

Regione Autonoma Valle d'Aosta

Comune di AOSTA

Committente

DEVAL SPA a.s.u.

Oggetto

Posa cavi elettrici sotterranei MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "ITPR GEX" in viale Federico Chabod nel Comune di AOSTA della Regione Autonoma della Valle d'Aosta



RELAZIONE TECNICA

Indice

1	PREMESSE	2
2	INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA	2
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4	COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO.	6
5	PARAMETRI GEOTECNICI.	6
6	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	7

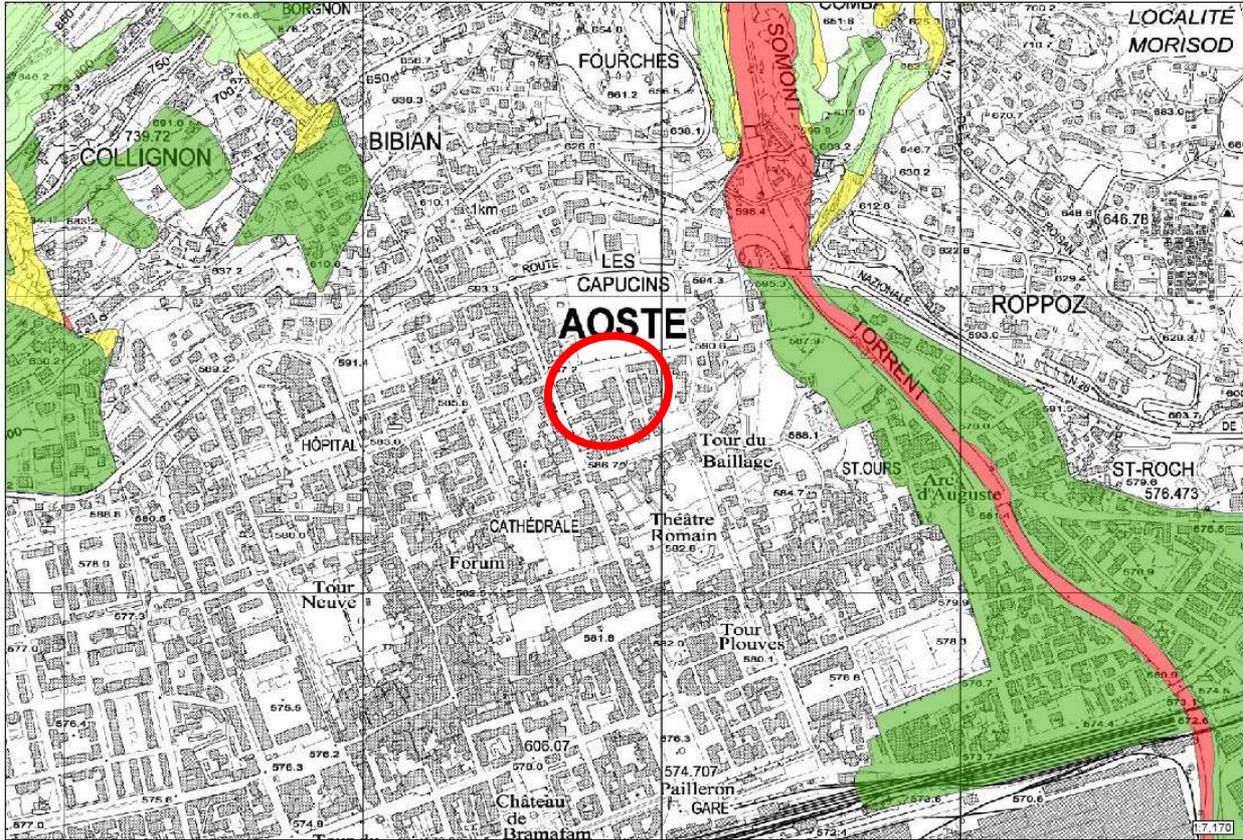
Il tecnico
(ing. Manuel Lavoyer)

1 PREMESSE

Il sottoscritto è stato incaricato dalla DEVAL spa per la redazione della progettazione delle opere consistenti nella costruzione di un impianto elettrico MT/BT per allacciamento cabina elettrica ITPR GEX in Comune di Aosta.

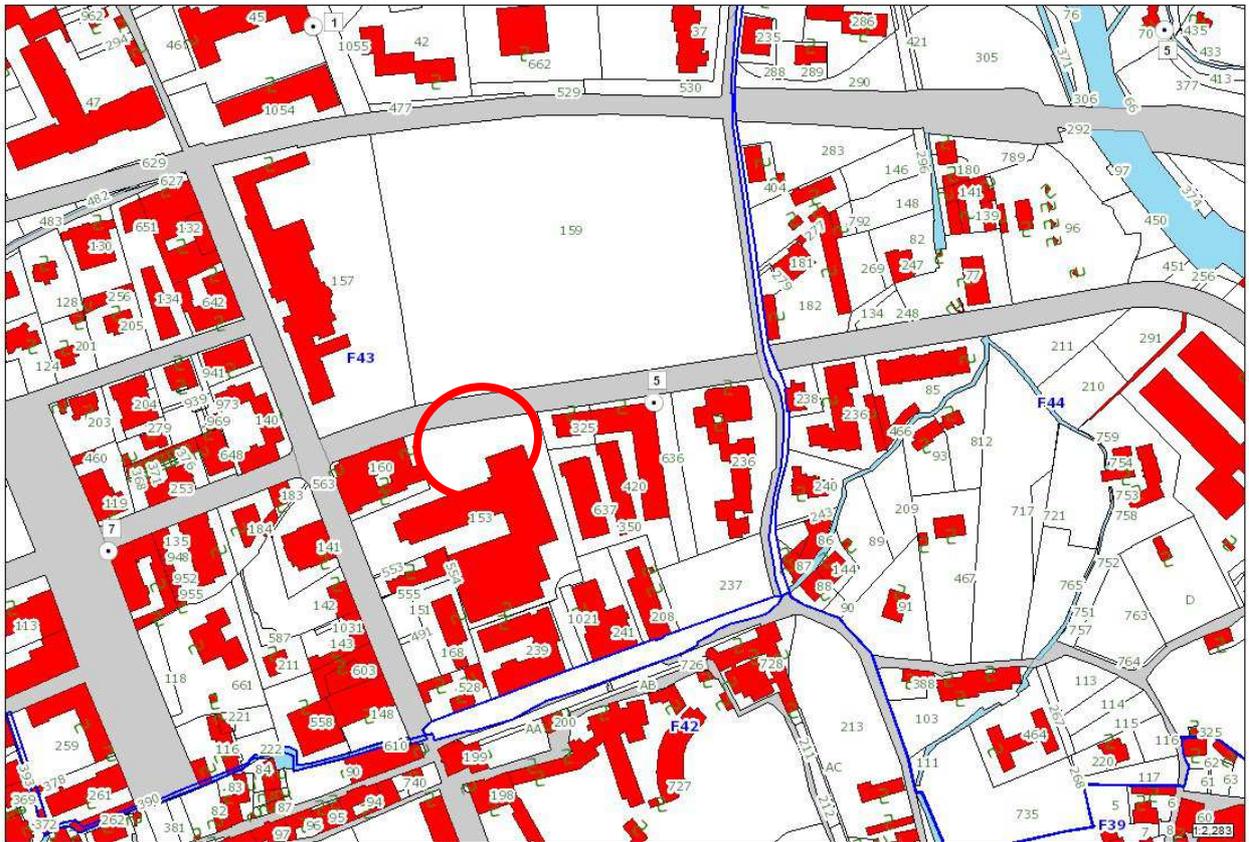
2 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA

Carta tecnica con indicazione dell'area oggetto di intervento.

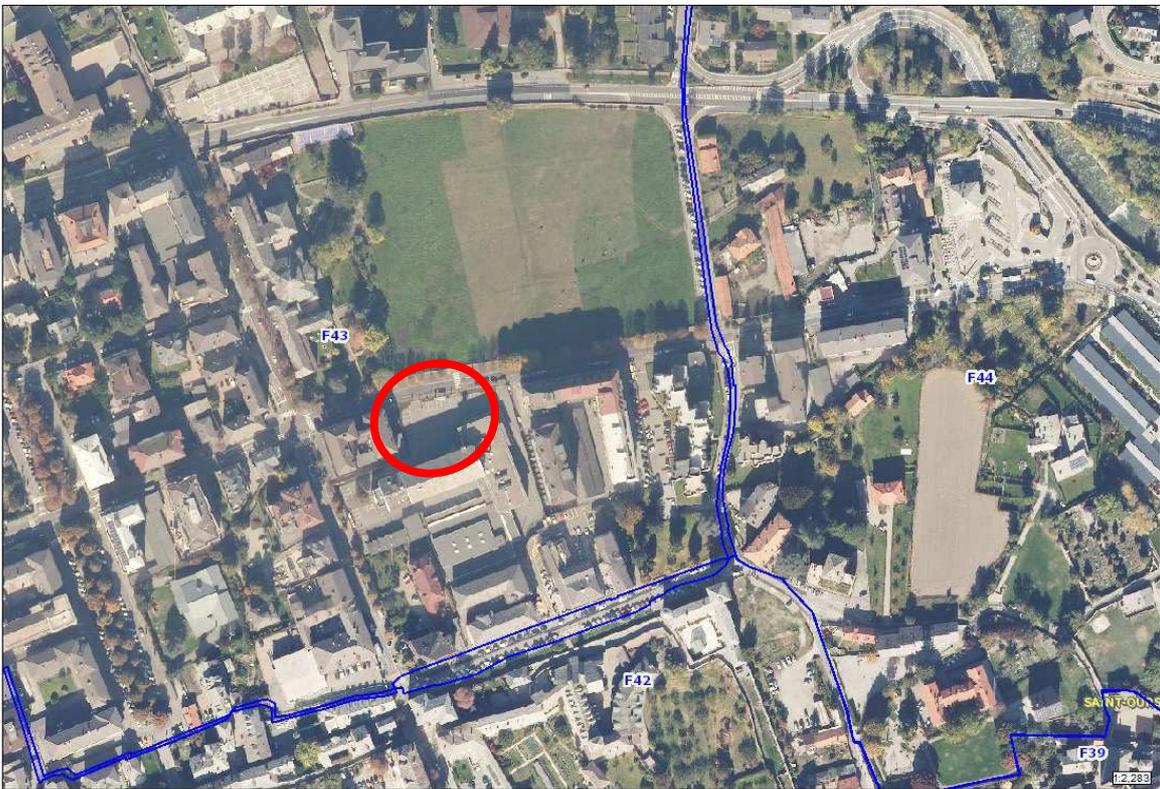


Data: 10/12/2024

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

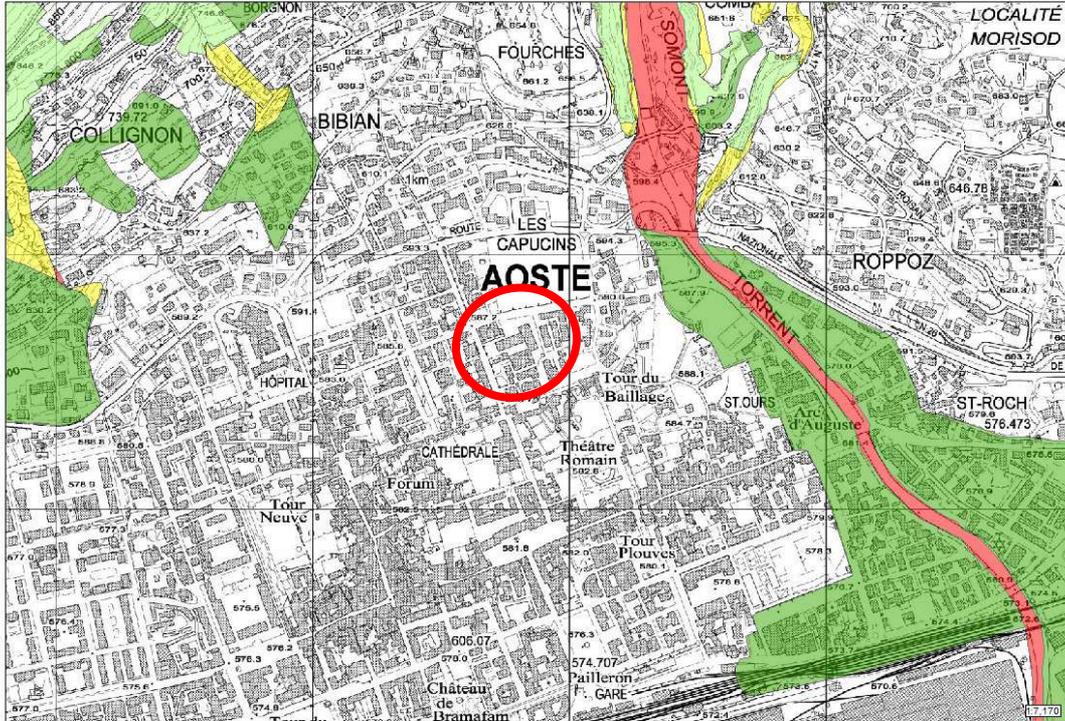


Estratto di mappa catastale.
Foglio 43 – Mappale 153
Proprietà : Comune di Aosta



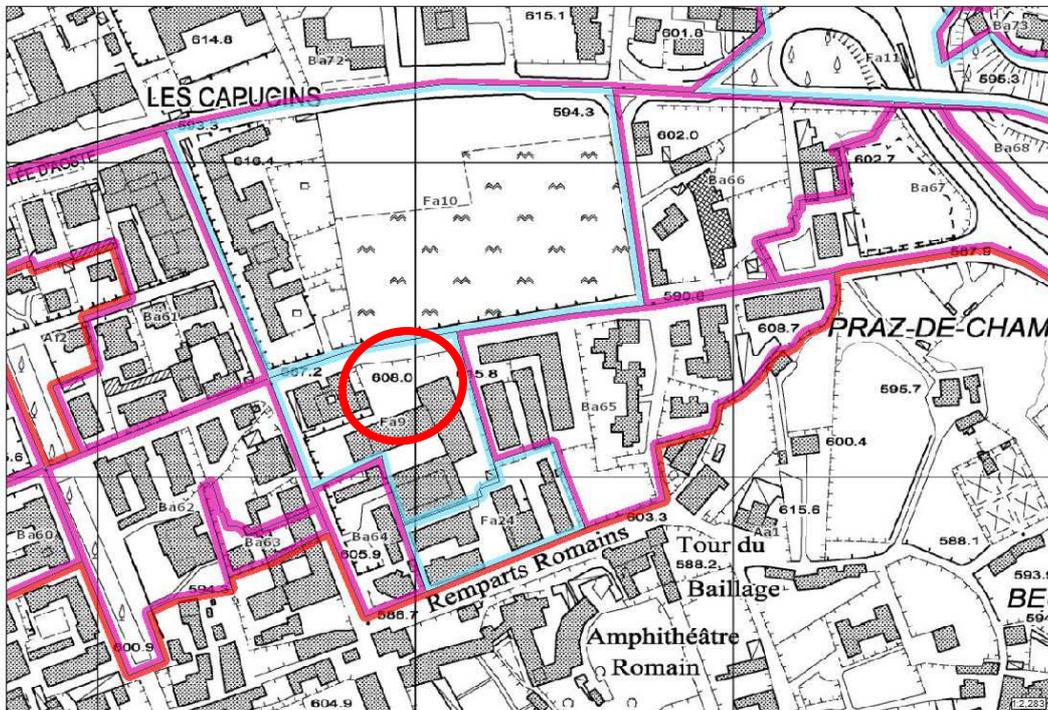
Ortofoto.

Ambiti inedificabili – art. 36 – inondazioni – non vincolato
Ambiti inedificabili – art. 35 – frane – non vincolato
Ambiti inedificabili – art. 35 comma 2– debris flow – non vincolato
Art. 34 e 37 (zone umide e valanghe) – non vincolato



Data: 10/12/2024

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta



Data: 10/12/2024

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SCT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

Estratto di PRGC vigente su ortofoto– Zona Fa9

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova cabina in prossimità dell'edificio scolastico lungo Viale Chabod angolo, in Comune di Aosta.

Sinteticamente l'intervento nel suo complesso si può suddividere come segue:

1. Posa di nuove linee elettriche interrato MT/BT in prossimità dell'area per il collegamento con la nuova cabina.
2. Realizzazione nuova cabina situata lungo il marciapiede all'interno dell'area di pertinenza dell'edificio scolastico.

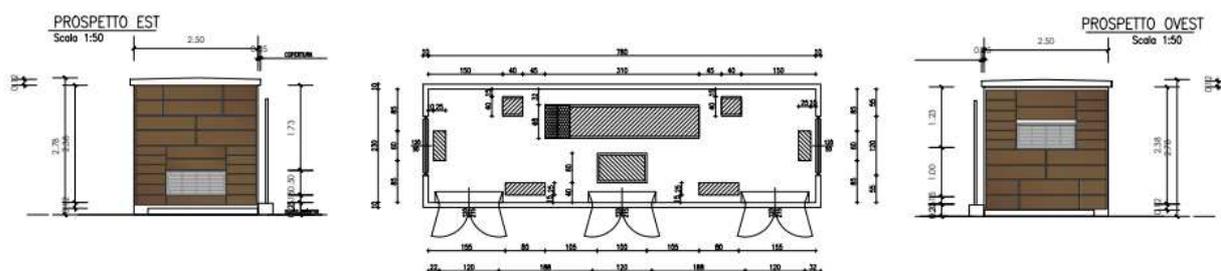


Per quanto riguarda la nuova cabina, questa sarà del tipo prefabbricato in calcestruzzo armato, con pareti e soletta impermeabilizzata di spessore limitato (circa 10-15 cm) ed ingombro interno di circa 7,8x2,3 m.

La cabina sarà realizzata all'interno dell'area di pertinenza dell'edificio scolastico con finitura tramite rivestimento analogo a quello esistente sull'edificio scolastico, tramite facciata ventilata con elementi in legno composito.

L'accesso avverrà dal fronte strada, tramite porta di accesso in resina con fibre di vetro.

Le griglie di areazione saranno posizionate sui lati est ed ovest della cabina.



4 COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO.

Il tipo di intervento previsto è consentito dalle norme di attuazione del Piano Regolatore Vigente e dalle normative di settore in essere nell'area in esame.

In particolare per quando riguarda gli ambiti inedificabili risulta non vincolato per nessuno degli articoli di cui alla LR 11/98, pertanto non sono necessarie in tal senso la redazione dello studio di compatibilità e relazione geologica per la realizzazione dell'opera.

Dal punto di vista urbanistico è inserito in area edificabile destinata a servizi la cui normativa di attuazione consente l'intervento in oggetto.

L'intervento si inserisce in un'area antropizzata e dotata di tutti i servizi, con terreno pianeggiante. La realizzazione dell'opera prevede limitati scavo di sbancamento per la realizzazione del piano di posa della struttura prefabbricata.

Contestualmente alla denuncia delle opere strutturali sarà redatta la relazione geotecnica sulle fondazioni, senza necessità di indagini specifiche geotecniche in conformità a quanto stabilito del paragrafo 6.2.2. delle NTC *“Nel caso di costruzioni o di interventi di modesta rilevanza, che ricadano in zona ben conosciute dal punto di vista geotecnico, la progettazione può essere basata su preesistenti indagini e prove documentate, ferma restando la piena responsabilità del progettista su ipotesi e scelte progettuali”*.

L'area in oggetto fa parte del deposito alluvionale della Dora stratificato, come confermato dai numerosi scavi per realizzazione eseguiti negli anni in zone limitrofe.

5 PARAMETRI GEOTECNICI.

I parametri del terreno da utilizzarsi nelle successive fasi progettuali possono pertanto essere i seguenti:

- Tipologia del terreno “B” (*Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti*);
- Amplificazione topografica $St = 1$ (terreno pianeggiante);
- Peso unità di volume 18 kN/mc;
- Angolo di attrito 32 °;
- Coesione Nulla;
- Carico utile 1,8-2,0 kg/cmq

6 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ALLEGATI

Elaborati progettuali (TAVOLA grafia)
Modello – bilancio rifiuti

AOSTA, 12 dicembre 2024

Il tecnico
(ing. Manuel Lavoyer)

A circular professional stamp from the Order of Engineers of the Autonomous Region of Valle d'Aosta. The stamp contains the text "ORDINE INGEGNERI REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA" around the perimeter and "ING. MANUEL LAVOYER" in the center, with the number "595" below the name. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.