

## VALORISATION DE LA PORTION DE LA ROUTE ROYALE AU LIEUDIT EHELLY A CHAMPORCHER

COMMUNE: Champorcher, loc. Echelly

COORDONNEES: feuille 31

TYPE D'INTERVENTION: mise en valeur des itinéraires historiques, sauvegarde et développement des sites célèbres

PROJET ET DIRECTION DES TRAVAUX: arch. Mauro Zucca Paul

SUBVENTION REGIONALE AUX TERMES DE LA L.R. 18/2002: € 54.690,58

SUJET BENEFICIAIRE: Commune de Champorcher

RESPONSABLE DE LA PROCEDURE ADMINISTRATIVE: Service du catalogue et des biens architecturaux

L'intervention de la Commune de Champorcher a pour but de mettre en valeur la route qui parcourt la vallée de l'Ayas dans la zone dite d'Echelly. A cet endroit, l'étroite vallée encaissée entre des versants abrupts et profondément creusée par le torrent, présente une paroi rocheuse escarpée qui constitue un point particulièrement difficile et dangereux à franchir. Afin d'en améliorer la praticabilité, différents tracés ont été superposés ou accolés au fil du temps jusqu'à parvenir en 1989 à la construction d'une véritable route carrossable qui se développe en tunnels.

Dans les études historiques menées par la Commune destinées à déterminer les méthodes d'intervention pour la valorisation du site, on lit qu'en 1691 le noble Philibert Amédée Arnod, en remplissant une relation militaire sur les routes, écrivait «... notamment depuis Pontboset en sus jusque à un mil proche l'église de Champorcher il faut aller à pied et conduire les mulets sans charge et avec grande peine tout le long du chemin et principalement à l'estroit du Grand Echellier». En 1778, l'intendant du duché Vignet des Etoles écrivait lui aussi: «Le chemin pour y aller depuis Hône, si on peut appeler de ce nom un sentier souvent tout droit par des escaliers pratiqués en plusieurs endroits dans le rocher, est très mauvais».

Les dépenses que la Commune devait soutenir chaque année pour les travaux de réfection confirment la criticité de ce tronçon de route.

La chapelle, accrochée aux escarpements rocheux, témoigne également de la difficulté et de l'importance du passage.

C'est au roi Victor-Emmanuel II que l'on doit une importante amélioration de la viabilité sur cette portion de route quand, après l'unité de l'Italie, il décida de réaliser en Vallée d'Aoste et au Piémont un réseau routier pour atteindre les lieux de chasse qu'il fréquentait depuis quelques années, dont, entre autres, la zone de Dondena au-dessus de Champorcher. Il proposa donc aux communes de la vallée l'édification d'une route accessible aussi aux animaux et aux chariots. Les communes de Champorcher et Pontboset offrirent le bois nécessaire à la construction de l'ouvrage ainsi que 2200 journées de travail non rétribué. L'événement historique fut très senti et trois prêtres, l'abbé Gorret, l'abbé Chanoux et François-Joseph Baudin, en interprétant la volonté du pays d'en transmettre la mémoire, gravèrent dans la roche les mots suivants «HANC APERUIT VIAM VICTOR EMMANUEL II ANNO MDCCCLXII».

Le chemin muletier tomba en désuétude après l'ouverture d'un nouveau tracé carrossable mais à cet endroit, il a conservé jusqu'à aujourd'hui son aspect d'origine.

L'inscription sert aujourd'hui de toile de fond à la petite aire de dégagement qui s'est créée entre le nouveau tunnel et la vieille route régionale. Ce lieu a été proposé par la

Commune de Champorcher comme point de départ et d'arrivée d'un petit itinéraire pédestre, aménagé avec des interventions minimales destinées à conserver et améliorer celui existant. L'inscription est donc le point de départ idéal du parcours qui, en remontant le chemin muletier que le Roi avait fait ouvrir le long de la paroi, atteint la chapelle de l'Echelly; de là, on peut jouir d'une vue d'ensemble des ouvrages en maçonnerie qui soutiennent la route ainsi que d'un magnifique panorama sur la vallée de l'Alleigne s'ouvrant sur le versant opposé. Une fois dépassée la chapelle, le sentier redescend et rejoint le tracé de la vieille route carrossable par laquelle on atteint le point initial. Deux panneaux d'information ont été placés le long du parcours. Ils illustrent le passage de la route de l'Echelly au fil des siècles, l'ouverture de la voie par vœu de Victor Emmanuel II, l'histoire de la chapelle et de son emplacement par rapport à la route.

L'inscription a été soumise à un nettoyage minutieux qui en a éliminé moisissures, terreau et mauvaises herbes. L'aménagement de la zone environnante en espace vert a rendu à l'inscription sa dignité d'antan et quelques travaux de restauration des parapets et de la chaussée ainsi que la pose d'une palissade réalisée sur le modèle particulier du parapet qui existait à l'époque, ont permis d'exploiter cet ancien itinéraire.

Signalons que les textes et les dessins des panneaux d'information peuvent être consultés à l'adresse: [http://www.valledichamporcher.it/archivio/strada\\_reale/strada\\_reale.htm](http://www.valledichamporcher.it/archivio/strada_reale/strada_reale.htm).

[Cristina De La Pierre]

### Bibliographie

F. Baudin, *Champorcher - La storia di una comunità dai suoi documenti*, Aoste 1999.

Commune de Champorcher, *Progetto Valorizzazione del tratto di strada reale all'Echelly a Champorcher - Relazione storica*, 2003.



1. L'inscription dans la roche.  
(D. Turcato)