



Assessorat du tourisme, des sports, du commerce et des transports
Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti

Alla aziende concessionarie di
impianti a fune
LORO SEDI

Réf. n° - Prot. n.
V/ réf. - Vs. rif.

Pollein,

ARCHIVIO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLA VALLE D'AOSTA			
SERIE	CAT	ASC	S.FAS.
5	19	4	5
26 LUG 2012			
Prot. n°	div.		SIF
12113			

All'AVIF - Associazione Valdostana
Impianti a Fune
Loc. Grande Charrière, 46
11020 SAINT-CHRISTOPHE AO

Ai Direttori di Esercizio
LORO SEDI

Oggetto: Adeguamento del valore di massimo vento di esercizio per gli impianti con seggiole dotate di cupola.

CIRCOLARE SIF N. 5/2012

Visto che si sono verificati alcuni incidenti, sul territorio valdostano, consistenti nel distacco di veicoli dotati di cupola, dalla fune portante traente, su impianti ad ammorsamento automatico, a causa del forte vento e conseguente sbandamento e impigliamento sui sostegni;

considerato che, per gli impianti costruiti prima delle PTS del 08/03/1999, il vento massimo di esercizio veniva calcolato tenendo conto della sola sollecitazione determinata dal vento longitudinale;

considerato che nel calcolo del vento massimo di esercizio, di cui al § 3.15.6.10 delle PTS del 08/03/1999, occorre tenere in conto la presenza della cupola sulla seggiola, che amplifica l'oscillazione del veicolo in caso di vento;

vista l'esperienza nelle altre regioni italiane sul tema;

JV

Département des transports
Transports par câble
Dipartimento trasporti
Infrastrutture funiviarie

11020 Pollein (Ao)
32, loc. Autoporto
téléphone +39 0165527606
télécopie +39 0165527676

11020 Pollein (Ao)
loc. Autoporto, 32
telefono +39 0165527606
telefax +39 0165527676

trasporti@regione.vda.it

www.regione.vda.it
C.F. 80002270074



si richiede che venga ricalcolato, per gli impianti ad ammortamento automatico dotati di cupola, il valore del vento massimo di esercizio secondo le PTS '99 (così come, peraltro, già effettuato nel passato dalle ditte costruttrici per analoghe realizzazioni italiane, ove il limite massimo è stato ridotto a circa 60 km/h) nelle condizioni di veicolo carico più sfavorevoli a tal fine con cupola aperta e nelle condizioni di veicolo scarico e cupola chiusa.

La suddetta disposizione non riguarda gli impianti che sono già rispondenti alle disposizioni di cui sopra.

Le verifiche dovranno essere inviate alla SIF unitamente all'eventuale nuovo valore di taratura del vento massimo di esercizio, che andrà inserito anche nel Regolamento di esercizio.

Distinti saluti.

DIRIGENTE
Gianfranco ZOPPO


