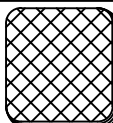


REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
RÉGION AUTONOME VALLÉE D'AOSTE
COMUNE DI VALSAVARENCHÉ

26001



Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

ELABORATO

R01V

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

COMMITTENTE

DEVAL s.p.a. a s.u.

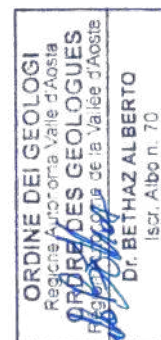


InGeoLab S.r.l.

Loc. Grand Chemin 14 – Saint-Christophe (AO)
Email: info@ingeolab.it – Tel Ufficio 0165/525495
P.IVA 01209660073 – Numero REA AO-76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Deval



7					InGeoLab S.r.l.	
6					Società di Ingegneria	
5					Loc. Le Grand Chemin, 14	
4					11020 - Saint-Christophe (AO)	
3					Tel.: +39 0165 525495 P.IVA 01209660073	
2	R01V	COMUNALE	R.Sulas	A.Béthaz	A.Béthaz	Agosto 2026
1	R01V	COMUNALE	R.Sulas	A.Béthaz	P.Piacentini	Gennaio 2026
Versione:	Elaborato:	Progetto	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Aggiornamento:

Tutti i diritti sono riservati. E' vietata qualsiasi riproduzione anche parziale senza autorizzazione.

2026-09-14 Prot.- 10399 Prot. Mitt. 5228 del 2026-09-14

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001 :2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

Sommario

1.	PREMESSA	2
2.	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA	3
2.1	Ambiti inedificabili.....	5
3.	PROGETTO.....	8
3.1	Caratteristiche costruttive	8
4.	INSERIMENTO NELL'AMBIENTE E OPERE ACCESSORIE.....	10
5.	CONCLUSIONI.....	12
6.	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	13

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

1. PREMESSA

Il sottoscritto Dott. Ing. Geol. Alberto Béthaz, Direttore Tecnico della società InGeoLab s.r.l., con sede nel Comune di Saint-Christophe (AO), Loc. Le Grand Chemin n. 14, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Valle d'Aosta al n. A672, su incarico di DEVAL S.p.A. a s.u., redige la presente relazione tecnica a corredo del progetto relativo ai lavori di realizzazione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT da ubicarsi nel Comune di Valsavarenche, Frazione Bien, catastalmente individuata al Foglio 29, Map 753

La presente relazione ha lo scopo di descrivere l'intervento previsto, il contesto territoriale e urbanistico di riferimento, nonché le modalità di inserimento dell'opera nell'ambiente.



Figura 1: Inquadramento dell'area – Ortofoto

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

2. INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA

La nuova cabina di trasformazione sarà ubicata nel Comune di Valsavarenche in Fraz. Bien, in un'area catastalmente individuata al Fg. 29, Map. 753.

L'area di intervento ricade all'interno della sottozona Eg7 del Vigente Piano Regolatore Generale Comunale.

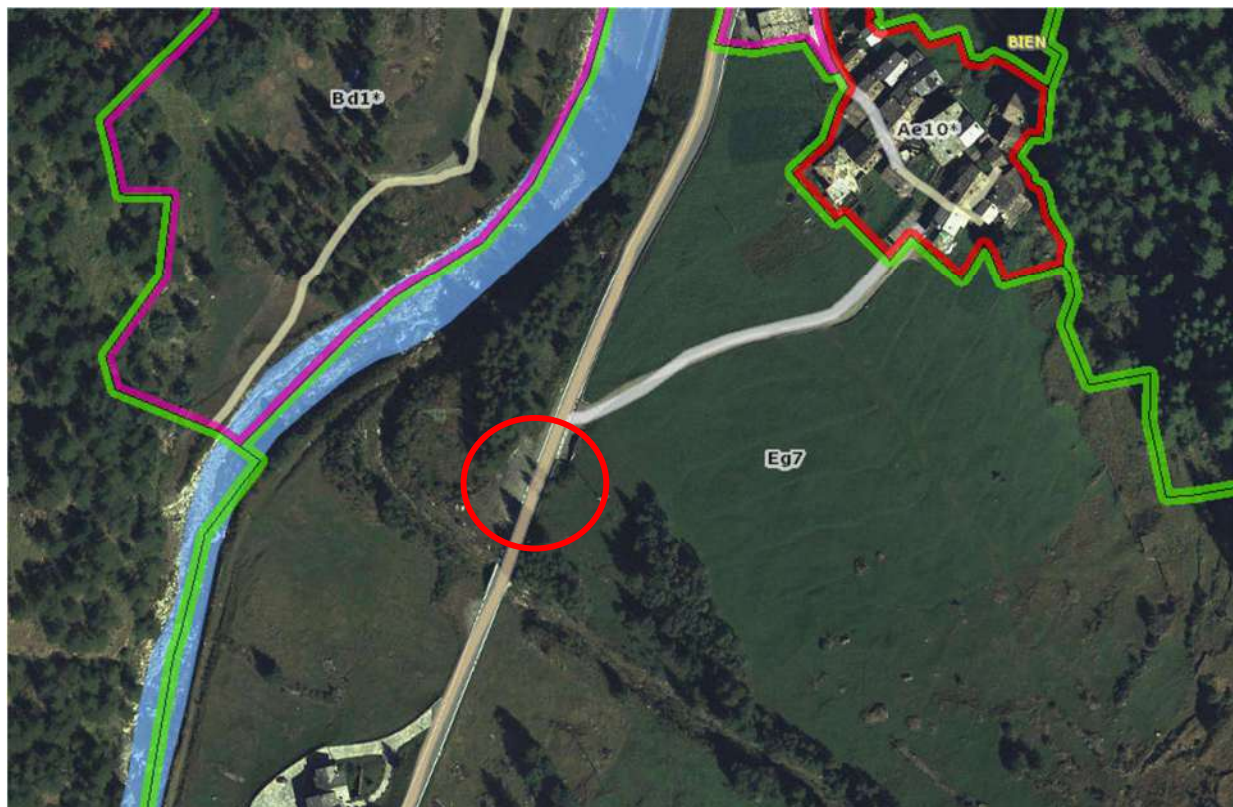


Figura 2: Estratto PRG – Zona Ei035

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.



Figura 3: Estratto mappa catastale – Fg. 29, Map. 753

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

2.1 Ambiti inedificabili

L'area di intervento ricade all'interno di un'area a media pericolosità – F2 (fascia gialla) ai sensi dell'art. 35 comma 1 della l.r 11/98, inoltre ricade all'interno di un'area di esondazione – FB (fascia gialla) per rischio esondazione ai sensi dell'art.36 della l.r 11/98.



Figura 4: Art. 35, comma 1 – Frane – Zona F2

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.



Figura 5: Art. 36 – Inondazioni – Zona FB

L'area è inoltre compresa in una fascia esposta a fenomeni valanghivi – **Va** ai sensi dell'articolo 37 - l.r 11/98.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.



Copia: 09/01/2020

Stampa realizzata tramite GeoNavigatori progetto SICT - Regione Autonoma Valle d'Aosta

Figura 6: Art. 37 – Valanghe – Zona VA

L'intervento previsto risulta compatibile con le disposizioni normative vigenti, in quanto trattasi di opera di pubblica utilità a rete, localizzata e progettata nel rispetto delle condizioni di sicurezza e delle prescrizioni tecniche previste dalla normativa regionale.

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001 :2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

3. PROGETTO

L'intervento prevede la realizzazione di una cabina di trasformazione MT/BT destinata alla trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica da Media Tensione (MT) a Bassa Tensione (BT), con inserimento in ambito urbano.

È prevista l'installazione di una cabina elettrica secondaria prefabbricata.

La cabina avrà dimensioni complessive pari a 3,00 X 3,86 X 2,48.

3.1 Caratteristiche costruttive

La cabina sarà costituita dai seguenti elementi principali:

- basamento prefabbricato a vasca;
- struttura monolitica prefabbricata in calcestruzzo armato;
- copertura della cabina in lastre di fibrocemento compresso;
- tre comparti interni distinti;
- porte e griglie di aerazione in vetroresina (VTR), conformi alle specifiche tecniche del distributore;
- intercapedine perimetrale realizzata in opera con funzione di separazione e protezione delle strutture controterra;
- soletta di copertura in calcestruzzo armato gettata in opera, posta superiormente alla cabina e opportunamente raccordata alle opere di contenimento e al terreno circostante.

Gli elementi prefabbricati saranno realizzati e installati secondo le prescrizioni del produttore e del gestore della rete elettrica, garantendo adeguate caratteristiche di resistenza meccanica, durabilità e sicurezza d'esercizio. Le opere in cemento armato realizzate in opera avranno inoltre funzione di contenimento del terreno, protezione della cabina e integrazione dell'intervento nel versante montuoso, consentendo il successivo ripristino morfologico e paesaggistico dell'area mediante ricoprimento con terreno vegetale e raccordo con le sistemazioni esistenti.

Dal punto di vista funzionale, la cabina sarà suddivisa nei seguenti compartimenti:

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001 :2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

- 1) Compartimento MT
- 2) Compartimento trasformatore
- 3) Compartimento BT

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001 :2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

4. INSERIMENTO NELL'AMBIENTE E OPERE ACCESSORIE

Al fine di garantire un corretto inserimento dell'opera nel contesto ambientale e paesaggistico esistente, la nuova cabina elettrica verrà collocata in prossimità della cabina provvisoria attualmente presente, mediante un intervento di integrazione nel versante montuoso e di raccordo con le strutture e le sistemazioni esistenti.

In particolare, sfruttando la naturale conformazione morfologica del sito, si procederà allo sbancamento di una limitata porzione del versante sul lato di monte, in posizione retrostante rispetto alla cabina esistente, al fine di consentire la realizzazione delle nuove opere strutturali in cemento armato. Tali opere assolveranno alla duplice funzione di contenimento del terreno e di formazione dell'intercapedine tecnica e della copertura della cabina.

La nuova cabina sarà posizionata con il fronte di accesso rivolto verso lo spiazzo esistente, attualmente utilizzato per l'accesso alla nicchia porta-rifiuti prospiciente la viabilità pubblica. Tale soluzione consente di minimizzare l'impatto percettivo dell'intervento e di sfruttare spazi già antropizzati, evitando ulteriori alterazioni del contesto naturale circostante.

Le nuove strutture fuori terra saranno integralmente rivestite in pietra locale o comunque analoga, per tipologia, cromia e tessitura, a quella presente nelle opere esistenti, garantendo così la continuità materica e percettiva con il contesto paesaggistico di riferimento.

È inoltre prevista la riprofilatura del terreno soprastante la nuova cabina, mediante il riporto e la sistemazione del materiale di copertura, al fine di favorire il completo inserimento dell'opera all'interno del versante. A tale scopo, le murature esistenti saranno opportunamente adeguate e raccordate alle nuove opere, così da contenere la nuova configurazione morfologica del terreno e assicurare la corretta integrazione plano-altimetrica dell'intervento.

L'intervento proposto risulta funzionale non soltanto alla posa della nuova cabina prefabbricata, ma anche:

- all'adeguamento dell'opera rispetto alle condizioni geomorfologiche e ai vincoli di pericolosità presenti nell'area;
- al miglioramento delle condizioni generali di sicurezza e stabilità del sito;

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

- all'incremento della durabilità dell'infrastruttura, mediante la realizzazione di idonee intercapedini perimetrali, opere di impermeabilizzazione e sistemi di drenaggio delle acque di infiltrazione a livello fondazionale.

Per una migliore integrazione paesaggistica, il prospetto principale della cabina sarà rivestito in pietra con caratteristiche analoghe a quelle delle murature esistenti, limitando la percezione dell'opera e favorendone l'inserimento nel contesto montano circostante.

Per ulteriori dettagli dimensionali, costruttivi e architettonici si rimanda agli elaborati grafici allegati al progetto.



Figura 7 - Foto inserimento

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 SAINT-CHRISTOPHE (AO)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
Bureau Veritas
UNI EN ISO 9001 :2015

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

5. CONCLUSIONI

L'intervento in progetto risulta coerente con il contesto territoriale e urbanistico di riferimento e conforme alle normative vigenti. Le soluzioni progettuali adottate consentono di garantire la funzionalità dell'opera, la sicurezza Strutturale e un adeguato inserimento nel contesto ambientale e paesaggistico.

Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto, che costituiscono parte integrante della documentazione depositata.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 8

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.



Figura 9



Figura 10