

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: posa cavi elettrici sotterranei MT/BT a seguito spostamento cabina elettrica denominata "C.LE LATTE" in via Piccolo S. Bernardo nel Comune di AOSTA della Regione Autonoma Valle d'Aosta (L.E. n. 980 - AG/3093) Codice LA24170127

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da un cavo sotterraneo a 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 150 m, un cavo sotterraneo BT per uno sviluppo complessivo di circa 350 m, n. 2 colonnine di sezionamento BT e da n. 1 cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "C.LE LATTE".

La costruzione risulta necessaria per permettere la delocalizzazione dell'attuale cabina elettrica, a causa delle condizioni critiche in cui versa l'edificio.

La linea elettrica n. 980 avrà le seguenti caratteristiche:

- dalla nuova cabina elettrica "C.LE LATTE" dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che percorrendo un tratto di circa 50 m si atterrerà alla linea elettrica esistente (L.E. n. 091) autorizzata con Decreto della R.A.V.A. – Presidenza della Giunta Regionale n. 230/1 del 30.01.1980, in direzione della cabina elettrica denominata "POLMA";
- dalla nuova cabina elettrica "C.LE LATTE" dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che percorrendo un tratto di circa 50 m si atterrerà alla linea elettrica esistente (L.E. n. 0265) autorizzata con Decreto della R.A.V.A. – Assessorato ai Lavori Pubblici n. 10 del 08.10.1993, in direzione della cabina elettrica denominata "GRAND'EYVIA";
- dalla nuova cabina elettrica "C.LE LATTE" dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che percorrendo un tratto di circa 50 m si atterrerà alla linea elettrica esistente (L.E. n. 091) autorizzata con Decreto della R.A.V.A. – Presidenza della Giunta Regionale n. 230/1 del 30.01.1980, in direzione della cabina elettrica denominata "M. FLEURY".

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1.000 e corografia in scala 1:5.000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico non ricade in zona vincolata.

Con osservanza

Il Progettista
(ing. Walter MUSSO)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/ap