

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

**Oggetto: costruzione impianto elettrico di MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "RIGOLLET" nelle frazioni Beuvé e Rigollet nel Comune di SARRE della Regione Autonoma Valle d'Aosta
Codice LA25254637 (L.E. n. 1016 - AG/3157)**

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituita da circa 50 m di linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV, da circa 915 m di cavo elettrico sotterraneo a 15 kV, da circa 600 m di cavo elettrico sotterraneo di BT, da n. 4 colonnie di sezionamento di BT e da n. 1 cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "RIGOLLET" da costruire nei pressi della vasca dell'acquedotto comunale.

Nel contesto dell'intervento verranno rimossi inoltre circa 450 m di linea elettrica aerea a 15 kV ed i relativi n. 7 sostegni, circa 65 m di linea elettrica aerea di BT e circa 120 m di cavo elettrico sotterraneo a 15 kV.

La costruzione dell'impianto si rende necessaria al fine di soddisfare la richiesta di allacciamento alla rete di distribuzione elettrica formulata dalla Società MA.SE. S.r.l., nonché al fine di potenziare la capacità di rete nelle frazioni collinari del Comune di Sarre.

La nuova linea elettrica (L.E. n. 1016) sarà così caratterizzata:

- verrà intercettata la linea elettrica n. 312 proveniente dal PTP "PLEOD", autorizzata con Decreto n. 40074 rilasciato dal Ministero dei Lavori Pubblici - Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per il Piemonte in data 24.01.1957, mediante l'installazione di n. 1 sostegno; da qui dipartirà un nuovo cavo sotterraneo a 15 kV che, percorrendo un tratto di circa 220 m, si attesterà nella nuova cabina da costruire "RIGOLLET" (L.E. n. 1016);
- verrà costruito nonché allestito il nuovo locale cabina elettrica "RIGOLLET" (L.E. n. 1016);
- dalla nuova cabina elettrica "RIGOLLET" di cui in precedenza dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che percorrendo un tratto di circa 655 m, andrà ad attestarsi sulla linea elettrica n. 526 in direzione del PTP "OVEILLAND".

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1000 e corografia in scala 1:5000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella

p. 2

determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002:

A tale riguardo, si precisa che l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla localizzazione degli sbancamenti in settori già interessati da antecedenti movimenti terra, nonché alla natura dei settori interessati. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.

- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.33 L. R. 11/1998 – Aree boscate;
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- Strada Comunale;

Con osservanza

DEVAL S.p.A. a s.u.

AR/sp