

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
RÉGION AUTONOME VALLÉE D'AOSTE
COMUNE DI SARRE

26001



Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

ELABORATO

R01S

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

COMMITTENTE

DEVAL s.p.a. a s.u.

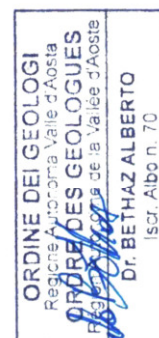


InGeoLab S.r.l.

Loc. Grand Chemin 14 – Saint-Christophe (AO)
Email: info@ingeolab.it – Tel Ufficio 0165/525495
P.IVA 01209660073 – Numero REA AO-76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Deval



7					InGeoLab S.r.l.	
6					Società di Ingegneria	
5					Loc. Le Grand Chemin, 14	
4					11020 - Saint-Christophe (AO)	
3					Tel.: +39 0165 525495 P.IVA 01209660073	
2	R01S	COMUNALE	P.Piacentini	P.Piacentini	A.Béthaz	Marzo 2026
1	R01S	COMUNALE	P.Piacentini	P.Piacentini	A.Béthaz	Gennaio 2026
Versione:	Elaborato:	Progetto	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Aggiornamento:

Tutti i diritti sono riservati. E' vietata qualsiasi riproduzione anche parziale senza autorizzazione.

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001:2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

Sommario

1.	PREMESSA	2
2.	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA	3
2.1	Ambiti Inedificabili	5
3.	PROGETTO.....	6
3.1	Caratteristiche costruttive	7
4.	INSERIMENTO NELL'AMBIENTE E OPERE ACCESSORIE.....	7
5.	CONCLUSIONI.....	9
6.	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	10

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

1. PREMESSA

Il sottoscritto Dott. Ing. Geol. Alberto Béthaz, Direttore Tecnico della società InGeoLab s.r.l., con sede nel Comune di Saint-Christophe (AO), Loc. Le Grand Chemin n. 14, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Valle d'Aosta al n. A672, su incarico di DEVAL S.p.A. a s.u., redige la presente relazione tecnica a corredo del progetto relativo ai lavori di realizzazione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT da ubicarsi nel Comune di Sarre, Frazione Rigollet, catastalmente individuata al Foglio 43, Mappali 712 e 844.

La presente relazione ha lo scopo di descrivere l'intervento previsto, il contesto territoriale e urbanistico di riferimento, nonché le modalità di inserimento dell'opera nell'ambiente.

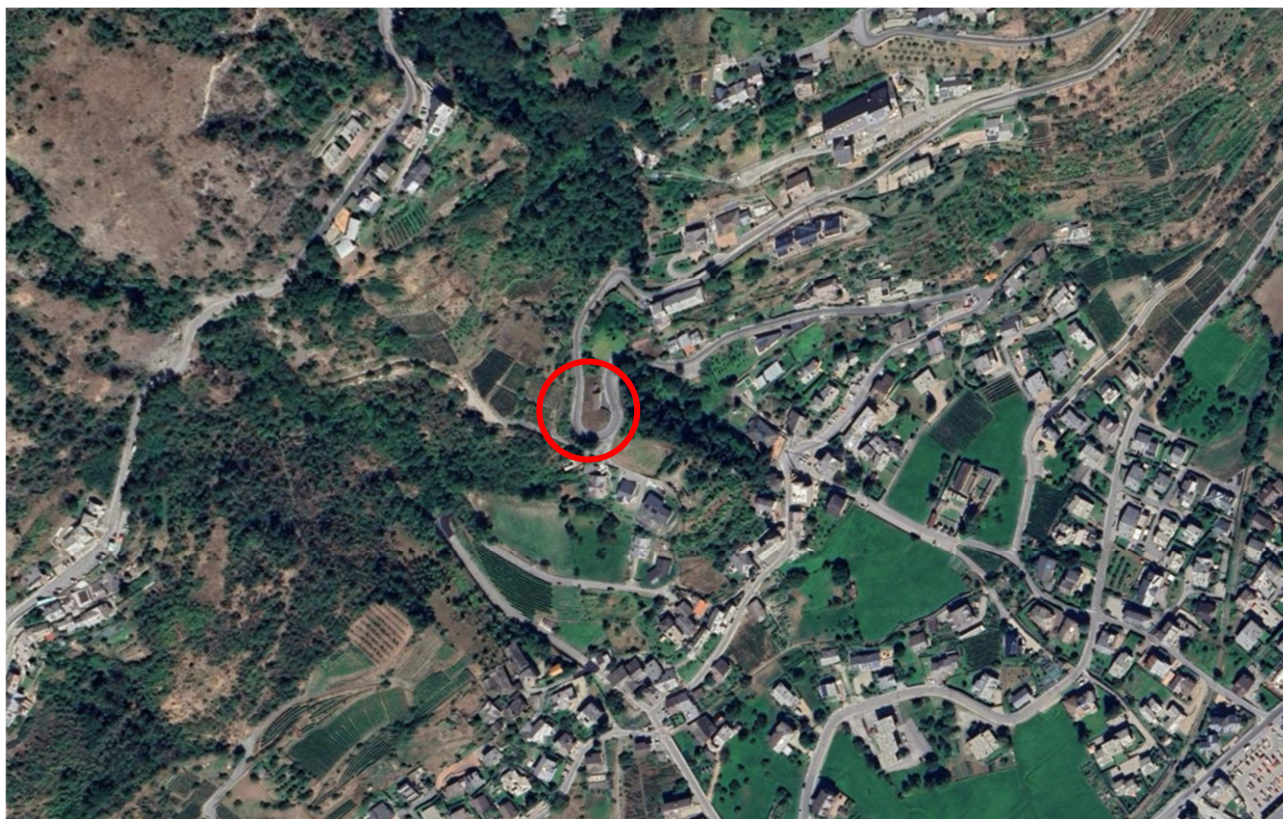


Figura 1: Inquadramento dell'area – Ortofoto

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

2. INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA

La nuova cabina di trasformazione sarà ubicata nel Comune di Sarre in Fraz. Rigollet in un'area catastalmente individuata al Fig. 43, Map. 712 e 844.

L'area di intervento ricade all'interno della sottozona Ei035 del Vigente Piano Regolatore Generale Comunale.

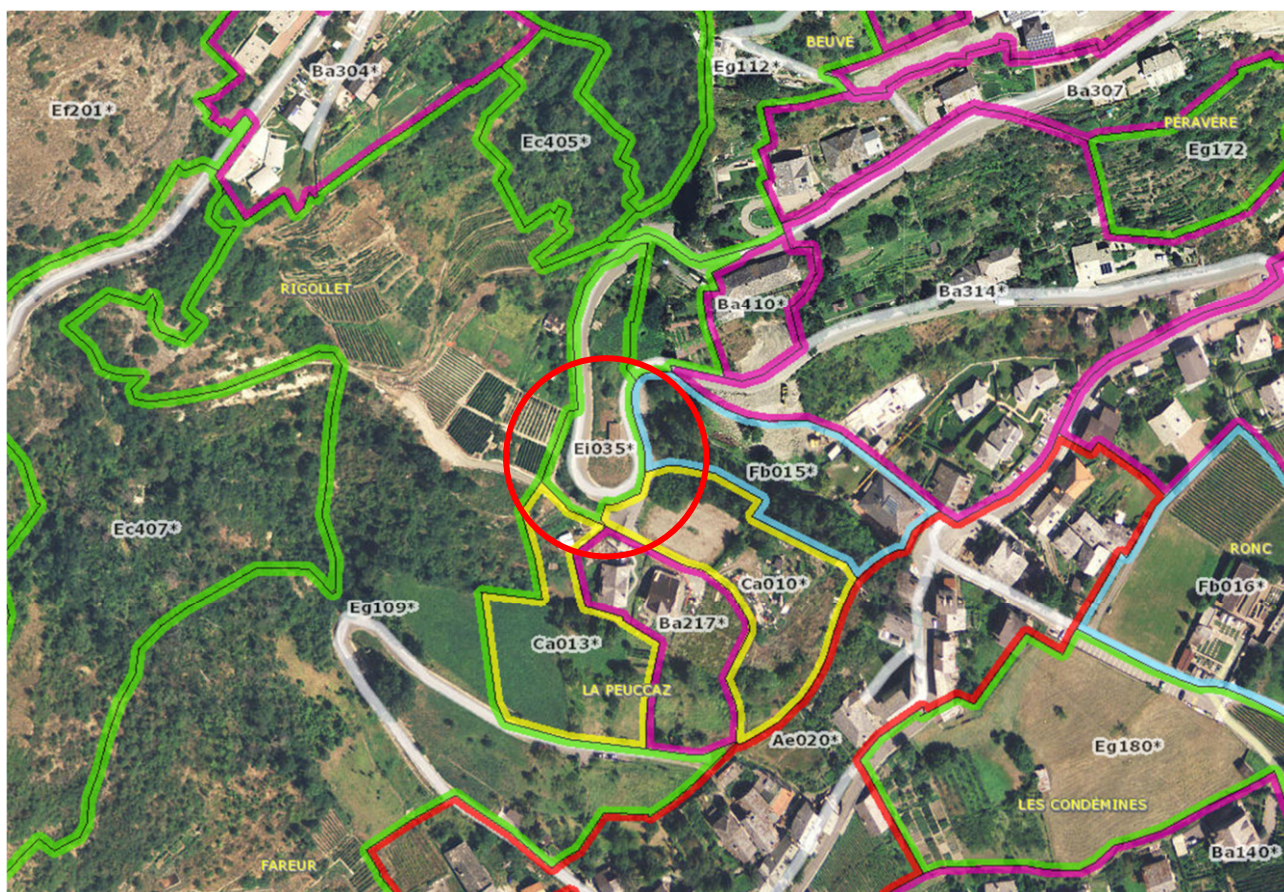


Figura 2: Estratto PRG – Zona Ei035

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

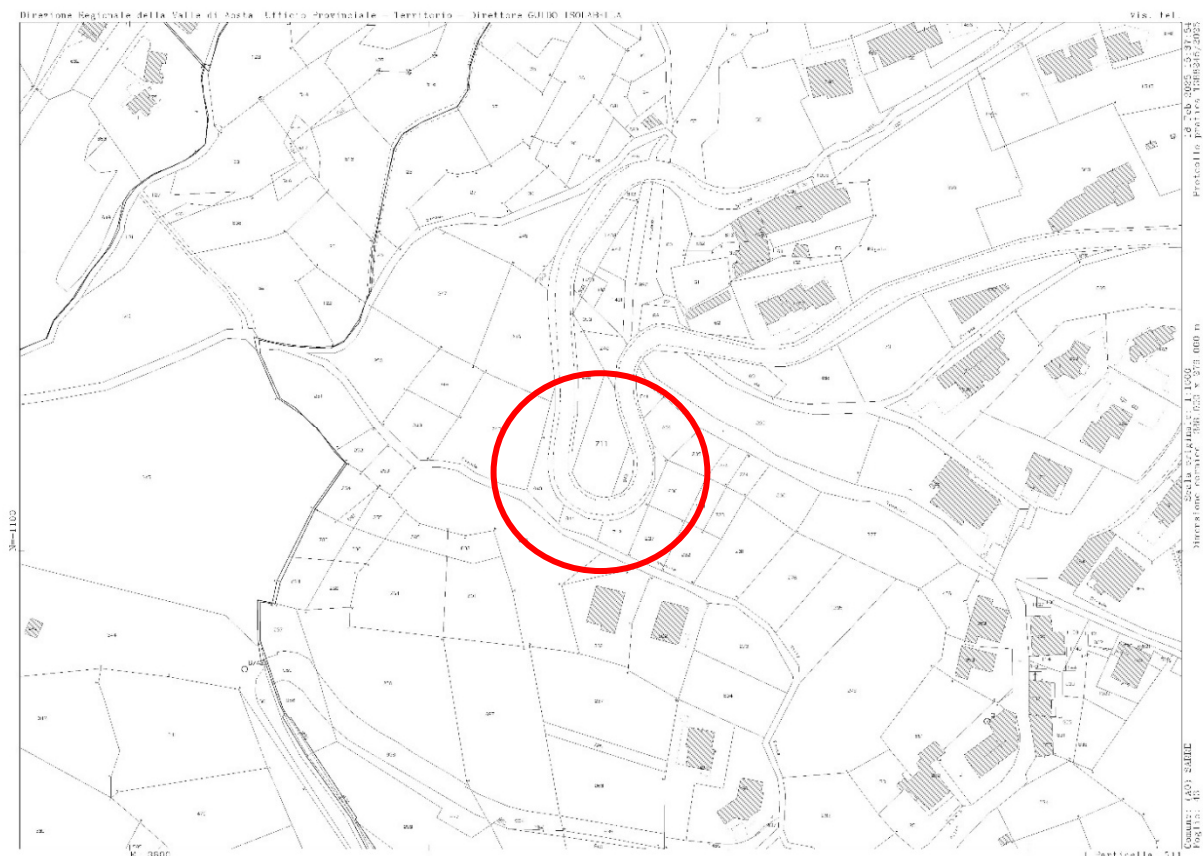


Figura 3: Estratto mappa catastale – Fg. 43, Map. 712-844

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

2.1 Ambiti Inedificabili

L'area oggetto di intervento ricade all'interno della perimetrazione prevista ai sensi dell'art. 35, comma 1, della L.R. 11/1998, relativa a terreni sede di frane, in corrispondenza del contatto tra:

- F1 – area ad alta pericolosità,
- F2 – area a media pericolosità.

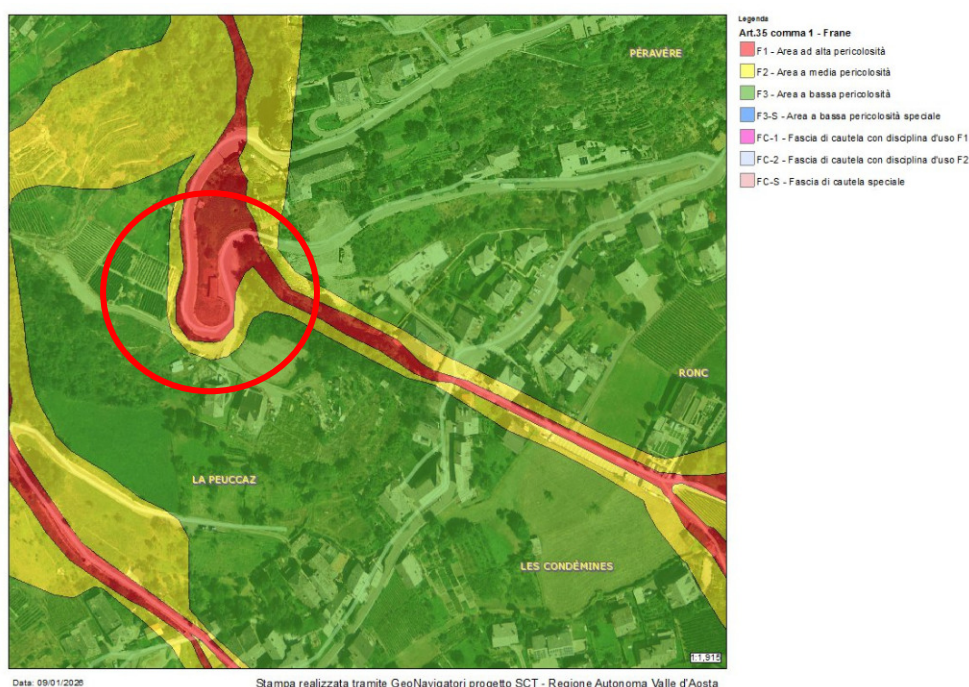


Figura 4: Art. 35, comma 1 – Frane – Zona F1

L'area di interesse ricade inoltre lungo il contatto esterno della perimetrazione FA – area di deflusso di piena, prevista per le inondazioni ai sensi della LR 11/1998, **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

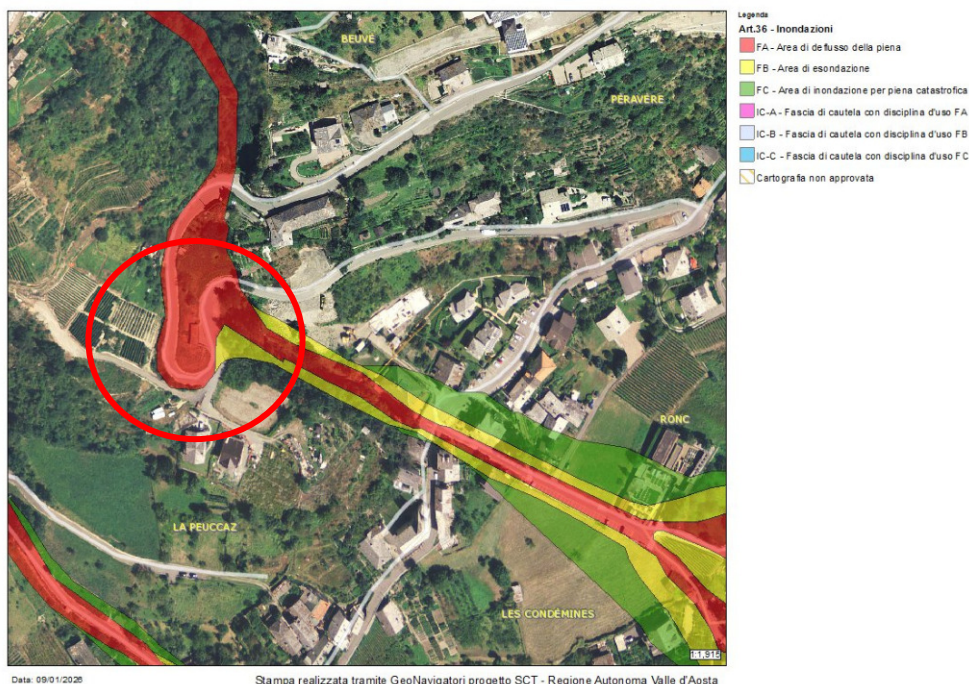


Figura 5.: Art. 36 – Inondazioni – Zona FA

L'intervento previsto risulta compatibile con le disposizioni normative vigenti, in quanto trattasi di opera di pubblica utilità a rete, localizzata e progettata nel rispetto delle condizioni di sicurezza e delle prescrizioni tecniche previste dalla normativa regionale.

3. PROGETTO

L'intervento prevede la **realizzazione di una cabina di trasformazione MT/BT** destinata alla trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica da **Media Tensione (MT) a Bassa Tensione (BT)**, con inserimento in ambito urbano.

È prevista l'installazione di una **cabina secondaria prefabbricata**, tipo **box urbano BX23.39 UNI**, conforme all'omologazione **ENEL DG2061 – Edizione VI**.

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001:2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

La cabina avrà dimensioni complessive pari a:

- lunghezza: 4,04 m
- larghezza: 2,48 m
- altezza: 2,50 m

3.1 Caratteristiche costruttive

La cabina sarà costituita dai seguenti elementi principali:

- basamento prefabbricato a vasca;
- struttura monolitica in calcestruzzo armato;
- copertura in lastre di fibrocemento compresso;
- tre comparti interni distinti;
- porte e griglie di aerazione in vetroresina (VTR), conformi alle specifiche del distributore.

Dal punto di vista funzionale, la cabina sarà suddivisa nei seguenti compartimenti:

- 1) Compartimento MT
- 2) Compartimento trasformatore
- 3) Compartimento BT

4. INSERIMENTO NELL'AMBIENTE E OPERE ACCESSORIE

La cabina verrà inserita lungo la **Strada Comunale n. 11 “Chemin de la Colline de Chesallet”**, sul lato sinistro della sede stradale, in corrispondenza della parte sopraelevata del tornante.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.



Figura 6 - Foto-inserimento della cabina

Per consentire la corretta posa dell'opera e garantire la sicurezza strutturale, si prevede il rifacimento della porzione di muro di sostegno esistente lungo la strada, in corrispondenza dell'area di intervento.

Il muro attualmente presente risulta infatti privo di adeguata consistenza strutturale, essendo costituito da pietrame posato a secco

Il nuovo muro sarà realizzato in **calcestruzzo armato**, opportunamente dimensionato tenendo conto:

- dei nuovi carichi indotti dalla sistemazione del terreno;
- della presenza del prefabbricato della cabina;
- delle condizioni geotecniche locali.

Al fine di garantire un corretto inserimento paesaggistico dell'intervento, il muro sarà rivestito in pietrame naturale, analogo per tipologia, cromia e tessitura a quello già presente nel contesto.

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001:2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

Analogamente, anche la cabina sarà oggetto del medesimo rivestimento, così da assicurare continuità visiva, uniformità materica e migliore integrazione con l'ambiente circostante. Si evidenzia inoltre che il rivestimento lapideo, per le sue caratteristiche intrinseche di durabilità e resistenza agli agenti atmosferici, non richiede particolari interventi manutentivi nel tempo.

5. CONCLUSIONI

L'intervento in progetto risulta coerente con il contesto territoriale e urbanistico di riferimento e conforme alle normative vigenti. Le soluzioni progettuali adottate consentono di garantire la funzionalità dell'opera, la sicurezza Strutturale e un adeguato inserimento nel contesto ambientale e paesaggistico.

Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto, che costituiscono parte integrante della documentazione depositata.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 7 - Area di installazione della cabina



Figura 8 - Vista verso monte

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.



Figura 9 - Area di installazione della cabina – vista dalla strada



Figura 10 - Area di installazione della cabina - vista da valle