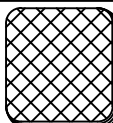


REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
RÉGION AUTONOME VALLÉE D'AOSTE
COMUNE DI VALSAVARENCHÉ

26001



Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti.

ELABORATO

R03V

STUDIO DI COMPATIBILTA' DGR 1117/2025

COMMITTENTE

DEVAL s.p.a. a s.u.

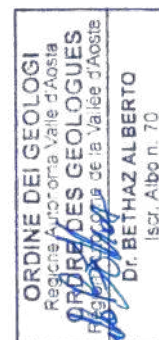


InGeoLab S.r.l.

Loc. Grand Chemin 14 - Saint-Christophe (AO)
Email: info@ingeolab.it - Tel Ufficio 0165/525495
P.IVA 01209660073 - Numero REA AO-76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Deval



7					InGeoLab S.r.l.	
6					Società di Ingegneria	
5					Loc. Le Grand Chemin, 14	
4					11020 - Saint-Christophe (AO)	
3					Tel.: +39 0165 525495 P.IVA 01209660073	
2	R03V	COMUNALE	R.Sulas	A.Béthaz	A.Béthaz	Settembre 2026
1	R03V	COMUNALE	R.Sulas	P.Piacentini	A.Béthaz	Gennaio 2026
Versione:	Elaborato:	Progetto	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Aggiornamento:

PROGETTO COMUNALE

Tutti i diritti sono riservati. E' vietata qualsiasi riproduzione anche parziale senza autorizzazione.

2026-09-14 Prot.- 10399 Prot. Mitt. 5228 del 2026-09-14



InGeoLab S.r.l.

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

SOMMARIO

1	Introduzione	2
2	Interventi in progetto	5
3	Caratterizzazione dei vincoli presenti nell'area oggetto di intervento	7
3.1	Aree boscate – Art. 33 L.R. 11/1998	9
3.2	Zone umide e laghi – Art. 34 LR 11/1998	10
3.3	Terreni sede di frane – Art. 35 comma 1 L.R. 11/1998	11
3.4	Terreni sedi di fenomeni di trasporto in massa– Art. 35 comma 2 L.R. 11/1998.....	13
3.5	Terreni a rischio inondazione – Art.36 L.R. 11/1998	14
3.6	Terreni soggetti al rischio di valanghe o slavine – Art. 37 L.R. 11/1998	16
3.7	Vincoli paesaggistici	17
3.8	Vincolo Idrogeologico	18
3.9	Riepilogo vincoli.....	19
4	Analisi della pericolosità	20
5	Valutazione della vulnerabilità ante-operam	20
6	Valutazione della vulnerabilità dell'opera.....	21
7	Valutazione della vulnerabilità post-operam	21
8	Verifica obbligatorietà di parere vincolante	22
9	Conclusioni della verifica	23

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

1 Introduzione

Su incarico e per conto del committente Deval s.p.a. è stato redatto il presente studio di compatibilità inerente ai lavori di potenziamento rete MT e realizzazione di una nuova cabina secondaria in Frazione Bien, nel comune di Valsavarenche.



Figura 1.1: Area di intervento in località Bien, Valsavarenche (AO)

Come definito dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1117/2025, lo studio di compatibilità contiene un'analisi di carattere geologico, idrogeologico e idraulico del sito in esame con la finalità di individuare le eventuali conseguenze della realizzazione dell'intervento sullo stato di dissesto e le conseguenze del dissesto sull'opera, vale a dire la vulnerabilità dell'opera stessa, ed individua gli eventuali interventi di protezione o di messa in sicurezza.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti



Figura 1.2: Sito d'interesse (AO).

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

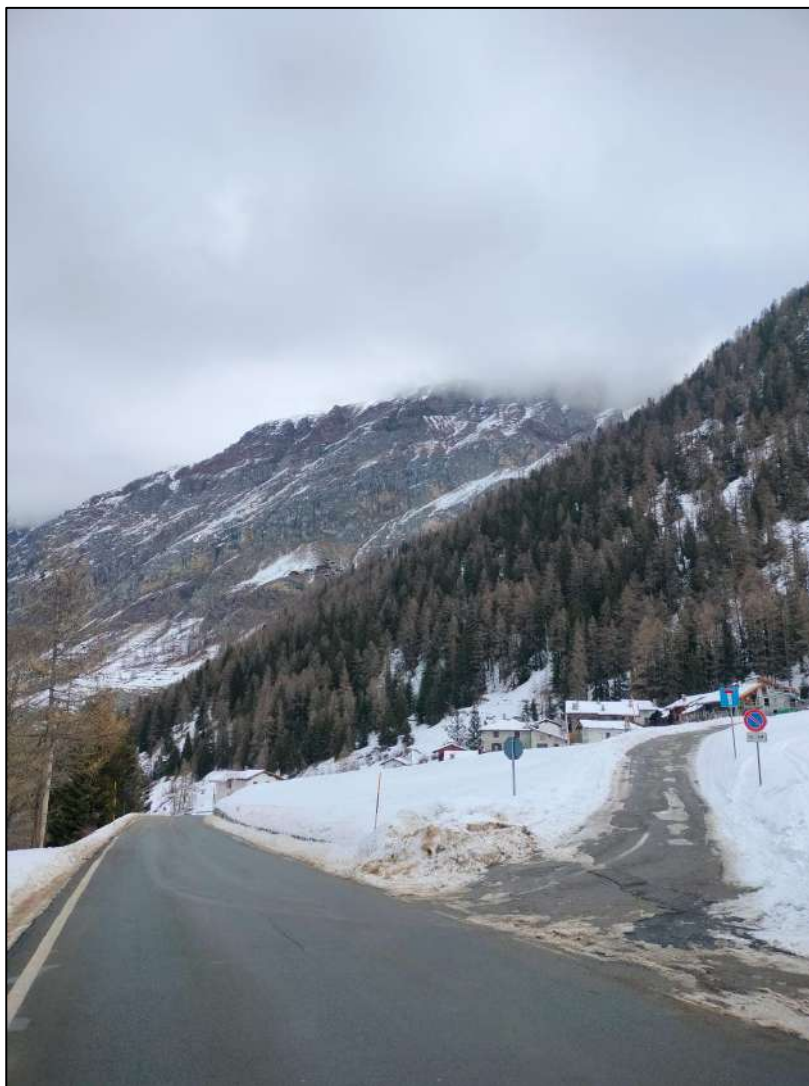


Figura 1.3: Vista del versante preso in oggetto

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

2 Interventi in progetto

L'intervento prevede la realizzazione di una cabina di trasformazione MT/BT. Verrà installata una cabina secondaria prefabbricata.

La cabina è destinata alla trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica da Media Tensione (MT) a Bassa Tensione (BT) in reti in cavo, con installazione in ambito urbano. Avrà una dimensione pari a 3,00 m X 3,86 m X 2,48 m.

La cabina sarà costituita da:

- Basamento a vasca prefabbricato
- Struttura monolitica in calcestruzzo armato
- Copertura in lastre di fibrocemento compresso
- Tre comparti interni: MT, trasformatore, BT
- Porte e griglie in vetroresina (VTR) conformi alle specifiche e-distribuzione

Sarà divisa in tre zone funzionale:

- 1) Compartimento MT
- 2) Compartimento trasformatore
- 3) Compartimento BT

È inoltre prevista la posa interrata di un impianto elettrico MT/BT per il raccordo elettrico della cabina con la rete elettrica esistente. Per ulteriori dettagli si rimanda alle tavole di progetto.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3 Caratterizzazione dei vincoli presenti nell'area oggetto di intervento

L'intervento è stato valutato sulla base delle norme paesaggistico-ambientali e degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica adottati dal Comune di Valsavarenche e della Regione Valle d'Aosta.

L'area di intervento è posta al confine tra tre sottozone:

- *Eg7*- Parte del territorio totalmente inediticata o debolmente edificata destinata a usi agro-silvo-pastorali e altri usi compatibili.



Figura 3.1: PRGC Valsavarenche - P4 Cartografia della zonizzazione dei servizi e della viabilità del PRG

In particolare si sono prese in considerazione le seguenti norme:

- Legge Regionale 6 Aprile 1998, n° 11 e s.m.i. – Normativa urbanistica e di pianificazione territoriale della Valle d'Aosta;
- Deliberazione della Giunta Regionale n° 1117 del 10 Agosto 2025;
- Deliberazione della Giunta Regionale n° 1197 del 23/11/2020 procedure per il rilascio del provvedimento autorizzativo relativo agli interventi e alle attività ricadenti in zone

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

soggette a vincolo idrogeologico ai sensi del regio decreto legge 3267/1923 e individuazione degli interventi e delle attività non soggette a regime autorizzatorio.

- Legge 20 maggio 1877 n° 3917 e R.D.L. 30 dicembre 1923 n° 3267 inerenti il vincolo idrogeologico forestale;
- D.Lgs. n. 42 del 22 gennaio 2004, Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.1 Aree boscate – Art. 33 L.R. 11/1998

L'area di interesse non ricade nella perimetrazione prevista dall'art. 33 della LR 11/1998 per le aree boscate, come si può osservare in Figura 3.2.



Figura 3.2: Ambiti inedificabili: aree boscate, Art. 33 L.R. 11/1998, immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.2 Zone umide e laghi – Art. 34 LR 11/1998

Il versante in oggetto non ricade all'interno di nessuna perimetrazione prevista dalle carte delle zone umide e laghi adottate dall'amministrazione comunale, si veda a questo proposito la Figura 3.3.



Ambiti Inedificabili	
Art.34 - Laghi e zone umide	
	L - Lago
	LS - Lago (art34 c5 lr11/98)
	L_20 - Fascia di rispetto di 20 metri del lago
	LS20 - Fascia di rispetto di 20 metri (art34 c5 lr11/98)
	L_80 - Fascia di rispetto di 80 metri del lago
	LS80 - Fascia di rispetto di 80 metri (art34 c5 lr11/98)
	ZU - Zona Umida
	ZUS - Zona Umida (art34 c5 lr11/98)
	ZU_20 - Fascia di rispetto di 20 metri della zona umida
	ZUS20 - Fascia di rispetto di 20 metri (art34 c5 lr11/98)
	ZU_80 - Fascia di rispetto di 80 metri della zona umida
	ZUS80 - Fascia di rispetto di 80 metri (art34 c5 lr11/98)
	LZ - Lago o zona umida
	LZS - Lago o zona umida (art34 c5 lr11/98)
	LZ_20 - Fascia di rispetto di 20 metri del lago o zona umida
	LZS20 - Fascia di rispetto di 20 metri (art34 c5 lr11/98)
	LZ_80 - Fascia di rispetto di 80 metri del lago o zona umida
	LZS80 - Fascia di rispetto di 80 metri (art34 c5 lr11/98)
	NP - Ambito non presente
	NI - Cartografia non informatizzata

Figura 3.3: Ambiti inedificabili: Zone umide e laghi, Art. 34 L.R. 11/1998, immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.3 Terreni sede di frane – Art. 35 comma 1 L.R. 11/1998

L'area in esame ricade all'interno della perimetrazione prevista ai sensi dell'articolo 35 comma 1 della LR 11/1998: Terreni sede di frane F2 – area a media pericolosità, Figura 3.4



Ambiti Inedificabili	
Art.35 comma 1 - Frane	
■	F1 - Area ad alta pericolosità
■	F2 - Area a media pericolosità
■	F3 - Area a bassa pericolosità
■	F3-S - Area a bassa pericolosità speciale
■	FC-1 - Fascia di cautela con disciplina d'uso F1
■	FC-2 - Fascia di cautela con disciplina d'uso F2
■	FC-S - Fascia di cautela speciale
■	Cartografia non approvata
■	Cartografia non informatizzata

Figura 3.4: Ambiti inedificabili: terreni sedi di frane, Art. 35 comma L.R. 11/1998, immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)



InGeoLab S.r.l.

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

Per quanto concerne la disciplina d'uso dell'area si riporta di seguito un estratto dell'Allegato alla deliberazione della giunta regionale N.1117 del 11 agosto 2025, con specifico riferimento all'opera in esame:

“DISCIPLINA D'USO.”

Articolo 5 - Disciplina degli interventi, degli usi e delle attività consentiti per gli edifici esistenti nelle aree classificate a media pericolosità

1. Nelle aree classificate a pericolosità elevata e media, per gli interventi che comportano trasformazioni territoriali, come definiti nel Capitolo 2 della deliberazione della Giunta regionale n. 378/2021, sono stabiliti vincoli alle trasformazioni ammissibili in relazione al tipo di variazione che si intende realizzare e, ove considerata significativa, la sua ammissibilità è posta in relazione al livello di pericolosità dell'area selezionata.

2. Ai fini dell'applicazione del presente articolo, si intendono per:

b) Reti tecnologiche e di servizio: le infrastrutture per il trasporto di energia, dati, fluidi e risorse, unendo con condotte e cavi gli impianti di origine e con le destinazioni (comprese);

3. Nelle aree classificate a pericolosità elevata e media, sono consentiti in via generale i seguenti interventi comportanti trasformazioni, come definiti nel Capitolo 2 della deliberazione della Giunta regionale n. 378/2021 e con riferimento al comma 2 del presente articolo, con le eventuali limitazioni e vincoli indicati:

(...)

i) gli interventi di nuova costruzione relativi alle infrastrutture per la mobilità e i trasporti, delle reti tecnologiche e di servizio e di quelle funzionali ad attività economiche, agricole, forestale o ricreative sono ammissibili, se coerenti con quanto disposto dal piano regolatore comunale, previa acquisizione e valutazione positiva dello studio di compatibilità di cui al successivo punto 4 nell'ambito delle procedure autorizzative di ciascuna tipologia di verifica delle condizioni tecniche, amministrative, paesaggistiche, ambientali ed economiche per la realizzazione degli interventi in aree a minore pericolosità

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.4 Terreni sedi di fenomeni di trasporto in massa– Art. 35 comma 2 L.R. 11/1998

Il sito in esame non ricade in zone vincolate per colate detritiche ai sensi dell'art.35 comma 2 della L.R. 11/1998, Figura 3.5.



Ambiti Inedificabili

Art.35 comma 2 – Studi di bacino approvati

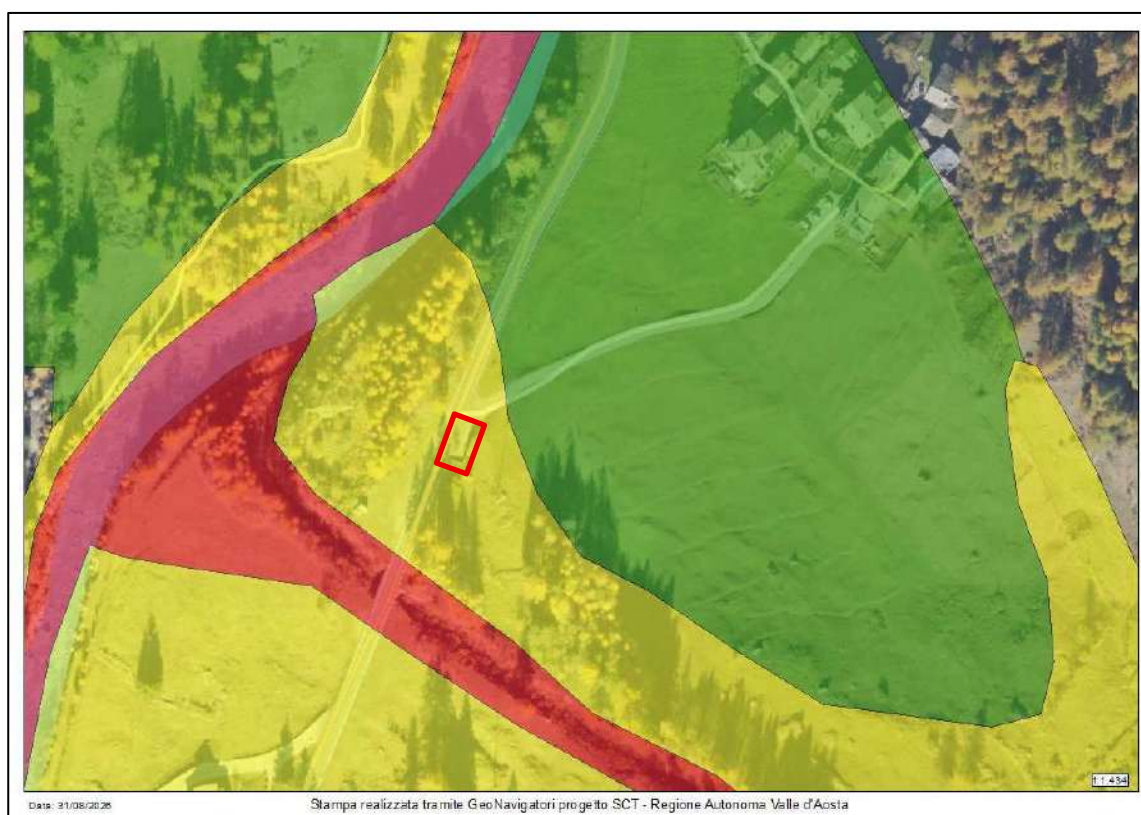
- DF1 - Area ad alta pericolosità
- DF2 - Area a media pericolosità
- DF3 - Area a bassa pericolosità

Figura 3.5: Ambiti inedificabili: terreni sedi di frane, colate detritiche, Art. 35 comma 2 L.R. 11/1998, immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.5 Terreni a rischio inondazione – Art.36 L.R. 11/1998

L'area di interesse ricade all'interno della perimetrazione FB – area di esondazione, prevista per le inondazioni ai sensi della LR 11/1998, Figura 3.6.



Ambiti Inedificabili	
Art.36 - Inondazioni	
■	FA - Area di deflusso della piena
■	FB - Area di esondazione
■	FC - Area di inondazione per piena catastrofica
■	IC-A - Fascia di cautela con disciplina d'uso FA
■	IC-B - Fascia di cautela con disciplina d'uso FB
■	IC-C - Fascia di cautela con disciplina d'uso FC
■	Cartografia non approvata

Figura 3.6: Ambiti inedificabili: terreni a rischio inondazione, Art. 36 L.R. 11/1998, immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)



InGeoLab S.r.l.

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

**Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas**

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

Per quanto concerne la disciplina d'uso dell'area si riporta di seguito un estratto dell'Allegato alla deliberazione della giunta regionale N.1117 del 11 agosto 2025, con specifico riferimento all'opera in esame:

“DISCIPLINA D'USO.”

Articolo 5 - Disciplina degli interventi, degli usi e delle attività consentiti per gli edifici esistenti nelle aree classificate a media pericolosità

1. Nelle aree classificate a pericolosità elevata e media, per gli interventi che comportano trasformazioni territoriali, come definiti nel Capitolo 2 della deliberazione della Giunta regionale n. 378/2021, sono stabiliti vincoli alle trasformazioni ammissibili in relazione al tipo di variazione che si intende realizzare e, ove considerata significativa, la sua ammissibilità è posta in relazione al livello di pericolosità dell'area selezionata.

2. Ai fini dell'applicazione del presente articolo, si intendono per:

b) Reti tecnologiche e di servizio: le infrastrutture per il trasporto di energia, dati, fluidi e risorse, unendo con condotte e cavi gli impianti di origine e con le destinazioni (comprese);

3. Nelle aree classificate a pericolosità elevata e media, sono consentiti in via generale i seguenti interventi comportanti trasformazioni, come definiti nel Capitolo 2 della deliberazione della Giunta regionale n. 378/2021 e con riferimento al comma 2 del presente articolo, con le eventuali limitazioni e vincoli indicati:

(...)

i) gli interventi di nuova costruzione relativi alle infrastrutture per la mobilità e i trasporti, delle reti tecnologiche e di servizio e di quelle funzionali ad attività economiche, agricole, forestale o ricreative sono ammissibili, se coerenti con quanto disposto dal piano regolatore comunale, previa acquisizione e valutazione positiva dello studio di compatibilità di cui al successivo punto 4 nell'ambito delle procedure autorizzative di ciascuna tipologia di verifica delle condizioni tecniche, amministrative, paesaggistiche, ambientali ed economiche per la realizzazione degli interventi in aree a minore pericolosità

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.6 Terreni soggetti al rischio di valanghe o slavine – Art. 37 L.R. 11/1998

L'area di interesse è soggetta a rischio di valanghe o slavine, e ricade nella perimetrazione Va – zona esposta a fenomeni valanghivi ai sensi della LR 11/98, Figura 3.7.

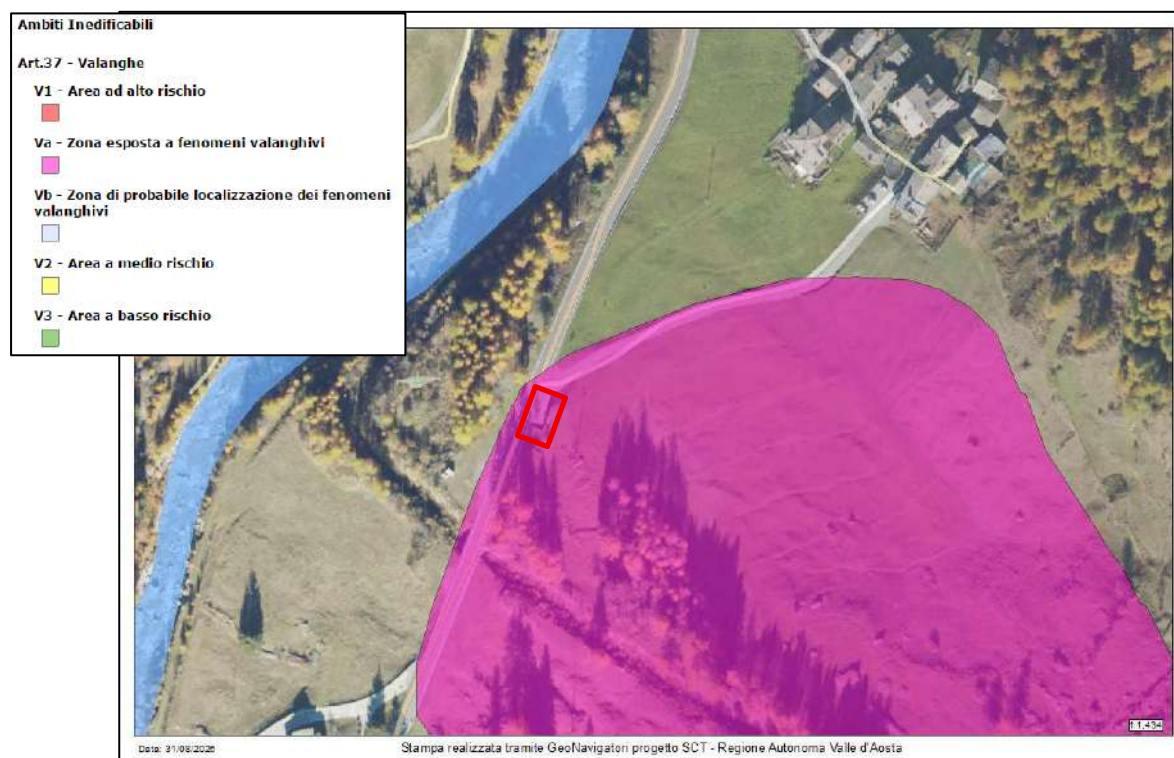


Figura 3.7: Ambiti inedificabili: terreni soggetti al rischio di valanghe o slavine, Art. 37 L.R. 11/1998, immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)

Per zona Va – *Zona esposta a fenomeni valanghivi* si intendono tutti i fenomeni conosciuti non oggetto di specifica zonizzazione (V1, V2, V3). In questo contesto si è deciso di far rientrare l'area in una zona ad alto-medio rischio.

Per questo, la disciplina d'uso è la medesima definita dall'art.5 della L.r. 11/98 e della D.g.r 1117_2025.

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.7 Vincoli paesaggistici

L'area ricade nella fascia M5 del PRG – Fascia di rispetto dei fiumi ai sensi del D.Lgs 42/2004, art. 142



VINCOLI PAESAGGISTICI	
Aree tutelate per legge dlgs 42/2004, art. 142	
Lett. b) - territori contermini ai laghi per una fascia di 300 m	
PRG - M5 Fascia di rispetto dei laghi	
RL - fascia di rispetto dei laghi	
PTP - Fasce rispetto laghi legge 431 (dato storico PTP)	
Lett. c) - fiumi, torrenti, corsi d'acqua e le relative sponde per una fascia di 150 m	
PRG - M5 Fascia di rispetto dei fiumi	
RA - fascia di rispetto dei fiumi	

Figura 3.8: Vincoli Paesaggistici e Bosco di tutela, immagine tratta dal geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.8 Vincolo Idrogeologico

L'area rientra tra le aree tutelate dal R.D.L. 3267 del 30 dicembre 1923 che norma il territorio in funzione del vincolo idrogeologico.



Vincoli Forestali
Vincolo Idrogeologico



Figura 3.9: Vincolo idrogeologico (R.D.L 3267 del 30/12/1923) e vincolo forestale (Legge Castagno 3917 del 20/06/1877), immagine tratta dal Geoportale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (<http://geoportale.partout.it/>)

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

3.9 Riepilogo vincoli

In riferimento alle cartografie degli ambiti inedificabili e dei vincoli paesaggistici, forestali e idrogeologici analizzati nelle sezioni precedenti, il sito in esame ricade:

1. All'interno della perimetrazione prevista ai sensi dell'art. 35 comma 1 "terreni sede di frane" in fascia F2, area a media pericolosità.
2. All'interno della perimetrazione prevista ai sensi dell'art. 36 – inondazioni, in fascia FB, area a media pericolosità.
3. All'interno della perimetrazione prevista ai sensi dell'art. 37 – valanghe, in fascia Va – Zona esposta a fenomeni valanghivi.
4. All'interno della perimetrazione M5 – fascia di rispetto dei fiumi ai sensi del D.Lgs 42/2004 art. 142, lett b).

Le tabelle seguenti riassumono in modo schematico il contenuto delle precedenti sezioni.

Tabella 3.1: Riassunto ambiti inedificabili

Boscate	Zone umide e laghi	Frane	Colate detritiche	Inondazioni	Valanghe
NO	NO	SÌ F2	NO	SÌ FB	SI Va

Tabella 3.2: Riepilogo vincoli paesaggistici e forestali

Vincolo Idrogeologico	Bosco di tutela	Vincolo paesaggistico
SI	NO	SI M5 - PRG

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

4 Analisi della pericolosità

L'analisi del contesto territoriale evidenzia come l'area di intervento sia inserita in un quadro di pericolosità geomorfologica e idraulica composito. Il sito ricade sull'apparato di conoide del Torrente Chaud, classificato come area a media pericolosità da frana (F2) ai sensi dell'art. 35 della L.R. 11/1998. Tale classificazione deriva dalla potenziale attività di trasporto solido e colate detritiche che possono interessare il ventaglio del conoide durante eventi meteorici intensi.

Contestualmente, l'area è soggetta a pericolosità idraulica (FB - Area di esondazione) legata alle dinamiche del Torrente Savara che scorre parallelamente alla viabilità regionale. Infine, il versante retrostante presenta una classificazione valanghiva di tipo "Va" (Zona esposta a fenomeni valanghivi), indicativa di eventi storici non perimetrati che richiedono comunque attenzione progettuale. La pericolosità complessiva è dunque legata all'interazione tra le dinamiche torrentizie del conoide laterale, quelle fluviali del fondovalle e, subordinatamente, quelle nivali.

5 Valutazione della vulnerabilità ante-operam

Allo stato attuale, l'area di sedime si presenta come una porzione di terreno inedificato situata a margine della viabilità regionale e dell'abitato di Frazione Bien. La vulnerabilità "ante-operam" del sito è riferita principalmente alla sua esposizione naturale ai fenomeni descritti: in assenza di opere di protezione o regimazione specifiche, la superficie è potenzialmente soggetta all'invasione di materiali detritici o acque di esondazione. Tuttavia, non essendo presenti volumetrie o infrastrutture sensibili nello specifico punto di posa (ad eccezione della viabilità e delle reti esistenti), il rischio specifico attuale è limitato alla funzionalità delle infrastrutture a rete già presenti e alla sicurezza della viabilità limitrofa.



InGeoLab S.r.l.

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

6 Valutazione della vulnerabilità dell'opera

L'intervento prevede l'installazione di una cabina secondaria di tipo prefabbricato in calcestruzzo armato. La vulnerabilità intrinseca di tale manufatto rispetto ai fenomeni attesi (trasporto solido, allagamento, pressione nevosa) viene mitigata attraverso specifiche scelte progettuali. La struttura monolitica in c.a. garantisce un'elevata resistenza meccanica anche in caso di urti accidentali da materiale detritico o pressioni esterne. La vulnerabilità idraulica viene ridotta posizionando la quota di imposta e le aperture del manufatto a un livello di sicurezza tale da impedire l'ingresso di acqua o detrito fine, garantendo la continuità del servizio elettrico anche in caso di eventi critici di moderata entità. L'opera, classificabile come rete tecnologica e di servizio, è considerata compatibile con il livello di rischio F2 e FB, purché realizzata con i criteri di protezione passiva previsti dalla normativa vigente.

7 Valutazione della vulnerabilità post-operam

La realizzazione della nuova cabina non comporta un aggravio significativo delle condizioni di stabilità del versante né modifica in modo sostanziale il regime idraulico locale. Essendo un volume tecnico di dimensioni contenute (circa 4 m x 2,5 m), l'ingombro non costituisce un ostacolo rilevante al deflusso delle acque o delle eventuali valanghe, né altera la permeabilità complessiva del conoide in maniera critica. La vulnerabilità residua dell'area rimane invariata rispetto alla situazione ante-operam per quanto riguarda i fenomeni naturali a grande scala, ma la presenza del nuovo manufatto non induce nuovi rischi per le aree o gli edifici circostanti (es. abitazioni di Bien), configurandosi come un intervento neutro sotto il profilo dell'assetto idrogeologico.

**InGeoLab S.r.l.**

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

8 Verifica obbligatorietà di parere vincolante

Ai sensi dell'art.11 della DGR 1117/2025, lo studio di compatibilità di cui all'articolo 10 è sottoposto al parere vincolante della struttura regionale competente in materia di rischi idraulici e geologici nei casi elencati all'articolo 38, comma 11-ter, della l.r. 11/1998, e segnatamente per:

ARTICOLO	SI	NO
ART 11 COMMA 2		
procedimenti autorizzativi intersettoriali coordinati dalle strutture regionali qualora interessino gli ambiti di cui agli articoli 35, 36 e 37	✓	
procedimenti autorizzativi relativi agli interventi nelle aree ad alta e media pericolosità promossi da strutture regionali;		✓
procedimenti autorizzativi relativi agli interventi nelle aree ad alta e media pericolosità approvati con le procedure di cui all'articolo 31 della l.r. 11/1998 che interessano attività realizzate negli ambiti di cui agli articoli 35, 36 e 37		✓
procedimenti di cui agli articoli 26, 27, 29, 30, 90-bis, 90-ter e 90-quater della l.r. 11/1998 relativi agli interventi nelle aree ad alta e media pericolosità;		✓
attività che comportano l'occupazione di aree del demanio idrico o una modifica della sezione dell'alveo;		✓
attività finalizzate alla tutela della pubblica incolumità dai fenomeni di natura idraulica, geologica e valanghiva, promosse da privati o da amministrazioni pubbliche diverse dalle strutture regionali competenti per la tutela del territorio dai rischi idrogeologici;		✓
attività nelle aree ad alta e media pericolosità per le quali è necessaria l'acquisizione da parte del proponente di un permesso di costruire di cui all'articolo 60 della l.r. 11/1998, ad esclusione di quanto disciplinato alle lettere a), b), c), d) ed e) del presente comma.		✓
ART 11 COMMA 3		
gli interventi indicati all'articolo 5, comma 3, lettera i), all'articolo 6, comma 2, lettere g) e h), all'articolo 7, comma 2, lettere f) e g).	✓	

Alla luce di quanto sopra, il **parere vincolante è richiesto.**



InGeoLab S.r.l.

Località Le Grand Chemin 14
11020 Saint-Christophe (Ao)
Tel. 0165/525495
e-mail: info@ingeolab.it
e-mail PEC: ingeolabsrl@pec.it
Partita IVA: 01209660073
Numero REA AO - 76479

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015
Bureau Veritas

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti

9 Conclusioni della verifica

Sulla base delle indicazioni contenute nella DGR n.1117 del 2025 e dell'analisi dei vincoli (F2, FB, Va), **gli interventi in progetto per la realizzazione della nuova cabina secondaria sono da considerarsi consentiti**. Le opere ricadono in aree a media pericolosità per frana (art. 35 L.R. 11/1998) e aree di esondazione (art. 36), dove la realizzazione di reti tecnologiche è ammessa previa verifica di compatibilità.

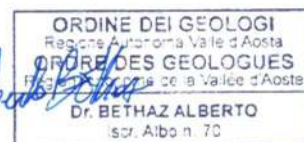
In base agli studi geologici ed idrogeologici condotti, non si riscontrano condizionamenti negativi ostativi alla fattibilità dell'opera, a condizione che vengano adottate le misure di mitigazione previste (quote di sicurezza, struttura in c.a.). L'intervento risponde alla necessità di adeguamento del servizio pubblico senza aggravare le condizioni di dissesto locali.

Il sottoscritto Ing. Geol. Alberto Béthaz, in qualità di tecnico estensore della valutazione, dichiara che l'intervento di manutenzione straordinaria descritto:

- è conforme a quanto dichiarato nella presente scheda,
- è compatibile con le condizioni di pericolosità esistenti,
- non aggrava le situazioni o le condizioni di dissesto,
- non pregiudica la realizzabilità di futuri interventi di mitigazione del rischio.

Data: Settembre 2026

Firma e Timbro



DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ

(ai sensi dell'art. 38, comma 11-bis, della L.R. 6 aprile 1998, n. 11 e s.m.i.)

Oggetto dell'intervento:

Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien

Localizzazione: Comune di _____ Valsavarenche _____

Indirizzo/Località _____ Località Bien _____

Dati Catastali: Foglio _____ 29 _____ Mappale/i _____ 753 _____

Proponente: _____ DEVAL s.p.a. a.s.u. _____

Riferimento Studio di Compatibilità:

Titolo: " Lavori di realizzazione di una Nuova Cabina secondaria nei pressi della Frazione Bien in sostituzione del PTP esistente/Cabina mobile provvisoria, per necessità di adeguamento al carico a seguito di nuove richieste di allacciamento utenze, e di una nuova cabina da realizzare nella frazione Rigollet di Sarre compresi le attività di allaccio alle reti MT e BT esistenti."

Redatto da: _____ Alberto Béthaz _____ in data _____ Settembre 2026 _____

PARTE A - GIUDIZIO DI COMPATIBILITÀ FINALE E RIASSUNTIVO

(a cura dell'estensore/i dello Studio di compatibilità)

Il sottoscritto _____ Alberto Béthaz _____, in qualità di estensore dello Studio di Compatibilità di cui in oggetto, a conclusione delle valutazioni tecniche condotte e documentate nello studio stesso,

CERTIFICA QUANTO SEGUE:

1. L'area di intervento è soggetta a un livello di pericolosità _F2 – area a media pericolosità per frane, FB – area di esondazione, Va – Zona esposta a fenomeni Valanghivi come definito dagli strumenti di pianificazione vigenti.
2. Sono state condotte le analisi specialistiche (sismiche, geologiche, geotecniche) necessarie a caratterizzare il fenomeno atteso, a valutare la vulnerabilità dell'opera e a verificare l'interferenza dell'intervento con le condizioni di dissesto del sito.
3. È stato verificato che la realizzazione dell'intervento non aggrava le condizioni di dissesto e non aumenta il rischio per le aree circostanti (principio del "do no harm").

GIUDIZIO FINALE DI COMPATIBILITÀ:

Sulla base delle analisi svolte, si conclude che l'intervento **risulta compatibile** con le condizioni di pericolosità del sito **a condizione che vengano integralmente realizzate** le seguenti opere di mitigazione del rischio, come individuate all'interno dello Studio di Compatibilità, necessarie a ridurre la vulnerabilità dell'opera e a garantire un livello di rischio accettabile e sostenibile:

- Elenco opere di mitigazione: Realizzazione sistema regimazione delle acque e installazione setti rompi tratta

Luogo e Data ____Saint-Cristophe, Settembre 2026

L'Estensore/Gli Estensori dello Studio di Compatibilità

(Firma e Timbro Professionale)



PARTE B - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO

(a cura del progettista incaricato)

Il sottoscritto _Alberto Béthaz_, in qualità di progettista dell'intervento in oggetto, presa visione integrale dei contenuti, delle analisi e delle conclusioni dello Studio di Compatibilità,

DICHIARA

che gli interventi, così come progettati e previsti negli elaborati di progetto, **sono conformi** alle risultanze, alle indicazioni e alle eventuali prescrizioni contenute nello Studio di Compatibilità citato e rispettano integralmente le condizioni stabilite dall'articolo 38, comma 11, della L.R. 11/1998. In particolare, il progetto

È previsto dal Piano Regolatore Generale comunale (*oppure specificare se rientra nelle deroghe previste dall'art. 38, c. 2-quinquies*).

È conforme alle indicazioni e ha recepito integralmente tutte le indicazioni e le opere di mitigazione del rischio previste dallo Studio di Compatibilità e riassunte nella Parte A della presente dichiarazione.

Luogo e Data ____Saint-Cristophe, Settembre 2026__

Il Progettista Progettisti Incaricati

(Firma e Timbro Professionale)

