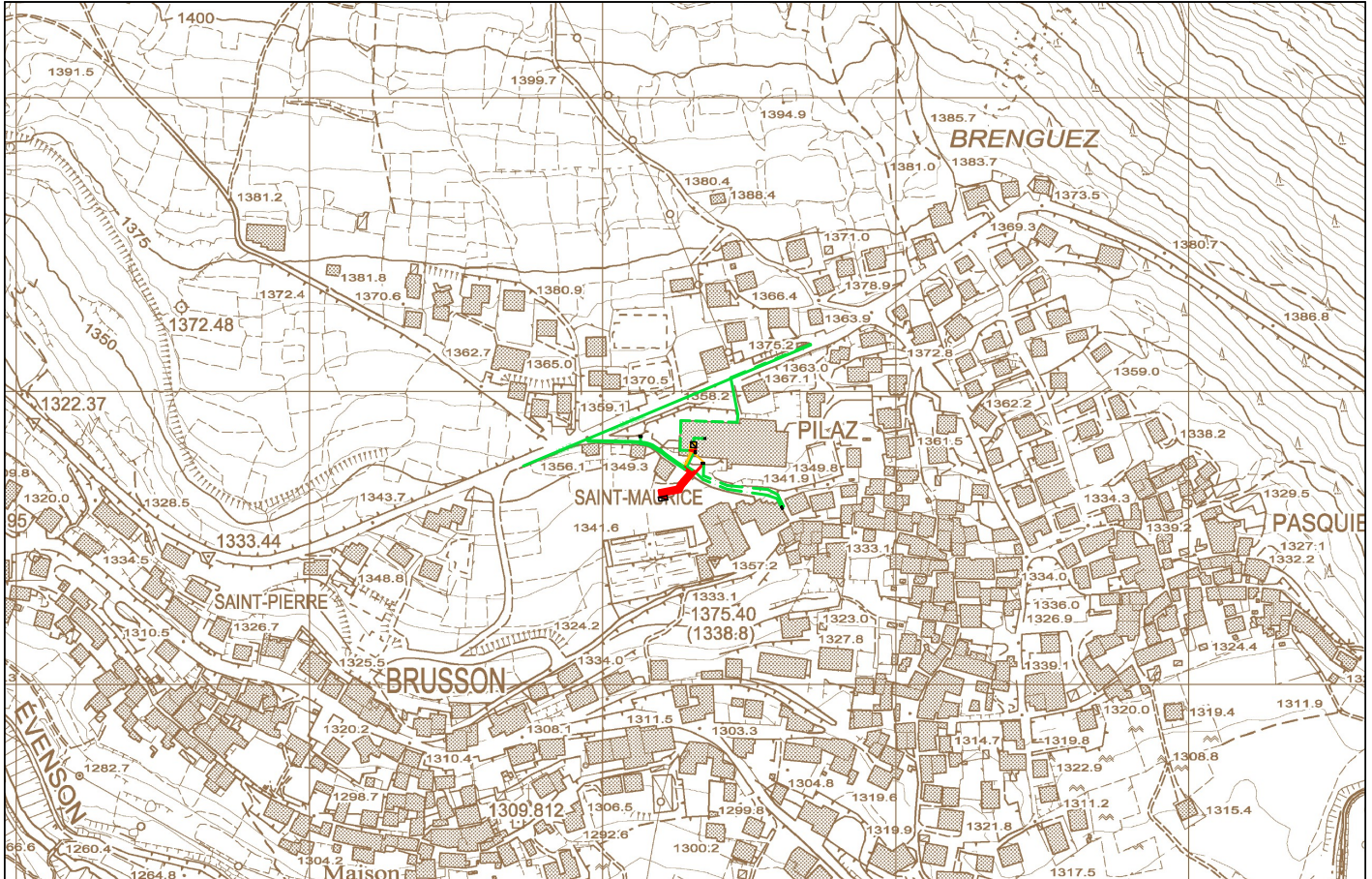













posa cavi elettrici sotterranei MT/BT a seguito spostamento cabina elettrica denominata "SCUOLE MEDIE" in via La Pila nel Comune di BRUSSON della Regione Autonoma Valle d'Aosta



Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000

-  Cabina da costruire
-  Cabina da recuperare
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV esistente
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da rimuovere o dismettere
-  Cavo elettrico sotterraneo di BT esistente
-  Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare
-  Cavo elettrico sotterraneo di BT da rimuovere o dismettere
-  Colonnina di sezionamento di BT esistente
-  Colonnina di sezionamento di BT da installare
-  Cassetta di derivazione di BT esistente

Comune di BRUSSON

Fogli n° VARI

Scale VARIE

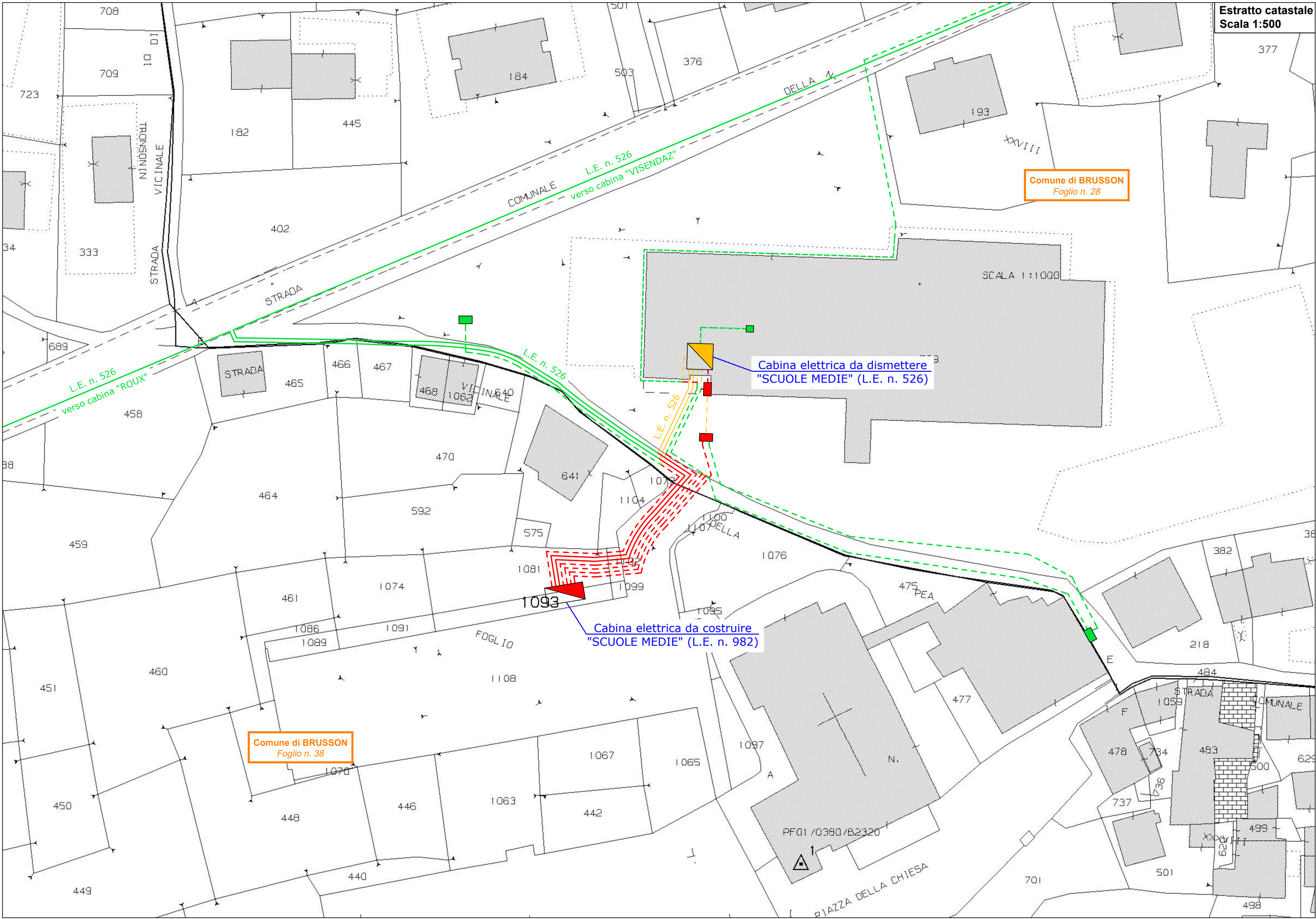
AR/sp

NOVEMBRE 2024

Deval

ing. Walter MUSSO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.





Comune di BRUSSON
Foglio n. 28

Comune di BRUSSON
Foglio n. 38

L.E. n. 526
verso cabina "VISENDAZ"

L.E. n. 526
verso cabina "ROUX"

Cabina elettrica da dismettere
"SCUOLE MEDIE" (L.E. n. 526)

Cabina elettrica da costruire
"SCUOLE MEDIE" (L.E. n. 982)

Rue Col Ranzola

Rue La Pila

Rue La Pila

Rue La Pila

Istituto "Luigi Barone" - Brusson

Parrocchia Di S. Maurizio

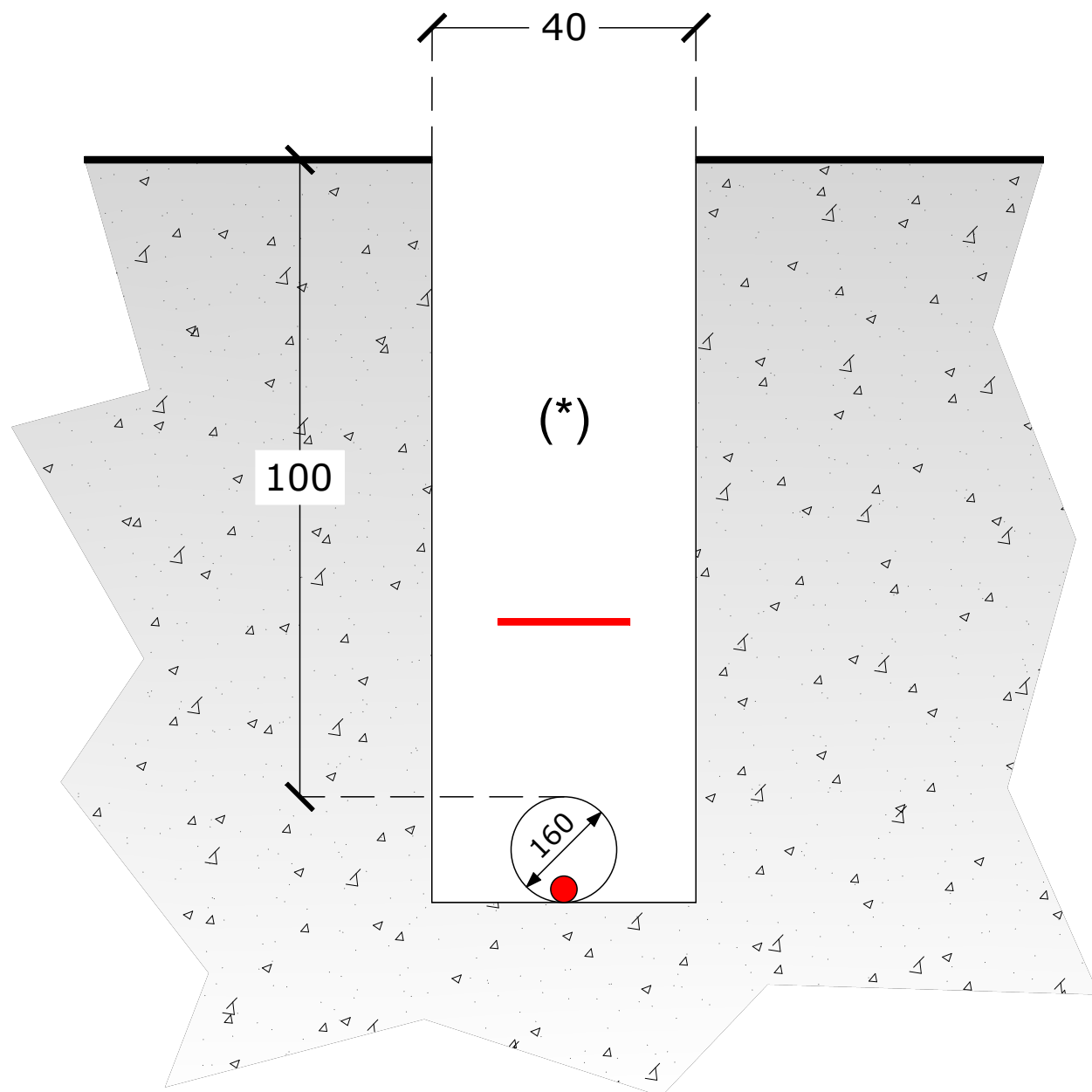
Cimitero di Brusson

Parcheggio

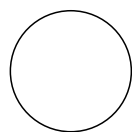
Guardia Medica
Continuità Assistenziale

Kayon | Dou
Consulente.

Sezione tipo posa cavi elettrici sotterranei a 15 kV Scala 1:10



Nastro monitore



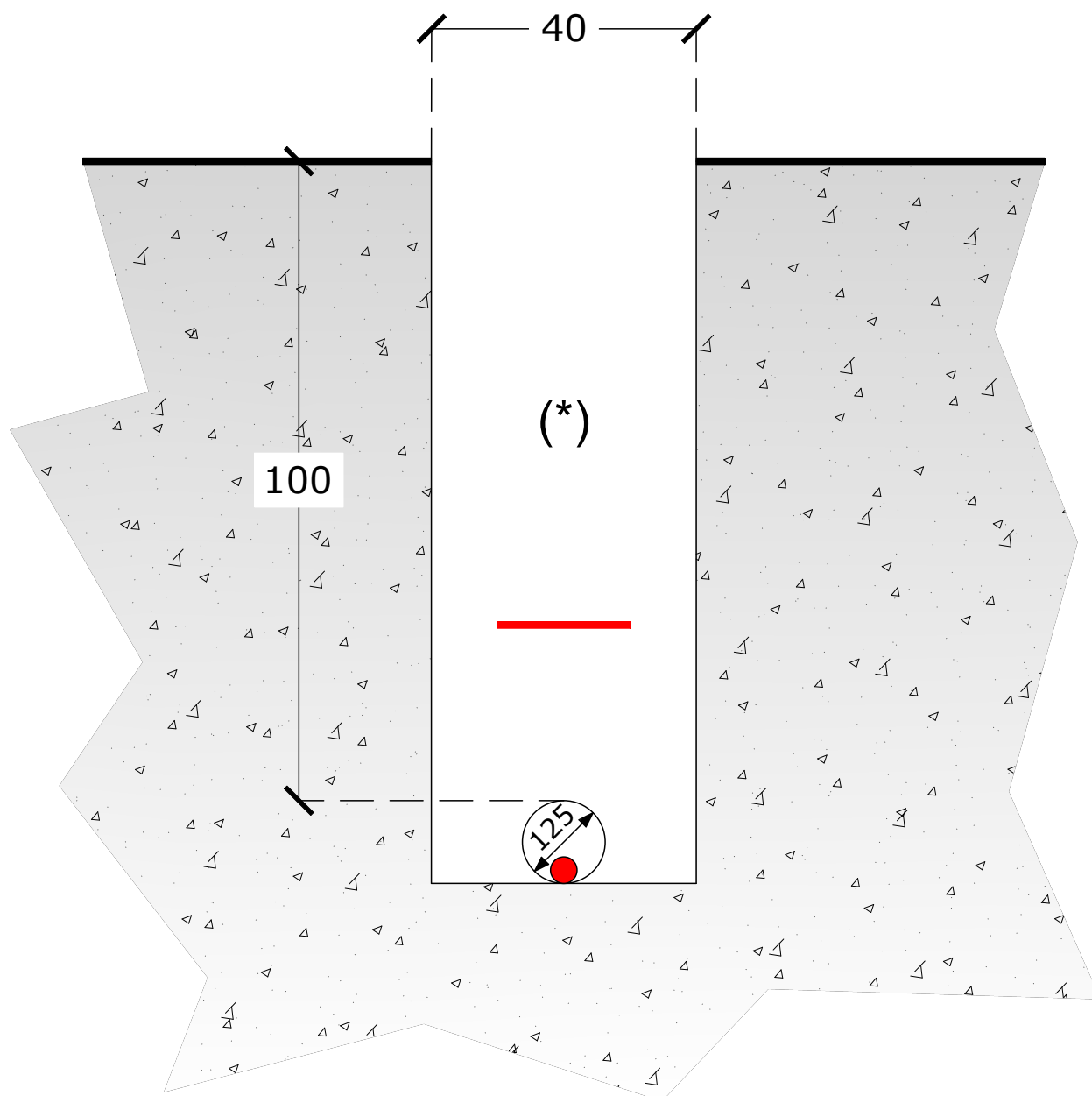
Tubo PVC diam. 160 mm



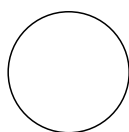
Cavo elettrico di BT

(*) Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite

Sezione tipo posa cavi elettrici sotterranei di BT Scala 1:10



Nastro monitore



Tubo PVC diam. 125 mm



Cavo elettrico di BT

(*) Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

Sezione: 3 x (1 x 185) mm² Al

Diametro esterno del fascio: 78 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 360 A

Frequenza : 50 Hz

Profondità dello scavo: 1,20 m

Protezioni meccaniche: coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

Ripristino sedime stradale: come da prescrizioni impartite Amministrazioni

Sviluppo complessivo: 70 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

Potenza: 250 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore: 22 mm

D.P.A.: 1,50 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,50 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.