

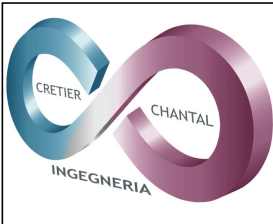


Comune di BRUSSON

PROGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVA CABINA SECONDARIA IN COMUNE DI BRUSSON

RELAZIONE ILLUSTRATIVA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
PLANIMETRIA STOCCAGGIO MATERIALI



Loc. Borgnalle, 10/E
11100 Aosta
Tel. 0165/41531
Cell. 393 9781598

e-mail:
cretierchantal@gmail.com
PEC:
chantal.cretier@ingpec.eu

C.F.: CRT CNT 75B64 A326I
P.IVA.: 01008930073

TAVOLA :
1.a

SCALA :

COMMITTENTE : DEVAL spa

CUP :

CIG : B267DFD659

CODICE LAVORO : 55CH

NOME FILE : Tav 1a

DATA : ottobre 2024

REVISIONE :

RESPONSABILE PROGETTAZIONE

Ing. Chantal CRETIER

INFORMAZIONI FILE : REALIZZAZIONE : Ing. Chantal Crérier

1_PREMESSA.

La DEVAL s.p.a. intende smantellare, dall'edificio denominato "Scuole Medie di Brusson" in località Saint Maurice, nel Comune di Brusson, l'attuale cabina elettrica e realizzarne una nuova nell'adiacente appezzamento di proprietà Comunale.

2_INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'IMMOBILE ED ASPETTI AUTORIZZATIVI.

L'area su cui sorgerà l'immobile oggetto dell'intervento:

- è censita al Catasto Fabbricati al foglio n.38, mappali nn. 1080 e 1093 del Comune di Brusson;
- è ricompresa in zona Fb03* del PRGC del comune di Brusson;
- non è ricompresa all'interno della cartografia ai sensi dell'art. 33 (boschi), dell'art. 34 (zone umide e laghi), dell'art. 35 comma 1 (frane), dell'art.36 (inondazioni), dell'art. 37 (valanghe) della L.R. 11/98 e s.m.i.;
- non è ricompresa all'interno di aree tutelate (parchi naturali, riserve naturali, siti SIC, siti ZPS);
- è sottoposta a vincoli forestali (Vincolo idrogeologico);
- non è sottoposta a vincoli forestali (legge del castagno);
- è sottoposta a vincoli paesaggistici (vincolo dlgs 42/2004 art.136 lettera a) b), c), d);
- è ricompresa, relativamente alla Classificazione Zonizzazione Acustica, in classe III.

Per le planimetrie si rimanda alla Tav. 2 - Cartografia

L'autorizzazione all'esecuzione delle opere sarà rilasciata da Provvedimento Dirigenziale della RAVA – Assessorato Opere pubbliche, Territorio e Ambiente.

3_DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO.

Gli interventi in progetto sono elencati di seguito:

1. Smantellamento della cabina esistente all'interno della Scuola Media e più precisamente:
 - Rimozione di tutte le componentistiche elettriche;
 - Riempimento con cls. dei cunicoli ove erano collocati i cavi BT;
2. Lavori elettrici consistenti in:
 - Giunzione cavo BT (linea B) con 95cu (linea D);
 - Posa di colonnino BT e cavi vari;
 - Intercettare, tagliare e giuntare cavi MT e BT per ricondurli nella nuova cabina;
3. Nuova cabina elettrica secondaria, da realizzare a tergo del cordolo in cls. armato che separa il nuovo parcheggio comunale con il terreno di proprietà Comunale, a 5 m dal confine lato Nord ed a 6,50 dal confine lato est e, più precisamente:
 - Il manufatto, da erigere su getto di magrone in cls., spessore min. 15 cm, verrà realizzato interamente con calcestruzzo armato prefabbricato, delle dimensioni interne nette pari a

5.55x2.30 m, sarà composto da un piano interrato con altezza netta di 62 cm ove saranno collocati tutti i cavi in arrivo ed in partenza, e da un piano terra, altezza interna utile di 2.40 m e sovrastante soletta dello spessore di 12 cm. All'interno del piano terra, con accesso dal lato sud tramite due porte da cm 120 x215, verranno collocati i macchinari.

Le pareti perimetrali del manufatto, dello spessore totale pari a 20 cm, saranno realizzate in calcestruzzo prefabbricato (sp. circa 12 cm), lato interno mentre la parte esterna, circa 8 cm, sarà composta da rivestimento in pietra naturale, idoneamente ancorata alla struttura portante.

Il solaio di copertura verrà idoneamente impermeabilizzato con guaina in poliestere ardesiata.

Tutti i terreni interessati dai lavori saranno ripristinati e riseminati con erba prativa.

4_APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA E TEMPI UTILI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI.

L'area logistica a supporto del cantiere, che circoscriverà la zona ove verrà realizzata l'opera, verrà delimitata con pannelli modulari ; sul lato est, è stata prevista l'installazione del cancello per l'accesso alle persone autorizzate ed ai mezzi operativi.

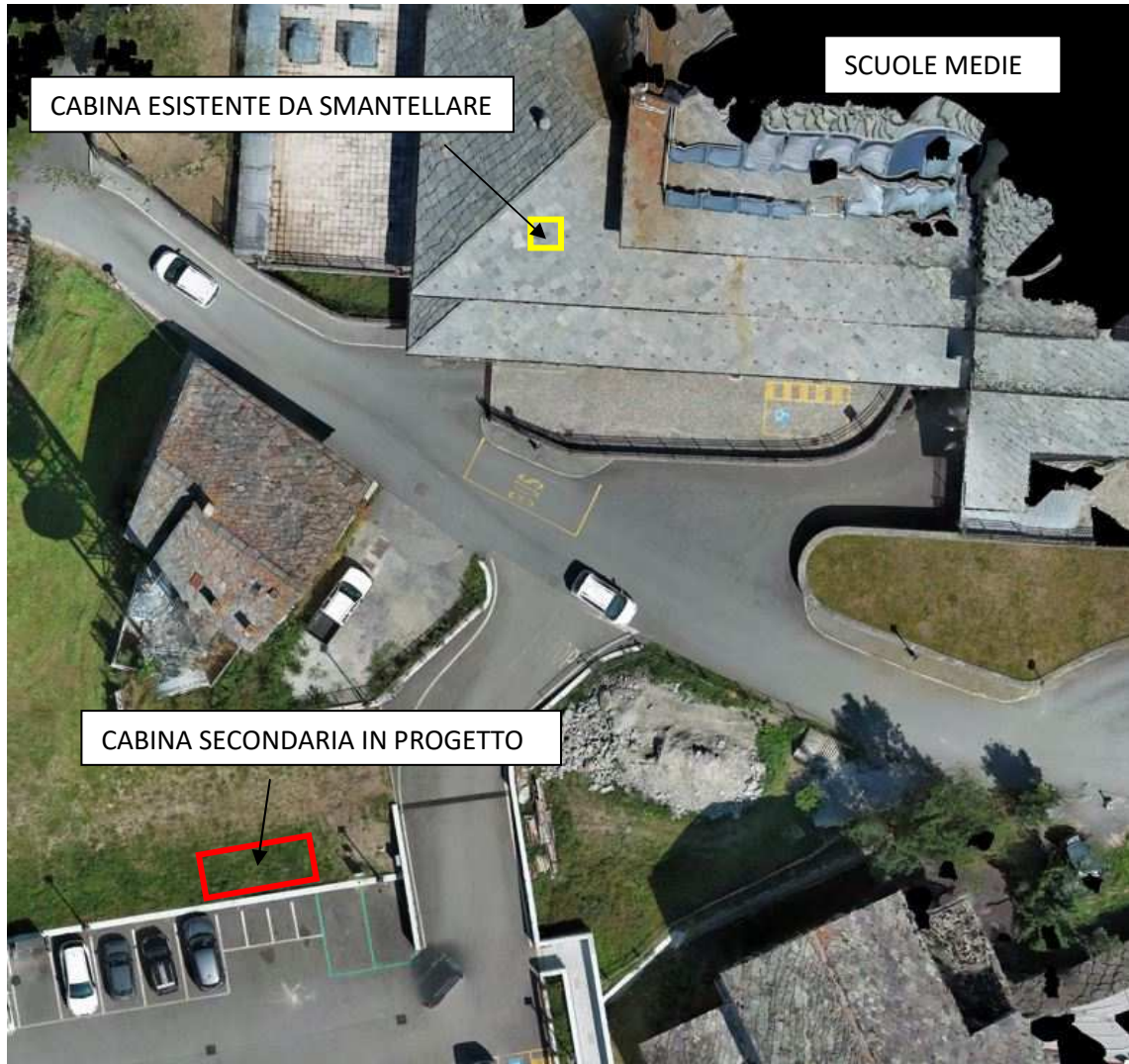
Considerando che i lavori da espletare sono di bassa difficoltà con quantitativi medi, si assegnano 60 giorni naturali e consecutivi per dare l'opera finita, fatte salve condizioni meteorologiche avverse che dovessero determinare l'impossibilità ad espletare le lavorazioni a regola d'arte.

5_STOCCAGGIO MATERIALI.

La planimetria di stoccaggio dei materiali provenienti dallo scavo e dei materiali da costruzione è allegata in calce alla presente.

6_DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.

VISTA GENERALE DELLA ZONA D'INTERVENTO

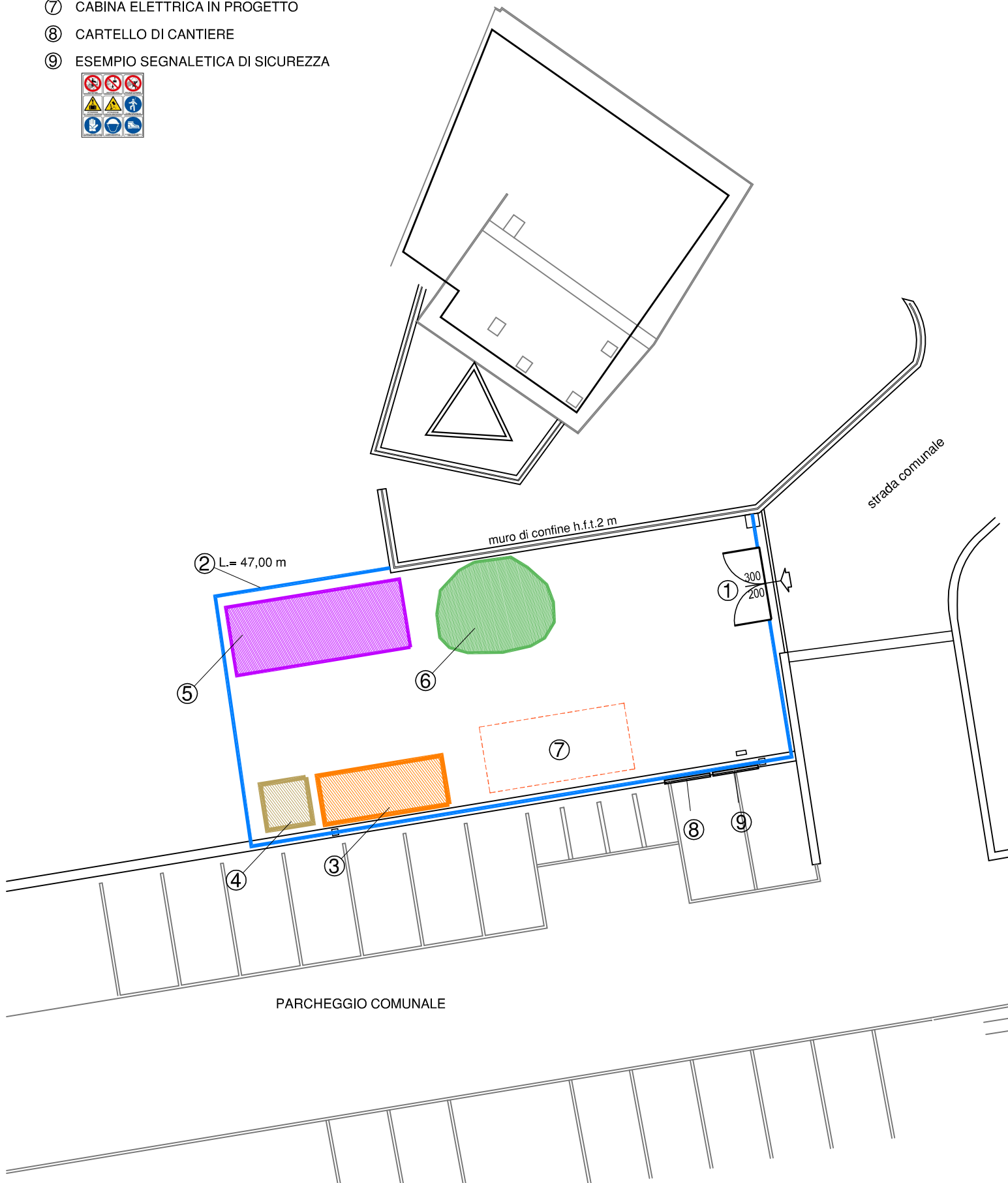




PLANIMETRIA STOCCAGGIO MATERIALI

1:200

- ① CANCELLO CARRABILE L.=3,00 m
- ② DELIMITAZIONE AREA CANTIERE
CON PANNELLI MODULARI L.= 47,00 m
- ③ UFFICIO/DEPOSITO ATTREZZATURE
- ④ WC CHIMICO
- ⑤ AREA DI DEPOSITO MATERIALI APPROVVIGIONATI
- ⑥ AREA DI DEPOSITO MATERIALE PROVENIENTE DALLO SCAVO
- ⑦ CABINA ELETTRICA IN PROGETTO
- ⑧ CARTELLO DI CANTIERE
- ⑨ ESEMPIO SEGNALETICA DI SICUREZZA



PARCHEGGIO COMUNALE