



Azione 2: stato dell'arte e attività previste

Franco Gottero
Istituto per le Piante da Legno e l'Ambiente - IPLA
S.p.A Torino

Aosta, 28 maggio 2011



Cose da fare

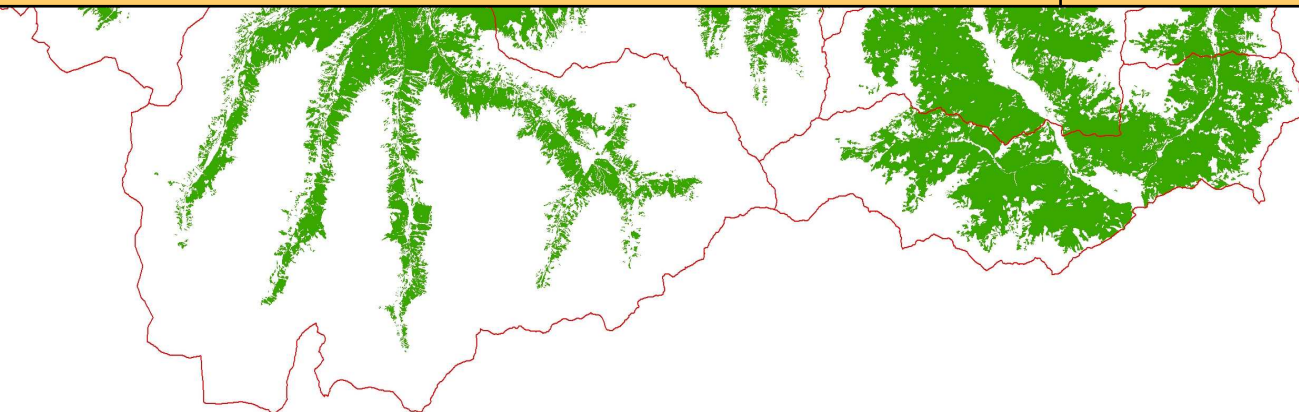
	Attività	Stato d'avanzamento
<input type="radio"/>	Redazione della carta forestale con aggiornamento del limite boscato	60%
<input type="radio"/>	Individuazione e cartografia delle proprietà pubbliche e private	20%
<input type="radio"/>	Aggiornamento e integrazione della viabilità di interesse silvopastorale	10%
	Valutazione a livello regionale dei sistemi di esbosco e delle potenzialità produttive, in particolare a fini energetici	-
	Valutazione di altre possibili fonti legnose per scopi energetici	-

Cose da fare

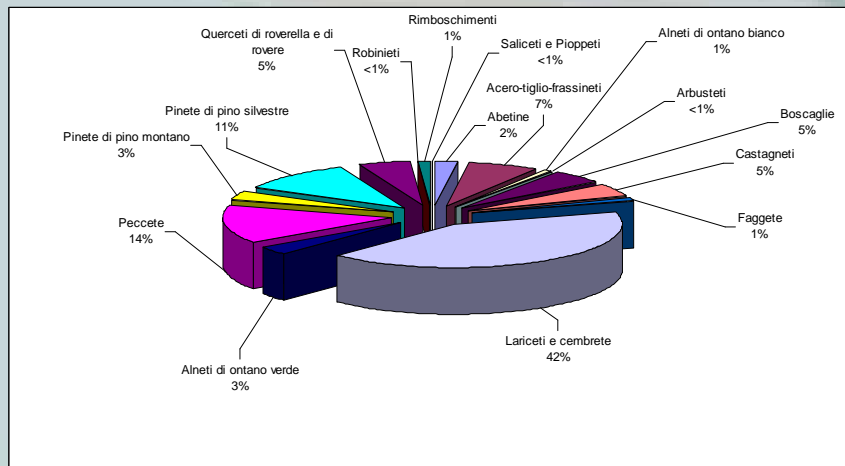
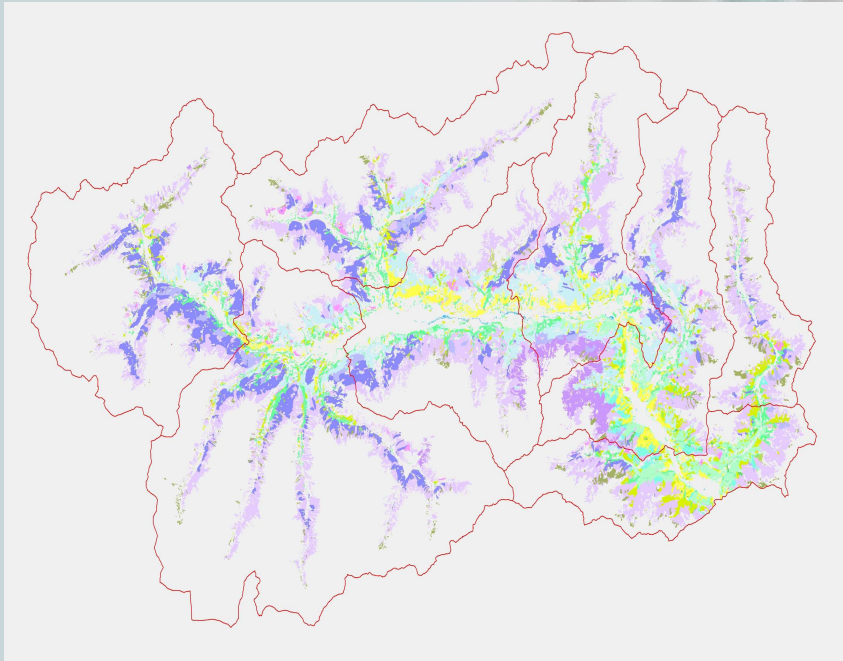
	Attività	Stato d'avanzamento
<input type="radio"/>	Definizione delle metodologie di supporto alla pianificazione territoriale (WISDOM??)	-
	Applicazione su territori rappresentativi	-
	Redazione di uno studio di fattibilità per lo sviluppo di una filiera legno-energia complessiva in un territorio pilota	-

Limite del bosco

Fonte dati	Ettari	
1999 (Inventario IPLA)		89.539
2005 (Inventario Nazionale delle Foreste e dei Serbatoi Forestali di Carbonio)		98.439
2007 (Boschi di protezione)		90.000
Settembre 2010 (1° bozza carta forestale)	Totale	95.787
	D.Lgs 227/01	92.006
	FRA2000	3.781

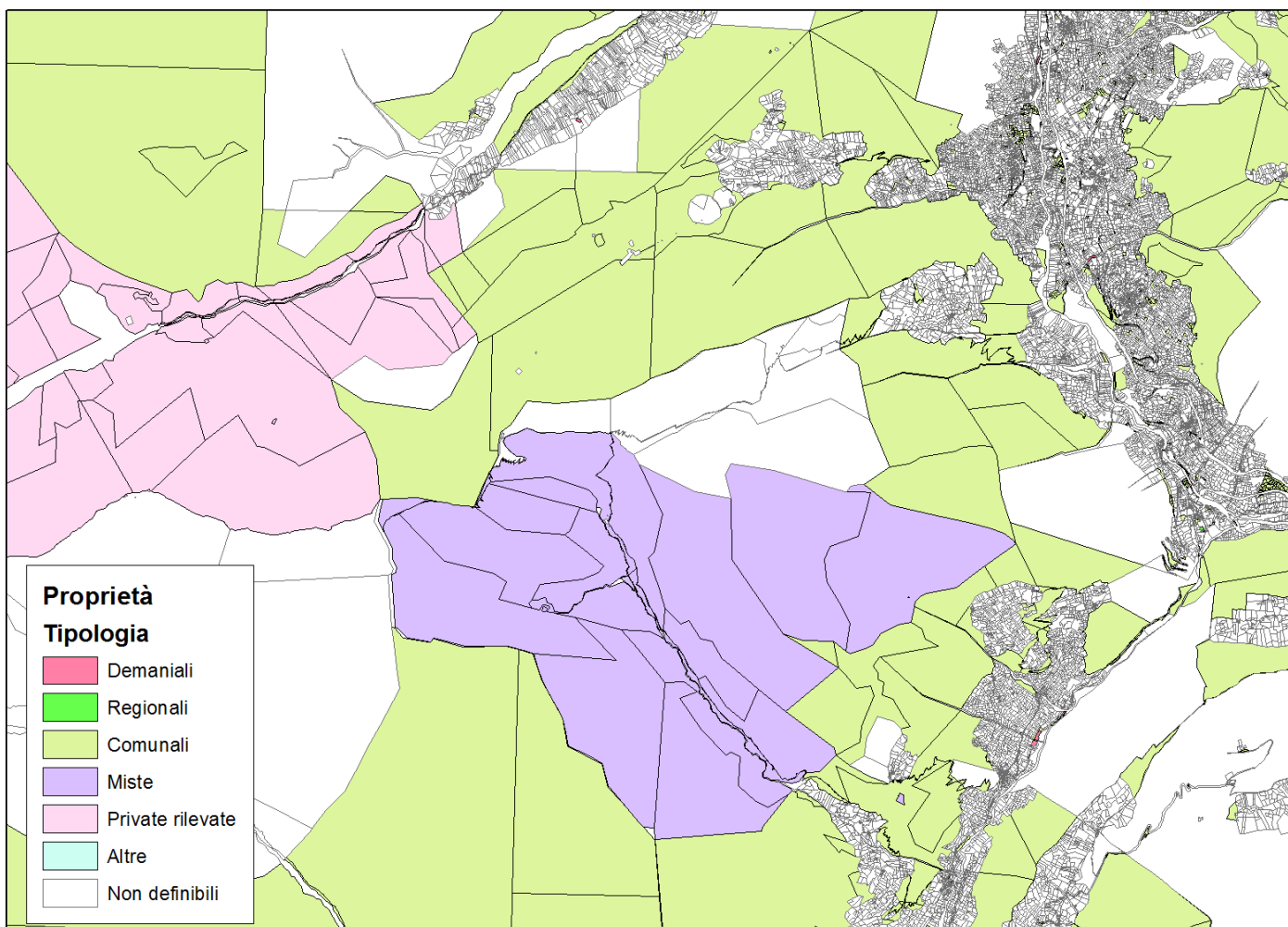


Carta Forestale (bozza)

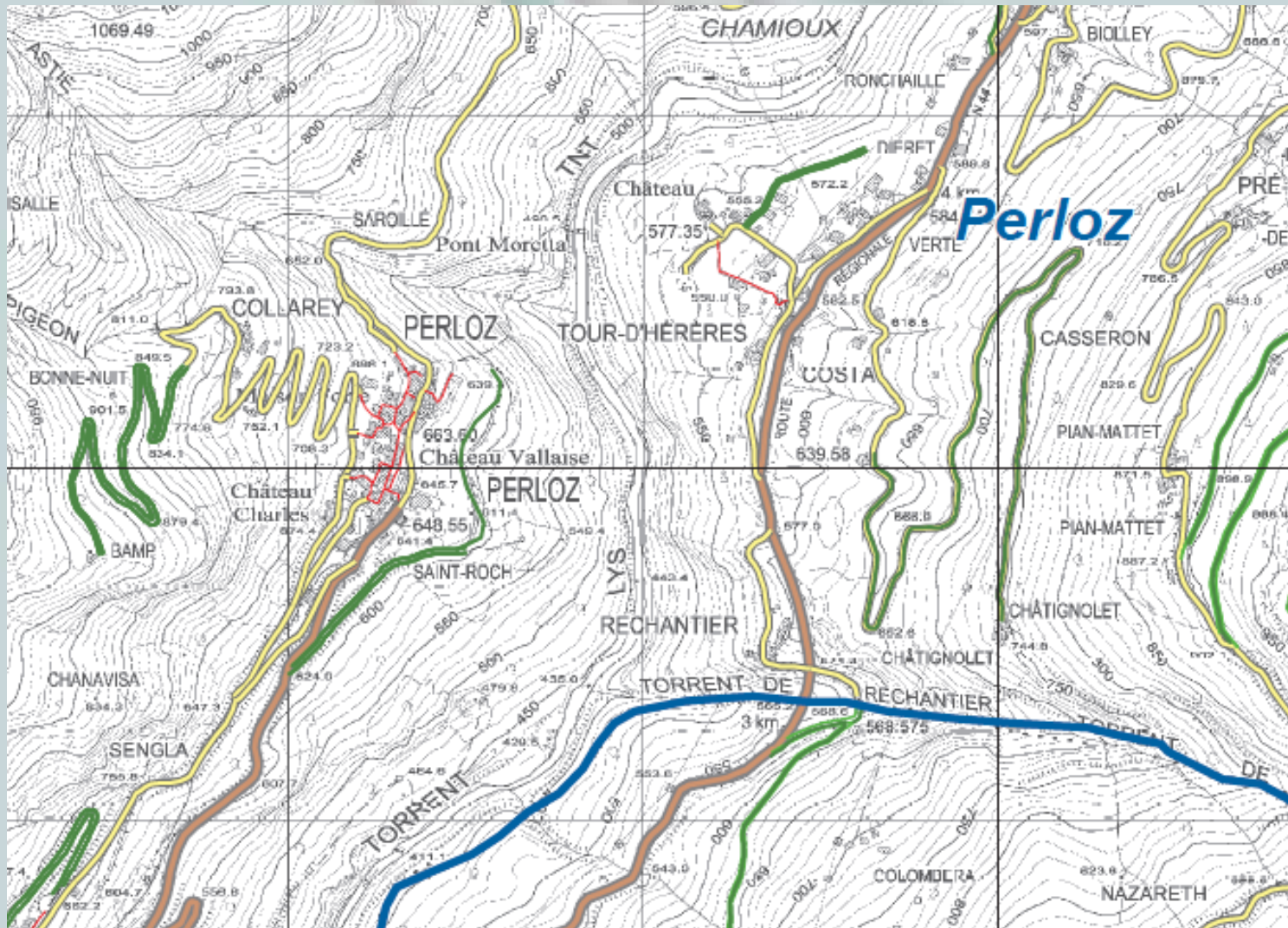


Categoria forestale	ha
Abetine	2.126
Acer-tiglio-frassineti	6.475
Alneti di ontano bianco	628
Arbusteti	114
Boscaglie	4.764
Castagneti	4.493
Faggete	1.158
Lariceti e cembrete	39.900
Alneti di ontano verde	2.858
Peccete	13.689
Pinete di pino montano	3.086
Pinete di pino silvestre	10.723
Querceti di roverella e di rovere	4.675
Robinieti	40
Rimboschimenti	948
Saliceti e Pioppeti	105
Totale	95.787

Carta delle proprietà (bozza)



Censimento della viabilità di interesse agro-forestale



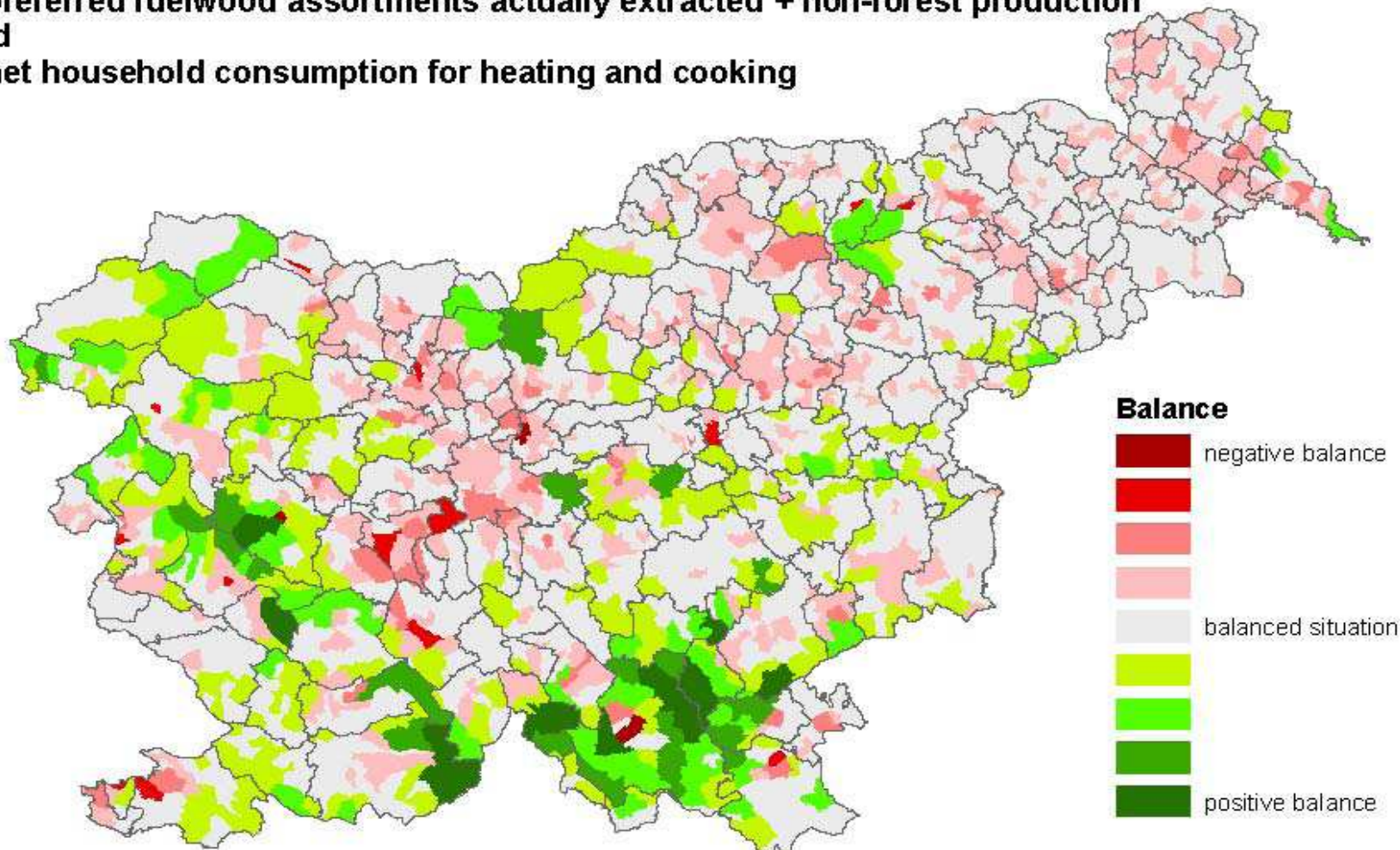
Classificazione della viabilità di interesse agroforestale

CARATTERISTICHE	STRADE CAMIONABILI PRINCIPALI (S1)	STRADE CAMIONABILI SECONDARIE (S2)	STRADE TRATTORABILI (S3)	PISTE CAMIONABILI (P1)	PISTE TRATTORABILI (P2)	PISTE PER MEZZI AGRICOLI MINORI (MP)
Larghezza prevalente piano viabile (esclusa eventuale cunetta) (m)	6	4	3	4	3	2
Larghezza minima della carreggiata nei rettifili (m)	4	3	2,5	3	2,5	1,5
Raggio minimo di curvatura (m)	9	6	5	6	4	non definito
Pendenza media massima (%)	10	10	12	10	12	15
Pendenza massima per brevi tratti (max 50 m) (%)	18	18	20	18	25	25
Contropendenza max (%)	10	10	10	10	10	15
Massicciata	sì	sì	sì	no	no	no
Cunetta longitudinale	sì	sì	a tratti	eventuali localmente	eventuali localmente	no
Opere di sostegno	sì	sì	sì	eventuali localmente	eventuali localmente	no

Modello WISDOM

Balance between:

- preferred fuelwood assortments actually extracted + non-forest production
- and
- net household consumption for heating and cooking





Grazie per l'attenzione

Franco Gottero
Istituto per le Piante da Legno e l'Ambiente S.p.A.
Unità Operativa Filiera legno, Biomasse, Energie rinnovabili
011.899.893.3 - gottero@ipla.org

