

LE TIPOLOGIE DEGLI IMPIANTI

Lo sviluppo del turismo e la scoperta delle potenzialità del territorio della regione nel campo degli sports invernali, hanno portato ad un lento ma inesorabile accrescimento delle infrastrutture di trasporto legate al trasporto di passeggeri, essenzialmente connesso all'esercizio dell'attività sciistica; parliamo ovviamente delle sciovie, delle seggiovie, delle funivie, di tutti quegli impianti cioè, accorpati sotto il termine di "impianti a fune".

Ovviamente queste strutture non sono state pensate esclusivamente per il loro rapporto con lo sport, ad esse sono affiancati alcuni impianti con caratteristiche più marcate se non quasi esclusive, di trasporto generale di persone e/o cose, cioè ad un uso più generalizzato di trasporto pubblico, basta pensare solamente alla funivia Buisson-Chamois, unico sistema per il collegamento con la "civiltà" per questo piccolo Comune della Regione.

Quindi in generale, gli impianti a fune adibiti al trasporto di persone, sono rivolti a promuovere un flusso di utenza di tipo turistico, nelle località di villeggiatura di montagna, e ad espletare funzioni di collegamento.

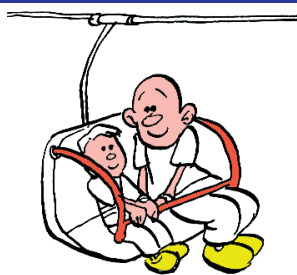
Sono da considerarsi evidentemente un importante supporto delle attività legate al turismo sia estivo sia invernale, risorsa fondamentale dell'economia territoriale.

La quasi totalità degli impianti a fune valdostani che trasportano persone è qualificata secondo la legge come "Servizio pubblico", e quindi assoggettato ad una disciplina regolata da norme statali, direttive della comunità europea specifiche del settore, nonché dalla legge regionale del 1° settembre 1997, n. 29.

Il percorso per ottenere l'autorizzazione all'esercizio, prevede quindi diversi passaggi per poter

attivare questi impianti: concessione amministrativa, obblighi di servizio, prescrizioni tecniche di esercizio, piani di evacuazione, ecc..

Bisogna ricordare inoltre, che sul territorio della Regione sono presenti oltre all'impianto "Buisson-Chamois" già citato, con essenziali funzioni di trasporto pubblico, anche numerosi altri esercizi funiviari.



GLI

**impianti
a fune**

ALCUNI DATI

Alcuni dati numerici, relativamente alle strutture esistenti ed alle differenti tipologie costruttive, consentono di rendersi conto dell'importanza rivestita da questo sistema di trasporto:

Aziende concessionarie N° 26

Impianti esistenti a tutt'oggi N° 143

N° 12 Funivie bi-funi

N° 1 Ascensore inclinato
(in costruzione)

N° 33 Seggiovie e telecabine
(ad ammorsamento automatico)

N° 45 seggiovie biposto, triposto e
quadriposto
(ad agganciamento permanente)

N° 52 sciovie a fune alta



...E LA PROTEZIONE CIVILE ?

Ai fini di Protezione civile, è opportuno rammentare che una delle condizioni di esercizio previste riguarda l'obbligo, da parte delle Società concessionarie, di avere un piano di evacuazione per via aerea degli impianti a fune definiti come: funivie, seggiovie e telecabine ad ammorsamento automatico, seggiovie bi-tri-quadriposto ad agganciamento permanente. Gli altri impianti sono evacuabili per via terrestre.

CURIOSITÀ

Le moderni impianti a fune sono dotati di sistemi di emergenza di elettrogenazione autonoma che consentono il recupero delle persone in linea, in caso di blocco. Inoltre il personale delle società è addestrato per il recupero manuale.

Le seggiovie e le telecabine ad ammortamento automatico, utilizzano un sistema che ne consente lo sganciamento dalla fune traente durante il transito nelle stazioni di ingresso e di uscita, ed il riagganciamento con conseguente aumento della velocità di scorrimento all'uscita dell'impianto.

Le seggiovie ad aggancio permanente, come dice il nome non presentano questo aspetto, e per ovviare all'inconveniente della salita su un sedile veloce mentre si è fermi, vengono realizzati dei tappeti mobili per aumentare la velocità relativa del passeggero in salita.

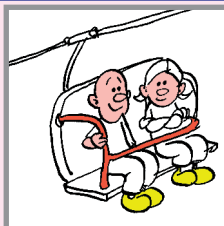


SE SONO SU UN IMPIANTO A FUNE

cosa devo fare

perché ?

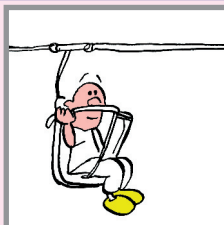
**SE RIMANGO BLOCCATO DEVO
RESTARE TRANQUILLO ED
ATTENDERE I SOCCORSI**



perché...

un movimento improvviso ti potrebbe far cadere.

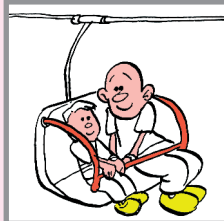
**ABBASSARE E BLOCCARE
SEMPRE
CORRETTAMENTE
LA BARRA DI SICUREZZA**



perché...

è la protezione attiva che ti impedisce di cadere dal sedile nell'ipotesi di movimenti bruschi.

PROTEGGERE I BAMBINI



perché...

essendo piccoli possono facilmente scivolare oltre le protezioni dei sedili.

**APRIRE LA BARRA
AL MOMENTO INDICATO**



perché...

le protezioni esistenti all'arrivo ti consentono di evitare incidenti.

SE SU UN IMPIANTO A FUNE RIMANGO BLOCCATO

cosa devo fare

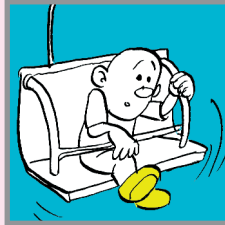
perché ?

**EVITA DI
SCENDERE
DALL'IMPIANTO DA SOLO**



perché...
*è inutile rischiare di farsi male saltan-
do dal sedile.
I soccorsi stanno arrivando.*

**EVITA DI
MUOVERTI IN MODO
INCONSULTO**



perché...
*potrebbe provocare ondulazioni peri-
colose sull'impianto.*

**EVITA DI
APRIRE ANZITEMPO
LA BARRA DI PROTEZIONE**



perché...
*il personale della Società è addestra-
to ad intervenire prontamente nell'ipo-
tesi di blocco dell'impianto.*

