

Action :	Favoriser l'accès aux sites touristiques par les transports collectifs	 Fiche « ACTION » I1
Politiques et stratégies :	Faciliter les communications entre les vallées tout en diminuant les nuisances liées aux déplacements motorisés	
Type d'action : <input checked="" type="checkbox"/> Programme actions <input type="checkbox"/> Mesure <input type="checkbox"/> Action Portée transfrontalière : <input type="checkbox"/> Nationale <input checked="" type="checkbox"/> Trinationale <input type="checkbox"/> Binationale <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale		
Localisation : EMB		
Description : 1) Mise en place de d'une politique de stationnement favorisant l'utilisation des trains de vallée avec des P+Rail à proximité des gares de la vallée du Rhône (Martigny, Monthey,...) ou des P+R sur les axes principaux des vallées (Orsières, Le Châble,...) destinée aux touristes et aux habitants de l'EMB 2) Mise en place d'une politique de déplacements multimodale dans les stations pour mieux disposer de l'espace public disponible. 3) Poursuivre les expériences de desserte de sites sensibles (chapioux, Val Ferret ...) 4) Liens avec projet Interreg III ALCOTRA SITRALP		
Modalités de mise en œuvre : - création de parkings (P+R) - définition d'une tarification combinée avec les transports collectifs - hiérarchisation du réseau routier (réseau principal, collecteur de desserte) - mesures favorisant les TC et les modes de déplacement doux (vitesse commerciale des TC, espaces réservés, places de parc pour les deux roues, etc.) - politique de stationnement (type d'exploitation, nombre de place, localisation) par exemple Val-d'Illiez - campagne d'information destinée aux utilisateurs potentiels		
Acteur(s) : Maître(s) d'ouvrage : Communes, entreprises de transports collectifs, entreprise de transport public et de remontées mécaniques Partenaire(s) : Offices du tourisme		
Date de création : 02.09.05		Fiche I1 page 1

Financement :

Source(s) de financement possible(s) :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> EMB | <input checked="" type="checkbox"/> Commune(s) |
| <input type="checkbox"/> Pays | <input type="checkbox"/> Privé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Région, Canton/Département | <input type="checkbox"/> Autre : |

Coûts approximatifs : EUR

Remarque :

coûts dépendants des mesures prises

Monitoring (indicateurs possibles) :

- Fréquentation des TC
- Nombre de billets combinés vendus

Outil(s) d'application nécessaire(s)

- | | | | |
|----------------|---|--|---|
| Domaines : | <input checked="" type="checkbox"/> Aménagement du territoire | <input type="checkbox"/> Environnement | <input type="checkbox"/> Economie |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Société | | |
| Type d'outil : | <input checked="" type="checkbox"/> Technique | <input type="checkbox"/> Juridique | <input type="checkbox"/> Institutionnel |
- Commentaires et recommandations :

→ Liens avec les fiches I5, H1, H2, H5

Evaluation des incidences et effets prévisibles de l'action sur les pôles du DD :

Commentaires :

Avec l'utilisation de parc-relais, le nombre de véhicules accédant aux stations diminue dans les trois vallées de l'EMB.

De plus, ce programme de mesures incite les utilisateurs de remontées mécaniques à favoriser les transports publics pour se rendre à la montagne, avec comme effet de réduire le nombre de voitures sur les routes (et donc la pollution qui lui est liée).

Date de création : 02.09.05

Fiche I1 page 2

Action :	Développer le cadencement et la rénovation de la ligne Le Fayet – Martigny	
Politiques et stratégies :	Faciliter les communications entre les vallées tout en diminuant les nuisances liées aux déplacements motorisés	
		Fiche « ACTION » 12
Type d'action :	<input type="checkbox"/> Programme actions	<input type="checkbox"/> Mesure
Portée transfrontalière :	<input type="checkbox"/> Nationale	<input checked="" type="checkbox"/> Action
<input checked="" type="checkbox"/> Trinationale	<input type="checkbox"/> Binationale	<input type="checkbox"/> Régionale
		<input type="checkbox"/> Locale
Localisation : EMB		
Description : Améliorer la liaison ferroviaire transfrontalière St Gervais – Chamonix – Martigny, en proposant des temps de parcours réduits. Cette ligne joue un rôle local de liaison entre les villes, mais aussi un rôle touristique important, et à renforcer. Liens avec projet Interreg III ALCOTRA SITRALP		
Modalités de mise en œuvre :		
Garantir un entretien et un fonctionnement de la ligne (côté français notamment) améliorer les cadences sur toute la ligne (des 2 cotés de la frontière)		
Acteur(s) :		
Maître(s) d'ouvrage : Entreprise de transport public TMR		
Partenaire(s) : Région Rhône-Alpes, Canton du Valais, CFF		
Date de création : 29.08.05		Fiche page 1

Financement :

Source(s) de financement possible(s) :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> EMB | <input checked="" type="checkbox"/> Commune(s) |
| <input type="checkbox"/> Pays | <input type="checkbox"/> Privé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Région, Canton/Département | <input type="checkbox"/> Autre : |

Coûts approximatifs : EUR

Remarque :

Monitoring (indicateurs possibles) :

fréquentation de la ligne

Outil(s) d'application nécessaire(s)

- | | | | |
|----------------|---|--|---|
| Domaines : | <input checked="" type="checkbox"/> Aménagement du territoire | <input type="checkbox"/> Environnement | <input type="checkbox"/> Economie |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Société | | |
| Type d'outil : | <input checked="" type="checkbox"/> Technique | <input type="checkbox"/> Juridique | <input type="checkbox"/> Institutionnel |
- Commentaires et recommandations :

→ Liens avec les fiches I1, I5, H1, H2; H5

Evaluation des incidences et effets prévisibles de l'action sur les pôles du DD :

Commentaires :

Une attractivité plus grande de cette ligne la rend plus concurrentielle face à la route, mais permet aussi de faire découvrir les promenades en train.

Date de création : 29.08.05

Fiche page 1

Action :	Développer l'axe Courmayeur-Chamonix	
Politiques et stratégies :	Faciliter les communications entre les vallées tout en diminuant les nuisances liées aux déplacements motorisés	
Type d'action : <input type="checkbox"/> Programme actions <input type="checkbox"/> Mesure <input type="checkbox"/> Action Portée transfrontalière : <input type="checkbox"/> Nationale <input type="checkbox"/> Trinationale <input type="checkbox"/> Binationale <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale		Fiche « ACTION » I3
Localisation :		
Description : Dans le but de développer l'axe Courmayeur-Chamonix, il est nécessaire d'instaurer un politique tarifaire favorisant la complémentarité transports collectifs – forfait de ski (remontées mécaniques) pour les séjours touristiques (1 jour ou plus). L'achat du billet de transport et du forfait de ski se fait à la gare de départ (ou directement chez soi) Liens avec projet Interreg III ALCOTRA SITRALP e PDU SIVOM HVA		
Modalités de mise en œuvre : - choix des stations participant à l'opération - définition d'une tarification commune (TC - remontées mécaniques) - choix de la zone de validité TC (trajet domicile-station et/ou entre 2 stations)		
Acteur(s) : Maître(s) d'ouvrage : Entreprise de transport public et de remontées mécaniques Partenaire(s) : Offices du tourisme		
Date de création :02.09.05	Auteur : Groupement SDD Mont-Blanc Valais - Transitec	Fiche I3 page 1

Financement :

Source(s) de financement possible(s) :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> EMB | <input type="checkbox"/> Commune(s) |
| <input type="checkbox"/> Pays | <input checked="" type="checkbox"/> Privé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Région, Canton/Département | <input type="checkbox"/> Autre : |

Coûts approximatifs : EUR

Remarque :

Monitoring (indicateurs possibles) :

- fréquentation des TC
- nombre de billets combinés vendus

Outil(s) d'application nécessaire(s)

- | | | | |
|----------------|--|--|--|
| Domaines : | <input type="checkbox"/> Aménagement du territoire | <input type="checkbox"/> Environnement | <input checked="" type="checkbox"/> Economie |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Société | | |
| Type d'outil : | <input checked="" type="checkbox"/> Technique | <input type="checkbox"/> Juridique | <input type="checkbox"/> Institutionnel |

Commentaires et recommandations :

→ Liens avec les fiches I1, I4, I5, H1, H2 et H5

Evaluation des incidences et effets prévisibles de l'action sur les pôles du DD :

Commentaires :

Cette mesure incite les utilisateurs de remontées mécaniques à favoriser les transports publics pour se rendre à la montagne, avec comme effet de réduire le nombre de voitures sur les routes (et donc la pollution qui lui est liée)

Date de création : 02.09.05 | Auteur : Groupement SDD Mont-Blanc Valais - Transitec | Fiche I3 page 2

Action :	Instaurer une politique tarifaire des transports en communs	
Politiques et stratégies :	Faciliter les communications entre les vallées tout en diminuant les nuisances liées aux déplacements motorisés	
Type d'action : <input checked="" type="checkbox"/> Programme actions <input type="checkbox"/> Mesure <input type="checkbox"/> Action Portée transfrontalière : <input type="checkbox"/> Nationale <input checked="" type="checkbox"/> Trinationale <input type="checkbox"/> Binationale <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale		Fiche « ACTION » 14
Localisation : EMB		
Description : Instaurer une politique tarifaire des transports en commun favorisant les transports en commun, l'idée étant que l'utilisateur puisse acheter son billet de transport dans n'importe quel endroit agréé de l'EMB, pour n'importe quelle destination de l'EMB, et ce au même tarif, que l'achat soit effectué en France, en Suisse ou en Italie. Extension de la politique tarifaire actuellement appliquée dans le SIVOM HVA		
Modalités de mise en œuvre : - choix des points de vente participant à l'opération - définition d'une tarification commune - choix de la zone de validité TC - mise au point d'une signalétique particulière pour les points de vente		
Acteur(s) : Maître(s) d'ouvrage : Entreprise de transport public Partenaire(s) : Offices du tourisme, communes		
Date de création : 02.09.05	Auteur : Groupement SDD Mont-Blanc Valais - BTEE	Fiche I4 page 1

Financement :

Source(s) de financement possible(s) :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> EMB | <input type="checkbox"/> Commune(s) |
| <input type="checkbox"/> Pays | <input checked="" type="checkbox"/> Privé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Région, Canton/Département | <input type="checkbox"/> Autre : |

Coûts approximatifs : 25'000 EUR

Remarque :

Monitoring (indicateurs possibles) :

- fréquentation des TC
- nombre de billet combinés vendus

Outil(s) d'application nécessaire(s)

- | | | | |
|----------------|--|--|--|
| Domaines : | <input type="checkbox"/> Aménagement du territoire | <input type="checkbox"/> Environnement | <input checked="" type="checkbox"/> Economie |
| | <input type="checkbox"/> Société | | |
| Type d'outil : | <input checked="" type="checkbox"/> Technique | <input type="checkbox"/> Juridique | <input type="checkbox"/> Institutionnel |

Commentaires et recommandations :

→ Liens avec les fiches I1, H1, H2 et H5

Evaluation des incidences et effets prévisibles de l'action sur les pôles du DD :

Commentaires :

Ce programme d'actions aura un effet préférentiel et positif sur le pilier environnement, puisqu'il vise à favoriser et simplifier l'utilisation des TC entre vallées et entre régions de l'EMB.

De plus, une telle mesure, en réduisant la part des transports motorisés individuels et donc des nuisances y relatives (bruit, pollution de l'air) tendra à améliorer la qualité de vie des habitants des vallées.

Date de création : 02.09.05

Auteur : Groupement SDD Mont-Blanc Valais - BTEE

Fiche I4 page 2