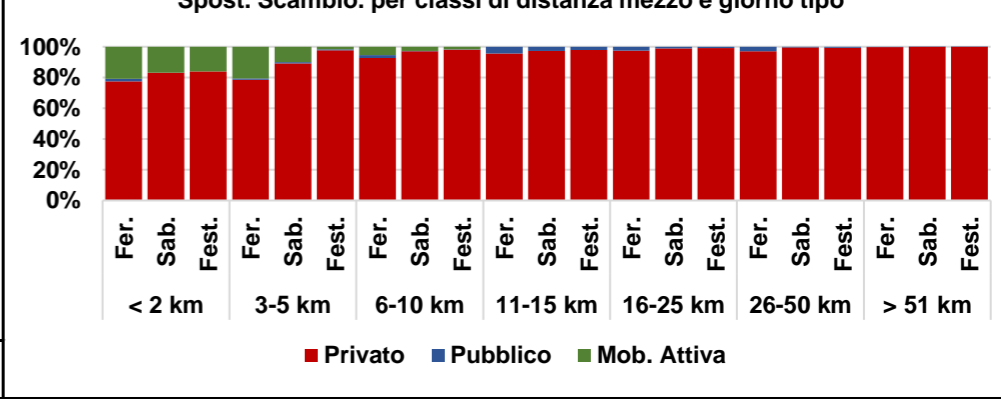
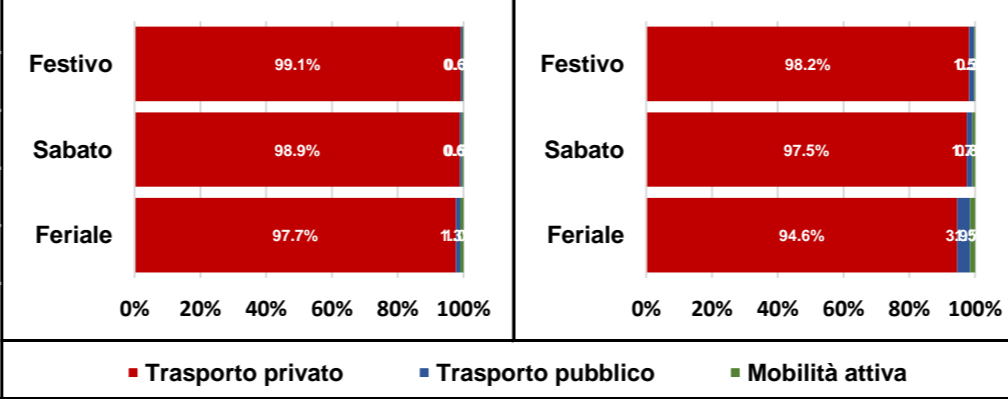


Ripartizione modale comunale

		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Sabato	Intracomunali	219	6.18%	pari al	0.17%	↓	della Regione	
	Generati di scambio	3'316	93.82%	pari al	1.04%	↑	della Regione	
	Attratti di scambio	3'375	93.92%	pari al	1.02%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	10.58	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	44.94	Reg. 11.77	↑
	Tasso gen. di scambio	9.93	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	42.21	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
	Comune Aosta	25.4%						
	Prima origine intraregionale		4.82%					
Fascia 06-09	Comune Aosta		17.4%					



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione						
Festivo	Intracomunali	247	7.22%	pari al	0.22%	↓	della Regione	
	Generati di scambio	3'178	92.78%	pari al	0.93%	↑	della Regione	
	Attratti di scambio	3'883	94.01%	pari al	1.21%	↑	della Regione	
	Tasso gen. totale	10.25	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	51.65	Reg. 11.16	↑
	Tasso gen. di scambio	9.51	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	48.56	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
	Comune Aosta	19.6%						
	Prima origine intraregionale		4.62%					
Fascia 08-11	Comune Aosta		28.4%					



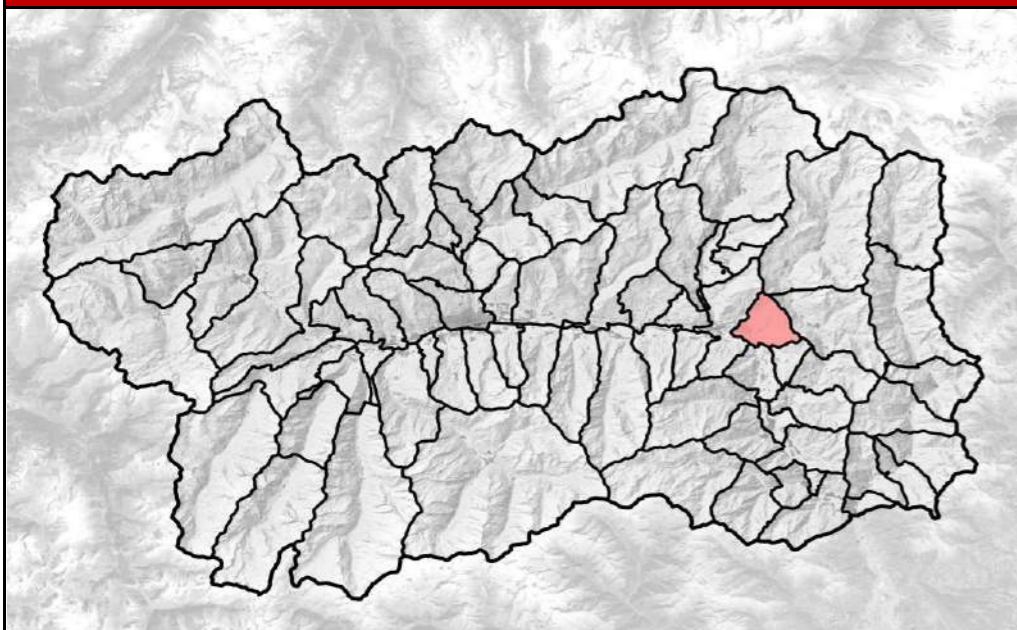
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Saint-Vincent

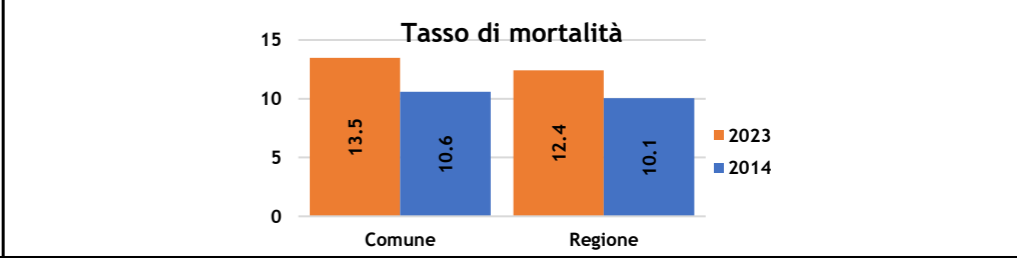
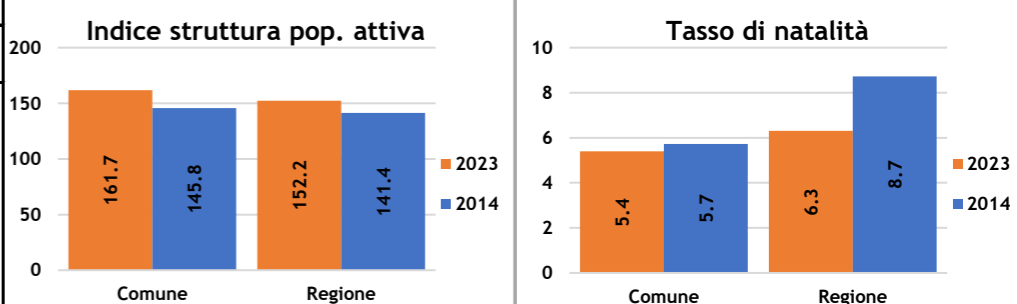
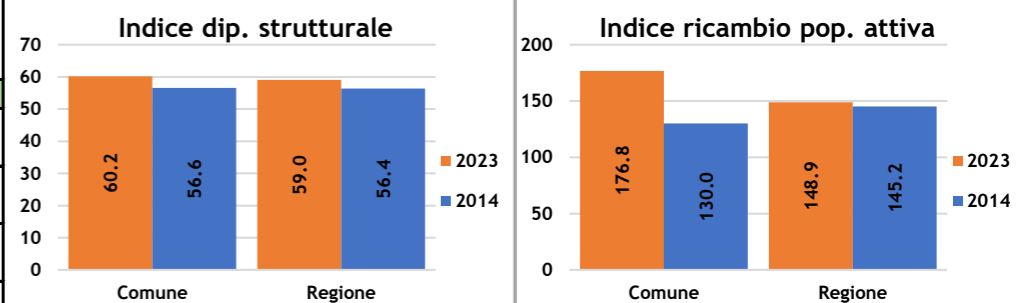
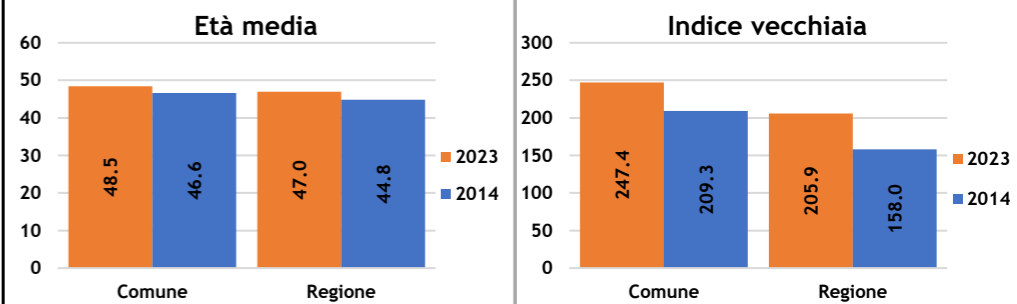
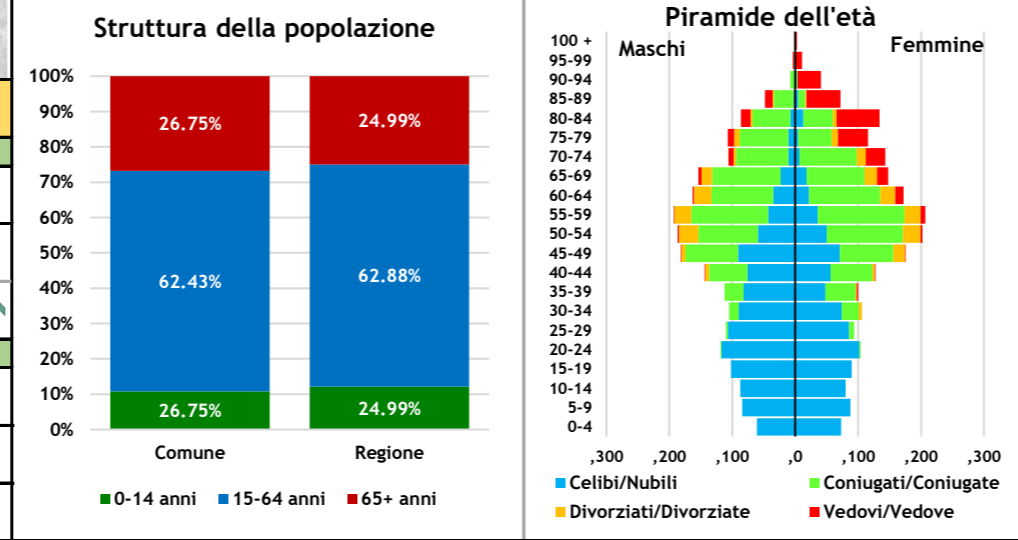
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



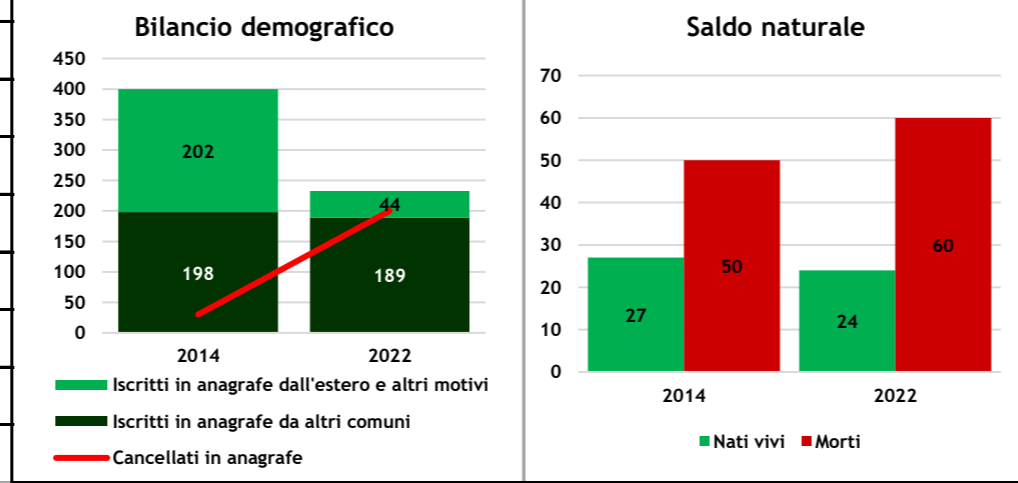
Zona altimetrica	Montagna interna	575	m s.l.m.	Superficie	20.57	kmq	pari al	0.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	216.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	15.08%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Mont Cervin								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	4'448	↘	pari al	3.62%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	↘		
di cui stranieri	370	↘	pari al	4.62%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.46	↘	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	481	↘	pari al	3.22%	↘	della regione	Indice vecchiaia	247.40	↘	media regione	205.95	↘	157.99	↘
15-64 anni	2'777	↘	pari al	3.59%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	60.17	↘	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	1'190	↘	pari al	3.87%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	176.80	↘	media regione	148.87	↘	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	161.73	↘	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	5.39	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↘
							Tasso di mortalità	13.48	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↘



Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	189	↘	pari al	4.35%	↘	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	44	↘	pari al	5.03%	↘	della regione
Cancellati in anagrafe	200	↘	pari al	4.10%	↘	della regione	Nati vivi	24	↘	pari al	3.08%	↘	della regione
Morti	60	↘	pari al	3.92%	↘	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

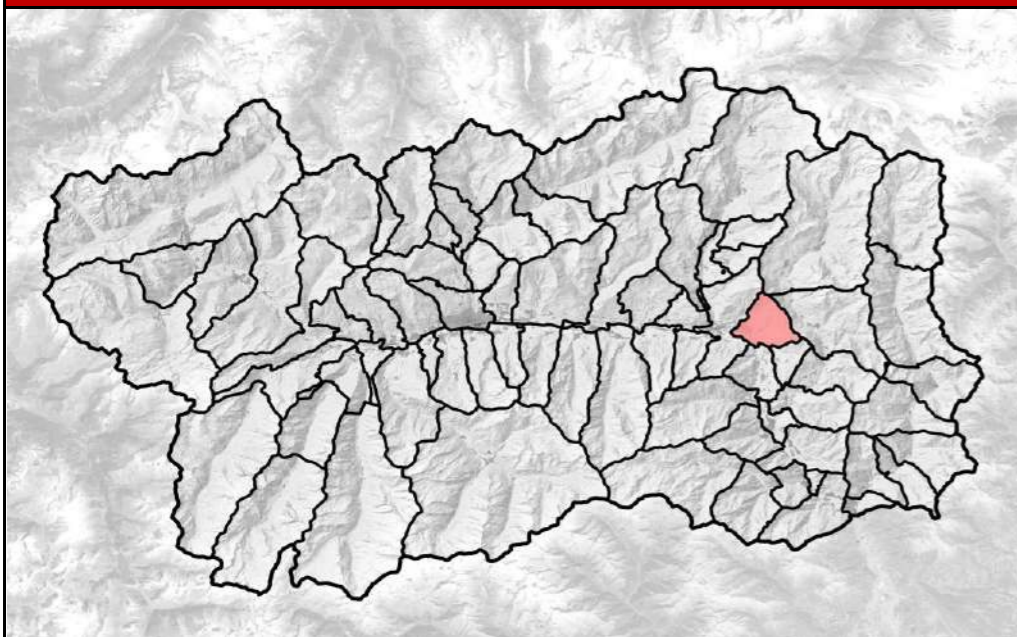
Unità locali (2020 vs 2011)													
Unità locali	417	↘	pari al	3.45%	↘	della regione	Addetti alle unità locali	1'479	↘	pari al	3.79%	↘	della regione
Addetti medi	3.55	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘						

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	12	↘	pari al	1.8%	↘	0.5%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↘	0.0%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	3	↘	pari al	5.1%	↘	1.4%	↘	della regione
F costruzioni	59	↘	pari al	3.1%	↘	4.3%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	73	↘	pari al	3.7%	↘	2.5%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	14	↘	pari al	4.6%	↘	1.4%	↘	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	60	↘	pari al	3.2%	↘	4.2%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	7	↘	pari al	2.9%	↘	1.9%	↘	della regione
K attività finanziarie e assicurative	12	↘	pari al	4.6%	↘	3.6%	↘	della regione
L attività immobiliari	21	↘	pari al	3.4%	↘	3.2%	↘	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	70	↘	pari al	4.0%	↘	4.1%	↘	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	18	↘	pari al	2.6%	↘	1.7%	↘	della regione
P istruzione	4	↘	pari al	2.7%	↘	0.5%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	26	↘	pari al	3.9%	↘	3.1%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	10	↘	pari al	3.7%	↘	40.5%	↘	della regione
S altre attività di servizi	28	↘	pari al	5.3%	↘	4.8%	↘	della regione



Comune di Saint-Vincent

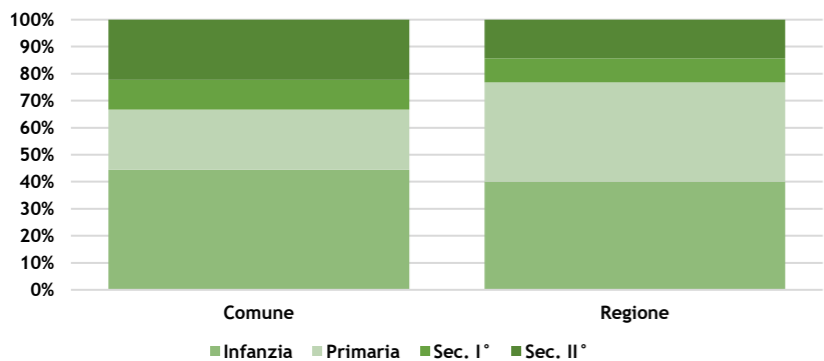


ISTRUZIONE

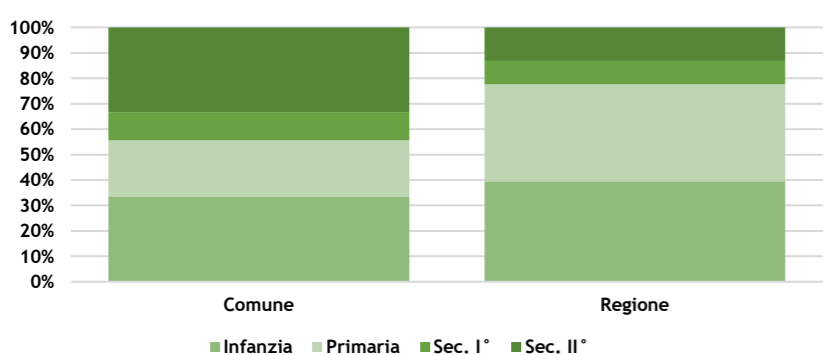
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	4	↑	pari al	4.08%	↑	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	→	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	→	della regione
Secondaria II° grado	2	↓	pari al	5.71%	↓	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

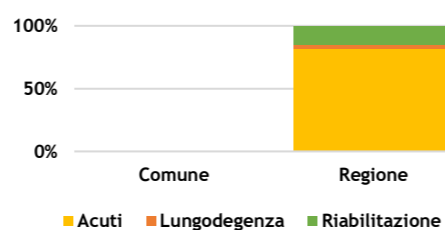
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

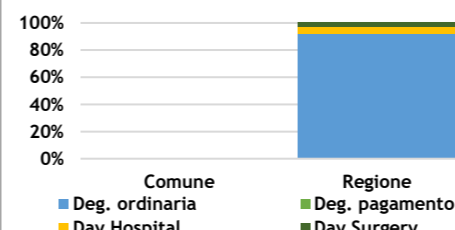
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

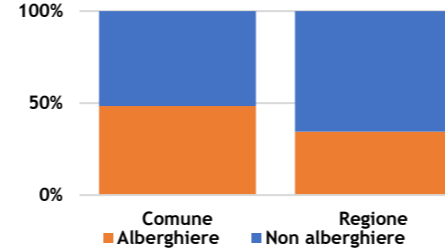
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	15	↓	pari al	3.36%	↓	della regione
Non alberghiere	16	↑	pari al	1.89%	→	della regione

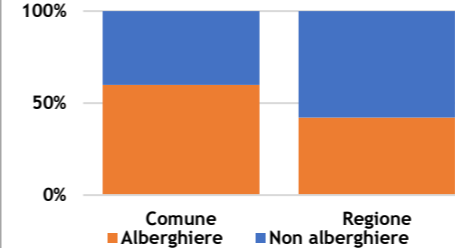
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1'075	→	pari al	4.29%	→	della regione
Non alberghiere	277	↑	pari al	0.87%	↑	della regione

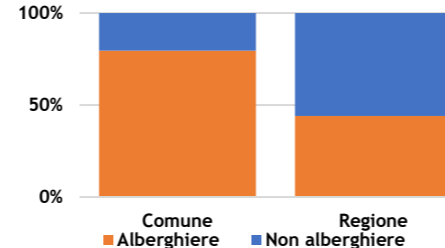
Strutture ricettive 2021



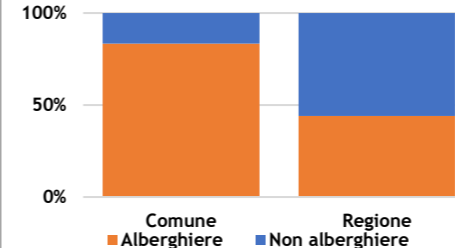
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



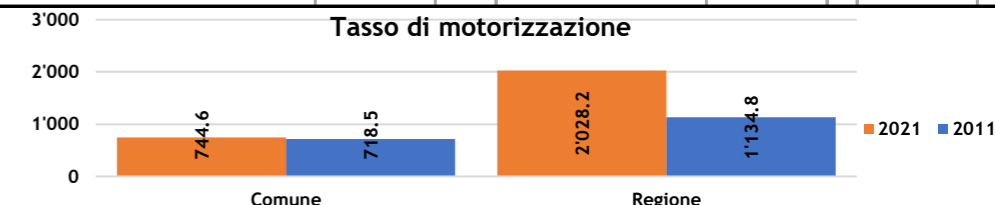
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

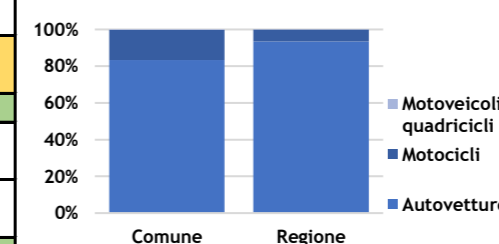
Tasso di motorizzazione	744.60	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



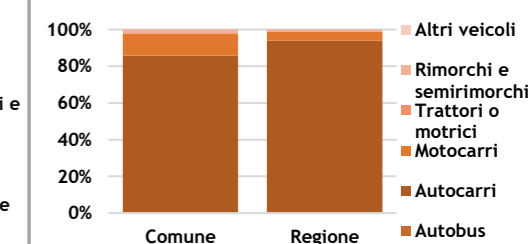
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	3'413	→	pari al	1.35%	↓	della regione
Motocicli	675	↗	pari al	3.93%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	11	↑	pari al	2.81%	↓	della regione
Autobus	3	↓	pari al	1.20%	↓	della regione
Autocarri	525	↗	pari al	0.83%	↓	della regione
Motocarri	74	↓	pari al	2.32%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	1	→	pari al	0.36%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	12	↑	pari al	1.82%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



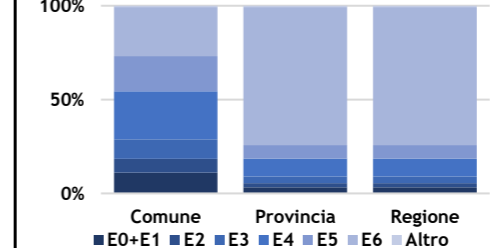
Parco veicolare merci 2021



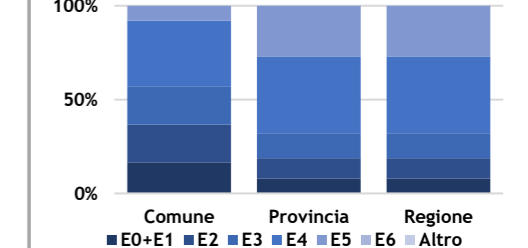
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	370	↓	pari al	4.68%	↘	della regione
Euro 2	243	↓	pari al	4.40%	↘	della regione
Euro 2	344	↓	pari al	3.84%	→	della regione
Euro 4	848	↓	pari al	3.57%	↘	della regione
Euro 5	616	↓	pari al	3.42%	↑	della regione
Euro 6	869	↑	pari al	0.47%	↑	della regione
Altro	22	↑	pari al	1.34%	↑	della regione

Classi emissive 2021



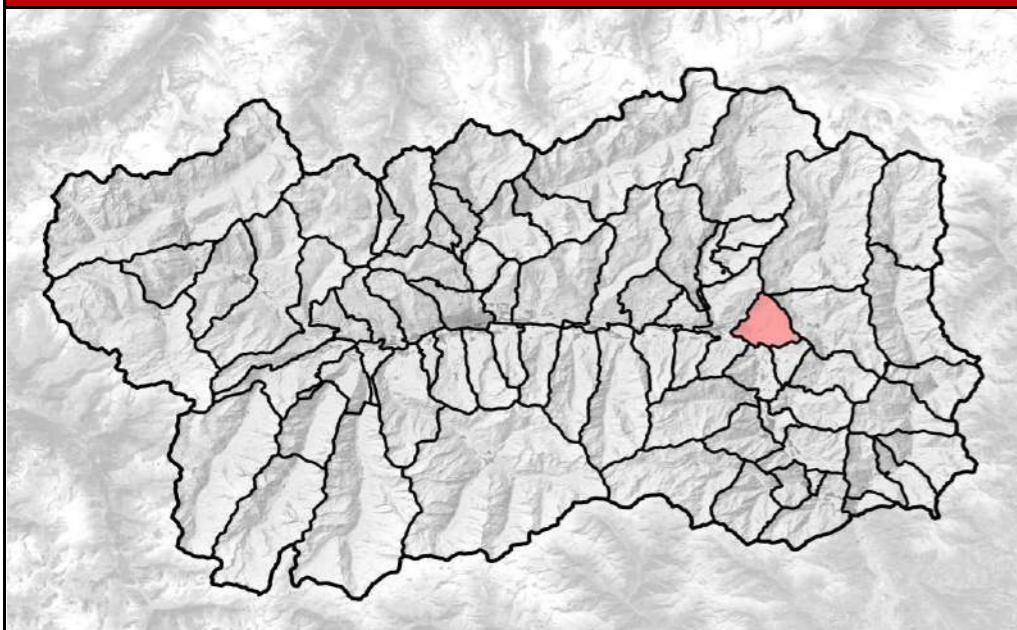
Classi emissive 2011



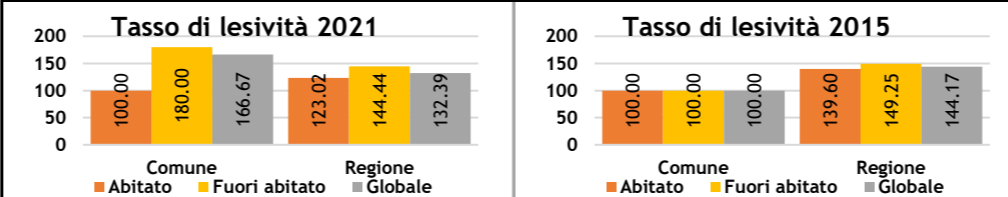


Comune di Saint-Vincent

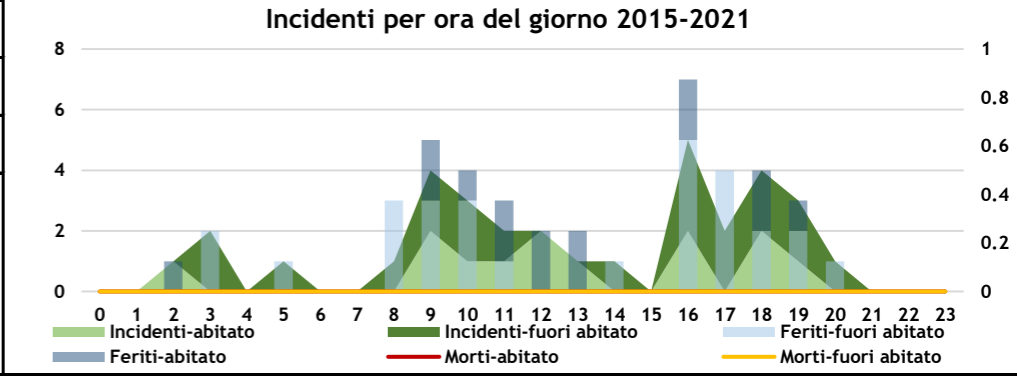
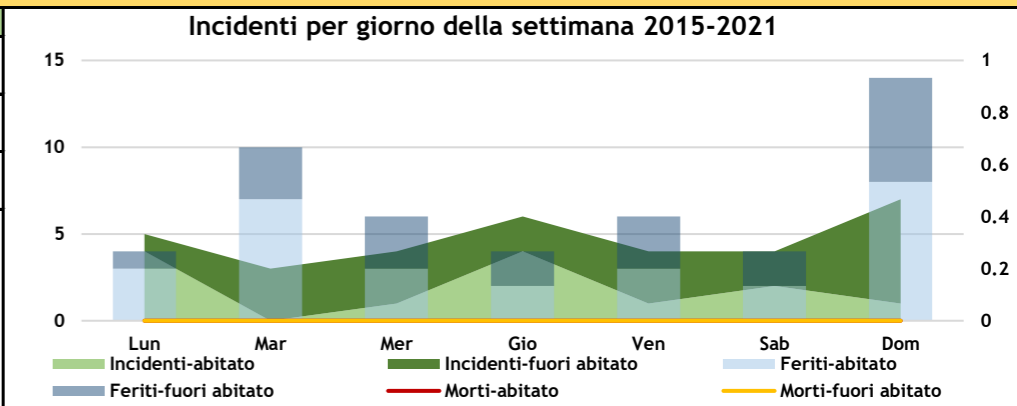
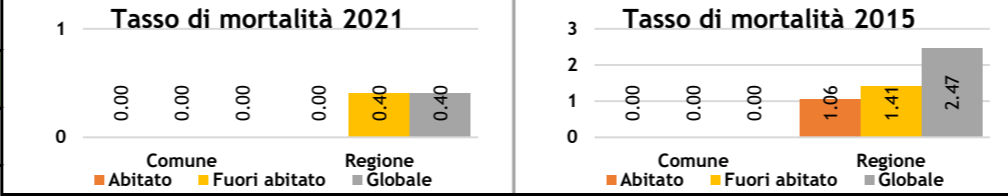
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	166.67	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	100.00	→	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	180.00	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

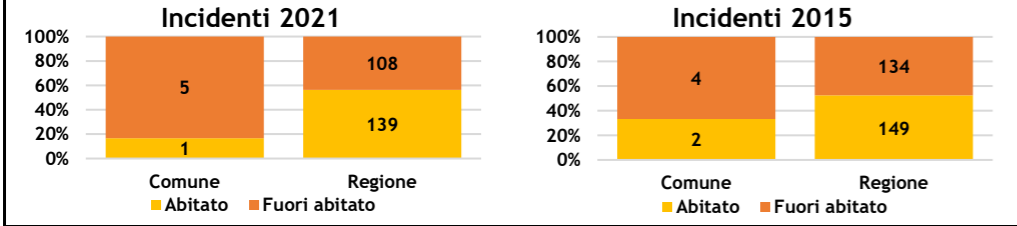


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



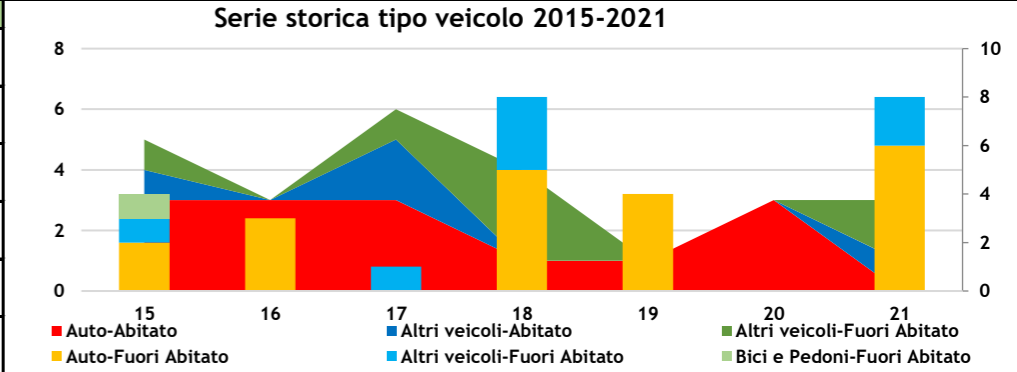
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	6	→	pari al	2.43%	↑ della regione
di cui in					
abitato	1	↓	pari al	0.72%	↓ della regione
fuori abitato	5	↑	pari al	4.63%	↑ della regione

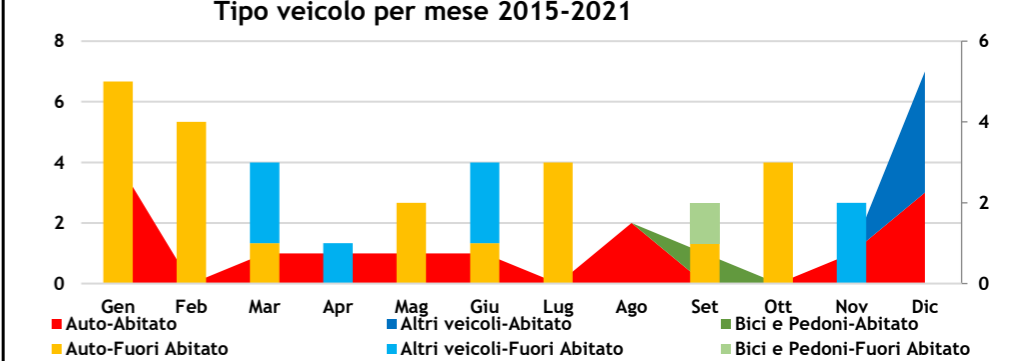
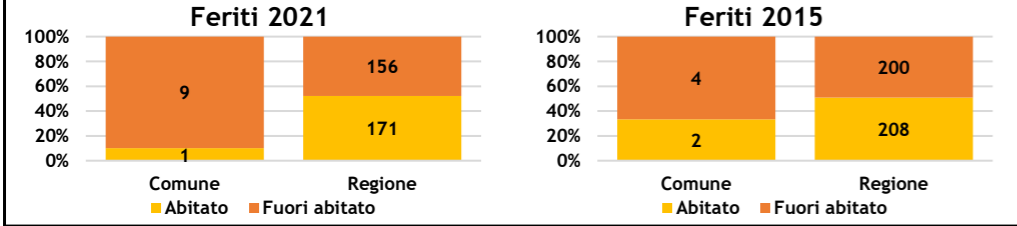


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

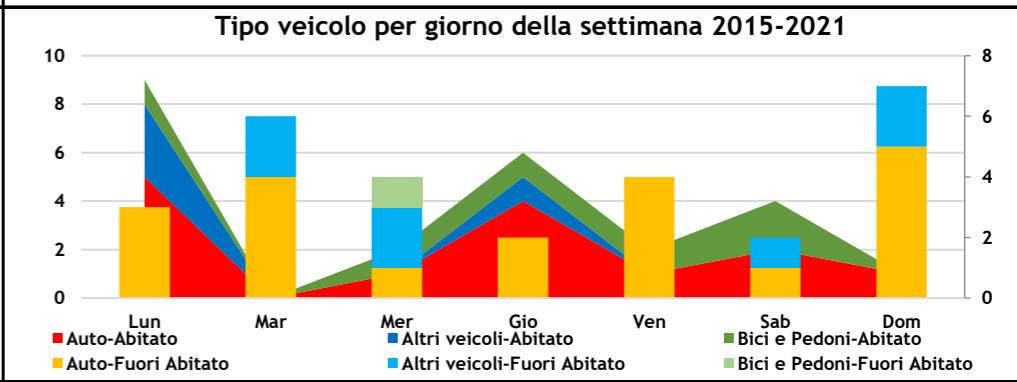
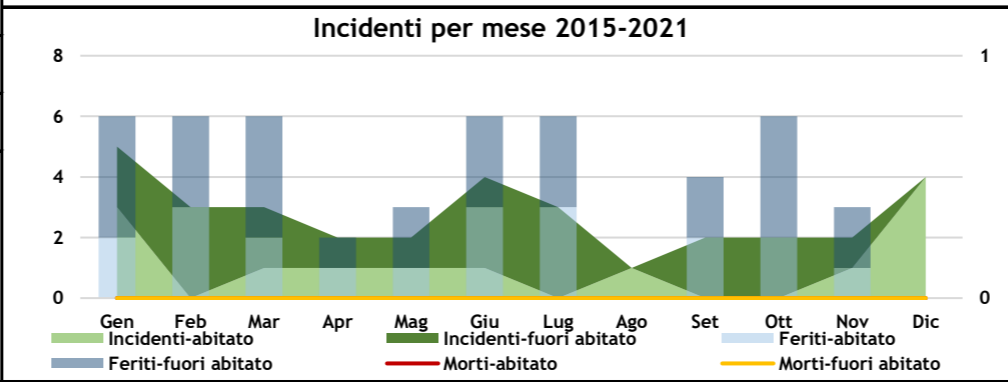
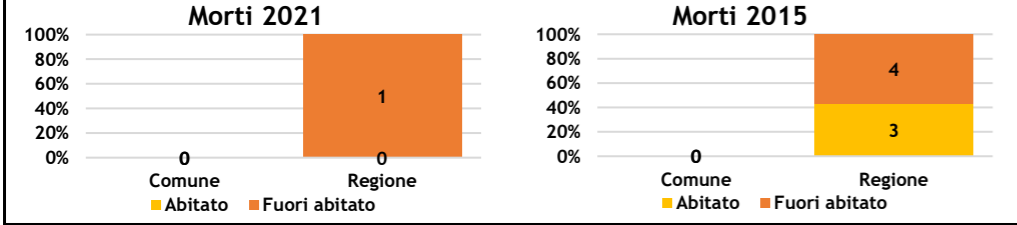
Incidenti ogni 100'000 abitanti	134.89	↗	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	224.82	↑	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	12.73	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	21.21	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	10	↑	pari al	3.06%	↑ della regione
di cui in					
abitato	1	↓	pari al	0.58%	↓ della regione
fuori abitato	9	↑	pari al	5.77%	↑ della regione



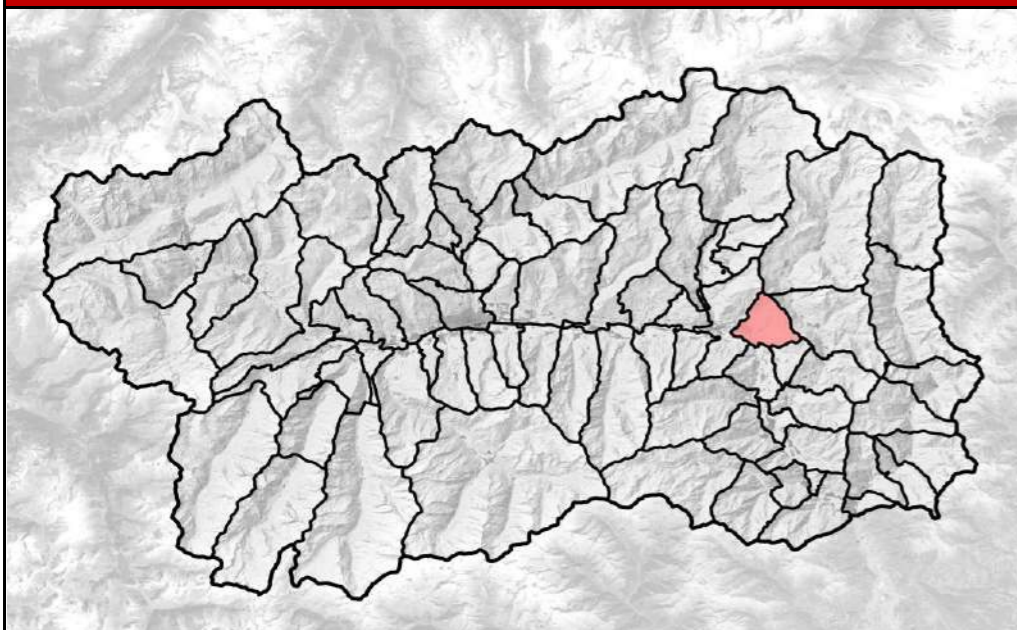
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





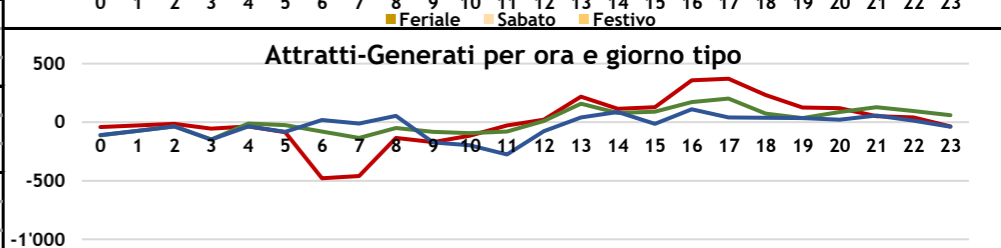
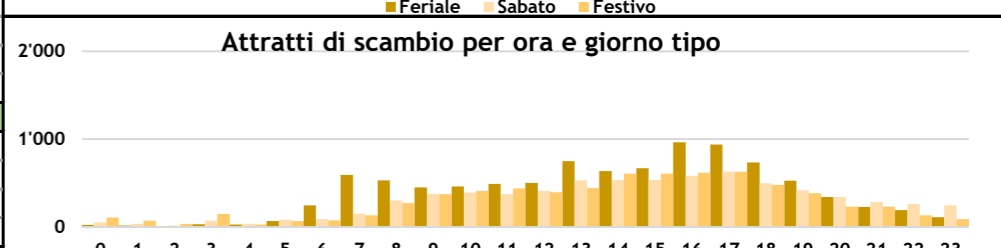
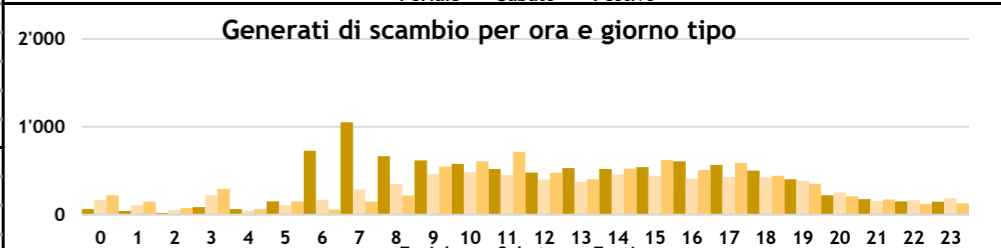
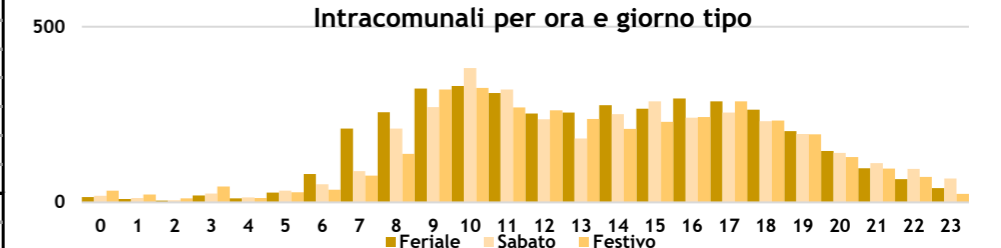
Comune di Saint-Vincent

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	Tasso	Pari al	Tasso	Variazione	Relazione	Trend	Note	
											Generati
Feriale	scambio	Intracomunali	4'055	30.0%	pari al	4.0%	↔	della Regione			
		intra regione	8'809	65.3%	pari al	3.6%	↔	della Regione			
		Italia	612	4.5%	pari al	3.8%	↔	della Regione			
	Attratti	Estero	18	0.1%	pari al	0.5%	↓	della Regione			
		intra regione	8'836	65.0%	pari al	3.6%	↔	della Regione			
		Italia	654	4.8%	pari al	3.7%	↔	della Regione			
	Festivo	Estero	48	0.4%	pari al	1.2%	↓	della Regione			
		Sabato	scambio	Intracomunali	3'732	34.8%	pari al	5.1%	↑	della Regione	
				intra regione	6'318	58.9%	pari al	3.9%	↔	della Regione	
Italia	659			6.1%	pari al	5.4%	↑	della Regione			
Attratti	Estero		19	0.2%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
	intra regione		6'379	58.1%	pari al	3.9%	↔	della Regione			
	Italia		807	7.3%	pari al	5.6%	↑	della Regione			
Festivo	Estero		65	0.6%	pari al	1.0%	↓	della Regione			
	Feriale		scambio	Intracomunali	3'538	31.2%	pari al	5.1%	↑	della Regione	
				intra regione	6'411	56.5%	pari al	3.8%	↔	della Regione	
Italia		1'348		11.9%	pari al	6.0%	↑	della Regione			
Attratti		Estero	40	0.4%	pari al	0.6%	↓	della Regione			
		intra regione	6'213	58.8%	pari al	3.7%	↔	della Regione			
		Italia	781	7.4%	pari al	4.4%	↔	della Regione			
Festivo		Estero	34	0.3%	pari al	0.8%	↓	della Regione			

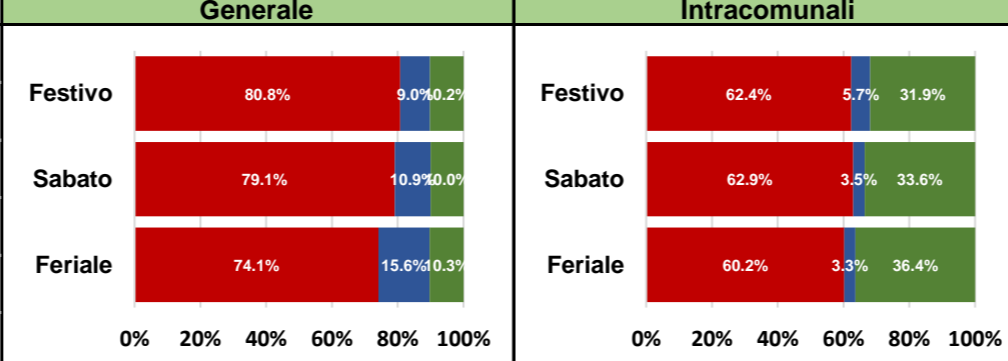
Approfondimenti comunali



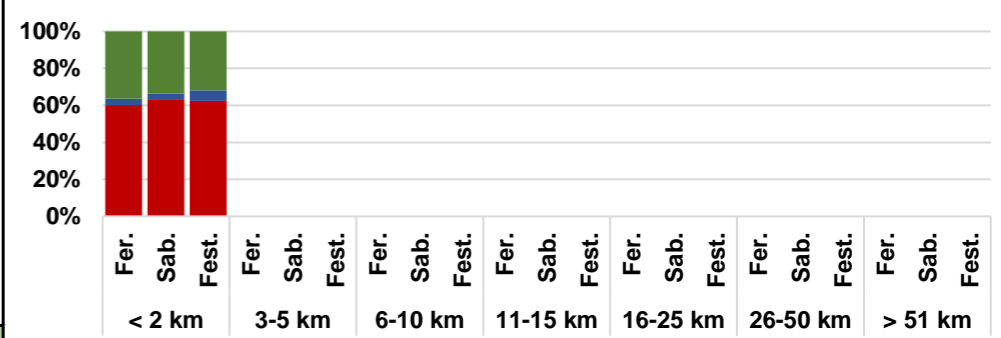
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione						
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Trend				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att			
Feriale	Privato	74.1%	60.2%	76.4%	77.7%	77%	↔	61%	↔	81%	↔
	Pubblico	15.6%	3.3%	18.9%	17.6%	14%	↑	9%	↓	15%	↑
	Mob. attiva	10.3%	36.4%	4.7%	4.7%	9%	↑	30%	↑	4%	↑
Sabato	Privato	79.1%	62.9%	81.5%	85.1%	82%	↔	63%	↔	85%	↔
	Pubblico	10.9%	3.5%	14.1%	11.6%	10%	↔	8%	↓	11%	↑
	Mob. attiva	10.0%	33.6%	4.4%	3.3%	8%	↑	30%	↑	4%	↓
Festivo	Privato	80.8%	62.4%	84.6%	85.8%	86%	↔	65%	↔	90%	↔
	Pubblico	9.0%	5.7%	10.5%	9.0%	6%	↑	5%	↑	6%	↑
	Mob. attiva	10.2%	31.9%	4.9%	5.3%	8%	↑	30%	↔	4%	↑

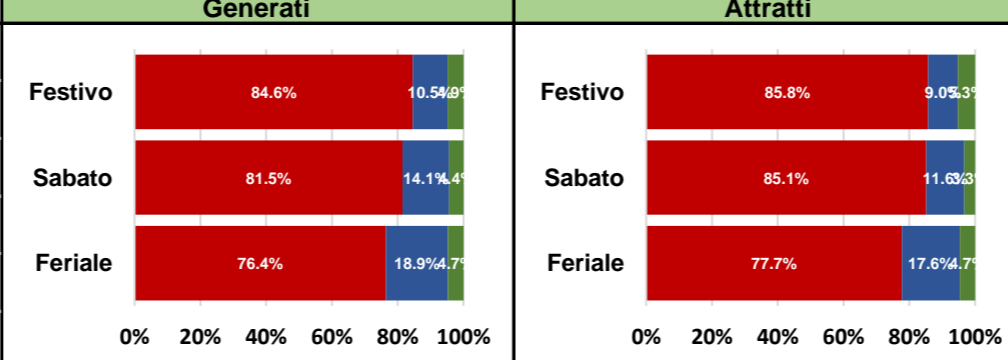
Ripartizione modale comunale



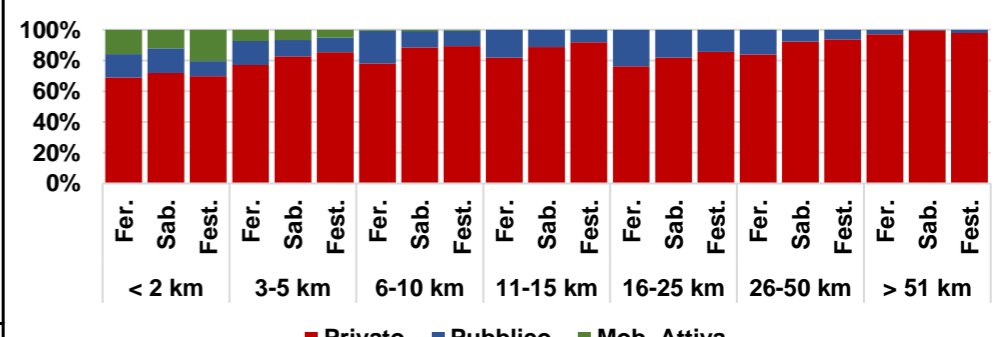
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	4'055	30.05%	pari al	3.96%	↔	della Regione	
Generati di scambio	9'440	69.95%	pari al	3.54%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	9'538	70.17%	pari al	3.56%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	3.03	Reg. 3.00	↔	Tasso att. totale	9.19	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	2.12	Reg. 2.17	↔	Tasso att. di scambio	6.45	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta: 25.4%	22.13%
06-09	Comune Châtillon: 30.5%	

Intracomunali	3'732	34.79%	pari al	5.12%	↑	della Regione	
Generati di scambio	6'996	65.21%	pari al	3.89%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	7'251	66.02%	pari al	3.96%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	2.41	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	7.43	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.57	Reg. 1.46	↔	Tasso att. di scambio	4.90	Reg. 4.70	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon: 26.0%	32.91%
06-09	Comune Châtillon: 41.0%	

Intracomunali	3'538	31.21%	pari al	5.08%	↑	della Regione	
Generati di scambio	7'799	68.79%	pari al	3.92%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	7'028	66.52%	pari al	3.67%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	2.55	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	7.15	Reg. 6.70	↔
Tasso gen. di scambio	1.75	Reg. 1.62	↔	Tasso att. di scambio	4.75	Reg. 4.91	↔

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Châtillon: 28.7%	37.08%
08-11	Comune Châtillon: 43.7%	

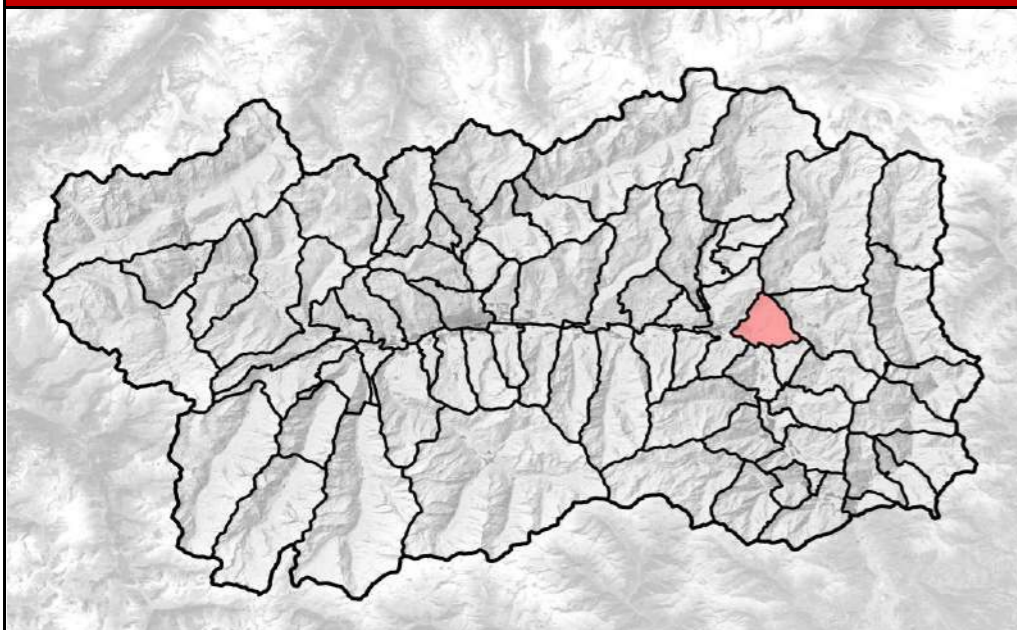
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



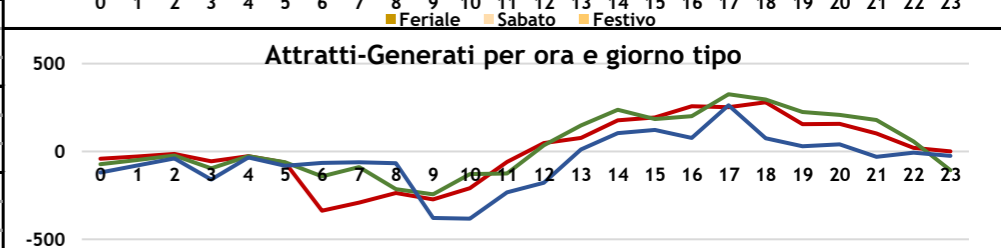
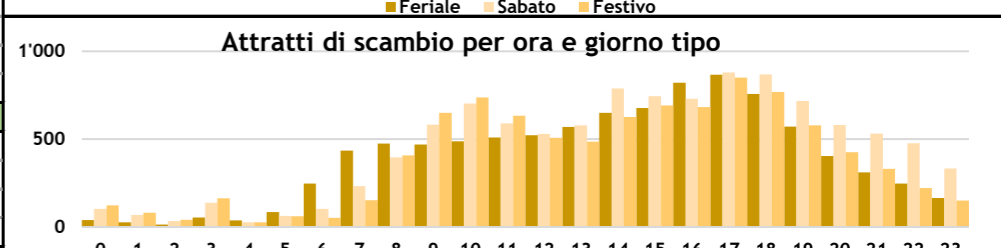
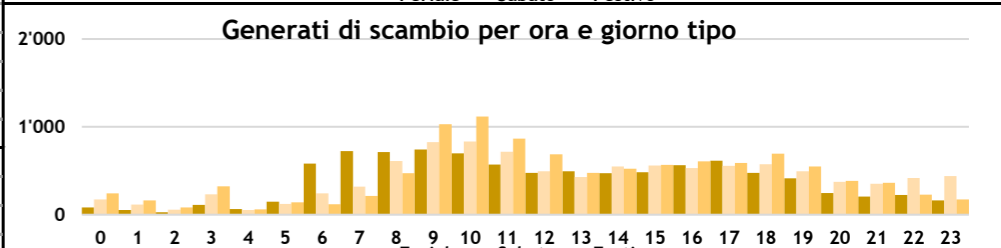
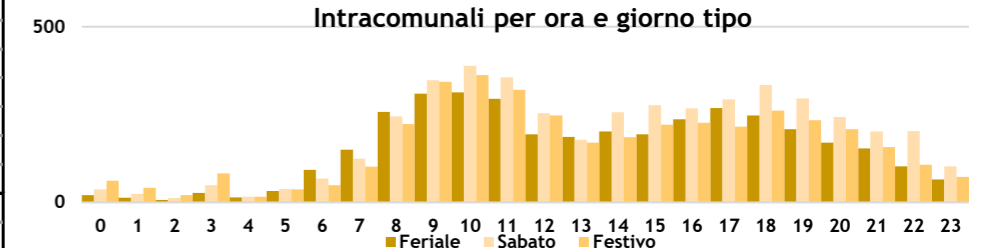
Comune di Saint-Vincent

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione	
								Gen	Att
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	3'759	28.7%	pari al	3.2%	↗	della Regione
		Attratti	intra regione	8'562	65.3%	pari al	3.1%	↗	della Regione
		Generati	Italia	745	5.7%	pari al	3.1%	↗	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	49	0.4%	pari al	0.6%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	8'522	64.6%	pari al	3.0%	↗	della Regione
		Attratti	Italia	816	6.2%	pari al	2.9%	↘	della Regione
	scambio	Attratti	Estero	103	0.8%	pari al	1.1%	↓	della Regione
		Generati	Intracomunali	4'612	31.4%	pari al	3.6%	↗	della Regione
		Attratti	intra regione	8'914	60.7%	pari al	3.2%	↗	della Regione
Sabato	scambio	Generati	Italia	1'112	7.6%	pari al	4.0%	↗	della Regione
		Attratti	Estero	54	0.4%	pari al	0.5%	↓	della Regione
		Generati	intra regione	9'280	60.2%	pari al	3.3%	↗	della Regione
	scambio	Attratti	Italia	1'384	9.0%	pari al	3.6%	↗	della Regione
		Attratti	Estero	137	0.9%	pari al	1.0%	↓	della Regione
		Generati	Intracomunali	3'967	27.1%	pari al	3.5%	↗	della Regione
	scambio	Attratti	intra regione	8'725	59.6%	pari al	3.2%	↗	della Regione
		Attratti	Italia	1'870	12.8%	pari al	3.2%	↗	della Regione
		Attratti	Estero	77	0.5%	pari al	0.8%	↓	della Regione
scambio	Attratti	intra regione	8'327	62.1%	pari al	3.1%	↗	della Regione	
	Attratti	Italia	1'015	7.6%	pari al	2.7%	↘	della Regione	
	Attratti	Estero	107	0.8%	pari al	1.1%	↓	della Regione	

Approfondimenti comunali



Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	80.4%	60.4%	85.3%	83.7%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	9.3%	4.1%	9.6%	11.1%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	10.2%	35.6%	5.1%	5.2%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	82.1%	60.9%	86.1%	87.4%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	7.2%	4.1%	7.6%	8.1%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	10.7%	35.0%	6.2%	4.5%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	84.4%	61.7%	88.9%	88.9%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	5.3%	1.0%	6.4%	6.0%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	10.2%	37.4%	4.7%	5.1%	8%	33%	3%	3%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	3'759	28.66%	pari al	3.20%	↗	della Regione	
Generati di scambio	9'356	71.34%	pari al	3.00%	↗	della Regione	
Attratti di scambio	9'442	71.52%	pari al	2.97%	↗	della Regione	
Tasso gen. totale	2.95	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	8.93	Reg. 11.17	↓
Tasso gen. di scambio	2.10	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	6.38	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 21.1%	22.67%
06-09	Prima origine intraregionale	
06-09	Comune Châtillon 29.1%	

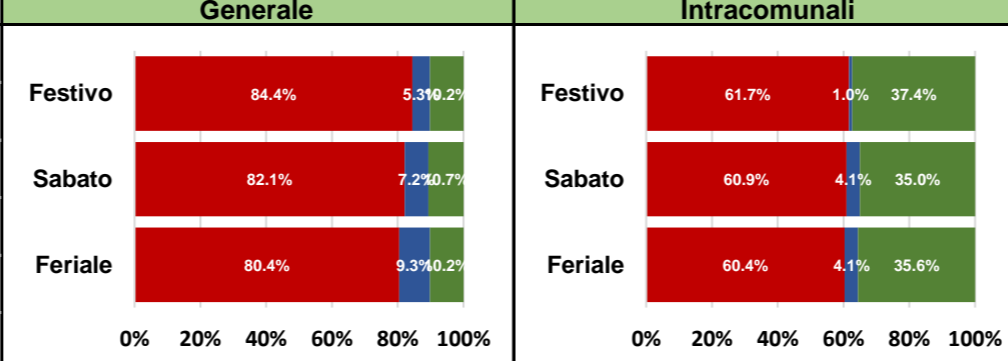
Intracomunali	4'612	31.39%	pari al	3.58%	↗	della Regione	
Generati di scambio	10'079	68.61%	pari al	3.17%	↘	della Regione	
Attratti di scambio	10'800	70.08%	pari al	3.27%	↘	della Regione	
Tasso gen. totale	3.30	Reg. 3.63	↘	Tasso att. totale	10.42	Reg. 11.77	↓
Tasso gen. di scambio	2.27	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	7.30	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 27.4%	28.17%
06-09	Prima origine intraregionale	
06-09	Comune Châtillon 39.0%	

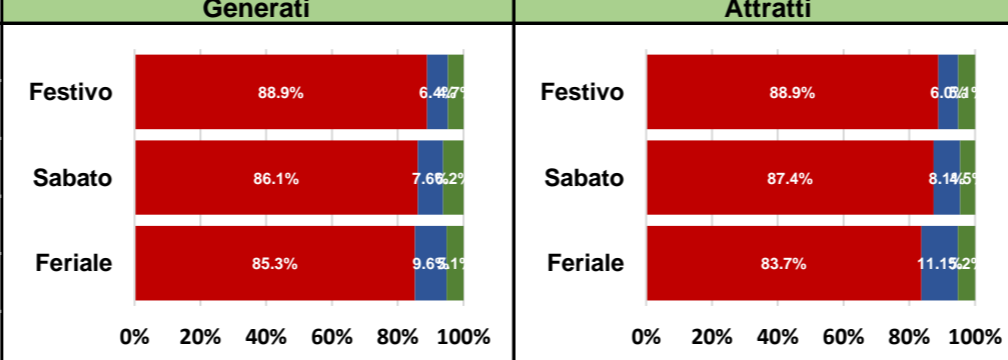
Intracomunali	3'967	27.10%	pari al	3.46%	↗	della Regione	
Generati di scambio	10'673	72.90%	pari al	3.13%	↘	della Regione	
Attratti di scambio	9'449	70.43%	pari al	2.95%	↘	della Regione	
Tasso gen. totale	3.29	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	9.07	Reg. 11.16	↓
Tasso gen. di scambio	2.40	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	6.39	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Châtillon 18.1%	28.12%
08-11	Prima origine intraregionale	
08-11	Comune Châtillon 35.6%	

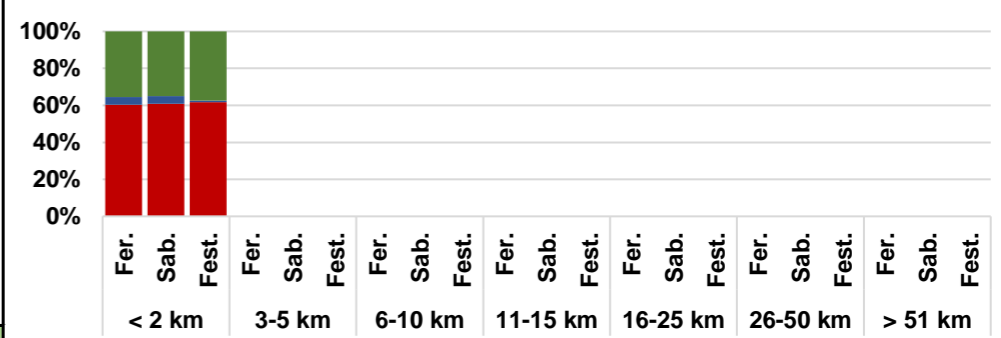
Ripartizione modale comunale



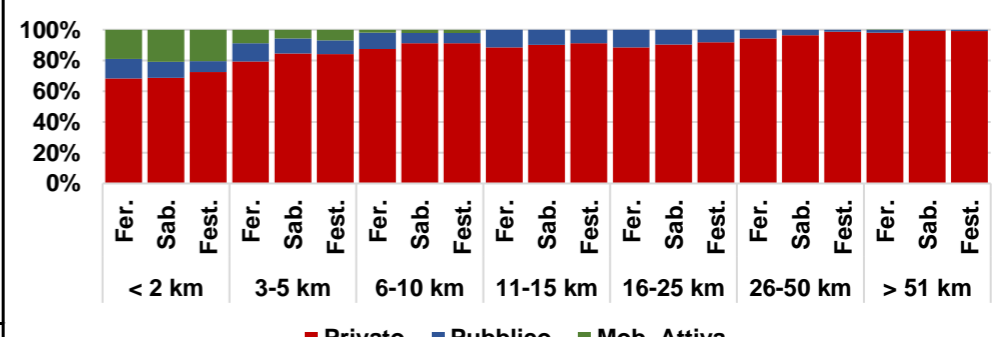
di scambio



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



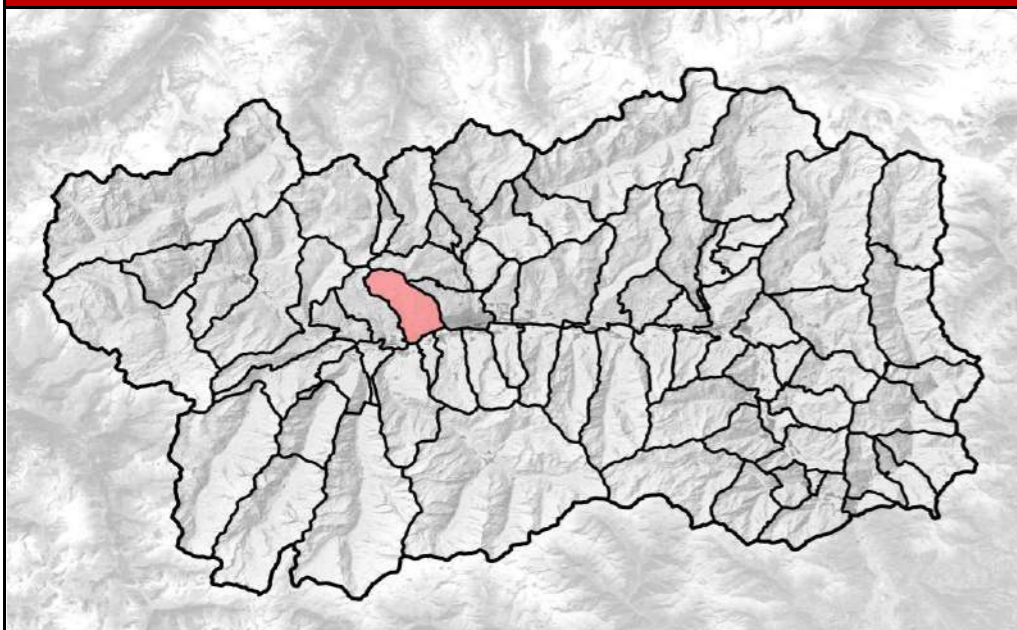
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubbico ■ Mob. Attiva



Comune di Sarre

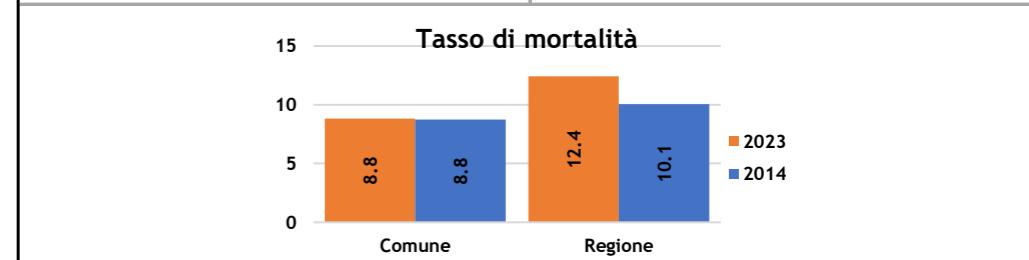
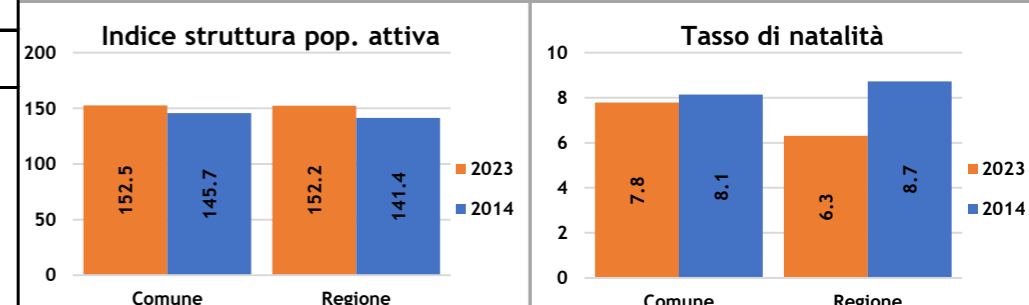
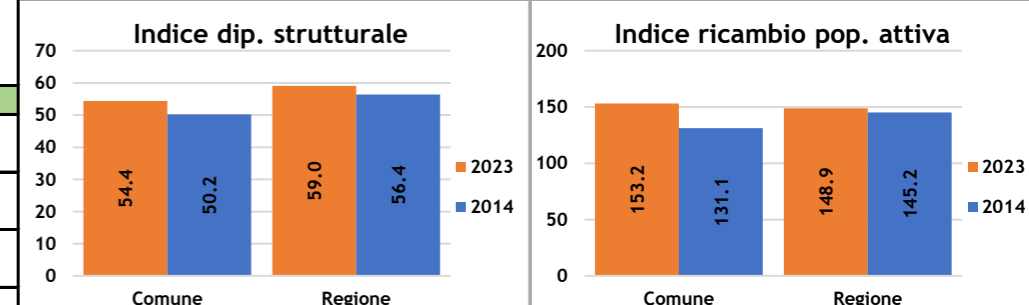
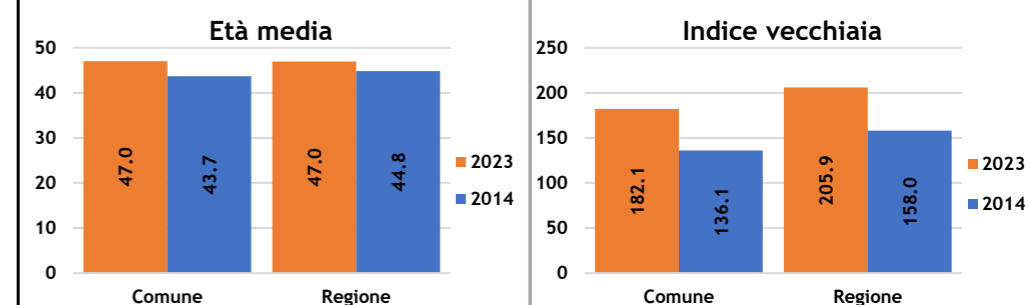
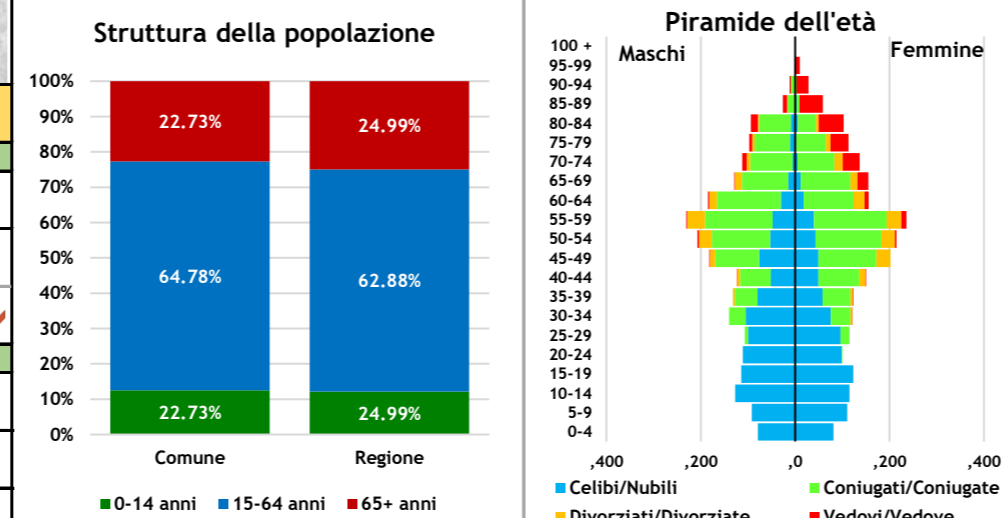
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	625	m s.l.m.	Superficie	28.29	kmq	pari al	0.9%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	170.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	56.45%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	4'821	→	pari al	3.92%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	209	↓	pari al	2.61%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.05	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↘
0-14 anni	602	↓	pari al	4.04%	↗	della regione	Indice vecchiaia	182.06	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	3'123	↘	pari al	4.04%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	54.37	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↓
65+ anni	1'096	↑	pari al	3.57%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	153.23	↑	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	152.47	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	7.78	↘	media regione	6.31	↑	8.73	↘
							Tasso di mortalità	8.83	→	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

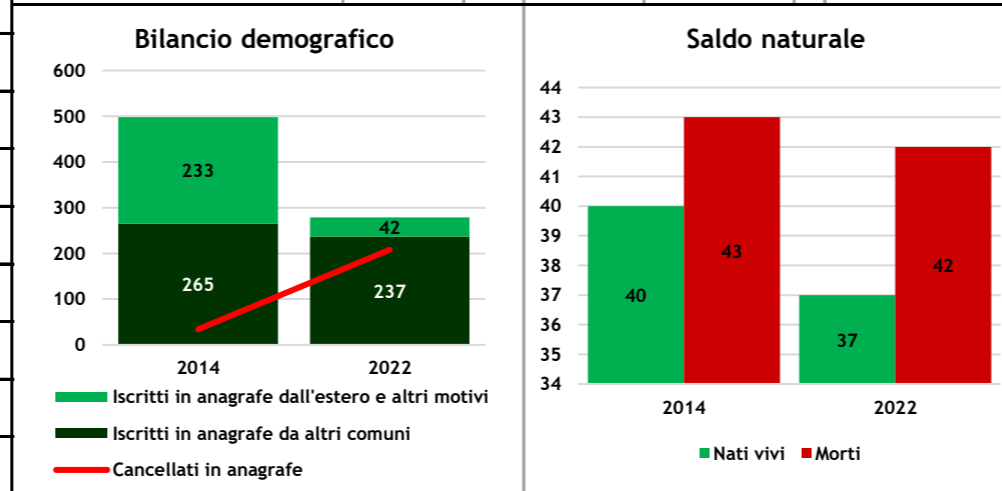
Unità locali (2020 vs 2011)										
Unità locali	271	↓	pari al	2.24%	↘	della regione				
Addetti alle unità locali	844	↑	pari al	2.16%	↑	della regione				
Addetti medi	3.11	↑	media regione	3.23	↘	3.29	↓			

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	10	↓	pari al	1.5%	↓	1.0%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	↑	pari al	2.6%	↑	2.0%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	60	↓	pari al	3.1%	↔	3.4%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	48	↓	pari al	2.4%	↗	4.3%	↑	della regione
H trasporto e magazzinaggio	3	↑	pari al	1.0%	↑	0.2%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	26	↓	pari al	1.4%	↓	1.4%	↑	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	4	↓	pari al	1.7%	↓	0.3%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	6	↑	pari al	2.3%	↑	0.7%	↗	della regione
L attività immobiliari	10	↓	pari al	1.6%	↘	1.4%	↓	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	42	↓	pari al	2.4%	↓	1.6%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	12	↓	pari al	1.8%	↓	1.3%	↓	della regione
P istruzione	5	↔	pari al	3.4%	↓	0.4%	↓	della regione
Q sanità e assistenza sociale	24	↑	pari al	3.6%	↑	6.5%	↑	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	10	↑	pari al	3.7%	↑	0.9%	↗	della regione
S altre attività di servizi	8	↔	pari al	1.5%	↘	1.4%	↑	della regione

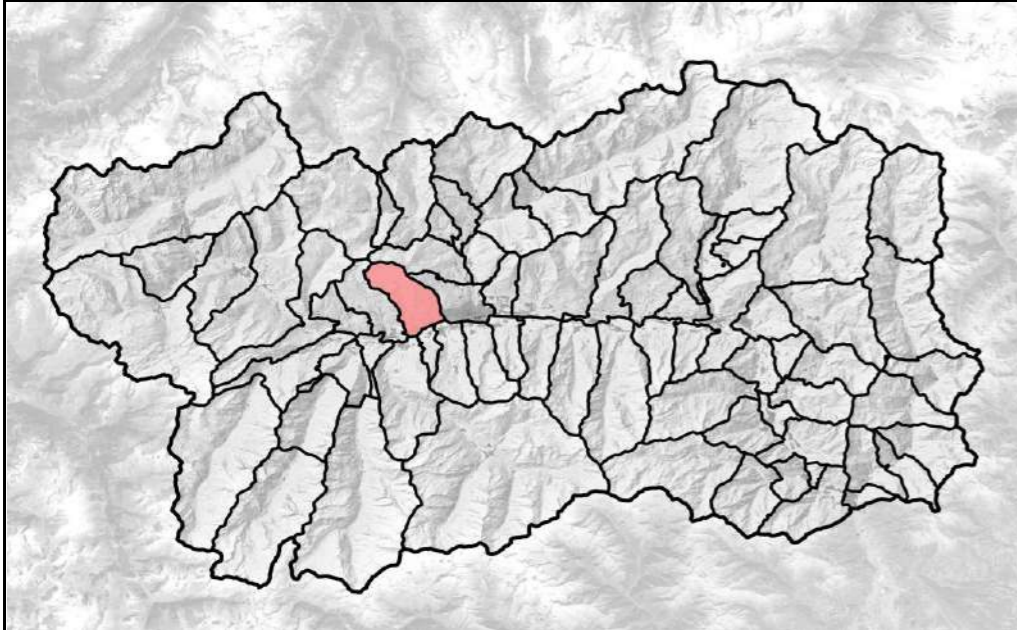
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	237	↓	pari al	5.45%	↑	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	42	↓	pari al	4.80%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	208	↑	pari al	4.27%	↑	della regione
Nati vivi	37	↘	pari al	4.76%	↑	della regione
Morti	42	↔	pari al	2.74%	↓	della regione





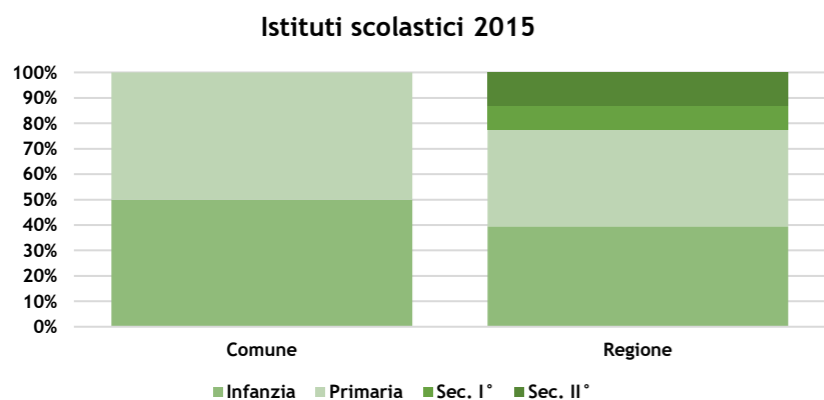
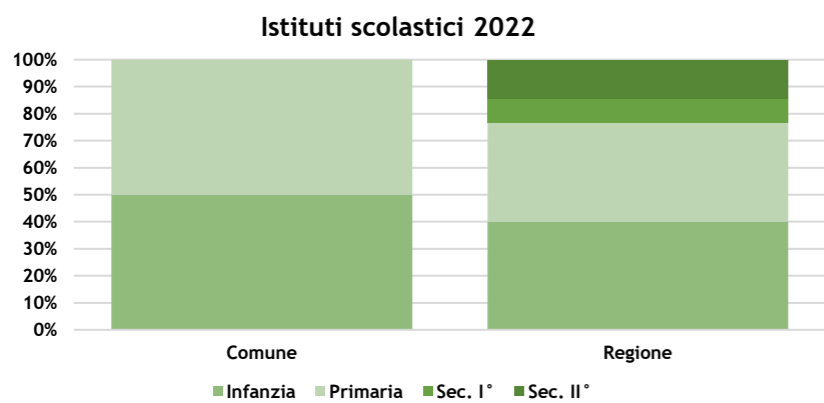
Comune di Sarre



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	3	→	pari al	3.06%	↓	della regione
Primaria	3	→	pari al	3.33%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

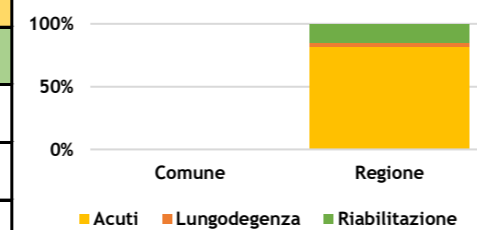
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

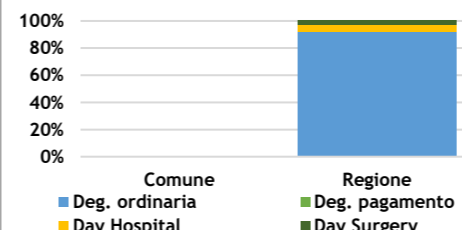
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

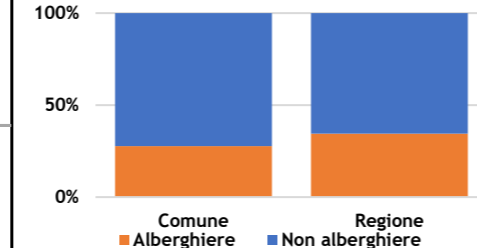
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	5	↓	pari al	1.12%	↓	della regione
Non alberghiere	13	↑	pari al	1.54%	→	della regione

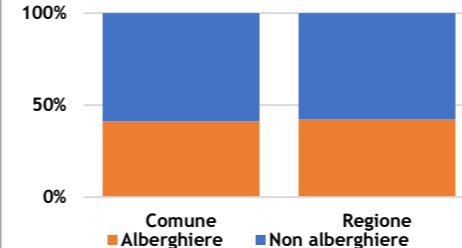
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	311	↓	pari al	1.24%	↓	della regione
Non alberghiere	732	↓	pari al	2.31%	↓	della regione

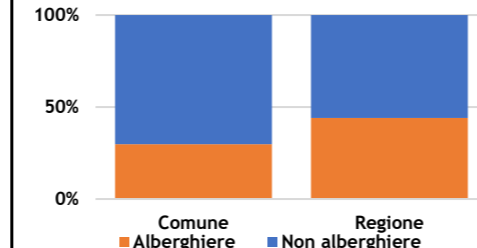
Strutture ricettive 2021



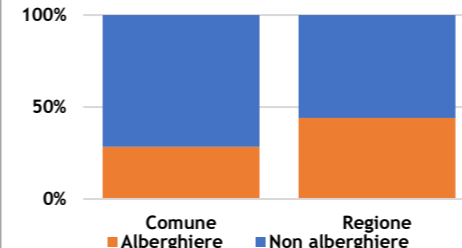
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



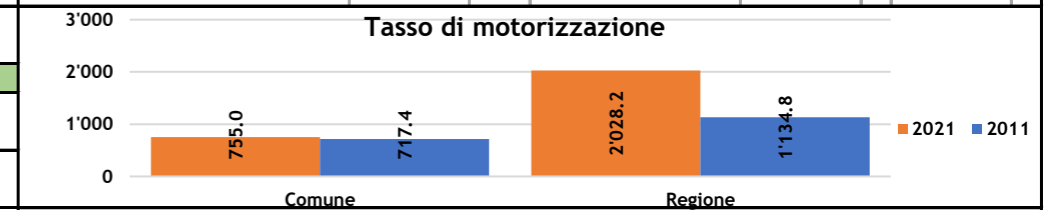
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

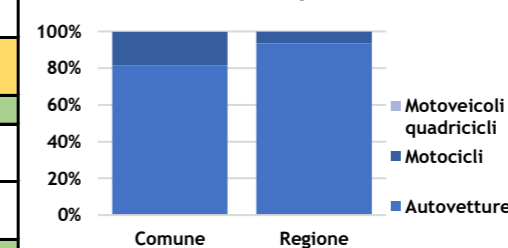
Tasso di motorizzazione	755.03	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



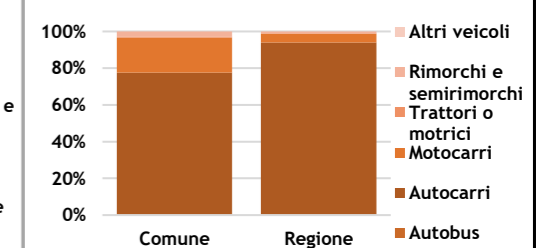
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	3'751	↗	pari al	1.48%	↓	della regione
Motocicli	835	↑	pari al	4.87%	→	della regione
Motoveicoli e quadricicli	9	↑	pari al	2.30%	↓	della regione
Autobus	1	↓	pari al	0.40%	↓	della regione
Autocarri	439	↘	pari al	0.69%	↓	della regione
Motocarri	108	↓	pari al	3.39%	→	della regione
Trattori stradali o motrici	4	↓	pari al	1.43%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	15	↑	pari al	2.28%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



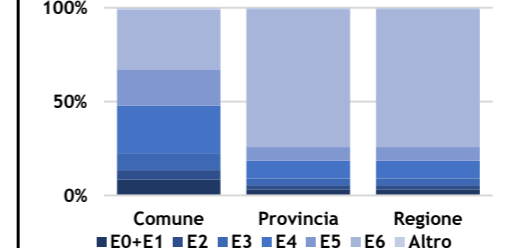
Parco veicolare merci 2021



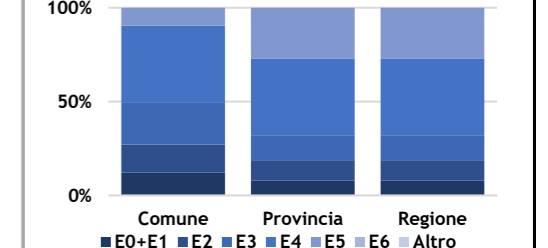
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	302	↓	pari al	3.82%	→	della regione
Euro 2	190	↓	pari al	3.44%	↘	della regione
Euro 2	330	↓	pari al	3.68%	↘	della regione
Euro 4	919	↓	pari al	3.86%	↘	della regione
Euro 5	703	↓	pari al	3.91%	↑	della regione
Euro 6	1'164	↑	pari al	0.63%	↑	della regione
Altro	32	↑	pari al	1.95%	↑	della regione

Classi emissive 2021



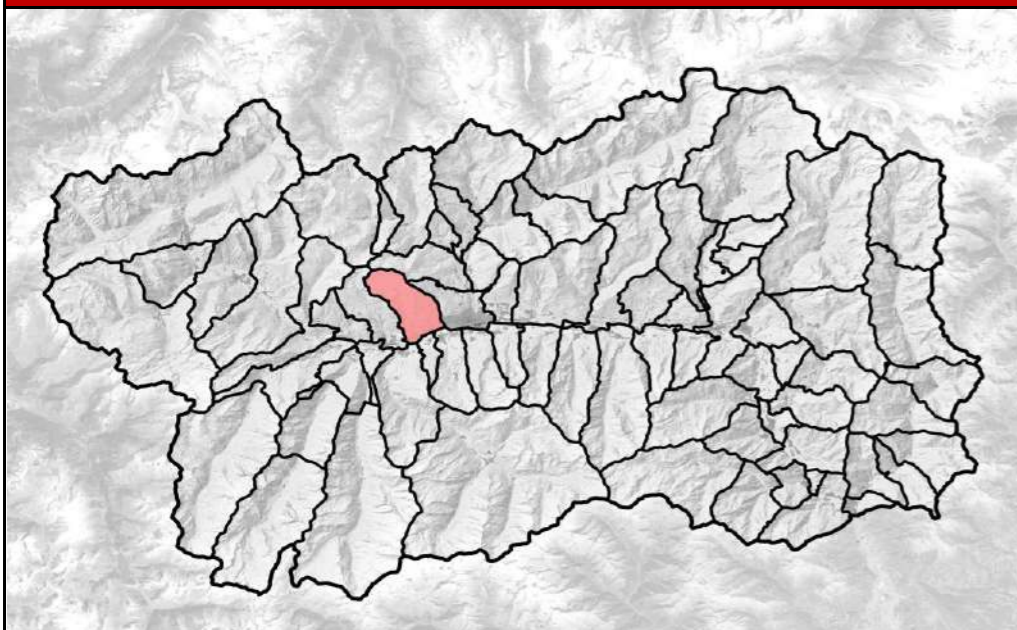
Classi emissive 2011



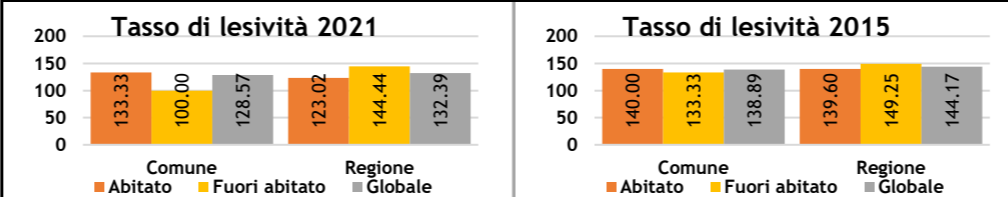


Comune di Sarre

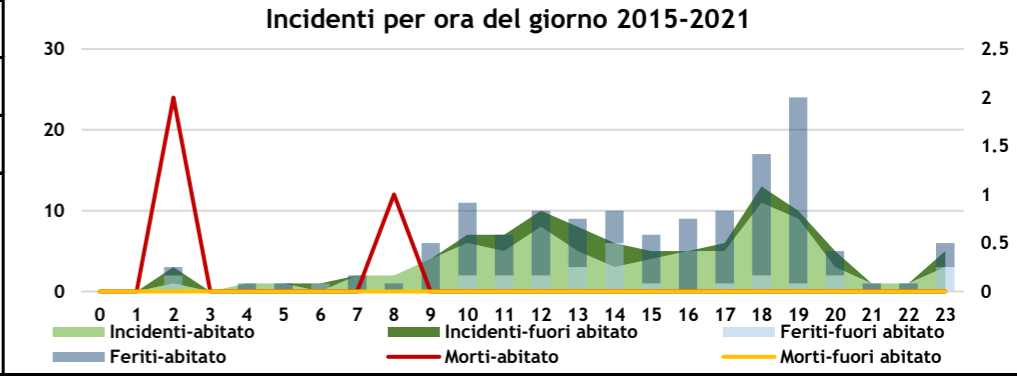
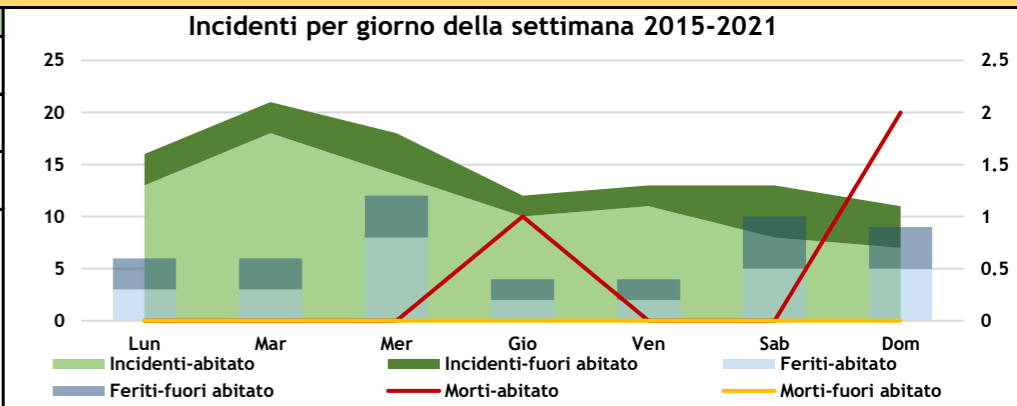
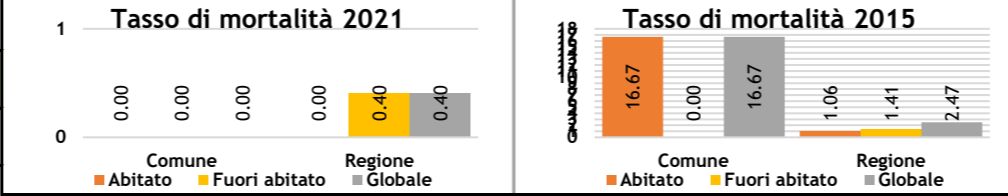
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	128.57	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	133.33	↓	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25

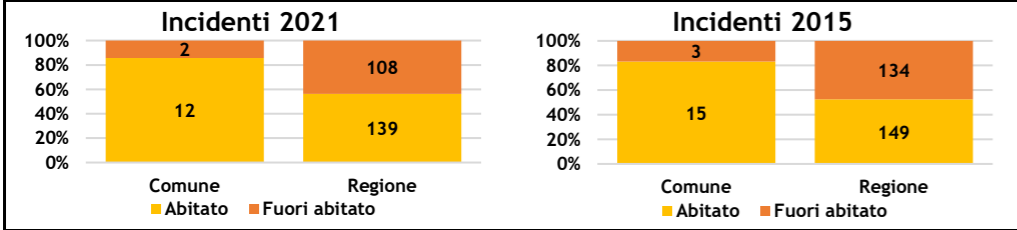


Tasso di mortalità	0.00	↓	media regione	0.40	↓ 2.47
riferito					
abitato	0.00	↓	media regione	0.00	↓ 1.06
fuori abitato	0.00	↓	media regione	0.40	↓ 1.41



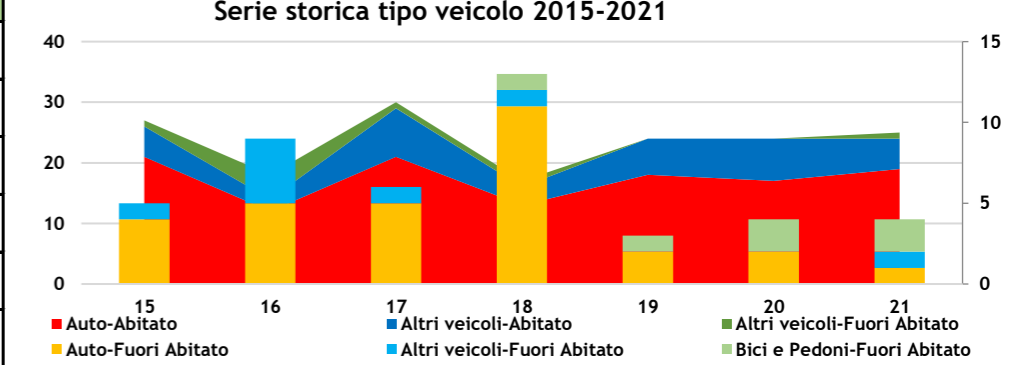
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	14	↓	pari al	5.67%	↓ della regione
di cui in					
abitato	12	↓	pari al	8.63%	↓ della regione
fuori abitato	2	↓	pari al	1.85%	↓ della regione

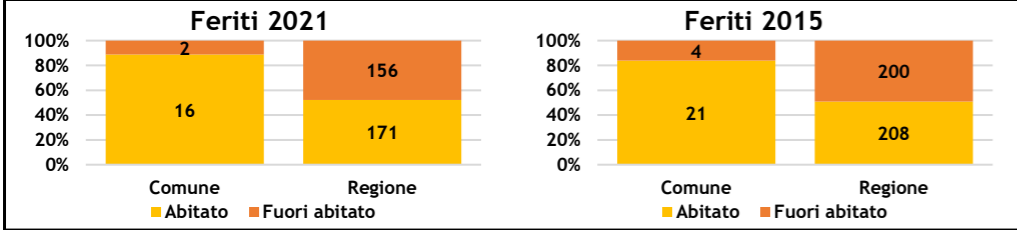


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

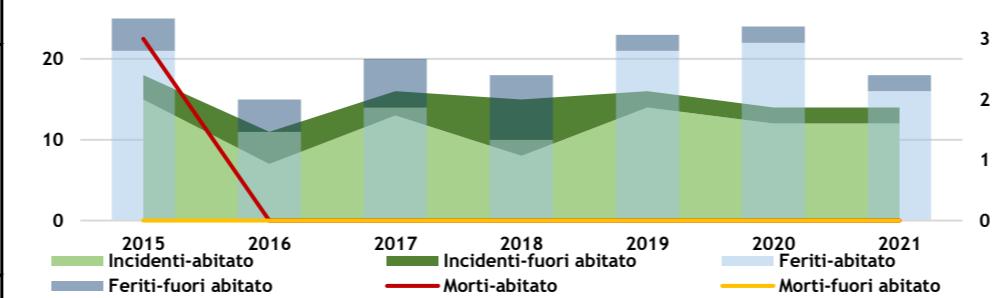
Incidenti ogni 100'000 abitanti	290.40	↓	media regione	200.89	↑ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	373.37	↓	media regione	265.95	↑ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	0.81	↓ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	27.12	↓	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	34.87	↓	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	0.03	↓ 0.35



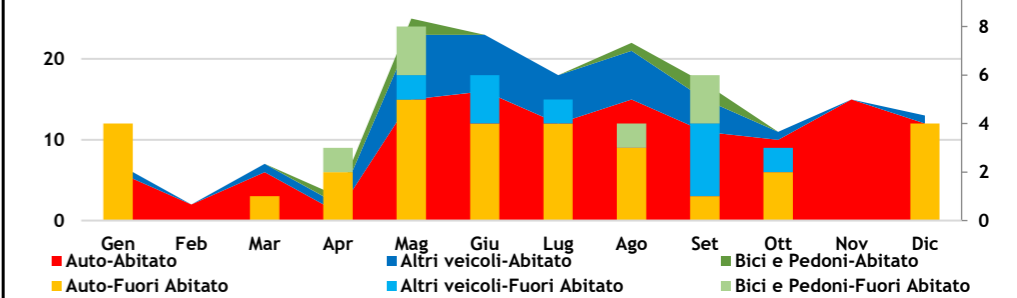
Feriti	18	↓	pari al	5.50%	↓ della regione
di cui in					
abitato	16	↓	pari al	9.36%	↓ della regione
fuori abitato	2	↓	pari al	1.28%	↓ della regione



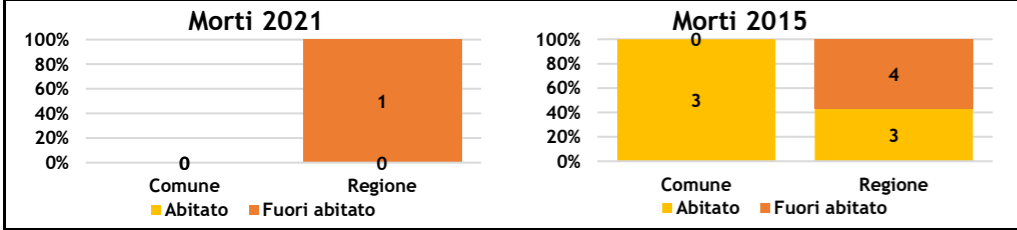
Serie storica 2015-2021



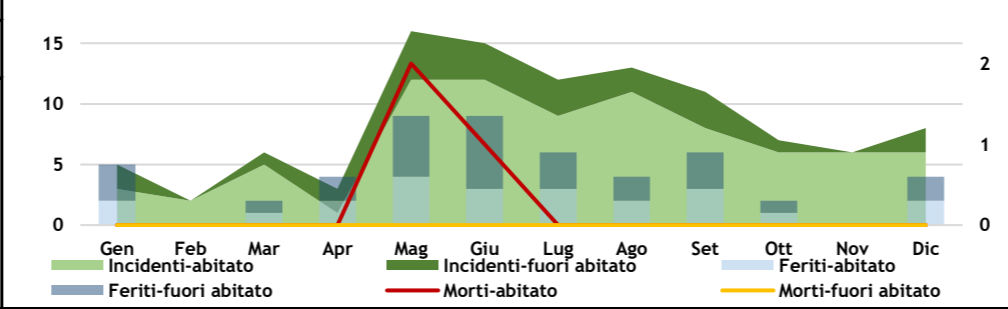
Tipo veicolo per mese 2015-2021



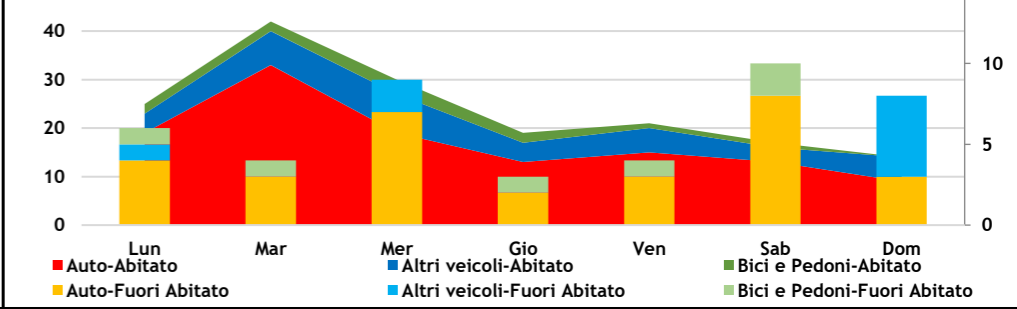
Morti	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



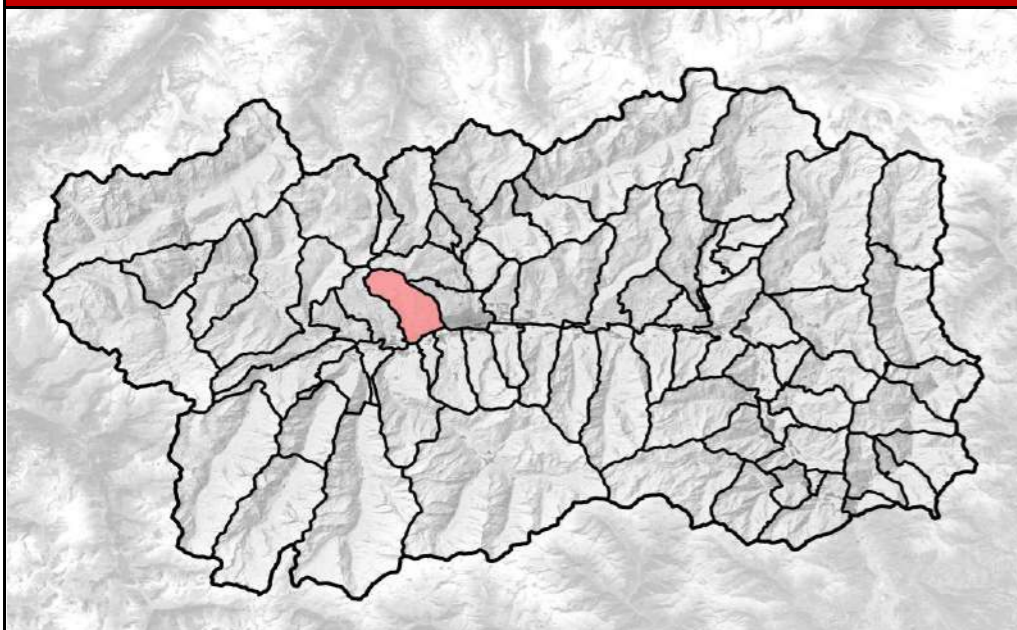
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





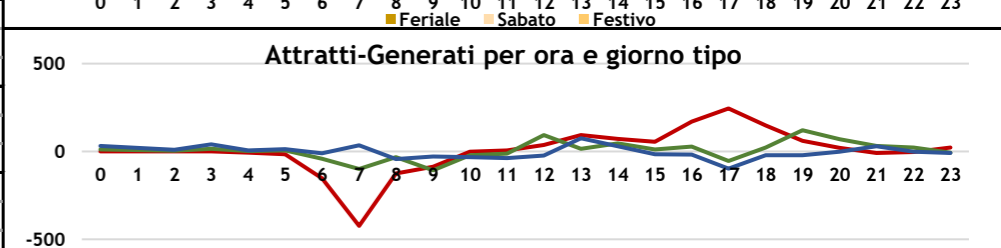
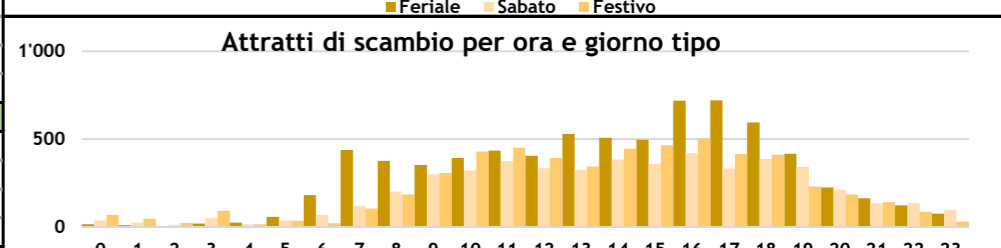
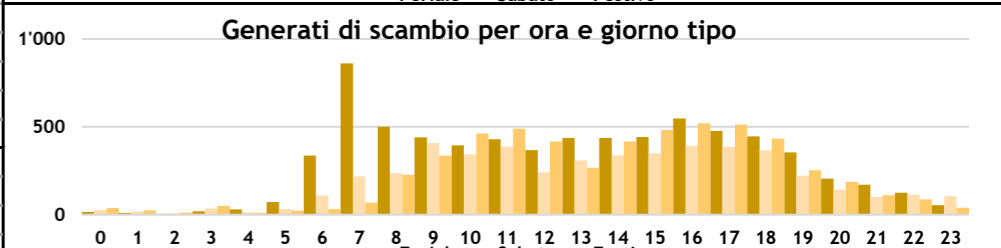
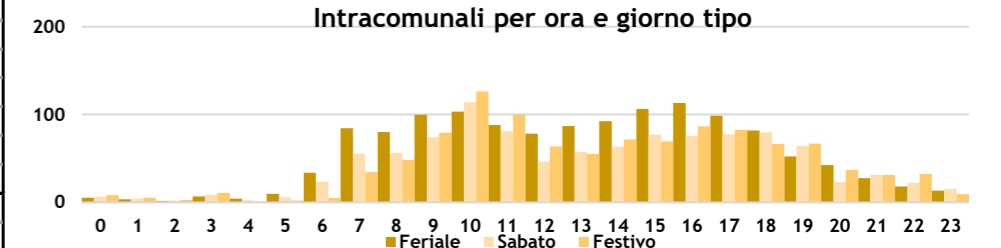
Comune di Sarre

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	1'332	15.6%	pari al	1.30%	↓	della Regione		
		Attratti	intra regione	7'070	83.0%	pari al	2.9%	↑	della Regione		
		Generati	Italia	62	0.7%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Generati	Estero	51	0.6%	pari al	1.3%	↓	della Regione	
			Attratti	intra regione	7'143	82.9%	pari al	2.9%	↑	della Regione	
			Generati	Italia	60	0.7%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
		Festivo	scambio	Generati	Estero	84	1.0%	pari al	2.1%	↓	della Regione
				Attratti	Intracomunali	1'067	17.9%	pari al	1.5%	↓	della Regione
				Generati	intra regione	4'770	79.9%	pari al	2.9%	↑	della Regione
Festivo			scambio	Generati	Italia	57	1.0%	pari al	0.5%	↓	della Regione
				Attratti	Estero	78	1.3%	pari al	1.5%	↓	della Regione
				Generati	intra regione	4'883	80.1%	pari al	3.0%	↑	della Regione
	Festivo		scambio	Generati	Italia	51	0.8%	pari al	0.4%	↓	della Regione
				Attratti	Estero	97	1.6%	pari al	1.5%	↓	della Regione
				Generati	Intracomunali	1'096	16.6%	pari al	1.6%	↓	della Regione
		Festivo	scambio	Generati	intra regione	5'287	80.1%	pari al	3.1%	↑	della Regione
				Attratti	Italia	130	2.0%	pari al	0.6%	↓	della Regione
				Generati	Estero	86	1.3%	pari al	1.2%	↓	della Regione
Festivo			scambio	Generati	intra regione	5'279	80.9%	pari al	3.1%	↑	della Regione
				Attratti	Italia	94	1.4%	pari al	0.5%	↓	della Regione
				Generati	Estero	57	0.9%	pari al	1.3%	↓	della Regione

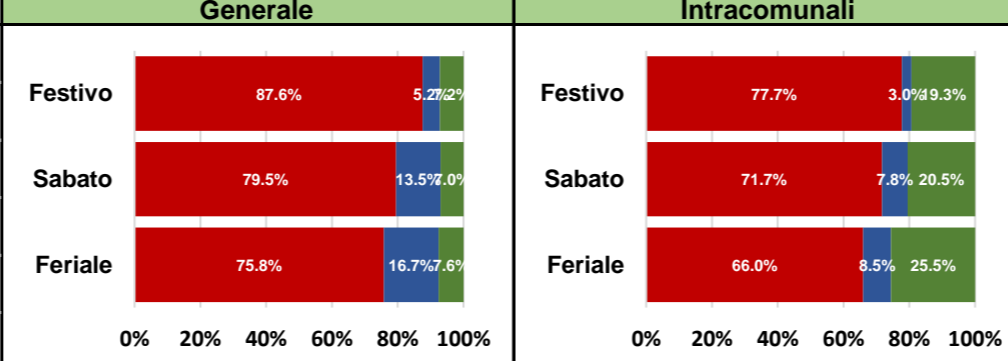
Approfondimenti comunali



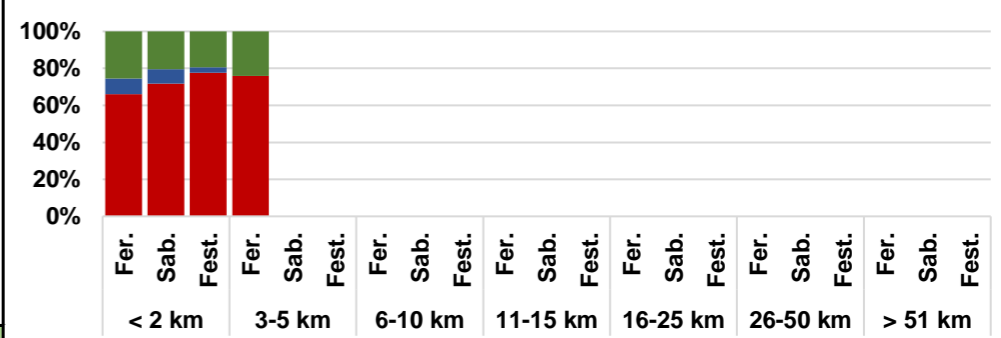
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Totale	Relazione	
		Intra comunale	Generati		Attratti	Intra com		Gen	Att
Feriale	Privato	75.8%	66.0%	76.1%	77.2%	77%	61%	81%	81%
Feriale	Pubblico	16.7%	8.5%	17.8%	17.1%	14%	9%	15%	15%
Feriale	Mob. attiva	7.6%	25.5%	6.1%	5.8%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	79.5%	71.7%	80.5%	80.2%	82%	63%	85%	85%
Sabato	Pubblico	13.5%	7.8%	14.1%	14.0%	10%	8%	11%	11%
Sabato	Mob. attiva	7.0%	20.5%	5.4%	5.8%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	87.6%	77.7%	88.4%	88.9%	86%	65%	90%	89%
Festivo	Pubblico	5.2%	3.0%	5.3%	5.6%	6%	5%	6%	7%
Festivo	Mob. attiva	7.2%	19.3%	6.4%	5.6%	8%	30%	4%	4%

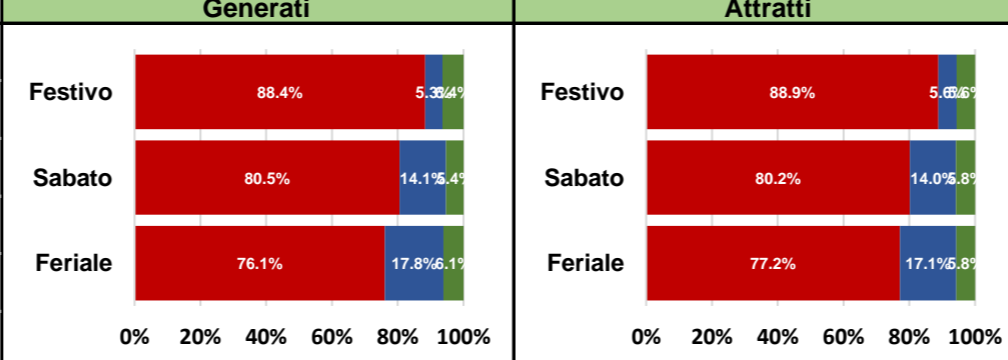
Ripartizione modale comunale



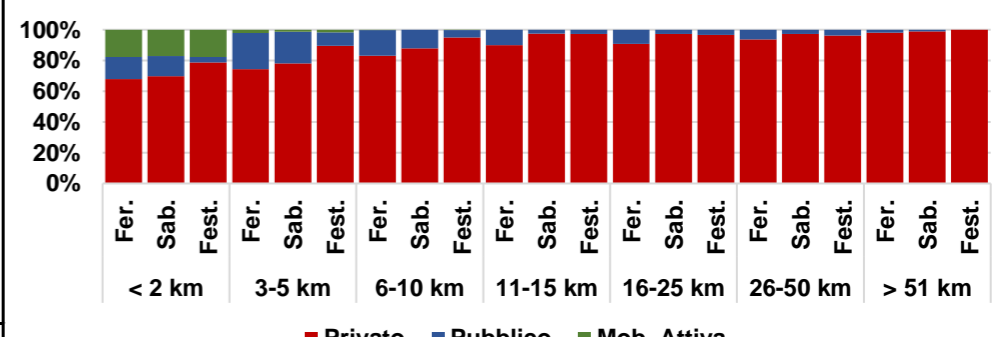
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'332	15.64%	pari al	1.30%	↓	della Regione	
Generati di scambio	7'183	84.36%	pari al	2.70%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	7'287	84.55%	pari al	2.72%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.77	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	10.22	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	1.49	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	8.64	Reg. 6.88	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 47.5%	12.22%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	31.2%	

Intracomunali	1'067	17.87%	pari al	1.46%	↓	della Regione	
Generati di scambio	4'905	82.13%	pari al	2.73%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'031	82.51%	pari al	2.75%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.24	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.23	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.02	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	5.96	Reg. 4.70	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 37.2%	17.78%
06-09	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	28.4%	

Intracomunali	1'096	16.61%	pari al	1.57%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'503	83.39%	pari al	2.76%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	5'430	83.21%	pari al	2.84%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.37	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	7.74	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.14	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	6.44	Reg. 4.91	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 34.8%	20.06%
08-11	Prima origine intraregionale	
Comune Aosta	32.4%	

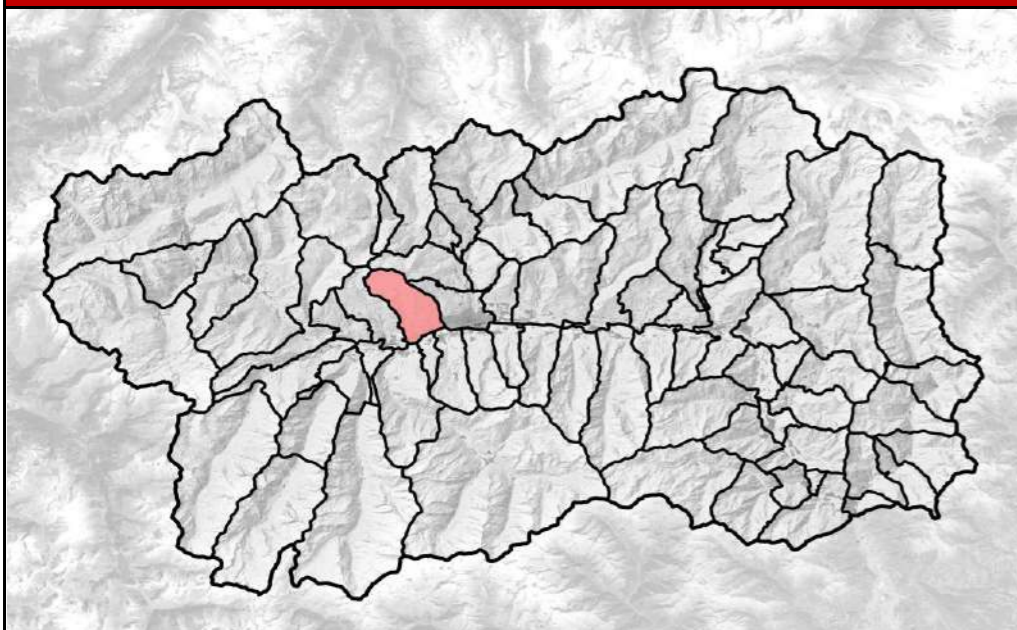
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



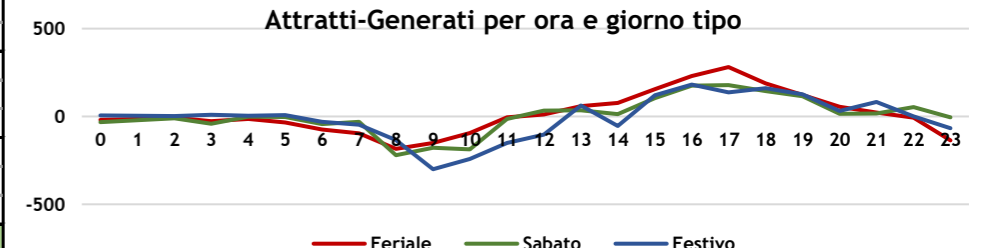
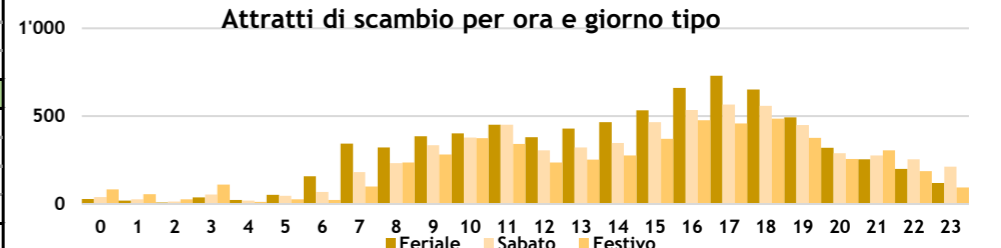
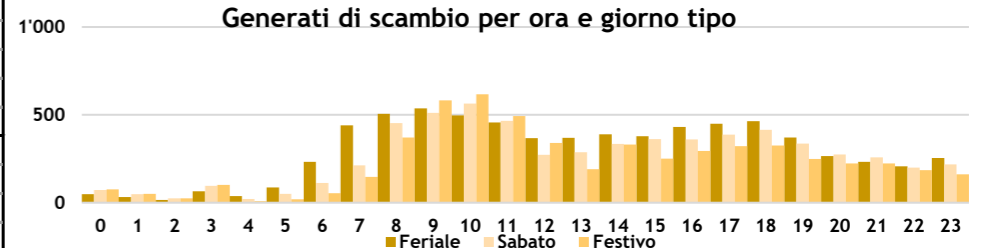
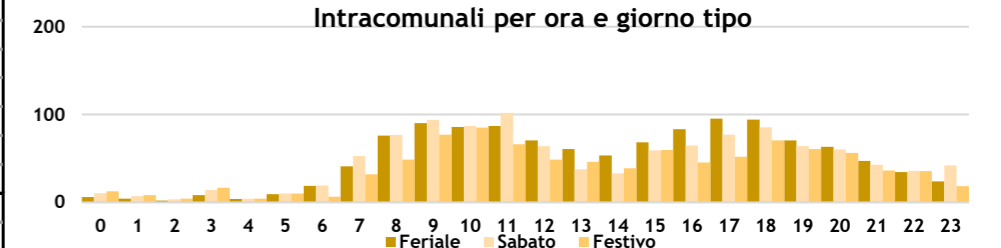
Comune di Sarre

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	%	Variazione
Feriale	scambio	Intracomunali	1'198	14.4%	pari al	1.0%	↓	della Regione	
		Generati	6'845	82.2%	pari al	2.4%	↑	della Regione	
		Attratti	145	1.7%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
	scambio	Intra regione	143	1.7%	pari al	1.8%	↔	della Regione	
		Italia	143	1.7%	pari al	1.8%	↔	della Regione	
		Estero	143	1.7%	pari al	1.8%	↔	della Regione	
	Sabato	scambio	Intracomunali	7'141	82.4%	pari al	2.5%	↑	della Regione
			Generati	132	1.5%	pari al	0.5%	↓	della Regione
			Attratti	198	2.3%	pari al	2.1%	↔	della Regione
scambio		Intra regione	1'148	15.3%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
		Generati	6'074	81.2%	pari al	2.2%	↑	della Regione	
		Attratti	73	1.0%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
Festivo		scambio	Intracomunali	188	2.5%	pari al	1.7%	↔	della Regione
			Generati	6'086	80.3%	pari al	2.2%	↑	della Regione
			Attratti	95	1.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione
	scambio	Intra regione	249	3.3%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
		Generati	940	14.3%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
		Attratti	5'360	81.4%	pari al	2.0%	↑	della Regione	
	scambio	Intra regione	122	1.8%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		Generati	162	2.5%	pari al	1.7%	↑	della Regione	
		Attratti	5'183	81.1%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
scambio	Intra regione	98	1.5%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
	Generati	166	2.6%	pari al	1.7%	↑	della Regione		
	Attratti	166	2.6%	pari al	1.7%	↑	della Regione		

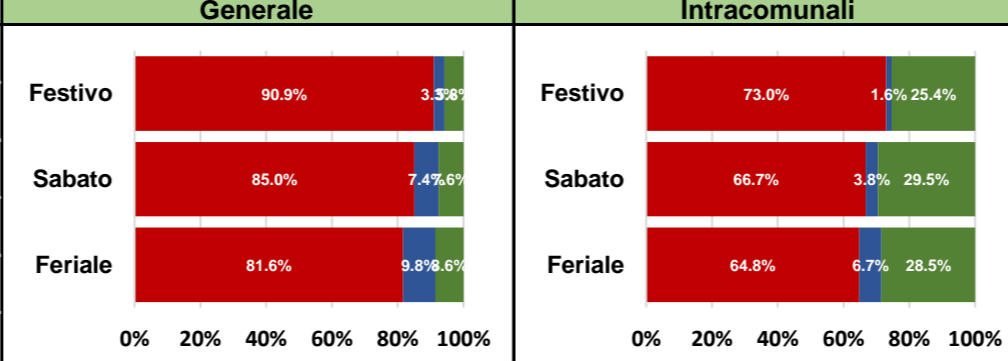
Approfondimenti comunali



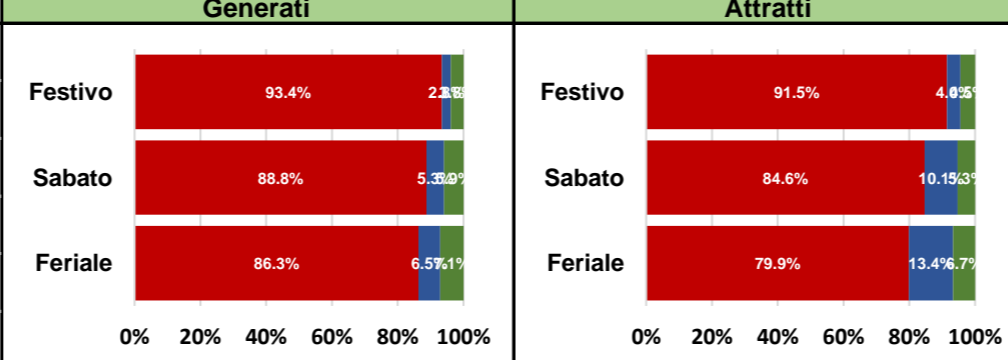
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	81.6%	64.8%	86.3%	79.9%	83%	↑	
	Pubblico	9.8%	6.7%	6.5%	13.4%	8%	↑	
	Mob. attiva	8.6%	28.5%	7.1%	6.7%	9%	↑	
Sabato	Privato	85.0%	66.7%	88.8%	84.6%	85%	↔	
	Pubblico	7.4%	3.8%	5.3%	10.1%	6%	↑	
	Mob. attiva	7.6%	29.5%	5.9%	5.3%	9%	↓	
Festivo	Privato	90.9%	73.0%	93.4%	91.5%	87%	↑	
	Pubblico	3.3%	1.6%	2.8%	4.0%	5%	↓	
	Mob. attiva	5.8%	25.4%	3.8%	4.5%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	1'198	14.38%	pari al	1.02%	↓	della Regione
Generati di scambio	7'133	85.62%	pari al	2.29%	↑	della Regione
Attratti di scambio	7'471	86.18%	pari al	2.35%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.73	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	10.28	Reg. 11.17
Tasso gen. di scambio	1.48	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	8.86	Reg. 8.16

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 37.8%	11.65%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 29.0%	

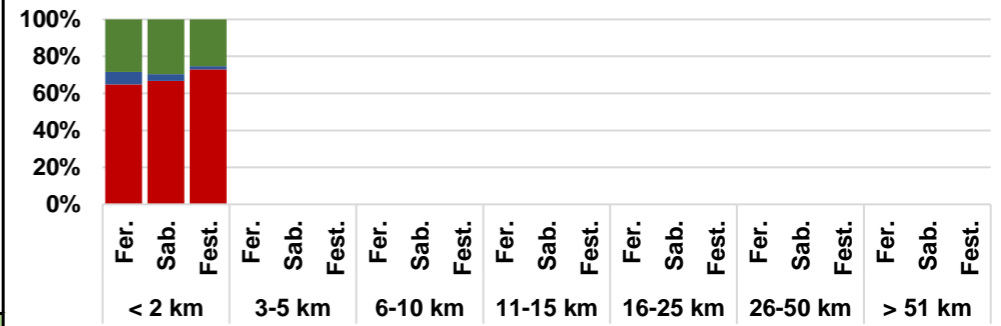
Intracomunali	1'148	15.35%	pari al	0.89%	↓	della Regione
Generati di scambio	6'335	84.65%	pari al	2.00%	↑	della Regione
Attratti di scambio	6'430	84.85%	pari al	1.95%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.55	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	8.98	Reg. 11.77
Tasso gen. di scambio	1.31	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	7.62	Reg. 8.46

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 27.2%	15.84%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 23.3%	

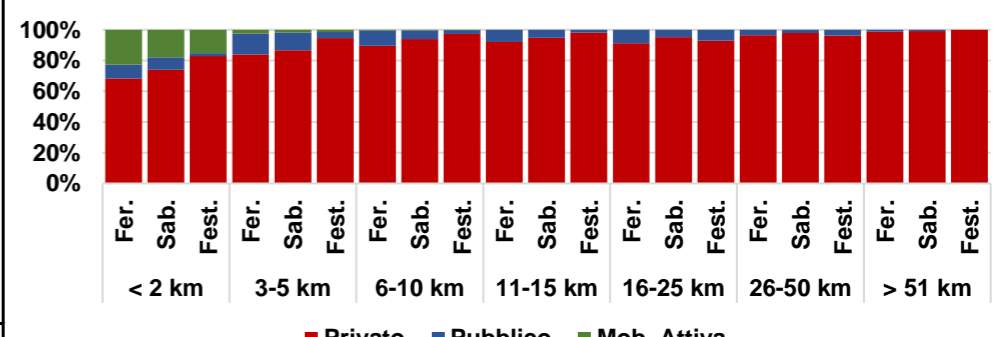
Intracomunali	940	14.28%	pari al	0.82%	↓	della Regione
Generati di scambio	5'644	85.72%	pari al	1.66%	↑	della Regione
Attratti di scambio	5'448	85.28%	pari al	1.70%	↑	della Regione
Tasso gen. totale	1.37	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	7.57	Reg. 11.16
Tasso gen. di scambio	1.17	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	6.46	Reg. 8.22

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 20.3%	12.45%
08-11	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 30.0%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



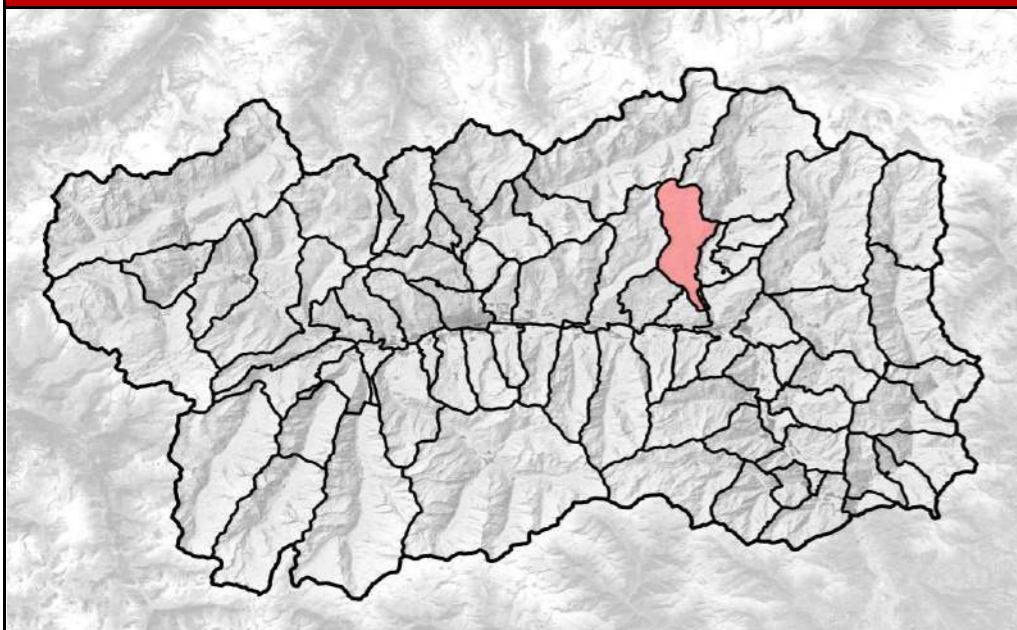
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Torgnon

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'489	m s.l.m.
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate		
Grado di perifericità	D - Intermedio		
Area interna SNAI	Mont Cervin		

Superficie	42.46	kmq	pari al	1.3%	della regione
Densità abitativa	13.1	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Quota abitanti nel capoluogo comunale	60.79%		media regione	29.01%	↑

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	557	→	pari al	0.45%	↗ della regione
di cui stranieri	17	↓	pari al	0.21%	↓ della regione

Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	PRECARIA	↑
Indici demografici (2023 vs 2014)					

Struttura della popolazione (2023 vs 2014)					
0-14 anni	77	↘	pari al	0.52%	↑ della regione
15-64 anni	335	↘	pari al	0.43%	→ della regione
65+ anni	145	↑	pari al	0.47%	↗ della regione

Età media	46.57	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
Indice vecchiaia	188.31	↑	media regione	205.95	↘	157.99	↘
Indice di dipendenza strutturale	66.27	↑	media regione	59.03	↑	56.41	↗
Indice di ricambio della popolazione attiva	110.71	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
Indice di struttura della popolazione attiva	131.03	↑	media regione	152.23	↓	141.38	↓
Tasso di natalità	3.60	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↑
Tasso di mortalità	12.59	↑	media regione	12.41	↘	10.05	↓

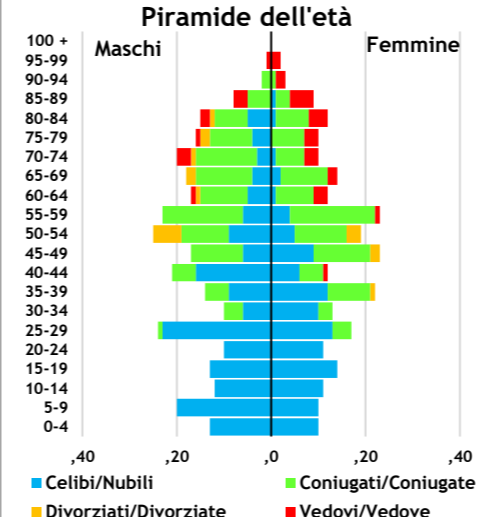
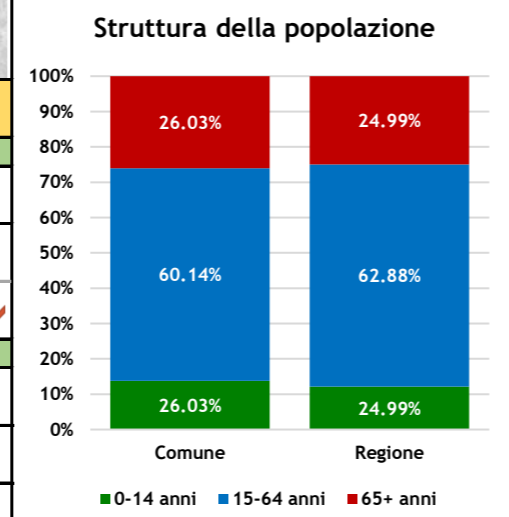
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

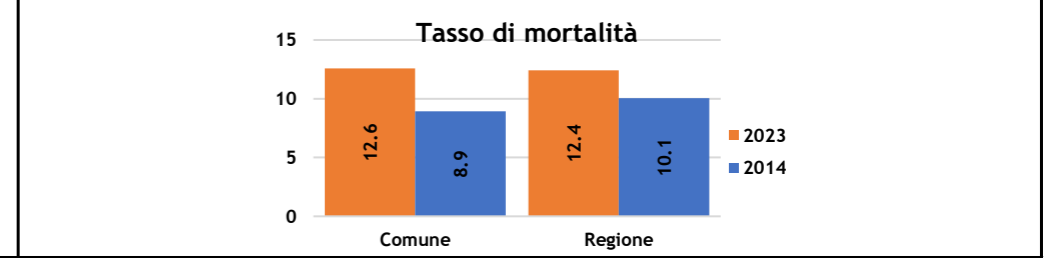
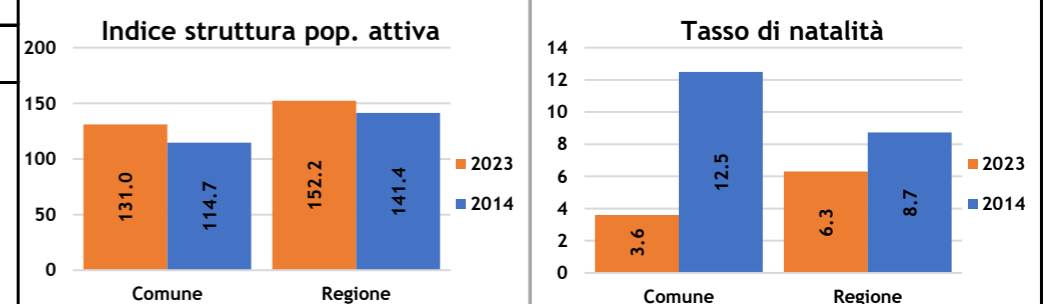
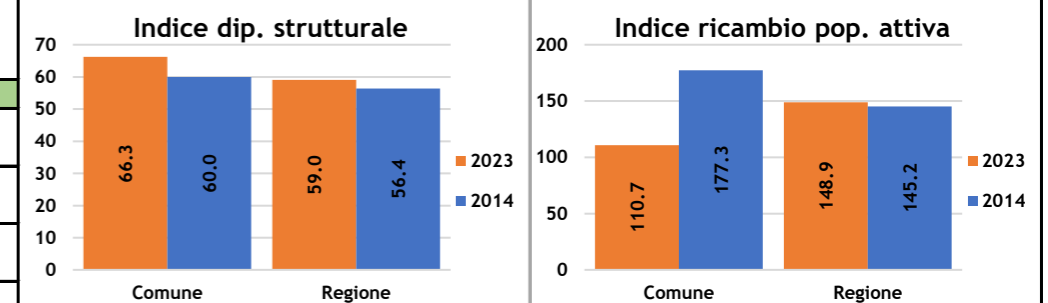
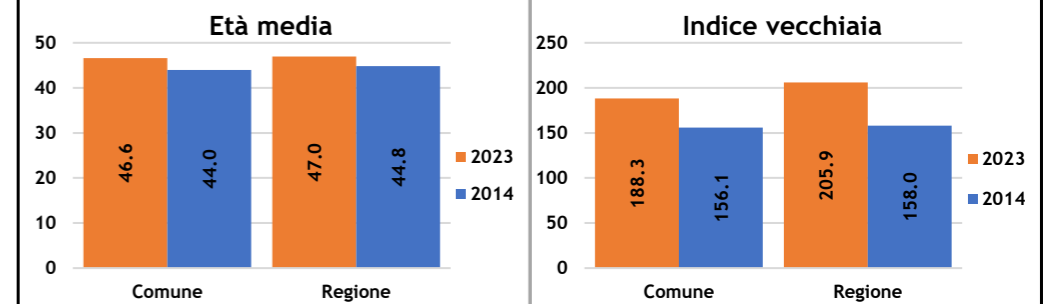
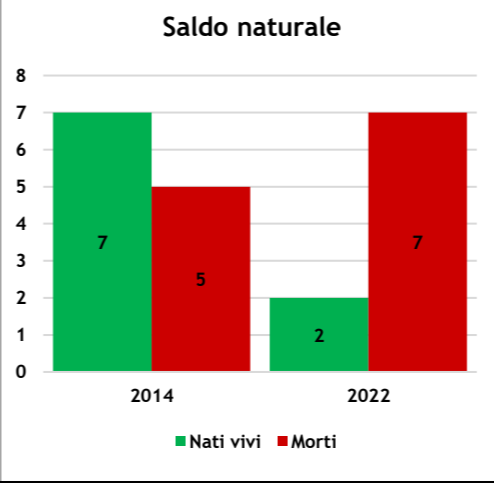
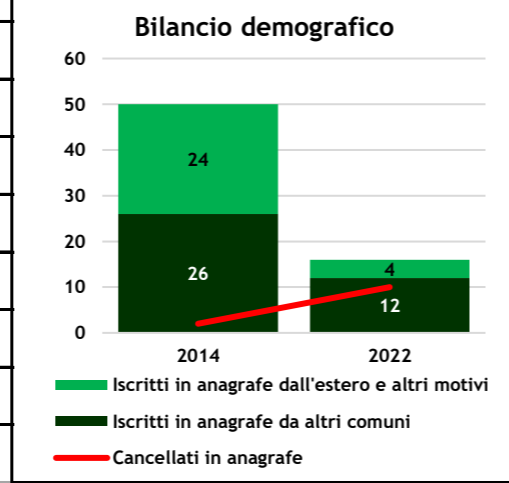
Unità locali	67	↘	pari al	0.55%	↘ della regione		
Addetti alle unità locali	159	↓	pari al	0.41%	↓ della regione		
Addetti medi	2.38	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘ della regione	
C attività manifatturiere	4	↘	pari al	0.6%	↓ 0.2%	↘ della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	↓ 0.0%	↘ della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘ 0.0%	↘ della regione
F costruzioni	14	↗	pari al	0.7%	↑ 0.4%	↓ della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	6	↘	pari al	0.3%	↘ 0.2%	↓ della regione
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↘ 0.7%	↓ della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	23	↑	pari al	1.2%	↗ 1.1%	↓ della regione
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	↘ 0.0%	↓ della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘ 0.0%	↓ della regione
L attività immobiliari	3	↘	pari al	0.5%	↘ 0.4%	↓ della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↘	pari al	0.2%	↘ 0.1%	↓ della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	7	↑	pari al	1.0%	↗ 0.4%	↓ della regione
P istruzione	1	↑	pari al	0.7%	↗ 0.8%	↘ della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↘	pari al	0.2%	↘ 0.1%	↓ della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	2	↑	pari al	0.7%	↑ 0.2%	↑ della regione
S altre attività di servizi	1	↑	pari al	0.2%	↗ 0.1%	↘ della regione

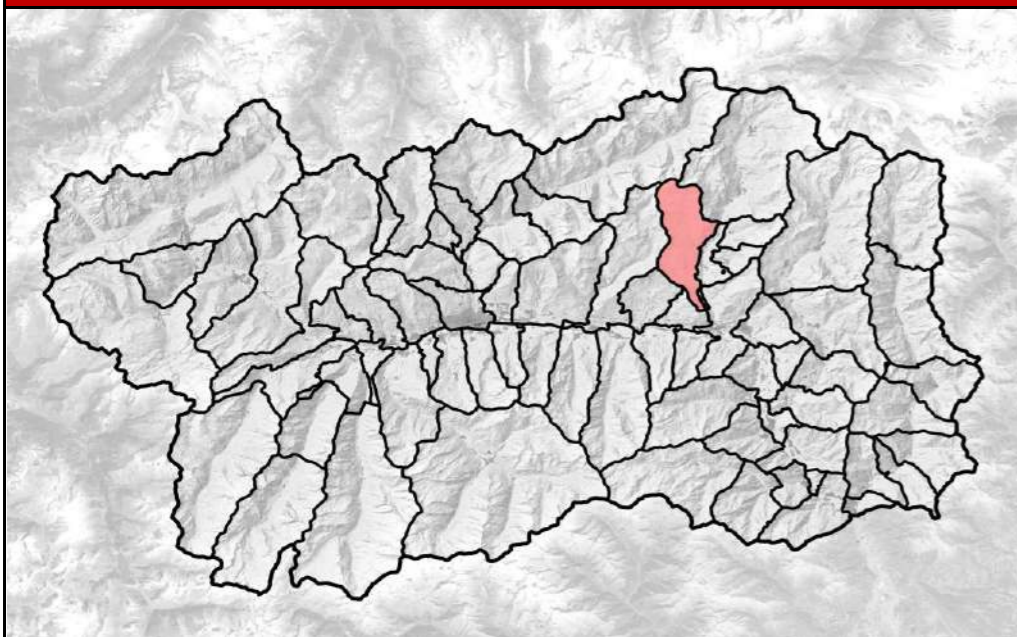


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)					
Iscritti in anagrafe da altri comuni	12	↓	pari al	0.28%	↓ della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	4	↓	pari al	0.46%	↘ della regione
Cancellati in anagrafe	10	↑	pari al	0.21%	↑ della regione
Nati vivi	2	↓	pari al	0.26%	↓ della regione
Morti	7	↑	pari al	0.46%	↑ della regione





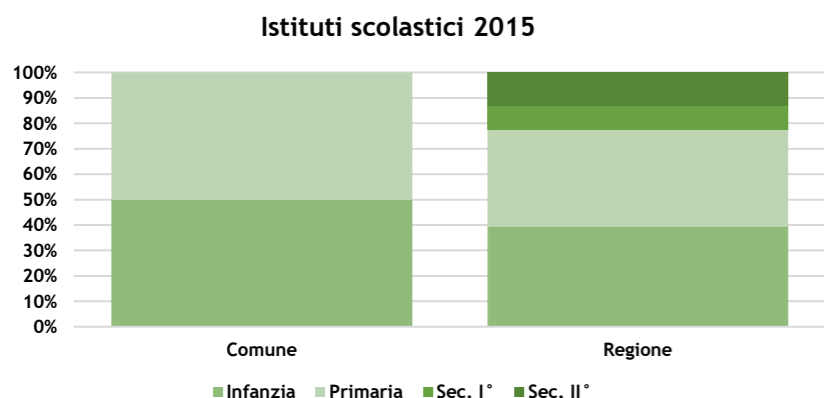
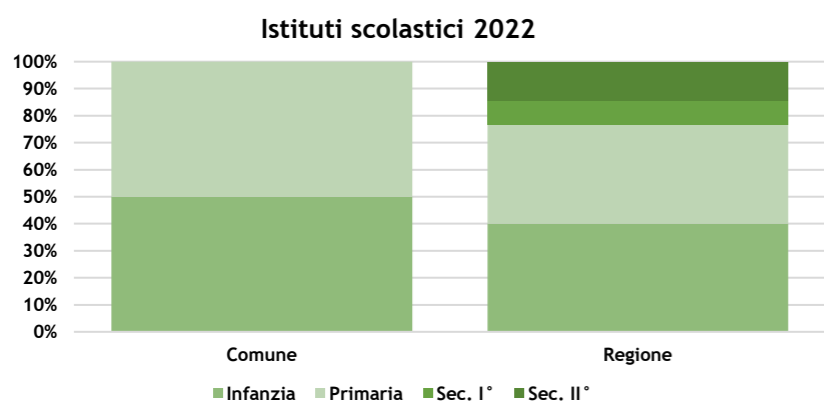
Comune di Torgnon



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

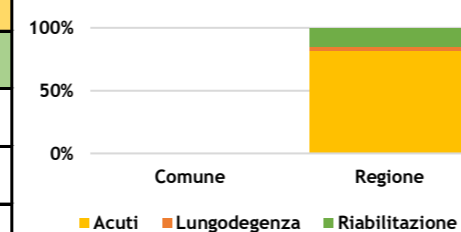
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

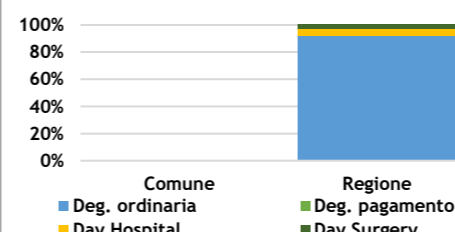
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

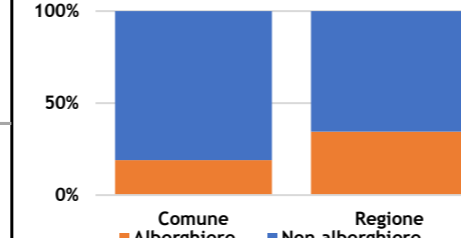
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	↓	pari al	0.90%	↓	della regione
Non alberghiere	17	↑	pari al	2.01%	↓	della regione

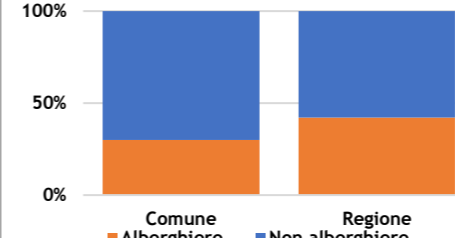
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	206	↓	pari al	0.82%	↓	della regione
Non alberghiere	387	↓	pari al	1.22%	↓	della regione

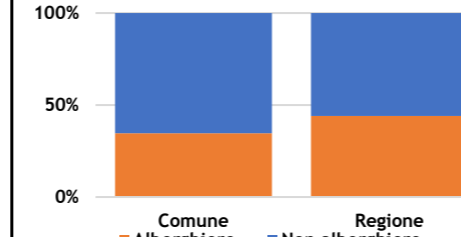
Strutture ricettive 2021



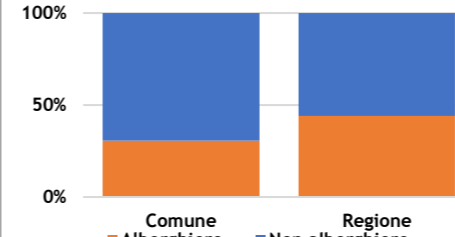
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



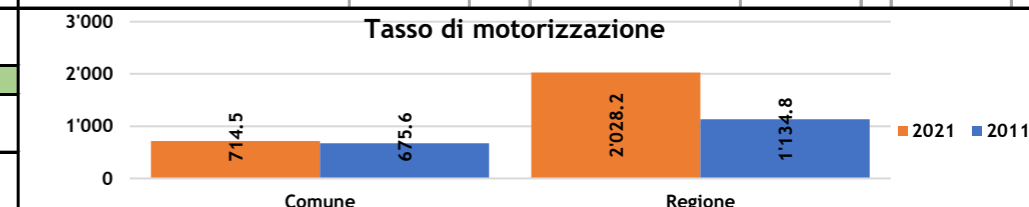
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

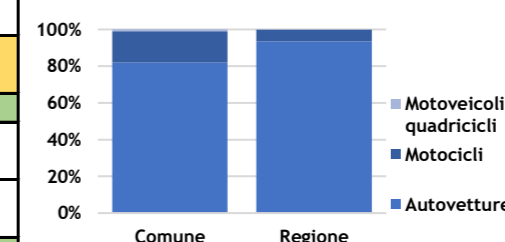
Tasso di motorizzazione	714.54	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



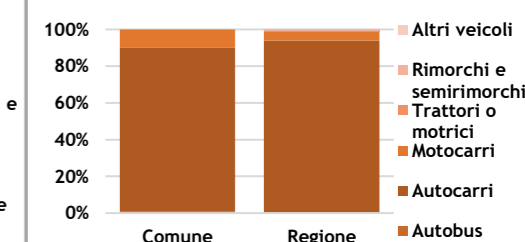
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	410	↑	pari al	0.16%	↓	della regione
Motocicli	85	↑	pari al	0.50%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	5	↑	pari al	1.28%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	88	↘	pari al	0.14%	↓	della regione
Motocarri	10	↓	pari al	0.31%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



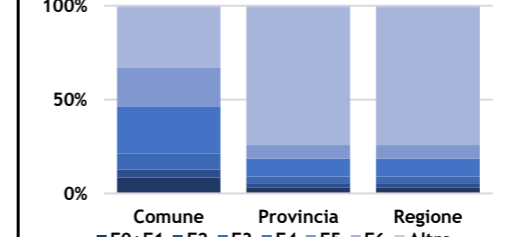
Parco veicolare merci 2021



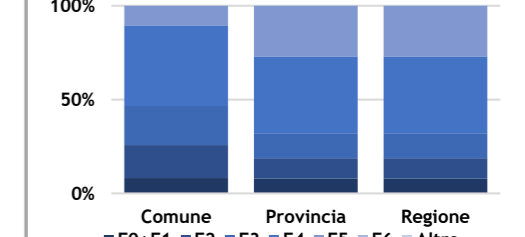
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	33	↑	pari al	0.42%	↑	della regione
Euro 2	18	↓	pari al	0.33%	↓	della regione
Euro 2	33	↓	pari al	0.37%	↓	della regione
Euro 4	99	↓	pari al	0.42%	↓	della regione
Euro 5	83	↓	pari al	0.46%	↑	della regione
Euro 6	129	↑	pari al	0.07%	↑	della regione
Altro	3	↑	pari al	0.18%	↑	della regione

Classi emissive 2021



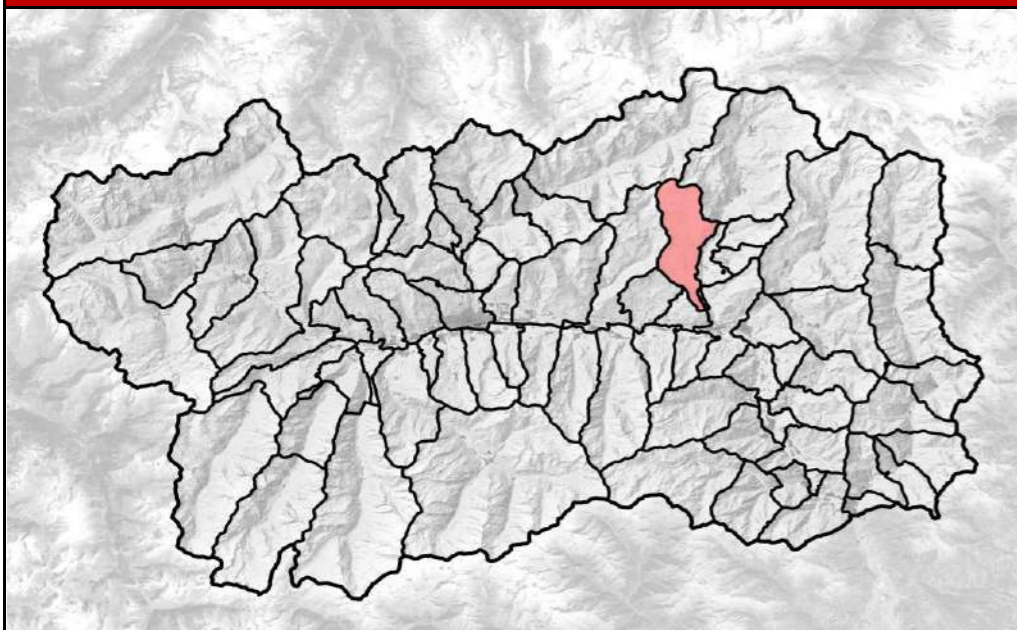
Classi emissive 2011



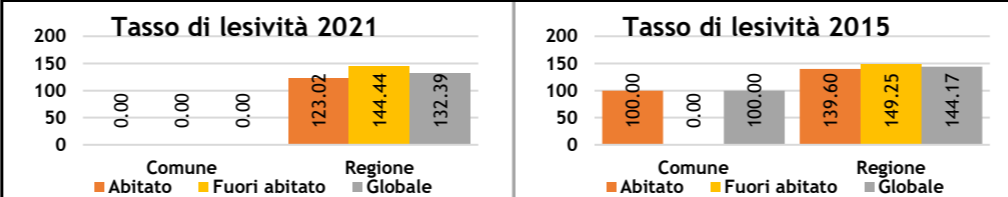


Comune di Torgnon

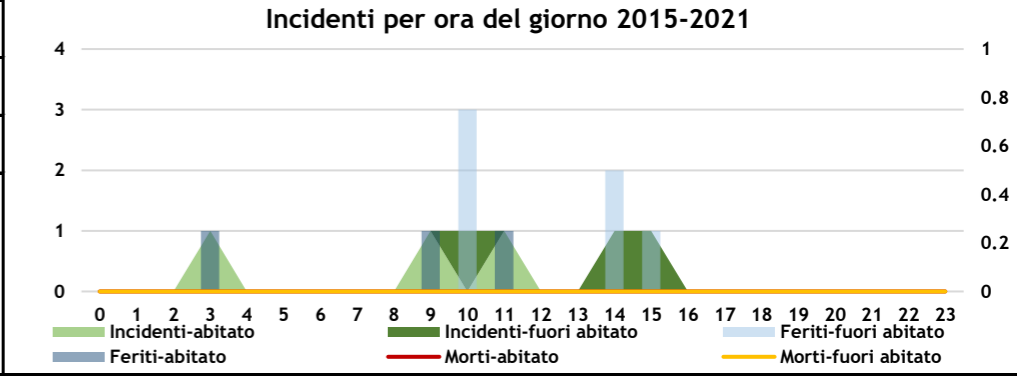
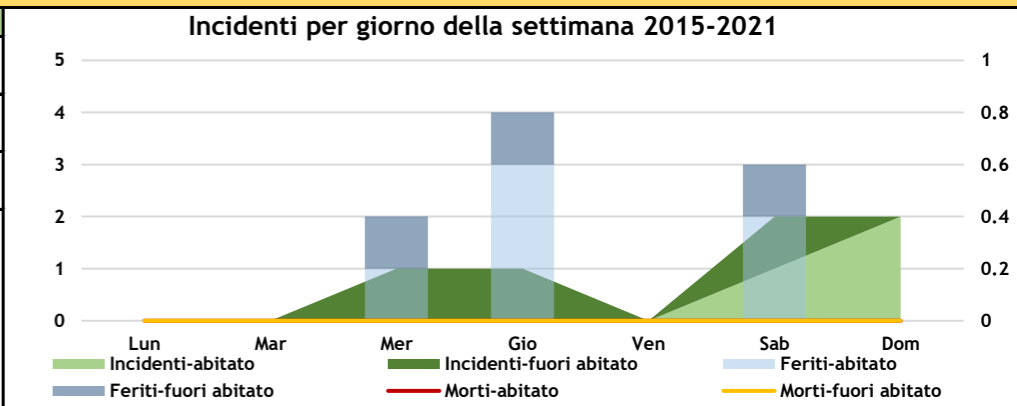
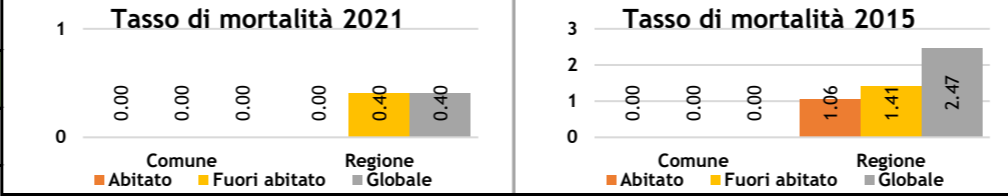
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito	abitato	0.00	↓	media regione	123.02 → 139.60
	fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44 → 149.25

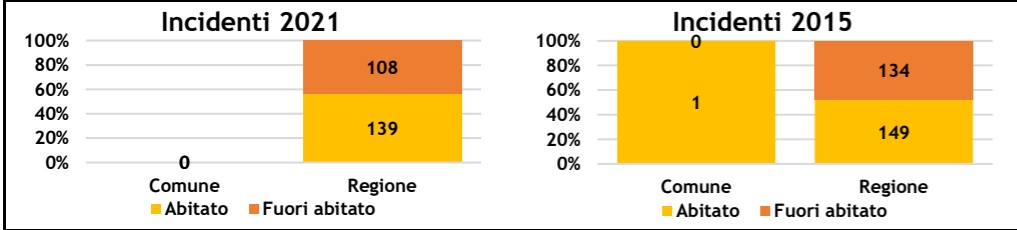


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito	abitato	0.00	→	media regione	0.00 → 1.06
	fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40 → 1.41



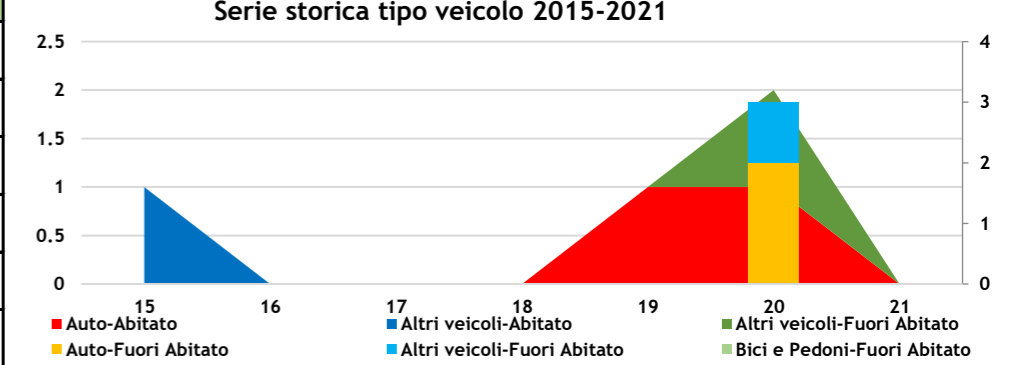
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

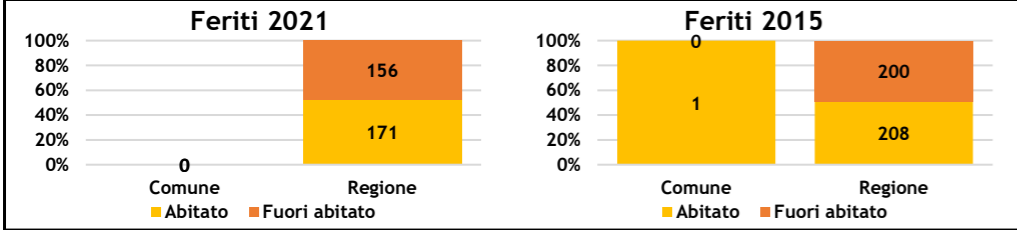


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

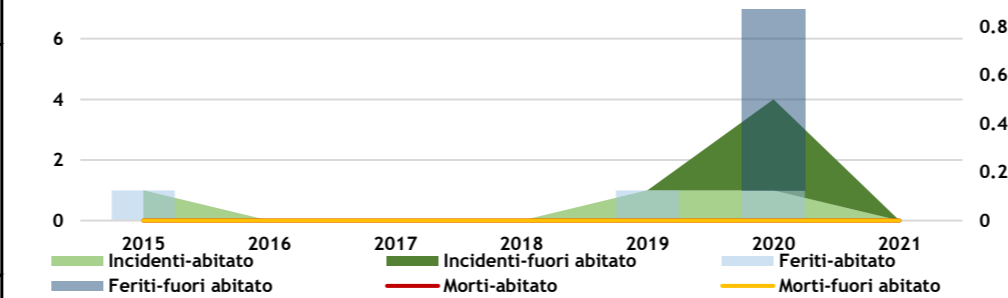
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



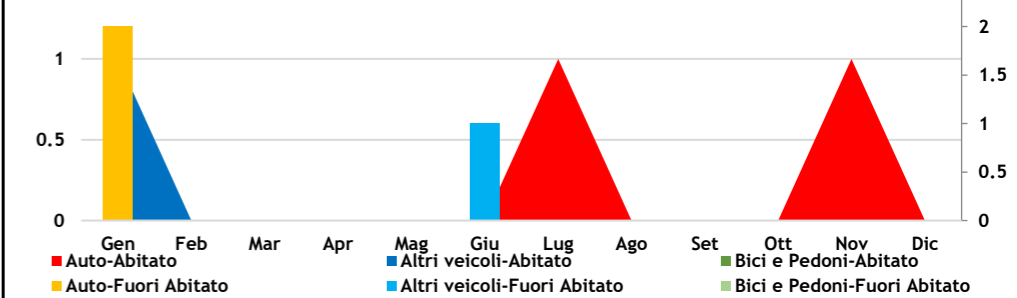
Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione	
di cui in	abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



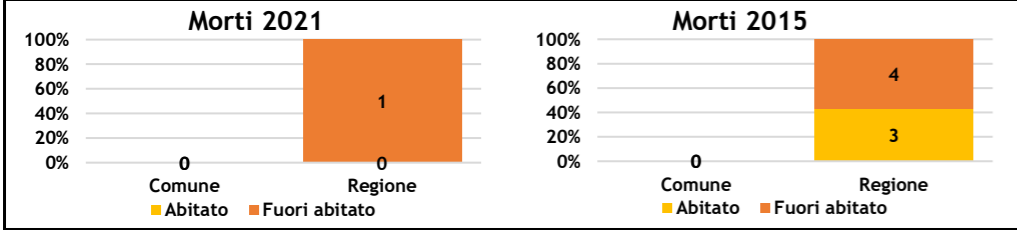
Serie storica 2015-2021



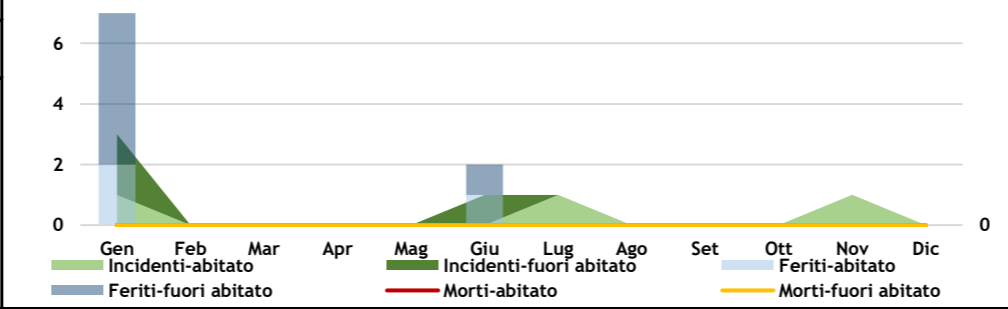
Tipo veicolo per mese 2015-2021



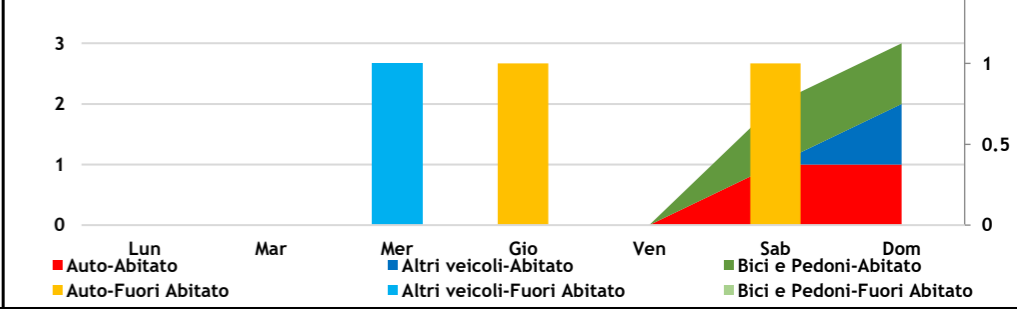
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione	
di cui in	abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
	fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



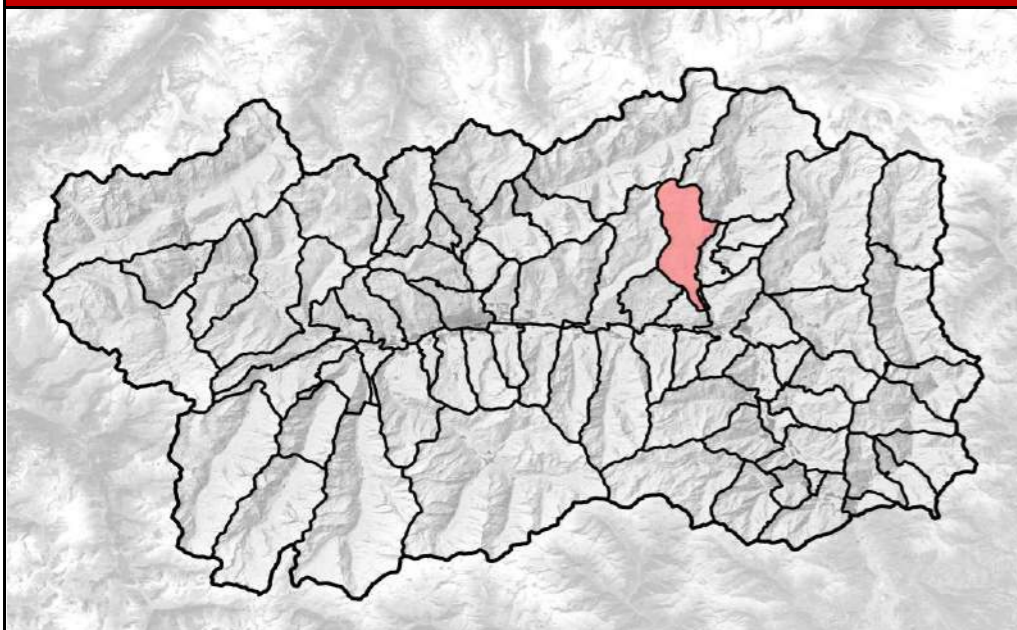
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021



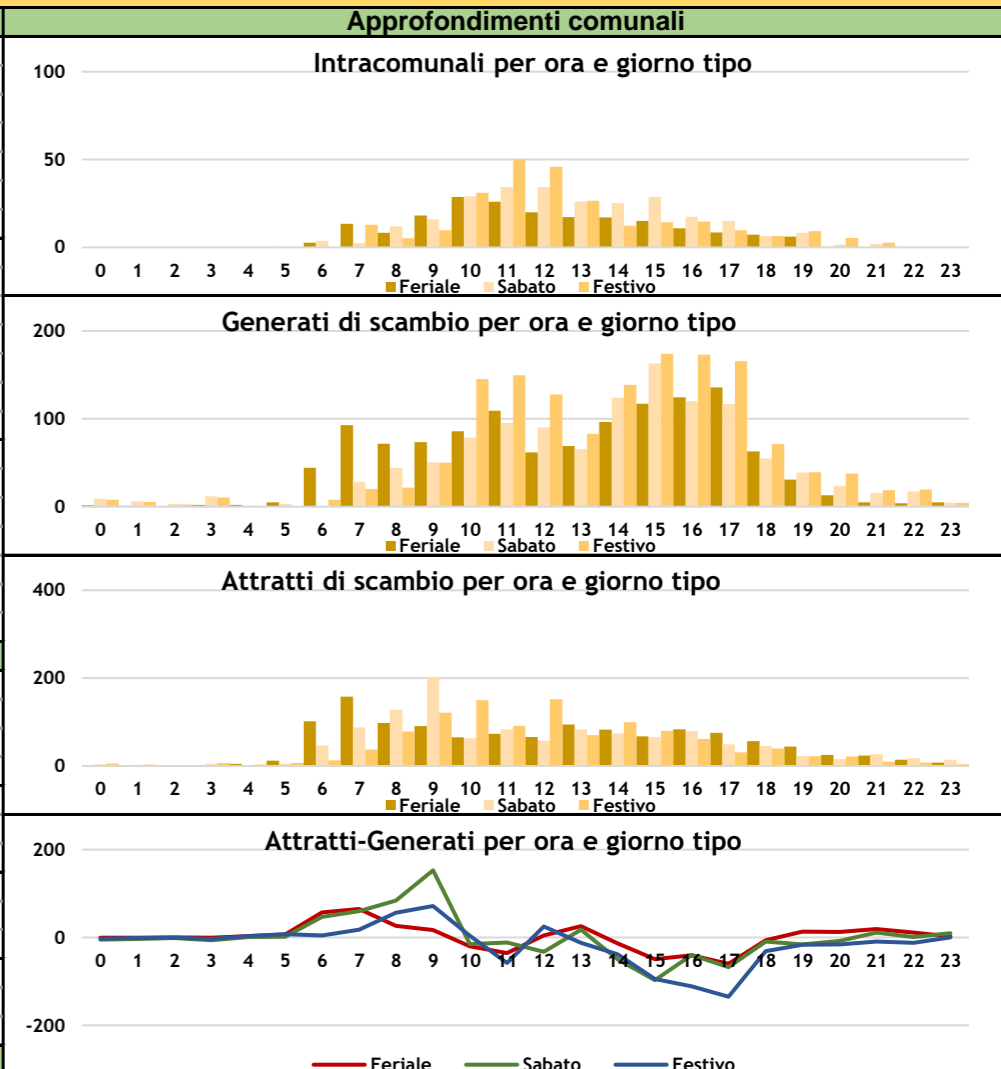


Comune di Torgnon

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



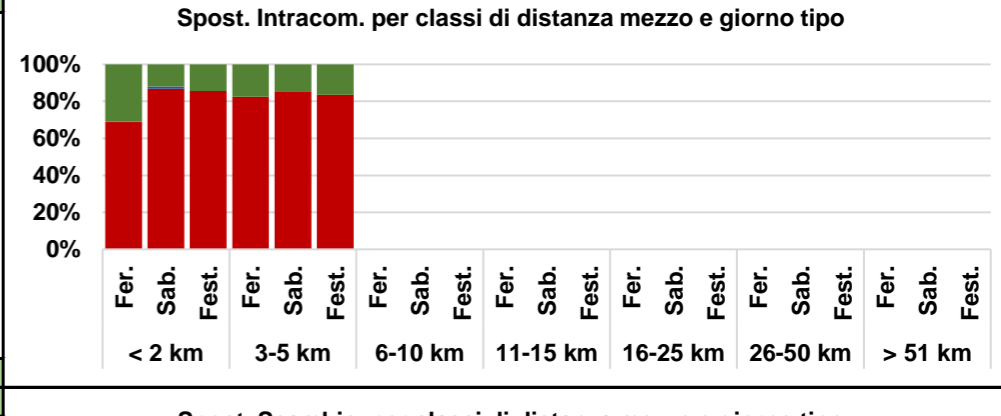
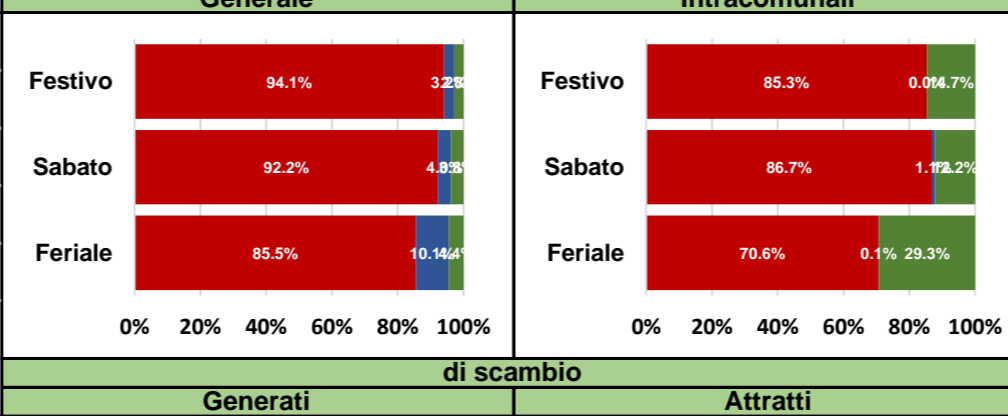
Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione	
								Generati	Attratti
Feriale	scambio	Intracomunali	200	14.2%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	1'137	80.3%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
		Italia	79	5.5%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	1'149	79.2%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
		Italia	94	6.5%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
	Sabato	Estero	8	0.6%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		Intracomunali	263	18.4%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
		intra regione	1'082	75.7%	pari al	0.7%	↑	della Regione	
Festivo	Italia	85	6.0%	pari al	0.7%	↑	della Regione		
	Estero	0	0.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione		
	intra regione	1'042	71.8%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
Feriale	Italia	133	9.2%	pari al	0.9%	↑	della Regione		
	Estero	12	0.8%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
	Intracomunali	256	14.8%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
Sabato	intra regione	1'135	65.6%	pari al	0.7%	↑	della Regione		
	Italia	327	18.9%	pari al	1.4%	↑	della Regione		
	Estero	12	0.7%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
Festivo	intra regione	1'028	74.7%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
	Italia	87	6.3%	pari al	0.5%	↑	della Regione		
	Estero	5	0.4%	pari al	0.1%	↓	della Regione		



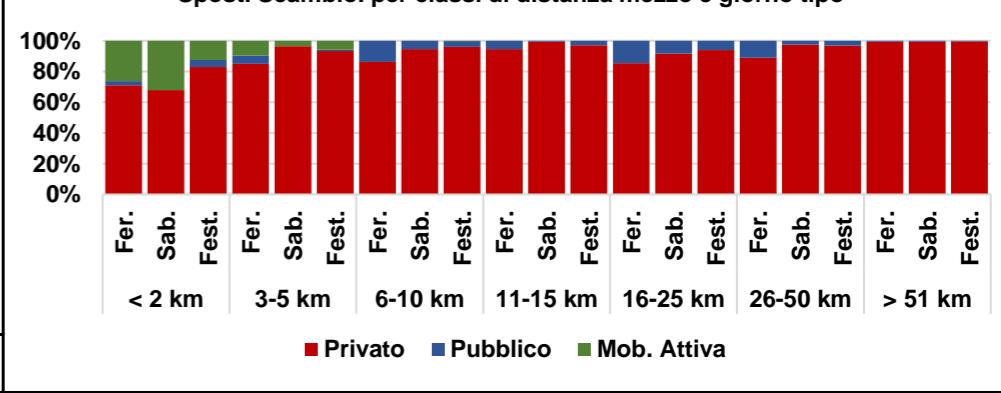
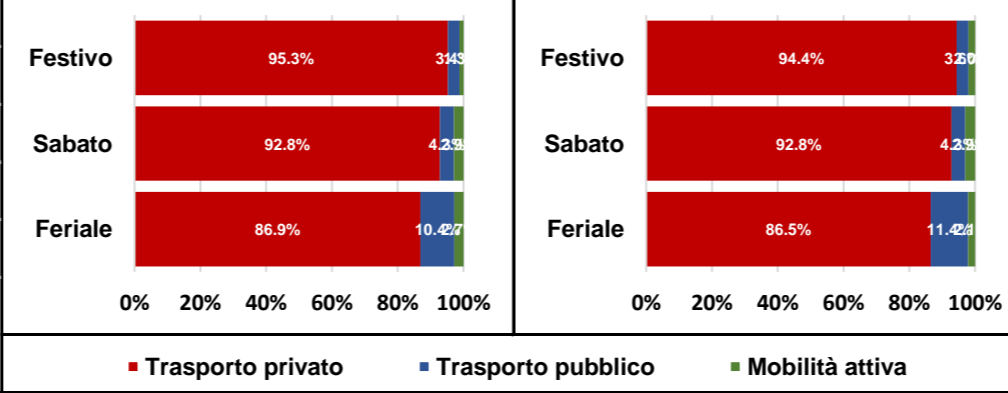
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	200	14.16%	pari al	0.20%	↓	della Regione			
Generati di scambio	1'215	85.84%	pari al	0.46%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	1'251	86.19%	pari al	0.47%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.54	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	9.12	Reg. 9.50	↓		
Tasso gen. di scambio	2.18	Reg. 2.17	→	Tasso att. di scambio	7.86	Reg. 6.88	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Valtournenche	19.4%						
	Comune	Châtillon	23.3%						

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	85.5%	70.6%	86.9%	86.5%	77%	61%	81%
	Pubblico	10.1%	0.1%	10.4%	11.4%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	4.4%	29.3%	2.7%	2.1%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	92.2%	86.7%	92.8%	92.8%	82%	63%	85%
	Pubblico	4.0%	1.1%	4.3%	4.3%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	3.8%	12.2%	2.9%	2.9%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	94.1%	85.3%	95.3%	94.4%	86%	65%	90%
	Pubblico	3.2%	0.0%	3.4%	3.6%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	2.8%	14.7%	1.3%	2.0%	8%	30%	4%

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	263	18.38%	pari al	0.36%	↓	della Regione			
Generati di scambio	1'167	81.62%	pari al	0.65%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	1'188	81.89%	pari al	0.65%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	2.57	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	9.11	Reg. 6.57	↑		
Tasso gen. di scambio	2.10	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	7.46	Reg. 4.70	↑		
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Châtillon	29.1%						
	Comune	Châtillon	24.7%						



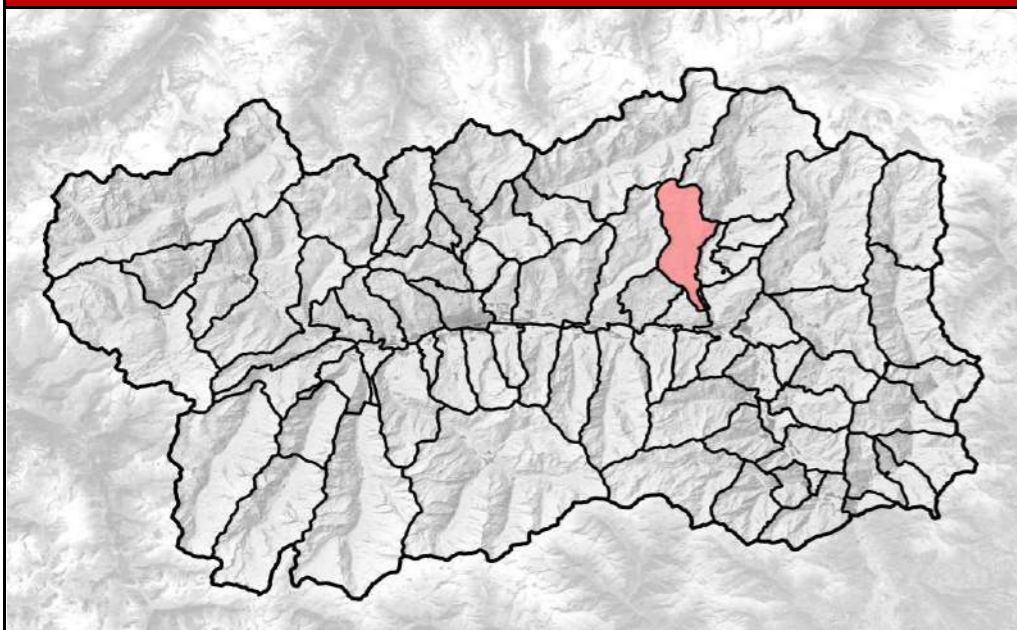
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	256	14.81%	pari al	0.37%	↓	della Regione			
Generati di scambio	1'474	85.19%	pari al	0.74%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	1'120	81.39%	pari al	0.59%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	3.11	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	8.65	Reg. 6.70	↑		
Tasso gen. di scambio	2.65	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	7.04	Reg. 4.91	↑		
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale				Auto contenimento				
	Comune	Châtillon	16.2%						
	Comune	Châtillon	28.5%						





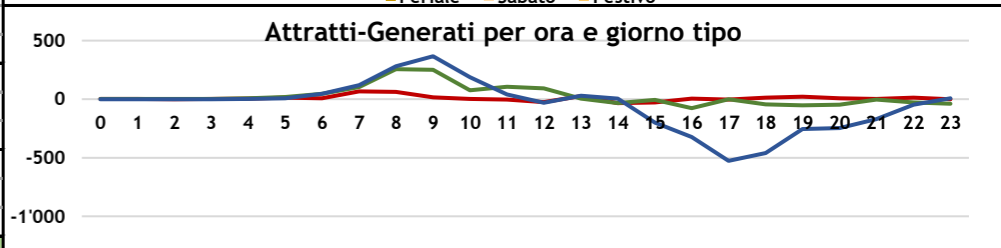
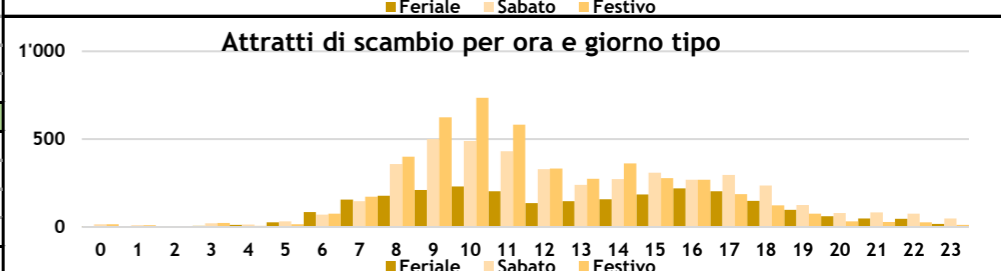
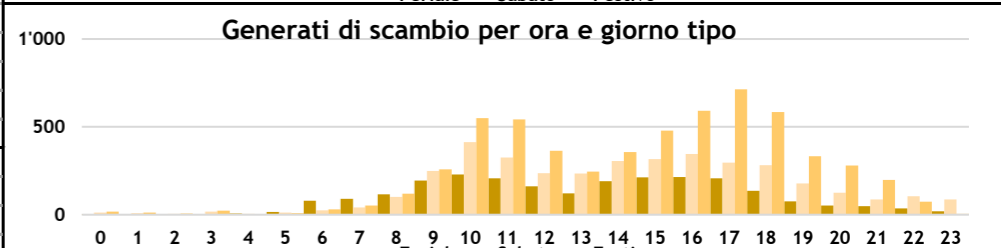
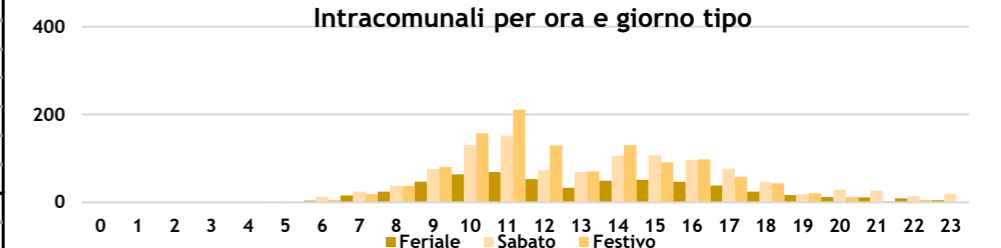
Comune di Torgnon

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	%	Variazione
Feriale	scambio	Intracomunali	578	19.3%	pari al	0.5%	↓	della Regione	
		intra regione	2'218	74.1%	pari al	0.8%	↓	della Regione	
		Italia	190	6.4%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
	Attratti	Estero	9	0.3%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		intra regione	2'266	71.6%	pari al	0.8%	↑	della Regione	
		Italia	306	9.7%	pari al	1.1%	↑	della Regione	
	Festivo	Estero	17	0.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		Intracomunali	1'121	22.7%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
		intra regione	3'517	71.3%	pari al	1.3%	↓	della Regione	
Sabato	scambio	Italia	280	5.7%	pari al	1.0%	↔	della Regione	
		Estero	18	0.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	3'722	66.7%	pari al	1.3%	↔	della Regione	
	Attratti	Italia	716	12.8%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
		Estero	21	0.4%	pari al	0.2%	↓	della Regione	
		intra regione	3'956	67.7%	pari al	1.4%	↔	della Regione	
	Festivo	Italia	705	12.1%	pari al	1.9%	↑	della Regione	
		Estero	7	0.1%	pari al	0.1%	↔	della Regione	
		intra regione	4'302	61.3%	pari al	1.6%	↔	della Regione	

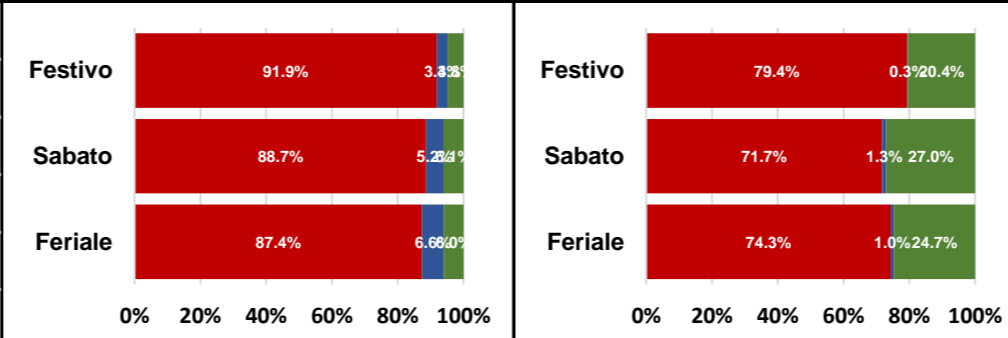
Approfondimenti comunali



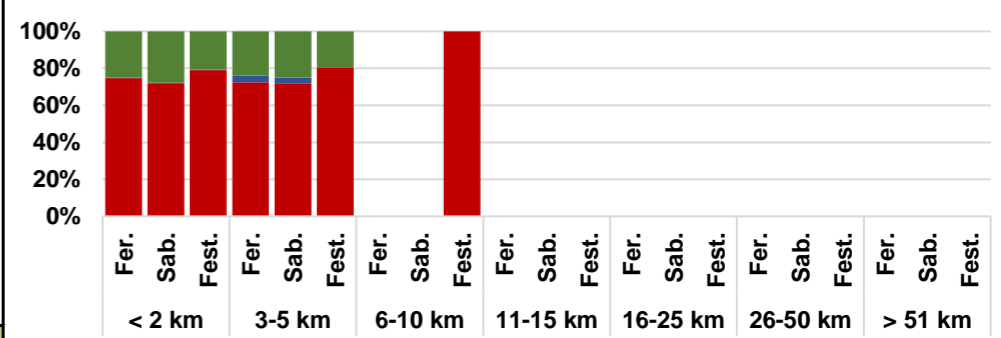
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	87.4%	74.3%	88.5%	89.3%	83%	7%	88%	88%
	Pubblico	6.6%	1.0%	6.3%	8.2%	8%	8%	8%	8%
	Mob. attiva	6.0%	24.7%	5.3%	2.5%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	88.7%	71.7%	89.8%	92.0%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	5.2%	1.3%	6.6%	5.0%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	6.1%	27.0%	3.6%	3.1%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	91.9%	79.4%	92.9%	93.8%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	3.3%	0.3%	3.1%	4.4%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	4.8%	20.4%	4.0%	1.8%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	578	19.28%	pari al	0.49%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'417	80.72%	pari al	0.77%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'588	81.76%	pari al	0.81%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	5.38	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	19.88	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	4.34	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	16.25	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Valtournenche 21.2%	16.11%
	Comune Châtillon 15.1%	

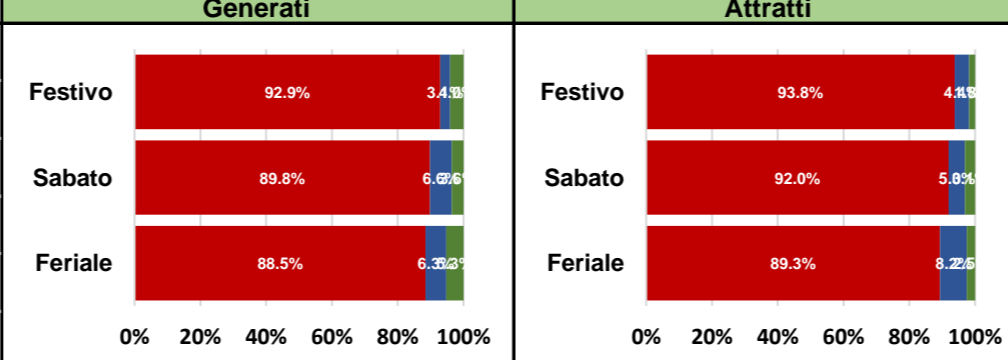
Intracomunali	1'121	22.70%	pari al	0.87%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'815	77.30%	pari al	1.20%	↔	della Regione	
Attratti di scambio	4'459	79.91%	pari al	1.35%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	8.86	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	35.04	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	6.85	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	28.00	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Valtournenche 29.9%	26.67%
	Comune Châtillon 19.4%	

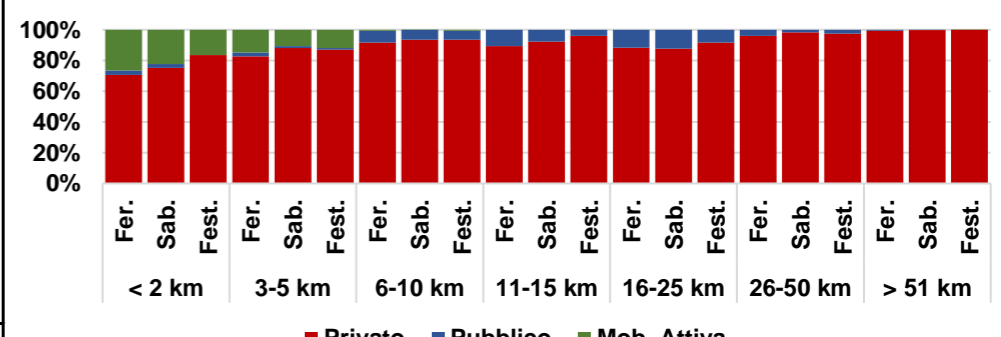
Intracomunali	1'176	16.76%	pari al	1.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	5'842	83.24%	pari al	1.71%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'668	79.88%	pari al	1.46%	↔	della Regione	
Tasso gen. totale	12.60	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	36.70	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	10.49	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	29.32	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Antey-Saint-André 27.0%	23.74%
	Comune Châtillon 15.7%	

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



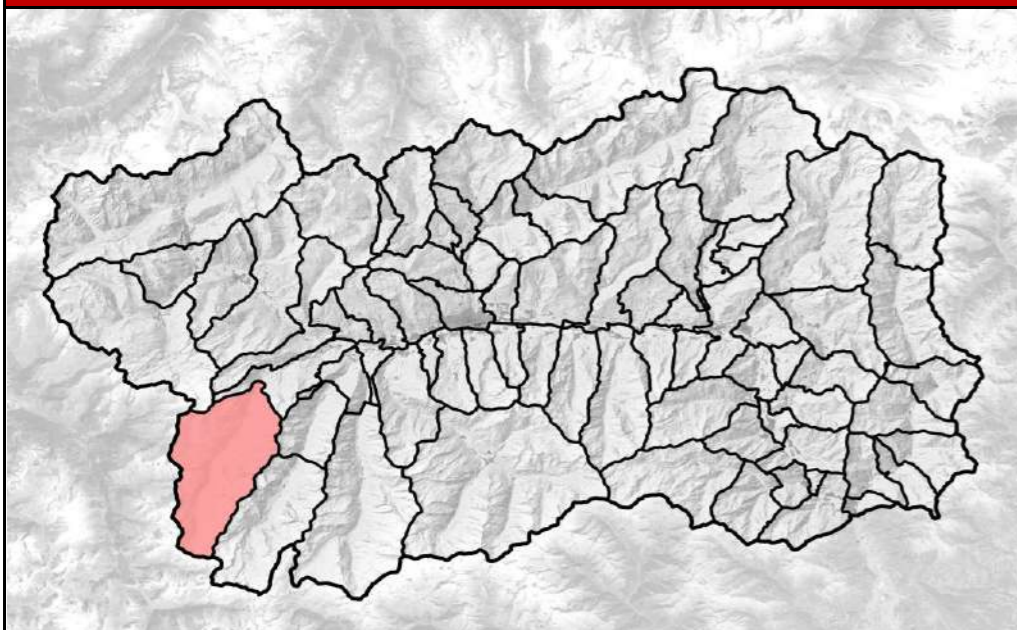
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Valgrisenche

TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'664	m s.l.m.	Superficie	113.48	kmq	pari al	3.5%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	1.7	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	79.69%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	191	↘	pari al	0.16%	→	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	PRECARIA	→		
di cui stranieri	7	↓	pari al	0.09%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.90	→	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	18	↓	pari al	0.12%	↗	della regione	Indice vecchiaia	288.89	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	121	↗	pari al	0.16%	→	della regione	Indice di dipendenza strutturale	57.85	↗	media regione	59.03	→	56.41	↘
65+ anni	52	↗	pari al	0.17%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	172.73	↑	media regione	148.87	↑	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	168.89	↓	media regione	152.23	↑	141.38	↑
							Tasso di natalità	5.21	↑	media regione	6.31	↓	8.73	↓
							Tasso di mortalità	15.63	↑	media regione	12.41	↑	10.05	→

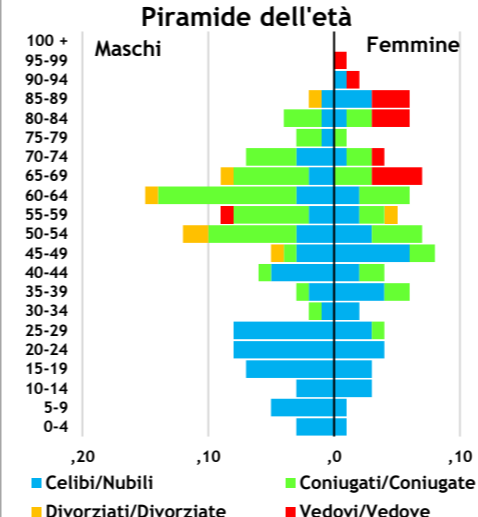
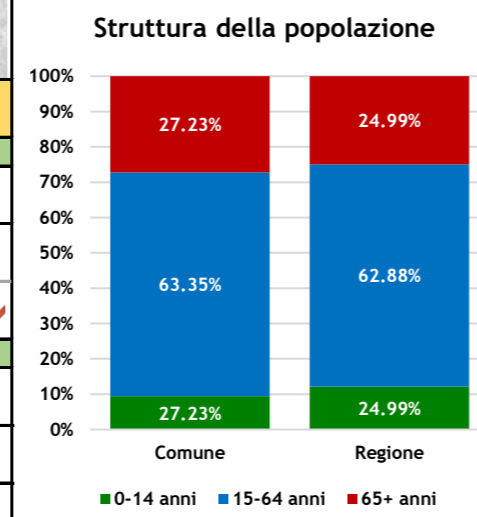
ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Unità locali (2020 vs 2011)

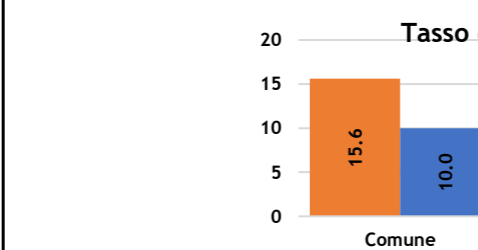
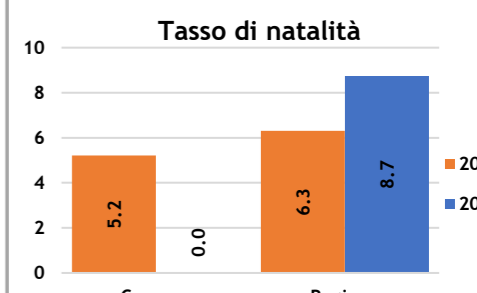
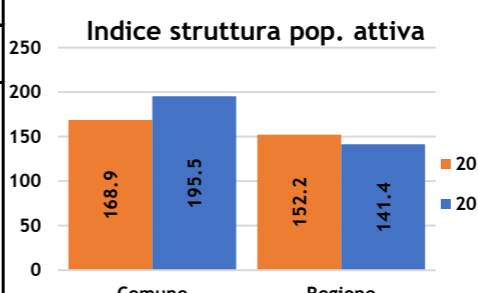
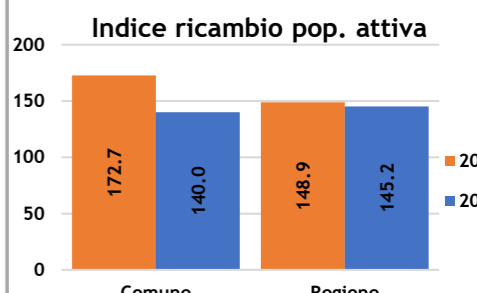
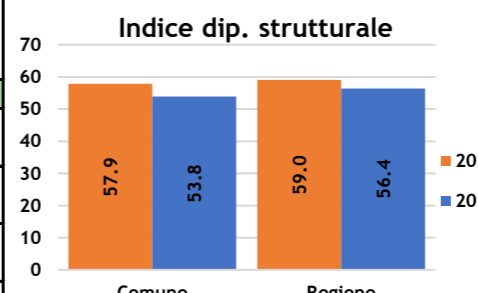
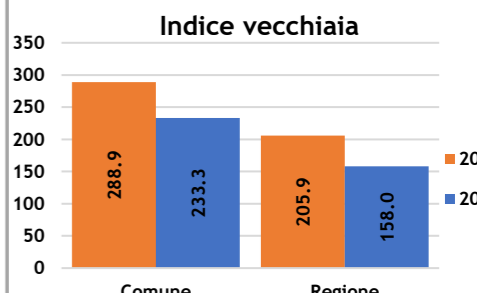
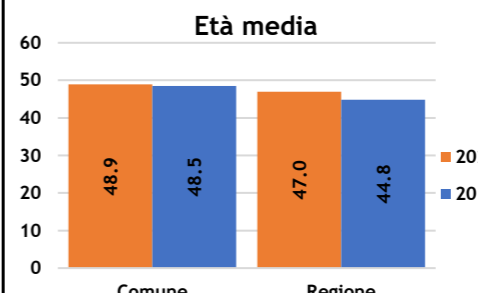
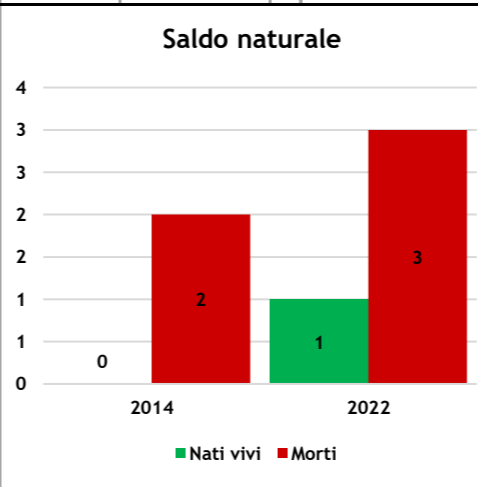
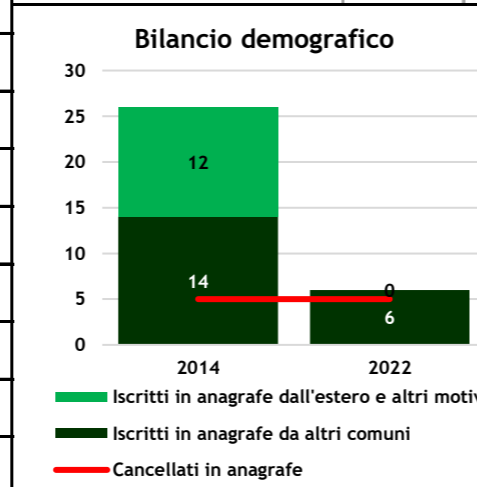
Unità locali	24	↓	pari al	0.20%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	36	↓	pari al	0.09%	↓	della regione	
Addetti medi	1.51	↓	media regione	3.23	↓	3.29	↓

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	↘	della regione
C attività manifatturiere	2	↓	pari al	0.3%	↓	0.1%	↓	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
F costruzioni	5	↓	pari al	0.3%	↗	0.1%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	1	↓	pari al	0.1%	↓	0.0%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	1	↘	pari al	0.3%	↑	0.1%	↓	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	9	↘	pari al	0.5%	↓	0.3%	↘	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	18	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
L attività immobiliari	1	↘	pari al	0.2%	↑	0.1%	↑	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	1	↘	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↑	pari al	0.3%	↑	0.0%	↓	della regione
P istruzione	1	↑	pari al	0.7%	→	0.1%	→	della regione
Q sanità e assistenza sociale	1	↑	pari al	0.2%	→	0.0%	→	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↑	pari al	0.4%	↘	0.1%	↑	della regione
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	→	della regione

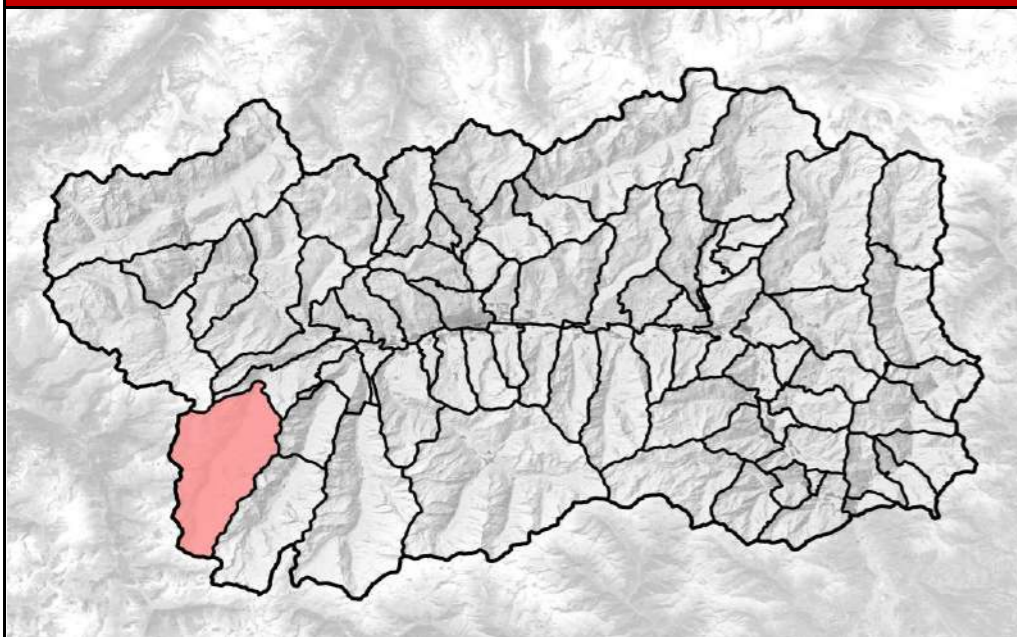


Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	6	↓	pari al	0.14%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	5	↗	pari al	0.10%	↓	della regione
Nati vivi	1	↑	pari al	0.13%	↑	della regione
Morti	3	↑	pari al	0.20%	↑	della regione





Comune di Valgrisenche



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

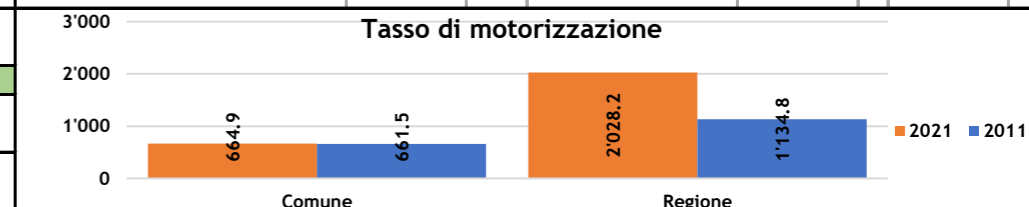
Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie 0 → pari al 0.00% → della regione

Tasso di motorizzazione 664.92 → media regione 2'028.16 ↓ 1'134.77 ↓

Posti letto 0 → pari al 0.00% → della regione



Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti 0 → pari al 0.00% → della regione

Lungodegenza 0 → pari al 0.00% → della regione

Riabilitazione 0 → pari al 0.00% → della regione

Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria 0 → pari al 0.00% → della regione

Degenza a pagamento 0 → pari al 0.00% → della regione

Day Hospital 0 → pari al 0.00% → della regione

Day Surgery 0 → pari al 0.00% → della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

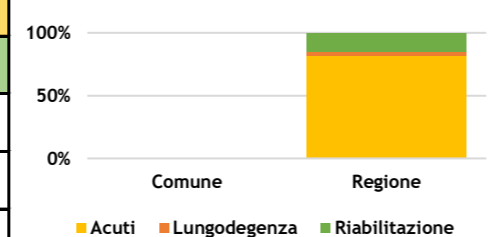
Veicolo	Comune	Regione
Autovetture	128 → pari al 0.05% ↓ della regione	
Motocicli	17 ↑ pari al 0.10% ↑ della regione	
Motoveicoli e quadricicli	0 ↓ pari al 0.00% ↓ della regione	
Autobus	1 → pari al 0.40% ↑ della regione	
Autocarri	39 ↓ pari al 0.06% ↓ della regione	
Motocarri	4 ↓ pari al 0.13% ↓ della regione	
Trattori stradali o motrici	0 → pari al 0.00% → della regione	
Rimorchi e semirimorchi	0 → pari al 0.00% → della regione	
Altri veicoli	0 → pari al 0.00% → della regione	

ISTRUZIONE

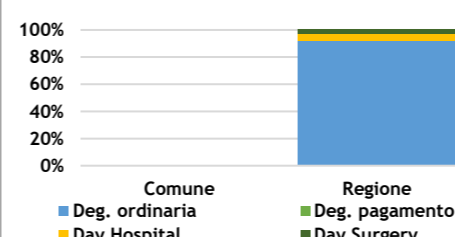
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Grado	Comune	Regione
Infanzia	1 → pari al 1.02% ↓ della regione	
Primaria	1 → pari al 1.11% ↓ della regione	
Secondaria I° grado	0 → pari al 0.00% → della regione	
Secondaria II° grado	0 → pari al 0.00% → della regione	

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere 3 ↓ pari al 0.67% ↓ della regione

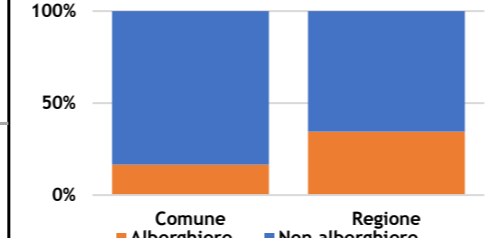
Non alberghiere 15 ↑ pari al 1.77% ↗ della regione

Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

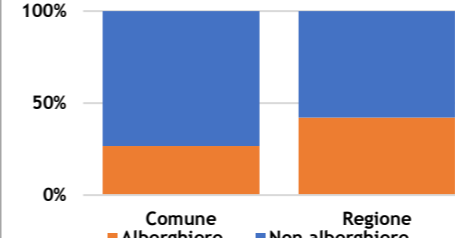
Alberghiere 151 ↓ pari al 0.60% ↓ della regione

Non alberghiere 837 ↑ pari al 2.64% ↑ della regione

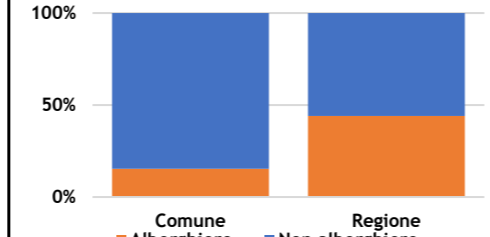
Strutture ricettive 2021



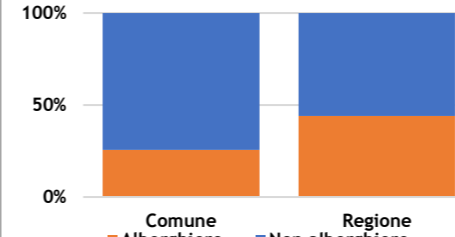
Strutture ricettive 2011



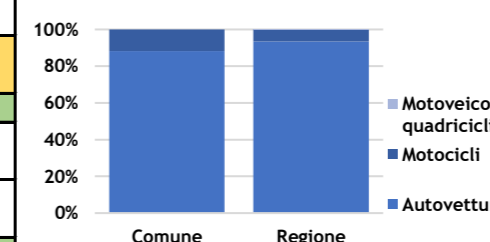
Posti letto str. ric. 2021



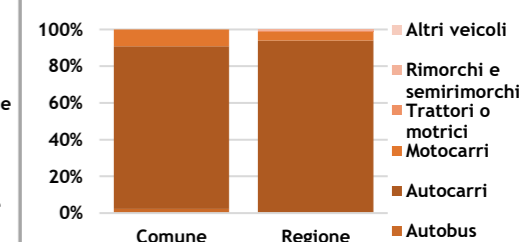
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



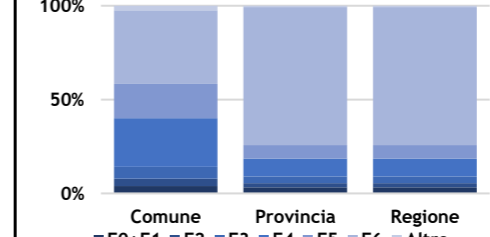
Parco veicolare merci 2021



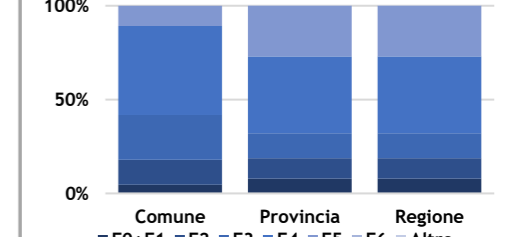
Classi emissive (2021 vs 2011)

Classe	Comune	Regione
Euro 0 + Euro 1	5 ↓ pari al 0.06% → della regione	
Euro 2	5 → pari al 0.09% ↑ della regione	
Euro 2	8 ↓ pari al 0.09% ↓ della regione	
Euro 4	33 ↓ pari al 0.14% ↓ della regione	
Euro 5	23 ↓ pari al 0.13% ↑ della regione	
Euro 6	50 ↑ pari al 0.03% ↑ della regione	
Altro	3 ↑ pari al 0.18% ↑ della regione	

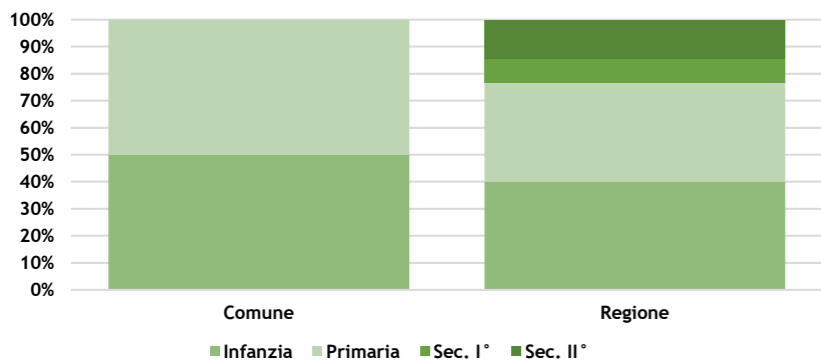
Classi emissive 2021



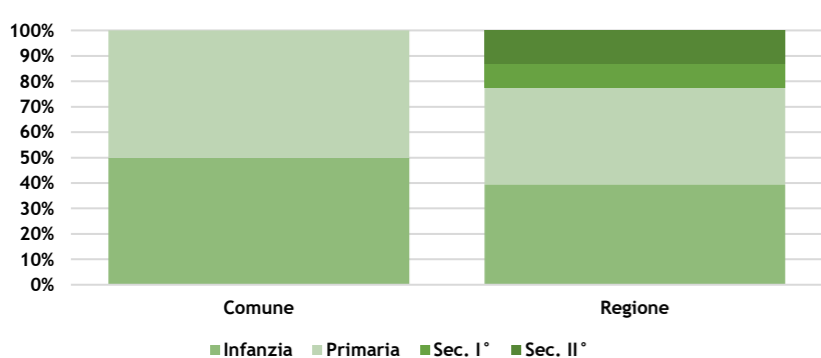
Classi emissive 2011



Istituti scolastici 2022



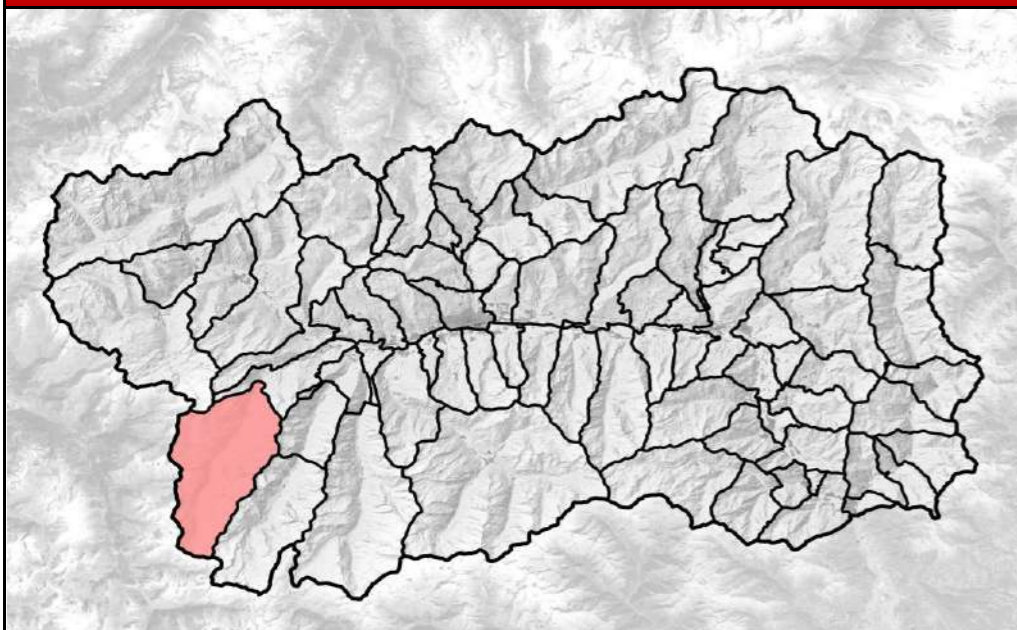
Istituti scolastici 2015





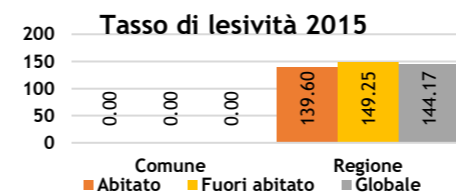
Comune di Valgrisenche

INCIDENTALITÀ

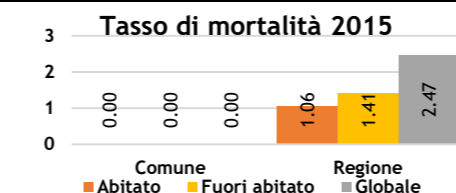
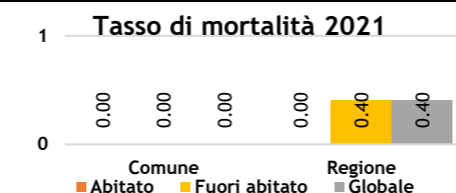


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	0.00	→	media regione	132.39	→	144.17	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→	139.60	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	144.44	→	149.25	→



Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

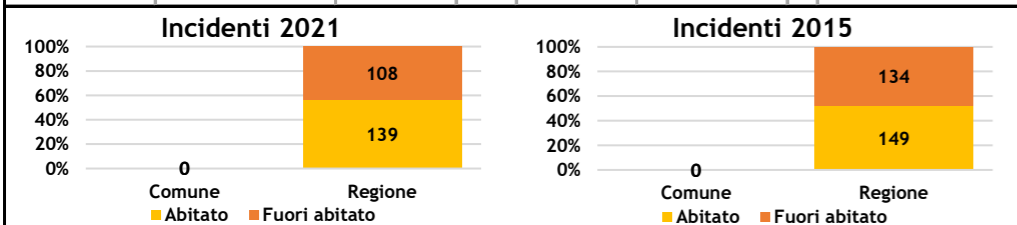


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



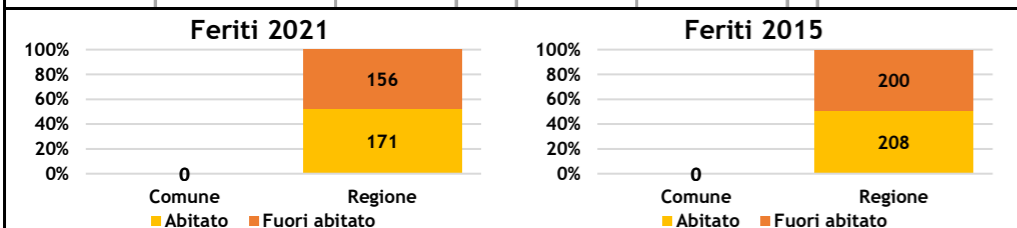
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	200.89	→	221.14	→
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	265.95	→	318.82	→
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	7.30	→	14.01	→
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	9.66	→	20.20	→
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→

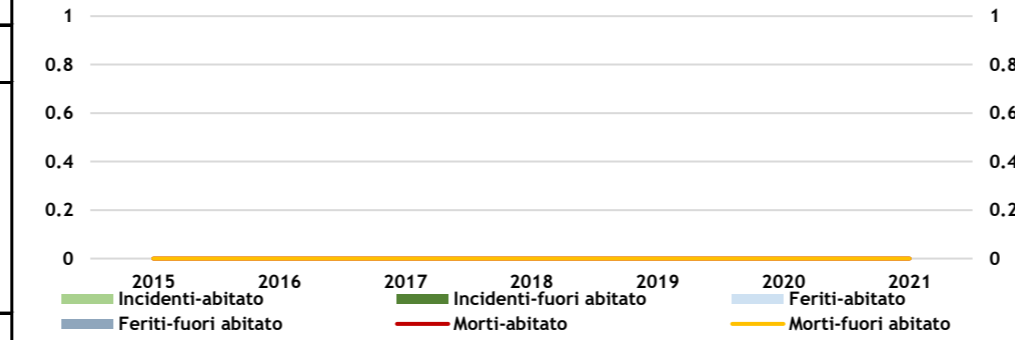
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



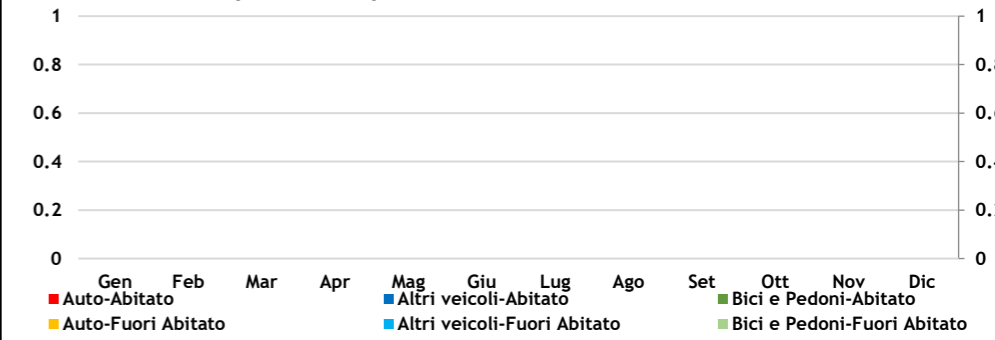
Feriti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



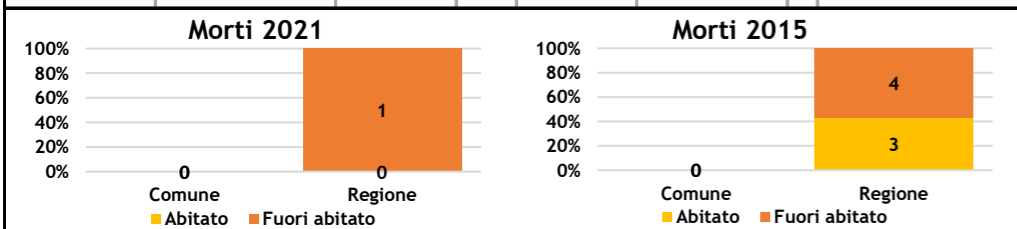
Serie storica 2015-2021



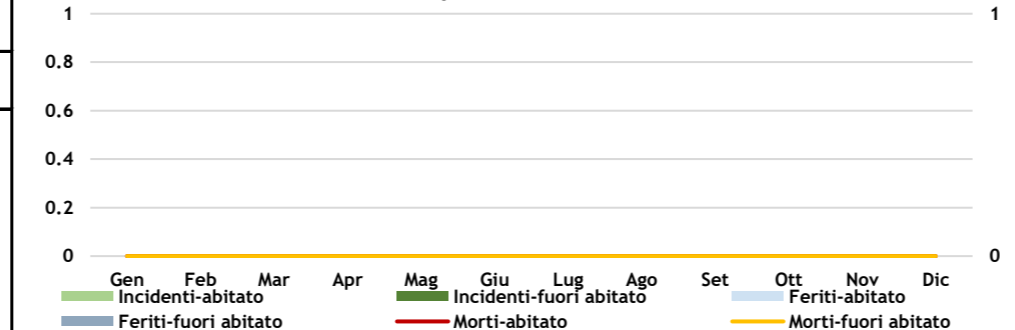
Tipo veicolo per mese 2015-2021



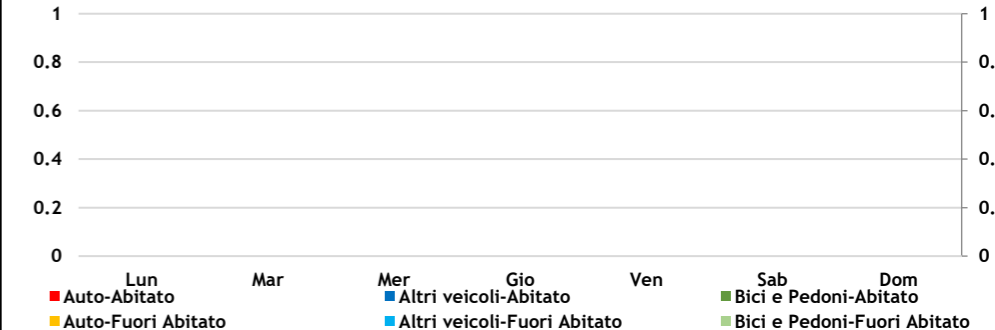
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



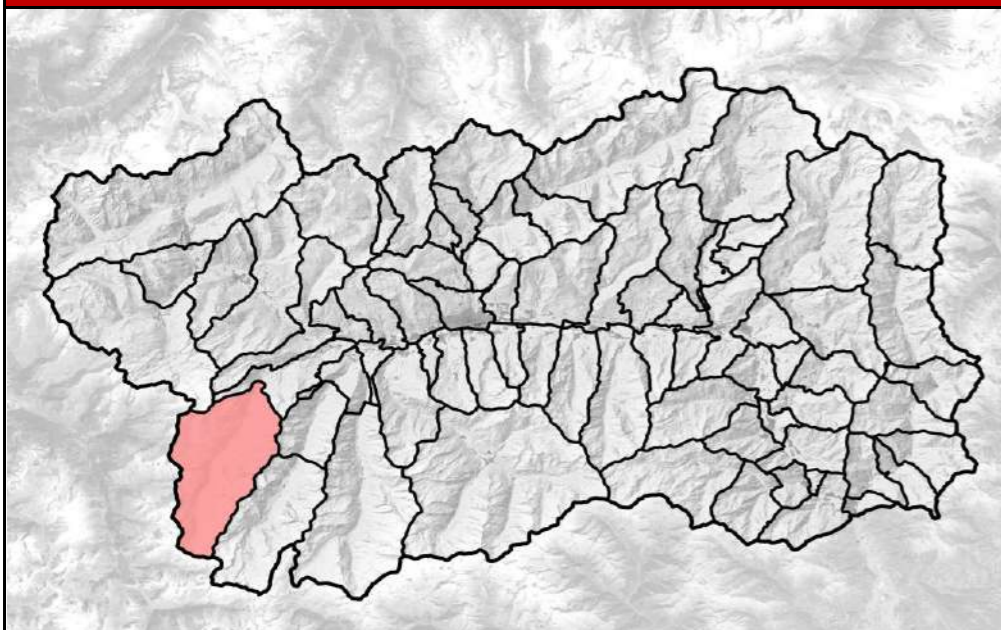
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Valgrisenche

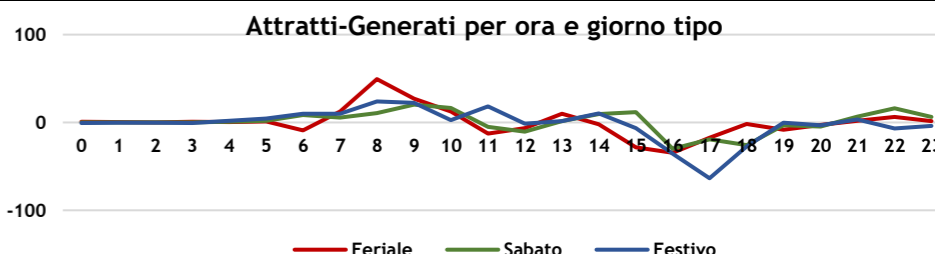
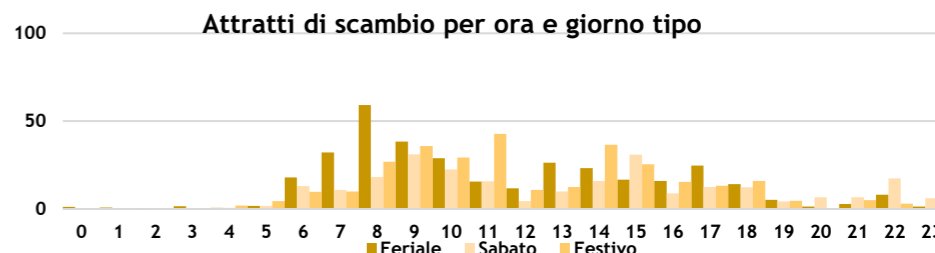
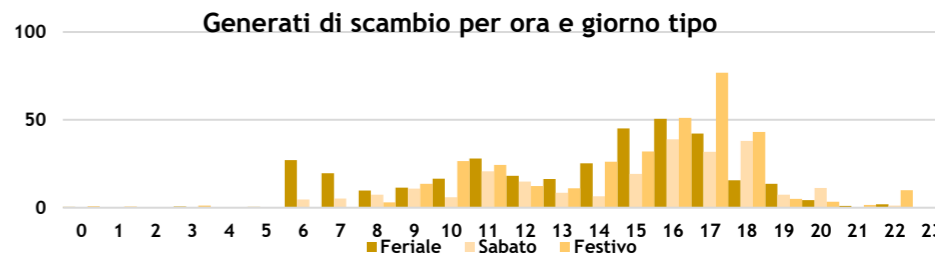
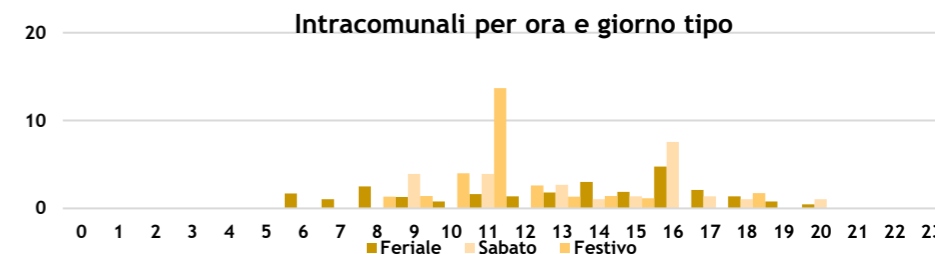
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Approfondimenti comunali

Periodo	Scambio	Tipologia	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
			Generati	Attratti	Generati	Attratti			
Feriale	Intracomunali	Generati	27	7.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	338	90.0%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Estero	3	0.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Intra regione	Generati	7	2.0%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Attratti	341	90.5%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Estero	3	0.8%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Sabato	Intracomunali	Generati	24	9.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Attratti	227	88.5%	pari al	0.1%	↓	della Regione
			Estero	6	2.2%	pari al	0.1%	↔	della Regione
Intra regione		Generati	241	88.0%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Attratti	2	0.8%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Estero	7	2.5%	pari al	0.1%	↔	della Regione	
Festivo		Intracomunali	Generati	29	7.6%	pari al	0.0%	↓	della Regione
			Attratti	330	87.8%	pari al	0.2%	↑	della Regione
			Estero	15	3.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione
	Intra regione	Generati	2	0.6%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		Attratti	300	89.9%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Estero	2	0.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	



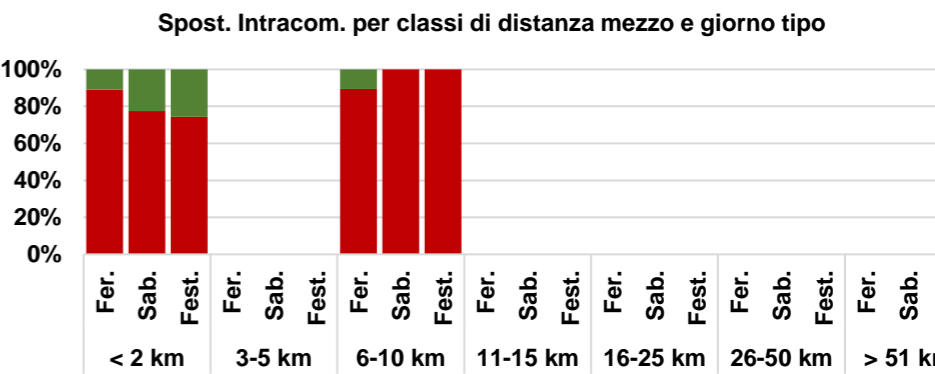
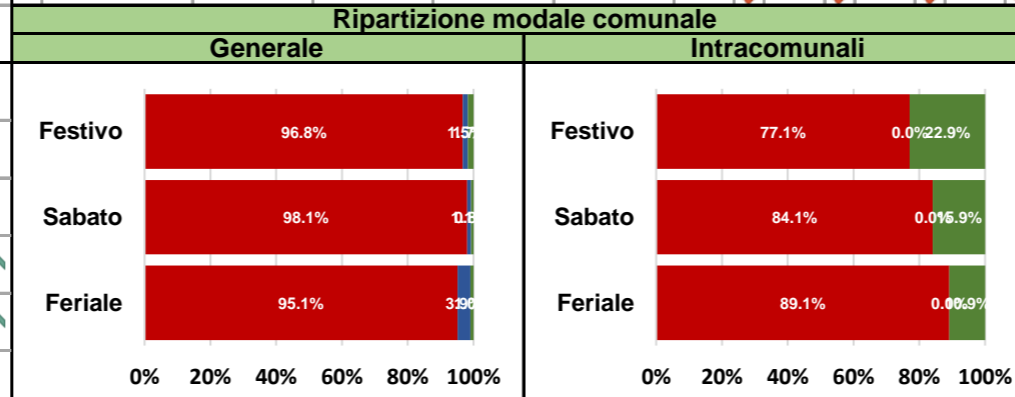
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

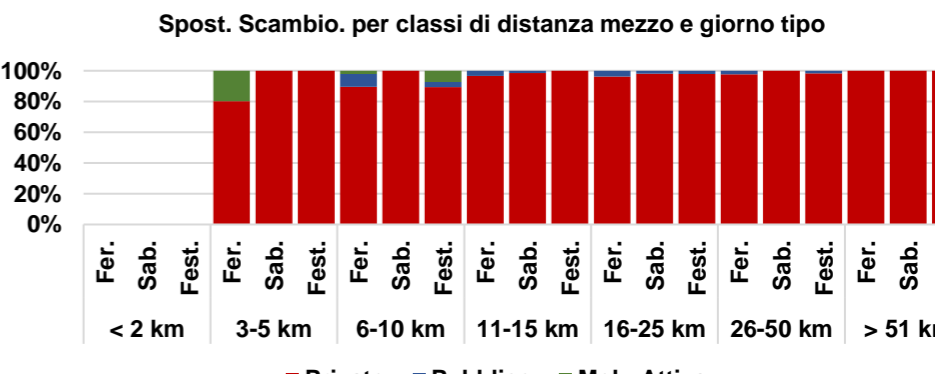
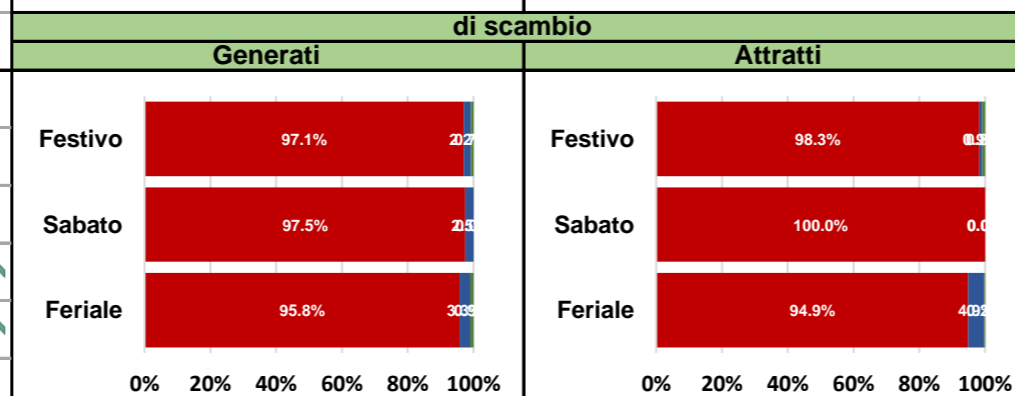
Periodo	Mezzo	Comune		Regione		Trend	Riferimento		
		Totale	Relazione	Totale	Relazione				
Feriale	Privato	Generati	27	7.06%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
		Attratti	349	92.94%	pari al	0.13%	↑	della Regione	
		Tasso gen. totale	1.96	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	10.39	Reg. 9.50	↔
	Pubblico	Generati	350	92.97%	pari al	0.13%	↑	della Regione	
		Attratti	350	92.97%	pari al	0.13%	↑	della Regione	
		Tasso gen. di scambio	1.83	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	9.66	Reg. 6.88	↑
	Mob. attiva	Generati	1.96	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	10.39	Reg. 9.50	↔
		Attratti	1.83	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	9.66	Reg. 6.88	↑
		Tasso gen. di scambio	1.83	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	9.66	Reg. 6.88	↑

Mezzo	Totale	Comune		Regione		Trend	Riferimento	
		Intra comunale	Scambio	Totale	Relazione			
Feriale	Privato	Generati	95.1%	89.1%	95.8%	94.9%	77%	↑
		Attratti	3.9%	0.0%	3.3%	4.9%	14%	↓
		Mob. attiva	1.0%	10.9%	0.9%	0.2%	9%	↓
	Pubblico	Generati	98.1%	84.1%	97.5%	100.0%	82%	↑
		Attratti	1.1%	0.0%	2.5%	0.0%	10%	↓
		Mob. attiva	0.8%	15.9%	0.0%	0.0%	8%	↓
	Mob. attiva	Generati	96.8%	77.1%	97.1%	98.3%	86%	↑
		Attratti	1.5%	0.0%	2.2%	0.9%	6%	↓
		Mob. attiva	1.7%	22.9%	0.7%	0.8%	8%	↓

Periodo	Mezzo	Comune		Regione		Trend	Riferimento		
		Totale	Relazione	Totale	Relazione				
Sabato	Privato	Generati	24	9.34%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
		Attratti	233	90.66%	pari al	0.13%	↑	della Regione	
		Tasso gen. totale	1.34	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.56	Reg. 6.57	↑
	Pubblico	Generati	250	91.26%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
		Attratti	250	91.26%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
		Tasso gen. di scambio	1.22	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	6.90	Reg. 4.70	↑
	Mob. attiva	Generati	1.34	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	7.56	Reg. 6.57	↑
		Attratti	1.22	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	6.90	Reg. 4.70	↑
		Tasso gen. di scambio	1.22	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	6.90	Reg. 4.70	↑



Periodo	Mezzo	Comune		Regione		Trend	Riferimento		
		Totale	Relazione	Totale	Relazione				
Festivo	Privato	Generati	29	7.63%	pari al	0.04%	↓	della Regione	
		Attratti	347	92.37%	pari al	0.17%	↑	della Regione	
		Tasso gen. totale	1.97	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	9.20	Reg. 6.70	↑
	Pubblico	Generati	305	91.40%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
		Attratti	305	91.40%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
		Tasso gen. di scambio	1.82	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	8.41	Reg. 4.91	↑
	Mob. attiva	Generati	1.97	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	9.20	Reg. 6.70	↑
		Attratti	1.82	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	8.41	Reg. 4.91	↑
		Tasso gen. di scambio	1.82	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	8.41	Reg. 4.91	↑



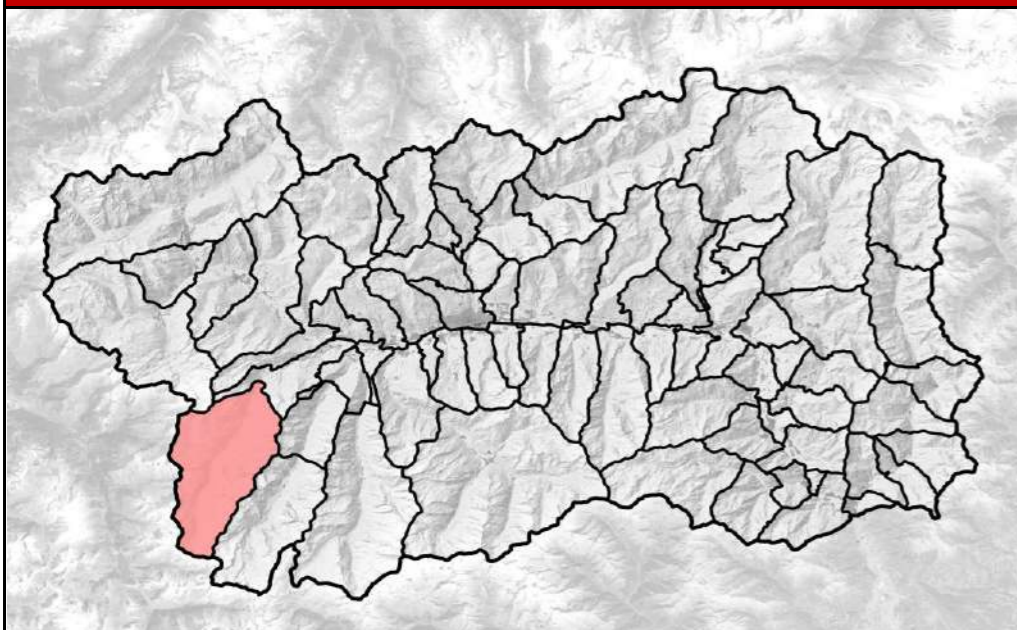
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

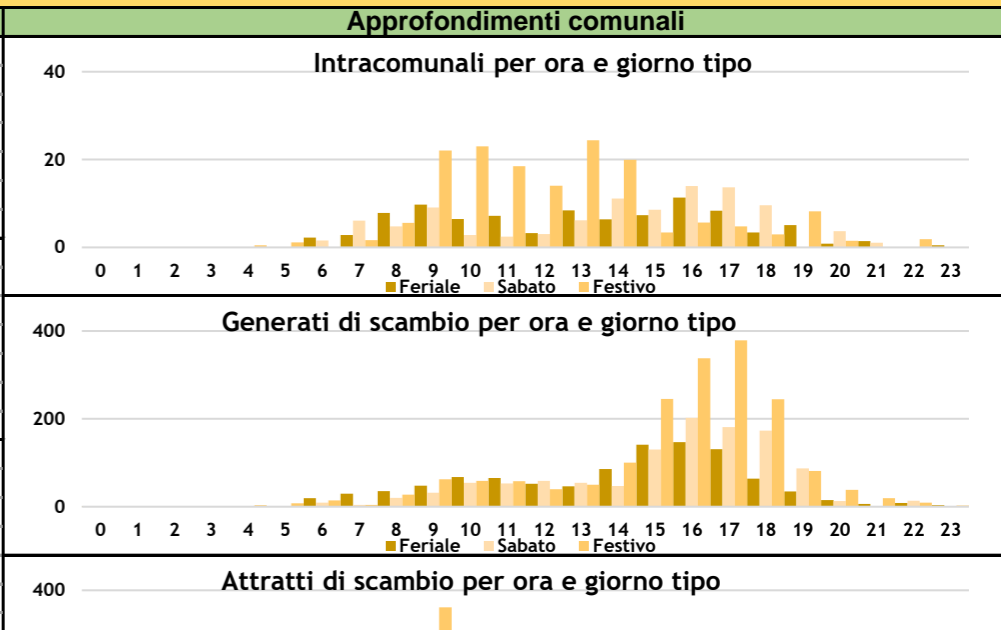


Comune di Valgrisenche

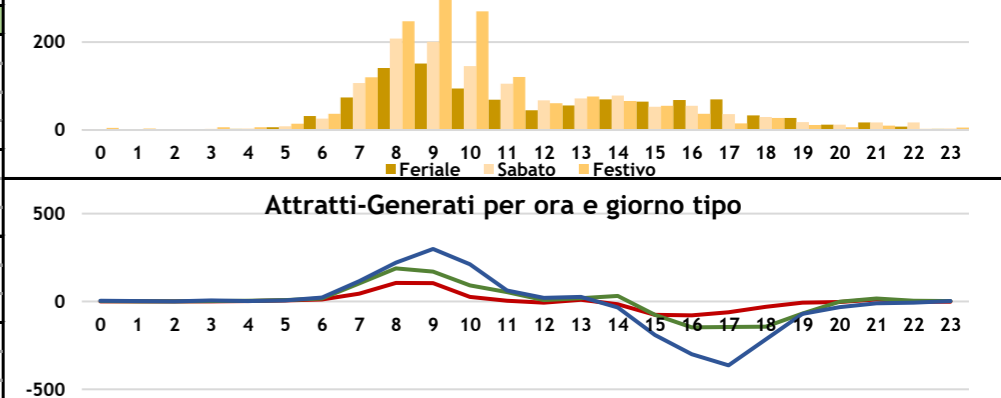
DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



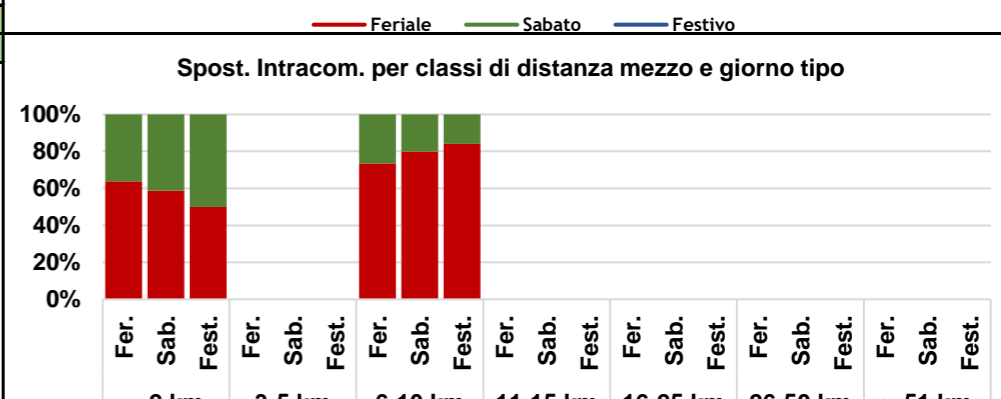
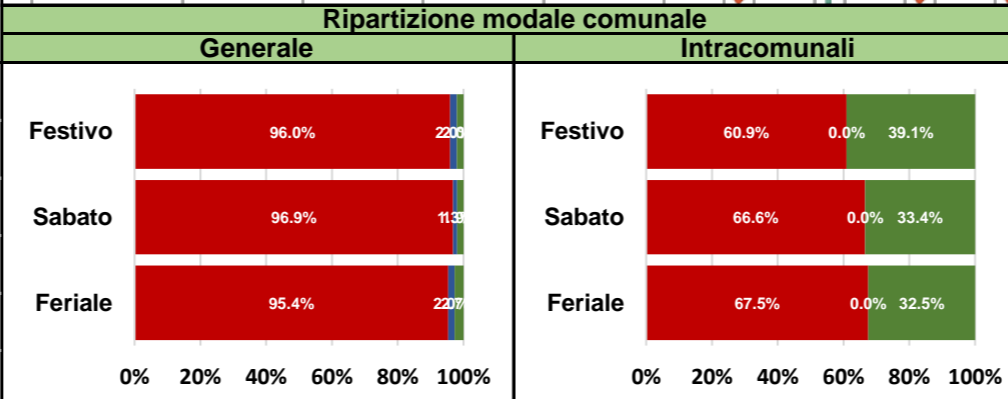
		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	93	8.4%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	940	85.6%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Italia	20	1.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	46	4.2%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		intra regione	979	85.9%	pari al	0.3%	↑ della Regione
		Italia	18	1.5%	pari al	0.1%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	98	7.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'055	85.3%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Italia	35	2.9%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	48	3.9%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		intra regione	1'116	81.4%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		Italia	81	5.9%	pari al	0.2%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	159	8.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'622	83.4%	pari al	0.6%	↑ della Regione
		Italia	111	5.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	54	2.8%	pari al	0.5%	↑ della Regione
		intra regione	1'446	83.7%	pari al	0.5%	↑ della Regione
		Italia	64	3.7%	pari al	0.2%	↓ della Regione
Estero		59	3.4%	pari al	0.6%	↑ della Regione	



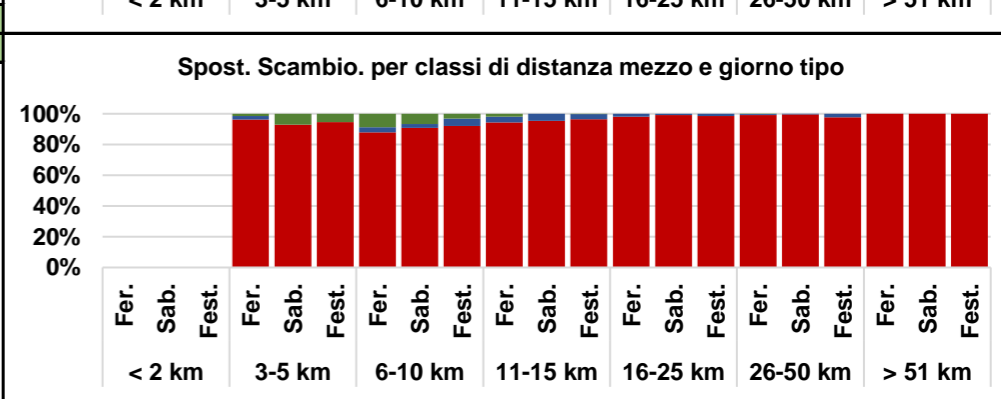
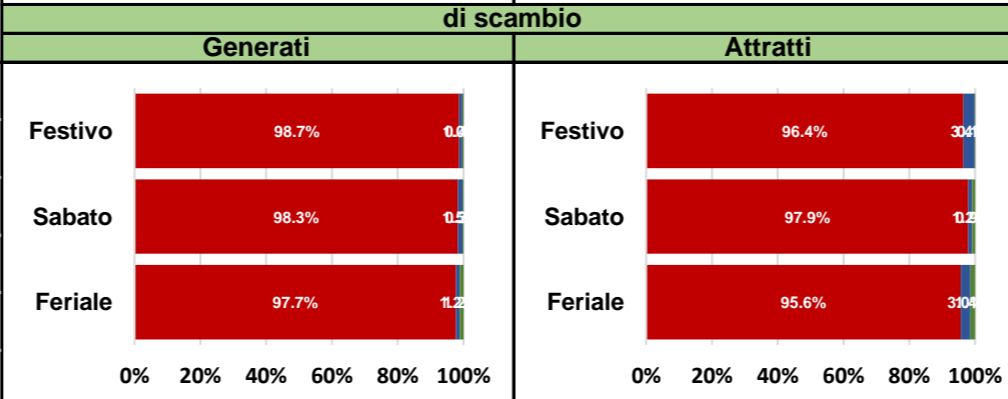
		Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico					
Mezzo	Totale	Comune		Regione		Totale	Relazione
		Relazione		Relazione			
		Intra comunale	Scambio	Intra com	Gen Att		
Feriale	Privato	95.4%	67.5%	97.7%	95.6%	83%	↑
	Pubblico	2.0%	0.0%	1.2%	3.0%	8%	↓
	Mob. attiva	2.7%	32.5%	1.2%	1.4%	9%	↓
Sabato	Privato	96.9%	66.6%	98.3%	97.9%	85%	↑
	Pubblico	1.3%	0.0%	1.5%	1.2%	6%	↓
	Mob. attiva	1.9%	33.4%	0.3%	0.9%	9%	↓
Festivo	Privato	96.0%	60.9%	98.7%	96.4%	87%	↑
	Pubblico	2.0%	0.0%	1.0%	3.4%	5%	↓
	Mob. attiva	2.0%	39.1%	0.4%	0.1%	8%	↓



		Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione					
Feriale	Intracomunali	93	8.44%	pari al	0.08%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'006	91.56%	pari al	0.32%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'048	91.87%	pari al	0.33%	↑	della Regione
Feriale	Tasso gen. totale	5.75	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	31.43	Reg. 11.17
	Tasso gen. di scambio	5.27	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	28.88	Reg. 8.16
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Aosta	15.1%				
	Comune	Aosta	16.2%	14.61%			



Sabato	Intracomunali	98	7.90%	pari al	0.08%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'139	92.10%	pari al	0.36%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'273	92.87%	pari al	0.39%	↑	della Regione
Sabato	Tasso gen. totale	6.47	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	37.77	Reg. 11.77
	Tasso gen. di scambio	5.96	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	35.08	Reg. 8.46
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Saint-Nicolas	27.4%				
	Comune	Aosta	23.1%	25.01%			



Festivo	Intracomunali	159	8.18%	pari al	0.14%	↓	della Regione
	Generati di scambio	1'786	91.82%	pari al	0.52%	↑	della Regione
	Attratti di scambio	1'568	90.79%	pari al	0.49%	↑	della Regione
Festivo	Tasso gen. totale	10.18	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	47.61	Reg. 11.16
	Tasso gen. di scambio	9.35	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	43.22	Reg. 8.22
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento				
	Comune	Arvier	11.7%				
	Comune	Aosta	23.6%	21.32%			

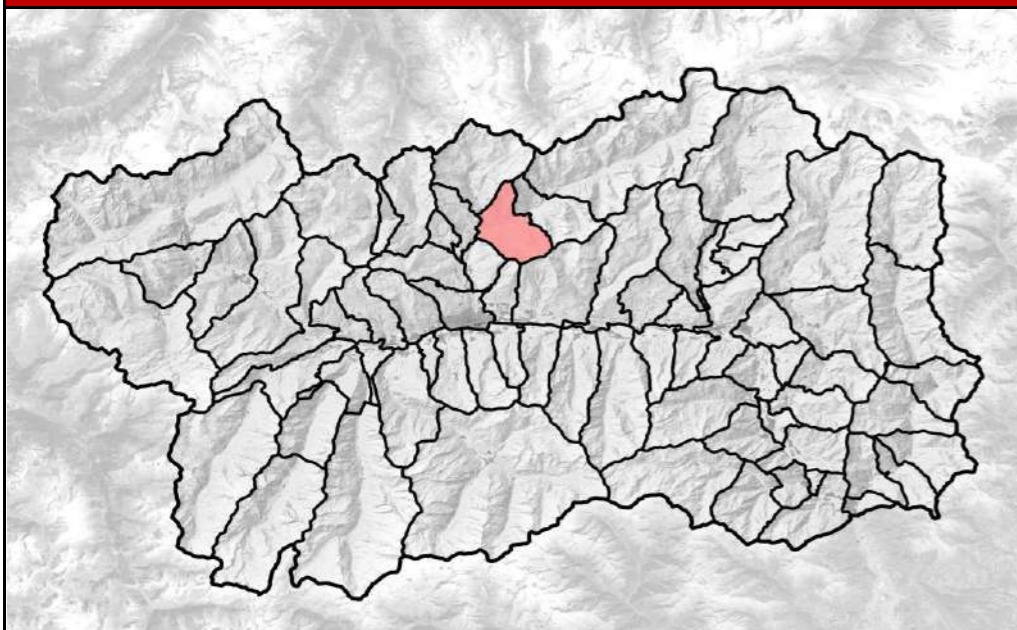
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Valpelline

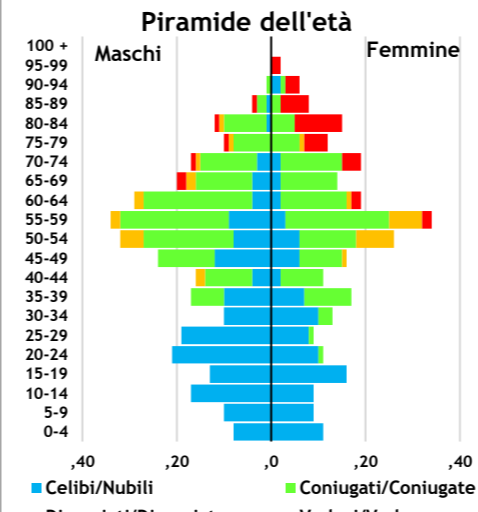
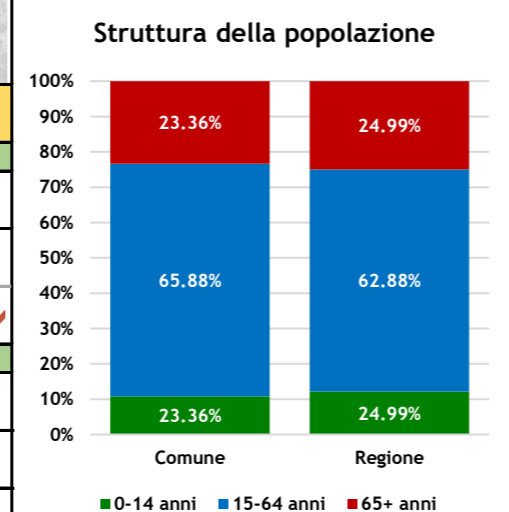
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	960	m s.l.m.	Superficie	31.45	kmq	pari al	1.0%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	18.9	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	43.49%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	-								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	595	↘	pari al	0.48%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↘		
di cui stranieri	32	↘	pari al	0.40%	↘	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	48.08	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	64	↘	pari al	0.43%	↘	della regione	Indice vecchiaia	217.19	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↘
15-64 anni	392	↗	pari al	0.51%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	51.79	↗	media regione	59.03	↘	56.41	↘
65+ anni	139	↗	pari al	0.45%	↗	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	158.06	↗	media regione	148.87	↗	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	156.21	↗	media regione	152.23	↗	141.38	↗
							Tasso di natalità	8.46	↗	media regione	6.31	↗	8.73	↘
							Tasso di mortalità	8.46	↘	media regione	12.41	↘	10.05	↗



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

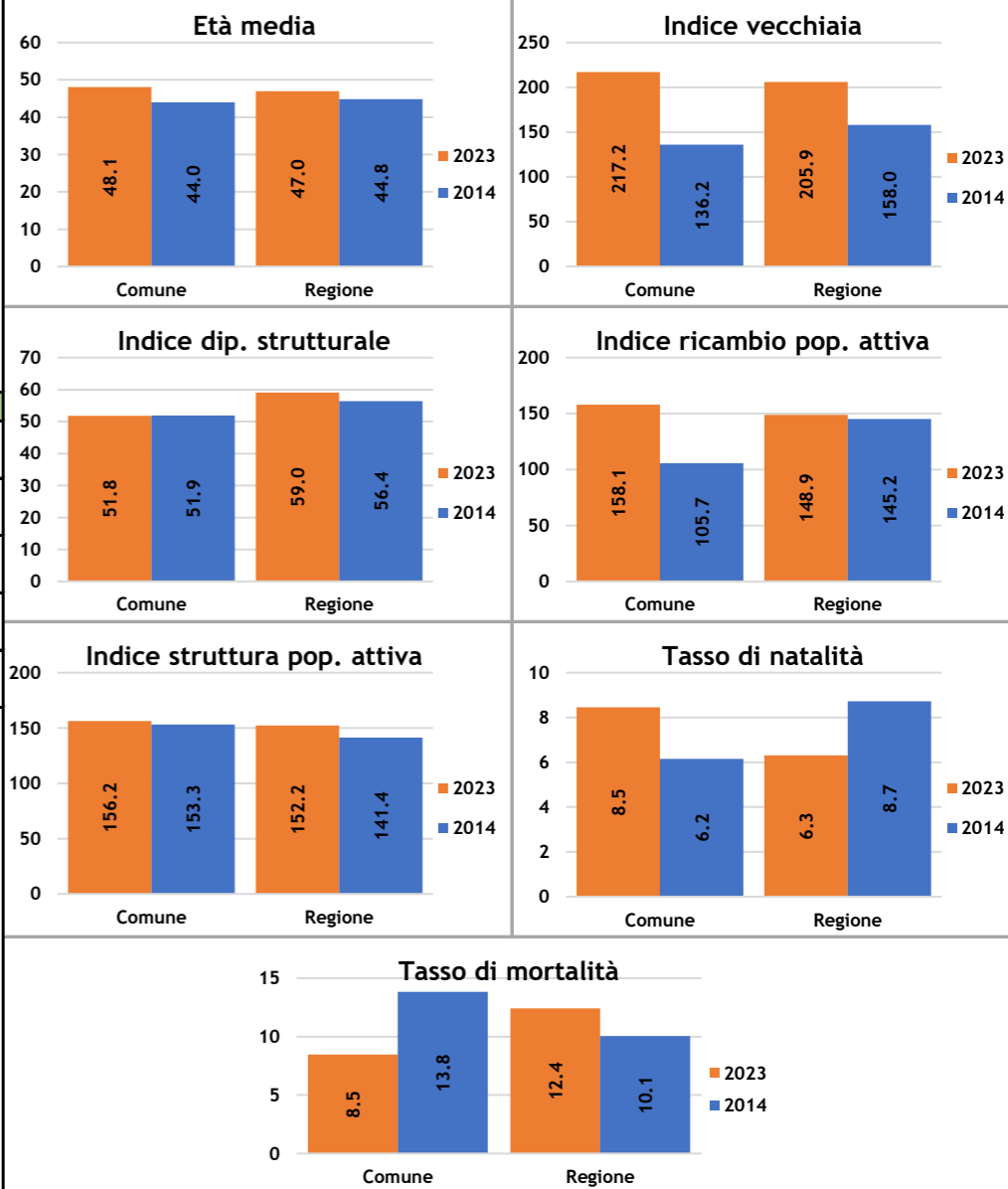
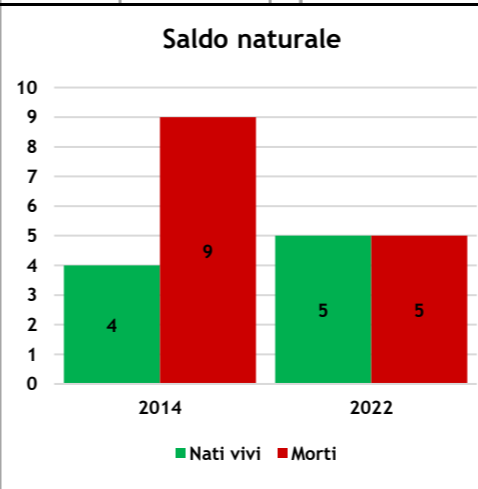
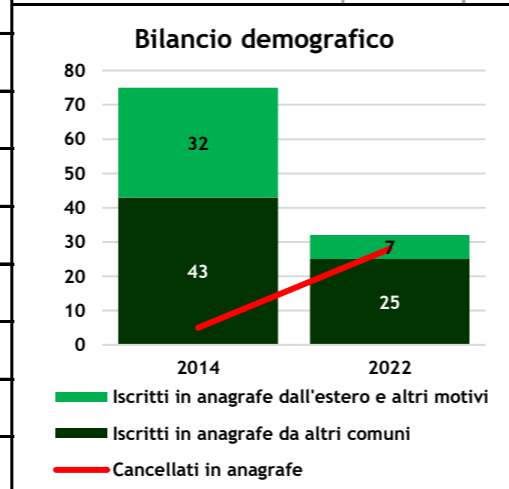
Unità locali (2020 vs 2011)

Unità locali	42	↘	pari al	0.35%	↘	della regione	
Addetti alle unità locali	80	↘	pari al	0.21%	↘	della regione	
Addetti medi	1.91	↘	media regione	3.23	↘	3.29	↘

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

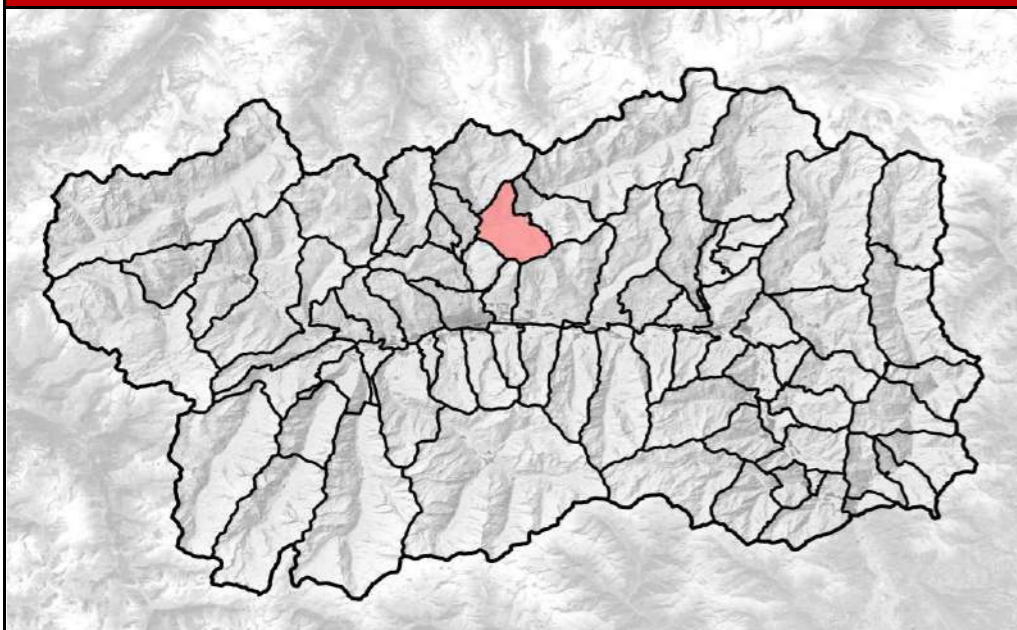
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	2	↘	pari al	0.3%	↘	0.1%	↘	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	11	↘	pari al	1.7%	↗	1.5%	↘	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
F costruzioni	10	↘	pari al	0.5%	↘	0.3%	↘	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	5	↘	pari al	0.3%	↘	0.1%	↘	della regione
H trasporto e magazzinaggio	4	↗	pari al	1.3%	↗	0.2%	↗	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	7	↗	pari al	0.4%	↗	0.3%	↗	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	22	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%	↗	della regione
K attività finanziarie e assicurative	1	↔	pari al	0.4%	↔	0.1%	↔	della regione
L attività immobiliari	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	0	↔	pari al	0.0%	↔	0.0%	↔	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↘	pari al	0.1%	↘	0.0%	↘	della regione
P istruzione	3	↗	pari al	0.4%	↘	0.3%	↘	della regione
Q sanità e assistenza sociale	9	↗	pari al	0.4%	↘	0.3%	↘	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↔	pari al	0.7%	↘	0.1%	↔	della regione
S altre attività di servizi	1	↗	pari al	0.7%	↗	0.2%	↗	della regione

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	25	↘	pari al	0.58%	↘	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	7	↘	pari al	0.80%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	28	↗	pari al	0.57%	↗	della regione
Nati vivi	5	↗	pari al	0.64%	↗	della regione
Morti	5	↘	pari al	0.33%	↘	della regione





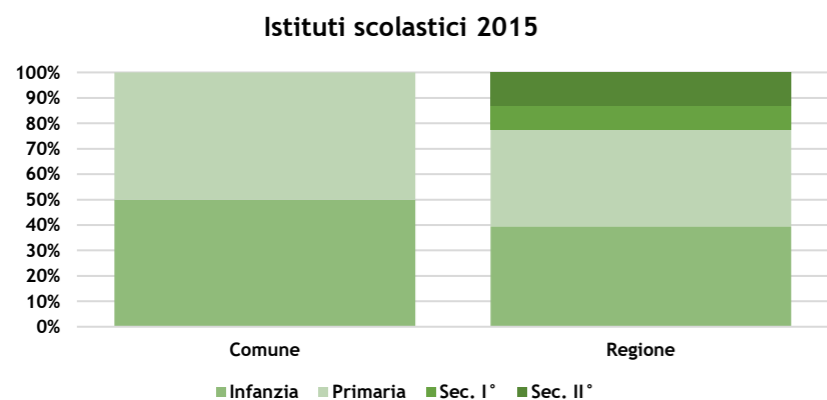
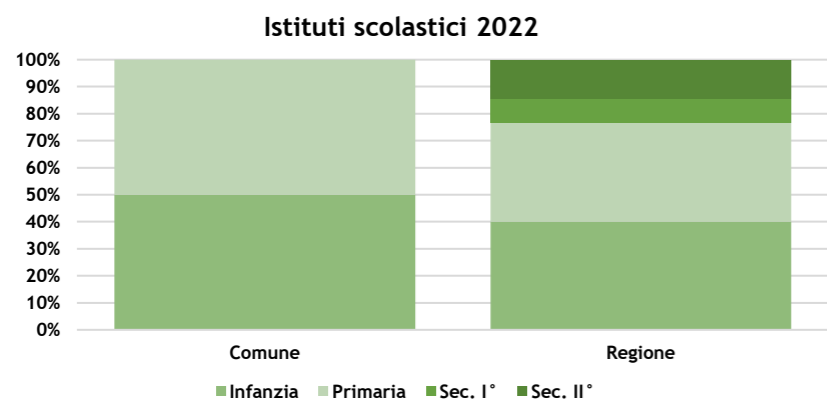
Comune di Valpelline



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

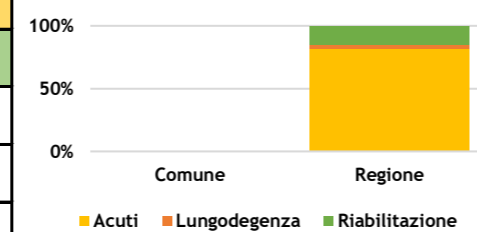
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

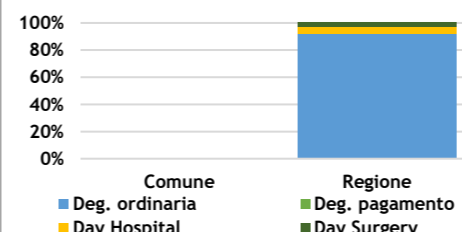
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

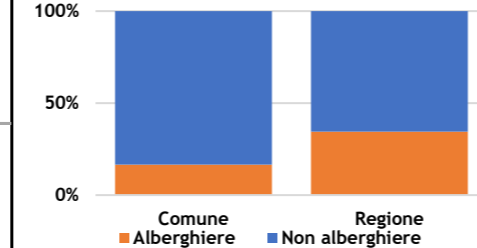
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↘	della regione
Non alberghiere	5	↑	pari al	0.59%	↘	della regione

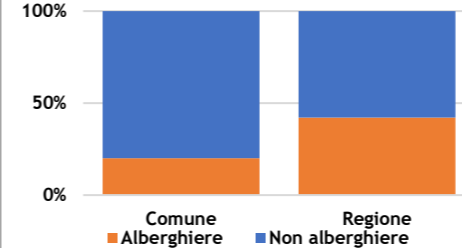
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	63	→	pari al	0.25%	→	della regione
Non alberghiere	422	↓	pari al	1.33%	↓	della regione

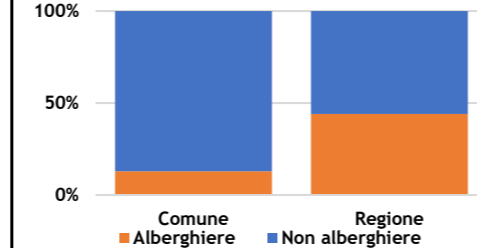
Strutture ricettive 2021



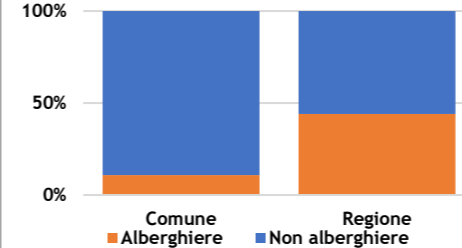
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



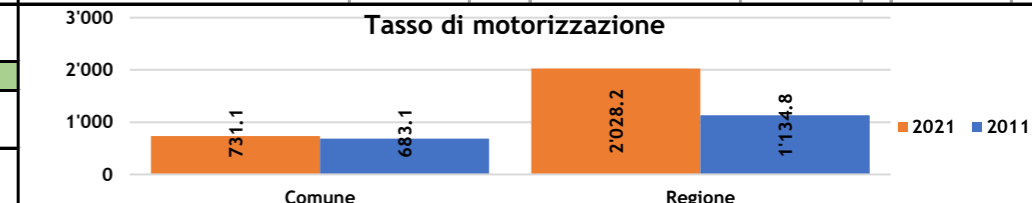
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

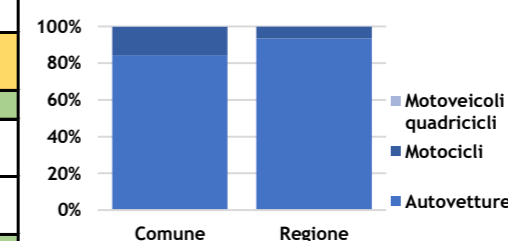
Tasso di motorizzazione	731.09	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



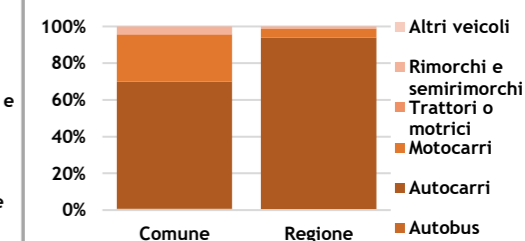
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	451	→	pari al	0.18%	↓	della regione
Motocicli	82	↑	pari al	0.48%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	→	pari al	0.26%	↓	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	92	↓	pari al	0.15%	↓	della regione
Motocarri	34	↓	pari al	1.07%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	1	→	pari al	0.36%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



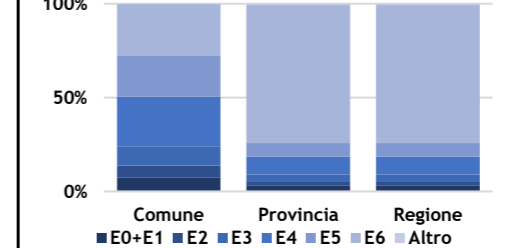
Parco veicolare merci 2021



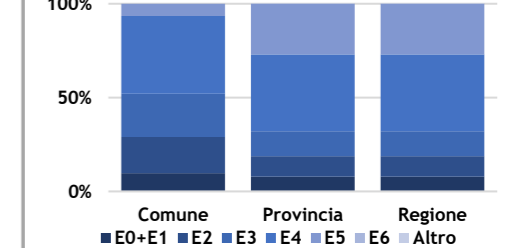
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	33	↘	pari al	0.42%	↑	della regione
Euro 2	27	↓	pari al	0.49%	↘	della regione
Euro 2	45	↓	pari al	0.50%	↓	della regione
Euro 4	115	↓	pari al	0.48%	↘	della regione
Euro 5	94	↓	pari al	0.52%	↑	della regione
Euro 6	120	↑	pari al	0.07%	↑	della regione
Altro	1	↑	pari al	0.06%	↑	della regione

Classi emissive 2021



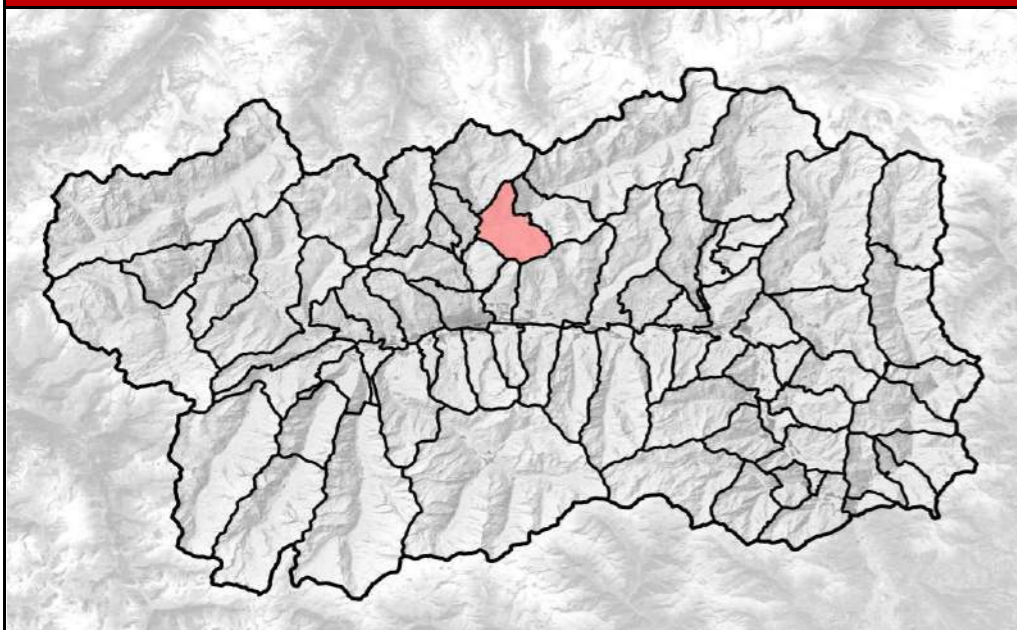
Classi emissive 2011





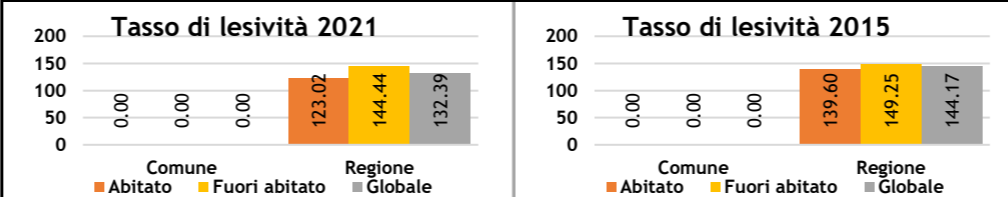
Comune di Valpelline

INCIDENTALITÀ

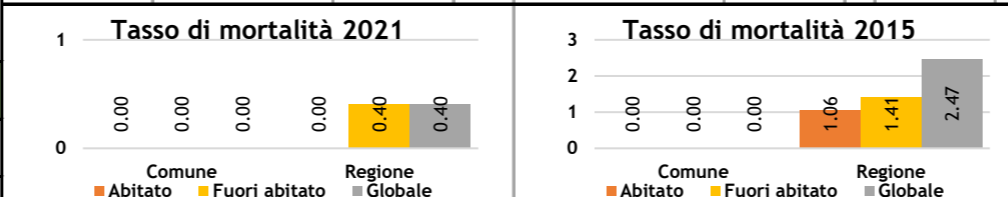


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

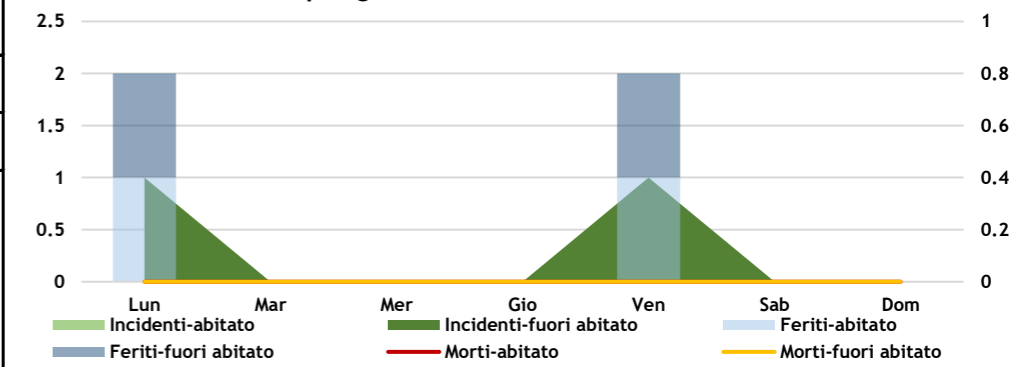
Tasso di lesività	0.00	⇒	media regione	132.39	⇒	144.17	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	123.02	⇒	139.60	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	144.44	⇒	149.25	⇒



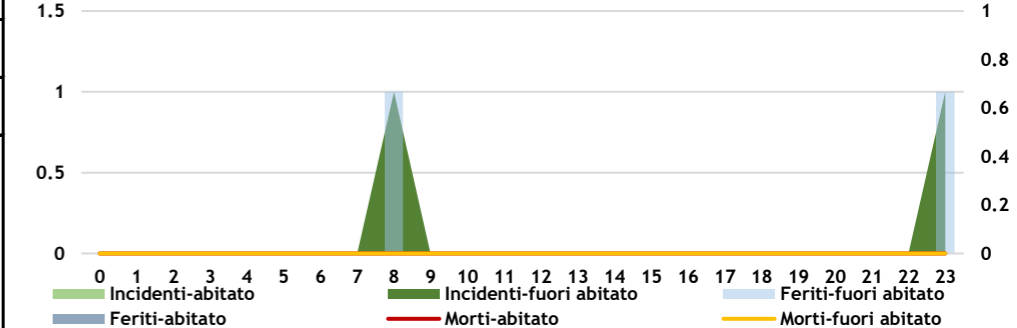
Tasso di mortalità	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	2.47	⇒
riferito							
abitato	0.00	⇒	media regione	0.00	⇒	1.06	⇒
fuori abitato	0.00	⇒	media regione	0.40	⇒	1.41	⇒



Incidenti per giorno della settimana 2015-2021

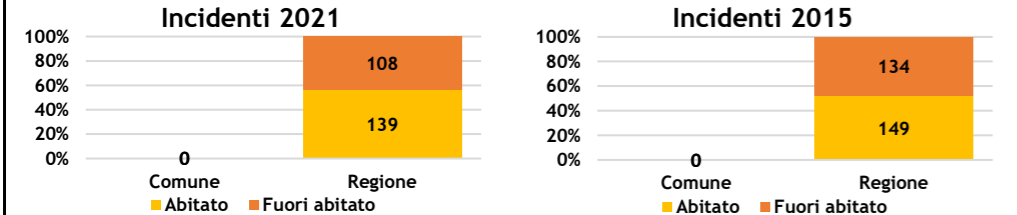


Incidenti per ora del giorno 2015-2021



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

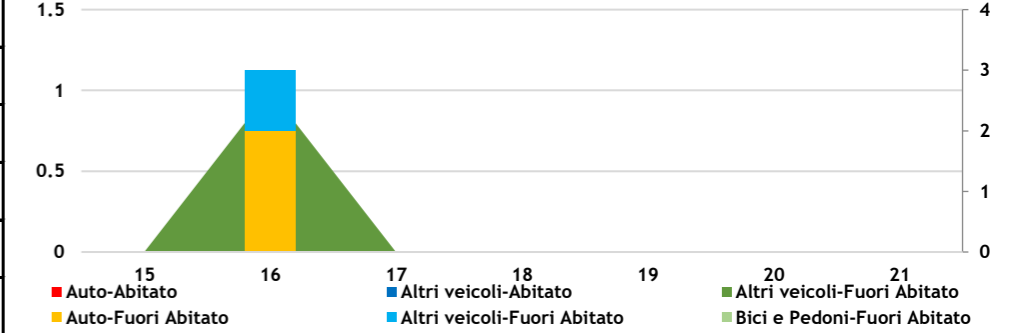
Incidenti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



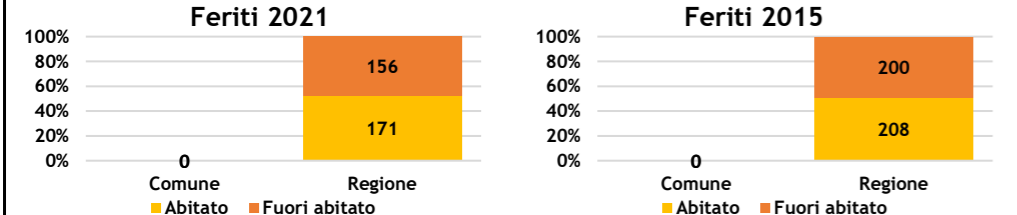
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	200.89	⇒	221.14	⇒
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	265.95	⇒	318.82	⇒
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	⇒	media regione	0.81	⇒	5.47	⇒
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	7.30	⇒	14.01	⇒
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	9.66	⇒	20.20	⇒
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	⇒	media regione	0.03	⇒	0.35	⇒

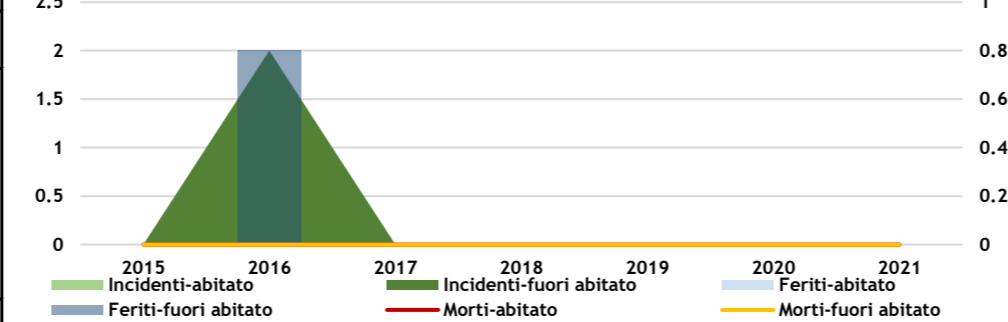
Serie storica tipo veicolo 2015-2021



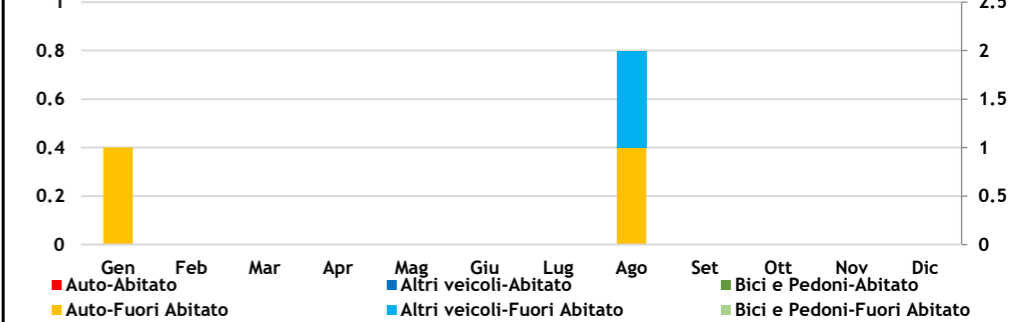
Feriti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



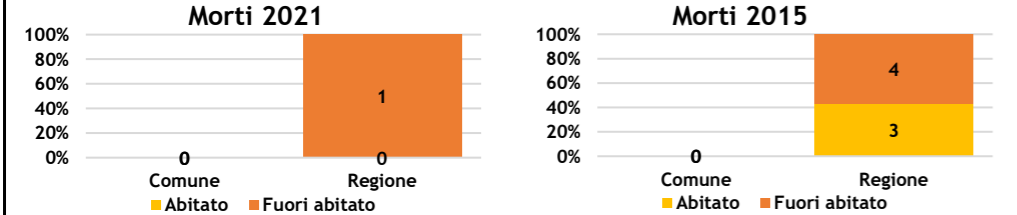
Serie storica 2015-2021



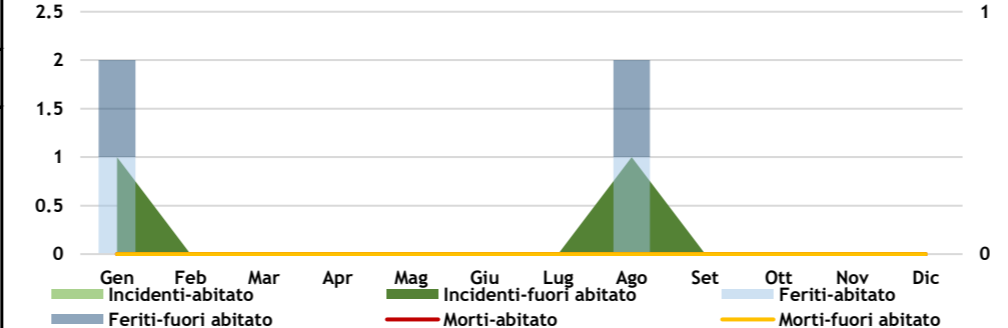
Tipo veicolo per mese 2015-2021



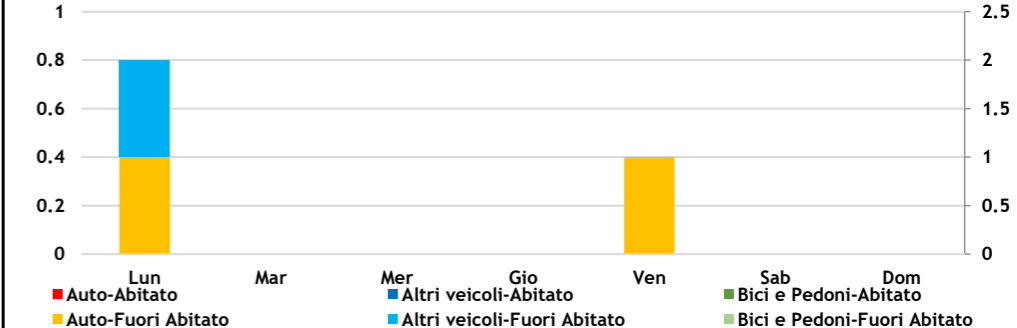
Morti	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
di cui in						
abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione
fuori abitato	0	⇒	pari al	0.00%	⇒	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



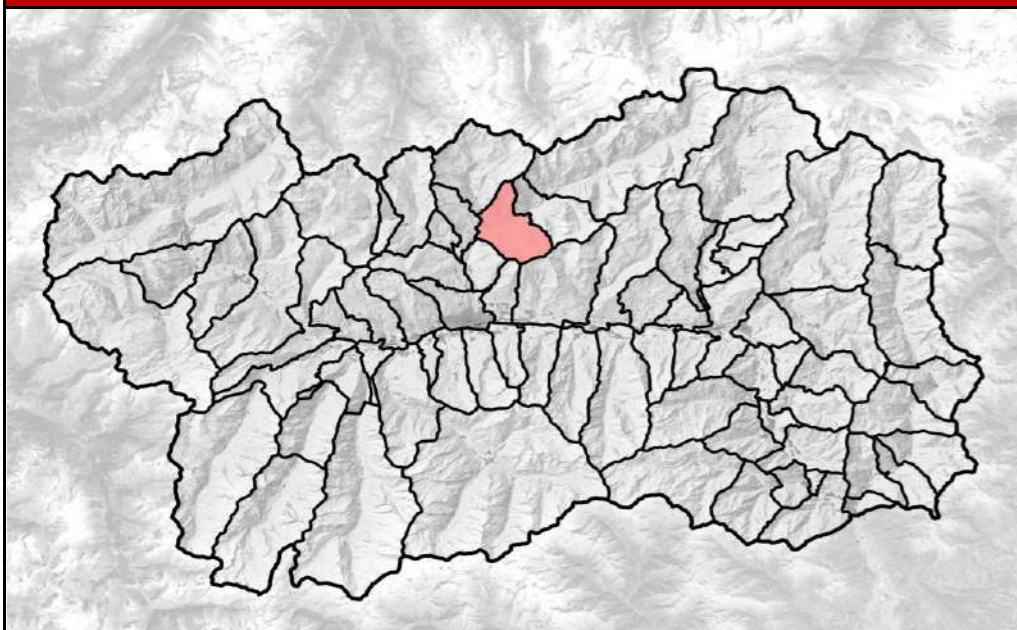
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





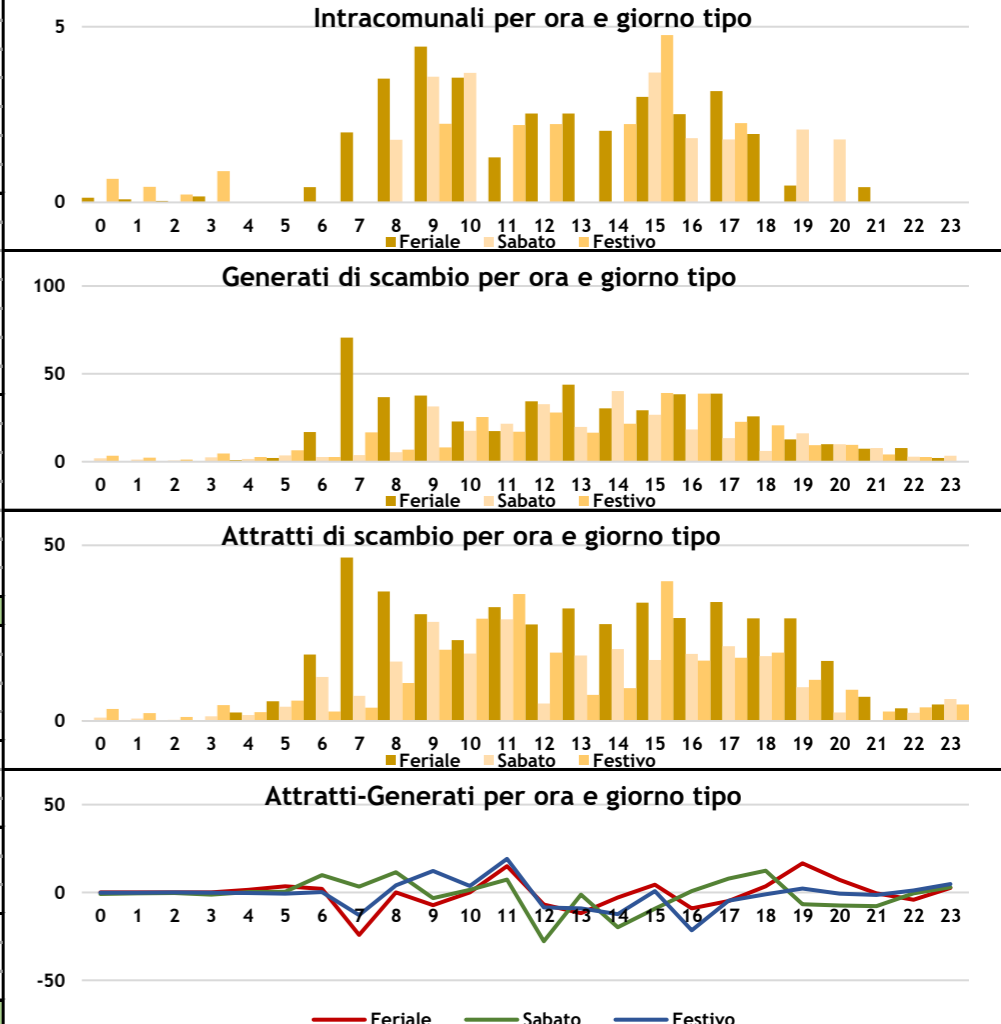
Comune di Valpelline

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione						
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Differenziale
Feriale	scambio	Intracomunali	34	6.6%	pari al	0.0%
		intra regione	483	92.7%	pari al	0.2%
		Italia	2	0.4%	pari al	0.0%
	Attratti	intra regione	463	91.7%	pari al	0.2%
		Italia	3	0.6%	pari al	0.0%
		Estero	5	1.0%	pari al	0.1%
Sabato	scambio	Intracomunali	20	6.5%	pari al	0.0%
		intra regione	289	92.9%	pari al	0.2%
		Italia	0	0.0%	pari al	0.0%
	Attratti	intra regione	263	92.9%	pari al	0.2%
		Italia	0	0.0%	pari al	0.0%
		Estero	0	0.0%	pari al	0.0%
Festivo	scambio	Intracomunali	18	5.5%	pari al	0.0%
		intra regione	302	91.8%	pari al	0.2%
		Italia	4	1.1%	pari al	0.0%
	Attratti	intra regione	278	91.8%	pari al	0.2%
		Italia	2	0.6%	pari al	0.0%
		Estero	5	1.7%	pari al	0.1%

Approfondimenti comunali



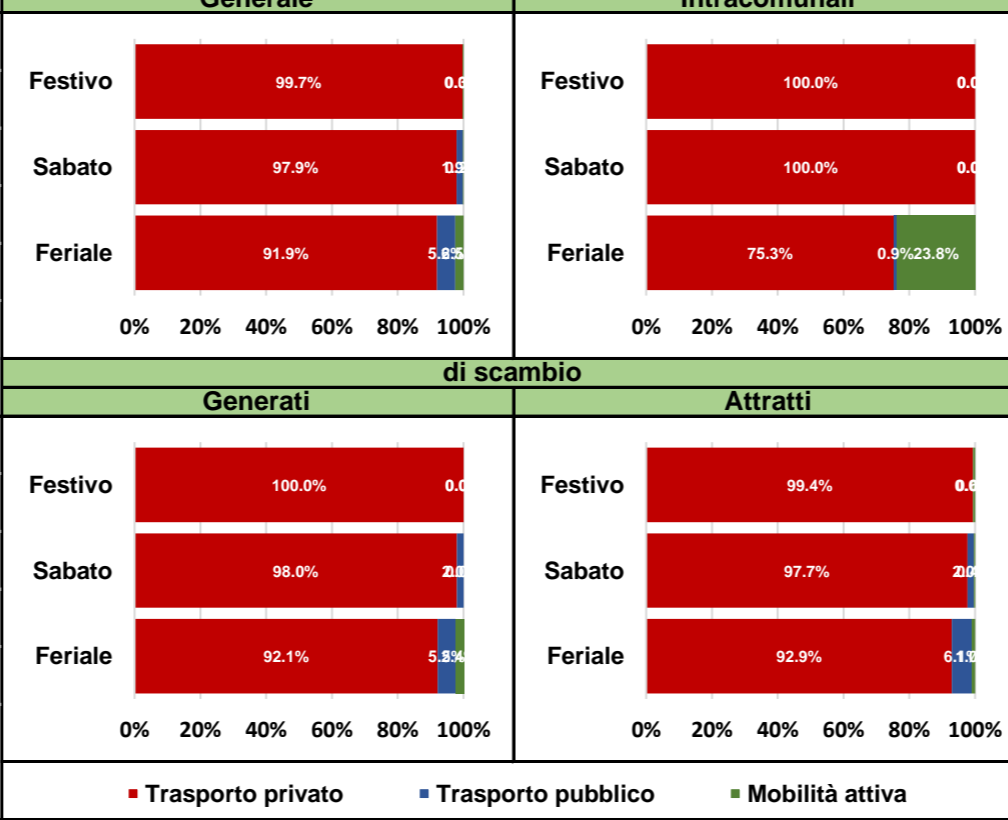
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	%
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	91.9%	75.3%	92.1%	92.9%	77%	61%	81%
	Pubblico	5.6%	0.9%	5.5%	6.1%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	2.5%	23.8%	2.4%	1.0%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	97.9%	100.0%	98.0%	97.7%	82%	63%	85%
	Pubblico	1.9%	0.0%	2.0%	2.0%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	99.7%	100.0%	100.0%	99.4%	86%	65%	90%
	Pubblico	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6%	5%	7%
	Mob. attiva	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	8%	30%	4%

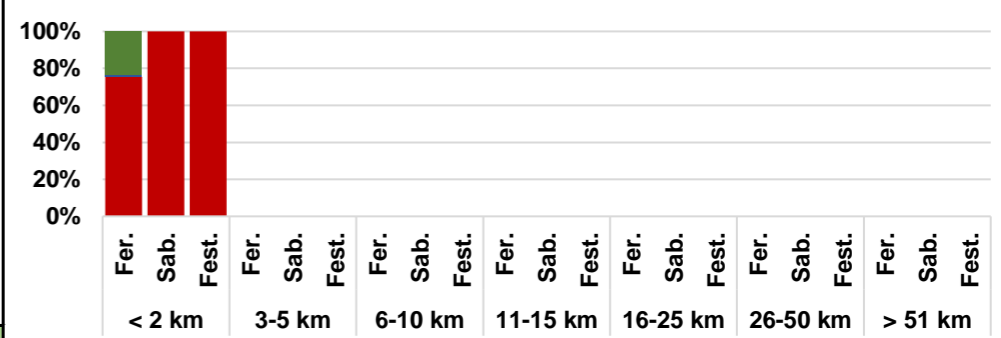
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	34	6.58%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	486	93.42%	pari al	0.18%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	471	93.22%	pari al	0.18%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.88	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	6.29	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	0.82	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	5.86	Reg. 6.88	↓
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		43.5%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		6.02%			
Comune Aosta		30.1%					
Intracomunali	20	6.49%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	291	93.51%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	263	92.86%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.52	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	3.52	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.49	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	3.27	Reg. 4.70	↓
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		32.3%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		10.98%			
Comune Aosta		51.9%					
Intracomunali	18	5.52%	pari al	0.03%	↓	della Regione	
Generati di scambio	311	94.48%	pari al	0.16%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	285	94.01%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.55	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	3.77	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	0.52	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	3.54	Reg. 4.91	↓
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		31.2%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		6.15%			
Comune Aosta		35.8%					

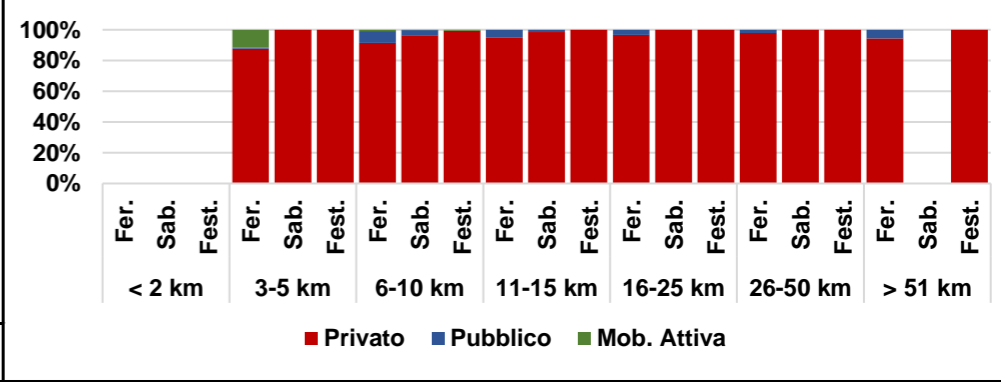
Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



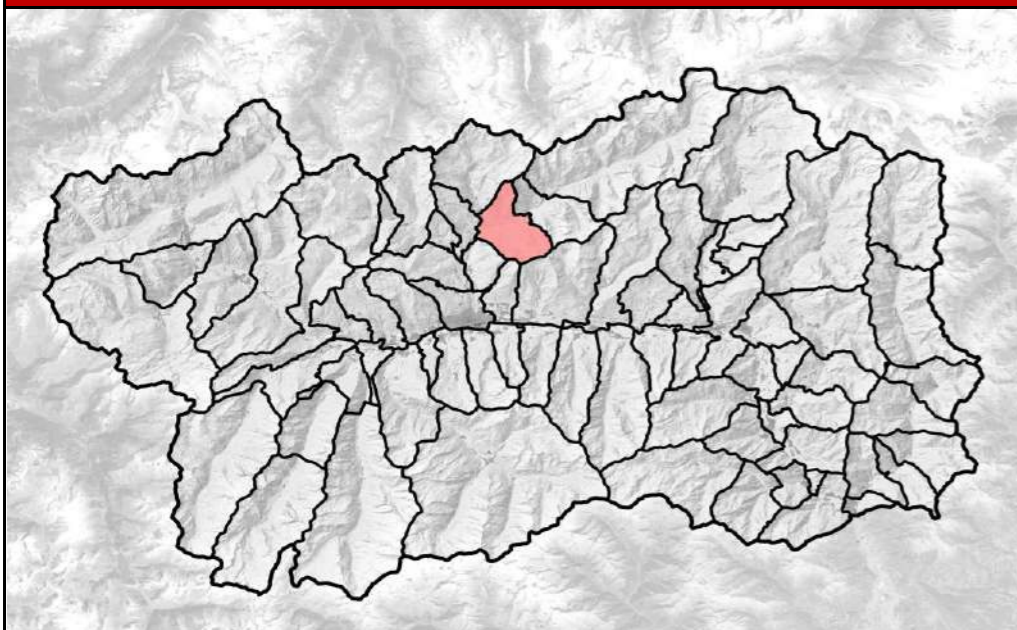
Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



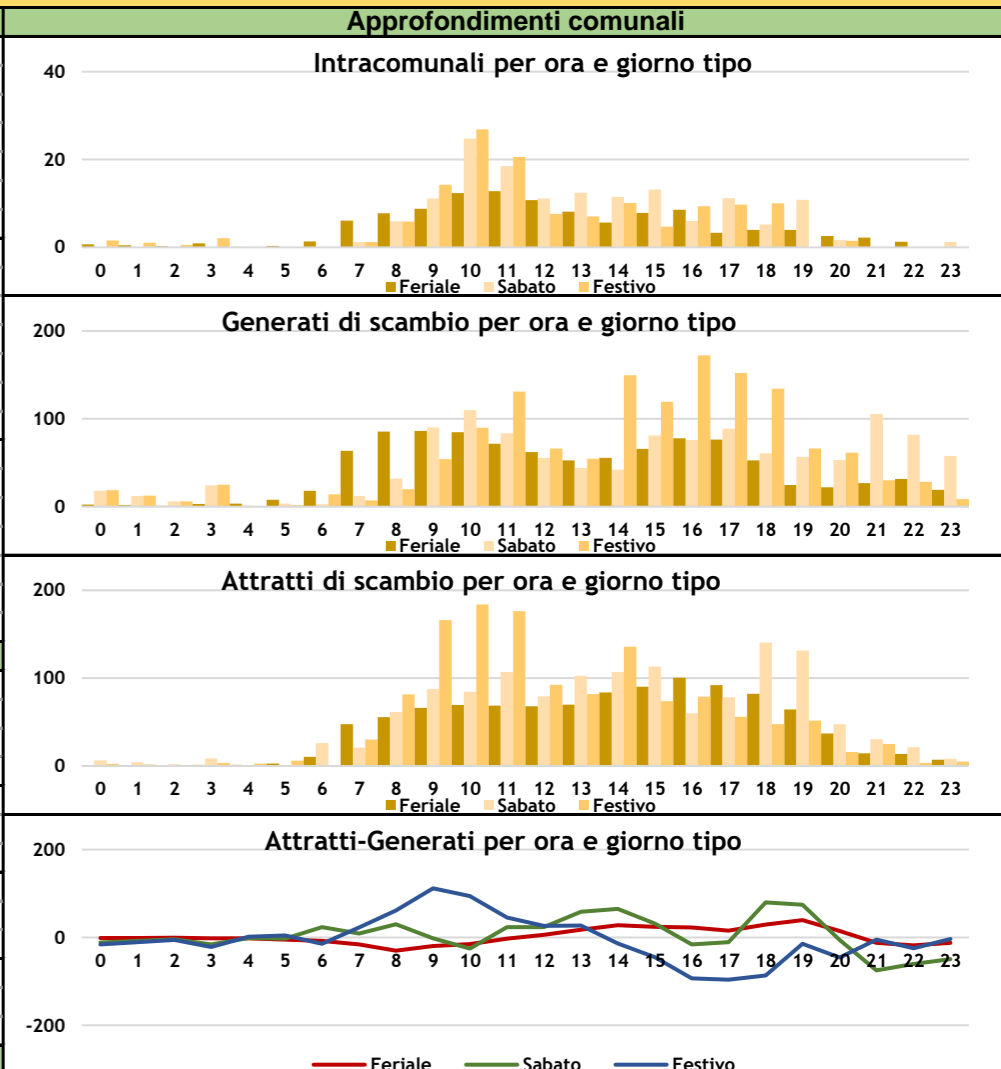


Comune di Valpelline

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



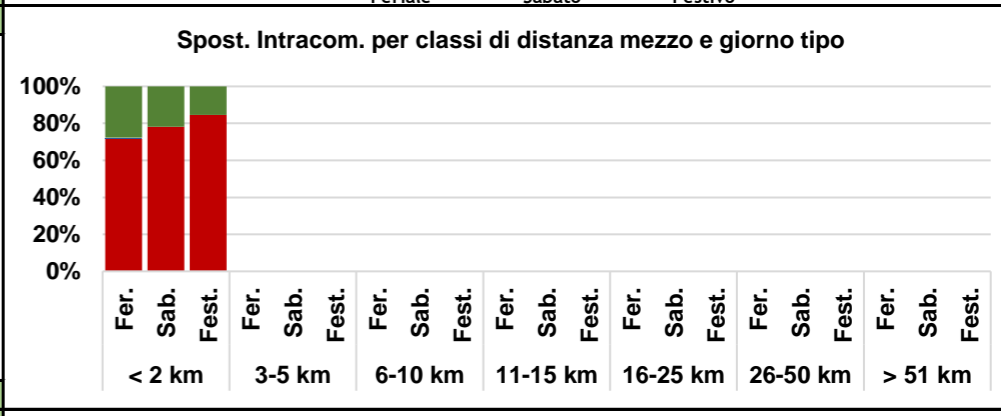
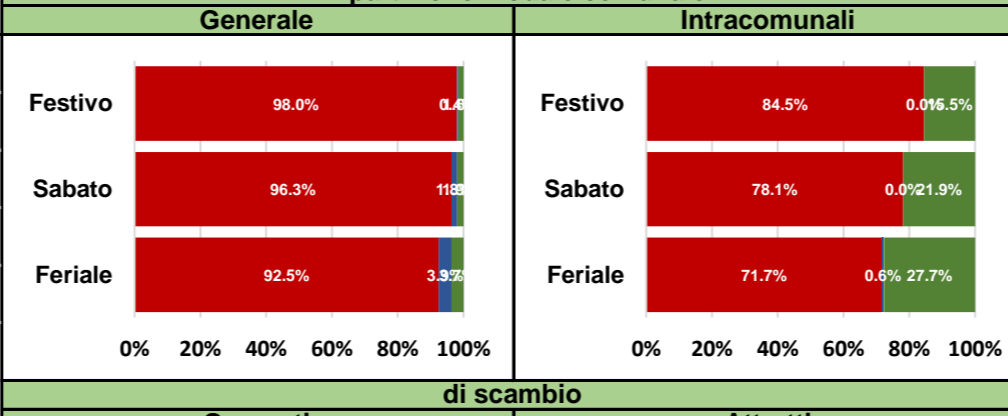
Generati e Attratti per tipologia di relazione							
Feriale	scambio	Intracomunali	110	10.0%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	952	86.0%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Italia	13	1.2%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	31	2.8%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		intra regione	987	85.1%	pari al	0.4%	↑ della Regione
		Italia	15	1.3%	pari al	0.1%	↓ della Regione
	Sabato	Estero	47	4.1%	pari al	0.5%	↑ della Regione
		Intracomunali	146	10.8%	pari al	0.1%	↓ della Regione
		intra regione	1'133	84.2%	pari al	0.4%	↓ della Regione
Festivo	Italia	32	2.4%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Estero	34	2.6%	pari al	0.3%	↔ della Regione	
	intra regione	1'215	82.3%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
Attratti	Italia	67	4.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Estero	48	3.3%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
	Intracomunali	134	8.6%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
Festivo	intra regione	1'300	83.5%	pari al	0.5%	↑ della Regione	
	Italia	97	6.2%	pari al	0.2%	↓ della Regione	
	Estero	26	1.7%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
Attratti	intra regione	1'209	83.0%	pari al	0.4%	↑ della Regione	
	Italia	30	2.1%	pari al	0.1%	↓ della Regione	
	Estero	83	5.7%	pari al	0.8%	↑ della Regione	



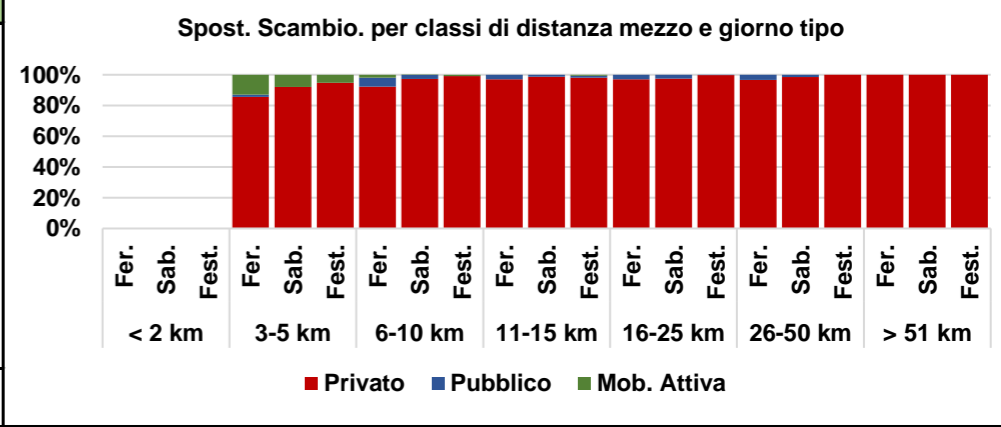
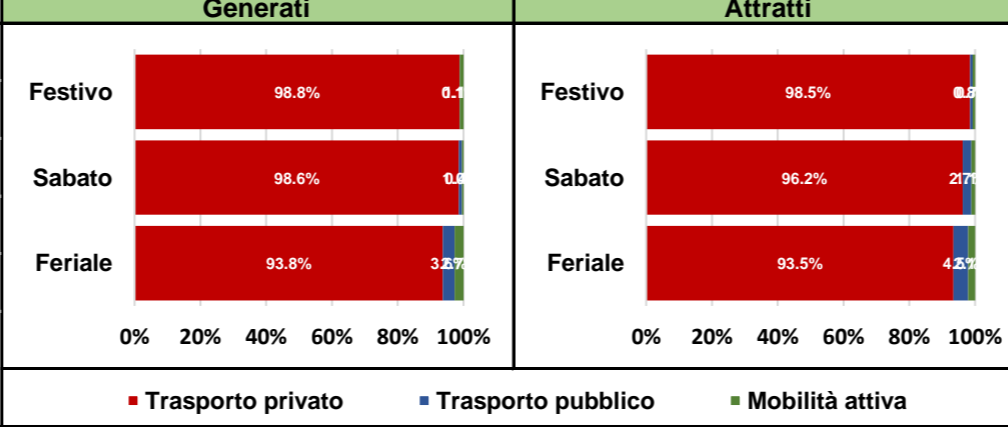
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico													
Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione								
		Intra comunale	Generati		Attratti	Intra com	Gen	Att					
Feriale	Privato	92.5%	71.7%	93.8%	93.5%	83%	↑	59%	↑	88%	↔	88%	↔
	Pubblico	3.9%	0.6%	3.6%	4.5%	8%	↓	7%	↓	8%	↓	8%	↓
	Mob. attiva	3.7%	27.7%	2.7%	2.1%	9%	↓	34%	↓	5%	↓	5%	↓
Sabato	Privato	96.3%	78.1%	98.6%	96.2%	85%	↑	60%	↑	90%	↑	90%	↔
	Pubblico	1.8%	0.0%	1.0%	2.7%	6%	↓	8%	↓	6%	↓	6%	↓
	Mob. attiva	1.9%	21.9%	0.4%	1.1%	9%	↓	33%	↓	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	98.0%	84.5%	98.8%	98.5%	87%	↑	59%	↑	92%	↔	92%	↔
	Pubblico	0.4%	0.0%	0.1%	0.8%	5%	↓	8%	↓	4%	↓	5%	↓
	Mob. attiva	1.6%	15.5%	1.1%	0.7%	8%	↓	33%	↓	3%	↓	3%	↓

Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione							
Intracomunali	110	9.95%	pari al	0.09%	↓	della Regione	
Generati di scambio	997	90.05%	pari al	0.32%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'049	90.49%	pari al	0.33%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.86	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	14.42	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	1.68	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	13.05	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
	Comune Aosta	32.14%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale			Auto contenimento			
	Comune Aosta	25.9%		8.65%			

Intracomunali	146	10.84%	pari al	0.11%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'200	89.16%	pari al	0.38%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'330	90.12%	pari al	0.40%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.26	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	18.35	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.02	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	16.54	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
	Comune Saint-Rhémy-en-Bosses	15.5%					
Fascia 06-09	Prima origine intraregionale			Auto contenimento			
	Comune Aosta	14.6%		11.79%			



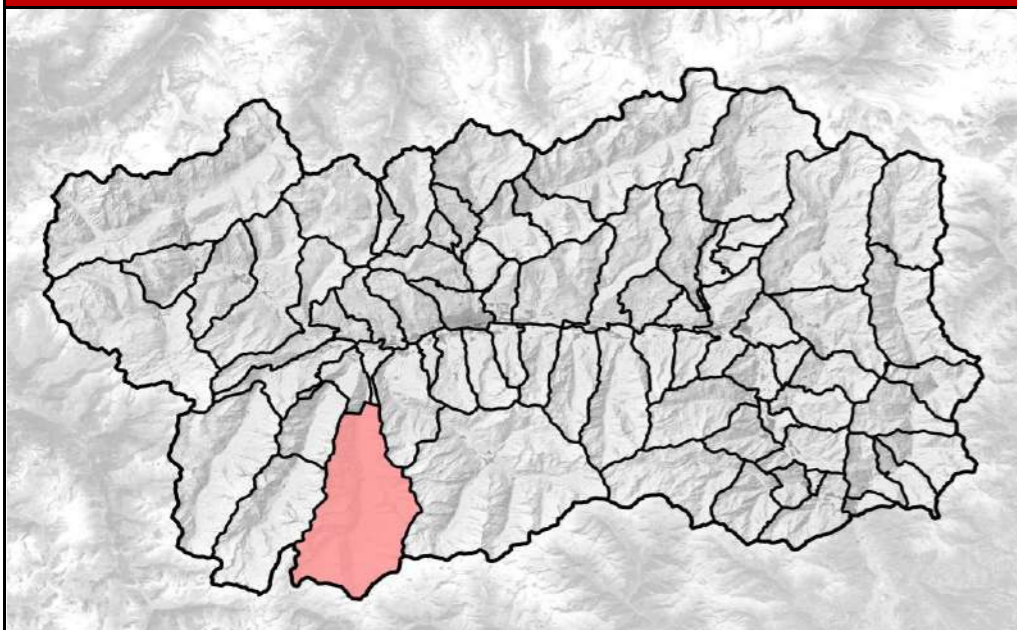
Intracomunali	134	8.61%	pari al	0.12%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'423	91.39%	pari al	0.42%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'322	90.79%	pari al	0.41%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.62	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	18.11	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	2.39	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	16.44	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11	Prima destinazione intraregionale			Auto contenimento			
	Comune Aosta	13.2%					
Fascia 08-11	Prima origine intraregionale			Auto contenimento			
	Comune Aosta	32.3%		18.26%			





Comune di Valsavarenche

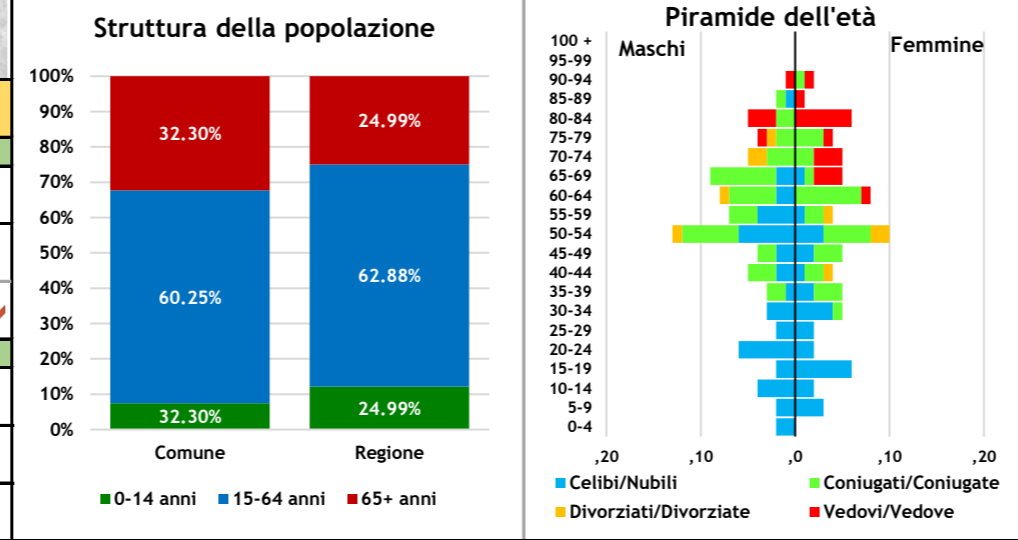
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'541	m s.l.m.	Superficie	138.21	kmq	pari al	4.2%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	1.2	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	56.02%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

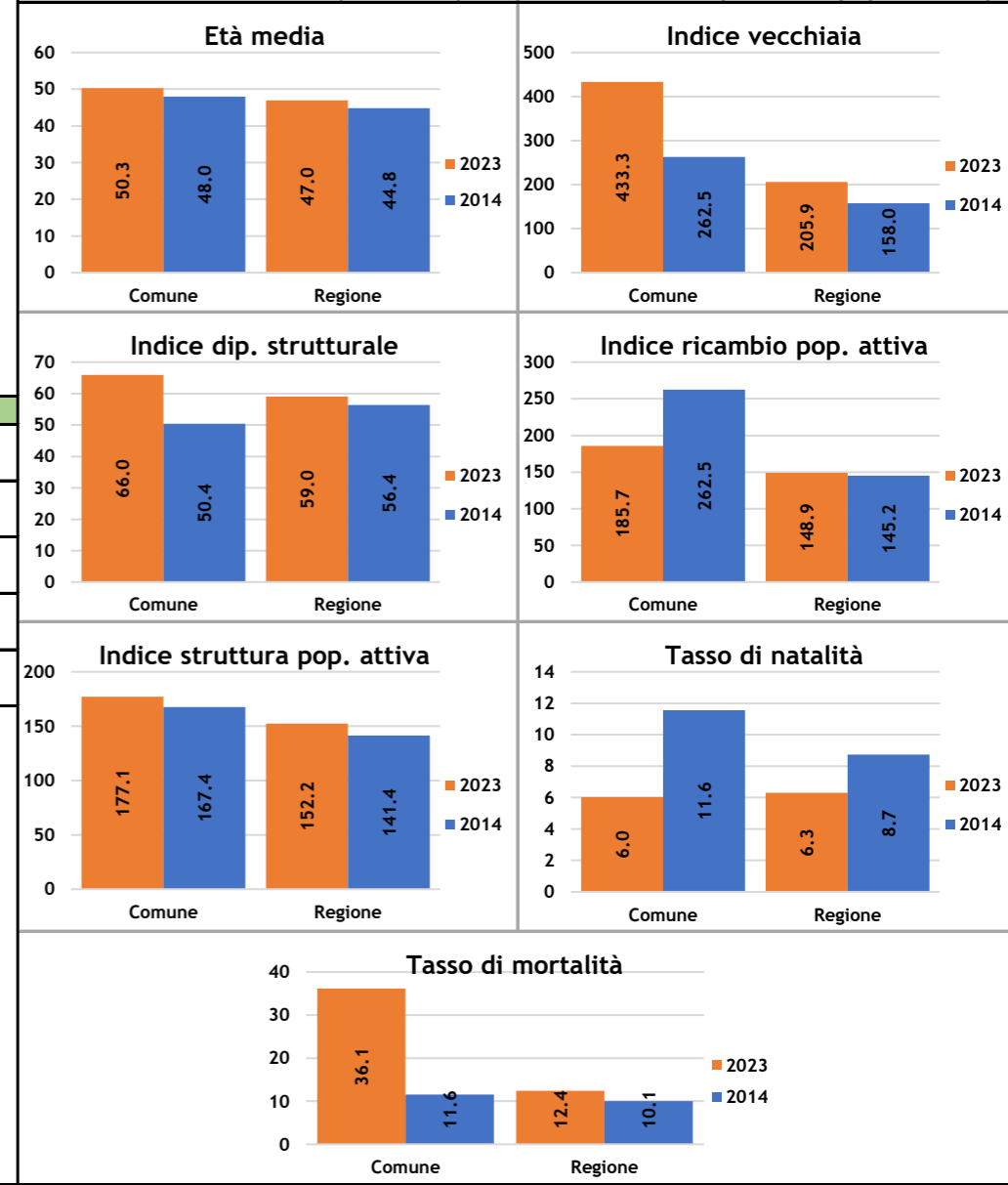
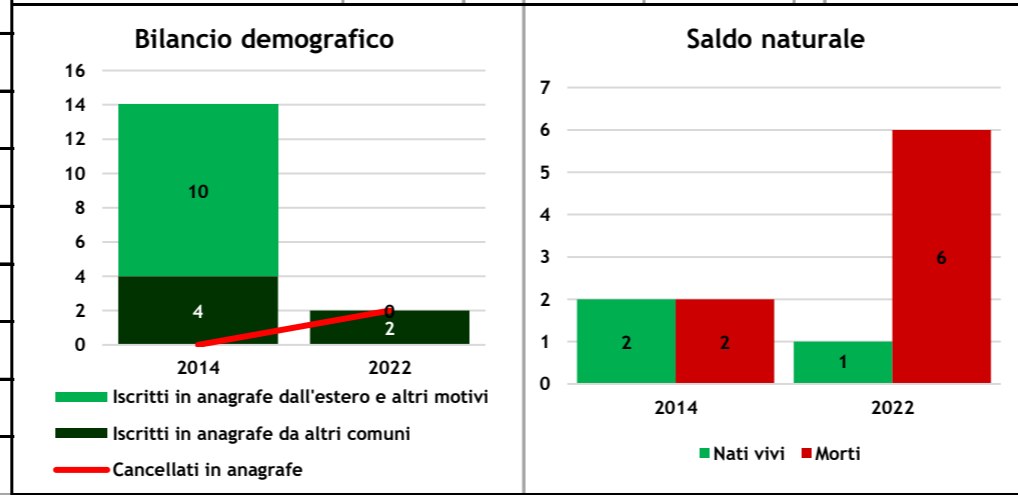
Abitanti (01/01/2023)	161	↘	pari al	0.13%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	GRAVE	2011	PRECARIA	↘		
di cui stranieri	13	↘	pari al	0.16%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	50.27	↘	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	12	↘	pari al	0.08%	↘	della regione	Indice vecchiaia	433.33	↑	media regione	205.95	↑	157.99	↑
15-64 anni	97	↘	pari al	0.13%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	65.98	↑	media regione	59.03	↑	56.41	↘
65+ anni	52	↑	pari al	0.17%	↑	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	185.71	↘	media regione	148.87	↑	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	177.14	↘	media regione	152.23	↑	141.38	↑
							Tasso di natalità	6.02	↘	media regione	6.31	↘	8.73	↑
							Tasso di mortalità	36.14	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↑



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

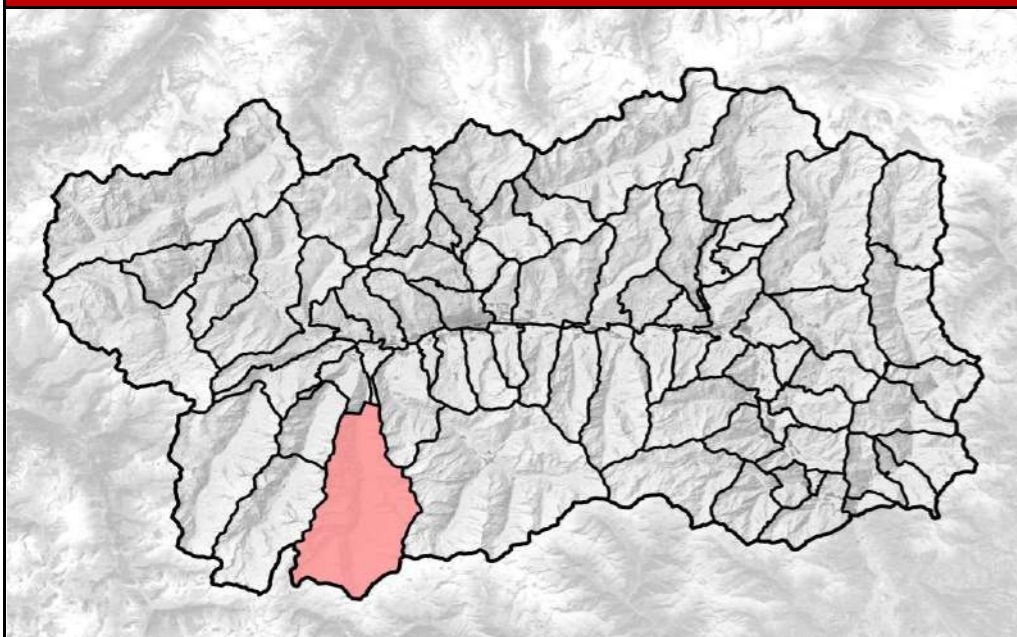
Unità locali (2020 vs 2011)									
Unità locali	29	↘	pari al	0.24%	↘	della regione			
Addetti alle unità locali	65	↘	pari al	0.17%	↑	della regione			
Addetti medi	2.23	↑	media regione	3.23	↘	3.29	↘		
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)									
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
C attività manifatturiere	1	↘	pari al	0.1%	↘	della regione			
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↘	pari al	0.9%	↘	della regione			
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
F costruzioni	4	↘	pari al	0.2%	↑	0.3%	↑	della regione	
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2	↘	pari al	0.1%	↘	della regione			
H trasporto e magazzinaggio	1	↘	pari al	0.3%	↘	della regione			
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	14	↘	pari al	0.7%	↘	0.5%	↑	della regione	
J servizi di informazione e comunicazione	38	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
K attività finanziarie e assicurative	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
L attività immobiliari	0	↘	pari al	0.3%	↑	0.7%	↑	della regione	
M attività professionali, scientifiche e tecniche	2	↘	pari al	0.2%	↘	0.2%	↘	della regione	
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	3	↘	pari al	0.1%	↘	della regione			
P istruzione	1	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
Q sanità e assistenza sociale	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			
S altre attività di servizi	0	↘	pari al	0.0%	↘	della regione			

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)									
Iscritti in anagrafe da altri comuni	2	↘	pari al	0.05%	↘	della regione			
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	0	↘	pari al	0.00%	↘	della regione			
Cancellati in anagrafe	2	↑	pari al	0.04%	↑	della regione			
Nati vivi	1	↘	pari al	0.13%	↘	della regione			
Morti	6	↑	pari al	0.39%	↑	della regione			





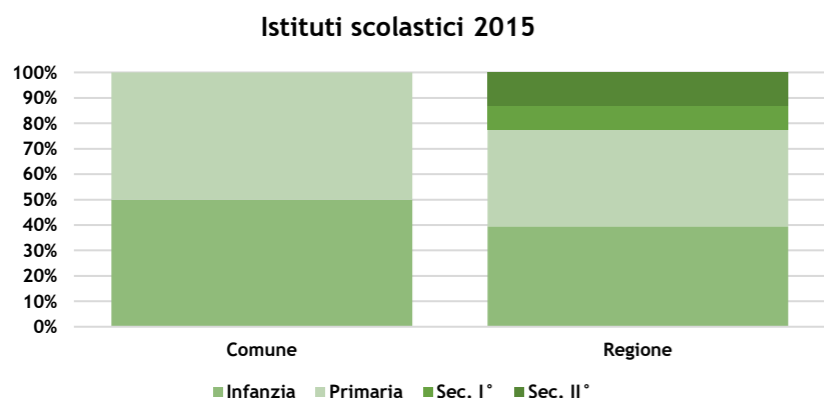
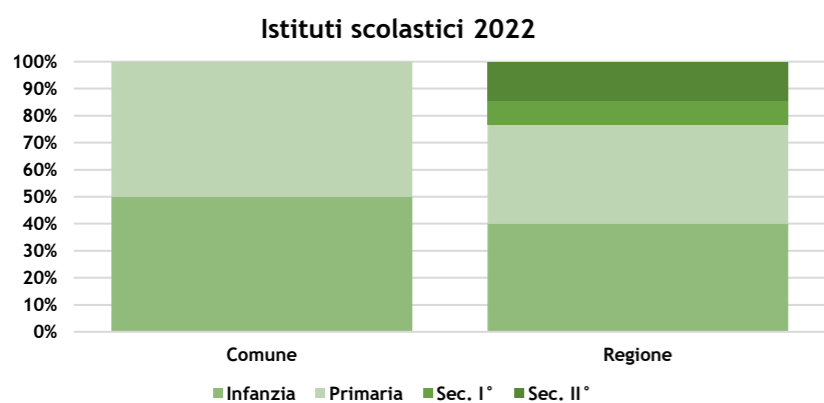
Comune di Valsavarenche



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

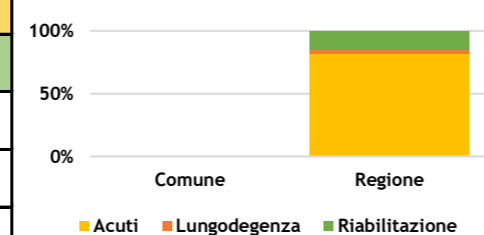
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

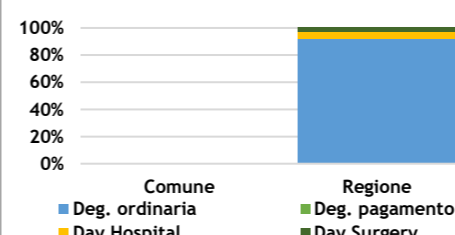
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

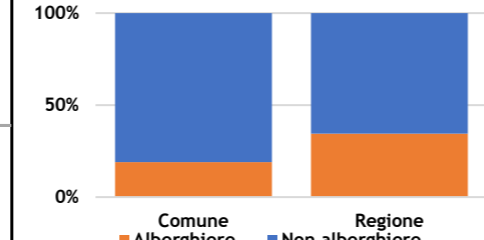
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4	↓	pari al	0.90%	↓	della regione
Non alberghiere	17	↘	pari al	2.01%	↓	della regione

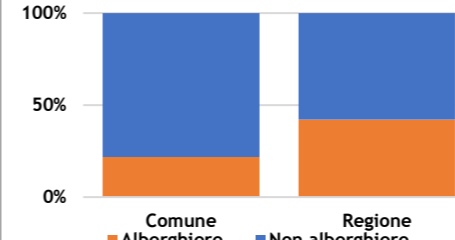
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	137	↓	pari al	0.55%	↓	della regione
Non alberghiere	1'650	↘	pari al	5.21%	↘	della regione

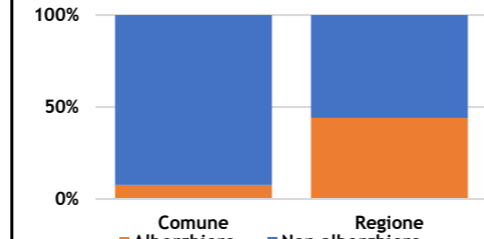
Strutture ricettive 2021



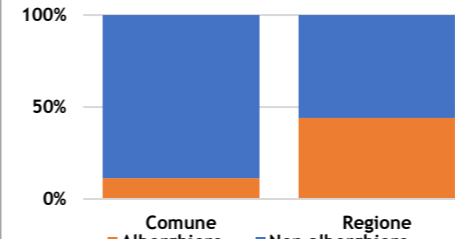
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



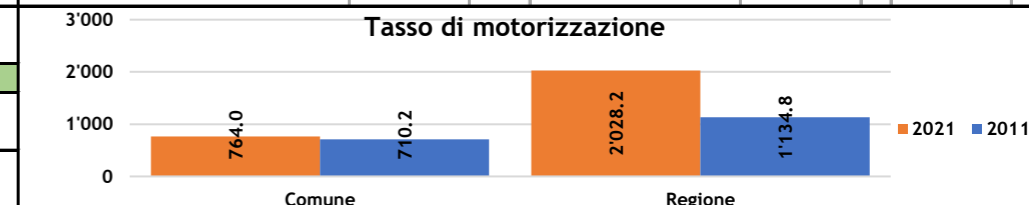
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

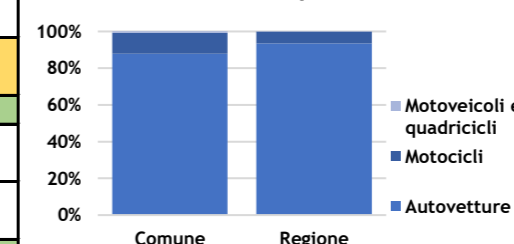
Tasso di motorizzazione	763.98	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



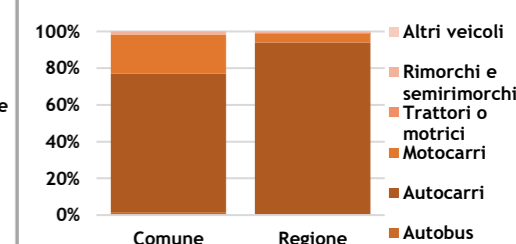
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	124	→	pari al	0.05%	↓	della regione
Motocicli	16	↗	pari al	0.09%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	1	↑	pari al	0.26%	↑	della regione
Autobus	1	→	pari al	0.40%	↑	della regione
Autocarri	46	↘	pari al	0.07%	↓	della regione
Motocarri	13	↓	pari al	0.41%	↓	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	1	→	pari al	0.15%	↘	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



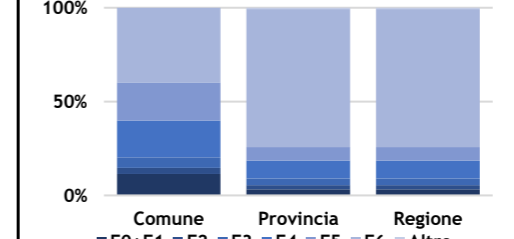
Parco veicolare merci 2021



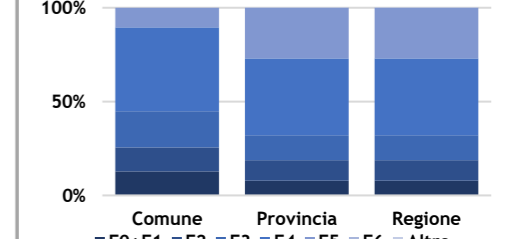
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	14	↓	pari al	0.18%	↗	della regione
Euro 2	4	→	pari al	0.07%	→	della regione
Euro 2	7	↓	pari al	0.08%	↓	della regione
Euro 4	24	↓	pari al	0.10%	↓	della regione
Euro 5	25	↓	pari al	0.14%	↗	della regione
Euro 6	49	↑	pari al	0.03%	↑	della regione
Altro	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Classi emissive 2021



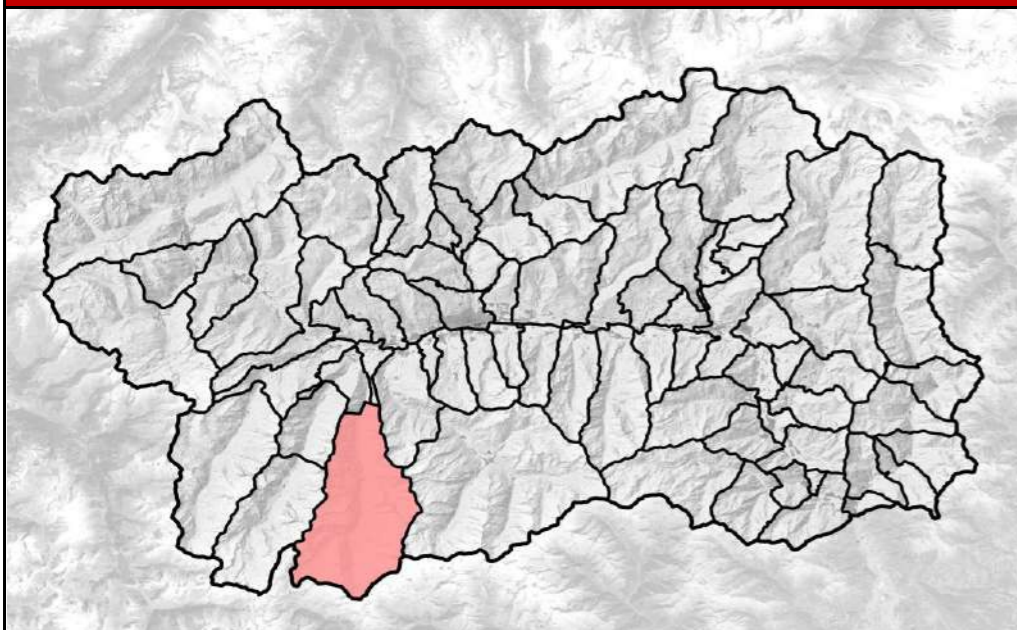
Classi emissive 2011



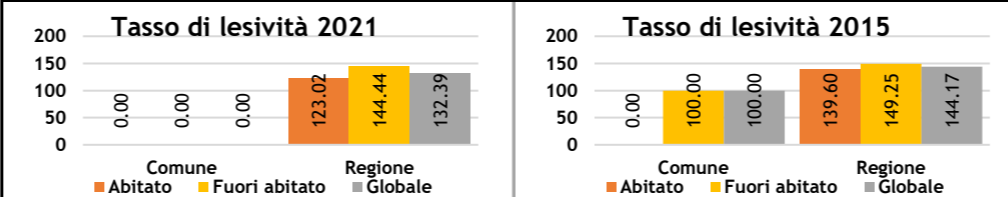


Comune di Valsavarenche

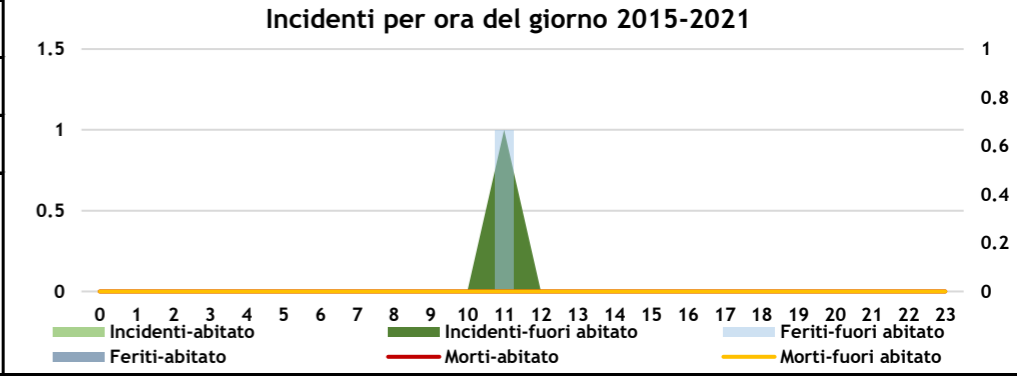
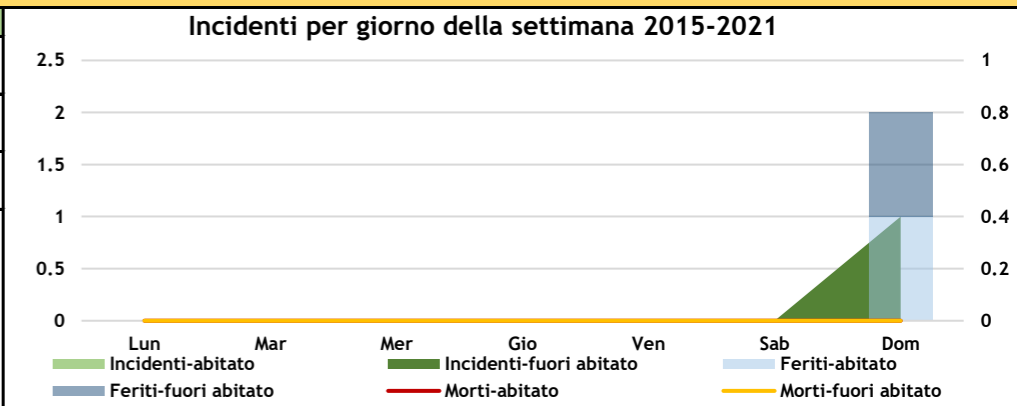
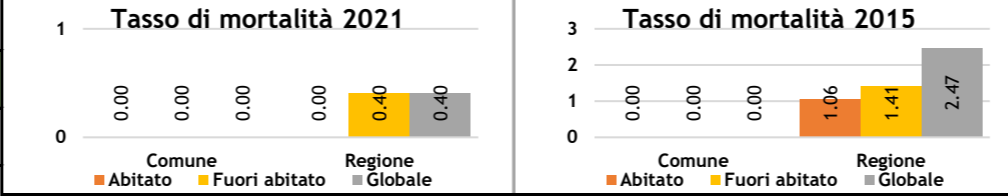
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	0.00	↓	media regione	132.39	→ 144.17
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60
fuori abitato	0.00	↓	media regione	144.44	→ 149.25

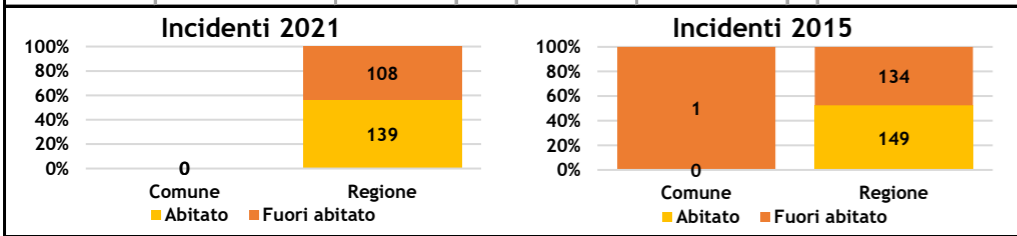


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



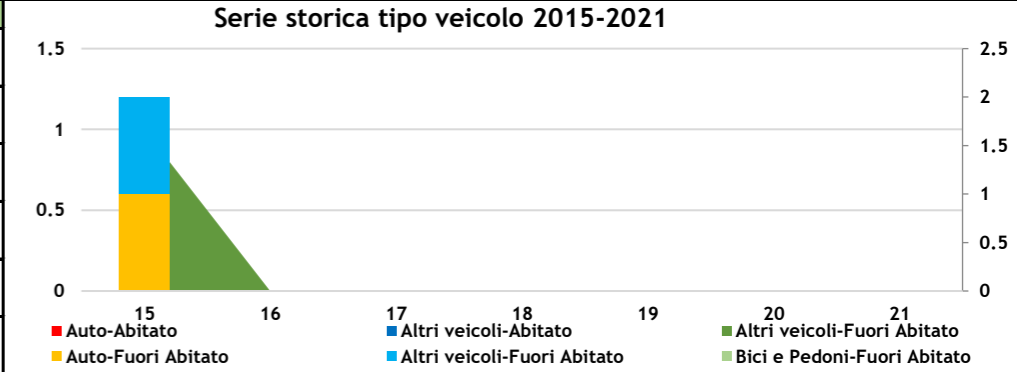
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione

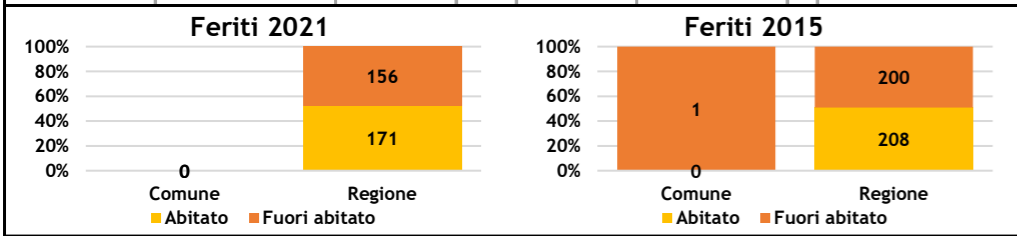


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

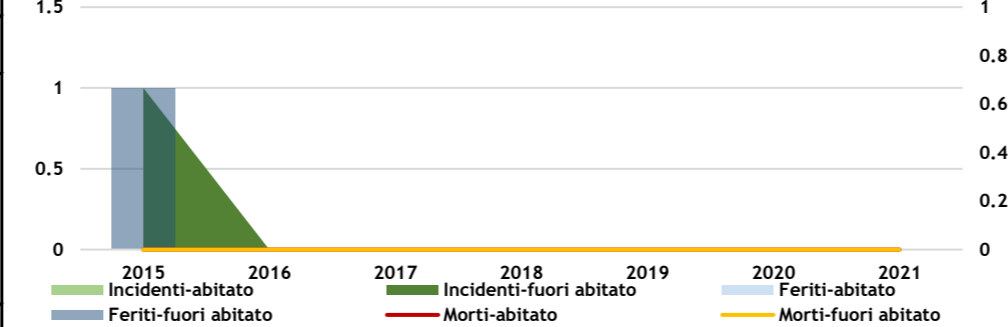
Incidenti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	200.89	→ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	0.00	↓	media regione	265.95	→ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	0.00	↓	media regione	9.66	→ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



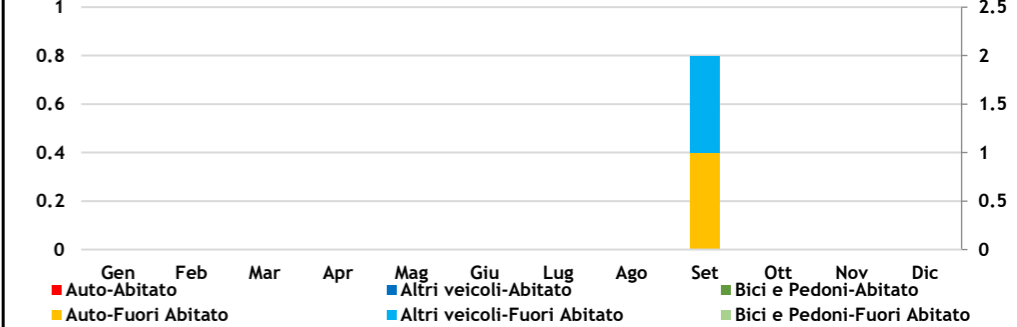
Feriti	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓	della regione



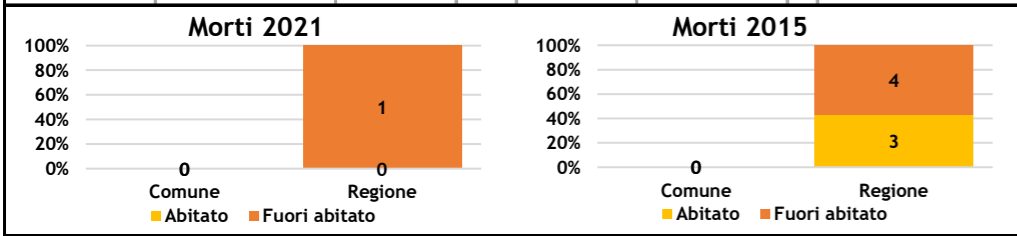
Serie storica 2015-2021



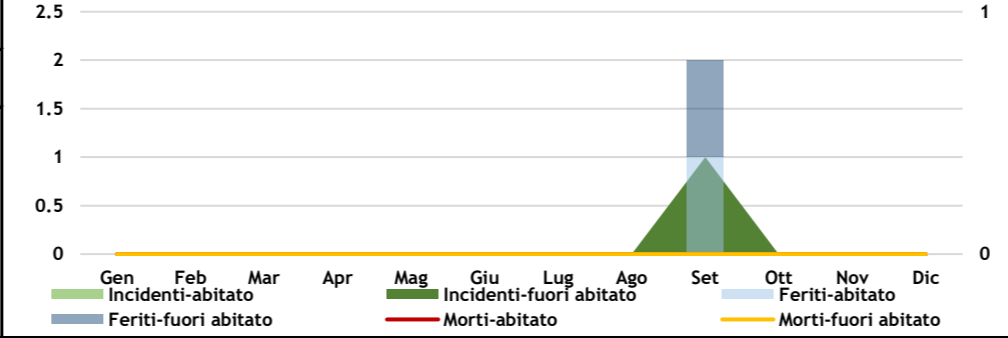
Tipo veicolo per mese 2015-2021



Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



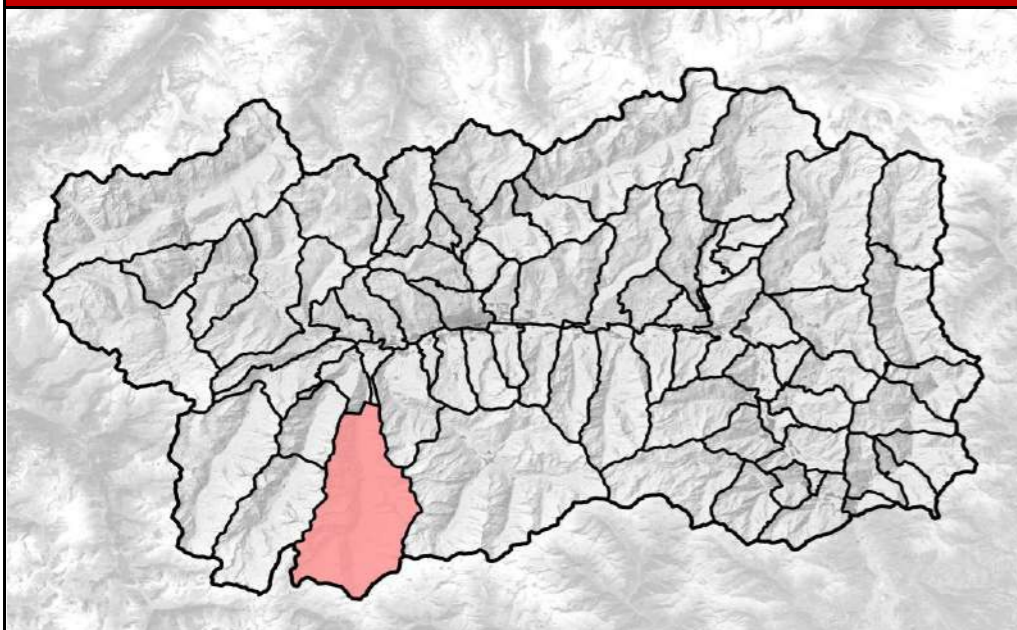
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





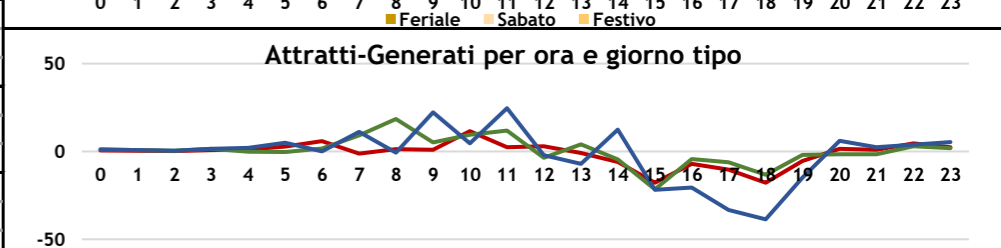
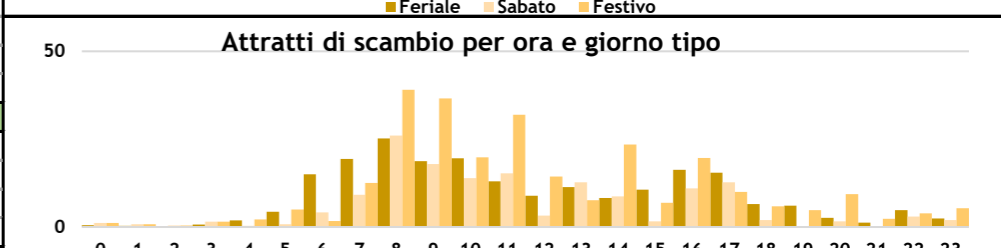
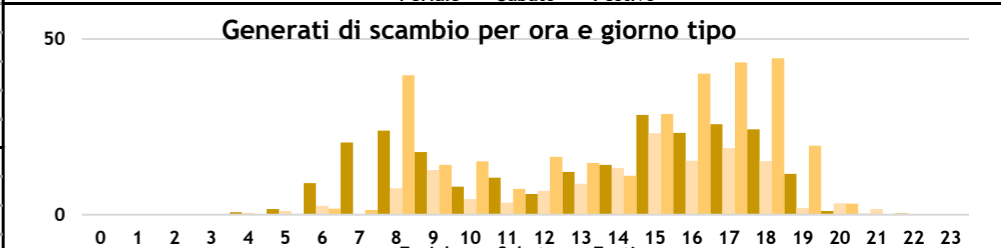
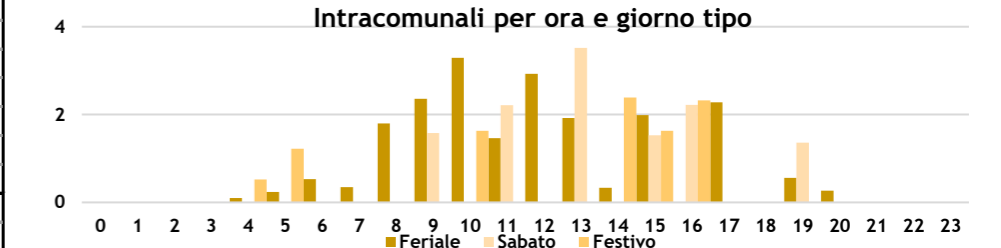
Comune di Valsavarenche

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione									
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione	
								Generati	Attratti
Feriale	scambio	Intracomunali	20	7.9%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	228	87.6%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	8	3.0%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	4	1.6%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		intra regione	201	86.1%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	7	3.2%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
Sabato	scambio	Intracomunali	12	8.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	131	85.9%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
		Italia	5	3.3%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	4	2.7%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		intra regione	124	76.1%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	6	3.7%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
Festivo	scambio	Intracomunali	10	3.1%	pari al	0.0%	↓	della Regione	
		intra regione	271	87.2%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		Italia	17	5.4%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
	Attratti	Estero	13	4.3%	pari al	0.2%	↑	della Regione	
		intra regione	246	89.1%	pari al	0.1%	↑	della Regione	
		Italia	11	4.0%	pari al	0.1%	↓	della Regione	
Attratti	Estero	9	3.4%	pari al	0.2%	↑	della Regione		

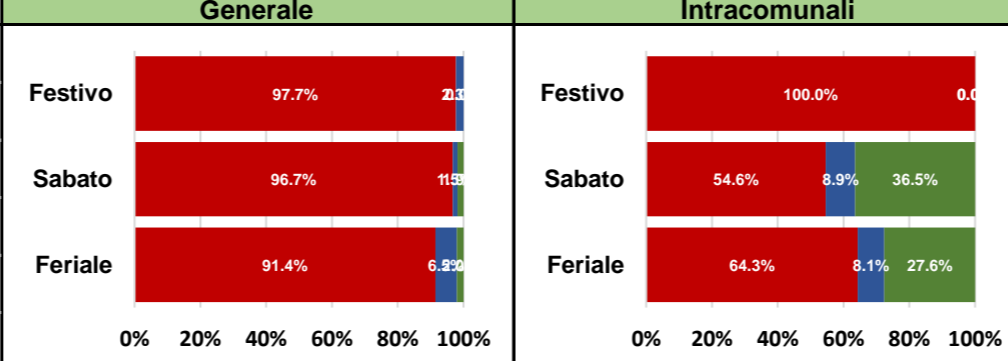
Approfondimenti comunali



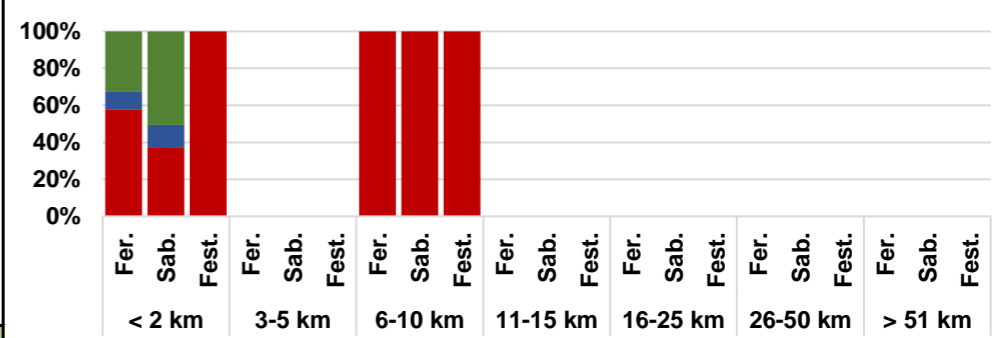
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	91.4%	64.3%	92.5%	92.9%	77%	↑	
	Pubblico	6.5%	8.1%	6.6%	6.3%	14%	↓	
	Mob. attiva	2.0%	27.6%	0.9%	0.8%	9%	↓	
Sabato	Privato	96.7%	54.6%	98.4%	98.6%	82%	↑	
	Pubblico	1.5%	8.9%	0.8%	1.4%	10%	↓	
	Mob. attiva	1.9%	36.5%	0.8%	0.0%	8%	↓	
Festivo	Privato	97.7%	100.0%	97.2%	98.2%	86%	↑	
	Pubblico	2.3%	0.0%	2.8%	1.8%	6%	↓	
	Mob. attiva	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8%	↓	

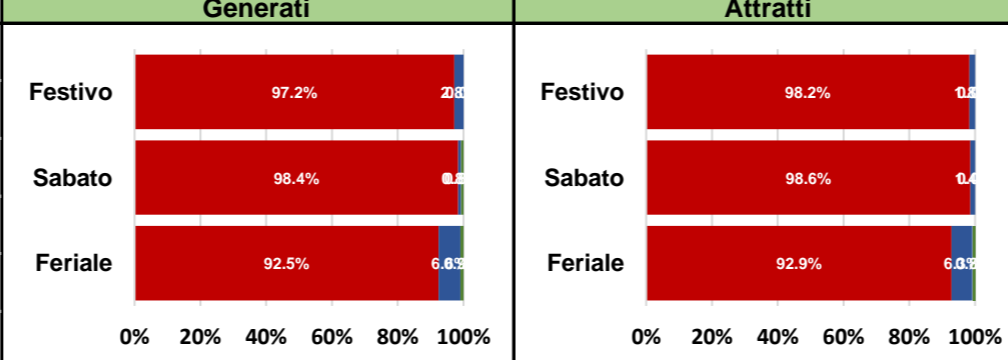
Ripartizione modale comunale



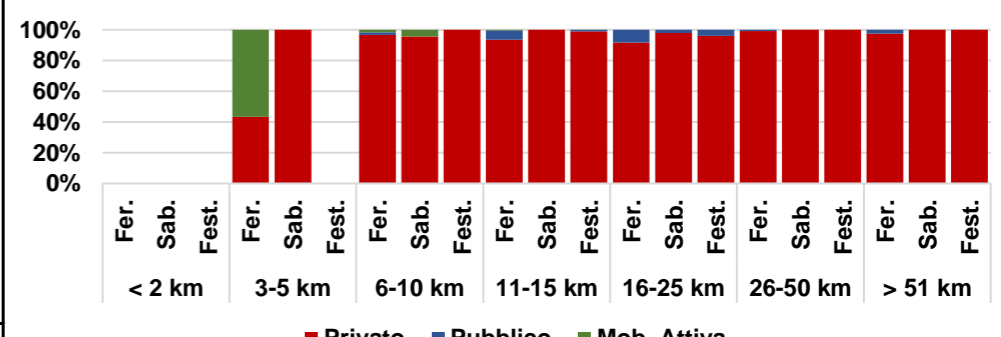
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	20	7.85%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	239	92.15%	pari al	0.09%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	213	91.27%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.61	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	3.61	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.49	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	3.30	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 43.2%	6.60%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 30.6%	6.60%

Intracomunali	12	8.11%	pari al	0.02%	↓	della Regione	
Generati di scambio	141	91.89%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	150	92.35%	pari al	0.08%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	0.95	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.51	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.87	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.32	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aymavilles 32.4%	6.48%
06-09	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 33.2%	6.48%

Intracomunali	10	3.13%	pari al	0.01%	↓	della Regione	
Generati di scambio	301	96.87%	pari al	0.15%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	266	96.48%	pari al	0.14%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.93	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	4.26	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.87	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	4.11	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Aosta 47.4%	0.00%
08-11	Prima origine intraregionale	
	Comune Aosta 18.0%	0.00%

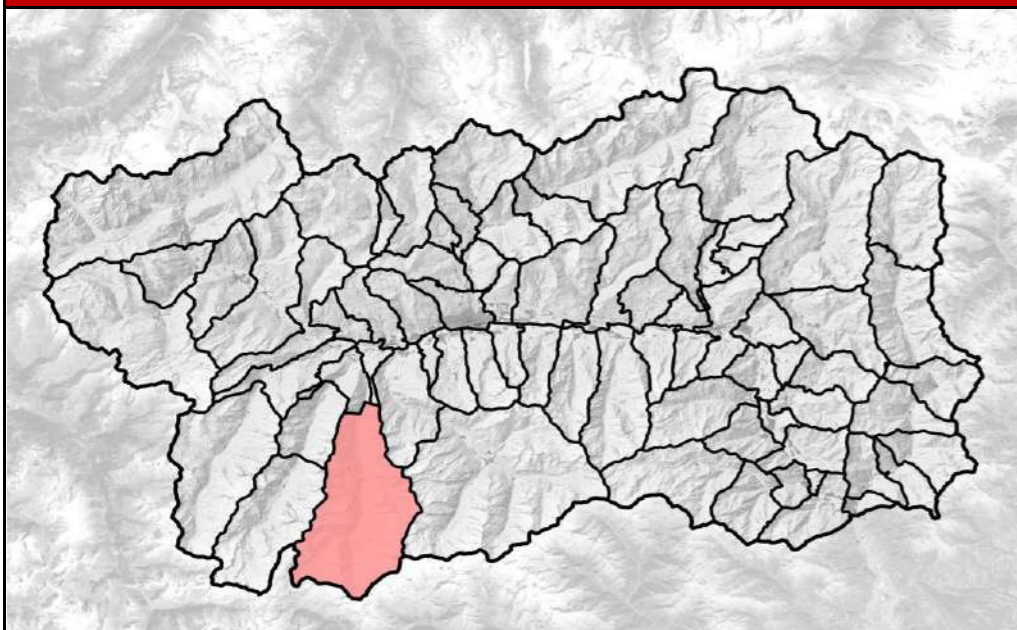
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



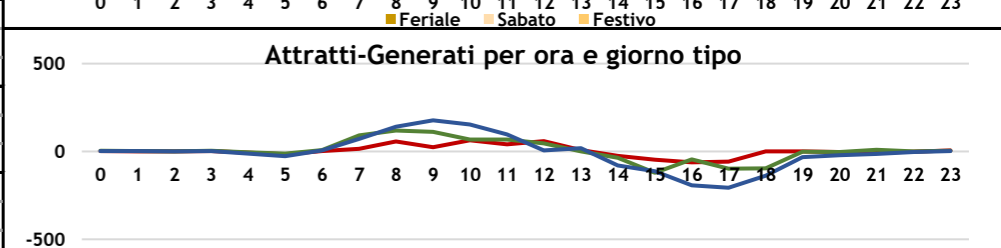
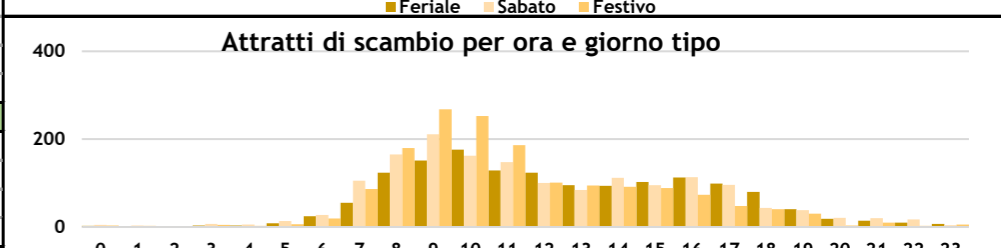
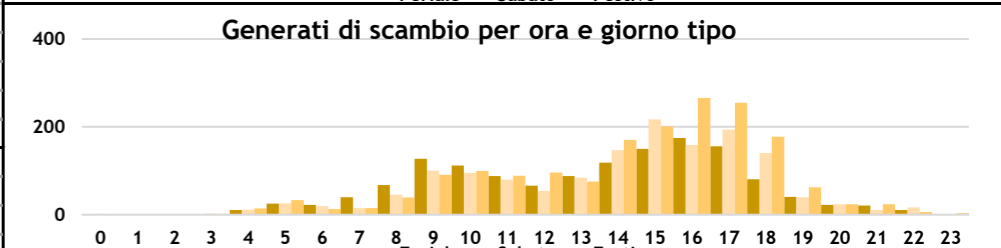
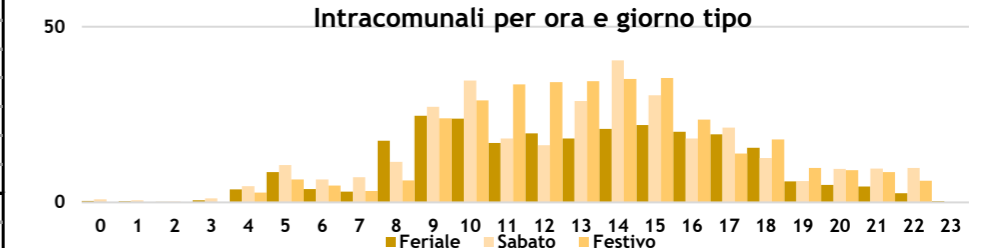
Comune di Valsavarenche

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Relazione	Relazione		
								Gen	Att	
Feriale	scambio	Intracomunali	258	15.31%	pari al	0.22%	↓	della Regione		
		Generati	1'196	71.1%	pari al	0.4%	↑	della Regione		
		Attratti	144	8.5%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
	scambio	Intra regione	1'206	69.5%	pari al	0.4%	↑	della Regione		
		Italia	152	8.8%	pari al	0.5%	↑	della Regione		
		Estero	119	6.8%	pari al	1.3%	↑	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	327	18.0%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
			Generati	1'152	63.6%	pari al	0.4%	↑	della Regione	
			Attratti	197	10.9%	pari al	0.7%	↑	della Regione	
scambio		Intra regione	1'167	60.6%	pari al	0.4%	↑	della Regione		
		Italia	270	14.0%	pari al	0.7%	↑	della Regione		
		Estero	163	8.5%	pari al	1.2%	↑	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	339	16.1%	pari al	0.3%	↓	della Regione	
			Generati	1'333	63.5%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
			Attratti	315	15.0%	pari al	0.5%	↑	della Regione	
	scambio	Intra regione	1'249	64.3%	pari al	0.5%	↑	della Regione		
		Italia	209	10.7%	pari al	0.6%	↑	della Regione		
		Estero	147	7.5%	pari al	1.5%	↑	della Regione		

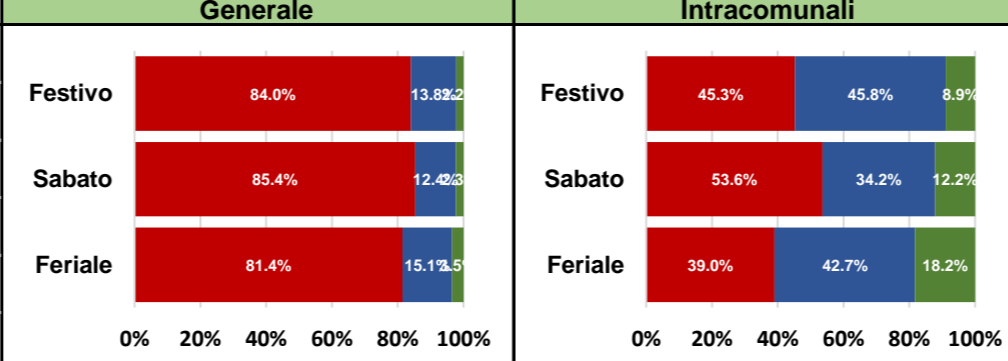
Approfondimenti comunali



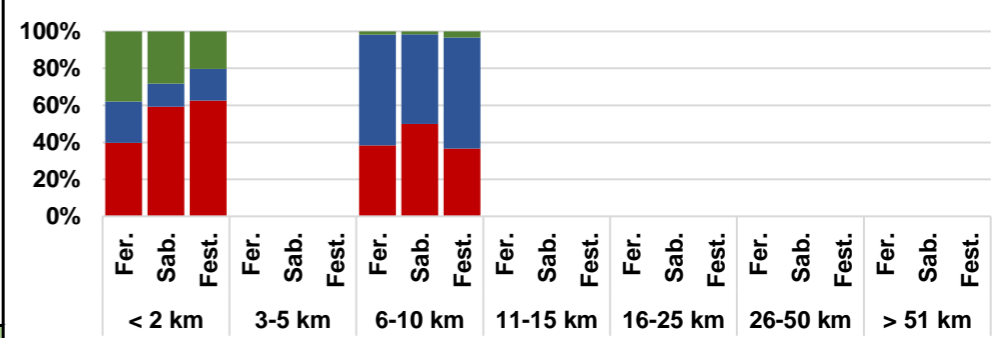
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		%	%	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen			Att
Feriale	Privato	81.4%	39.0%	84.7%	85.7%	83%	59%	88%	88%
Feriale	Pubblico	15.1%	42.7%	13.2%	12.0%	8%	7%	8%	8%
Feriale	Mob. attiva	3.5%	18.2%	2.1%	2.3%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	85.4%	53.6%	89.4%	88.1%	85%	60%	90%	90%
Sabato	Pubblico	12.4%	34.2%	9.3%	10.7%	6%	8%	6%	6%
Sabato	Mob. attiva	2.3%	12.2%	1.3%	1.2%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	84.0%	45.3%	89.8%	85.8%	87%	59%	92%	92%
Festivo	Pubblico	13.8%	45.8%	8.6%	12.6%	5%	8%	4%	5%
Festivo	Mob. attiva	2.2%	8.9%	1.6%	1.6%	8%	33%	3%	3%

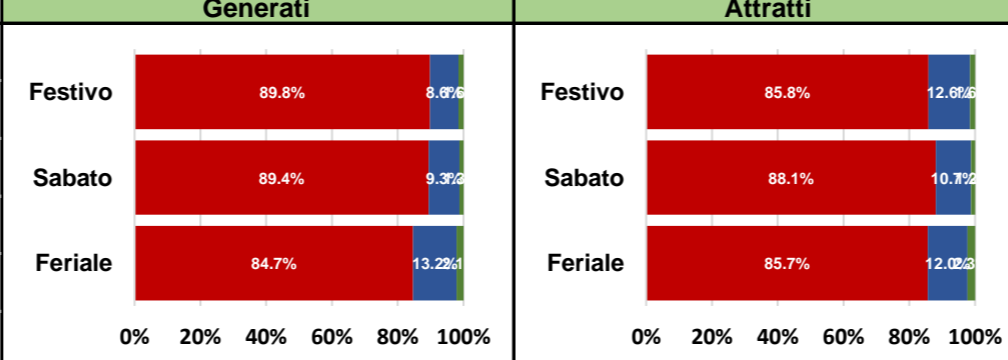
Ripartizione modale comunale



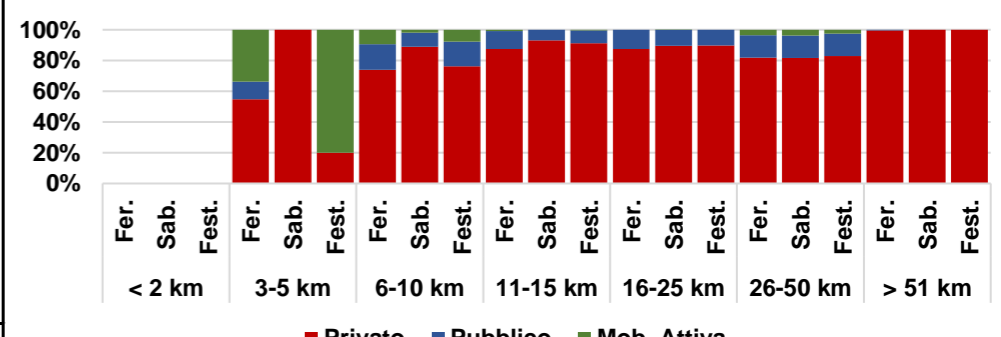
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	258	15.31%	pari al	0.22%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'425	84.69%	pari al	0.46%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'477	85.14%	pari al	0.46%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	10.45	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	26.80	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	8.85	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	22.82	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		23.5%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		16.01%			
Comune Aosta		14.1%					

Intracomunali	327	18.02%	pari al	0.25%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'486	81.98%	pari al	0.47%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'601	83.06%	pari al	0.49%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	11.26	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	29.78	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	9.23	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	24.74	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		17.3%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		22.49%			
Comune Aosta		10.4%					

Intracomunali	339	16.14%	pari al	0.29%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'759	83.86%	pari al	0.52%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'604	82.57%	pari al	0.50%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	13.03	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	30.02	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	10.93	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	24.79	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Cogne		17.5%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		19.55%			
Comune Saint-Nicolas		16.0%					

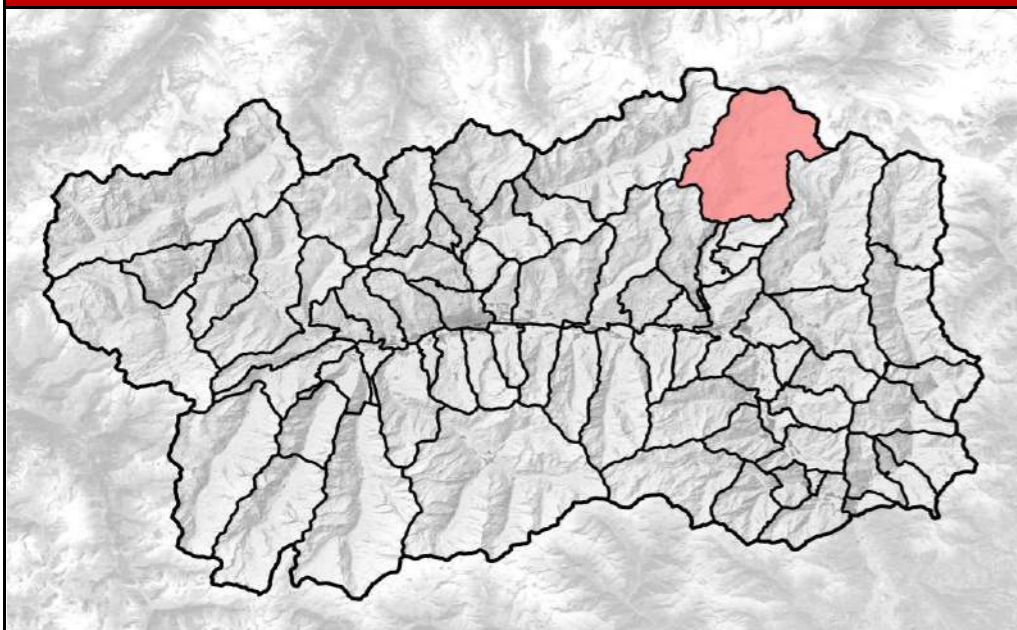
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Valtournenche

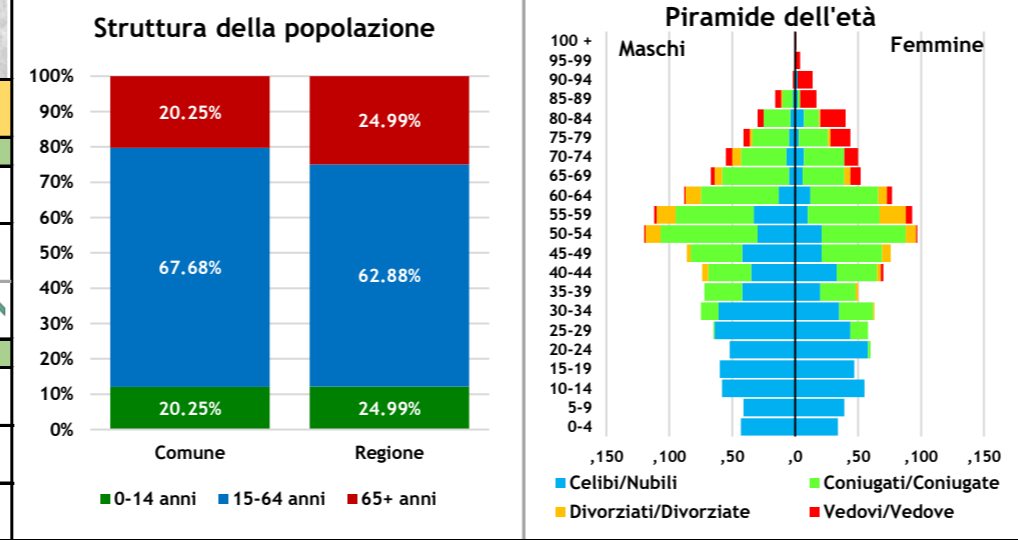
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	1'528	m s.l.m.	Superficie	116.15	kmq	pari al	3.6%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	18.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↓
Grado di perifericità	E - Periferico			Quota abitanti nel capoluogo comunale	55.37%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Mont Cervin								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'178	→	pari al	1.77%	↔	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	DISCRETA	→		
di cui stranieri	255	↑	pari al	3.19%	↑	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	45.04	↔	media regione	46.98	↓	44.83	↔
0-14 anni	263	↓	pari al	1.76%	→	della regione	Indice vecchiaia	167.68	↑	media regione	205.95	↓	157.99	↓
15-64 anni	1'474	→	pari al	1.91%	↔	della regione	Indice di dipendenza strutturale	47.76	→	media regione	59.03	↓	56.41	↓
65+ anni	441	↔	pari al	1.44%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	154.21	↑	media regione	148.87	↔	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	146.08	→	media regione	152.23	↔	141.38	↔
							Tasso di natalità	5.91	↓	media regione	6.31	↔	8.73	↑
							Tasso di mortalità	10.92	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

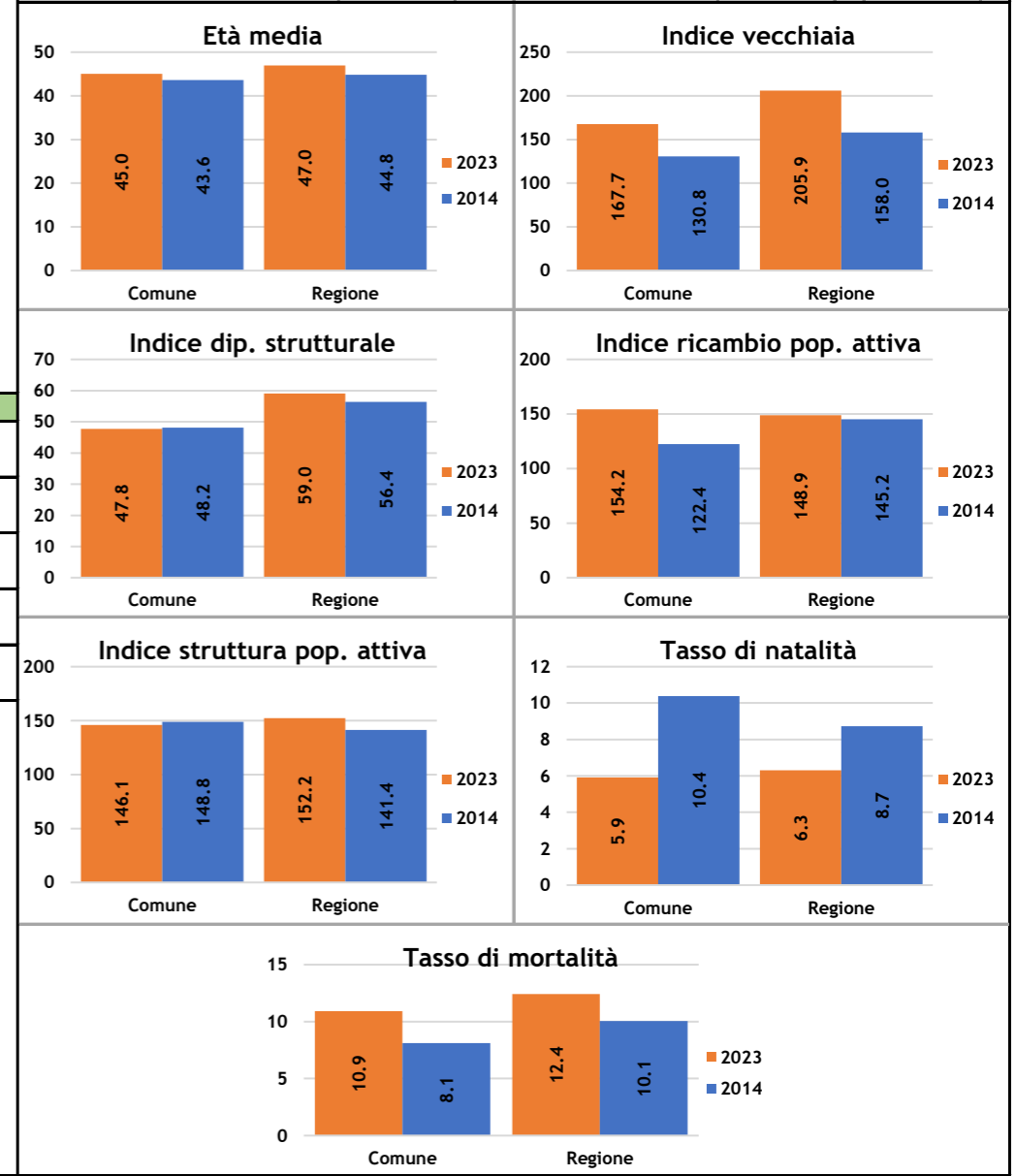
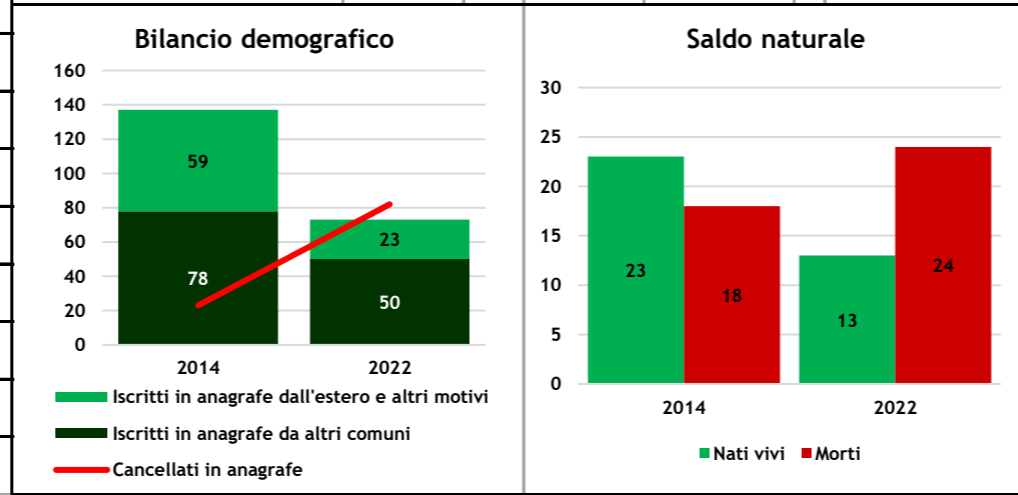
Unità locali (2020 vs 2011)							
Unità locali	406	↔	pari al	3.36%	↑	della regione	
Addetti alle unità locali	1'267	↓	pari al	3.25%	↓	della regione	
Addetti medi	3.12	↓	media regione	3.23	↔	3.29	↑

Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)

B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↔	pari al	0.0%	→	0.0%	↔	della regione
C attività manifatturiere	9	↓	pari al	1.3%	↔	0.4%	↔	della regione
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	3	↑	pari al	2.6%	↑	0.3%	↓	della regione
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	3	↑	pari al	5.1%	↔	0.8%	↑	della regione
F costruzioni	36	↓	pari al	1.9%	↑	1.4%	↑	della regione
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	60	↓	pari al	3.1%	↑	2.1%	↓	della regione
H trasporto e magazzinaggio	10	↑	pari al	3.3%	↑	7.7%	→	della regione
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	145	↔	pari al	7.7%	↔	8.1%	↓	della regione
J servizi di informazione e comunicazione	2	↓	pari al	0.8%	↔	0.1%	↓	della regione
K attività finanziarie e assicurative	2	↓	pari al	0.8%	↓	0.3%	↓	della regione
L attività immobiliari	43	↑	pari al	7.0%	↑	7.0%	↔	della regione
M attività professionali, scientifiche e tecniche	19	↔	pari al	1.1%	↔	1.1%	↔	della regione
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	32	↑	pari al	4.7%	↑	1.4%	↓	della regione
P istruzione	8	↑	pari al	5.4%	↔	6.5%	↑	della regione
Q sanità e assistenza sociale	3	↓	pari al	0.5%	↓	0.6%	↔	della regione
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	25	↑	pari al	9.3%	↑	11.4%	↑	della regione
S altre attività di servizi	6	↓	pari al	1.1%	↓	0.7%	↓	della regione

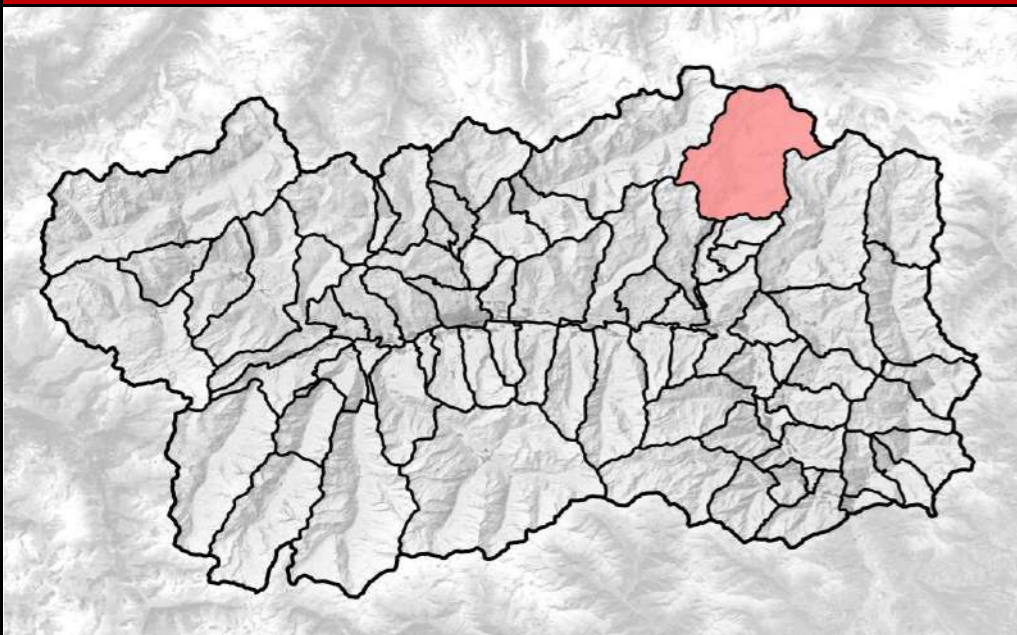
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)

Iscritti in anagrafe da altri comuni	50	↓	pari al	1.15%	↓	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	23	↓	pari al	2.63%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	82	↑	pari al	1.68%	↔	della regione
Nati vivi	13	↓	pari al	1.67%	↓	della regione
Morti	24	↑	pari al	1.57%	↑	della regione





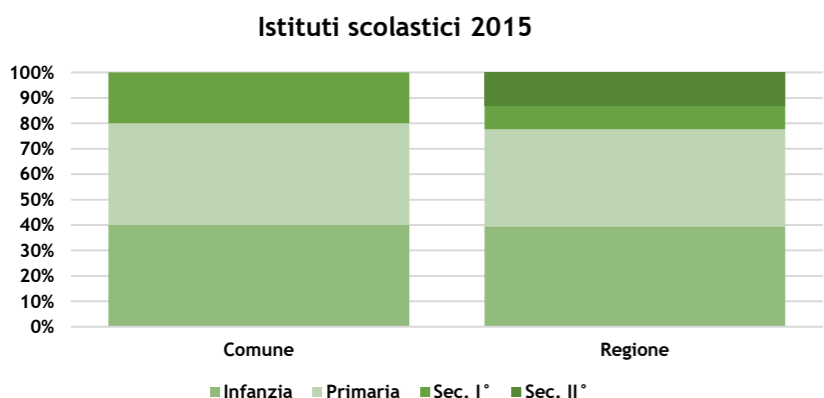
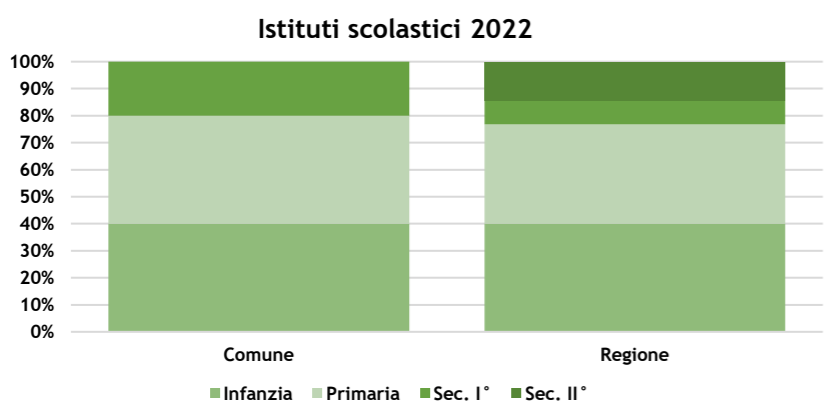
Comune di Valtournenche



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↓	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↓	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↓	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

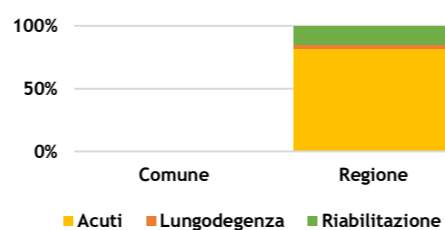
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

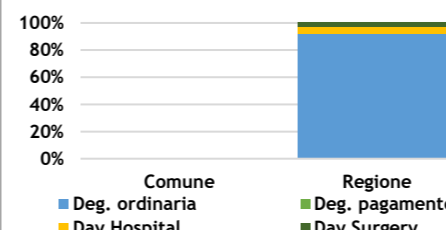
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



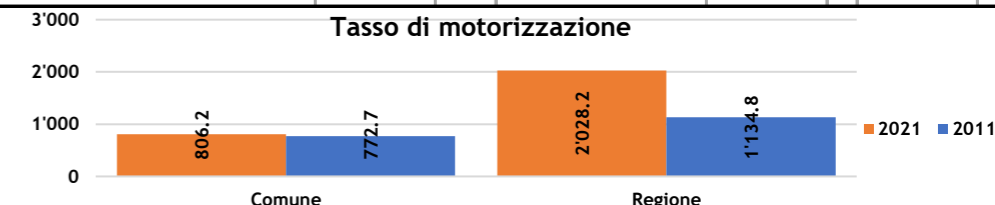
Posti letto per trattamento



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

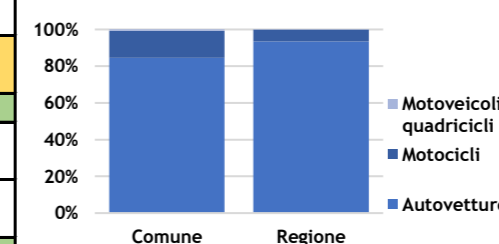
Tasso di motorizzazione	806.24	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



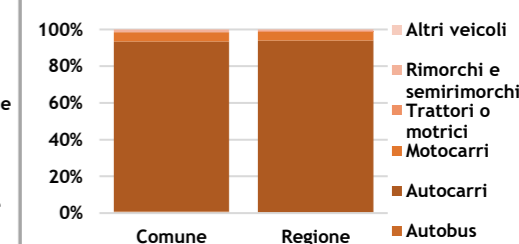
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'794	↗	pari al	0.71%	↓	della regione
Motocicli	313	↗	pari al	1.82%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	15	↓	pari al	3.84%	↓	della regione
Autobus	3	↓	pari al	1.20%	↓	della regione
Autocarri	321	↗	pari al	0.51%	↓	della regione
Motocarri	18	↓	pari al	0.57%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



Parco veicolare merci 2021



TURISMO

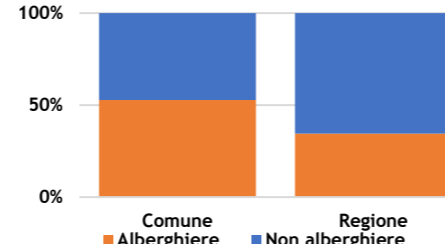
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	67	↗	pari al	15.02%	↗	della regione
Non alberghiere	60	↗	pari al	7.09%	↗	della regione

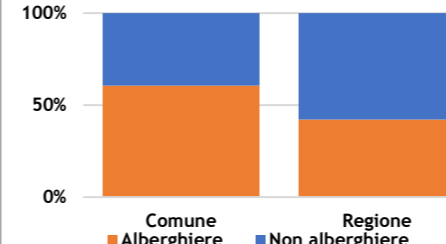
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	4'272	↗	pari al	17.06%	↗	della regione
Non alberghiere	1'708	↗	pari al	5.39%	↗	della regione

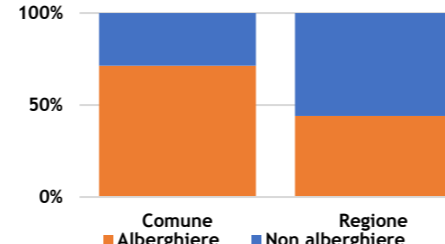
Strutture ricettive 2021



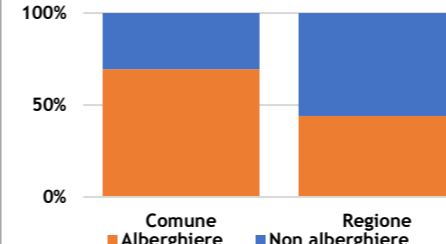
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



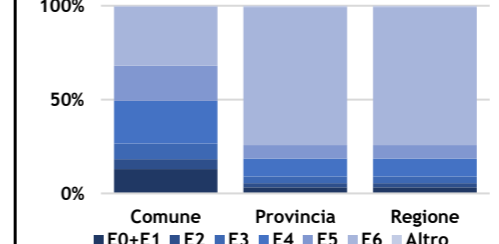
Posti letto str. ric. 2011



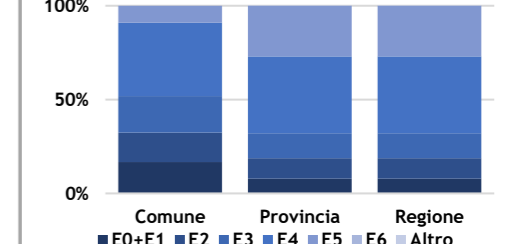
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	229	↗	pari al	2.90%	↗	della regione
Euro 2	92	↓	pari al	1.67%	↗	della regione
Euro 2	147	↓	pari al	1.64%	→	della regione
Euro 4	399	↓	pari al	1.68%	→	della regione
Euro 5	329	↓	pari al	1.83%	↗	della regione
Euro 6	554	↗	pari al	0.30%	↗	della regione
Altro	6	↗	pari al	0.37%	↗	della regione

Classi emissive 2021



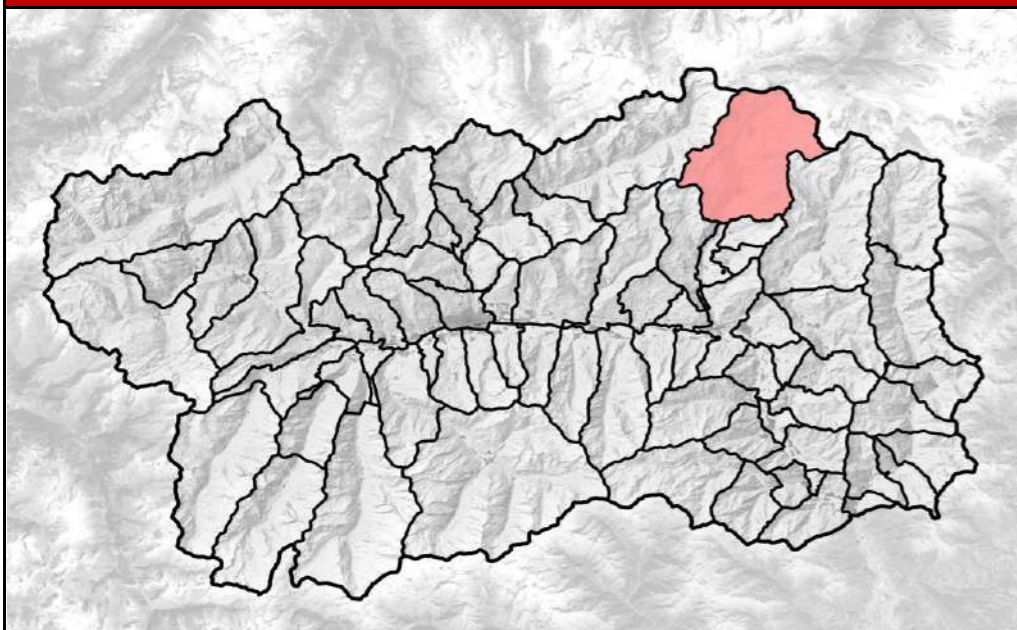
Classi emissive 2011



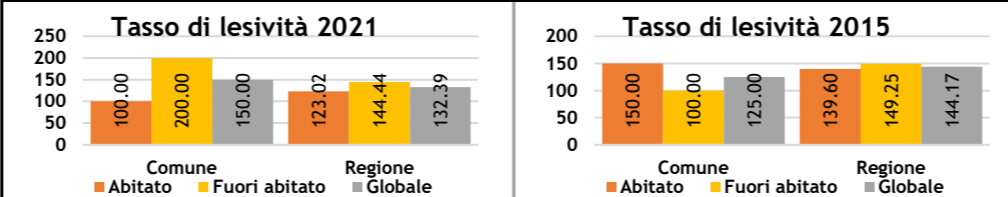


Comune di Valtournenche

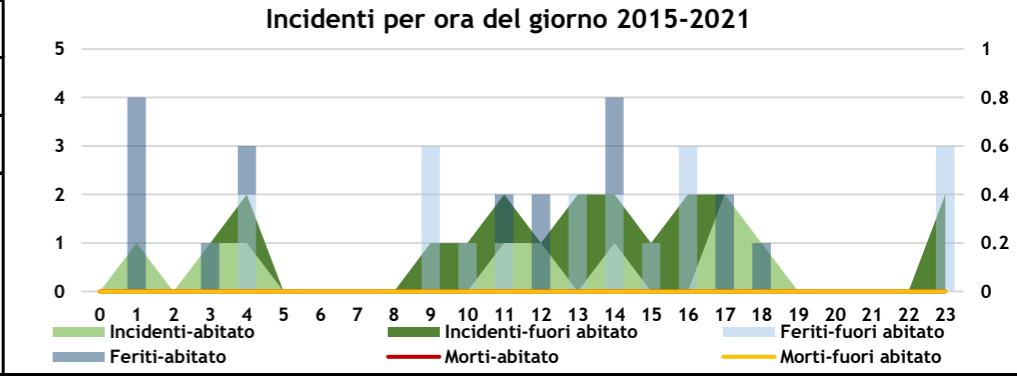
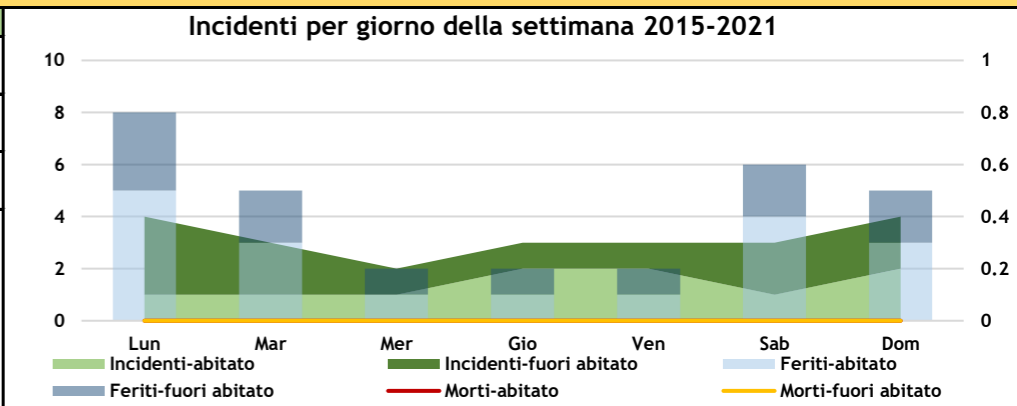
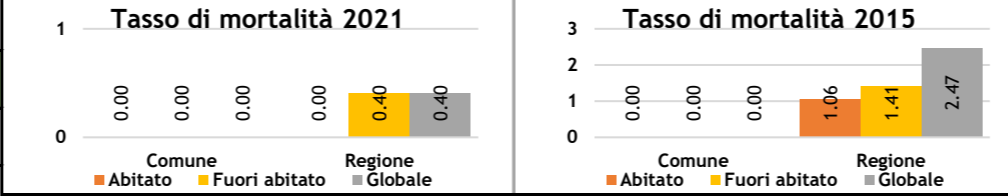
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	150.00	↑	media regione	132.39	↑ 144.17
riferito					
abitato	100.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	200.00	↑	media regione	144.44	↑ 149.25

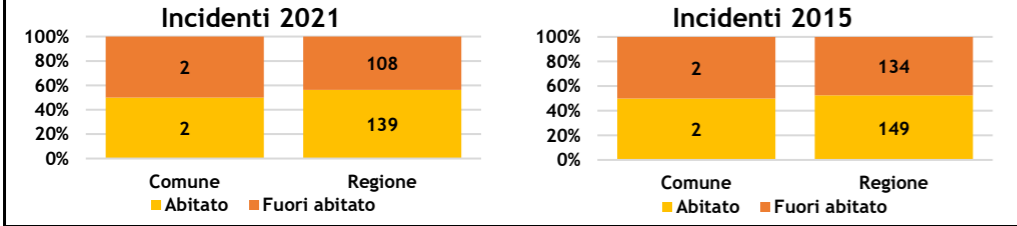


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



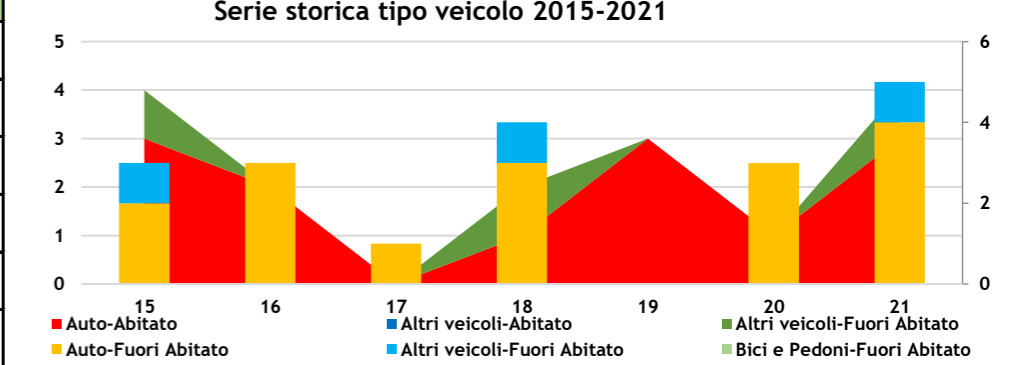
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	4	→	pari al	1.62%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	→	pari al	1.44%	↔ della regione
fuori abitato	2	→	pari al	1.85%	↑ della regione

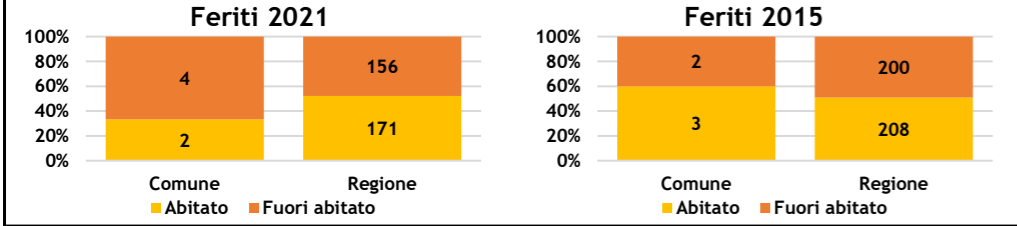


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

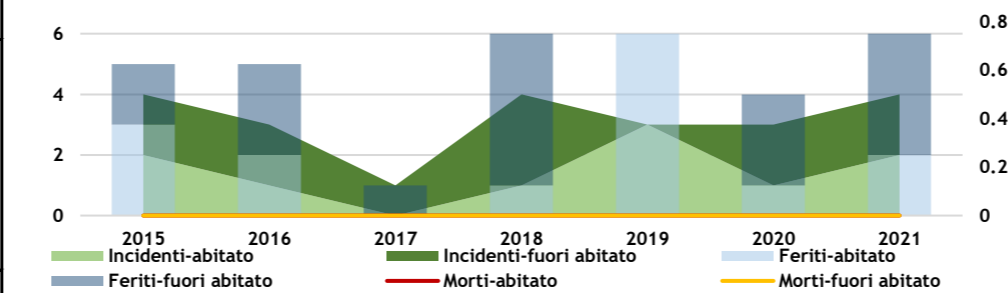
Incidenti ogni 100'000 abitanti	183.65	↔	media regione	200.89	↔ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	275.48	↑	media regione	265.95	↔ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	16.20	→	media regione	7.30	↑ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	24.30	↑	media regione	9.66	↑ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



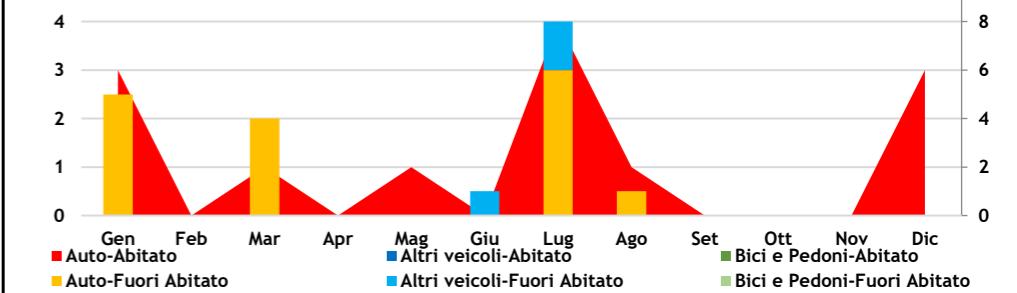
Feriti	6	↑	pari al	1.83%	↑ della regione
di cui in					
abitato	2	↓	pari al	1.17%	↓ della regione
fuori abitato	4	↑	pari al	2.56%	↑ della regione



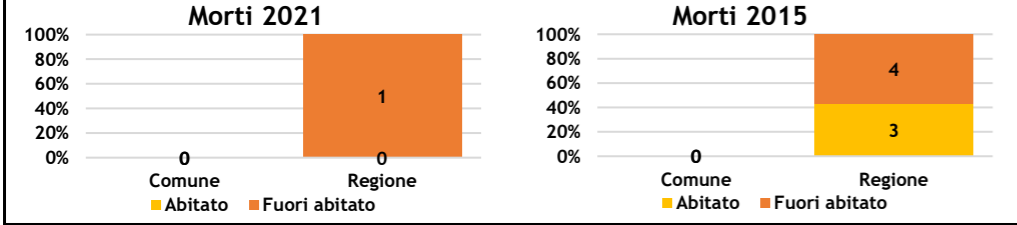
Serie storica 2015-2021



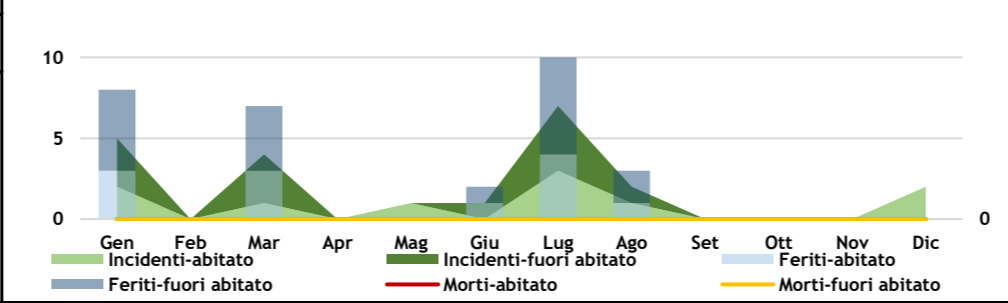
Tipo veicolo per mese 2015-2021



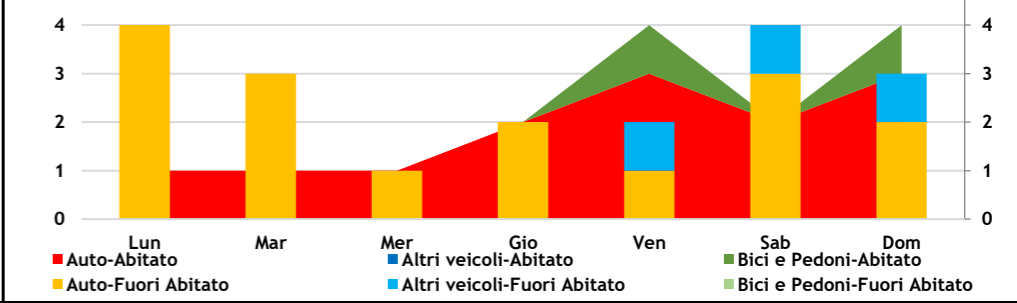
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	↔ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



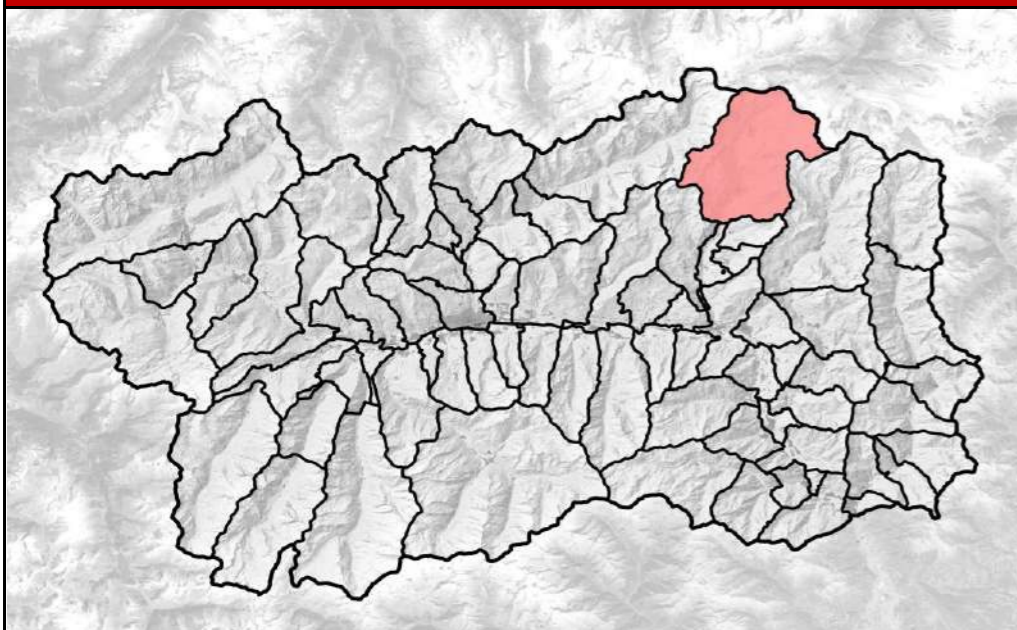
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





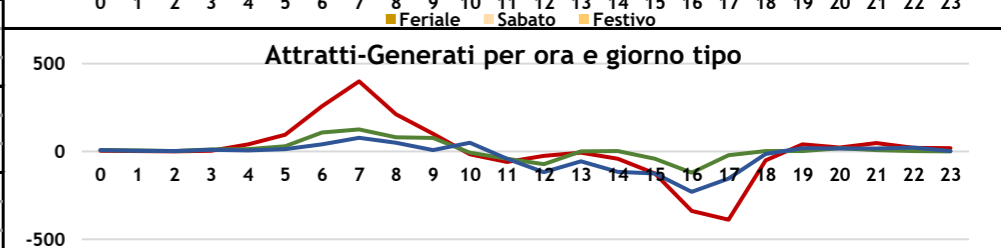
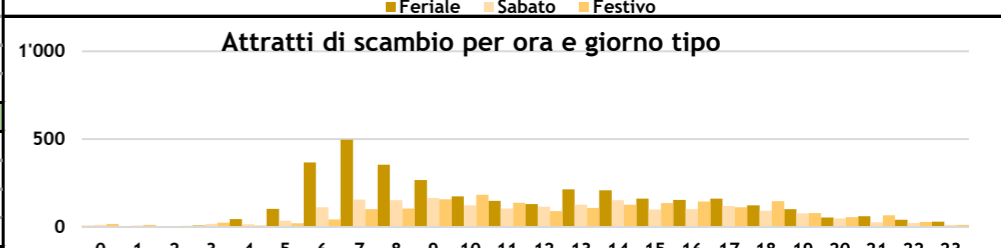
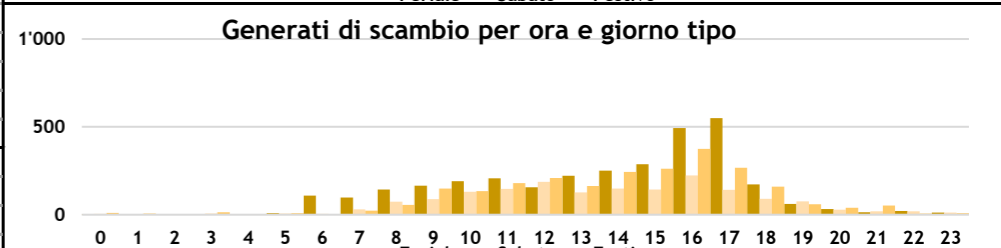
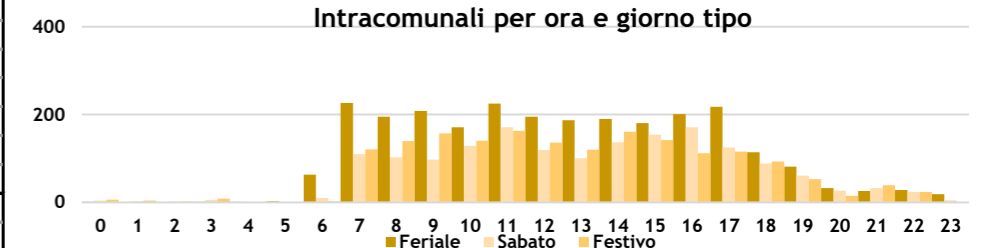
Comune di Valtournenche

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione													
Periodo	Tipo	Comune	%	Pari al	Variazione	Relazione	Comune			Regione			
							Intra comunale	Generati	Attratti	Totale	Intra com	Gen	Att
Feriale	scambio	Intracomunali	2'569	44.5%	↑	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	
		Generati	2'855	49.5%	↓	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	
		Attratti	331	5.7%	↑	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	
	scambio	Intra regione	3'048	50.9%	↓	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	
		Italia	348	5.8%	↑	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	
		Estero	20	0.3%	↓	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	
	Sabato	scambio	Intracomunali	1'677	49.4%	↑	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%
			Generati	1'561	46.0%	↓	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%
			Attratti	150	4.4%	↓	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%
scambio		Intra regione	1'673	46.7%	↓	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	
		Italia	228	6.4%	↑	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	
		Estero	5	0.1%	↓	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	
Festivo		scambio	Intracomunali	1'757	41.9%	↑	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%
			Generati	1'766	42.1%	↓	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%
			Attratti	656	15.6%	↑	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%
	scambio	Intra regione	1'706	46.3%	↓	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	
		Italia	188	5.1%	↓	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	
		Estero	33	0.9%	↓	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	

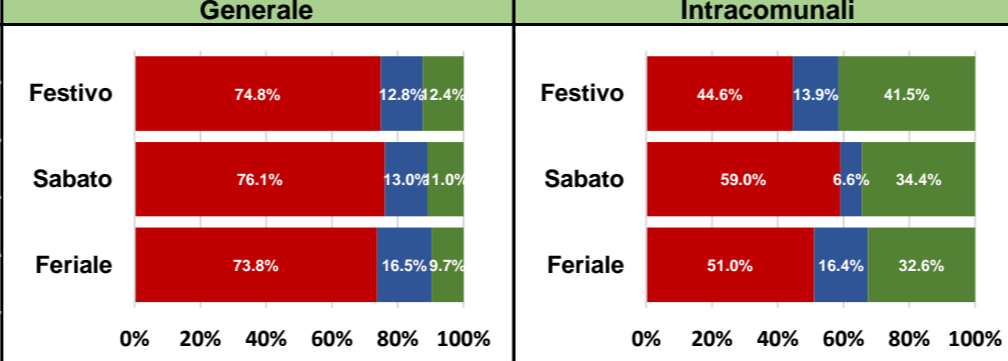
Approfondimenti comunali



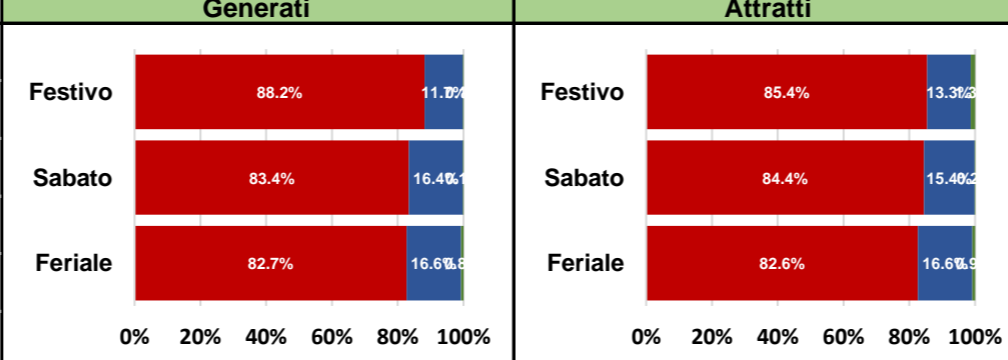
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	73.8%	51.0%	82.7%	82.6%	77%	61%	81%	81%
	Pubblico	16.5%	16.4%	16.6%	16.6%	14%	9%	15%	15%
	Mob. attiva	9.7%	32.6%	0.8%	0.9%	9%	30%	4%	4%
Sabato	Privato	76.1%	59.0%	83.4%	84.4%	82%	63%	85%	85%
	Pubblico	13.0%	6.6%	16.4%	15.4%	10%	8%	11%	11%
	Mob. attiva	11.0%	34.4%	0.1%	0.2%	8%	30%	4%	4%
Festivo	Privato	74.8%	44.6%	88.2%	85.4%	86%	65%	90%	89%
	Pubblico	12.8%	13.9%	11.7%	13.3%	6%	5%	6%	7%
	Mob. attiva	12.4%	41.5%	0.1%	1.3%	8%	30%	4%	4%

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	2'569	44.51%	pari al	2.51%	↑	della Regione	
Generati di scambio	3'203	55.49%	pari al	1.20%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	3'416	57.08%	pari al	1.27%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	2.65	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	4.72	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.47	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	2.70	Reg. 6.88	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 21.2%	57.40%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Châtillon 26.0%	

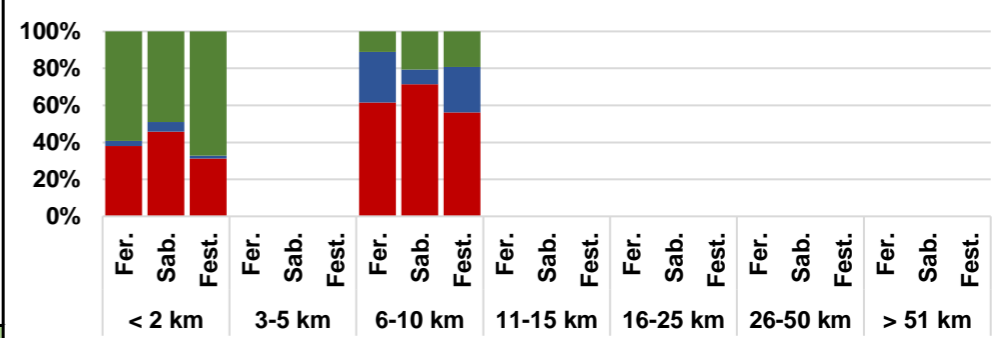
Intracomunali	1'677	49.42%	pari al	2.30%	↑	della Regione	
Generati di scambio	1'716	50.58%	pari al	0.96%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	1'907	53.21%	pari al	1.04%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	1.56	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.83	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.79	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	1.50	Reg. 4.70	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Châtillon 24.6%	61.82%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Châtillon 31.7%	

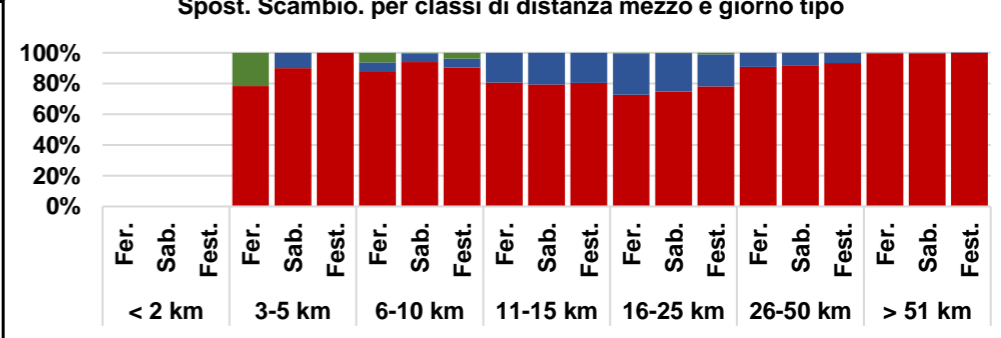
Intracomunali	1'757	41.89%	pari al	2.52%	↑	della Regione	
Generati di scambio	2'437	58.11%	pari al	1.22%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	1'928	52.32%	pari al	1.01%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	1.93	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	2.91	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.12	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	1.52	Reg. 4.91	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Châtillon 21.2%	64.62%
	Prima origine intraregionale	
	Comune Châtillon 22.7%	

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



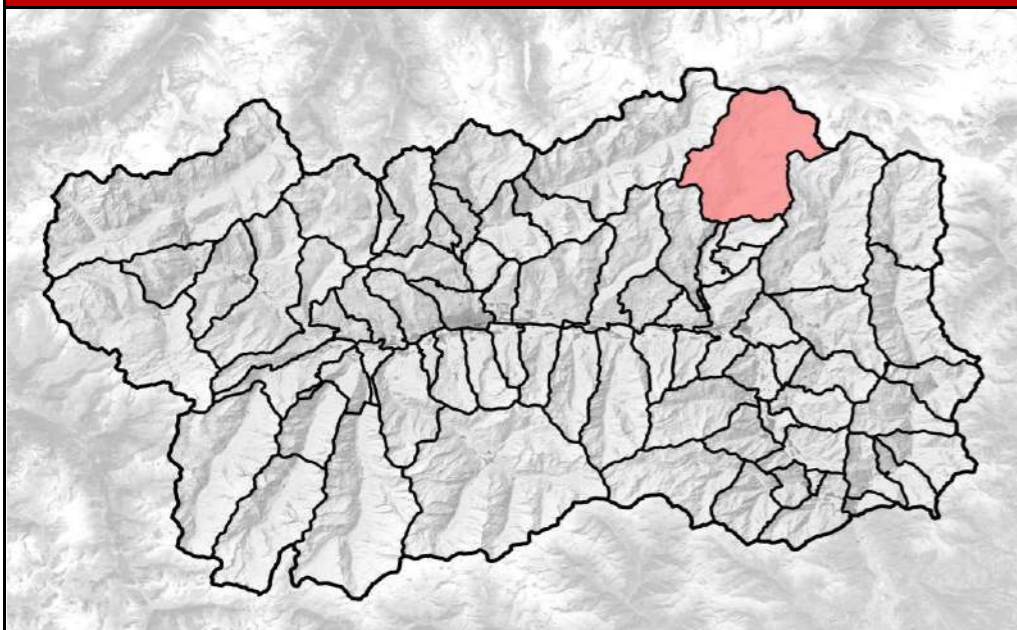
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



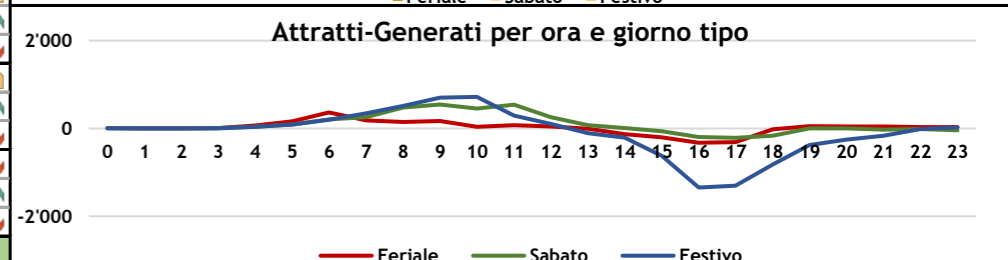
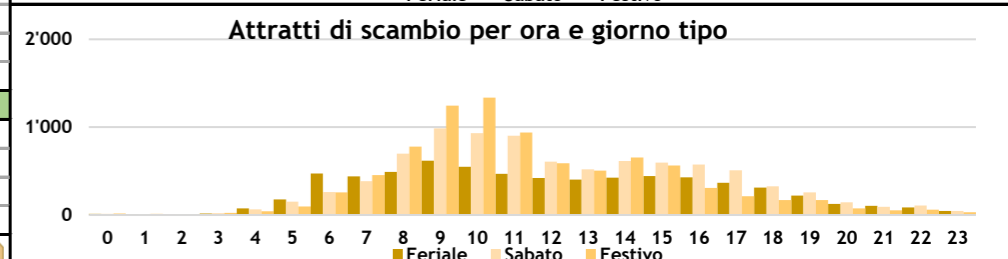
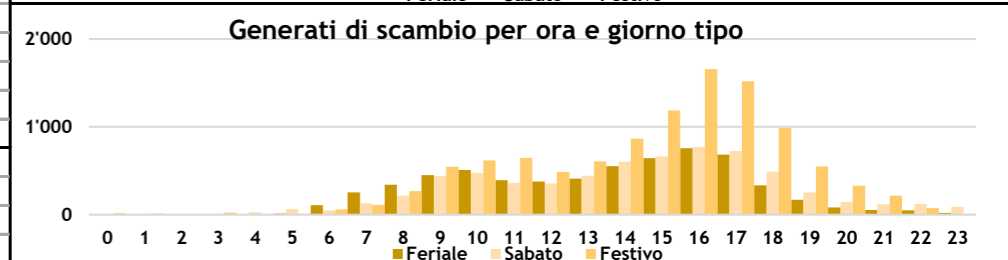
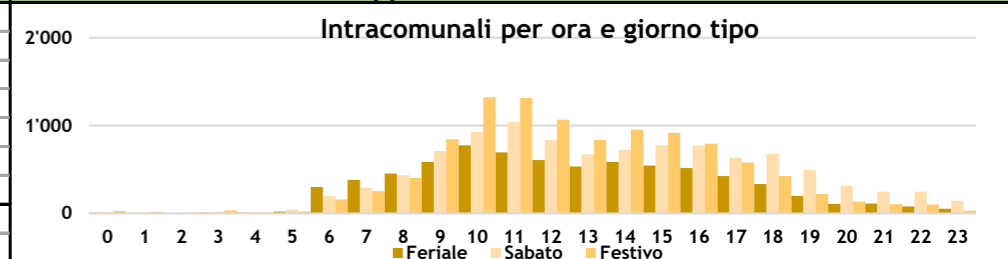
Comune di Valtournenche

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Relazione	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Generati	Intracomunali	7'349	54.1%	pari al	6.3%	↑	della Regione		
		Attratti	intra regione	5'442	40.1%	pari al	1.9%	↓	della Regione		
		Generati	Italia	705	5.2%	pari al	3.0%	↓	della Regione		
	scambio	Attratti	Estero	89	0.7%	pari al	1.1%	↓	della Regione		
		Generati	intra regione	5'746	40.8%	pari al	2.0%	↓	della Regione		
		Attratti	Italia	872	6.2%	pari al	3.1%	↓	della Regione		
		Generati	Estero	107	0.8%	pari al	1.1%	↓	della Regione		
		Sabato	scambio	Generati	Intracomunali	10'255	60.9%	pari al	8.0%	↑	della Regione
				Attratti	intra regione	5'214	31.0%	pari al	1.9%	↓	della Regione
Generati	Italia			1'272	7.6%	pari al	4.6%	↑	della Regione		
Festivo	scambio	Attratti	Estero	86	0.5%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
		Generati	intra regione	6'762	35.5%	pari al	2.4%	↓	della Regione		
		Attratti	Italia	1'964	10.3%	pari al	5.1%	↑	della Regione		
	Festivo	scambio	Attratti	Estero	94	0.5%	pari al	0.7%	↓	della Regione	
			Generati	Intracomunali	10'573	49.5%	pari al	9.2%	↑	della Regione	
			Attratti	intra regione	6'971	32.6%	pari al	2.6%	↓	della Regione	
Festivo	scambio	Attratti	Italia	3'744	17.5%	pari al	6.4%	↑	della Regione		
		Generati	Estero	91	0.4%	pari al	0.9%	↓	della Regione		
		Attratti	intra regione	6'803	35.5%	pari al	2.5%	↓	della Regione		
	Festivo	scambio	Attratti	Italia	1'712	8.9%	pari al	4.6%	↓	della Regione	
			Generati	Estero	92	0.5%	pari al	0.9%	↓	della Regione	
			Attratti	Estero	92	0.5%	pari al	0.9%	↓	della Regione	

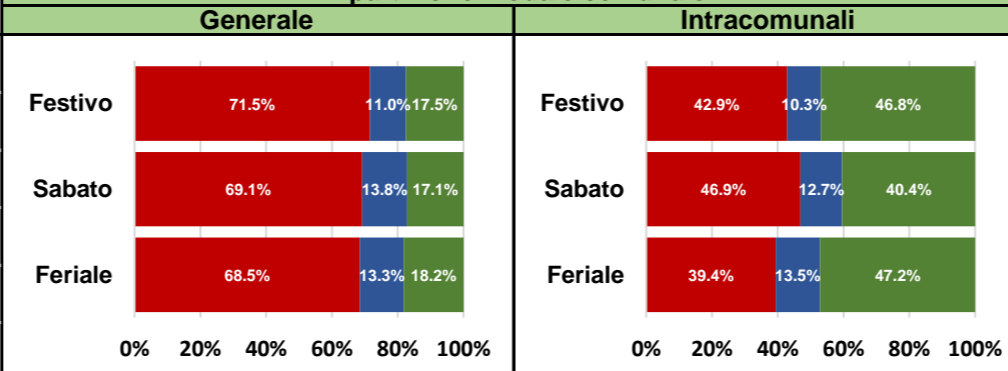
Approfondimenti comunali



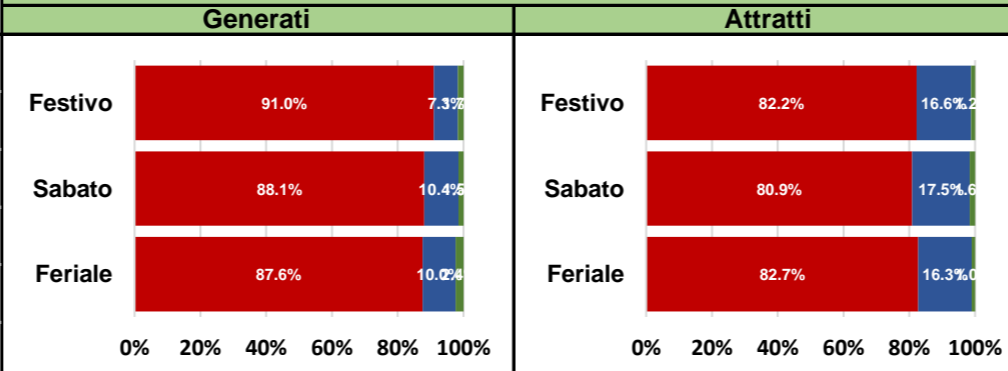
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione								
	Totale	Relazione		Totale	Relazione								
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att						
Feriale	Privato	68.5%	39.4%	87.6%	82.7%	83%	↓	59%	↓	88%	↑	88%	↓
	Pubblico	13.3%	13.5%	10.0%	16.3%	8%	↑	7%	↑	8%	↑	8%	↑
	Mob. attiva	18.2%	47.2%	2.4%	1.0%	9%	↑	34%	↑	5%	↑	5%	↑
Sabato	Privato	69.1%	46.9%	88.1%	80.9%	85%	↓	60%	↓	90%	↑	90%	↓
	Pubblico	13.8%	12.7%	10.4%	17.5%	6%	↑	8%	↑	6%	↑	6%	↑
	Mob. attiva	17.1%	40.4%	1.5%	1.6%	9%	↑	33%	↑	4%	↓	4%	↓
Festivo	Privato	71.5%	42.9%	91.0%	82.2%	87%	↓	59%	↓	92%	↑	92%	↓
	Pubblico	11.0%	10.3%	7.3%	16.6%	5%	↑	8%	↑	4%	↑	5%	↑
	Mob. attiva	17.5%	46.8%	1.7%	1.2%	8%	↑	33%	↑	3%	↓	3%	↓

Ripartizione modale comunale



di scambio



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	7'349	54.10%	pari al	6.26%	↑	della Regione	
Generati di scambio	6'236	45.90%	pari al	2.00%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	6'724	47.78%	pari al	2.11%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	6.24	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	11.11	Reg. 11.17	→
Tasso gen. di scambio	2.86	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	5.31	Reg. 8.16	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Ayas	31.3%
06-09	Prima origine intraregionale	59.75%
06-09	Comune Châtillon	23.6%

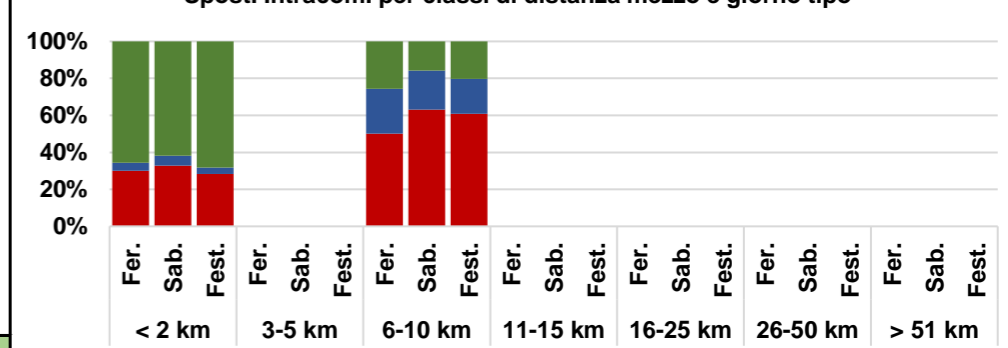
Intracomunali	10'255	60.94%	pari al	7.95%	↑	della Regione	
Generati di scambio	6'572	39.06%	pari al	2.07%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	8'820	46.24%	pari al	2.67%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	7.73	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	15.05	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	3.02	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	6.96	Reg. 8.46	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Ayas	28.0%
06-09	Prima origine intraregionale	66.22%
06-09	Comune Châtillon	22.6%

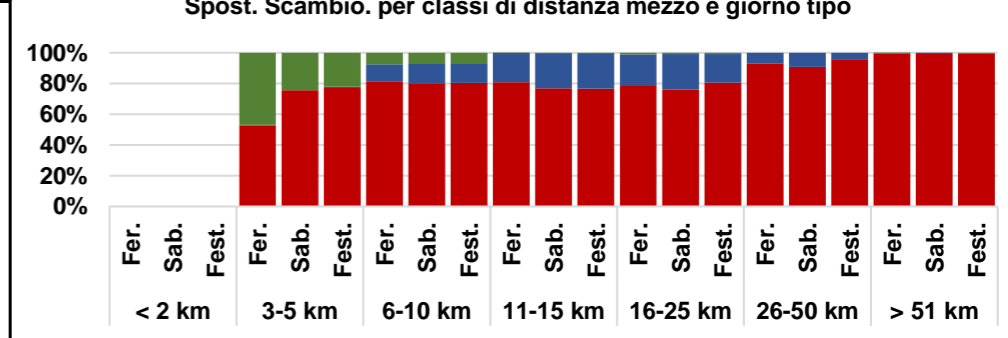
Intracomunali	10'573	49.45%	pari al	9.21%	↑	della Regione	
Generati di scambio	10'806	50.55%	pari al	3.17%	↓	della Regione	
Attratti di scambio	8'606	44.87%	pari al	2.69%	↓	della Regione	
Tasso gen. totale	9.82	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	15.14	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	4.96	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	6.79	Reg. 8.22	↓

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Antey-Saint-André	19.8%
08-11	Prima origine intraregionale	62.83%
08-11	Comune Antey-Saint-André	21.9%

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



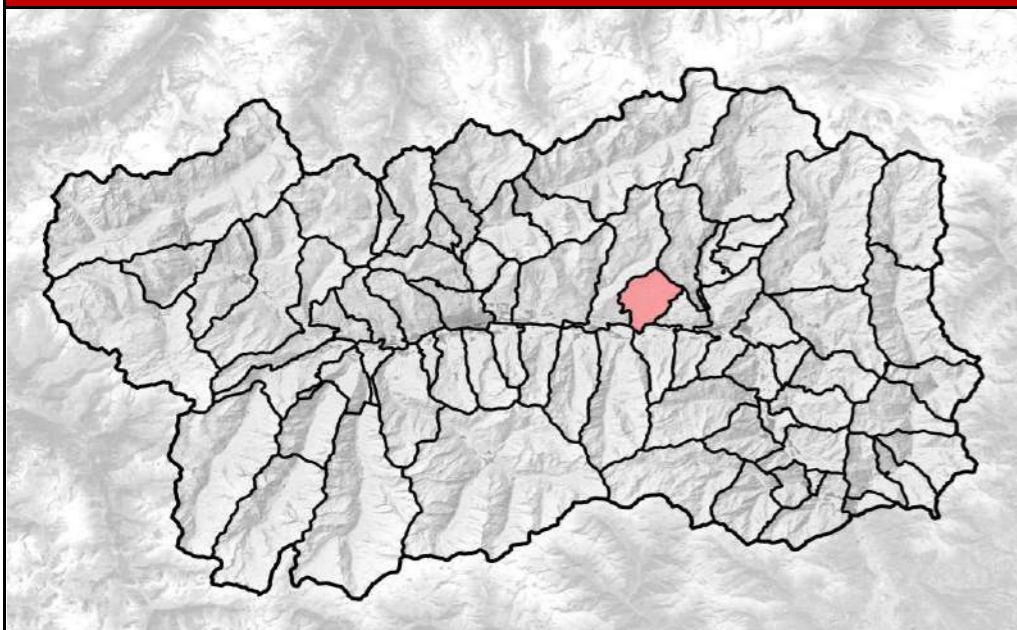
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Verrayes

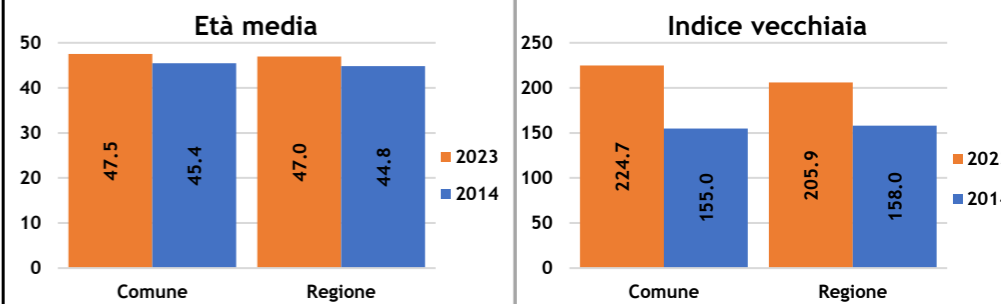
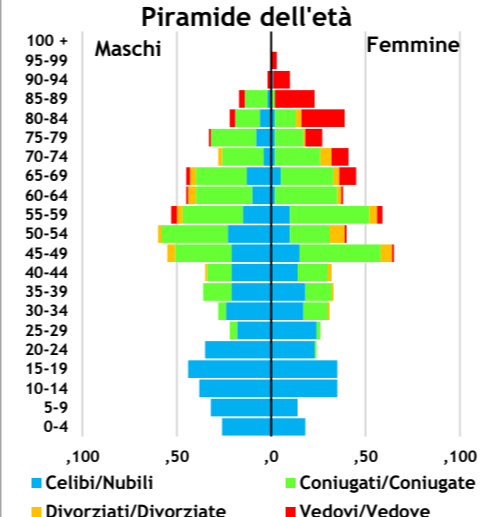
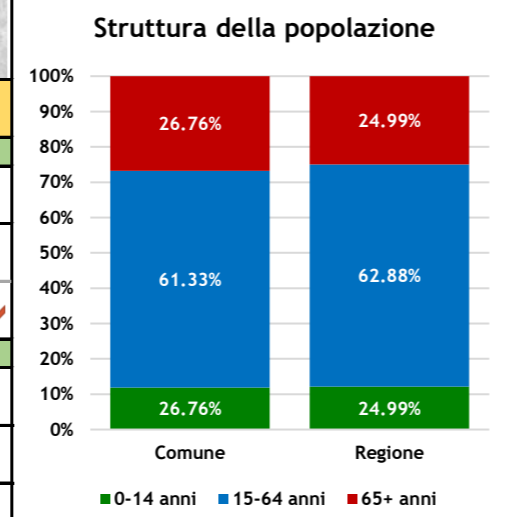
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



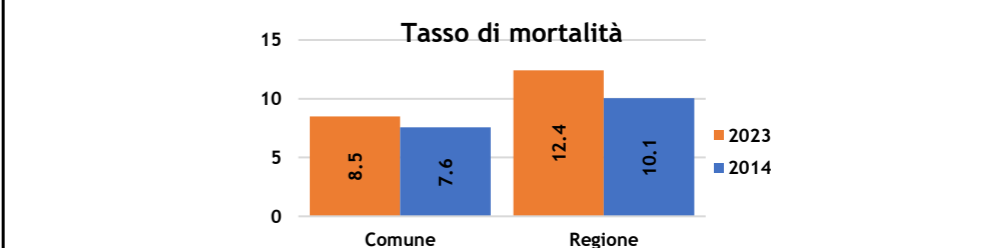
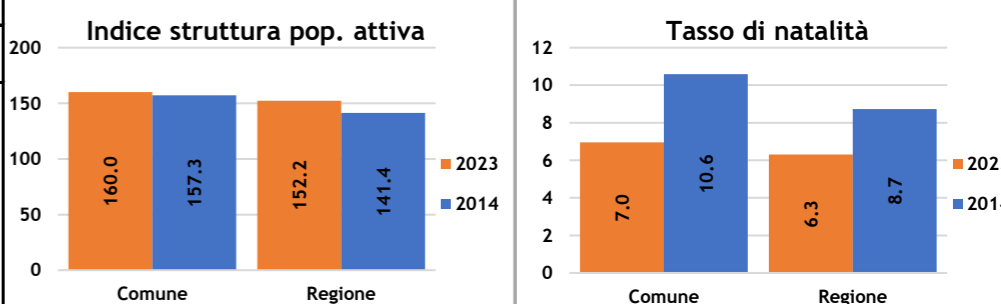
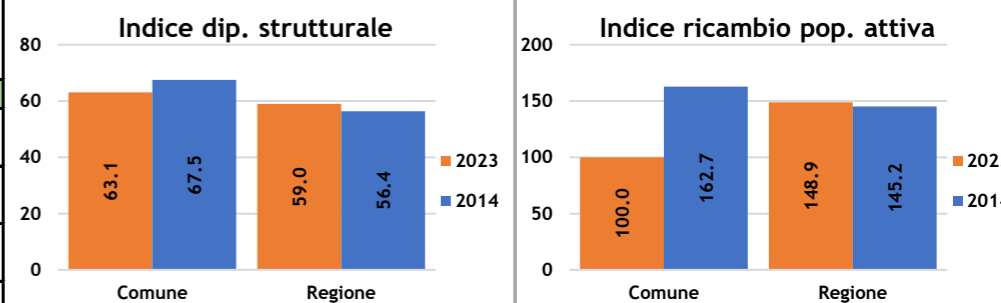
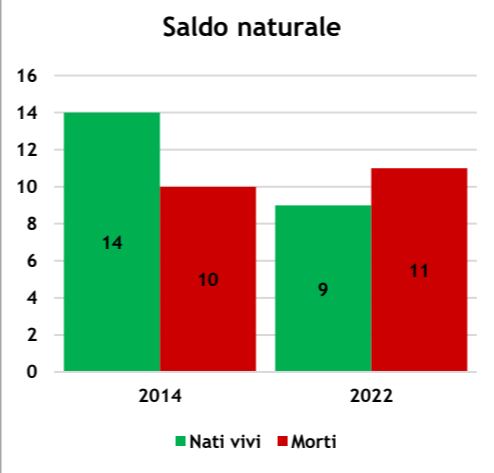
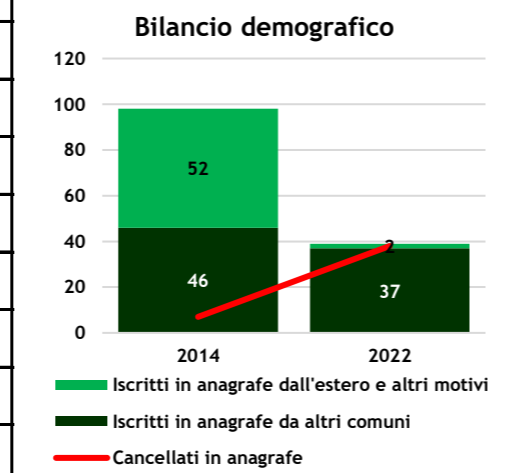
Zona altimetrica	Montagna interna	1'017	m s.l.m.	Superficie	22.35	kmq	pari al	0.7%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	57.8	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	87.09%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Mont Cervin								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	1'293	→	pari al	1.05%	→	della regione	Malessere demografico	2022	DISCRETA	2011	BUONA	↓		
di cui stranieri	62	↓	pari al	0.77%	→	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.51	↗	media regione	46.98	→	44.83	→
0-14 anni	154	↓	pari al	1.03%	↓	della regione	Indice vecchiaia	224.68	↑	media regione	205.95	↗	157.99	→
15-64 anni	793	→	pari al	1.03%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	63.05	↘	media regione	59.03	↗	56.41	↑
65+ anni	346	↗	pari al	1.13%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	100.00	↓	media regione	148.87	↓	145.17	↑
							Indice di struttura della popolazione attiva	160.00	→	media regione	152.23	↗	141.38	↑
							Tasso di natalità	6.96	↓	media regione	6.31	↑	8.73	↑
							Tasso di mortalità	8.50	↑	media regione	12.41	↓	10.05	↓



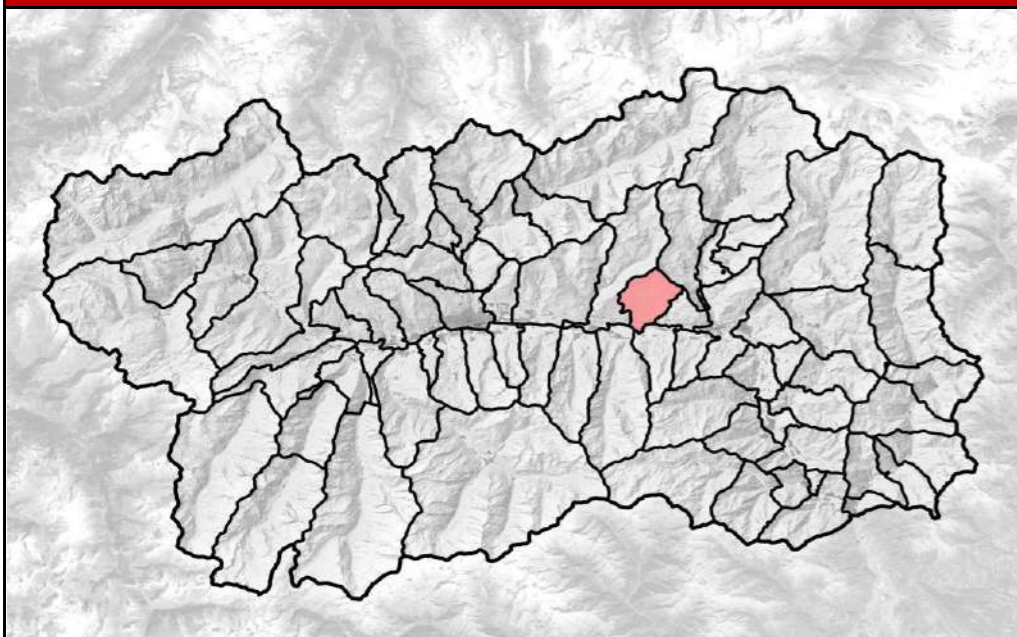
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)						
Iscritti in anagrafe da altri comuni	37	↓	pari al	0.85%	→	della regione
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	2	↓	pari al	0.23%	↓	della regione
Cancellati in anagrafe	38	↑	pari al	0.78%	↑	della regione
Nati vivi	9	↓	pari al	1.16%	↘	della regione
Morti	11	↑	pari al	0.72%	↘	della regione



ATTIVITÀ PRODUTTIVE						
Unità locali (2020 vs 2011)						
Unità locali	73	↓	pari al	0.60%	↘	della regione
Addetti alle unità locali	196	↘	pari al	0.50%	→	della regione
Addetti medi	2.69	↗	media regione	3.23	↓	3.29
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)						
B estrazione di minerali da cave e miniere	2	↓	pari al	20.0%	↗	16.4%
C attività manifatturiere	10	↗	pari al	1.5%	↗	1.6%
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↓	0.0%
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	0	↗	pari al	0.0%	→	0.0%
F costruzioni	15	↓	pari al	0.8%	↓	0.4%
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	15	↗	pari al	0.8%	↑	0.8%
H trasporto e magazzinaggio	3	↓	pari al	1.0%	↓	0.1%
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	11	↓	pari al	0.6%	↓	0.3%
J servizi di informazione e comunicazione	0	↗	pari al	0.0%	→	0.0%
K attività finanziarie e assicurative	1	↗	pari al	0.4%	↗	0.1%
L attività immobiliari	3	↗	pari al	0.5%	→	0.5%
M attività professionali, scientifiche e tecniche	3	↓	pari al	0.2%	↓	0.1%
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	2	↗	pari al	0.3%	↓	0.0%
P istruzione	0	↗	pari al	0.0%	↓	0.0%
Q sanità e assistenza sociale	6	↗	pari al	0.9%	↑	0.6%
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	1	↓	pari al	0.4%	↓	0.1%
S altre attività di servizi	0	↗	pari al	0.0%	→	0.0%



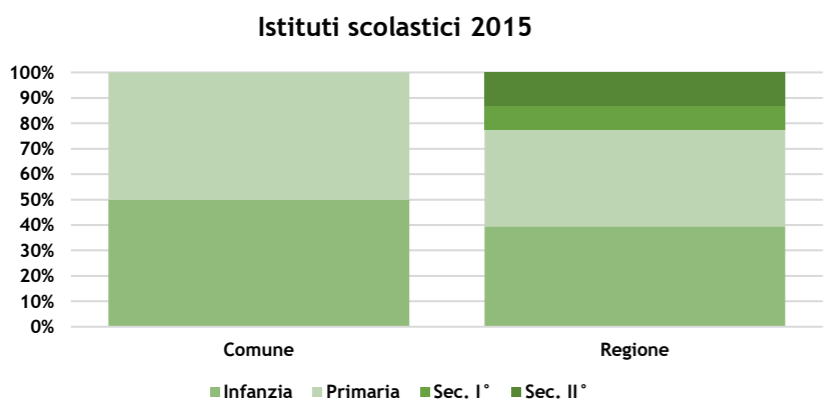
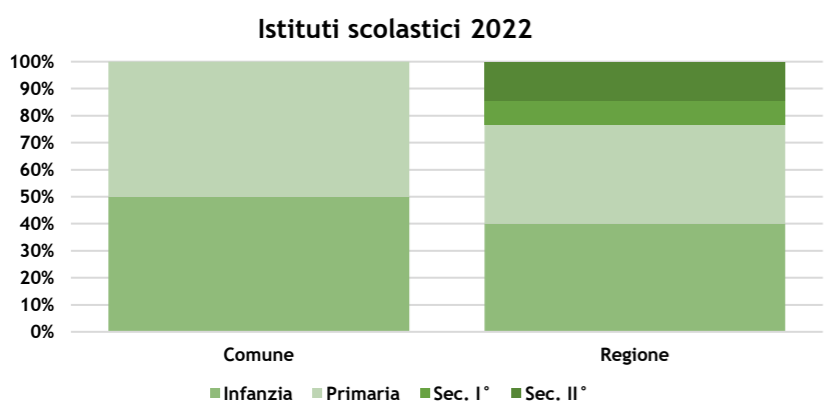
Comune di Verrayes



ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	2	→	pari al	2.04%	↘	della regione
Primaria	2	→	pari al	2.22%	↘	della regione
Secondaria I° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

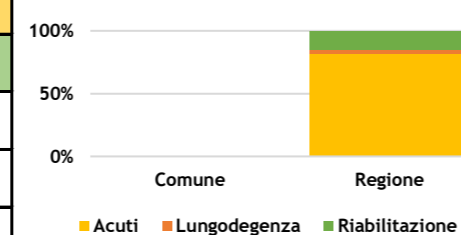
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

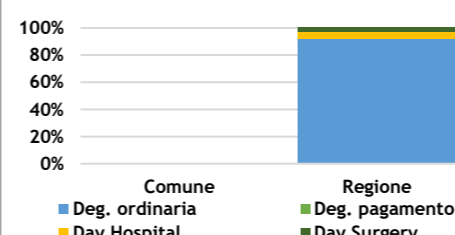
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

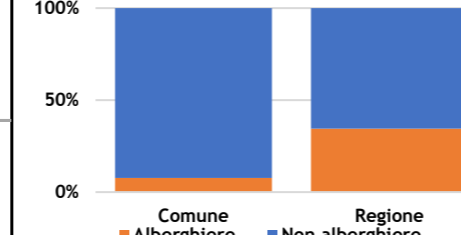
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	→	pari al	0.22%	↗	della regione
Non alberghiere	12	↑	pari al	1.42%	→	della regione

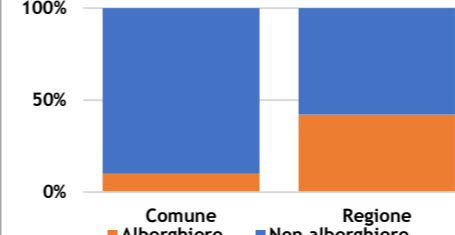
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	23	→	pari al	0.09%	→	della regione
Non alberghiere	202	↗	pari al	0.64%	↗	della regione

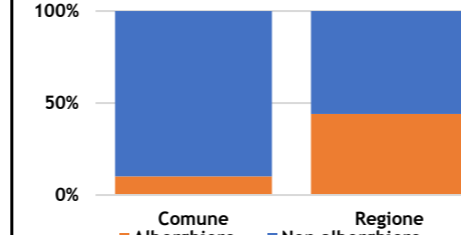
Strutture ricettive 2021



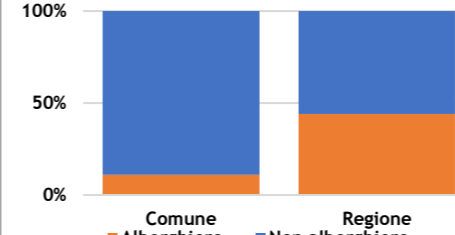
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



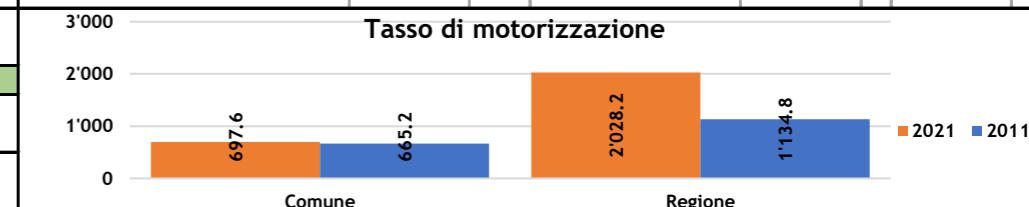
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

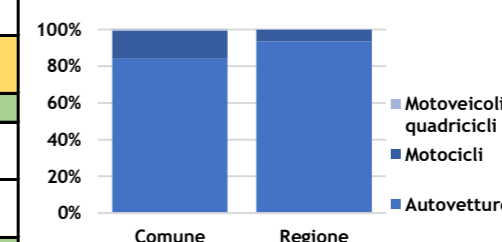
Tasso di motorizzazione	697.60	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



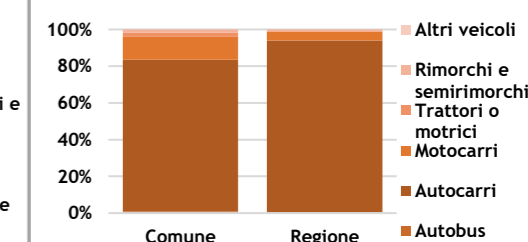
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	932	→	pari al	0.37%	↓	della regione
Motocicli	171	↑	pari al	1.00%	↑	della regione
Motoveicoli e quadricicli	7	↓	pari al	1.79%	↓	della regione
Autobus	3	↑	pari al	1.20%	↑	della regione
Autocarri	261	↗	pari al	0.41%	↓	della regione
Motocarri	40	↓	pari al	1.26%	↘	della regione
Trattori stradali o motrici	7	↑	pari al	2.50%	↑	della regione
Rimorchi e semirimorchi	5	↓	pari al	0.76%	↓	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



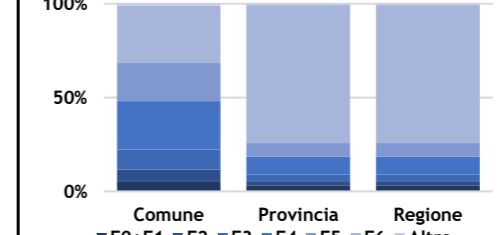
Parco veicolare merci 2021



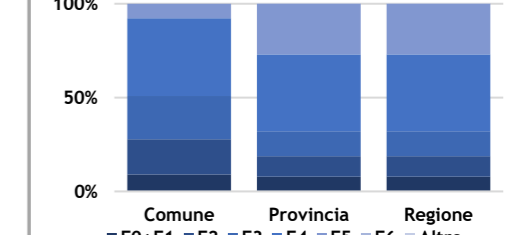
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	49	↓	pari al	0.62%	→	della regione
Euro 2	55	↓	pari al	1.00%	↓	della regione
Euro 2	98	↓	pari al	1.09%	↘	della regione
Euro 4	232	↓	pari al	0.98%	→	della regione
Euro 5	183	↓	pari al	1.02%	↑	della regione
Euro 6	274	↑	pari al	0.15%	↑	della regione
Altro	10	↑	pari al	0.61%	↑	della regione

Classi emissive 2021



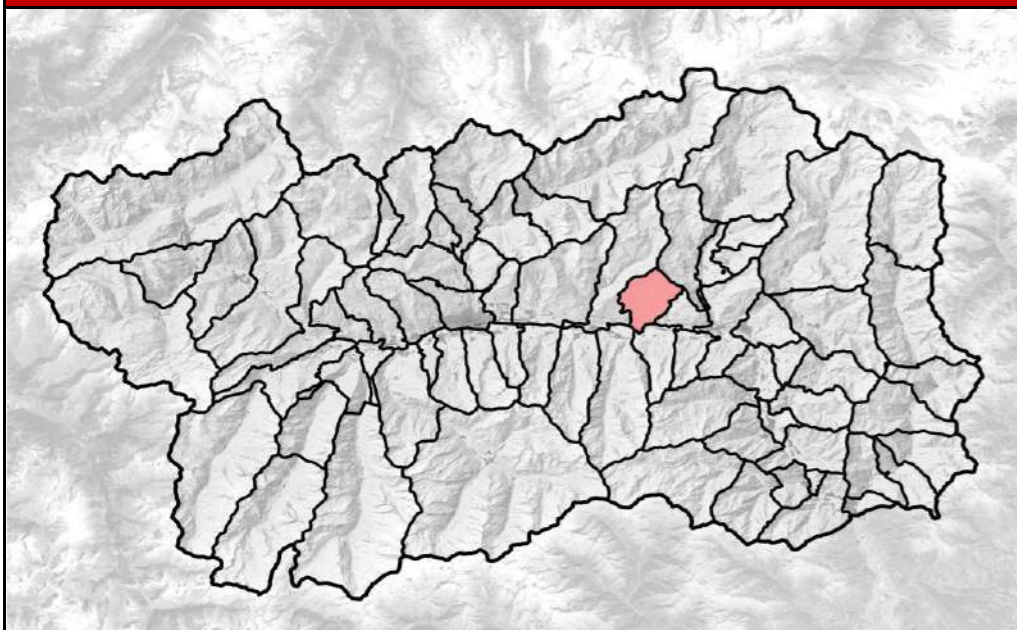
Classi emissive 2011



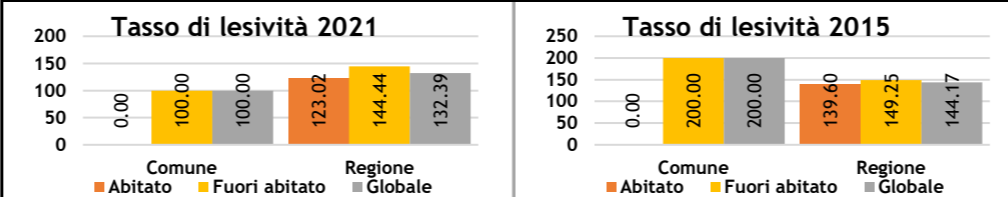


Comune di Verrayes

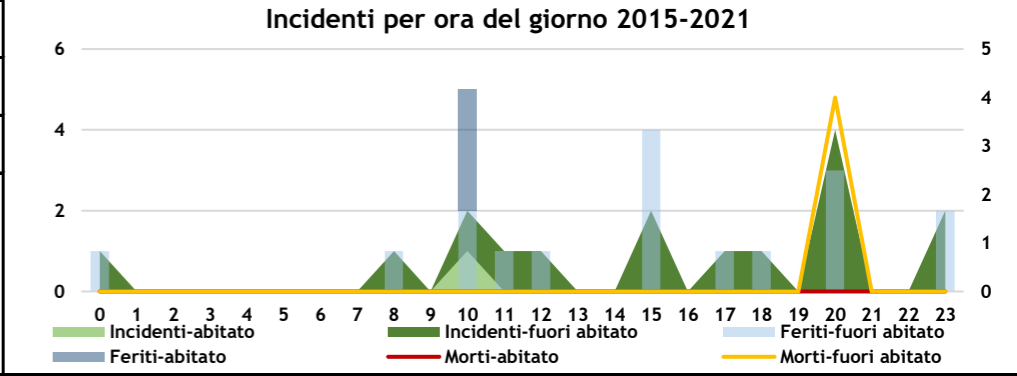
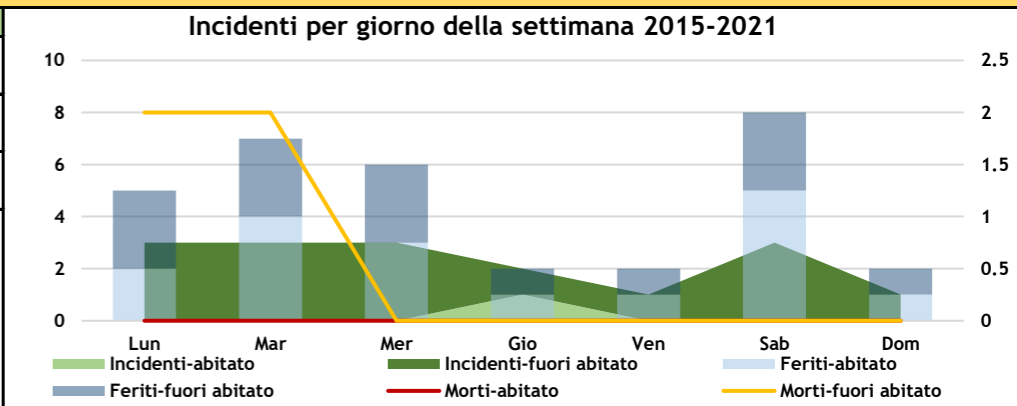
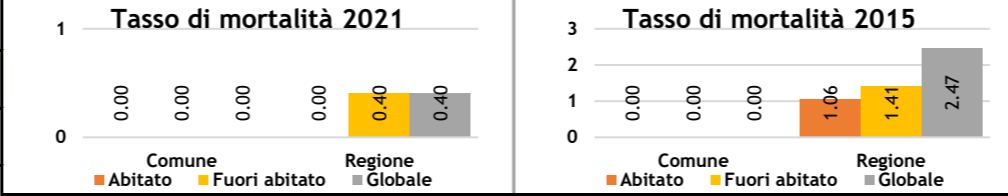
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17 ↑
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	123.02	→ 139.60 →
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25 ↑

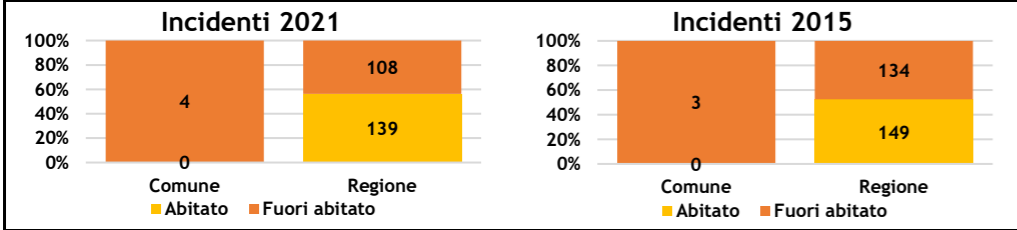


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47 →
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06 →
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41 →



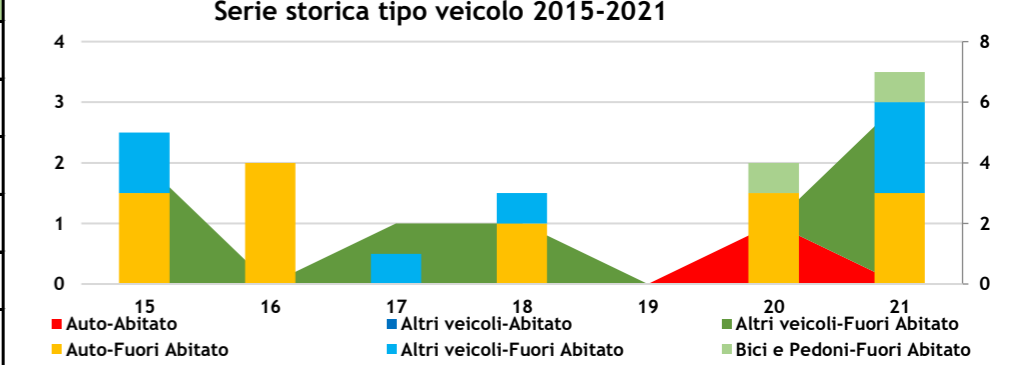
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	4	↑	pari al	1.62%	↑ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	4	↑	pari al	3.70%	↑ della regione

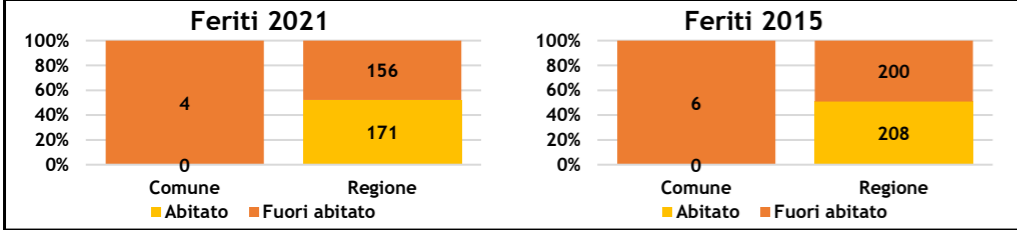


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

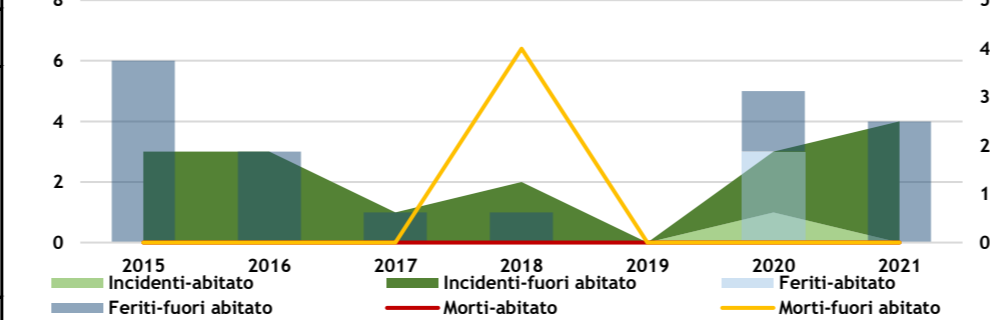
Incidenti ogni 100'000 abitanti	309.36	↑	media regione	200.89	↑ 221.14 →
Feriti ogni 100'000 abitanti	309.36	↓	media regione	265.95	↑ 318.82 ↑
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47 →
Incidenti ogni 10'000 veicoli	28.05	↑	media regione	7.30	↑ 14.01 ↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	28.05	↓	media regione	9.66	↑ 20.20 ↑
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35 →



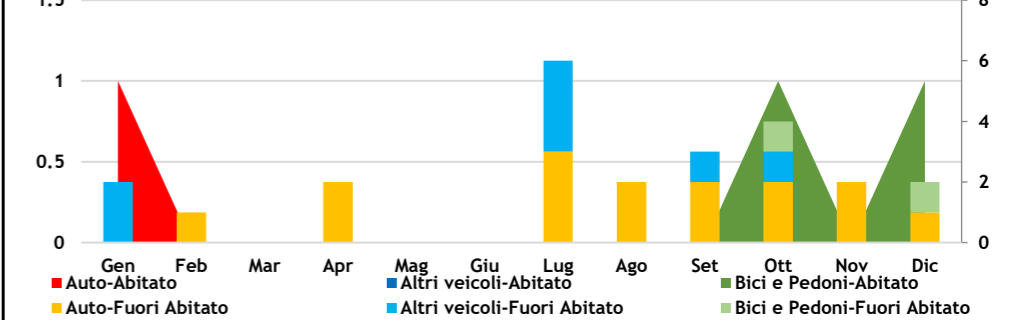
Feriti	4	↓	pari al	1.22%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	4	↓	pari al	2.56%	↓ della regione



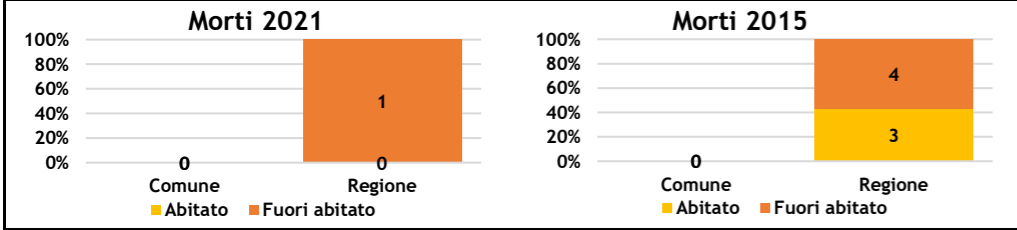
Serie storica 2015-2021



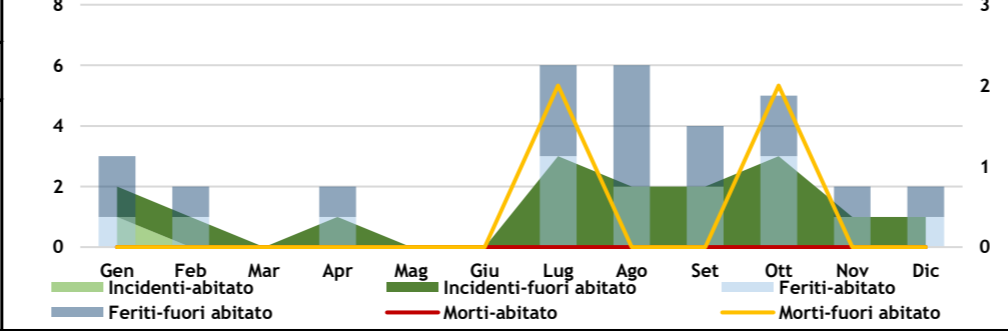
Tipo veicolo per mese 2015-2021



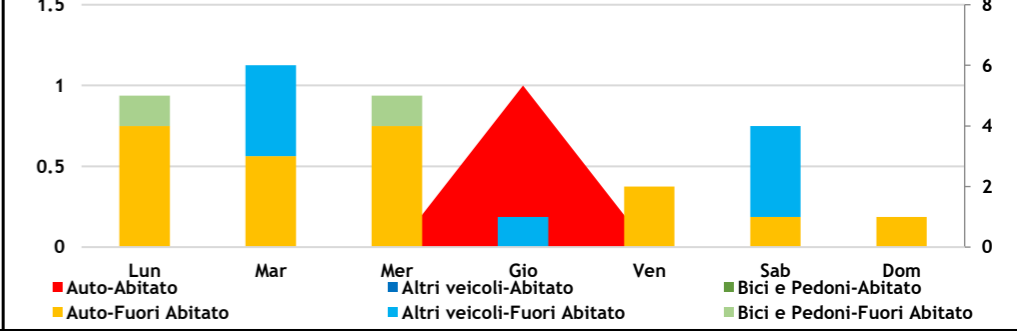
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Incidenti per mese 2015-2021



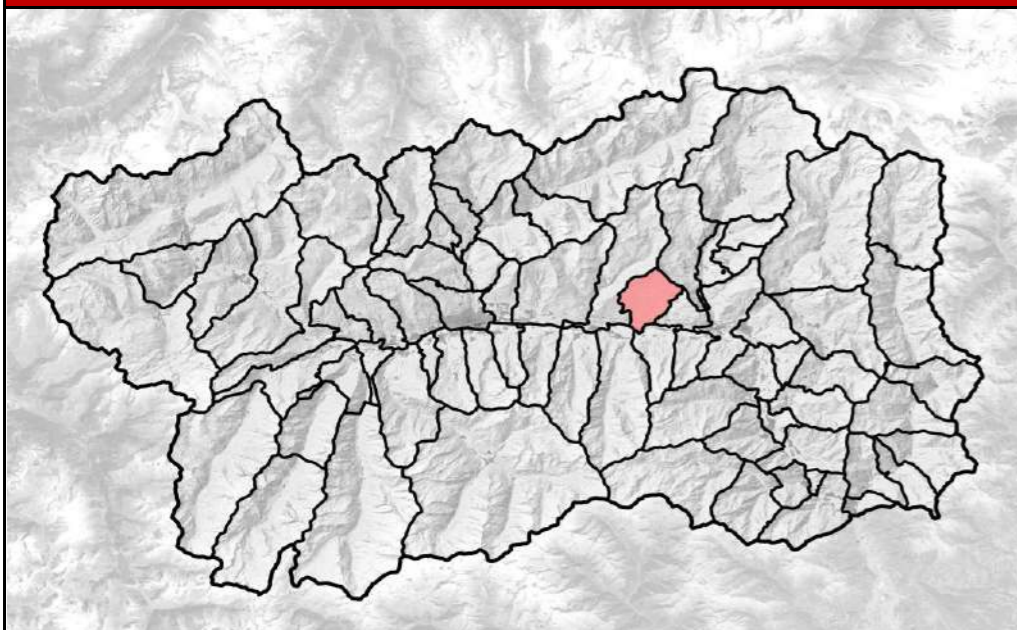
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





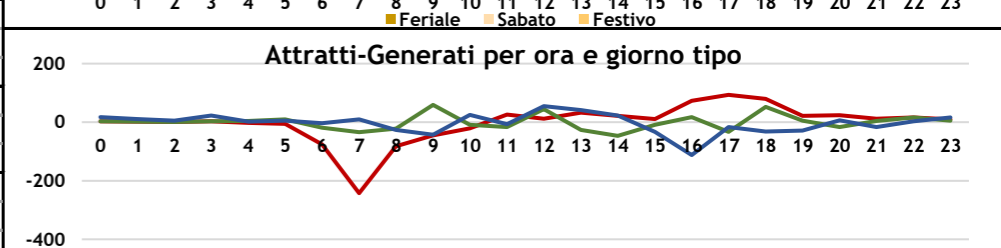
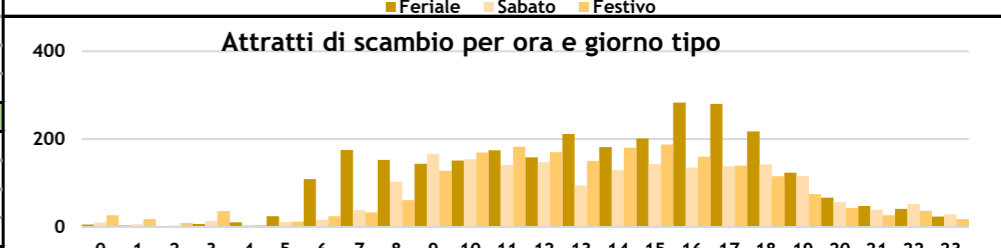
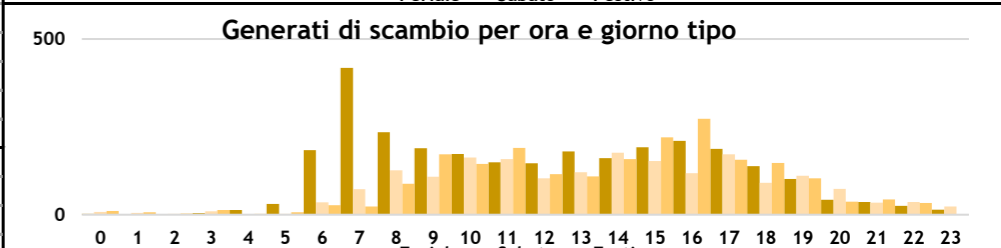
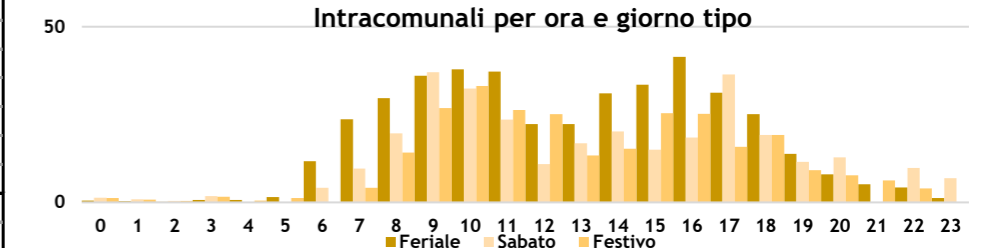
Comune di Verrayes

DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione										
Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Riferimento	Relazione		
								Generati	Attratti	
Feriale	scambio	Intracomunali	419	12.9%	pari al	0.4%	↓	della Regione		
		intra regione	2'738	84.1%	pari al	1.1%	↑	della Regione		
		Italia	80	2.4%	pari al	0.5%	↓	della Regione		
	Attratti	intra regione	2'716	84.4%	pari al	1.1%	↑	della Regione		
		Italia	53	1.7%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
		Estero	30	0.9%	pari al	0.8%	↓	della Regione		
	Sabato	scambio	Intracomunali	309	14.0%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
			intra regione	1'829	82.7%	pari al	1.1%	↑	della Regione	
			Italia	48	2.2%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
Attratti		intra regione	1'798	81.6%	pari al	1.1%	↑	della Regione		
		Italia	49	2.2%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
		Estero	47	2.1%	pari al	0.7%	↓	della Regione		
Festivo		scambio	Intracomunali	277	11.7%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
			intra regione	1'934	81.8%	pari al	1.1%	↑	della Regione	
			Italia	128	5.4%	pari al	0.6%	↓	della Regione	
	Attratti	intra regione	1'924	84.1%	pari al	1.1%	↑	della Regione		
		Italia	48	2.1%	pari al	0.3%	↓	della Regione		
		Estero	38	1.7%	pari al	0.9%	↓	della Regione		

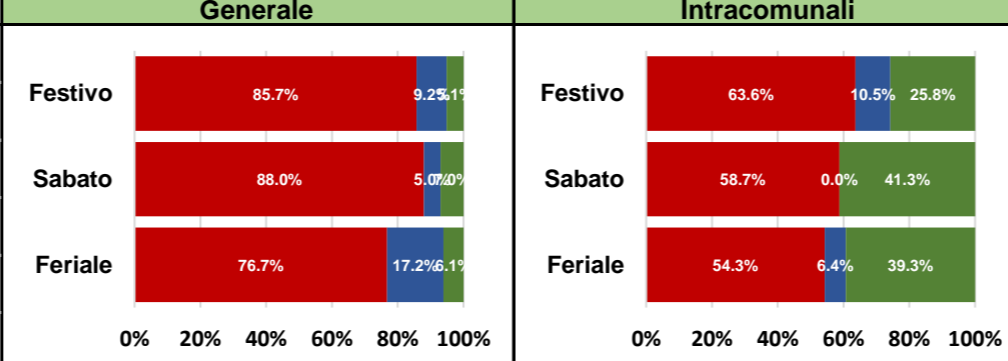
Approfondimenti comunali



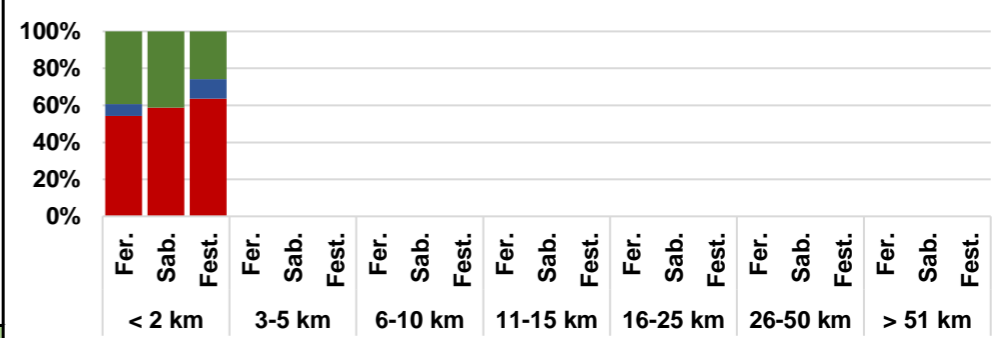
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	76.7%	54.3%	78.5%	78.3%	77%	↓	
	Pubblico	17.2%	6.4%	17.5%	18.5%	14%	↑	
	Mob. attiva	6.1%	39.3%	4.0%	3.2%	9%	↓	
Sabato	Privato	88.0%	58.7%	89.7%	91.1%	82%	↓	
	Pubblico	5.0%	0.0%	6.9%	3.9%	10%	↓	
	Mob. attiva	7.0%	41.3%	3.4%	5.1%	8%	↓	
Festivo	Privato	85.7%	63.6%	85.8%	88.6%	86%	↓	
	Pubblico	9.2%	10.5%	10.3%	7.9%	6%	↑	
	Mob. attiva	5.1%	25.8%	3.9%	3.5%	8%	↓	

Ripartizione modale comunale



Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



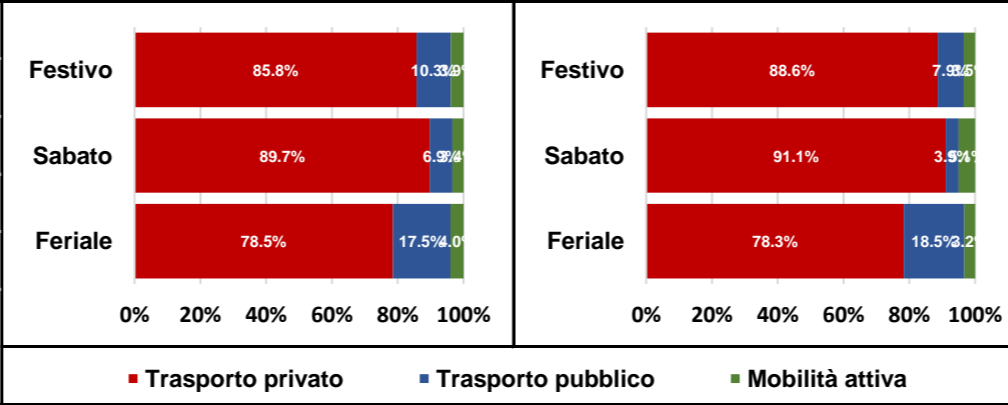
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	419	12.88%	pari al	0.41%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'836	87.12%	pari al	1.06%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'799	86.98%	pari al	1.04%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.52	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	16.39	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	2.19	Reg. 2.17	→	Tasso att. di scambio	14.25	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		29.9%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		8.96%			
Comune Aosta		15.1%					

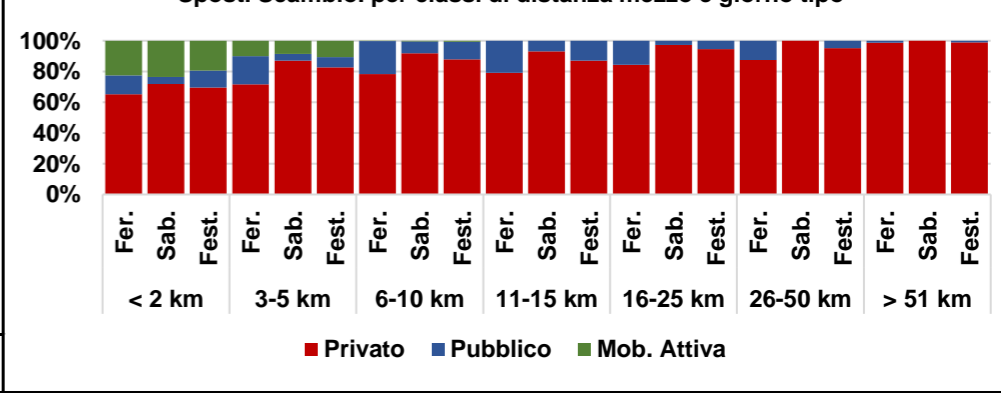
Intracomunali	309	13.96%	pari al	0.42%	↓	della Regione	
Generati di scambio	1'903	86.04%	pari al	1.06%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	1'894	85.99%	pari al	1.03%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.71	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	11.22	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	1.47	Reg. 1.46	→	Tasso att. di scambio	9.64	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Nus		13.0%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		17.08%			
Comune Fénis		15.0%					

Intracomunali	277	11.71%	pari al	0.40%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'087	88.29%	pari al	1.05%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'010	87.90%	pari al	1.05%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.83	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	11.65	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	1.61	Reg. 1.62	→	Tasso att. di scambio	10.24	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		17.1%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		12.70%			
Comune Aosta		18.5%					

di scambio



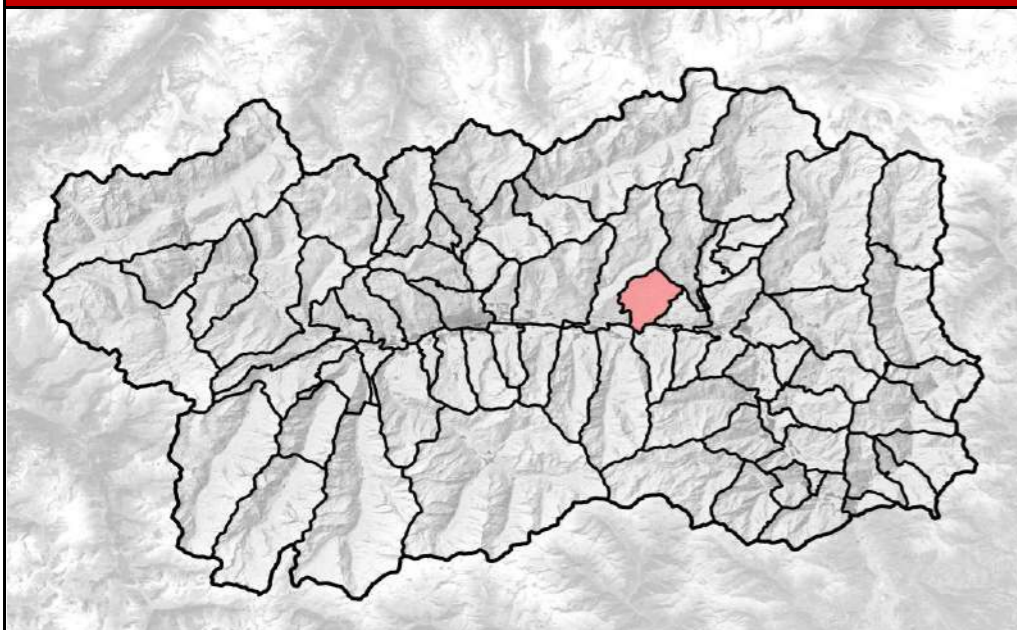
Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo





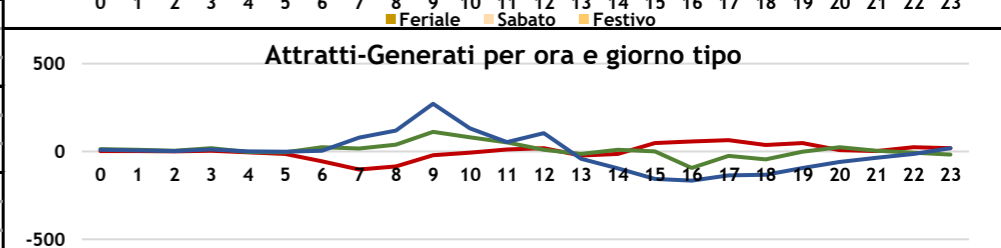
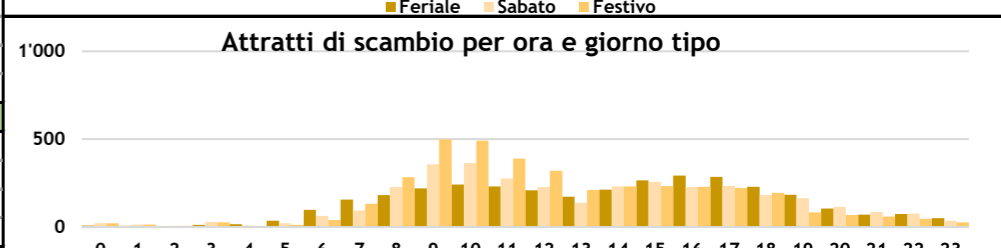
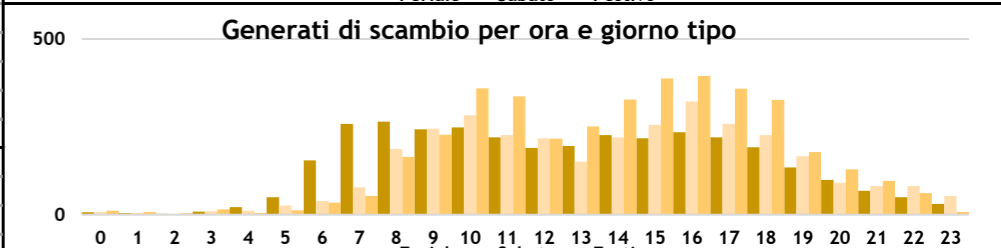
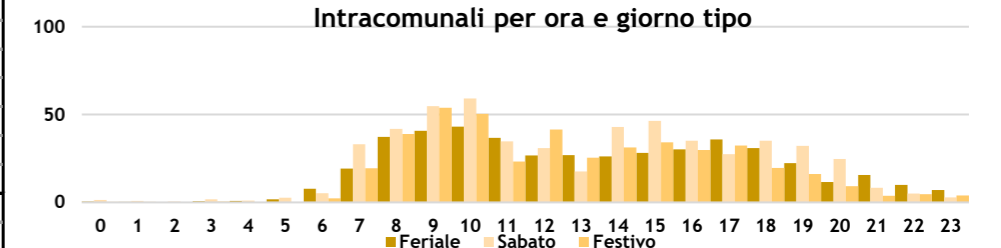
Comune di Verrayes

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Tipo	Comune			Regione			Paese			
		Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale	Generati	Attratti	Totale	
Feriale	scambio	Intracomunali	461	12.1%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
		intra regione	3'172	83.5%	pari al	1.1%	↑	della Regione			
		Italia	143	3.8%	pari al	0.6%	↓	della Regione			
	Attratti	Estero	25	0.7%	pari al	0.3%	↓	della Regione			
		intra regione	3'170	83.1%	pari al	1.1%	↑	della Regione			
		Italia	97	2.5%	pari al	0.3%	↓	della Regione			
	Festivo	Estero	88	2.3%	pari al	0.9%	↔	della Regione			
		Sabato	scambio	Intracomunali	545	14.4%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
				intra regione	3'101	81.8%	pari al	1.1%	↑	della Regione	
Italia	120			3.2%	pari al	0.4%	↓	della Regione			
Attratti	Estero		26	0.7%	pari al	0.2%	↓	della Regione			
	intra regione		3'207	80.2%	pari al	1.2%	↑	della Regione			
	Italia		106	2.6%	pari al	0.3%	↓	della Regione			
Festivo	Estero		140	3.5%	pari al	1.1%	↑	della Regione			
	Feriale		scambio	Intracomunali	441	10.0%	pari al	0.4%	↓	della Regione	
				intra regione	3'506	79.5%	pari al	1.3%	↑	della Regione	
Italia		410		9.3%	pari al	0.7%	↓	della Regione			
Attratti		Estero	53	1.2%	pari al	0.5%	↓	della Regione			
		intra regione	3'520	82.1%	pari al	1.3%	↑	della Regione			
		Italia	233	5.4%	pari al	0.6%	↓	della Regione			
Festivo		Estero	93	2.2%	pari al	0.9%	↓	della Regione			

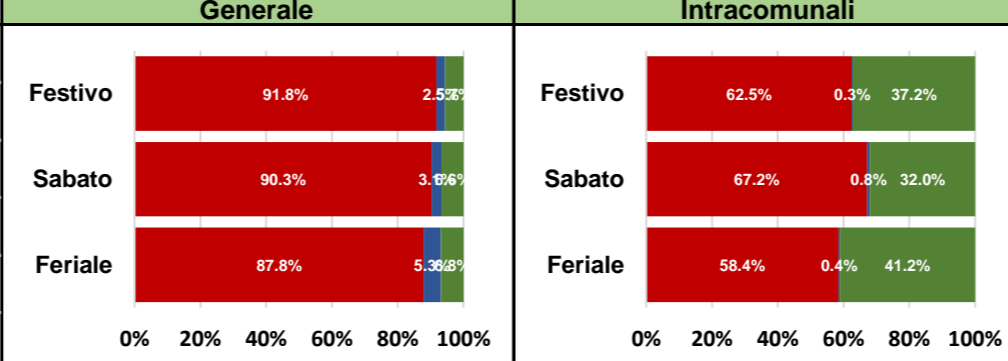
Approfondimenti comunali



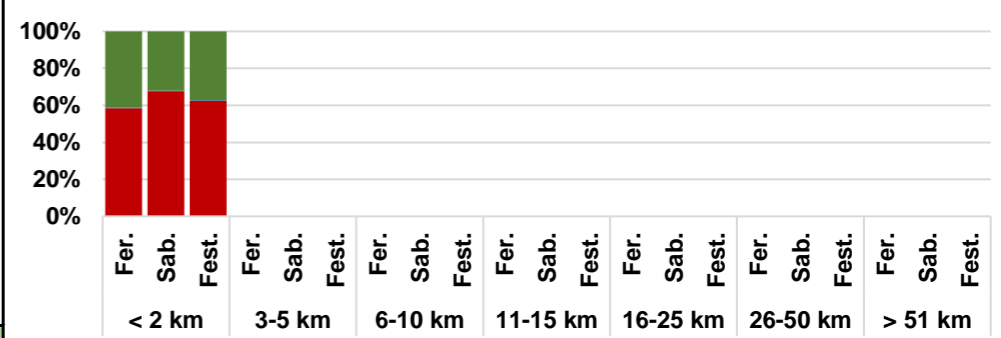
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen	Att		
Feriale	Privato	87.8%	58.4%	91.3%	88.4%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	5.3%	0.4%	5.0%	6.4%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	6.8%	41.2%	3.8%	5.2%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	90.3%	67.2%	92.3%	92.1%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	3.1%	0.8%	3.1%	3.3%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	6.6%	32.0%	4.6%	4.6%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	91.8%	62.5%	93.4%	93.5%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	2.5%	0.3%	2.7%	2.6%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	5.7%	37.2%	3.8%	3.9%	8%	33%	3%	3%

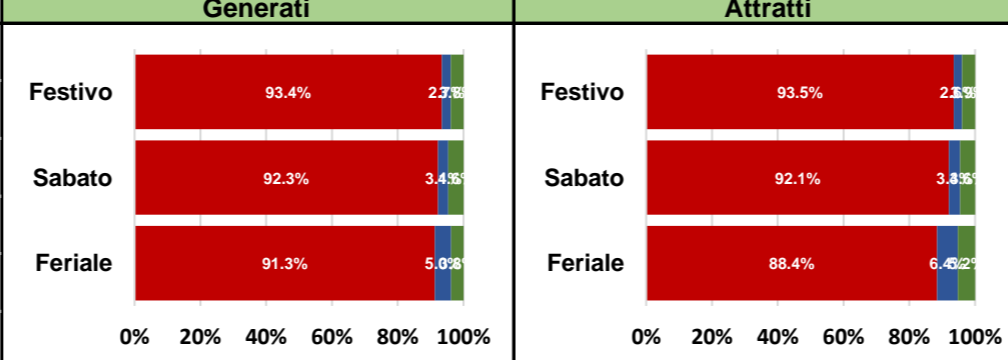
Ripartizione modale comunale



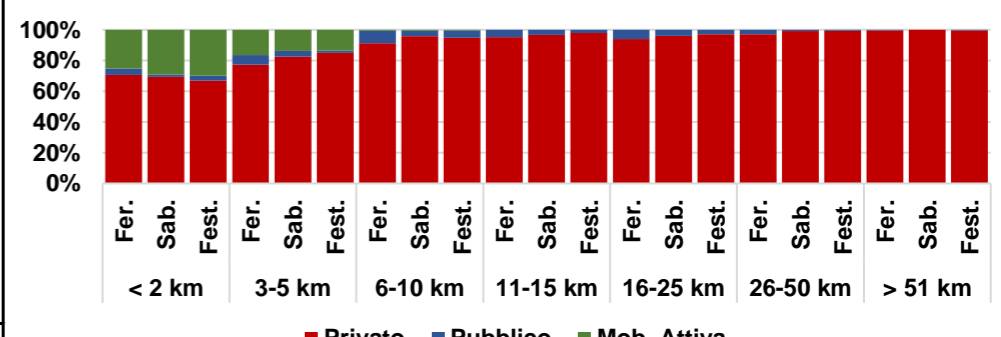
Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	461	12.12%	pari al	0.39%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'340	87.88%	pari al	1.07%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'355	87.93%	pari al	1.05%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.94	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	19.43	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	2.58	Reg. 2.54	↔	Tasso att. di scambio	17.09	Reg. 8.16	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Aosta 22.0%	10.25%
06-09	Prima origine intraregionale	16.1%
06-09	Comune Aosta	10.25%

Intracomunali	545	14.38%	pari al	0.42%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'247	85.62%	pari al	1.02%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'452	86.36%	pari al	1.05%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	2.93	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	20.35	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	2.51	Reg. 2.58	↔	Tasso att. di scambio	17.58	Reg. 8.46	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
06-09	Comune Nus 9.7%	19.71%
06-09	Prima origine intraregionale	12.5%
06-09	Comune Fénis	19.71%

Intracomunali	441	10.01%	pari al	0.38%	↓	della Regione	
Generati di scambio	3'968	89.99%	pari al	1.16%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	3'846	89.71%	pari al	1.20%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	3.41	Reg. 3.71	↔	Tasso att. totale	21.83	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	3.07	Reg. 2.77	↔	Tasso att. di scambio	19.58	Reg. 8.22	↑

Fascia	Prima destinazione intraregionale	Auto contenimento
08-11	Comune Nus 15.6%	19.27%
08-11	Prima origine intraregionale	12.2%
08-11	Comune Aosta	19.27%

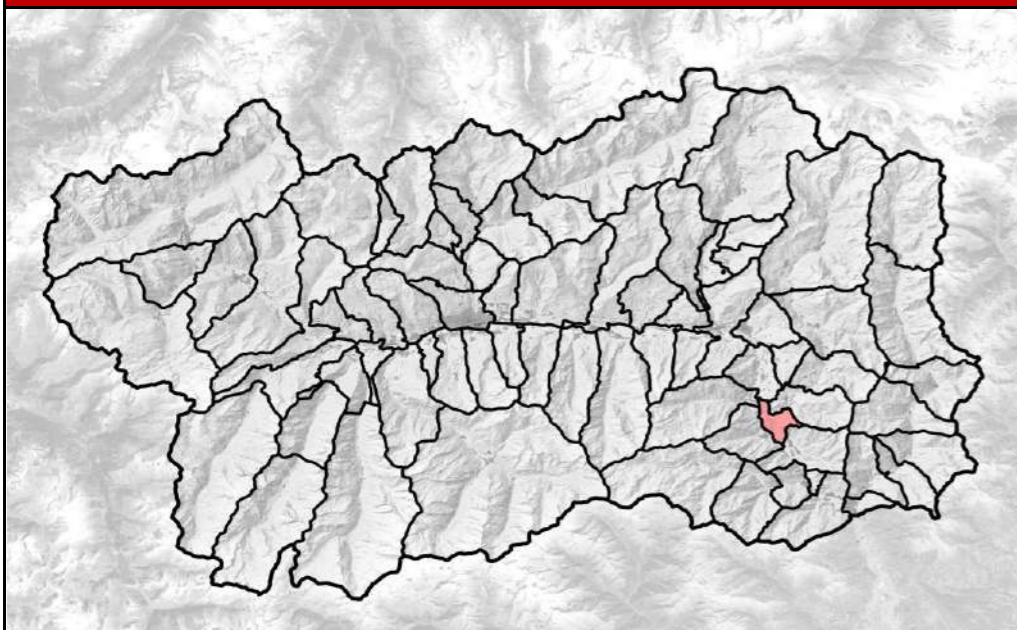
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Verrès

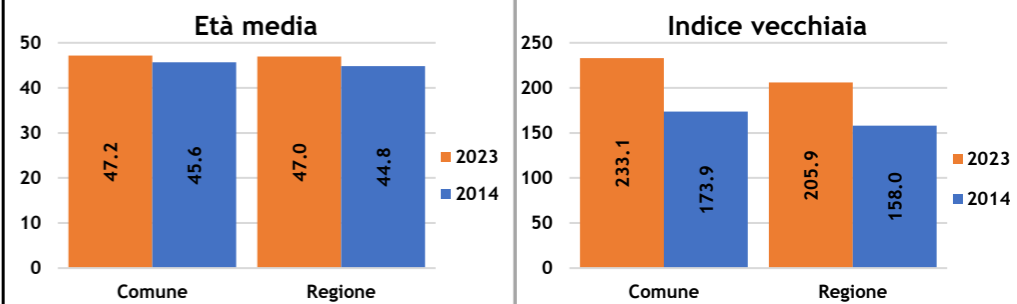
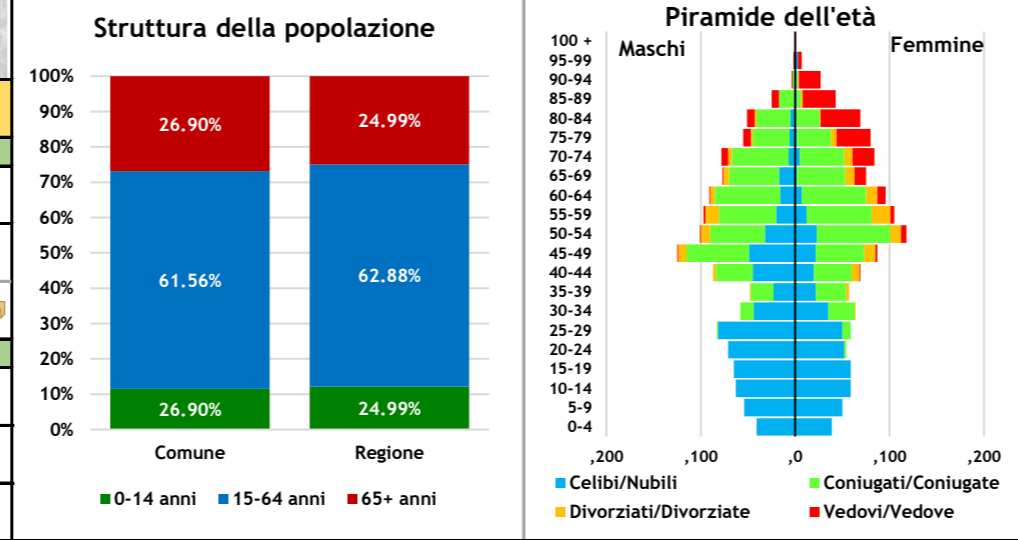
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



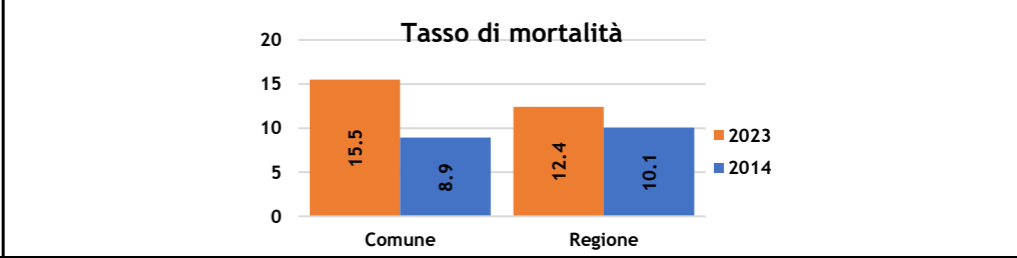
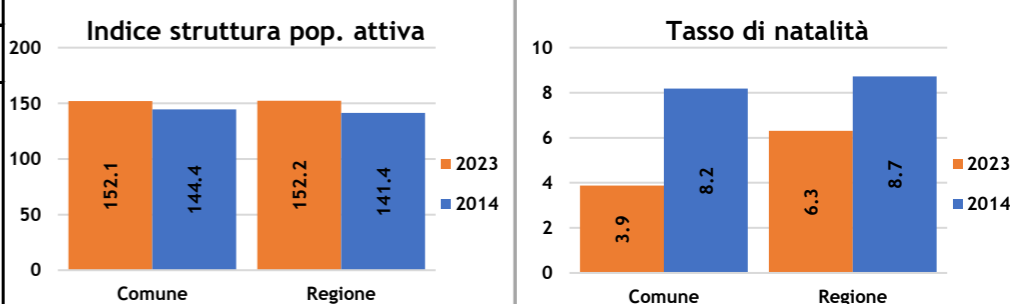
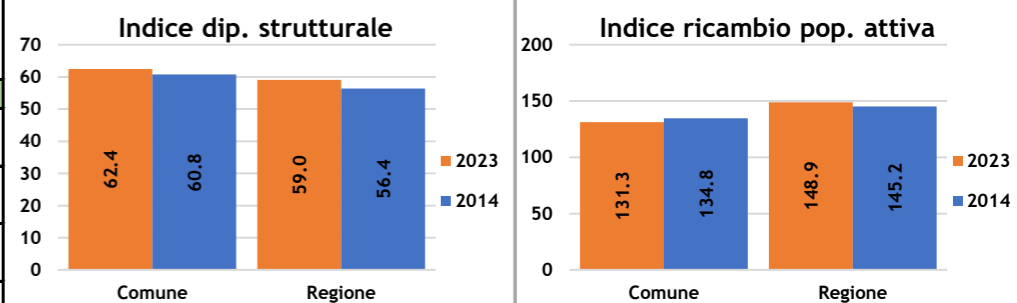
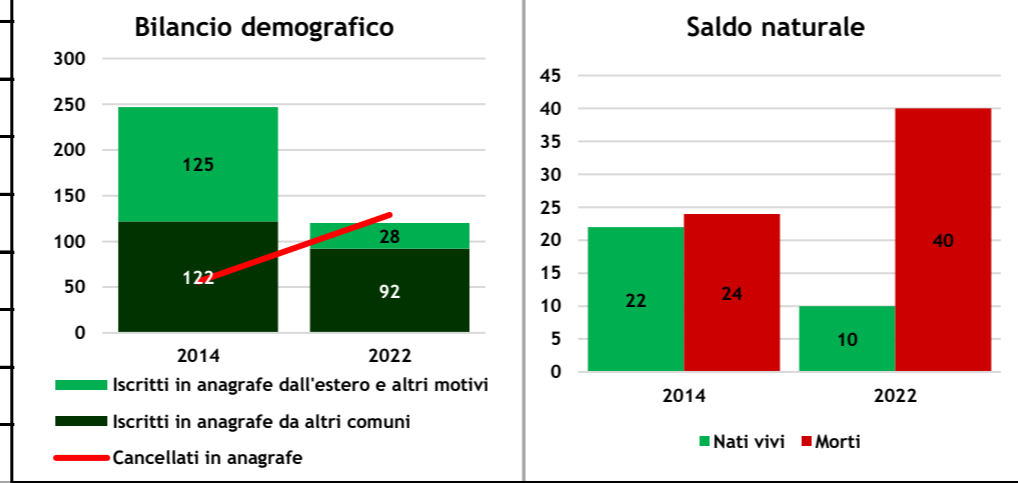
Zona altimetrica	Montagna interna	391	m s.l.m.	Superficie	8.36	kmq	pari al	0.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Zone rurali o Zone scarsamente popolate			Densità abitativa	303.7	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	D - Intermedio			Quota abitanti nel capoluogo comunale	7.99%		media regione	29.01%	↓
Area interna SNAI	Bassa Valle								

DEMOGRAFIA

Abitanti (01/01/2023)	2'539	↘	pari al	2.06%	↘	della regione	Malessere demografico	2022	PRECARIA	2011	DISCRETA	↓		
di cui stranieri	225	↓	pari al	2.81%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	47.17	↗	media regione	46.98	↗	44.83	↗
0-14 anni	293	↓	pari al	1.96%	↘	della regione	Indice vecchiaia	233.11	↗	media regione	205.95	↗	157.99	↗
15-64 anni	1'563	↘	pari al	2.02%	↘	della regione	Indice di dipendenza strutturale	62.44	↗	media regione	59.03	↗	56.41	↗
65+ anni	683	↗	pari al	2.22%	↘	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	131.30	↘	media regione	148.87	↓	145.17	↘
							Indice di struttura della popolazione attiva	152.10	↗	media regione	152.23	↘	141.38	↘
							Tasso di natalità	3.88	↓	media regione	6.31	↓	8.73	↘
							Tasso di mortalità	15.52	↗	media regione	12.41	↗	10.05	↓



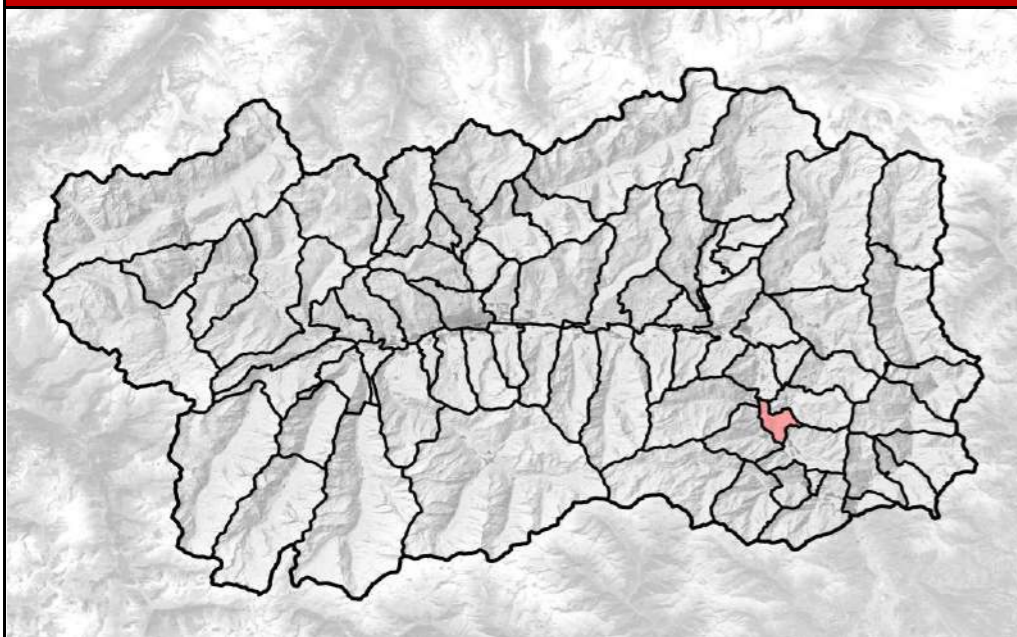
Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	92	↓	pari al	2.12%	↘	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	28	↓	pari al	3.20%	↗	della regione
Cancellati in anagrafe	129	↗	pari al	2.65%	↓	della regione	Nati vivi	10	↓	pari al	1.29%	↓	della regione
Morti	40	↗	pari al	2.61%	↗	della regione							



ATTIVITÀ PRODUTTIVE													
Unità locali (2020 vs 2011)													
Unità locali	275	↘	pari al	2.28%	↘	della regione	Addetti alle unità locali	1'005	↘	pari al	2.58%	↗	della regione
Addetti medi	3.65	↗	media regione	3.23	↗	3.29	↗						
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)													
B estrazione di minerali da cave e miniere	0	↓	pari al	0.0%	↓	0.0%	↓	della regione					
C attività manifatturiere	21	↗	pari al	3.1%	↗	5.2%	↓	della regione					
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	2	↓	pari al	1.7%	↓	3.4%	↗	della regione					
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	↘	0.3%	↘	della regione					
F costruzioni	33	↗	pari al	1.7%	↗	2.5%	↗	della regione					
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	70	↘	pari al	3.6%	↘	3.0%	↘	della regione					
H trasporto e magazzinaggio	4	↓	pari al	1.3%	↓	1.7%	↗	della regione					
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	34	↗	pari al	1.8%	↗	1.7%	↗	della regione					
J servizi di informazione e comunicazione	4	↓	pari al	1.7%	↓	0.3%	↓	della regione					
K attività finanziarie e assicurative	8	↓	pari al	3.0%	↓	4.3%	↗	della regione					
L attività immobiliari	12	↗	pari al	2.0%	↗	1.5%	↘	della regione					
M attività professionali, scientifiche e tecniche	42	↘	pari al	2.4%	↘	2.3%	↘	della regione					
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	11	↓	pari al	1.6%	↓	1.4%	↓	della regione					
P istruzione	3	↓	pari al	2.0%	↓	0.7%	↓	della regione					
Q sanità e assistenza sociale	9	↗	pari al	1.4%	↘	5.5%	↗	della regione					
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	5	↓	pari al	1.9%	↓	0.5%	↓	della regione					
S altre attività di servizi	16	↘	pari al	3.0%	↘	2.2%	↘	della regione					



Comune di Verrès

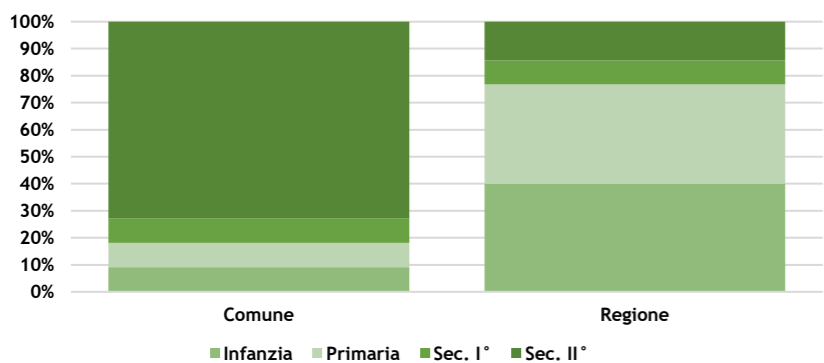


ISTRUZIONE

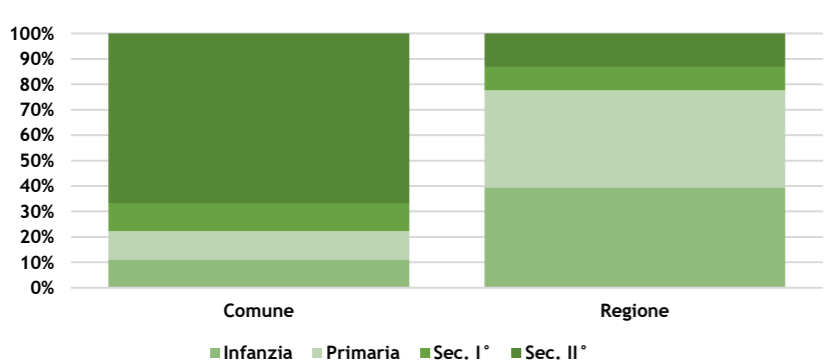
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↓	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↓	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↓	della regione
Secondaria II° grado	8	↑	pari al	22.86%	↑	della regione

Istituti scolastici 2022



Istituti scolastici 2015



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

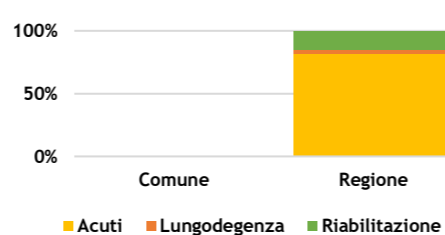
Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

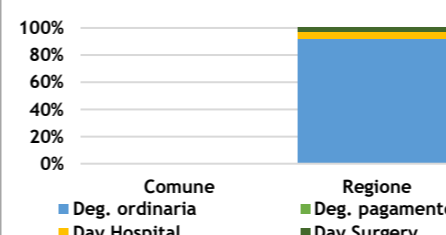
Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

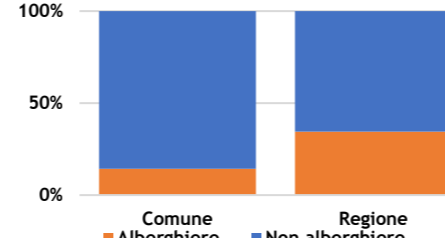
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	1	↓	pari al	0.22%	↓	della regione
Non alberghiere	6	↑	pari al	0.71%	↑	della regione

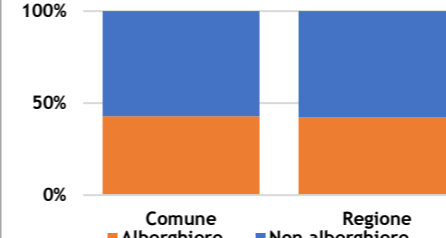
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	27	↓	pari al	0.11%	↓	della regione
Non alberghiere	54	↑	pari al	0.17%	↑	della regione

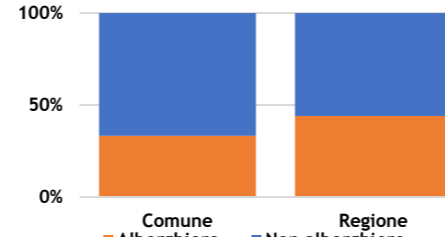
Strutture ricettive 2021



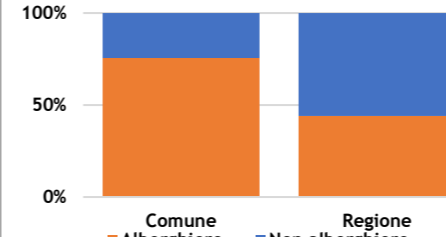
Strutture ricettive 2011



Posti letto str. ric. 2021



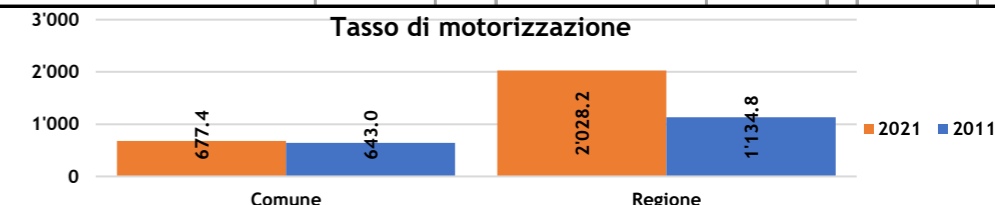
Posti letto str. ric. 2011



PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

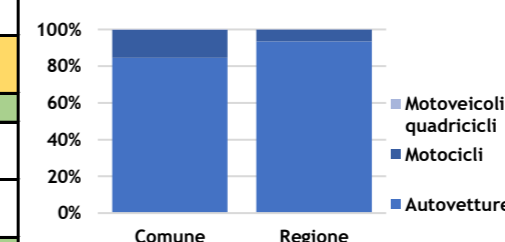
Tasso di motorizzazione	677.43	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---



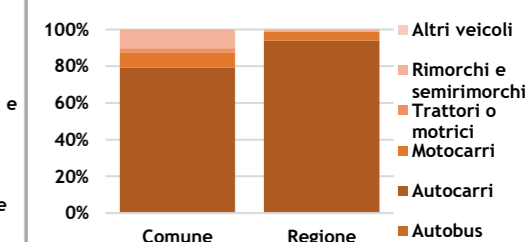
Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

Autovetture	1'766	→	pari al	0.70%	↓	della regione
Motocicli	316	↑	pari al	1.84%	↗	della regione
Motoveicoli e quadricicli	7	↑	pari al	1.79%	↑	della regione
Autobus	2	→	pari al	0.80%	↑	della regione
Autocarri	350	↑	pari al	0.55%	↓	della regione
Motocarri	37	↓	pari al	1.16%	↗	della regione
Trattori stradali o motrici	10	↘	pari al	3.57%	↓	della regione
Rimorchi e semirimorchi	45	↑	pari al	6.83%	↑	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Parco veicolare privati 2021



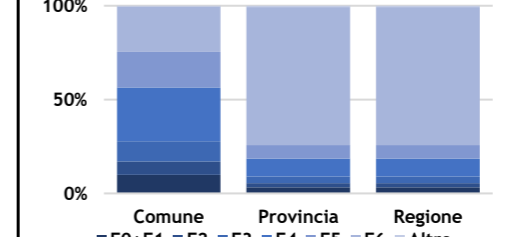
Parco veicolare merci 2021



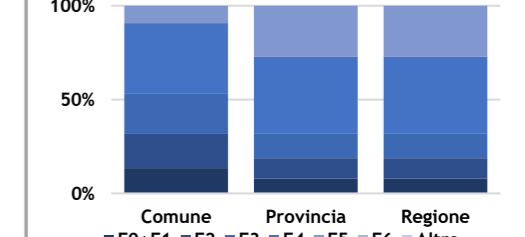
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	169	↓	pari al	2.14%	→	della regione
Euro 2	125	↓	pari al	2.26%	↑	della regione
Euro 2	185	↓	pari al	2.06%	↑	della regione
Euro 4	492	↓	pari al	2.07%	↗	della regione
Euro 5	325	↓	pari al	1.81%	↑	della regione
Euro 6	415	↑	pari al	0.23%	↑	della regione
Altro	8	↑	pari al	0.49%	↑	della regione

Classi emissive 2021



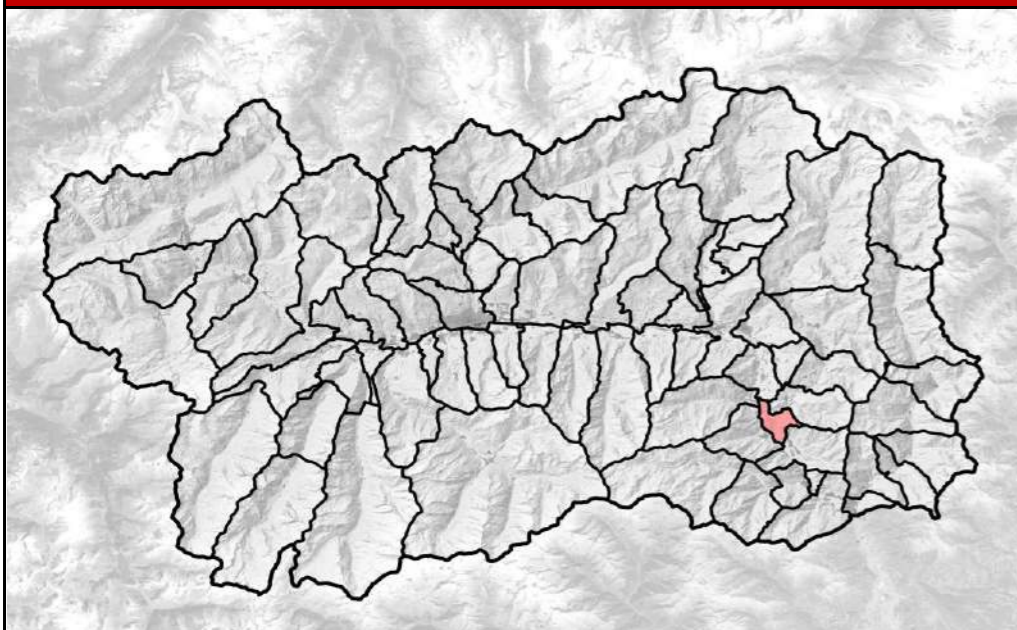
Classi emissive 2011





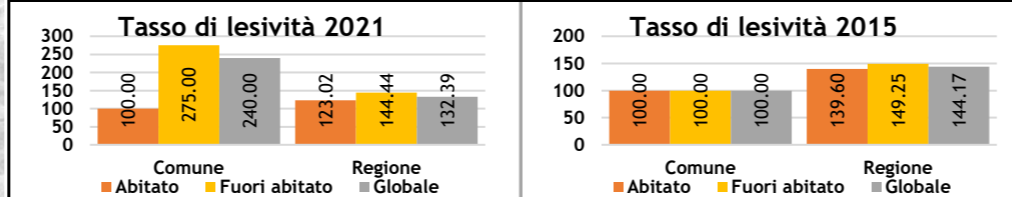
Comune di Verrès

INCIDENTALITÀ

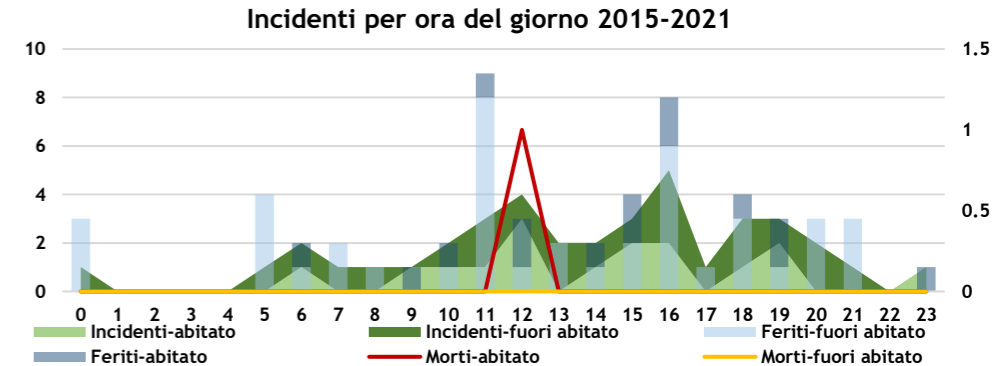
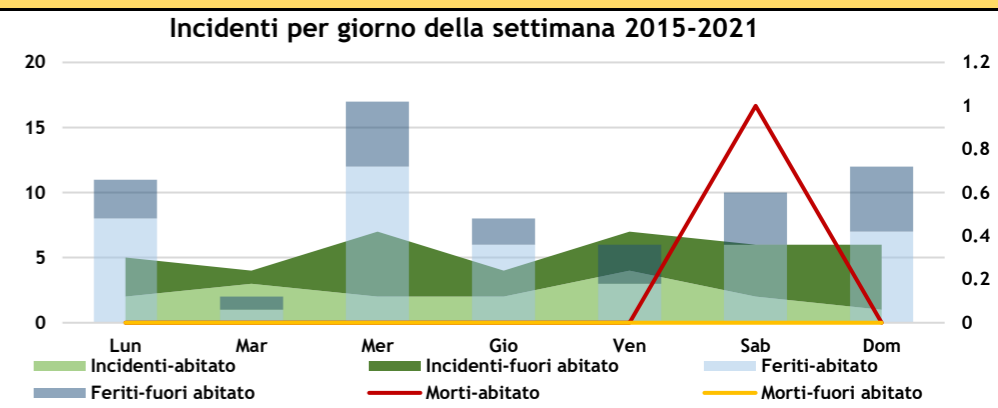
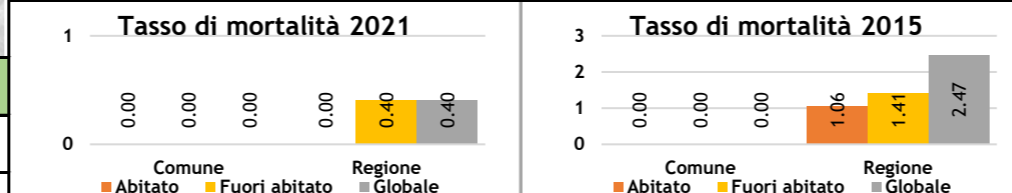


Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)

Tasso di lesività	240.00	↑	media regione	132.39	↑	144.17	↓
riferito							
abitato	100.00	→	media regione	123.02	↓	139.60	↓
fuori abitato	275.00	↑	media regione	144.44	↑	149.25	↓

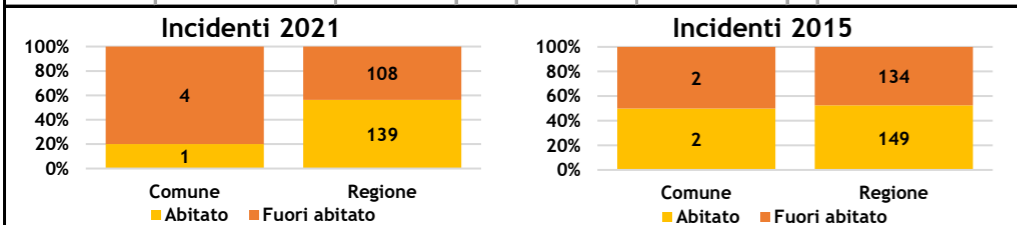


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→	2.47	→
riferito							
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→	1.06	→
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→	1.41	→



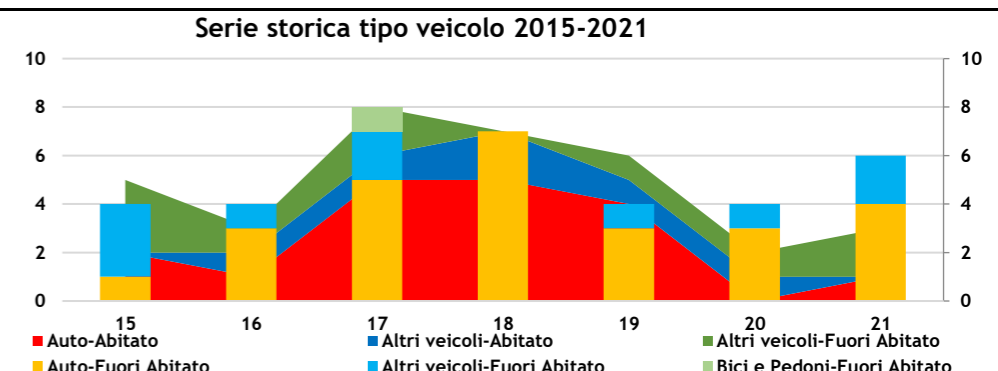
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	5	↑	pari al	2.02%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↓	pari al	0.72%	↓	della regione
fuori abitato	4	↑	pari al	3.70%	↑	della regione

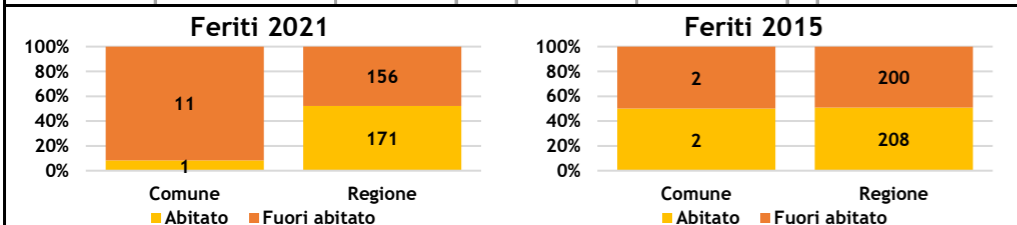


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

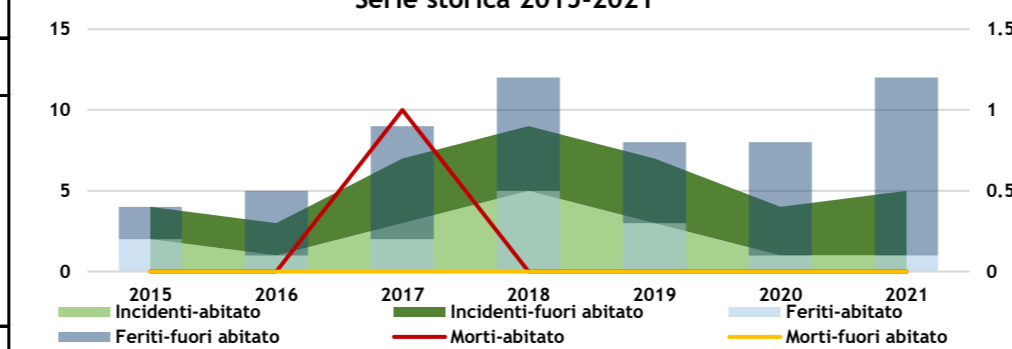
Incidenti ogni 100'000 abitanti	196.93	↑	media regione	200.89	→	221.14	↓
Feriti ogni 100'000 abitanti	472.63	↑	media regione	265.95	↑	318.82	↓
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→	5.47	→
Incidenti ogni 10'000 veicoli	19.74	↑	media regione	7.30	↑	14.01	↑
Feriti ogni 10'000 veicoli	47.37	↑	media regione	9.66	↑	20.20	↓
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→	0.35	→



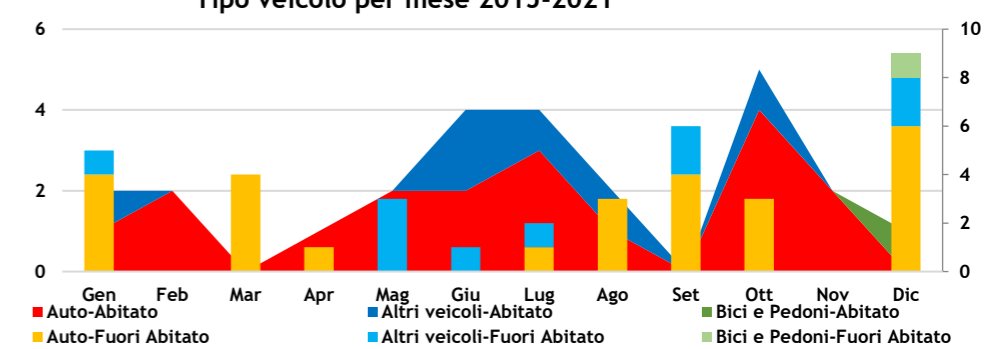
Feriti	12	↑	pari al	3.67%	↑	della regione
di cui in						
abitato	1	↓	pari al	0.58%	↓	della regione
fuori abitato	11	↑	pari al	7.05%	↑	della regione



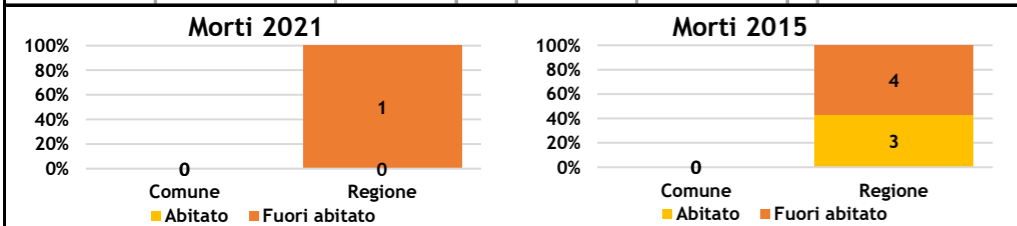
Serie storica 2015-2021



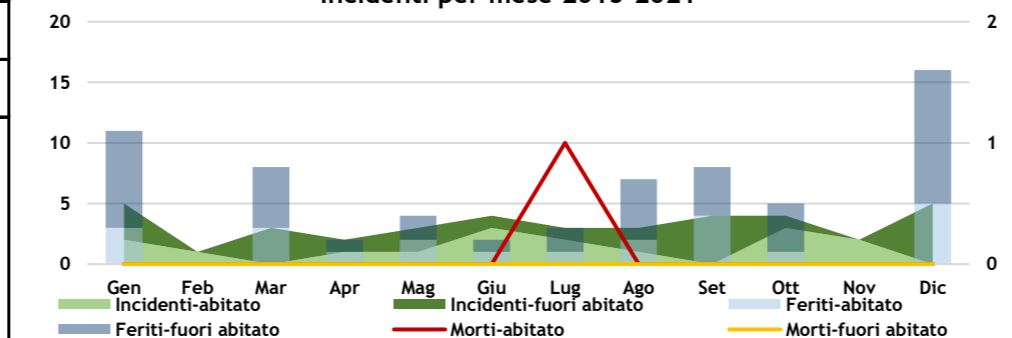
Tipo veicolo per mese 2015-2021



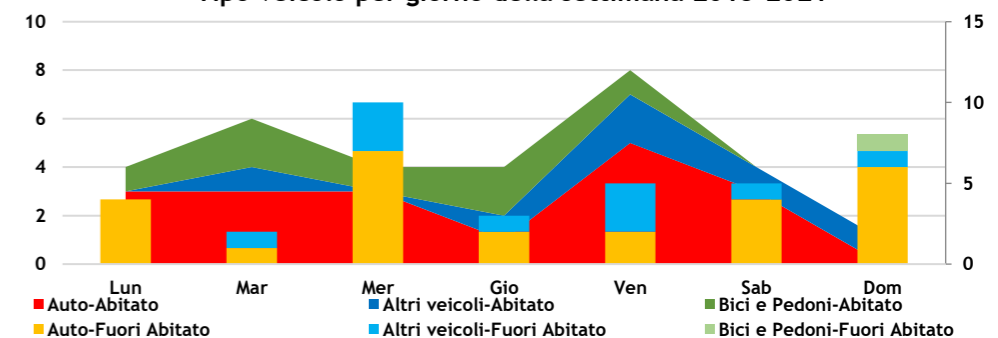
Morti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
di cui in						
abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Incidenti per mese 2015-2021



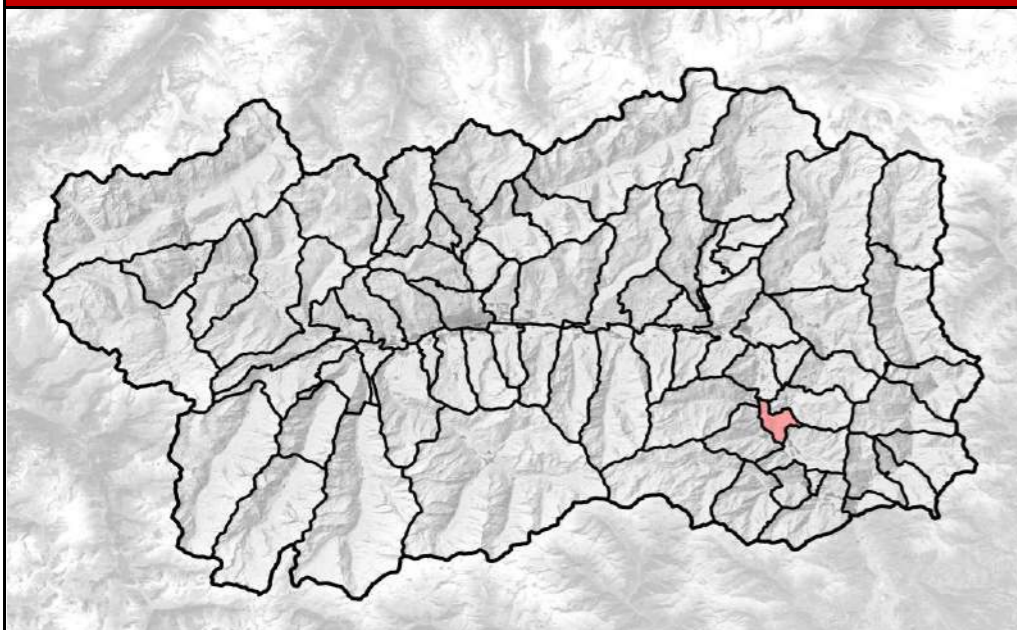
Tipo veicolo per giorno della settimana 2015-2021





Comune di Verrès

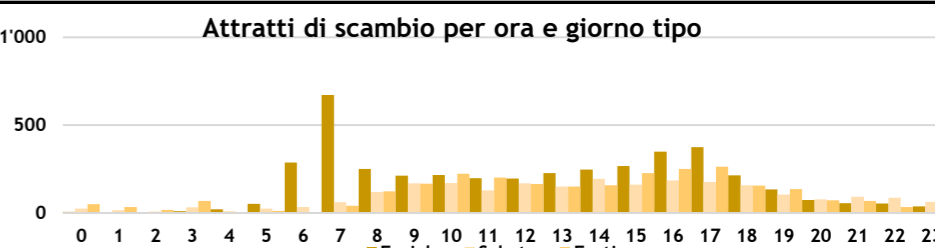
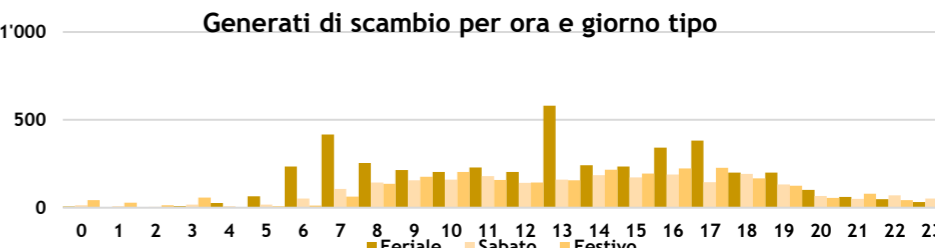
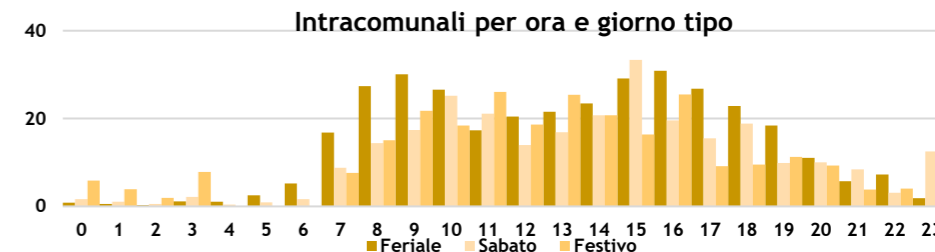
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Scambio	Tipologia	Valore	%	Pari al	Variazione	Della Regione
Feriale	Intracomunali	Generati	349	7.5%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Attratti	3'712	80.0%	pari al	1.5%	↑ della Regione
		Estero	571	12.3%	pari al	3.5%	↑ della Regione
	Intra regione	Generati	10	0.2%	pari al	0.3%	↓ della Regione
		Attratti	3'558	78.8%	pari al	1.4%	↑ della Regione
		Estero	599	13.3%	pari al	3.4%	↑ della Regione
	Sabato	Generati	9	0.2%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Attratti	278	10.3%	pari al	0.4%	↓ della Regione
		Estero	1'928	71.3%	pari al	1.2%	↑ della Regione
Festivo	Intracomunali	Generati	488	18.0%	pari al	4.0%	↑ della Regione
		Attratti	12	0.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Estero	1'871	69.5%	pari al	1.2%	↑ della Regione
	Intra regione	Generati	531	19.7%	pari al	3.7%	↑ della Regione
		Attratti	12	0.4%	pari al	0.2%	↓ della Regione
		Estero	262	9.3%	pari al	0.4%	↓ della Regione
	Sabato	Generati	1'984	70.5%	pari al	1.2%	↑ della Regione
		Attratti	552	19.6%	pari al	2.4%	↑ della Regione
		Estero	15	0.5%	pari al	0.2%	↓ della Regione
Festivo	Generati	2'103	72.1%	pari al	1.2%	↑ della Regione	
	Attratti	545	18.7%	pari al	3.1%	↑ della Regione	
	Estero	8	0.3%	pari al	0.2%	↓ della Regione	

Approfondimenti comunali



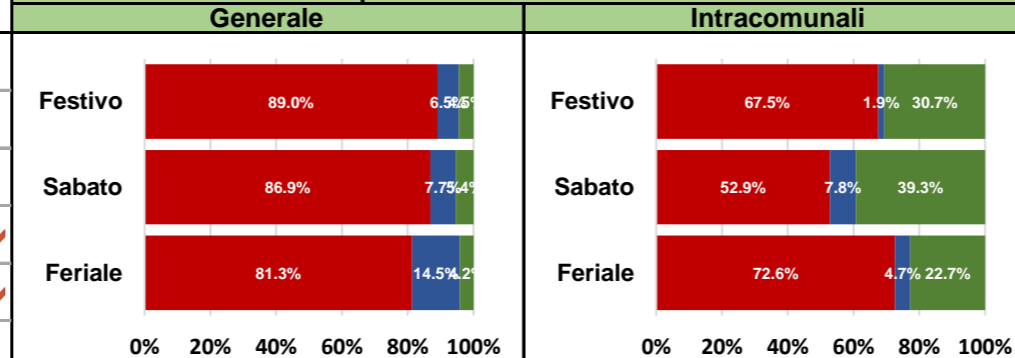
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	349	7.52%	pari al	0.34%	↓	della Regione	
Generati di scambio	4'292	92.48%	pari al	1.61%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	4'165	92.27%	pari al	1.55%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.83	Reg. 3.00	↓	Tasso att. totale	4.49	Reg. 9.50	↓
Tasso gen. di scambio	1.69	Reg. 2.17	↓	Tasso att. di scambio	4.15	Reg. 6.88	↓
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		20.1%					
Prima origine intraregionale		6.62%					
Comune Pont-Saint-Martin		18.5%					

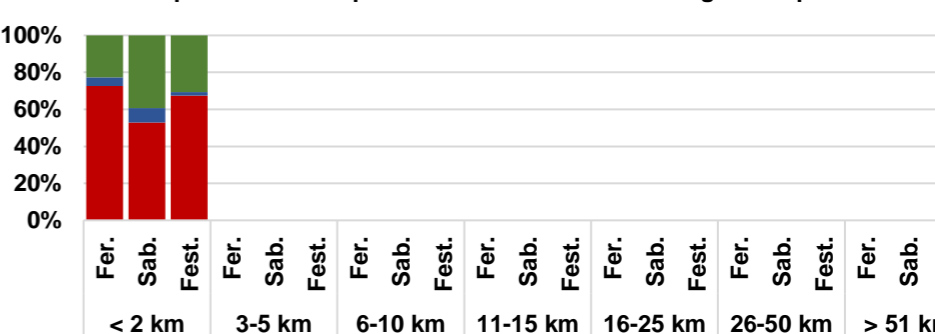
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione		
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	81.3%	72.6%	82.3%	81.1%	77%	↑	81%	81%
	Pubblico	14.5%	4.7%	14.3%	15.5%	14%	↓	15%	15%
	Mob. attiva	4.2%	22.7%	3.4%	3.4%	9%	↓	4%	4%
Sabato	Privato	86.9%	52.9%	90.7%	86.9%	82%	↓	85%	85%
	Pubblico	7.7%	7.8%	6.1%	9.3%	10%	↓	11%	11%
	Mob. attiva	5.4%	39.3%	3.2%	3.8%	8%	↓	4%	4%
Festivo	Privato	89.0%	67.5%	89.9%	90.4%	86%	↓	90%	89%
	Pubblico	6.5%	1.9%	6.4%	7.0%	6%	↓	6%	7%
	Mob. attiva	4.5%	30.7%	3.7%	2.7%	8%	↓	4%	4%

Ripartizione modale comunale

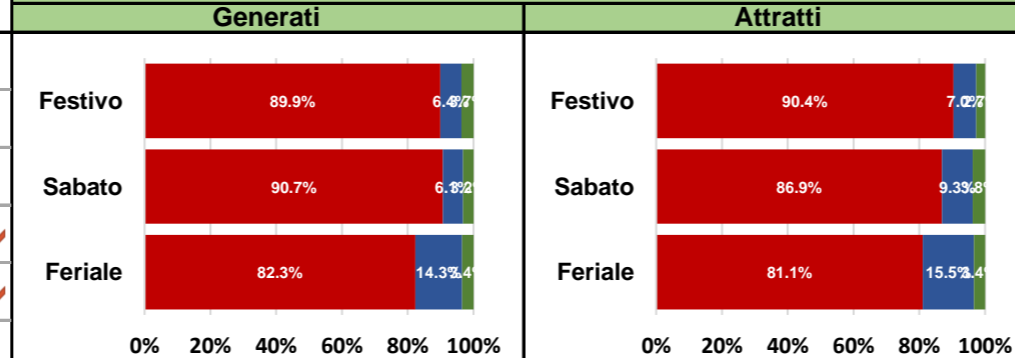


Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo

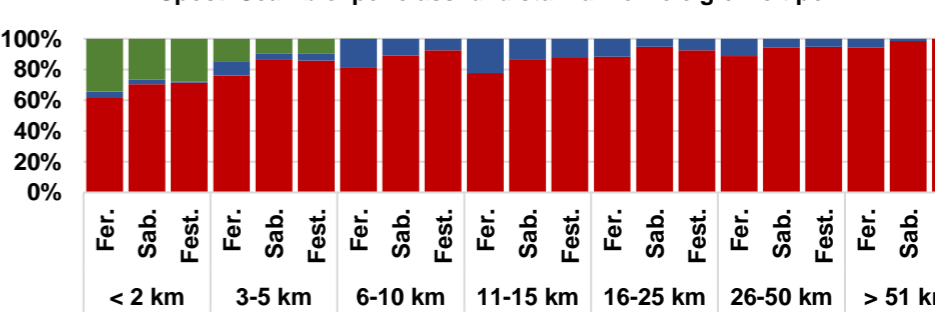


Intracomunali	278	10.28%	pari al	0.38%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'428	89.72%	pari al	1.35%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'415	89.67%	pari al	1.32%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.07	Reg. 2.05	↓	Tasso att. totale	2.68	Reg. 6.57	↓
Tasso gen. di scambio	0.96	Reg. 1.46	↓	Tasso att. di scambio	2.40	Reg. 4.70	↓
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Saint-Vincent		11.1%					
Prima origine intraregionale		8.44%					
Comune Pont-Saint-Martin		22.7%					

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Intracomunali	262	9.32%	pari al	0.38%	↓	della Regione	
Generati di scambio	2'552	90.68%	pari al	1.28%	↑	della Regione	
Attratti di scambio	2'656	91.01%	pari al	1.39%	↑	della Regione	
Tasso gen. totale	1.11	Reg. 2.19	↓	Tasso att. totale	2.90	Reg. 6.70	↓
Tasso gen. di scambio	1.00	Reg. 1.62	↓	Tasso att. di scambio	2.64	Reg. 4.91	↓
Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento					
Comune Aosta		11.5%					
Prima origine intraregionale		10.26%					
Comune Issogne		11.2%					

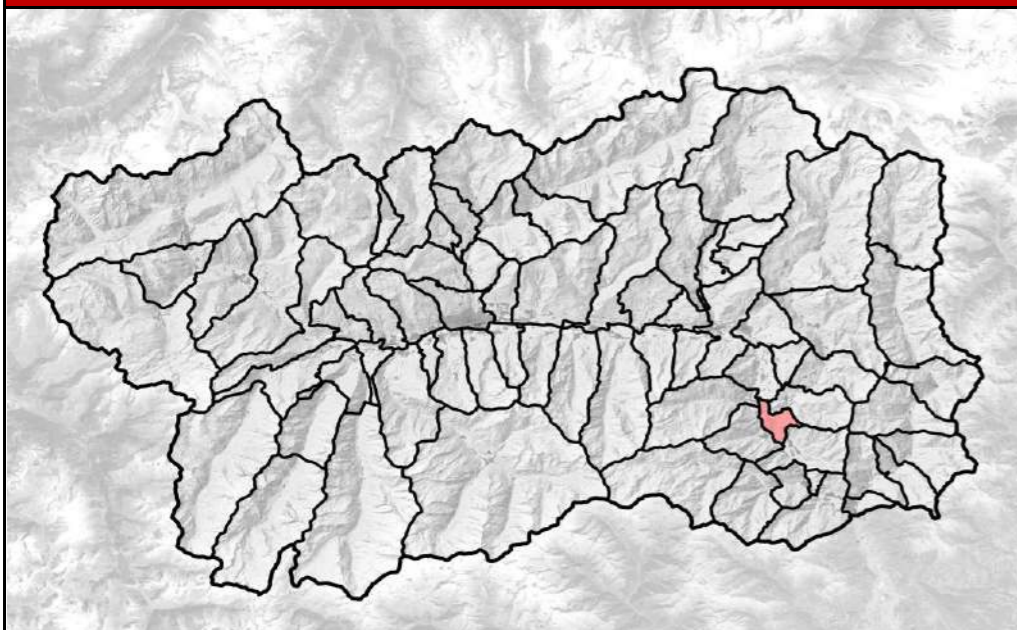
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva

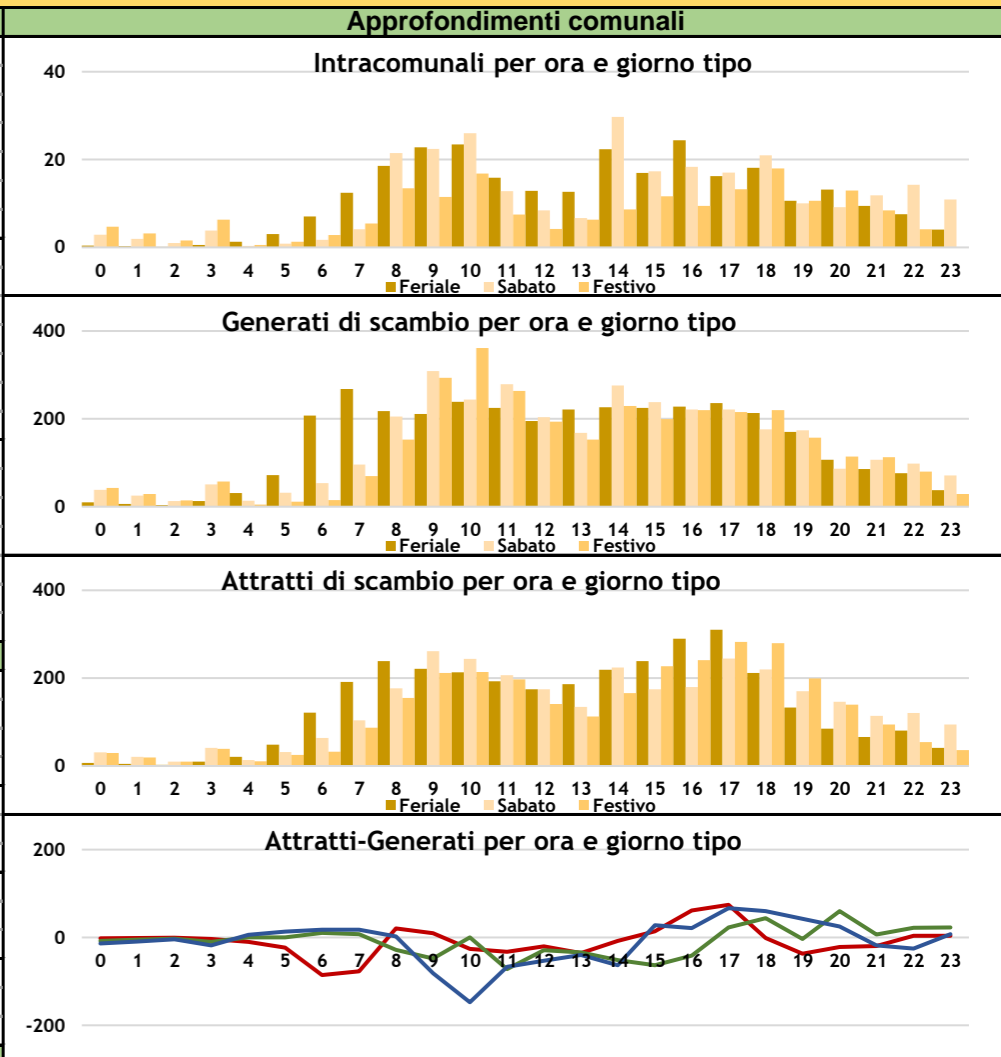


Comune di Verrès

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



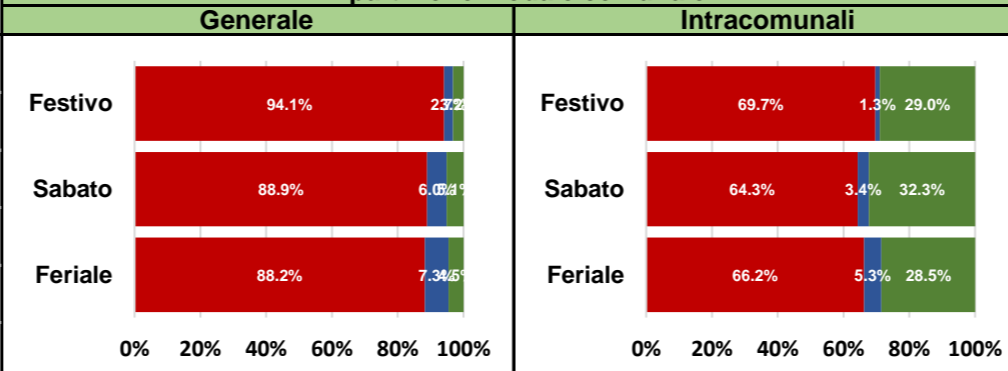
Generati e Attratti per tipologia di relazione											
Periodo	Tipo	Comune	%	Relazione	%	Variazione	Contesto	Relazione			
								Gen	Att		
Feriale	scambio	Intracomunali	274	7.2%	pari al	0.2%	↓	della Regione			
		intra regione	2'979	78.4%	pari al	1.1%	↑	della Regione			
		Italia	525	13.8%	pari al	2.2%	↑	della Regione			
	Attratti	Estero	21	0.6%	pari al	0.3%	↓	della Regione			
		intra regione	2'699	75.3%	pari al	1.0%	↑	della Regione			
		Italia	592	16.5%	pari al	2.1%	↑	della Regione			
	Sabato	scambio	Intracomunali	274	7.5%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
			intra regione	2'858	77.7%	pari al	1.0%	↑	della Regione		
			Italia	518	14.1%	pari al	1.9%	↑	della Regione		
Attratti		Estero	26	0.7%	pari al	0.2%	↓	della Regione			
		intra regione	2'458	70.7%	pari al	0.9%	↑	della Regione			
		Italia	715	20.6%	pari al	1.9%	↑	della Regione			
Festivo		scambio	Intracomunali	183	5.3%	pari al	0.2%	↓	della Regione		
			intra regione	2'420	70.7%	pari al	0.9%	↑	della Regione		
			Italia	807	23.6%	pari al	1.4%	↑	della Regione		
	Attratti	Estero	11	0.3%	pari al	0.1%	↓	della Regione			
		intra regione	2'288	71.8%	pari al	0.8%	↑	della Regione			
		Italia	691	21.7%	pari al	1.8%	↑	della Regione			
	Estero		26	0.8%	pari al	0.3%	↓	della Regione			



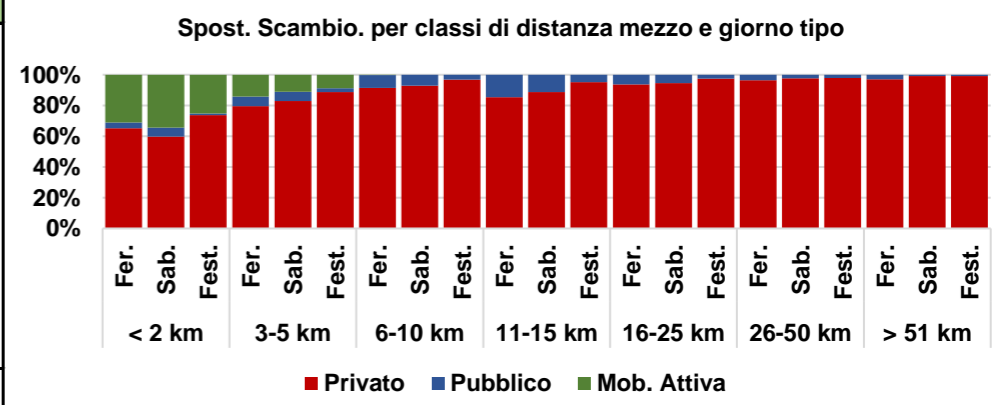
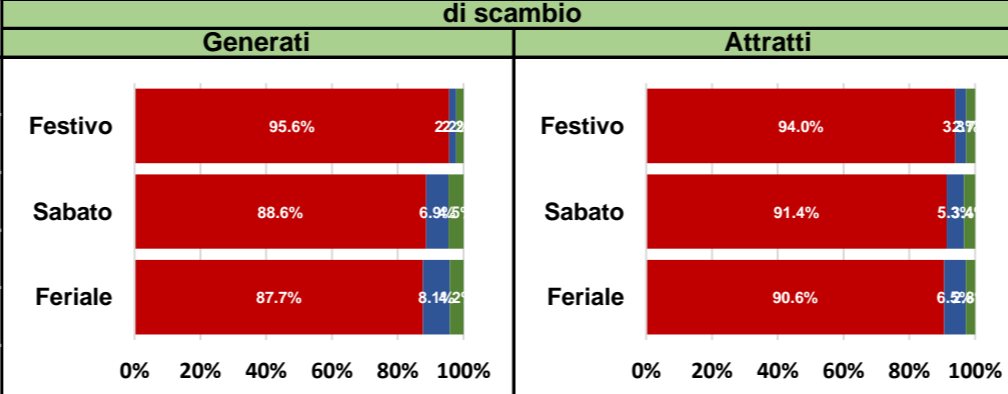
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione									
Intracomunali	274	7.22%	pari al	0.23%	↓	della Regione			
Generati di scambio	3'526	92.78%	pari al	1.13%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	3'308	92.34%	pari al	1.04%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.50	Reg. 3.49	↓	Tasso att. totale	3.57	Reg. 11.17	↓		
Tasso gen. di scambio	1.39	Reg. 2.54	↓	Tasso att. di scambio	3.29	Reg. 8.16	↓		
Fascia 06-09					Auto contenimento				
Prima destinazione intraregionale					Comune Aosta 17.0%				
Prima origine intraregionale					Comune Pont-Saint-Martin 15.1%				

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Variazione	
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	88.2%	66.2%	87.7%	90.6%	83%	7%	88%	88%
Pubblico	7.3%	5.3%	8.1%	6.5%	8%	↓	8%	8%
Mob. attiva	4.5%	28.5%	4.2%	2.8%	9%	↓	5%	5%
Sabato	88.9%	64.3%	88.6%	91.4%	85%	↓	90%	90%
Pubblico	6.0%	3.4%	6.9%	5.3%	6%	↓	6%	6%
Mob. attiva	5.1%	32.3%	4.5%	3.4%	9%	↓	4%	4%
Festivo	94.1%	69.7%	95.6%	94.0%	87%	↓	92%	92%
Pubblico	2.7%	1.3%	2.2%	3.3%	5%	↓	3%	3%
Mob. attiva	3.2%	29.0%	2.2%	2.7%	8%	↓	3%	3%

Intracomunali	274	7.46%	pari al	0.21%	↓	della Regione			
Generati di scambio	3'402	92.54%	pari al	1.07%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	3'202	92.11%	pari al	0.97%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.45	Reg. 3.63	↓	Tasso att. totale	3.46	Reg. 11.77	↓		
Tasso gen. di scambio	1.34	Reg. 2.58	↓	Tasso att. di scambio	3.19	Reg. 8.46	↓		
Fascia 06-09					Auto contenimento				
Prima destinazione intraregionale					Comune Ayas 21.1%				
Prima origine intraregionale					Comune Pont-Saint-Martin 18.5%				



Intracomunali	183	5.34%	pari al	0.16%	↓	della Regione			
Generati di scambio	3'239	94.66%	pari al	0.95%	↑	della Regione			
Attratti di scambio	3'005	94.27%	pari al	0.94%	↑	della Regione			
Tasso gen. totale	1.35	Reg. 3.71	↓	Tasso att. totale	3.17	Reg. 11.16	↓		
Tasso gen. di scambio	1.28	Reg. 2.77	↓	Tasso att. di scambio	2.99	Reg. 8.22	↓		
Fascia 08-11					Auto contenimento				
Prima destinazione intraregionale					Comune Ayas 24.3%				
Prima origine intraregionale					Comune Pont-Saint-Martin 13.7%				



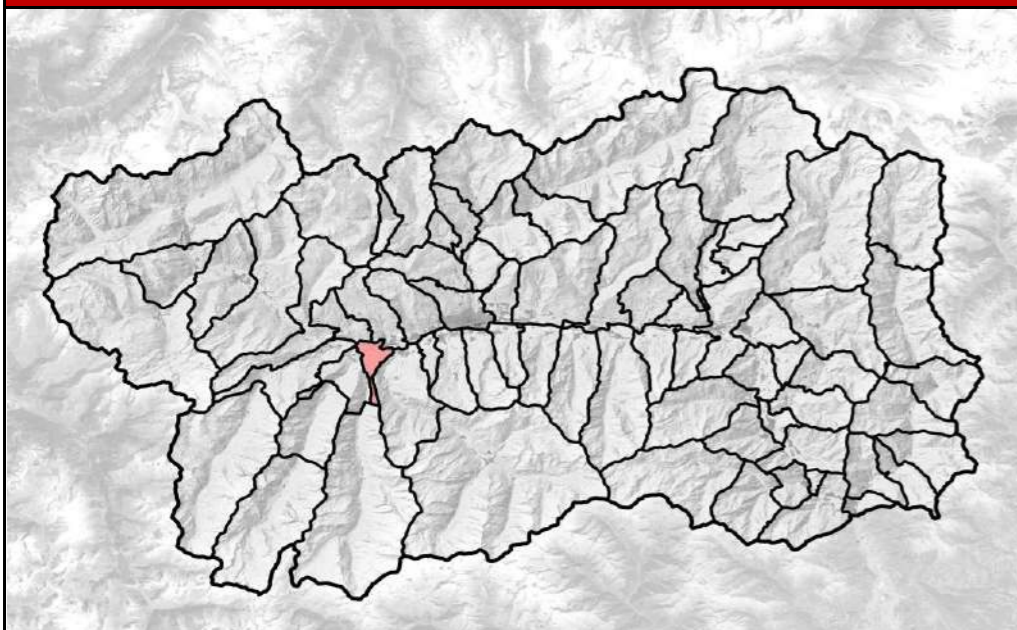
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



Comune di Villeneuve

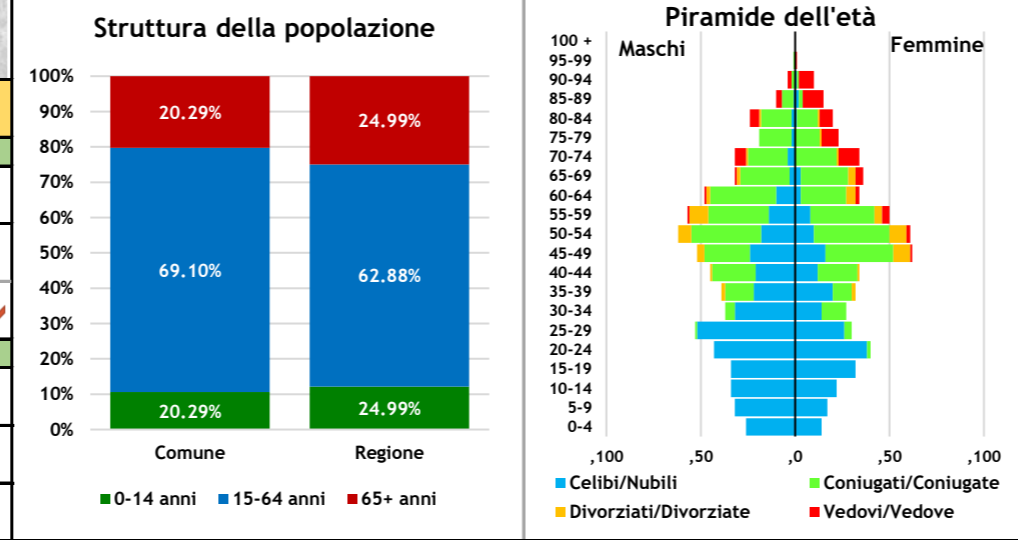
TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA



Zona altimetrica	Montagna interna	670	m s.l.m.	Superficie	8.80	kmq	pari al	0.3%	della regione
Grado di urbanizzazione	Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione			Densità abitativa	143.4	ab/kmq	media regione	37.7	ab/kmq ↑
Grado di perifericità	C - Cintura			Quota abitanti nel capoluogo comunale	72.61%		media regione	29.01%	↑
Area interna SNAI	Grand Paradis								

DEMOGRAFIA

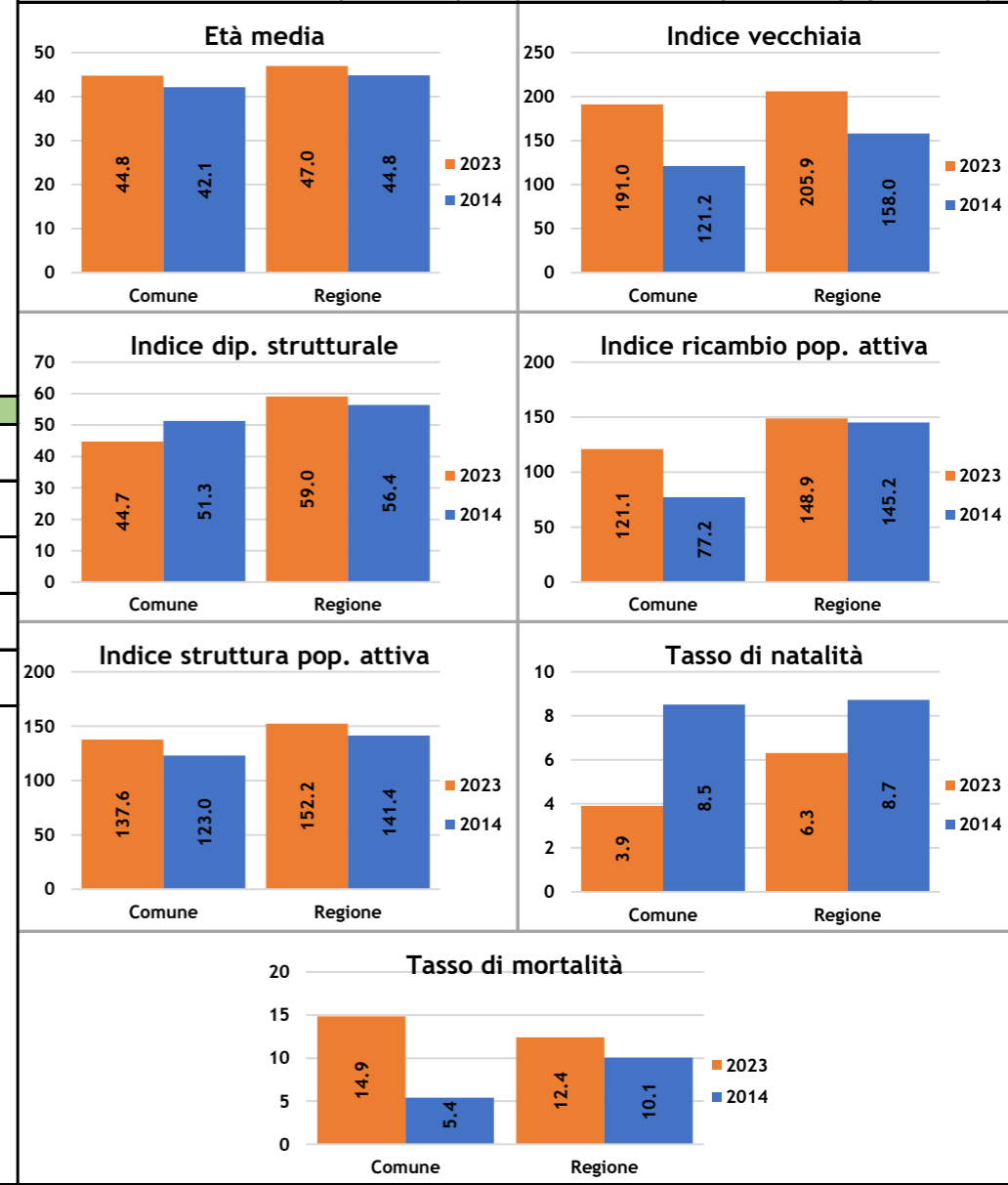
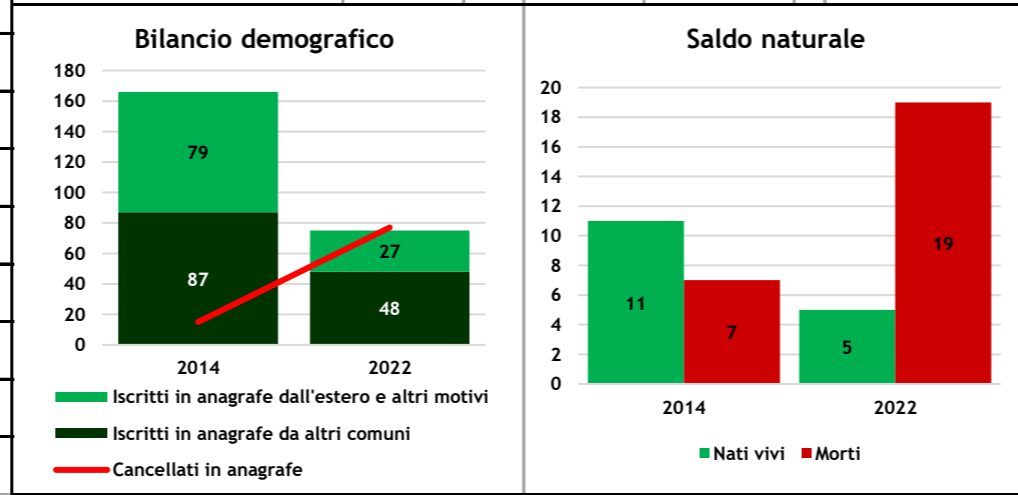
Abitanti (01/01/2023)	1'262	→	pari al	1.03%	→	della regione	Malessere demografico	2022	BUONA	2011	BUONA	→		
di cui stranieri	117	↓	pari al	1.46%	↓	della regione	Indici demografici (2023 vs 2014)							
Struttura della popolazione (2023 vs 2014)							Età media	44.77	↗	media regione	46.98	↘	44.83	↘
0-14 anni	134	↓	pari al	0.90%	↓	della regione	Indice vecchiaia	191.04	↑	media regione	205.95	↘	157.99	↓
15-64 anni	872	→	pari al	1.13%	↗	della regione	Indice di dipendenza strutturale	44.72	↓	media regione	59.03	↓	56.41	↘
65+ anni	256	↗	pari al	0.83%	→	della regione	Indice di ricambio della popolazione attiva	121.13	↑	media regione	148.87	↓	145.17	↓
							Indice di struttura della popolazione attiva	137.60	↑	media regione	152.23	↘	141.38	↓
							Tasso di natalità	3.91	↓	media regione	6.31	↓	8.73	→
							Tasso di mortalità	14.87	↑	media regione	12.41	↑	10.05	↓



ATTIVITÀ PRODUTTIVE

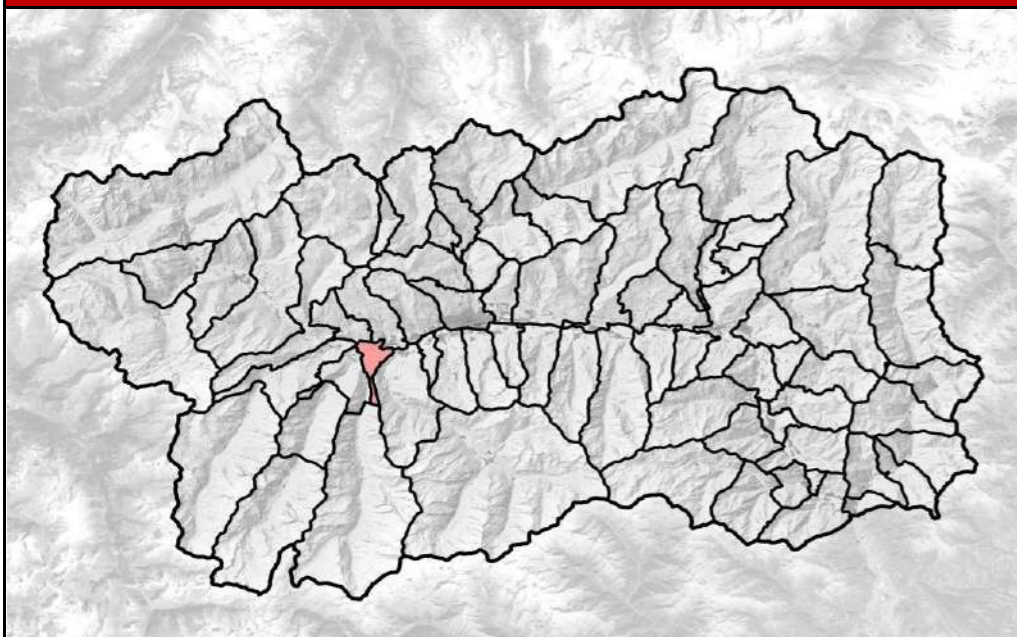
Unità locali (2020 vs 2011)													
Unità locali	99	↓	pari al	0.82%	↘	della regione	Addetti alle unità locali	234	↓	pari al	0.60%	↓	della regione
Addetti medi	2.37	↗	media regione	3.23	↓	3.29	↓						
Unità locali su base comunale per classe Ateco (2020 vs 2011)													
B estrazione di minerali da cave e miniere	1	↗	pari al	10.0%	↑	0.0%	↗	della regione					
C attività manifatturiere	16	↓	pari al	2.4%	↓	0.8%	↓	della regione					
D fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	1	↗	pari al	0.9%	↓	0.1%	↓	della regione					
E fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	1	↗	pari al	1.7%	→	0.3%	↗	della regione					
F costruzioni	16	↓	pari al	0.8%	↓	1.7%	↗	della regione					
G commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	14	↘	pari al	0.7%	↑	0.6%	↗	della regione					
H trasporto e magazzinaggio	2	↘	pari al	0.7%	↑	0.1%	↓	della regione					
I attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	11	↗	pari al	0.6%	↑	0.5%	↑	della regione					
J servizi di informazione e comunicazione	0	↘	pari al	0.0%	→	0.0%	↗	della regione					
K attività finanziarie e assicurative	2	↘	pari al	0.8%	↗	0.5%	↓	della regione					
L attività immobiliari	2	↘	pari al	0.3%	↓	0.3%	↓	della regione					
M attività professionali, scientifiche e tecniche	10	↘	pari al	0.6%	↘	0.4%	↘	della regione					
N noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	6	↗	pari al	0.9%	↑	0.2%	↑	della regione					
P istruzione	1	↘	pari al	0.7%	↓	0.1%	↓	della regione					
Q sanità e assistenza sociale	6	↗	pari al	0.9%	↑	0.4%	↑	della regione					
R attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	4	↗	pari al	1.5%	↘	0.4%	↑	della regione					
S altre attività di servizi	6	↗	pari al	1.1%	↑	0.8%	↑	della regione					

Bilancio demografico e saldo naturale (2022 vs 2014)													
Iscritti in anagrafe da altri comuni	48	↓	pari al	1.10%	↓	della regione	Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi	27	↓	pari al	3.09%	↑	della regione
Cancellati in anagrafe	77	↑	pari al	1.58%	↑	della regione	Nati vivi	5	↓	pari al	0.64%	↓	della regione
Morti	19	↑	pari al	1.24%	↑	della regione							





Comune di Villeneuve



SANITÀ

PARCO VEICOLARE

Strutture sanitarie e posti letto (2020 vs 2010)

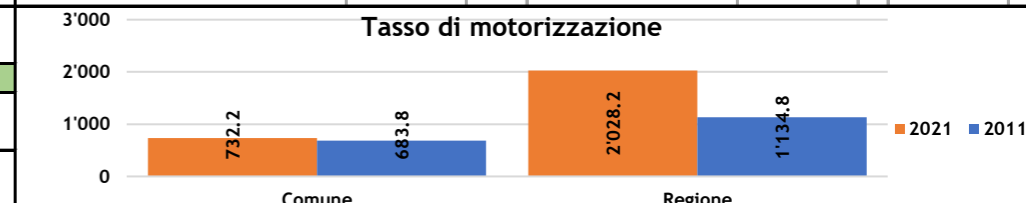
Tasso di motorizzazione (2021 vs 2011)

Strutture sanitarie	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Posti letto	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Tasso di motorizzazione	732.17	↗	media regione	2'028.16	↓	1'134.77	↓
-------------------------	--------	---	---------------	----------	---	----------	---

Posti letto per disciplina (2020 vs 2010)

Acuti	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Lungodegenza	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→	della regione



Posti letto per tipologia di trattamento (2020 vs 2010)

Degenza ordinaria	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Hospital	0	→	pari al	0.00%	→	della regione
Day Surgery	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Composizione parco veicolare (2021 vs 2011)

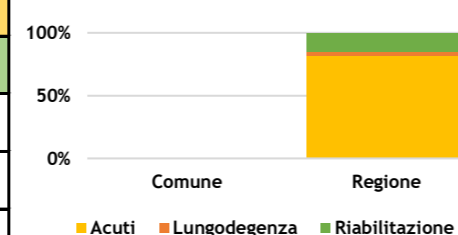
Autovetture	948	↗	pari al	0.37%	↓	della regione
Motocicli	166	→	pari al	0.97%	↘	della regione
Motoveicoli e quadricicli	3	↕	pari al	0.77%	↕	della regione
Autobus	3	↓	pari al	1.20%	↓	della regione
Autocarri	197	↘	pari al	0.31%	↓	della regione
Motocarri	68	↘	pari al	2.14%	↕	della regione
Trattori stradali o motrici	1	→	pari al	0.36%	↘	della regione
Rimorchi e semirimorchi	6	↕	pari al	0.91%	↕	della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

ISTRUZIONE

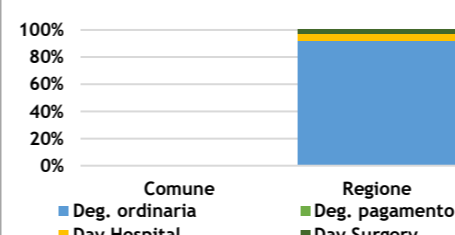
Istituti scolastici (2022 vs 2015)

Infanzia	1	→	pari al	1.02%	↘	della regione
Primaria	1	→	pari al	1.11%	↘	della regione
Secondaria I° grado	1	→	pari al	4.55%	↘	della regione
Secondaria II° grado	0	→	pari al	0.00%	→	della regione

Posti letto per disciplina



Posti letto per trattamento



TURISMO

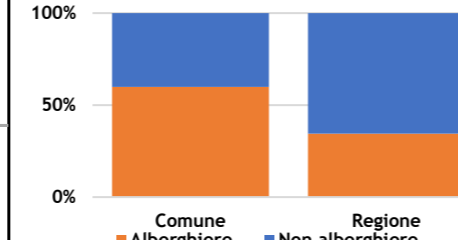
Strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	3	→	pari al	0.67%	↗	della regione
Non alberghiere	2	→	pari al	0.24%	↓	della regione

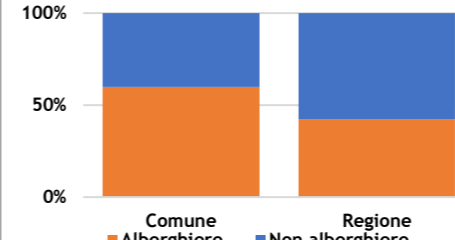
Posti letto strutture ricettive (2021 vs 2011)

Alberghiere	136	→	pari al	0.54%	→	della regione
Non alberghiere	22	↓	pari al	0.07%	↓	della regione

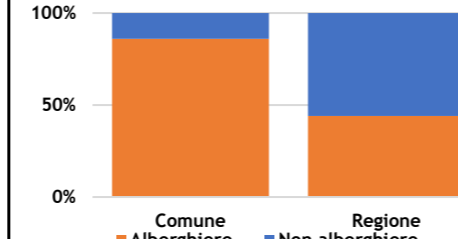
Strutture ricettive 2021



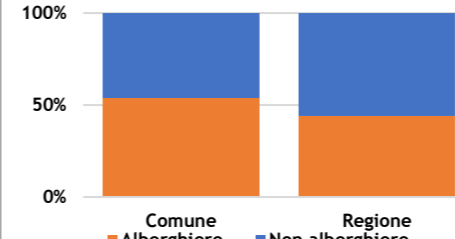
Strutture ricettive 2011



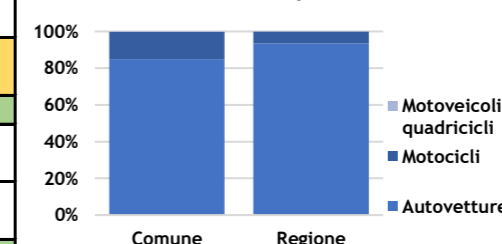
Posti letto str. ric. 2021



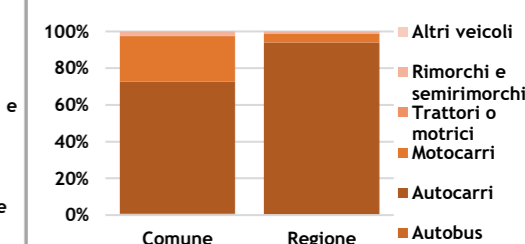
Posti letto str. ric. 2011



Parco veicolare privati 2021



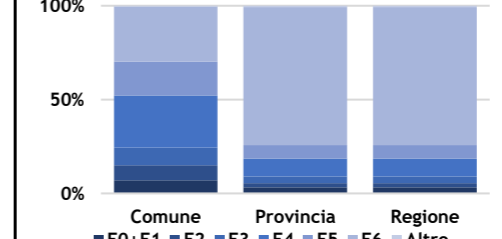
Parco veicolare merci 2021



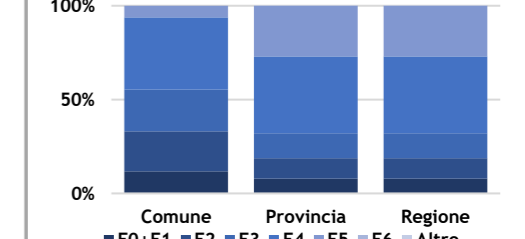
Classi emissive (2021 vs 2011)

Euro 0 + Euro 1	65	↓	pari al	0.82%	↓	della regione
Euro 2	73	↓	pari al	1.32%	↗	della regione
Euro 2	87	↓	pari al	0.97%	↕	della regione
Euro 4	258	↓	pari al	1.08%	↘	della regione
Euro 5	167	↓	pari al	0.93%	↕	della regione
Euro 6	269	↕	pari al	0.15%	↕	della regione
Altro	5	↕	pari al	0.30%	↕	della regione

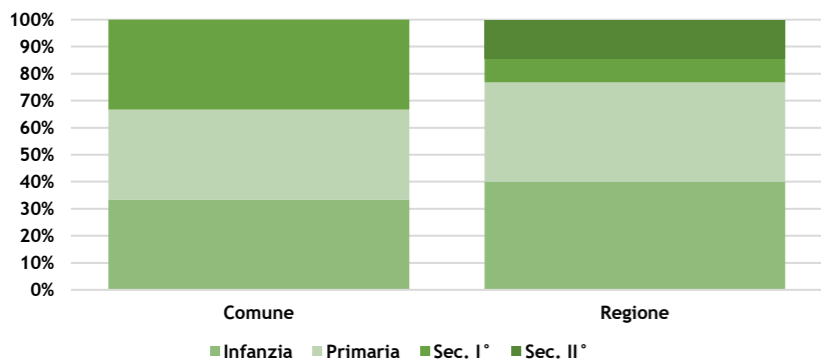
Classi emissive 2021



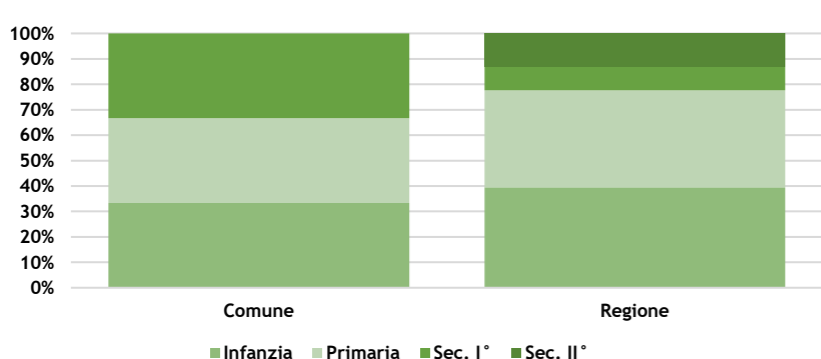
Classi emissive 2011



Istituti scolastici 2022



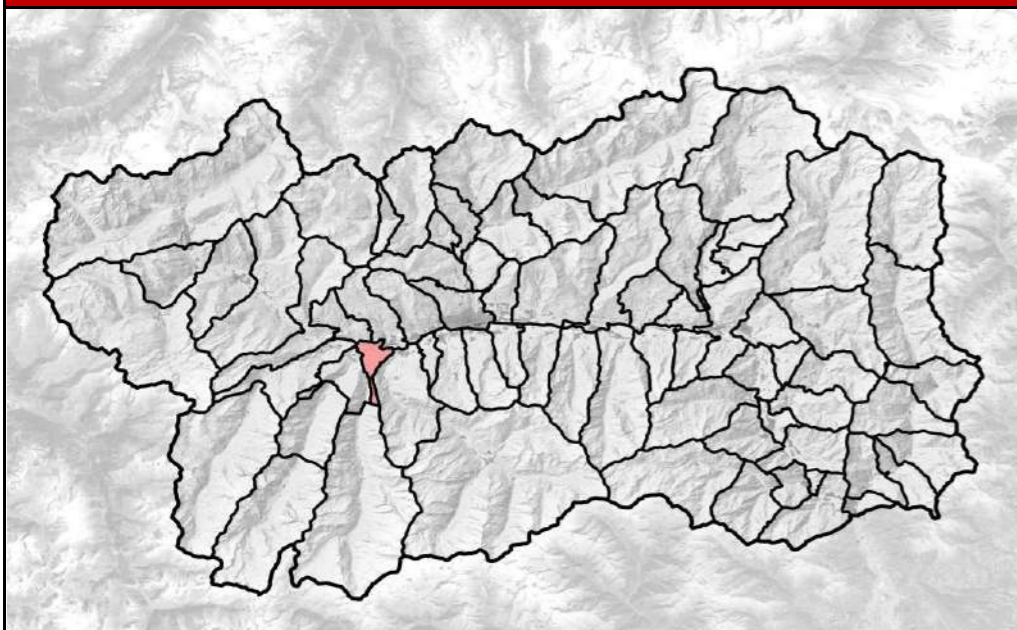
Istituti scolastici 2015



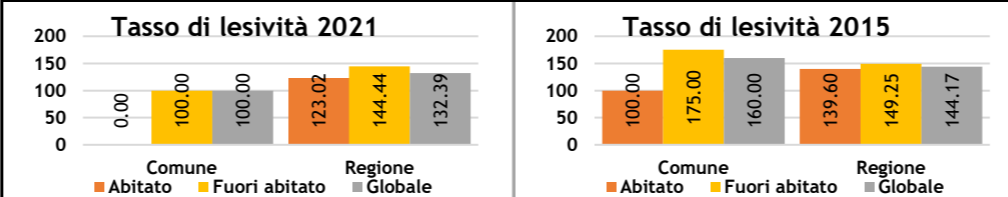


Comune di Villeneuve

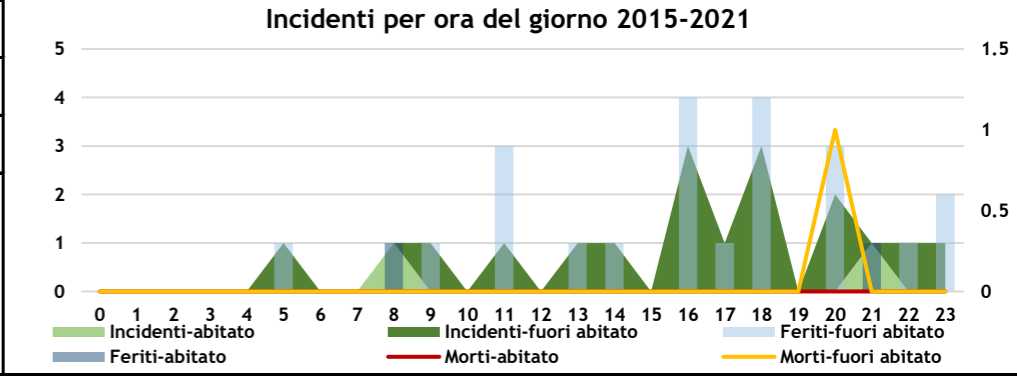
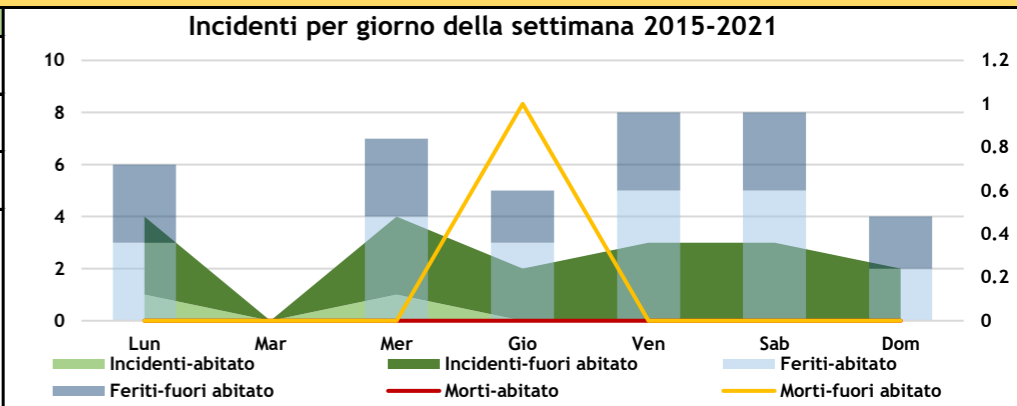
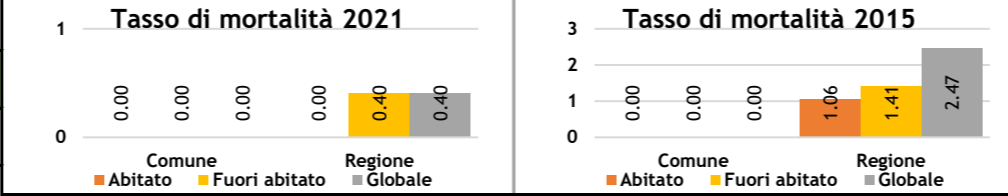
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2021 vs 2015)					
Tasso di lesività	100.00	↓	media regione	132.39	↓ 144.17
riferito					
abitato	0.00	↓	media regione	123.02	↓ 139.60
fuori abitato	100.00	↓	media regione	144.44	↓ 149.25

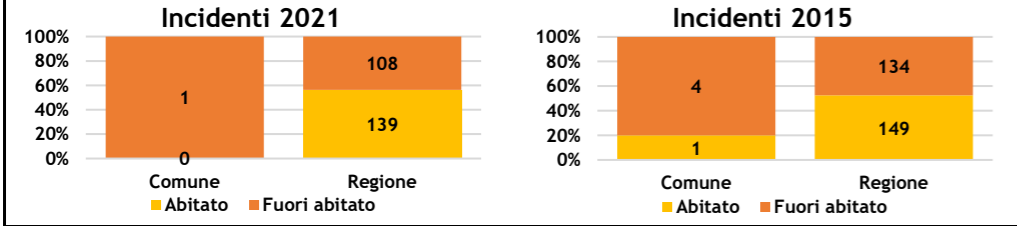


Tasso di mortalità	0.00	→	media regione	0.40	→ 2.47
riferito					
abitato	0.00	→	media regione	0.00	→ 1.06
fuori abitato	0.00	→	media regione	0.40	→ 1.41



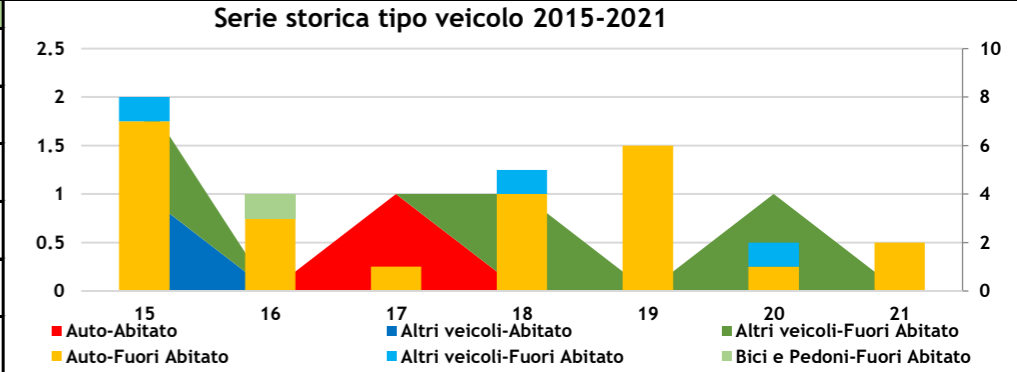
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2021 vs 2015)

Incidenti	1	↓	pari al	0.40%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	1	↓	pari al	0.93%	↓ della regione

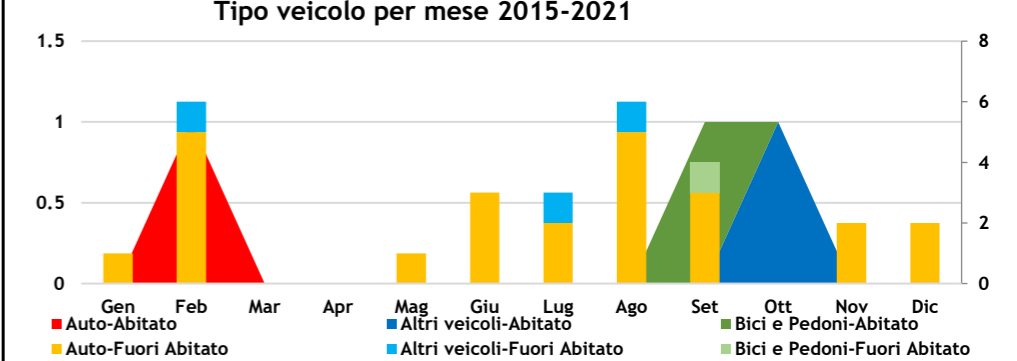
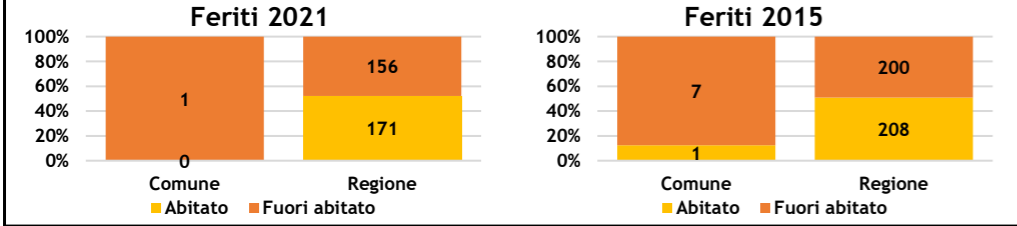


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2021 vs 2015)

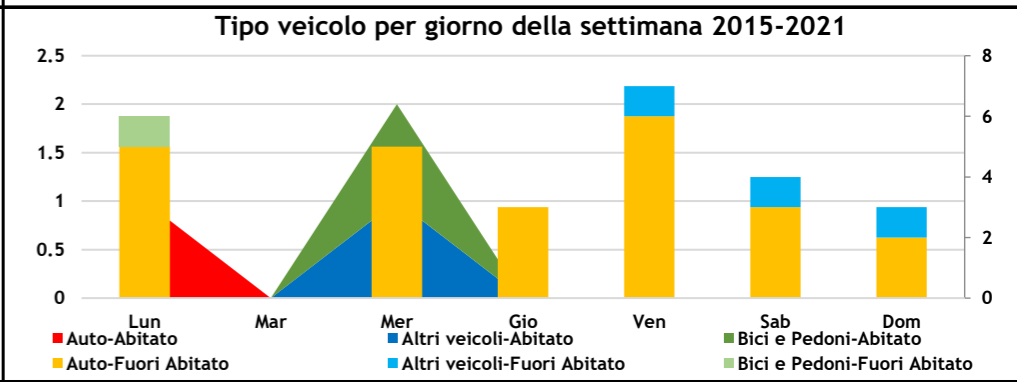
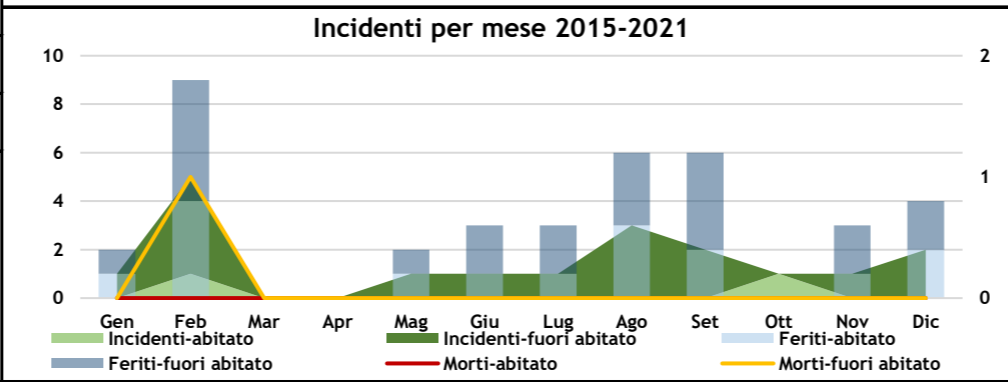
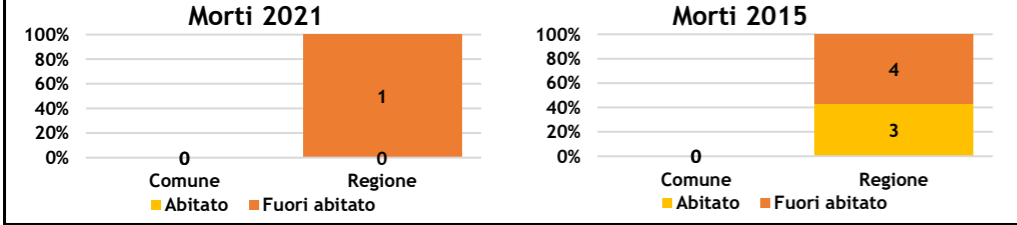
Incidenti ogni 100'000 abitanti	79.24	↓	media regione	200.89	↓ 221.14
Feriti ogni 100'000 abitanti	79.24	↓	media regione	265.95	↓ 318.82
Morti ogni 100'000 abitanti	0.00	→	media regione	0.81	→ 5.47
Incidenti ogni 10'000 veicoli	7.18	↓	media regione	7.30	→ 14.01
Feriti ogni 10'000 veicoli	7.18	↓	media regione	9.66	↓ 20.20
Morti ogni 10'000 veicoli	0.00	→	media regione	0.03	→ 0.35



Feriti	1	↓	pari al	0.31%	↓ della regione
di cui in					
abitato	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
fuori abitato	1	↓	pari al	0.64%	↓ della regione



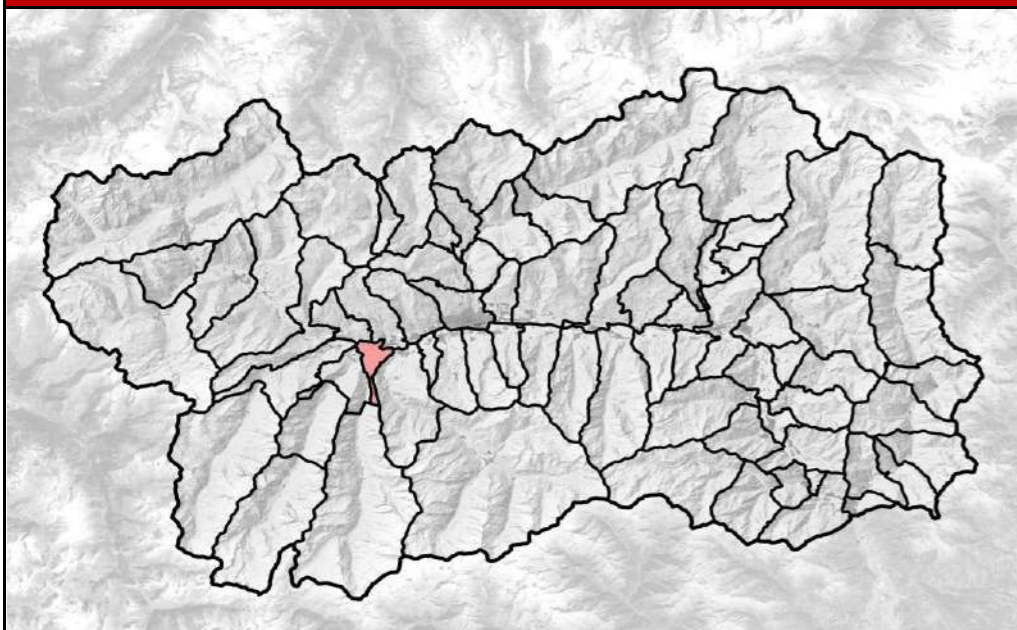
Morti	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
di cui in					
abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
fuori abitato	0	→	pari al	0.00%	→ della regione





Comune di Villeneuve

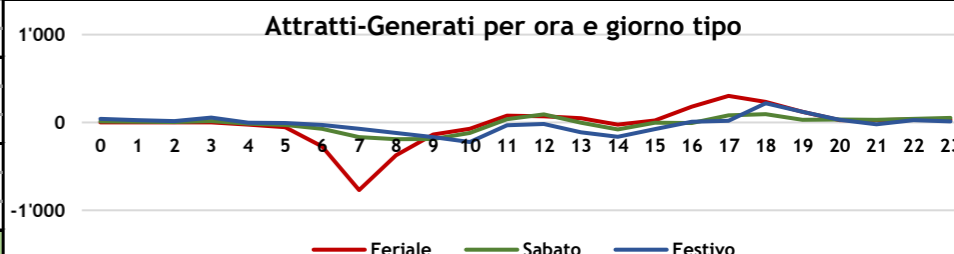
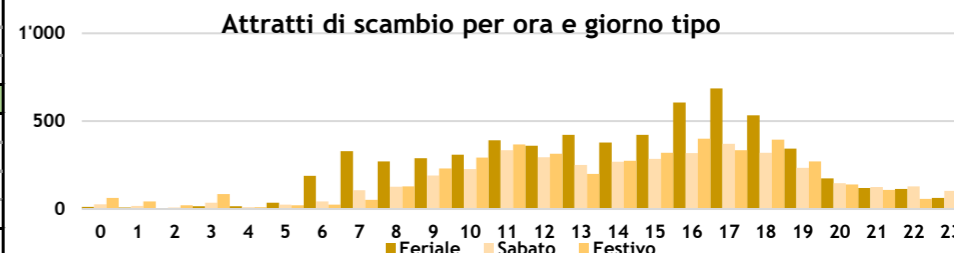
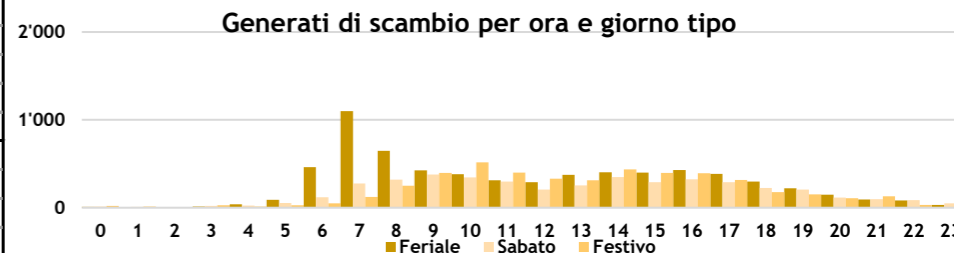
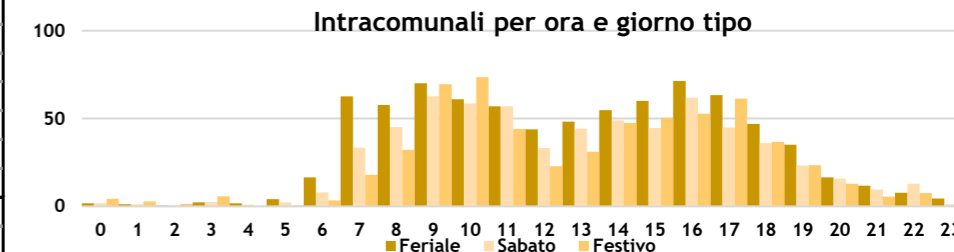
DOMANDA DI MOBILITÀ - OTTOBRE 2022



Generati e Attratti per tipologia di relazione

Periodo	Scambio	Tipologia	Valori		Pari al	Variaz.	Della Regione	
			Generati	Attratti				
Feriale	scambio	Intracomunali	801	10.8%	pari al	0.8%	↓ della Regione	
		intra regione	6'513	87.5%	pari al	2.6%	↑ della Regione	
		Italia	61	0.8%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
	Attratti	Estero	72	1.0%	pari al	1.9%	↓ della Regione	
		intra regione	5'956	86.4%	pari al	2.4%	↑ della Regione	
		Italia	71	1.0%	pari al	0.4%	↓ della Regione	
	Sabato	Estero	67	1.0%	pari al	1.7%	↓ della Regione	
		scambio	Intracomunali	651	13.0%	pari al	0.9%	↓ della Regione
			intra regione	4'259	85.2%	pari al	2.6%	↑ della Regione
Italia	34		0.7%	pari al	0.3%	↓ della Regione		
Festivo	Estero	57	1.1%	pari al	1.1%	↓ della Regione		
	scambio	intra regione	3'882	83.4%	pari al	2.4%	↑ della Regione	
		Italia	41	0.9%	pari al	0.3%	↓ della Regione	
Festivo		Estero	80	1.7%	pari al	1.3%	↓ della Regione	
	scambio	Intracomunali	619	11.8%	pari al	0.9%	↓ della Regione	
		intra regione	4'405	83.7%	pari al	2.6%	↑ della Regione	
Italia		107	2.0%	pari al	0.5%	↓ della Regione		
Festivo	Estero	132	2.5%	pari al	1.8%	↓ della Regione		
	scambio	intra regione	4'038	84.1%	pari al	2.4%	↑ della Regione	
		Italia	87	1.8%	pari al	0.5%	↓ della Regione	
Festivo		Estero	58	1.2%	pari al	1.3%	↓ della Regione	

Approfondimenti comunali



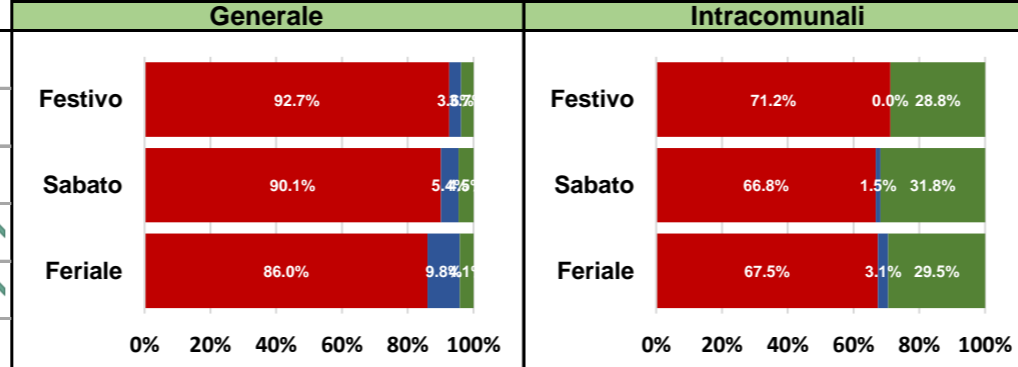
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	801	10.75%	pari al	0.78%	↓ della Regione		
Generati di scambio	6'646	89.25%	pari al	2.49%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	6'094	88.39%	pari al	2.27%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	5.90	Reg. 3.00	↑	Tasso att. totale	29.43	Reg. 9.50	↑
Tasso gen. di scambio	5.27	Reg. 2.17	↑	Tasso att. di scambio	26.01	Reg. 6.88	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		37.6%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		7.28%			
Comune Aosta		35.8%					

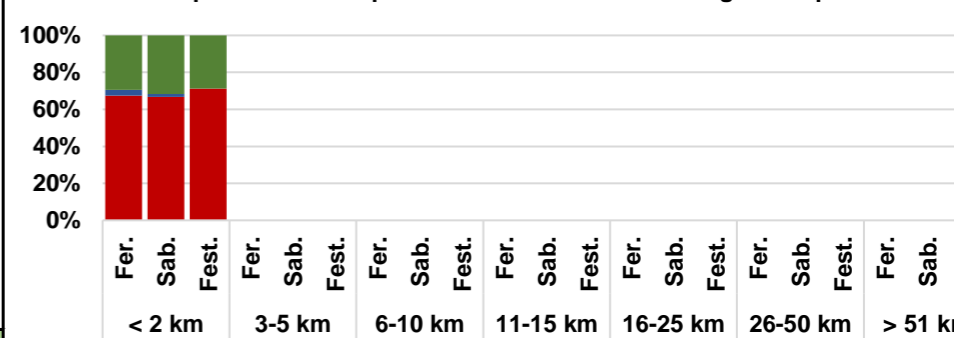
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione			
	Totale	Relazione		Totale	Relazione		Gen	Att
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Scambio		
Feriale	Privato	86.0%	67.5%	87.6%	86.7%	77%	61%	81%
	Pubblico	9.8%	3.1%	9.9%	10.6%	14%	9%	15%
	Mob. attiva	4.1%	29.5%	2.5%	2.6%	9%	30%	4%
Sabato	Privato	90.1%	66.8%	92.0%	91.7%	82%	63%	85%
	Pubblico	5.4%	1.5%	5.4%	6.0%	10%	8%	11%
	Mob. attiva	4.5%	31.8%	2.6%	2.2%	8%	30%	4%
Festivo	Privato	92.7%	71.2%	94.1%	94.3%	86%	65%	90%
	Pubblico	3.6%	0.0%	4.2%	3.5%	6%	5%	6%
	Mob. attiva	3.7%	28.8%	1.8%	2.2%	8%	30%	4%

Ripartizione modale comunale

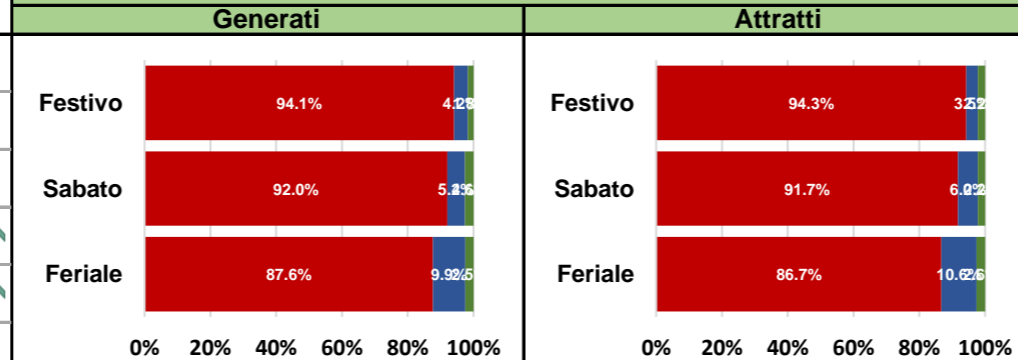


Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo

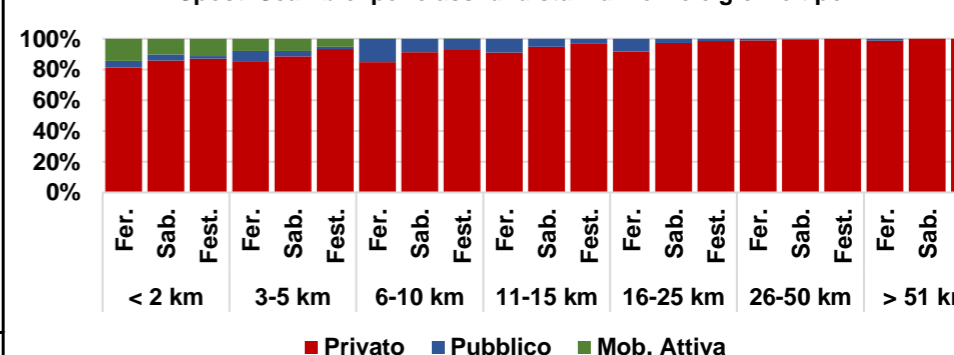


Intracomunali	651	13.02%	pari al	0.89%	↓ della Regione		
Generati di scambio	4'349	86.98%	pari al	2.42%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	4'003	86.01%	pari al	2.18%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	3.96	Reg. 2.05	↑	Tasso att. totale	19.87	Reg. 6.57	↑
Tasso gen. di scambio	3.45	Reg. 1.46	↑	Tasso att. di scambio	17.09	Reg. 4.70	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		27.7%					
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		12.07%			
Comune Aosta		30.0%					

di scambio



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Intracomunali	619	11.77%	pari al	0.89%	↓ della Regione		
Generati di scambio	4'644	88.23%	pari al	2.33%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	4'184	87.10%	pari al	2.19%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	4.17	Reg. 2.19	↑	Tasso att. totale	20.50	Reg. 6.70	↑
Tasso gen. di scambio	3.68	Reg. 1.62	↑	Tasso att. di scambio	17.86	Reg. 4.91	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
Comune Aosta		27.0%					
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		13.08%			
Comune Aosta		25.5%					

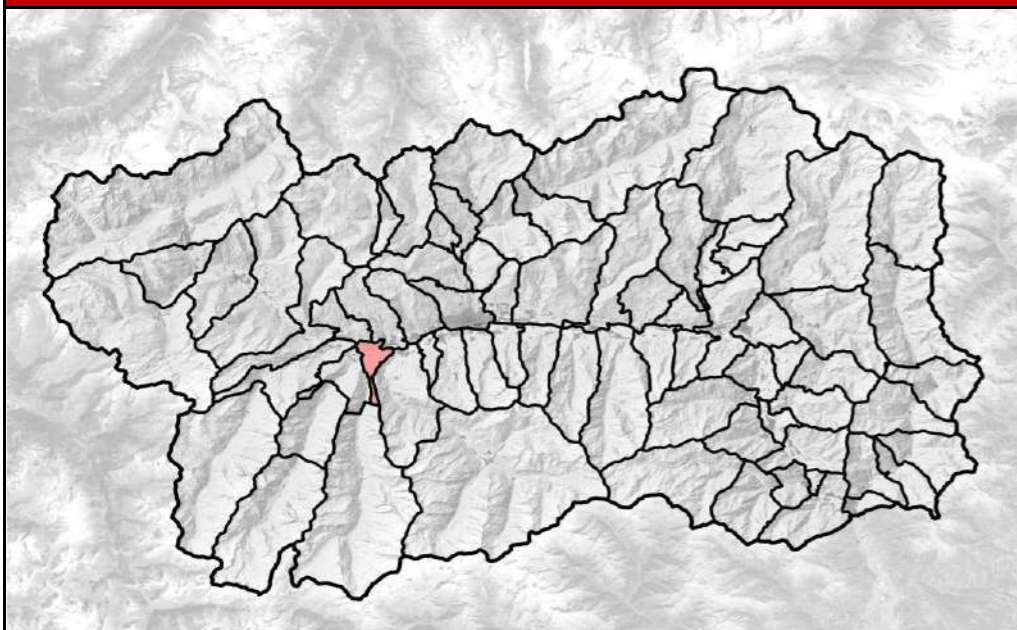
■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva



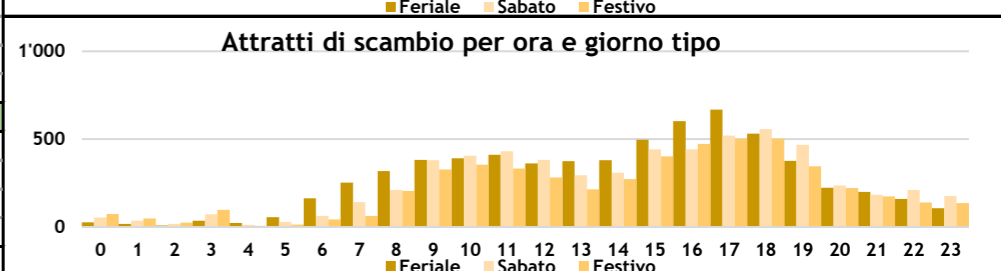
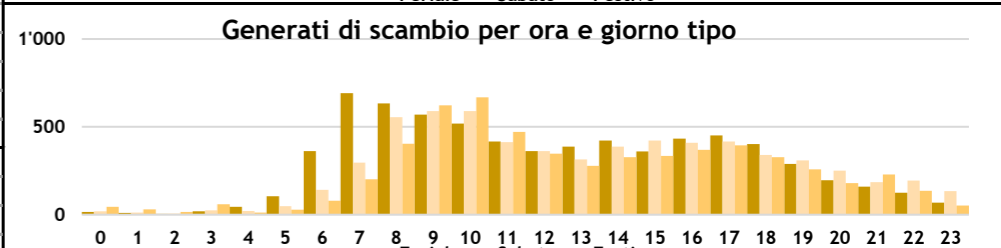
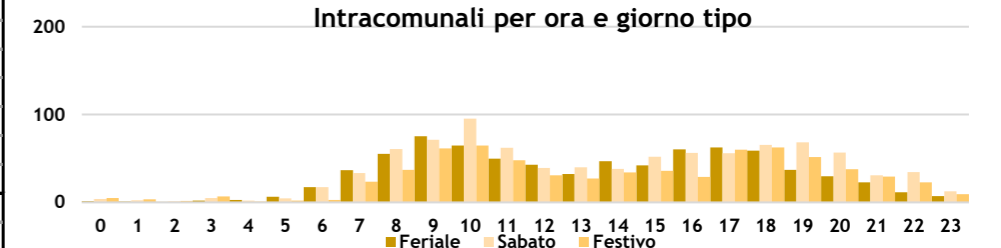
Comune di Villeneuve

DOMANDA DI MOBILITÀ - LUGLIO 2022



		Generati e Attratti per tipologia di relazione					
Feriale	scambio	Intracomunali	768	9.8%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		intra regione	6'729	86.1%	pari al	2.4%	↓ della Regione
		Italia	152	1.9%	pari al	0.6%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	171	2.2%	pari al	2.1%	↑ della Regione
		intra regione	6'248	85.1%	pari al	2.2%	↑ della Regione
		Italia	174	2.4%	pari al	0.6%	↓ della Regione
Sabato	scambio	Intracomunali	910	12.4%	pari al	0.7%	↓ della Regione
		intra regione	6'085	82.7%	pari al	2.2%	↓ della Regione
		Italia	177	2.4%	pari al	0.6%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	182	2.5%	pari al	1.6%	→ della Regione
		intra regione	5'669	81.2%	pari al	2.0%	↑ della Regione
		Italia	202	2.9%	pari al	0.5%	↓ della Regione
Festivo	scambio	Intracomunali	688	10.5%	pari al	0.6%	↓ della Regione
		intra regione	5'440	83.0%	pari al	2.0%	↑ della Regione
		Italia	247	3.8%	pari al	0.4%	↓ della Regione
	Attratti	Estero	181	2.8%	pari al	1.8%	↑ della Regione
		intra regione	4'954	83.3%	pari al	1.8%	↑ della Regione
		Italia	180	3.0%	pari al	0.5%	↓ della Regione
Estero		123	2.1%	pari al	1.2%	↓ della Regione	

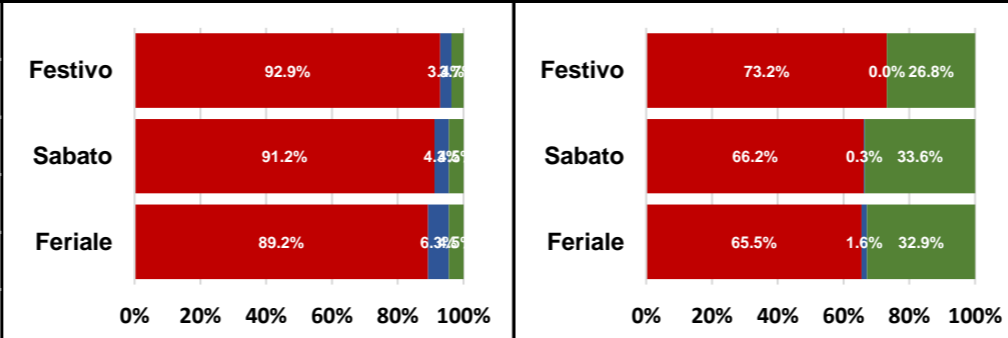
Approfondimenti comunali



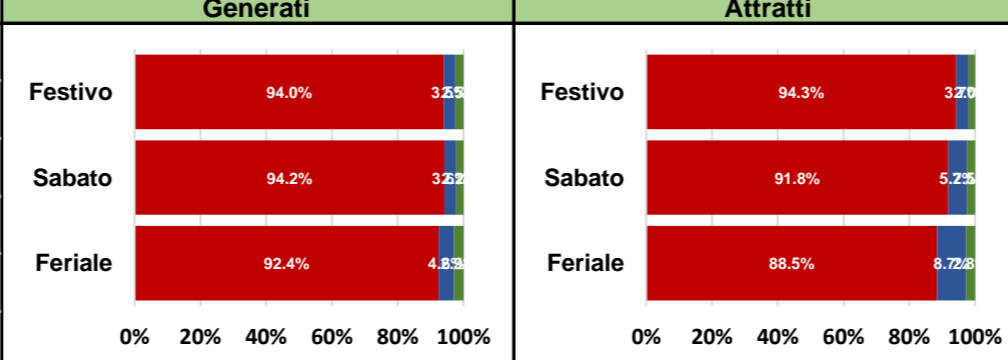
Generati e attratti per mezzo dello periodo scolastico

Mezzo	Comune				Regione				
	Totale	Relazione		Totale	Relazione				
		Intra comunale	Scambio		Intra com	Gen		Att	
Feriale	Privato	89.2%	65.5%	92.4%	88.5%	83%	59%	88%	88%
	Pubblico	6.3%	1.6%	4.6%	8.7%	8%	7%	8%	8%
	Mob. attiva	4.5%	32.9%	2.9%	2.8%	9%	34%	5%	5%
Sabato	Privato	91.2%	66.2%	94.2%	91.8%	85%	60%	90%	90%
	Pubblico	4.3%	0.3%	3.6%	5.7%	6%	8%	6%	6%
	Mob. attiva	4.5%	33.6%	2.2%	2.5%	9%	33%	4%	4%
Festivo	Privato	92.9%	73.2%	94.0%	94.3%	87%	59%	92%	92%
	Pubblico	3.4%	0.0%	3.5%	3.7%	5%	8%	4%	5%
	Mob. attiva	3.7%	26.8%	2.5%	2.0%	8%	33%	3%	3%

Ripartizione modale comunale



di scambio



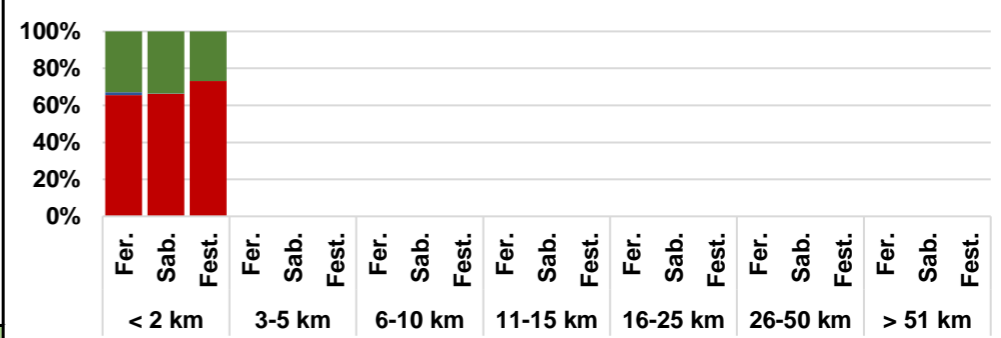
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

Intracomunali	768	9.82%	pari al	0.65%	↓ della Regione		
Generati di scambio	7'052	90.18%	pari al	2.26%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	6'570	89.54%	pari al	2.07%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	6.20	Reg. 3.49	↑	Tasso att. totale	31.32	Reg. 11.17	↑
Tasso gen. di scambio	5.59	Reg. 2.54	↑	Tasso att. di scambio	28.04	Reg. 8.16	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta		29.6%			
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		7.56%			
		Comune Aosta		30.1%			

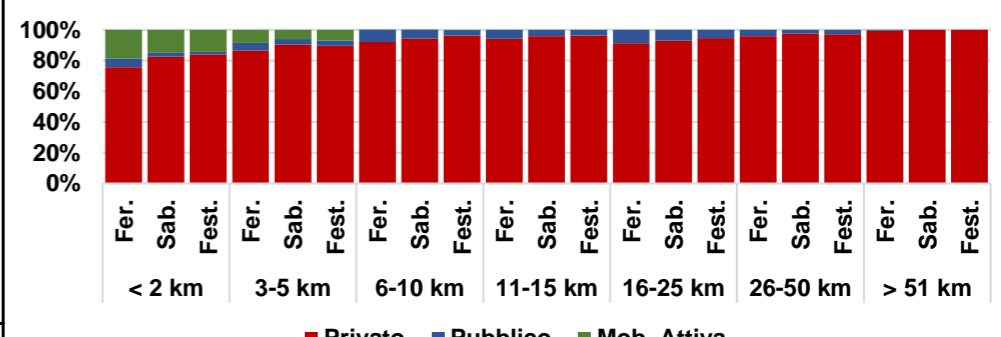
Intracomunali	910	12.38%	pari al	0.71%	↓ della Regione		
Generati di scambio	6'444	87.62%	pari al	2.03%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	6'075	86.97%	pari al	1.84%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	5.83	Reg. 3.63	↑	Tasso att. totale	29.82	Reg. 11.77	↑
Tasso gen. di scambio	5.11	Reg. 2.58	↑	Tasso att. di scambio	25.93	Reg. 8.46	↑
Fascia 06-09		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Aosta		17.2%			
Fascia 06-09		Prima origine intraregionale		10.35%			
		Comune Aosta		26.7%			

Intracomunali	688	10.50%	pari al	0.60%	↓ della Regione		
Generati di scambio	5'868	89.50%	pari al	1.72%	↑ della Regione		
Attratti di scambio	5'258	88.42%	pari al	1.64%	↑ della Regione		
Tasso gen. totale	5.20	Reg. 3.71	↑	Tasso att. totale	25.38	Reg. 11.16	↑
Tasso gen. di scambio	4.65	Reg. 2.77	↑	Tasso att. di scambio	22.44	Reg. 8.22	↑
Fascia 08-11		Prima destinazione intraregionale		Auto contenimento			
		Comune Cogne		14.3%			
Fascia 08-11		Prima origine intraregionale		8.70%			
		Comune Aosta		25.1%			

Spost. Intracom. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



Spost. Scambio. per classi di distanza mezzo e giorno tipo



■ Trasporto privato ■ Trasporto pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mob. Attiva