

L'Assessore regionale al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio Marguerettaz, richiama la legge regionale 31 luglio 2012, n. 24 "Interventi regionali a sostegno del volo amatoriale".

Rammenta che l'art. 9, comma 3 della succitata legge dispone che la Giunta regionale provveda, con propria deliberazione, a "determinare ogni ulteriore aspetto, anche procedimentale, necessario all'applicazione della presente legge, con particolare riferimento ai criteri di valutazione dei requisiti di cui all'articolo 3, commi 2 e 3".

Evidenzia altresì che il comma 3 dell'articolo 3 stabilisce che il contributo annuo a titolo di concorso nelle spese per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività istituzionali, di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a), è assegnato annualmente all'aeroclub, o all'associazione, o alla federazione, che risulti maggiormente rappresentativo in relazione ai seguenti requisiti:

- a) numero di iscritti;
- b) numero di dipendenti;
- c) numero di aeromobili in proprietà o in esercizio;
- d) investimenti effettuati nei cinque anni precedenti.

Rileva inoltre che il comma 4 dell'art. 3 stabilisce che gli eventuali spazi disponibili all'interno degli immobili aeroportuali, di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b), sono assegnati in concessione, per periodi quinquennali, all'aeroclub, all'associazione o alla federazione che risulti maggiormente rappresentativo in relazione ai seguenti requisiti:

- a) numero di iscritti;
- b) numero di aeromobili in proprietà o in esercizio, che devono necessariamente operare in aeroporto.

Richiama inoltre l'articolo 2, comma 2, che stabilisce che gli interventi di cui al comma 1 sono attuati nel rispetto della normativa europea in materia di aiuti di Stato e, in proposito, fa presente che è stato acquisito dalla struttura competente in materia di programmazione negoziata e aiuti di Stato uno specifico parere, dal quale emerge che il contributo previsto dalla legge di cui trattasi costituisce "un aiuto al finanziamento che potrà essere concesso unicamente in regime *"de minimis"*, ai sensi del Regolamento n. 1998/2006" e che le disposizioni attuative dovranno fare riferimento a tale Regolamento, rispettandone condizioni e limiti.

Ritiene quindi, riguardo agli aspetti procedurali relativi all'applicazione della suddetta legge, di stabilire che il contributo finanziario sia erogato in regime *"de minimis"* e che la concessione degli spazi all'interno del sedime aeroportuale avvenga a titolo oneroso, ai sensi della legge regionale 10 aprile 1997, n. 12.

Ritiene inoltre opportuno, sentiti gli uffici competenti, definire i seguenti criteri e parametri per la valutazione dei requisiti per l'individuazione del soggetto maggiormente rappresentativo ai sensi dell'art. 3:

- I. per ciascuno dei parametri è attribuito il punteggio massimo al soggetto che detiene il maggior valore numerico, mentre agli altri soggetti viene assegnato un punteggio calcolato in proporzione;
- II. in caso di Federazione o Associazione di Aeroclub, si prende a riferimento la somma dei punteggi acquisiti da ciascun componente;
- III. rispetto ai parametri di cui all'art. 3, comma 3, relativi al contributo a titolo di concorso nelle spese per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività istituzionali, sono stabiliti i seguenti punteggi massimi, per un totale di 100 punti:

	<i>punteggio massimo</i>
a) numero di iscritti:	20
b) numero di dipendenti:	30
c) numero di aeromobili:	

- in proprietà:	20
- in esercizio:	10
d) investimenti complessivi nei cinque anni precedenti:	20

IV. rispetto ai parametri di cui all'art. 3, comma 4, relativi all'assegnazione degli spazi disponibili all'interno degli immobili aeroportuali presso l'aeroporto Corrado Gex di Saint-Christophe, sono stabiliti i seguenti punteggi massimi, per un totale di 100 punti:

	<i>punteggio massimo</i>
a) numero di iscritti:	40
b) numero di aeromobili:	
- in proprietà:	40
- in esercizio:	20.

Propone, quindi, alla Giunta regionale di approvare le sopra illustrate disposizioni attuative della legge regionale 31 luglio 2012, n. 24 "Interventi regionali a sostegno del volo amatoriale".

LA GIUNTA REGIONALE

- preso atto di quanto riferito dall'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio Marguerettaz;
- viste le leggi regionali 31 luglio 2012, n. 24 e 10 aprile 1997, n. 12;
- visto il Regolamento CE n. 1998/2006;
- vista la deliberazione della Giunta regionale n. 635 in data 30 marzo 2012 concernente l'approvazione del bilancio di gestione per il triennio 2012/2014 con attribuzione alle nuove strutture dirigenziali di quote di bilancio e degli obiettivi gestionali correlati, del bilancio di cassa per l'anno 2012 con decorrenza 1° aprile 2012 e di disposizioni applicative;
- visto il parere favorevole di legittimità sulla presente proposta di deliberazione rilasciato dal Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovie dell'Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;
- ad unanimità di voti favorevoli,

DELIBERA

1) di approvare i seguenti criteri e parametri per la valutazione dei requisiti per l'individuazione del soggetto maggiormente rappresentativo ai sensi dell'art. 3 della legge regionale 31 luglio 2012, n. 24:

- I. per ciascuno dei parametri è attribuito il punteggio massimo al soggetto che detiene il maggior valore numerico, mentre agli altri soggetti viene assegnato un punteggio calcolato
- II. in proporzione;
in caso di Federazione o Associazione di Aeroclub, si prende a riferimento la somma dei punteggi acquisiti da ciascun componente;
- III. rispetto ai parametri di cui all'art. 3, comma 3, relativi al contributo a titolo di concorso nelle spese per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività istituzionali, sono stabiliti i seguenti punteggi massimi, per un totale di 100 punti:

	<i>punteggio massimo</i>
a) numero di iscritti:	20
b) numero di dipendenti:	30
c) numero di aeromobili:	
- in proprietà:	20
- in esercizio:	10
d) investimenti complessivi nei cinque anni precedenti:	20

IV. rispetto ai parametri di cui all'art. 3, comma 4, relativi all'assegnazione degli spazi disponibili all'interno degli immobili aeroportuali presso l'aeroporto Corrado Gex di Saint-Christophe, sono stabiliti i seguenti punteggi massimi, per un totale di 100 punti:

punteggio massimo

a) numero di iscritti: 40

b) numero di aeromobili:

- in proprietà: 40

- in esercizio: 20;

2) di stabilire che la concessione degli spazi al soggetto beneficiario avvenga a titolo oneroso, ai sensi dell'art. 6 della legge regionale 10 aprile 1997, n. 12, e che l'erogazione del contributo finanziario sia assoggettata al regime "de minimis".