

Dipartimento Trasporti e Mobilità sostenibile

Département des transports et de la mobilité durable

Numerose iniziative, messe in campo nel corso del 2024, dimostrano l'impegno della Regione **nel migliorare i servizi di trasporto pubblico e nell'incentivare l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale**.

Un'attenzione particolare è stata dedicata alle agevolazioni tariffarie per favorire l'utilizzo del trasporto pubblico agli studenti e ai pendolari a cui si aggiungono ora ricercatori, medici specializzandi e studenti non residenti al fine di favorire anche l'attrattività delle competenze.

Inoltre, è stato **potenziato il servizio di autobus sostitutivi sulla tratta Ivrea-Aosta**, garantendo una maggiore frequenza e rispondendo alle esigenze degli utenti. Il servizio sostitutivo ferroviario, in funzione dal mese di gennaio 2024, è stato oggetto di costante monitoraggio, al fine di offrire un'offerta sempre più aderente ai bisogni degli utenti. La soddisfazione o insoddisfazione dei passeggeri viene presidiata settimanalmente tramite il canale di comunicazione sul sito #vdatransports.

Per quanto riguarda il trasporto ferroviario, è stata **disposta la fornitura di ulteriori due treni elettrici**, arrivando a sei mezzi, e sono stati **avviati i lavori di elettrificazione della linea Aosta-Ivrea**, un'opera fondamentale per migliorare la qualità del servizio. Nel mese di ottobre gli Assessori ai trasporti delle due Regioni hanno **sottoscritto un protocollo di intesa per ulteriori studi finalizzati al potenziamento e raddoppio selettivo della tratta**.

È stata aggiornata la convenzione con la AVDA, per quanto attiene all'aeroporto di Aosta, con l'obiettivo di incrementare i servizi, tra cui l'apertura notturna per l'elisoccorso e le attività di volo, anche di tipo turistico.

A luglio è stata approvata la proposta di Piano Regionale dei Trasporti. Al momento, avendo il documento implicazioni transfrontaliere, prima dell'avvio della procedura di VAS, si è in attesa del pronunciamento delle autorità francesi.

Per incentivare la mobilità elettrica, sono stati **incrementati i contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e ibridi, favorendo in maniera particolare la fascia dei giovani under 35**. Parallelamente, sono state potenziate le strutture della Motorizzazione civile per garantire un servizio più efficiente ai cittadini e alle imprese ed è in corso la ristrutturazione del Centro revisione che porterà alla riduzione per l'utenza dei tempi di attesa e all'incremento dell'efficienza.

Nel settore degli impianti a fune, sono stati avviati importanti lavori di ammodernamento e sostituzione degli impianti esistenti, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza, il comfort e la sostenibilità ambientale. Inoltre, è stato lanciato un nuovo progetto per la rimozione degli impianti a fune dismessi, al fine di riqualificare il territorio montano. Da segnalare l'avvio dei lavori della nuova telecabina Les Suches - La Combe - Chaz Dura, con contestuale sostituzione di due impianti e relativo ripristino ambientale; della nuova telecabina Pila - Platta, con messa in servizio per la stagione 2024/2025 del secondo tronco Couis - Platta, destinato a sostituire la seggiovia Couis e la sostituzione della seggiovia triposto Goillet con una nuova seggiovia esaposto dotata di seggiole carenate.

Infine, **il progetto "Sci...volare a scuola" si è confermato un'iniziativa fondamentale per avvicinare i giovani alla montagna e agli sport invernali**.