

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: **costruzione impianto elettrico MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "ARTALLE" in località Artalle nel Comune di RHEMES-NOTRE-DAME della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (L.E. n. 829 - AG/2872)**

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da una linea elettrica in cavo sotterraneo alla tensione di esercizio di 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 980 m, da una linea elettrica sotterranea BT per uno sviluppo complessivo di circa 1660 m e da una cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "ARTALLE".

La costruzione si rende necessaria al fine di ovviare al rischio di danneggiamento derivante dai potenziali fenomeni calamitosi alla quale la zona è soggetta provvedendo all'interramento della linea elettrica lungo il tratto ciclicamente interessato da eventi valanghivi.

Le linee elettriche dipartiranno dalla cabina elettrica da costruire denominata "ARTALLE" (L.E. n. 829) sita nell'omonima località del Comune di Rhêmes-Notre-Dame per raccordarsi alla rete a 15 kV esistente così come di seguito riportato:

- un cavo sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 690 m si attesterà alla linea elettrica esistente n. 0109 autorizzata con Provvedimento del Ministero dei Lavori Pubblici – Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per il Piemonte in data 23.04.1969, in direzione del posto di trasformazione su palo denominato "MELIGNON";
- un cavo sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 290 m si attesterà alla linea elettrica esistente n. 0109 autorizzata con Provvedimento del Ministero dei Lavori Pubblici – Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per il Piemonte in data 23.04.1969, in direzione della cabina elettrica denominata "CHANAVEY".

Nel contesto dei lavori verranno inoltre dismessi i posti di trasformazione su palo denominati "BRENAND" (L.E. n. 526) e "CARRE" (L.E. n. 0109), nonché le linee elettriche tuttora esistenti.

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1000 e corografia in scala 1:5000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltretutto dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

### Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002;
- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.33 L. R. 11/1998 – Aree boscate;



DEVAL

- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- art.37 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni soggetti al rischio di valanghe o slavine e relativa disciplina d'uso;
- Strada Comunale;
- Strada Regionale.

Con osservanza

Il Presidente e Amministratore Delegato/Il  
Datore di Lavoro  
(ing. Giorgio PESSION)

AR/ap