

Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta

ASSESSORATO TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI
DIPARTIMENTO TRASPORTI
AEROPORTO E FERROVIE

**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FERROVIARIO
DI COMPETENZA DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA**

REPORT TRIMESTRALE
SUI CONTROLLI SVOLTI SUL SERVIZIO FERROVIARIO



GENNAIO – MARZO 2020

OGGETTO E FINALITÀ

Il presente documento intende dare evidenza della qualità del servizio ferroviario di competenza della Regione autonoma Valle d'Aosta, sulla base dei controlli effettuati dagli uffici regionali. Viene redatto nell'ambito delle attività previste dal [Piano della Performance della Giunta regionale](#).

La divulgazione di un report trimestrale sulla qualità del servizio ferroviario erogato intende dare la massima trasparenza alle attività di analisi e controllo svolte dagli uffici sul servizio ferroviario.

Tali attività si affiancano a rilevazioni di tipo diverso effettuate dal gestore del servizio.

SERVIZIO

Nel 2015, per effetto della Legge 6 agosto 2015, n. 125, la Regione è subentrata allo Stato nel [contratto di servizio ferroviario](#) sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel 2006.

Attualmente il servizio di trasporto pubblico ferroviario comprende i collegamenti regionali "veloci" Aosta – Torino Porta Nuova ed i collegamenti locali Aosta – Ivrea. Il servizio sulla tratta Aosta – Pré-Saint-Didier è al momento sospeso.

Ad oggi il servizio è affidato a Trenitalia S.p.A..

I NUMERI DEL SERVIZIO

	AOSTA - TORINO	AOSTA - IVREA
CORSE GIORNALIERE	27 corse (3 solo festive)	17 corse (9 solo lavorative)
FERMATE SERVIZIO	Aosta Nus Châtillon – Saint-Vincent Verrès Hône-Bard Pont-Saint-Martin Ivrea Strambino (solo 3 treni) Caluso (solo 3 treni) Montanaro (solo 2 treni) Chivasso Torino Porta Susa Torino Porta Nuova	Aosta Nus Châtillon – Saint-Vincent Verrès Hône-Bard Donnas Pont-Saint-Martin Borgofranco Ivrea
CAMBIO TRENO	Ivrea	-
DISTANZA	126 km	66 km
TEMPI DI PERCORRENZA MEDI	2:10	1:02

CONTROLLI

Nell'ambito del contratto attualmente in vigore, l'Amministrazione regionale effettua periodicamente analisi e controlli sulla qualità del servizio erogato.

Tali verifiche riguardano i seguenti aspetti:

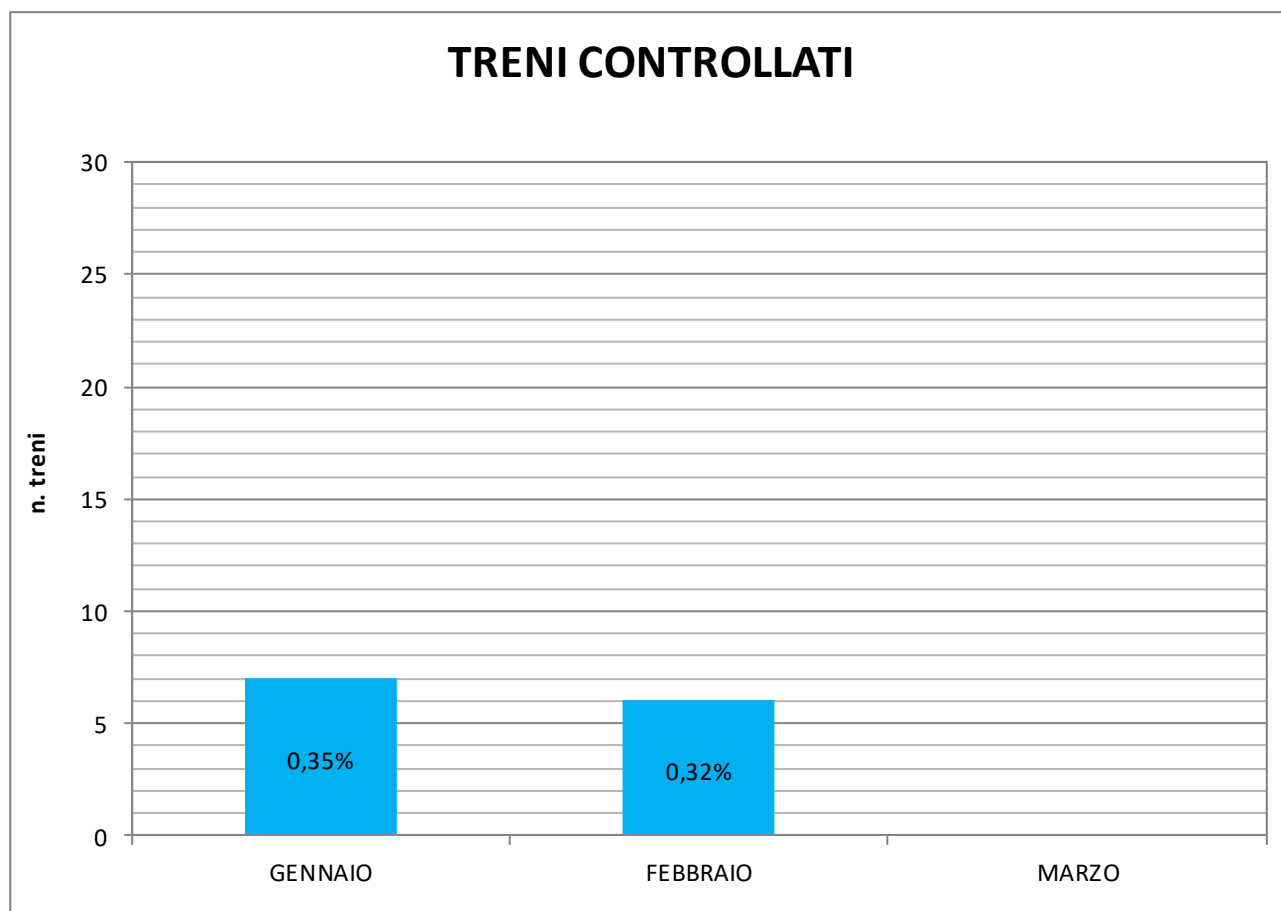
1. Puntualità ed affidabilità – analisi dati con cadenza mensile;
2. Pulizia, integrità e confort dei treni – controlli con cadenza pressoché settimanale per lo più alla partenza dei treni;
3. Servizi di biglietteria ed informazione nelle stazioni – controlli mensili.

Gli esiti dei controlli vengono trasmessi anche al gestore del servizio.

ESITI CONTROLLI

Gli esiti dei controlli effettuati sono stati raggruppati e schematizzati in grafici riassuntivi per consentirne una più facile lettura.

Il grafico seguente dà evidenza del numero di treni controllati nel mese con indicata l'incidenza rispetto al numero di treni circolanti.



Per questo trimestre i parametri di riferimento sui treni sono disponibili solo per i mesi di gennaio e febbraio, poiché nel mese di marzo non è stato possibile effettuare sopralluoghi a causa dell'emergenza covid19.

PUNTUALITÀ ED AFFIDABILITÀ

Il grafico 1.1 evidenzia la percentuale di treni giunti a destinazione con ritardi superiori a 5' e a 15'.

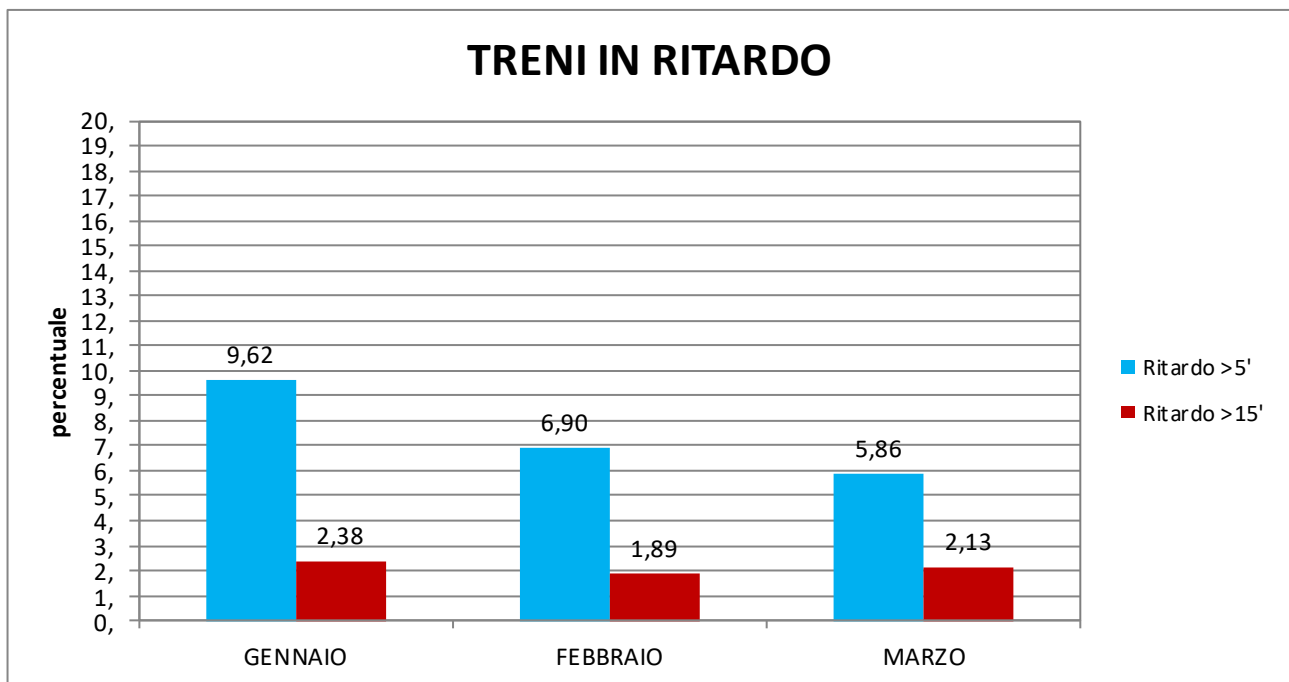


GRAFICO 1.1

Il grafico, rispetto al parametro della puntualità, illustra un miglioramento rispetto al trimestre precedente, nei mesi di gennaio e febbraio, soprattutto per i ritardi >5', mentre nel mese di marzo la riduzione dei ritardi è dovuta anche alla riduzione dei treni effettuata dall'impresa ferroviaria a causa dell'emergenza covid19.

Il grafico 1.2 presenta il numero totale delle corse soppresse evidenziando quelle per le quali è stato attivato il bus sostitutivo.

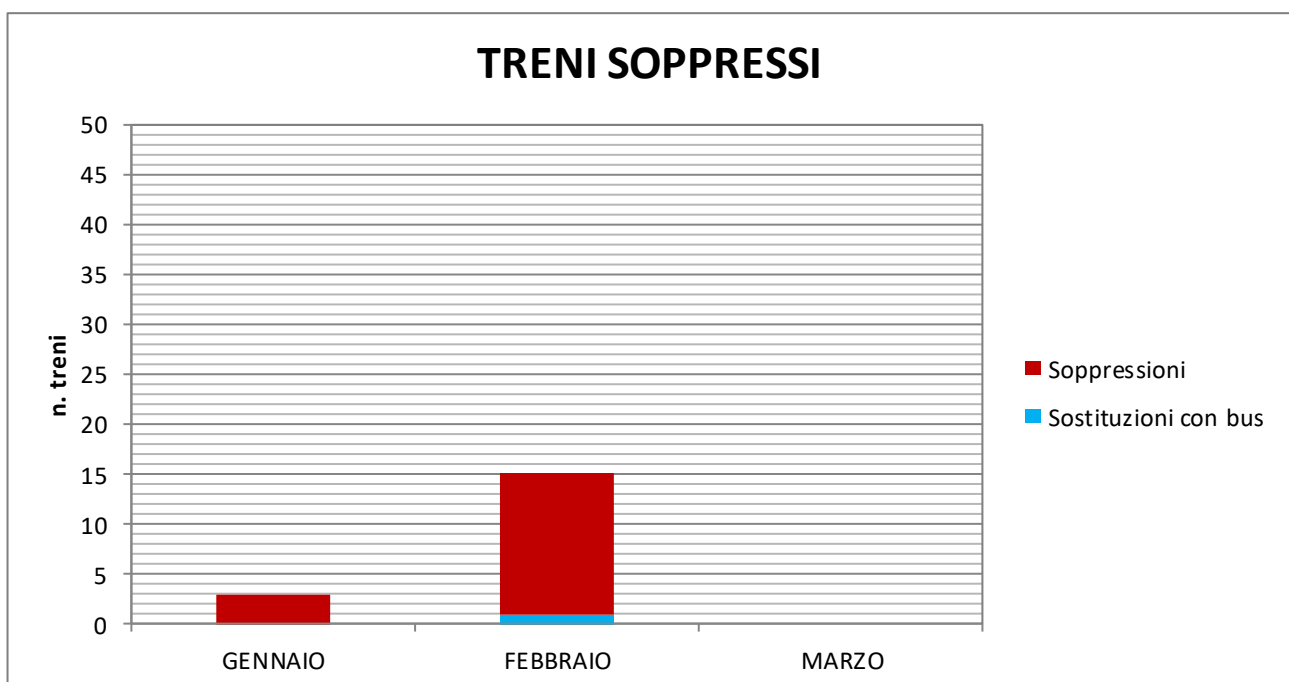


GRAFICO 1.2

Dal grafico risulta un numero contenuto di soppressioni per il mese di gennaio. Non è riportato il mese di marzo in cui il servizio ferroviario è stato rivoluzionato per effetto dell'emergenza covid19.

PULIZIA, INTEGRITÀ E CONFORT DEI TRENI

Il grafico 2.1 presenta il numero di treni in cui sono state rilevate presenze di graffiti o gravi deterioramenti esterni.

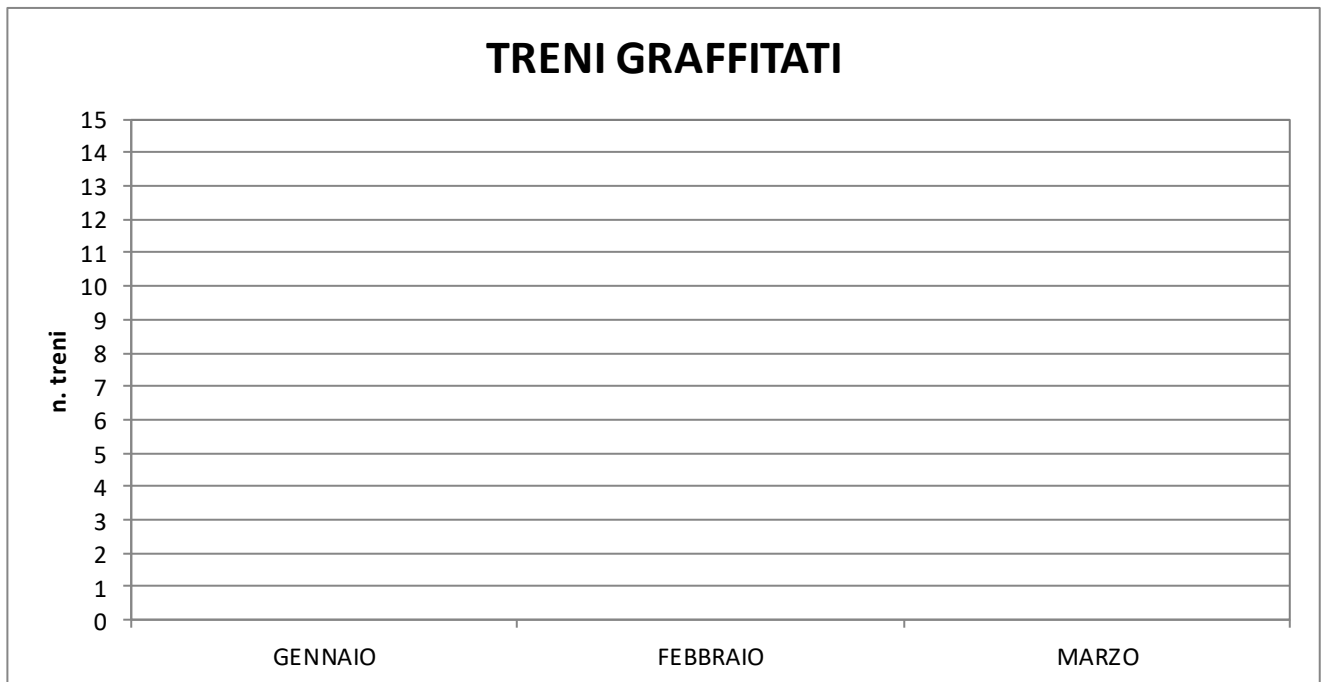


GRAFICO 2.1

Nei mesi di gennaio e febbraio non sono stati riscontrati casi di treni graffittati. Nel mese di marzo non sono stati effettuati controlli a causa dell'emergenza covid19.

Il grafico 2.2 evidenzia il numero di treni in cui sono state rilevate situazioni di non corretta pulizia interna (pavimenti, sedili, finestrini, ambienti maleodoranti, etc.), esclusi i servizi igienici.

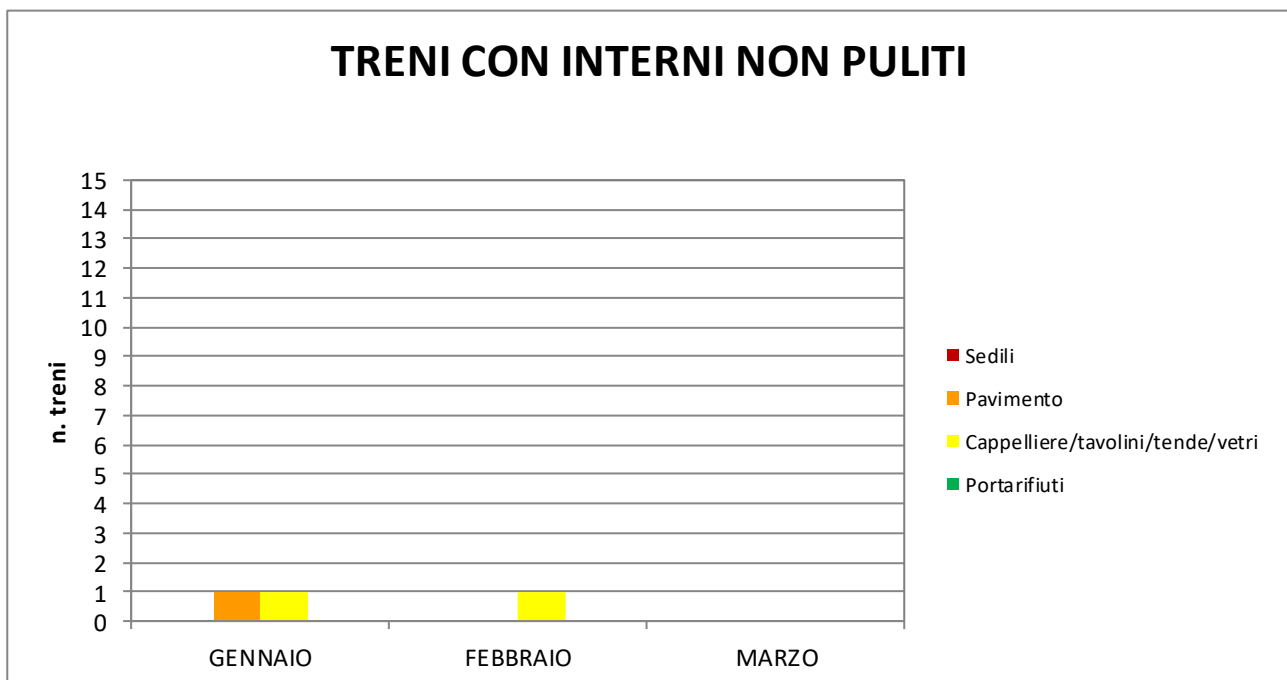


GRAFICO 2.2

Per i mesi di gennaio e febbraio sono state rilevate poche criticità. Nel mese di marzo non sono stati effettuati controlli a causa dell'emergenza covid19.

Il grafico 2.3 evidenzia il numero di treni con arredi interni non integri (sedili, tavolini, cappelliere, portarifiuti, etc.), rilevato durante i controlli.

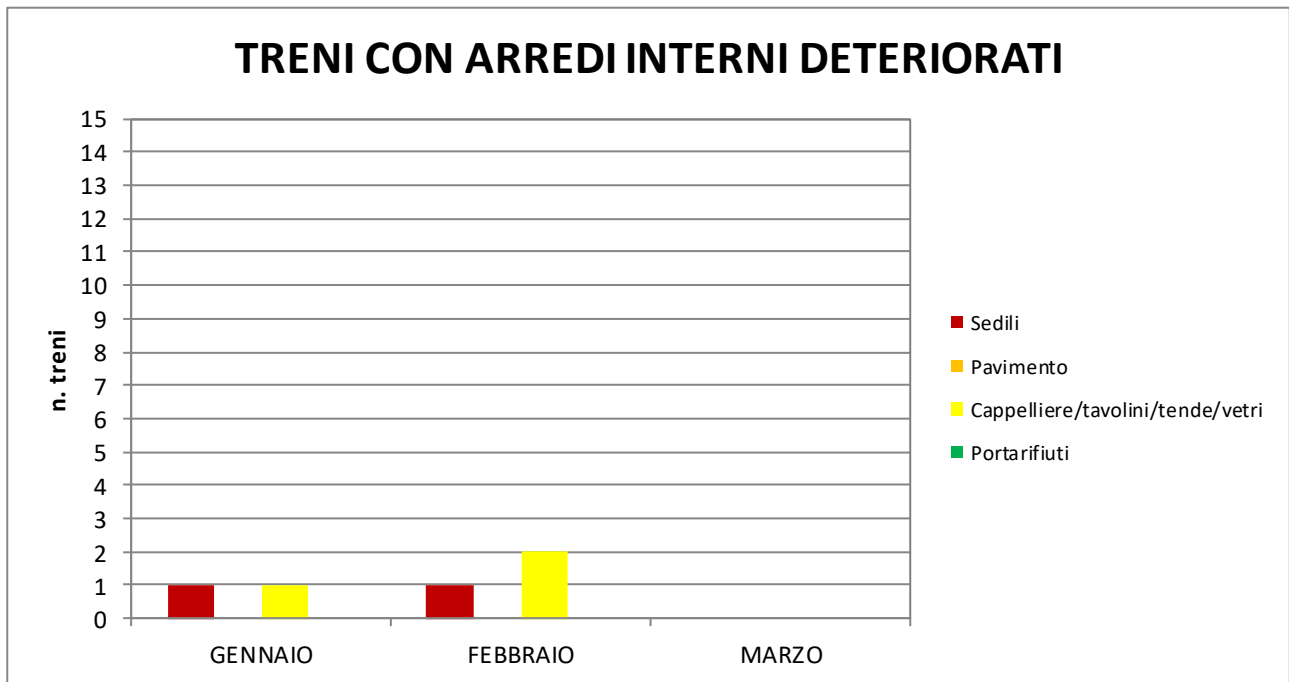


GRAFICO 2.3

Per i mesi di gennaio e febbraio sono state rilevate poche criticità. Nel mese di marzo non sono stati effettuati controlli a causa dell'emergenza covid19.

Il grafico 2.4 evidenzia il numero di treni in cui sono state rilevate situazioni di non corretta pulizia dei servizi igienici. Per tale analisi non sono stati conteggiati i casi di chiusura dei servizi stessi.

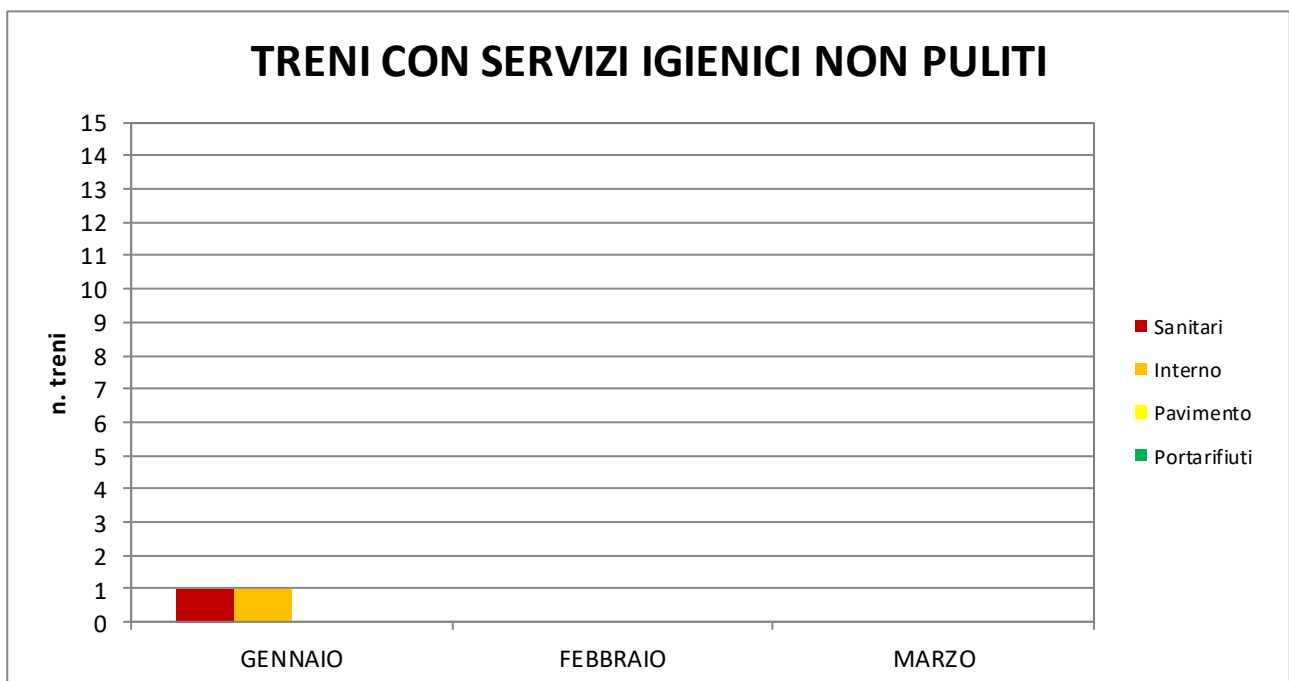


GRAFICO 2.4

Per i mesi di gennaio e febbraio sono state rilevate poche criticità. Nel mese di marzo non sono stati effettuati controlli a causa dell'emergenza covid19.

Il grafico 2.5 evidenzia il numero di malfunzionamenti dei servizi igienici (W.C. o lavandino non funzionanti, assenza sapone o carta igienica, portarifiuti danneggiato, asciugamani non funzionante), rilevato durante i controlli. In tale analisi si è dato rilievo ai casi di chiusura dei servizi stessi.

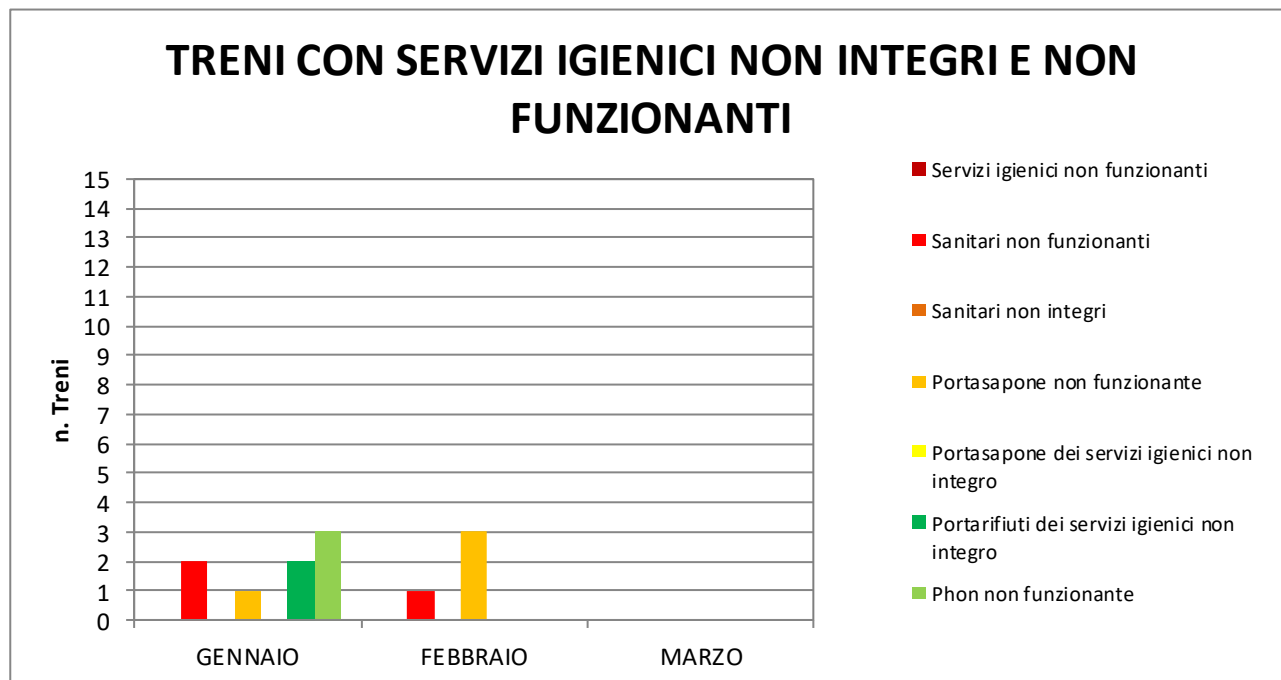


GRAFICO 2.5

Per i mesi di gennaio e febbraio non si rilevano casi di servizi igienici non funzionanti (toilette chiuse) ma esclusivamente alcune problematiche a phon e portarifiuti. Nel mese di marzo non sono stati effettuati controlli a causa dell'emergenza covid19.

Il grafico 2.6 presenta i casi di mancato confort di viaggio, inteso come malfunzionamento degli impianti di illuminazione e di climatizzazione).

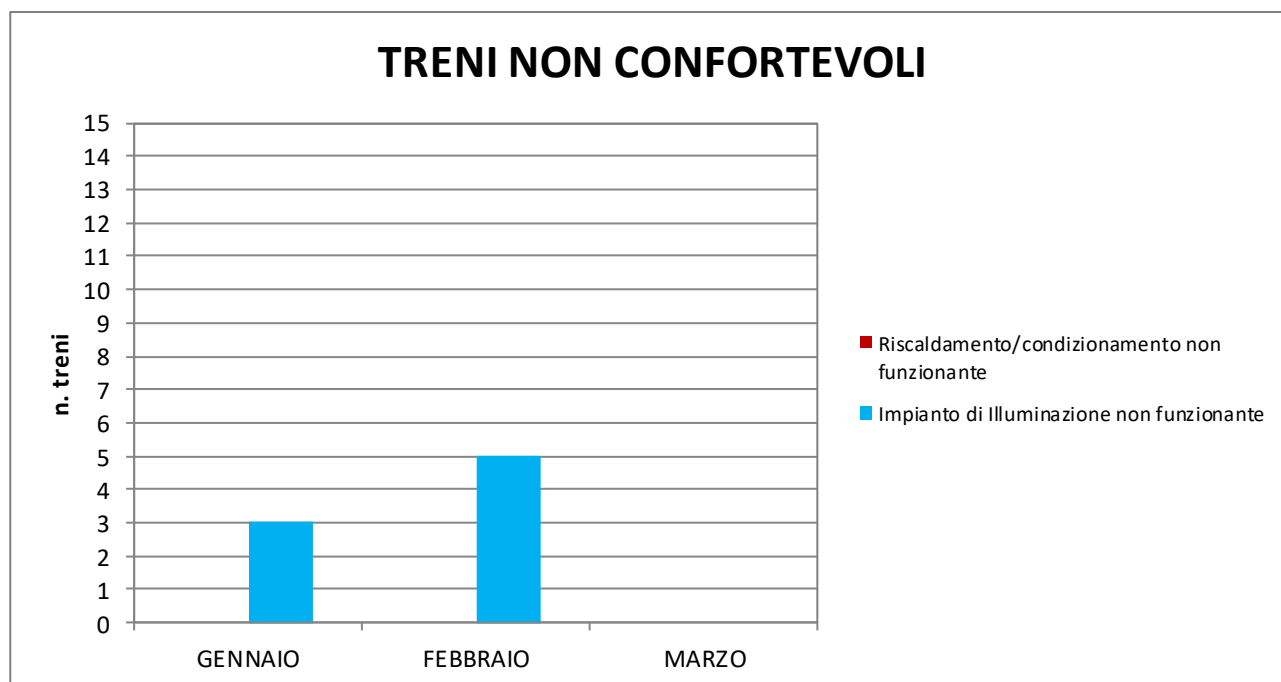


GRAFICO 2.6

Sono stati rilevati nei mesi di gennaio e febbraio alcuni casi di malfunzionamento nell'impianto di illuminazione. Nel mese di marzo non sono stati effettuati controlli a causa dell'emergenza covid19.

SERVIZI DI BIGLIETTERIA ED INFORMAZIONE NELLE STAZIONI

Nel grafico 3.1 sono presentate le anomalie connesse ai servizi forniti in stazione: biglietterie, emettitrici ed oblitteratrici.

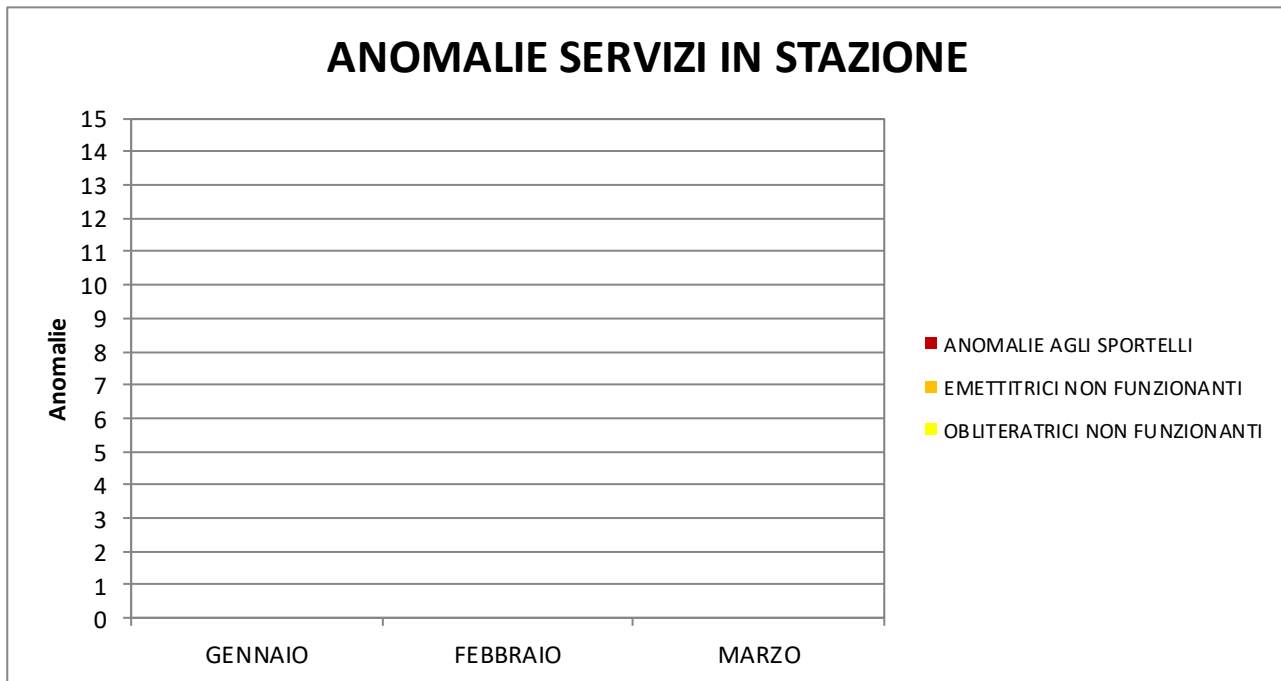


GRAFICO 3.1

In questo trimestre non è stato possibile effettuare sopralluoghi, per problemi organizzativi nel mese di gennaio e per l'emergenza covid19 nei mesi successivi.