



posa cavi elettrici sotterranei a 15 kV a seguito spostamento cabina elettrica denominata "VAL SAPIN" in strada Grand Ru nel Comune di COURMAYEUR della Regione Autonoma della Valle d'Aosta

LEGENDA



Cabina da costruire



Cabina da recuperare



Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV esistente



Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare



Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da rimuovere o dismettere

Comune di COURMAYEUR

Foglio n° 41

Scale VARIE

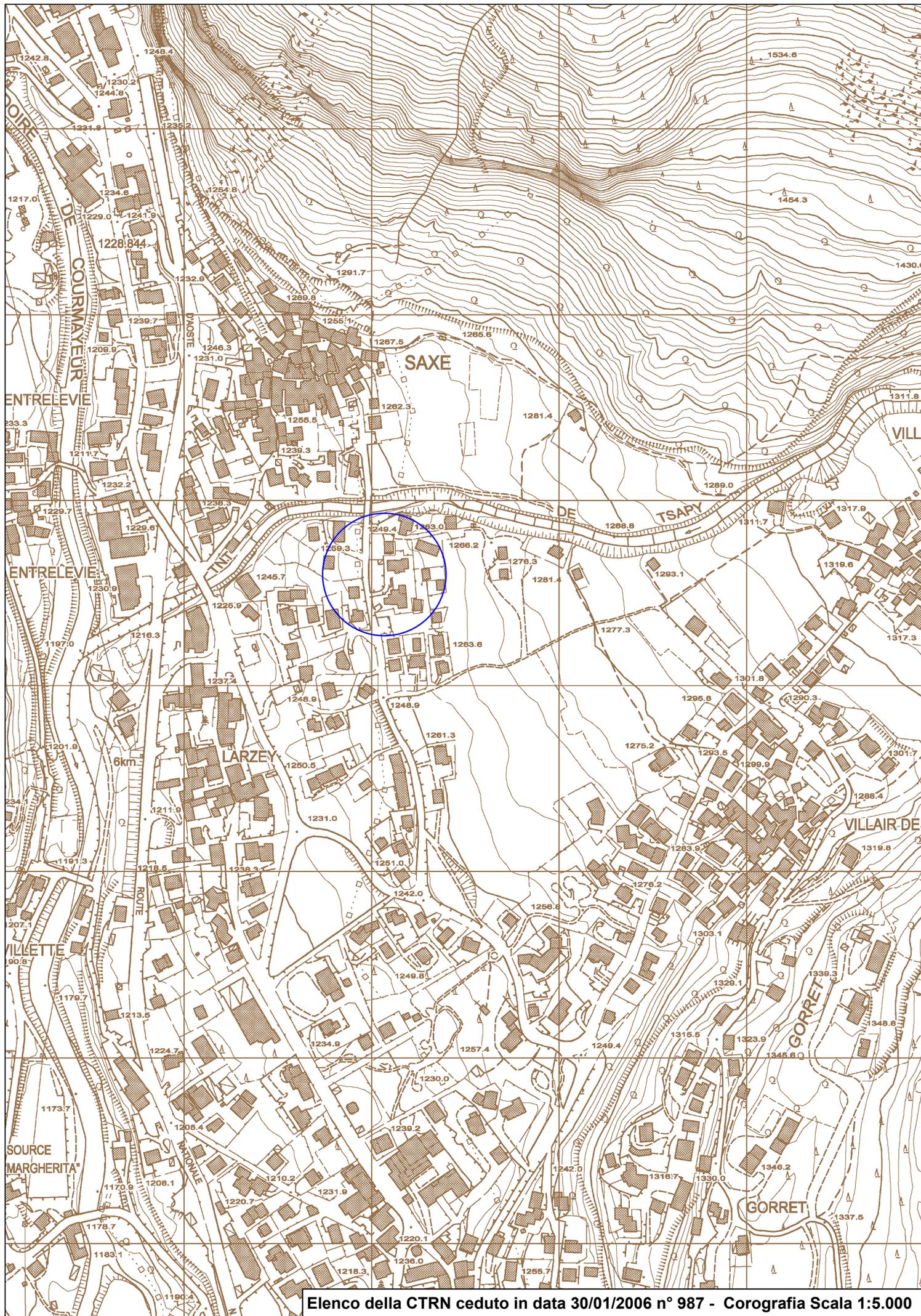
AR/ap



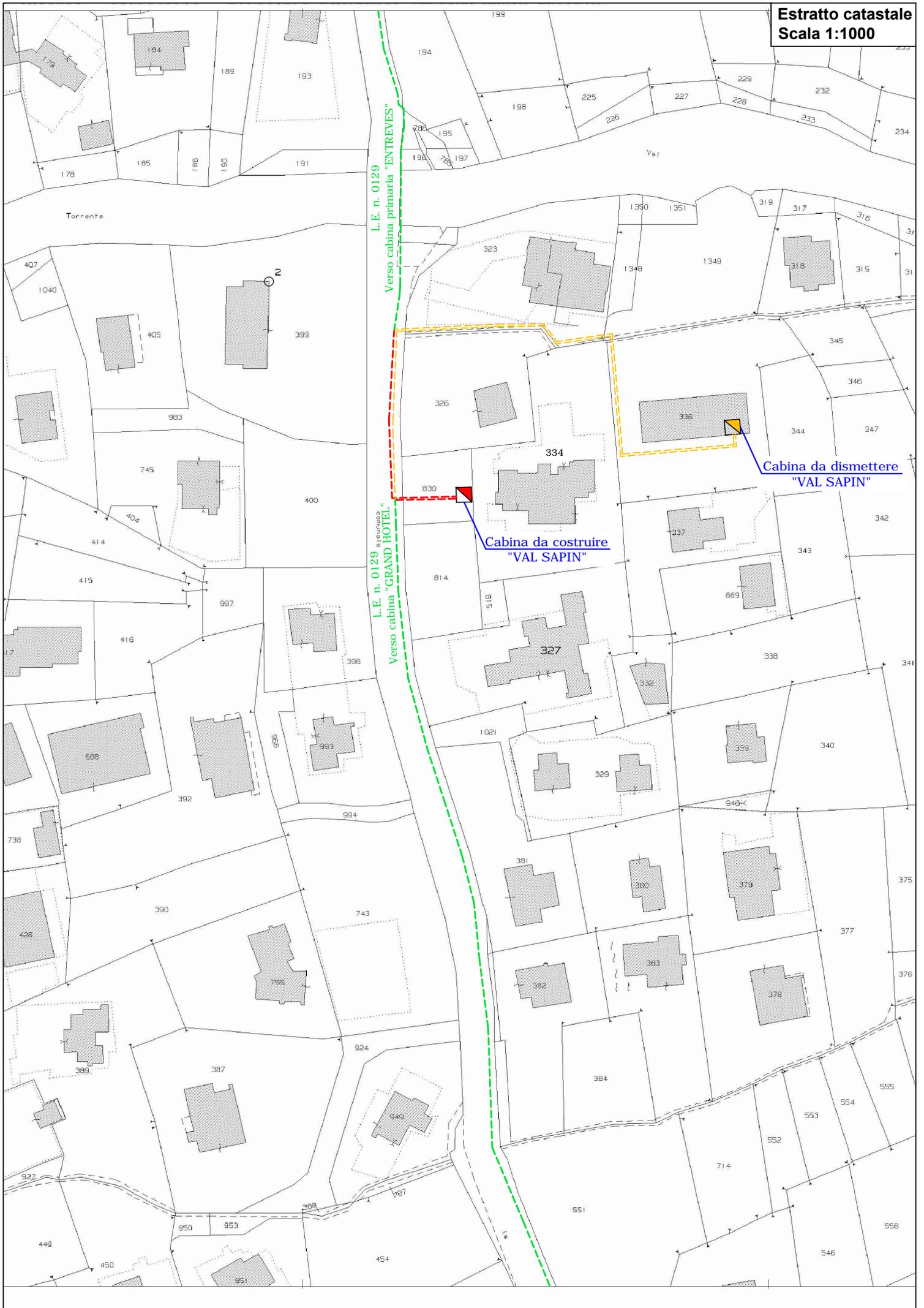
DEVAL

Giorgio PESSON

LUGLIO 2019



Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000



L.E. n. 0129
Verso cabina primaria "ENTREVES"

L.E. n. 0129
Verso cabina "GRAND HOTEL"

Cabina da costruire
"VAL SAPIN"

Cabina da dismettere
"VAL SAPIN"

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

Sezione: 3 x (1 x 185) mm² Al

Diametro esterno del fascio: 78 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 360 A

Frequenza : 50 Hz

Profondità dello scavo: 1,20 m

Protezioni meccaniche: coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

Ripristino sedime stradale: come da prescrizioni impartite Amministrazioni

Sviluppo complessivo: 65 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

Potenza: 400 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore : 22 mm

D.P.A.: 1,50 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,50 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.