








intervento di ripristino della linea elettrica aerea a 15 kV in località Chevril nel Comune di AYMAYILLES della Regione Autonoma Valle d'Aosta

ELABORATO GRAFICO SU RASTER E BASE CATASTALE

LEGENDA

	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da ricostruire
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da rimuovere
	Traliccio esistente
	Traliccio interessato dall'evento alluvionale
	Sostegno da posare
	Sostegno da sostituire

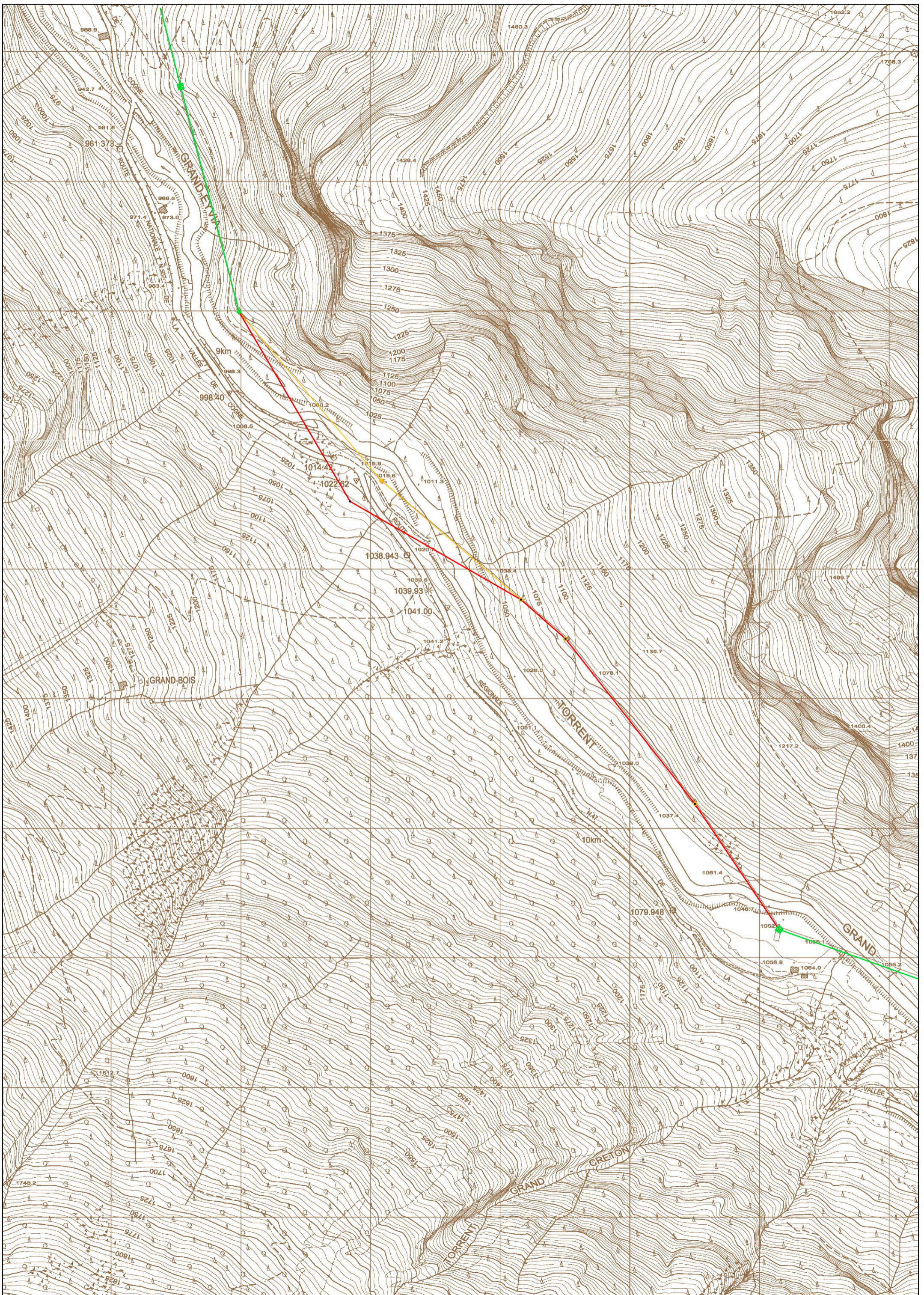
Comune di AYMAYILLES

Foglio n° 57-58

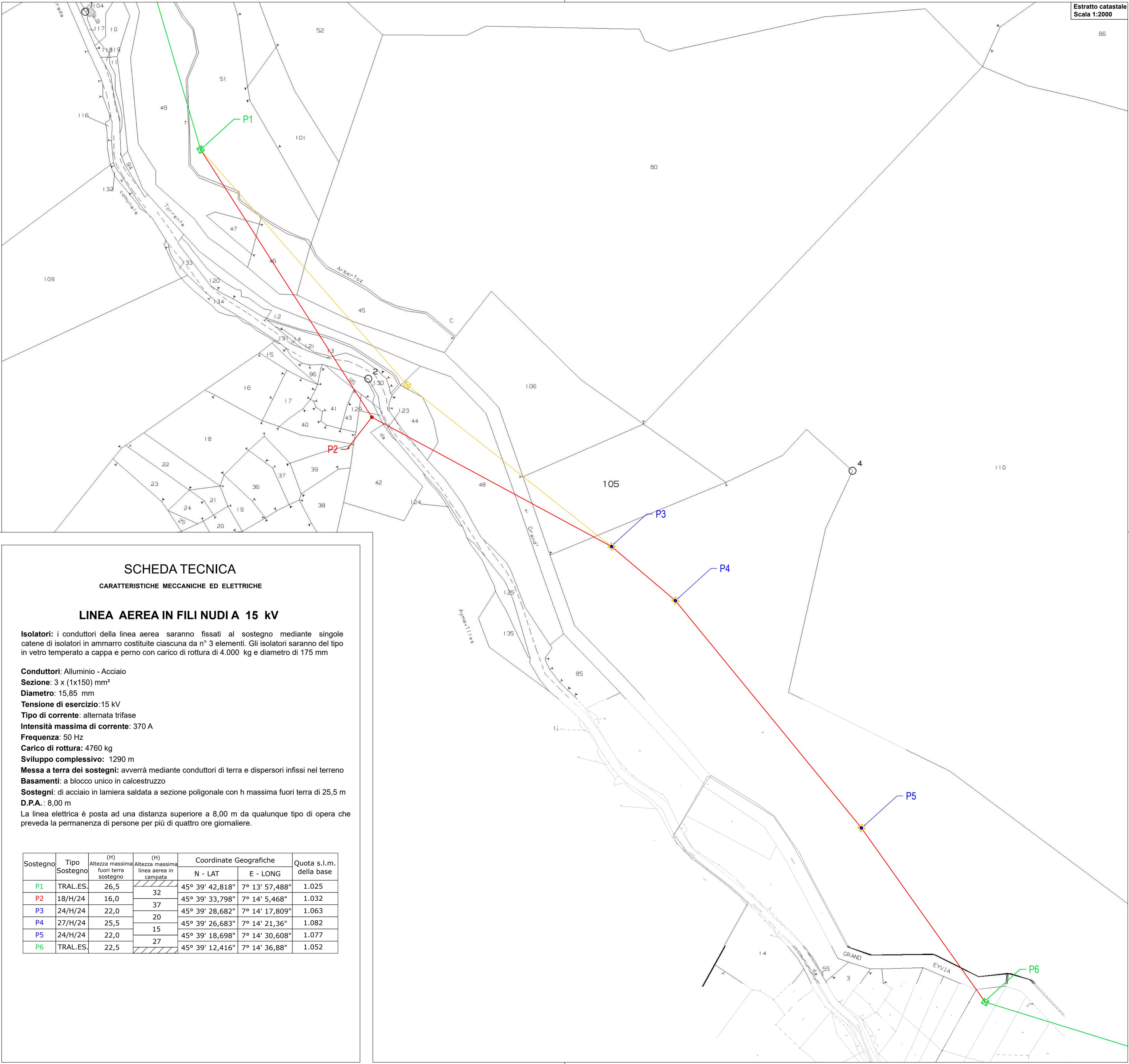
Scale VARIE

LUGLIO 2024





Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000



SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

LINEA AEREA IN FILI NUDI A 15 kV

Isolatori: i conduttori della linea aerea saranno fissati al sostegno mediante singole catene di isolatori in ammarro costituite ciascuna da n° 3 elementi. Gli isolatori saranno del tipo in vetro temperato a cappa e perno con carico di rottura di 4.000 kg e diametro di 175 mm

Conduttori: Alluminio - Acciaio

Sezione: 3 x (1x150) mm²

Diametro: 15,85 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 370 A

Frequenza: 50 Hz

Carico di rottura: 4760 kg

Sviluppo complessivo: 1290 m

Messa a terra dei sostegni: avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno

Basamenti: a blocco unico in calcestruzzo

Sostegni: di acciaio in lamiera saldata a sezione poligonale con h massima fuori terra di 25,5 m

D.P.A.: 8,00 m

La linea elettrica è posta ad una distanza superiore a 8,00 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.

Sostegno	Tipo Sostegno	Altezza massima fuori terra sostegno (H)	Altezza massima linea aerea in campata (H)	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	TRAL.ES.	26,5	32	45° 39' 42,818"	7° 13' 57,488"	1.025
P2	18/H/24	16,0	37	45° 39' 33,798"	7° 14' 5,468"	1.032
P3	24/H/24	22,0	20	45° 39' 28,682"	7° 14' 17,809"	1.063
P4	27/H/24	25,5	15	45° 39' 26,683"	7° 14' 21,36"	1.082
P5	24/H/24	22,0	27	45° 39' 18,698"	7° 14' 30,608"	1.077
P6	TRAL.ES.	22,5	32	45° 39' 12,416"	7° 14' 36,88"	1.052