















costruzione impianto elettrico MT/BT a per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "ITPR GEX" in viale Federico Chabod nel Comune di AOSTA della Regione Autonoma della Valle d'Aosta

LEGENDA

	Cabina da costruire
	Cabina da dismettere
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV esistente
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da rimuovere o dismettere
	Cavo elettrico sotterraneo di BT esistente
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da rimuovere o dismettere
	Tubazione Ø 160 mm da posare
	Tubazione Ø 125 mm da posare
	Tubazione Ø 50 mm da posare per fibra ottica
	Colonnina di sezionamento di BT esistente
	Colonnina di sezionamento di BT da installare
	Colonnina di sezionamento di BT da sostituire
	Colonnina di sezionamento di BT da rimuovere
	Linea elettrica in cavo aereo di BT esistente
	Linea elettrica in cavo aereo di BT da rimuovere
	Cassetta di derivazione di BT esistente
	Gdm esistente
	Gdm da recuperare

Comune di AOSTA

Foglio n° 43 - 42

Scale VARIE

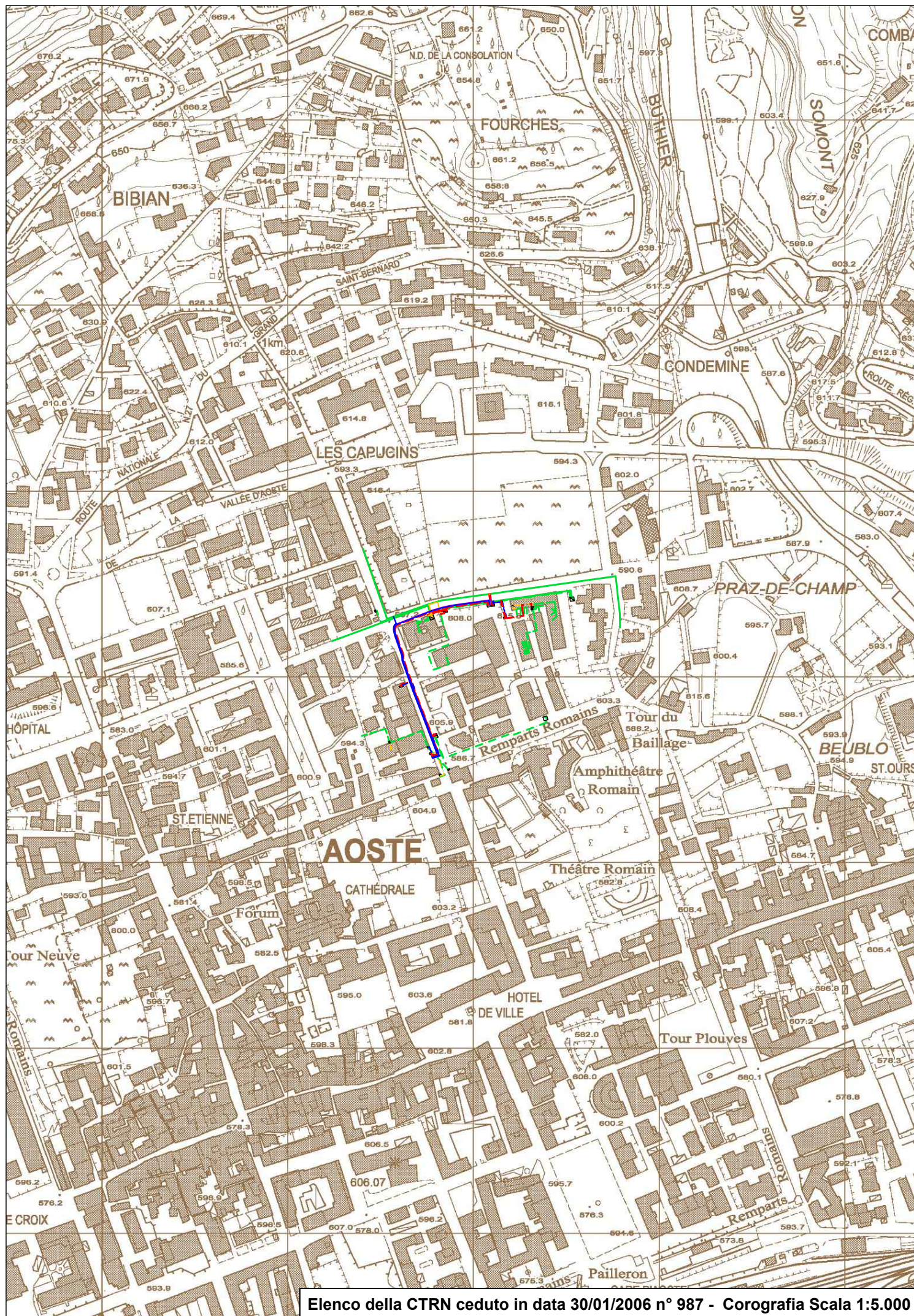
AR/ap

FEBBRAIO 2025



ing. Walter MUSSO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.



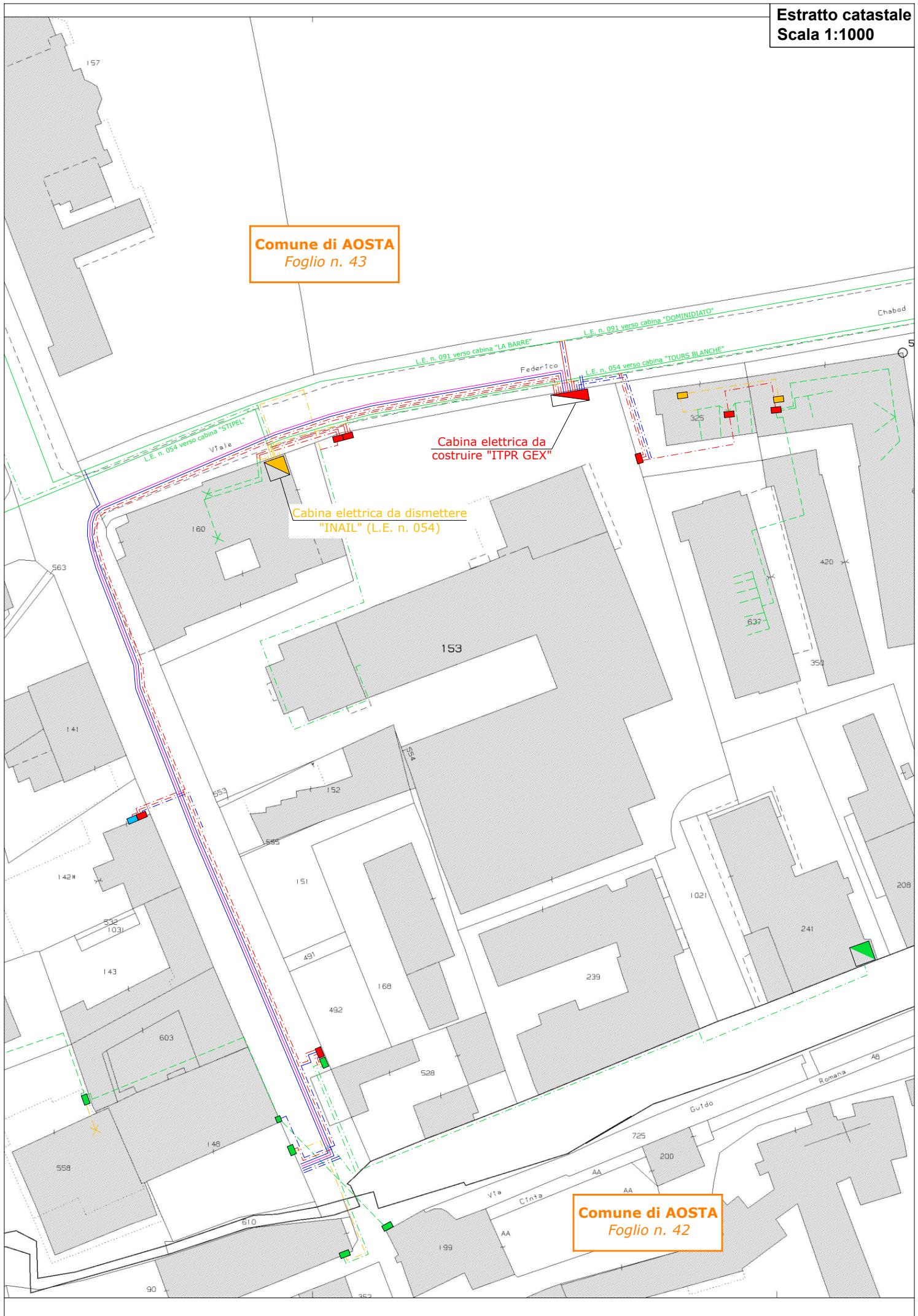
Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000

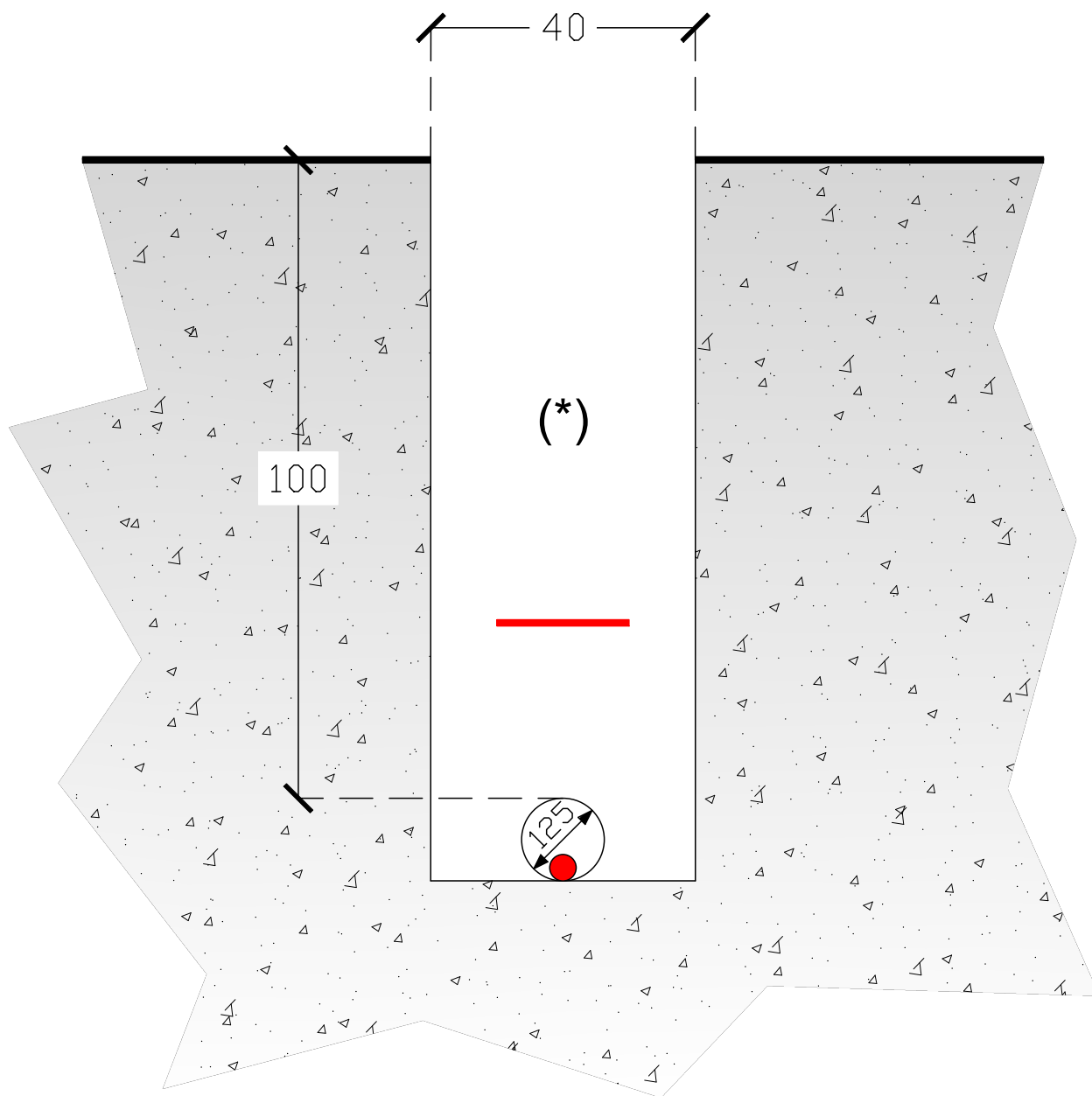
Comune di AOSTA
Foglio n. 43

Cabina elettrica da dismettere
"INAIL" (L.E. n. 054)

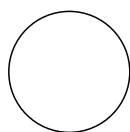
Cabina elettrica da costruire
"ITPR GEX"

Comune di AOSTA
Foglio n. 42





Nastro monitore

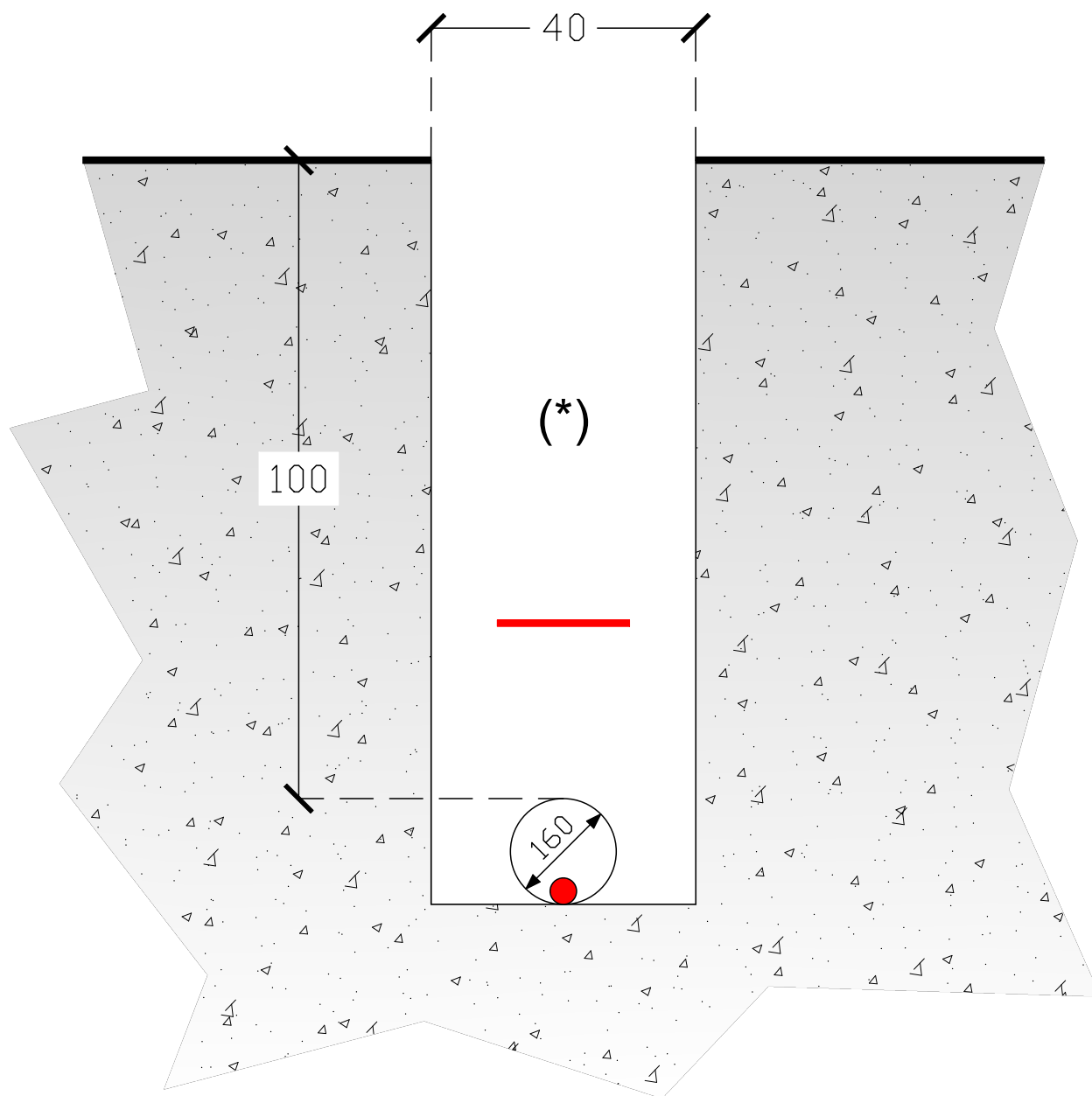


Tubo PVC diam. 125 mm

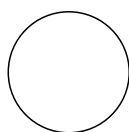


Cavo elettrico di BT

(* Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite



Nastro monitore



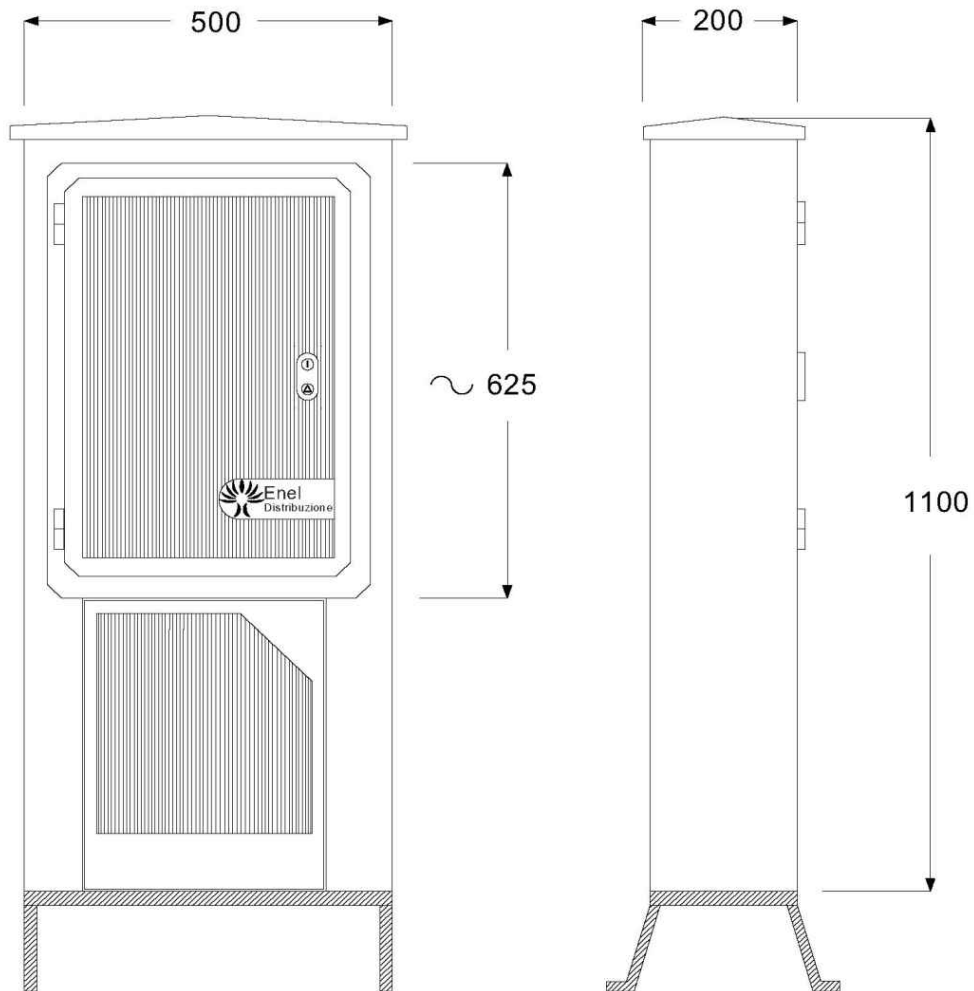
Tubo PVC diam. 160 mm



Cavo elettrico a 15 kV

(*) Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite

Dimensioni in mm



SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

Sezione: 3 x (1 x 185) mm² Al

Diametro esterno del fascio: 78 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 360 A

Frequenza : 50 Hz

Profondità dello scavo: 1,20 m

Protezioni meccaniche: coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

Ripristino sedime stradale: come da prescrizioni impartite Amministrazioni

Sviluppo complessivo: 22 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

All'interno della cabina elettrica verranno collocati n. 2 trasformatori trifase MT/BT che avranno le seguenti caratteristiche:

TRASFORMATORE N. 1

Potenza: 400 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore: 22 mm

TRASFORMATORE N. 2

Potenza: 400 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore: 22 mm

D.P.A.: 2,00 m (somma Trasformatore n. 1 e Trasformatore n. 2)

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 2,00 m (800 kVa = somma delle 2 potenze dei trasformatori installati) da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.