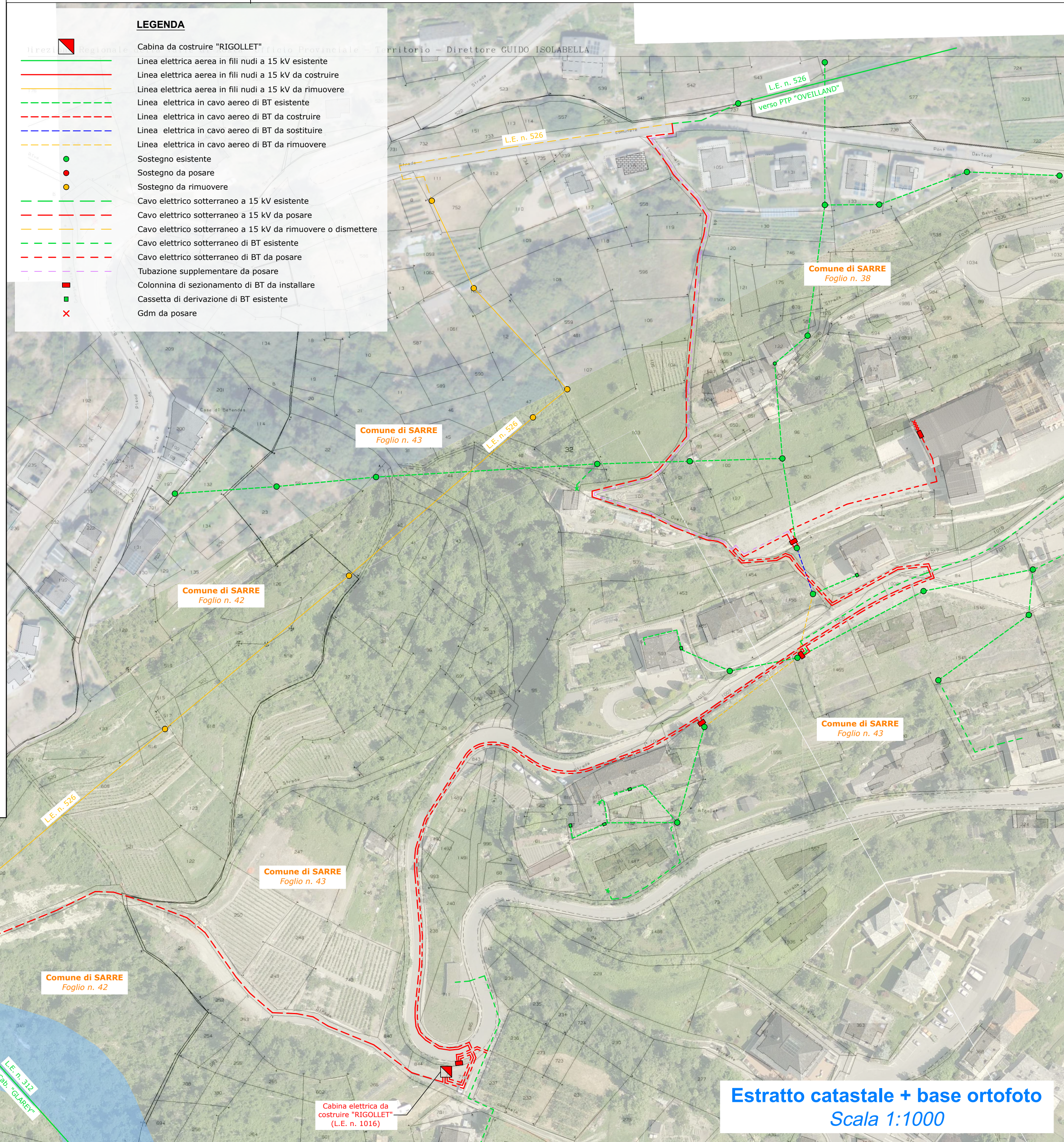


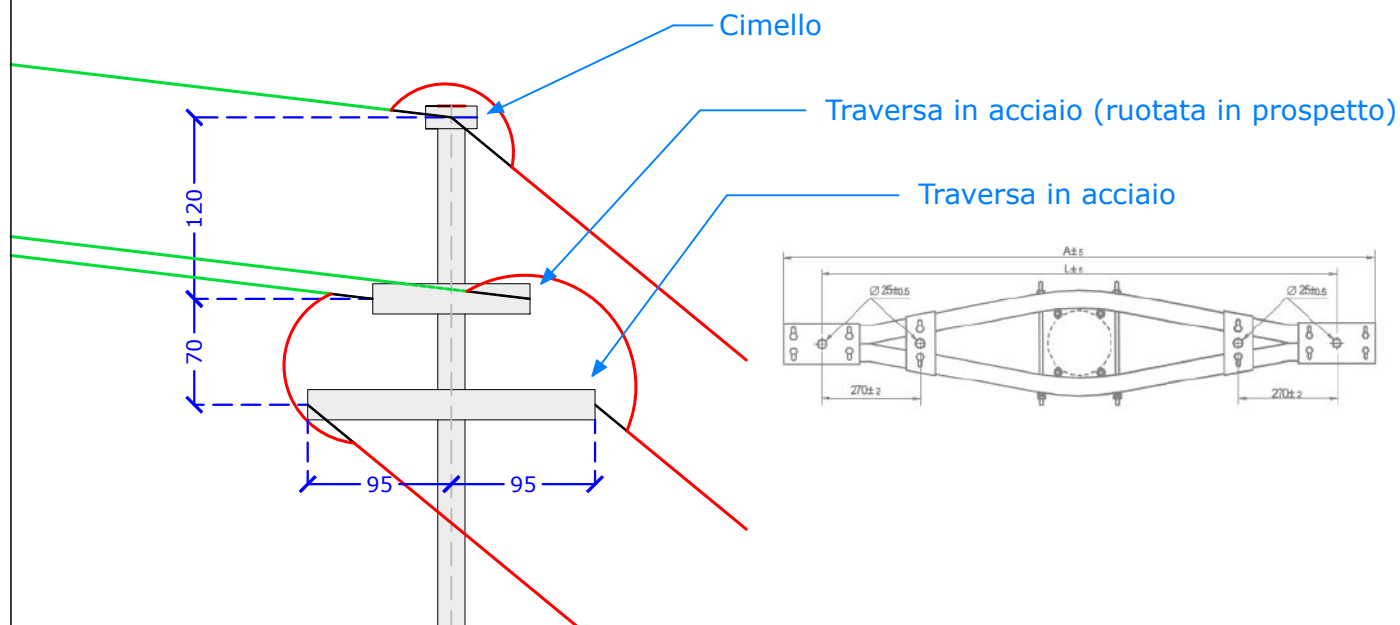
Comune di SARRE	
Foglio n° 42 - 43	Scale VARIE
AR/sp	DEVAL S.p.A. a s.u.
MAGGIO 2026	

Linee Regionali		Linee Provinciali	
	Cabina da costruire "RIGOLLET"		
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente		
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da rimuovere		
	Linea elettrica in cavo aereo di BT esistente		
	Linea elettrica in cavo aereo di BT da costruire		
	Linea elettrica in cavo aereo di BT da sostituire		
	Linea elettrica in cavo aereo di BT da rimuovere		
	Sostegno esistente		
	Sostegno da posare		
	Sostegno da rimuovere		
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV esistente		
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare		
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da rimuovere o dismettere		
	Cavo elettrico sotterraneo di BT esistente		
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare		
	Tubazione supplementare da posare		
	Colonnina di sezionamento di BT da installare		
	Cassetta di derivazione di BT esistente		
	Gdm da posare		



Estratto catastale + base ortofoto
Scala 1:1000

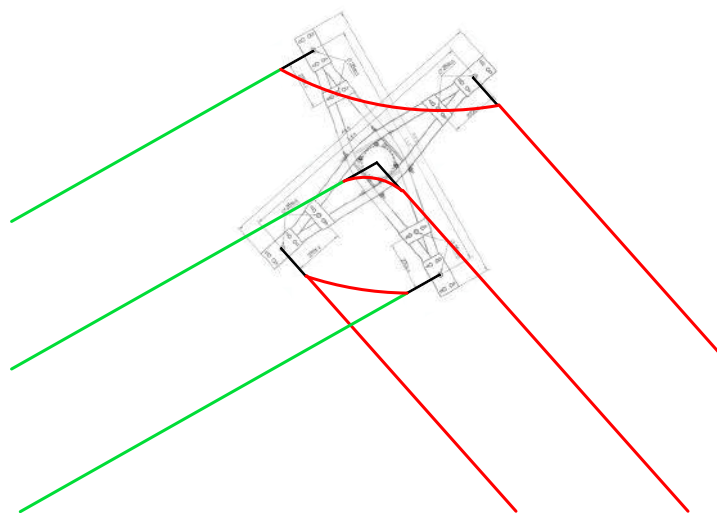
Particolari sostegno P2



Esempio tipo di armatura sostegno



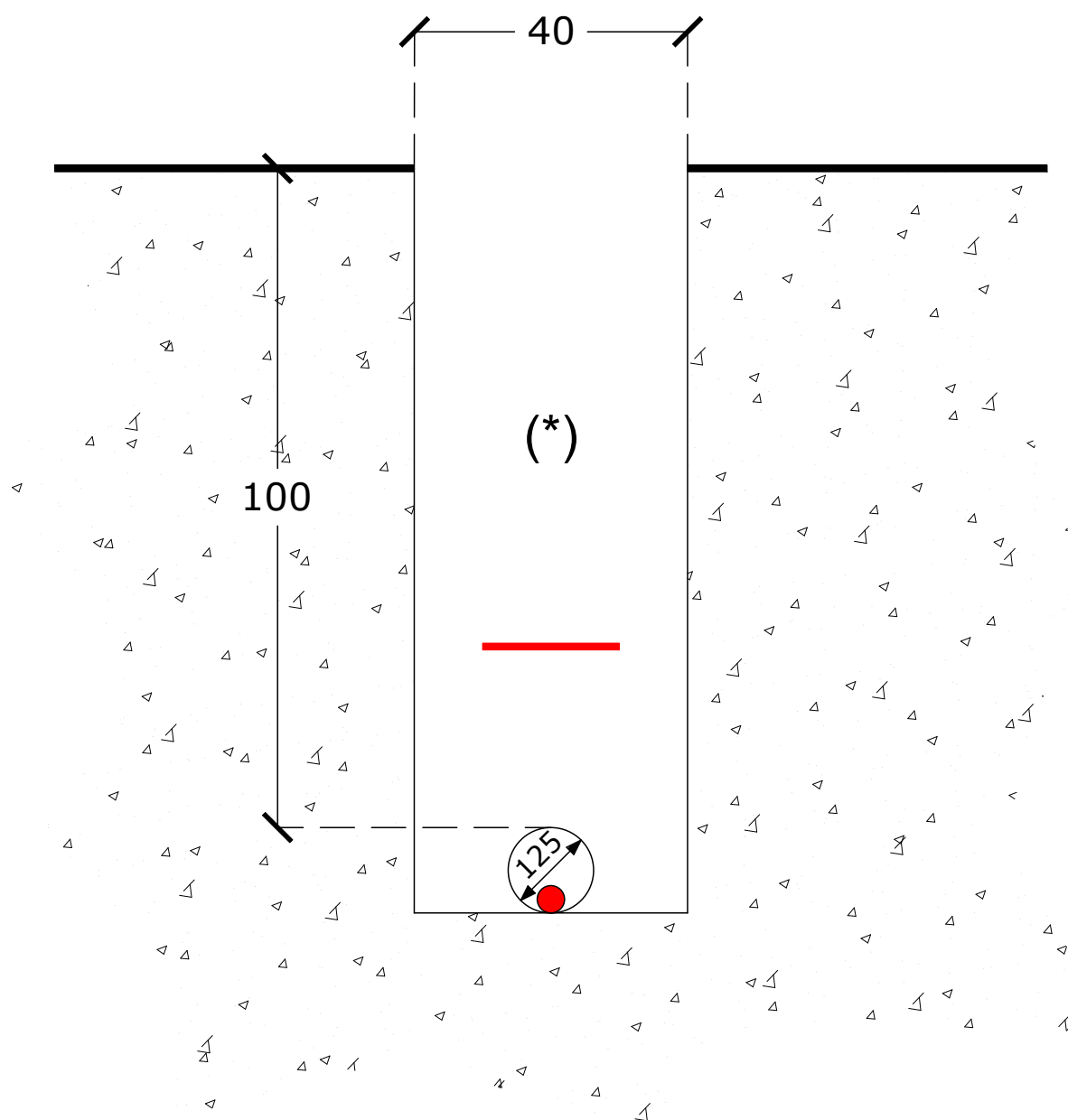
Vista in pianta



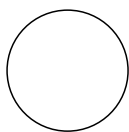
Sostegno	Tipo Sostegno	(H) Altezza massima fuori terra sostegno	(H) Altezza massima linea aerea in campata	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	18/G/24	15,80	15,80	45° 43' 42,139"	7° 16' 9,834"	710,00
P2	16/H/24	14,00		45° 43' 43,365"	7° 16' 8,382"	740,00

Particolare scavo per tubazione BT

Scala 1:10



Nastro monitore



Tubo PVC diam. 125 mm

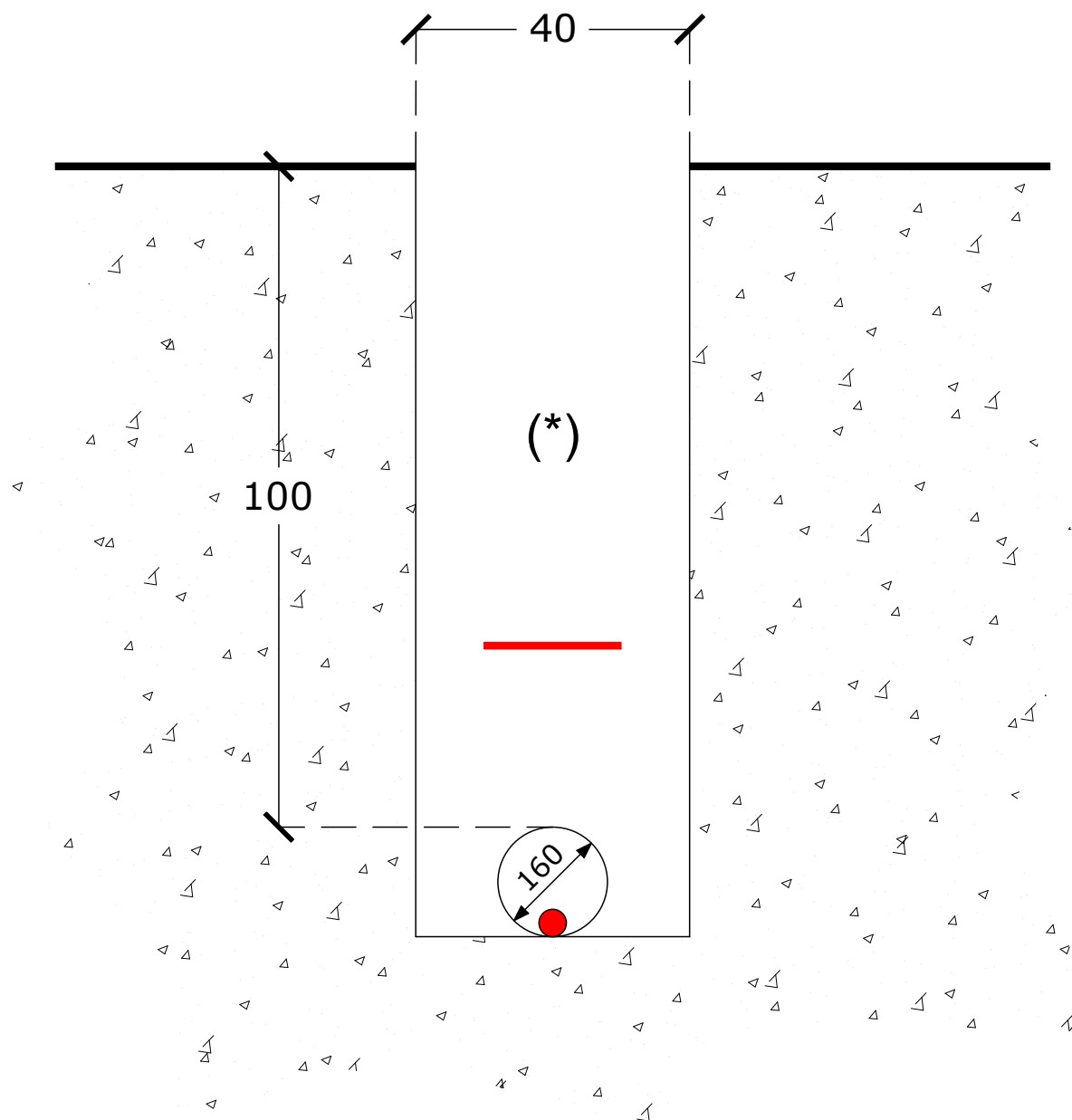


Cavo elettrico di BT

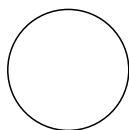
(*) Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite

Particolare scavo per tubazione MT

Scala 1:10



Nastro monitore



Tubo PVC diam. 160 mm



Cavo elettrico a 15 kV

(*) Riempimento dello scavo secondo le prescrizioni impartite

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

Sezione: 3 x (1 x 185) mm² Al

Diametro esterno del fascio: 78 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 360 A

Frequenza : 50 Hz

Profondità dello scavo: 1,20 m

Protezioni meccaniche: coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

Ripristino sedime stradale: come da prescrizioni impartite Amministrazioni

Sviluppo complessivo: 875 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

Potenza: 400 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore: 22 mm

D.P.A.: 1,50 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,50 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

LINEA AEREA IN FILI NUDI A 15 kV

Isolatori: i conduttori della linea aerea saranno fissati al sostegno mediante singole catene di isolatori in ammarro costituite ciascuna da n° 3 elementi. Gli isolatori saranno del tipo in vetro temperato a cappa e perno con carico di rottura di 4.000 kg e diametro di 175 mm

Conduttori: treccia di rame nuda

Sezione: 3 x 35 mm²

Diametro: 7,56 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 190 A

Frequenza: 50 Hz

Carico di rottura: 1426 kg

Sviluppo complessivo: 50 m

Messa a terra dei sostegni: avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno

Basamenti: a blocco unico in calcestruzzo

Sostegni: di acciaio in lamiera saldata a sezione poligonale con h massima fuori terra di 15,80 m

D.P.A.: 6,00 m

La linea elettrica è posta ad una distanza superiore a 6,00 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.