

Tassa automobilistica per pagamenti successivi al 1° gennaio 2007

NB. LE MOTRICI E I TRATTORI STRADALI PAGANO IN BASE AI KW (vedi tariffe Autoveicoli speciali) Riduzione sospensione del 20% solo su motrice o trattore + rimorchiabilità piena.

AUTOCARRI CON PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO PARI O SUPERIORE A 12 TONNELLATE														1° BOLLO PER VEICOLI DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE				
Oltre a eventuale rimorchiabilità	Classe	2 assi		3 assi		4 o più assi		Importo annuo				Importo mensile						
		Pari o superiore a	inferiore a	Pari o superiore a	inferiore a	Pari o superiore a	inferiore a	Con sospensione pneumatica o equivalente (a)	Senza sospensione pneumatica o equivalente (b)	Con sospensione pneumatica o equivalente (c)	Senza sospensione pneumatica o equivalente (d)	Con sospensione pneumatica o equivalente (c)	Senza sospensione pneumatica o equivalente (d)	Con sospensione pneumatica o equivalente (c)	Senza sospensione pneumatica o equivalente (d)			
	1	12	15	15	19			164,44	205,55	14,13	17,66	Automezzi pesanti (di peso complessivo a pieno carico non inferiore a 12 tonnellate) e autocarri tassati in base alla portata (con massa complessiva superiore a 6 tonnellate)				fino alla scadenza di gennaio, maggio o settembre immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale periodo possono aggiungersi uno o due periodi quadrimestrali. E' sbagliato pagare 1 mese		
	2			19	21	23	25	183,45	229,31	15,76	19,70	Automezzi tassati in base alla portata con massa complessiva fino a 6 tonnellate				per un periodo superiore a 8 mesi e fino alla scadenza di maggio, settembre o gennaio immediatamente successiva agli 8 mesi		
	3			21	23	25	27	202,45	253,06	17,39	21,74	RINNOVO DEL PAGAMENTO						
	4	15						240,46	300,58	20,66	25,82	Tipologia di veicolo				Pagamento da effettuarsi		
	5			23				302,85	378,56	26,02	32,52	Per tutti gli autoveicoli diversi da autovetture e autocarri con massa complessiva superiore a 6 tonnellate				nel corso del mese iniziale dei seguenti periodi fissi, per 1 o 2 quadrimestri decorrenti dal: 1° febbraio oppure 1° giugno oppure 1° ottobre oppure intero anno decorrente dall'inizio dei suddetti periodi fissi		
	6					27	29	317,31	396,64	27,26	34,08	ESENZIONI						
7					29		469,77	587,21	40,36	50,45	Massa Rimorchiabile							
COMPLESSI AUTOTRENI ED AUTOARTICOLATI DI PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO PARI O SUPERIORE A 12 TONNELLATE (Tariffa Minima stabilita dalla Direttiva CEE)																		
Limite minimo di versamento	Classe CEE	2+1 assi		2+2 assi		2+3 assi		3+2 assi		3+3 assi e altre configurazioni		Importo minimo annuo		Importo minimo mensile				
		pari o superiore a	inferiore a	pari o superiore a	inferiore a	pari o superiore a	inferiore a	pari o superiore a	inferiore a	pari o superiore a	inferiore a	Con sospensione pneumatica o equivalente (a)	Senza sospensione pneumatica o equivalente (b)	Con sospensione pneumatica o equivalente (a)	Senza sospensione pneumatica o equivalente (b)			
	1	12		23	29							175,60	307,29	15,09	26,40	veicoli trasporto cose con massa non superiore a 6 tonnellate		per 12 mensilità nel corso del mese iniziale dei periodi fissi decorrenti dal 1° febbraio, oppure 1° giugno oppure 1° ottobre
	2			29	31					36	40	225,18	336,21	19,34	28,88	ESENZIONI		
	3			31	33			36	38			335,18	465,33	28,80	39,98	Massa Rimorchiabile		
	4					36	38			40		370,30	535,05	31,81	45,97	Autoveicoli che, con annotazione di vincolo sulla carta di circolazione, trainano esclusivamente carrelli per il trasporto di carri ferroviari		
	5							38	40			454,48	628,01	39,04	53,95			
	6			33		38						514,91	706,51	44,24	60,70			
7							40				628,01	929,62	53,95	79,86				
L'integrazione di tassa prevista per la circolazione dei complessi è dovuta quando la somma delle tasse corrisposte per i singoli componenti risulta inferiore a quella stabilita per il complesso dalla tabella B; deve essere corrisposta per un periodo minimo di 4 mesi decorrente dall'inizio del periodo fisso quadrimestrale in corso alla data in cui sorge l'obbligo al pagamento dell'integrazione. Continua ad applicarsi l'art. 5, 41° comma, del DL 30/12/1982 n.953 (3) convertito dalla legge 28/02/1983 n.53																		
AUTOCARRI CON PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO INFERIORE A 12 TONNELLATE														Massa Rimorchiabile oltre al normale bollo				
Oltre a eventuale rimorchiabilità	Portata in Kg		4 mesi	8 mesi	12 mesi	Tariffa mensile	Note I veicoli immatricolati o reimmatricolati N1 (autocarri) che presentano tutte le seguenti caratteristiche: 1) codice carrozzeria "FO" 2) numero di posti almeno pari a 4 3) rapporto tra la potenza del motore in Kw e la portata in tonnellate uguale o superiore a 180 sono fiscalmente equiparati alle autovetture (vengono tassati in base alla potenza e non più in base alla portata) Pagamento dovuto esclusivamente per 1 anno e non più quadrimestrale. Non sono soggetti alla tariffa intergrativa relativa alla massa rimorchiabile	Tipologia di Autoveicoli	Pagamenti per intero anno solare	Pagamenti per quadrimestre	Pagamenti ad un mese	Autoveicoli con annotazione di vincolo sulla carta di circolazione, "sospensione al traino"						
	Oltre	Fino a										Veicoli d'epoca e storici						
	0	400	6,57	13,13	19,11	1,64		Tariffa 1	Autoveicoli massa complessiva Fino a 3,5 ton	25,83	8,87	2,22	Vedi autovetture					
	400	800	8,65	17,31	25,18	2,16		Tariffa 2	Autoveicoli massa complessiva Super.a 6 ton e fino a 8 ton	77,47	26,62	6,66	Veicoli ibridi con propulsione termico/elettrica e propulsione ad idrogeno					
	800	1000	11,12	22,25	32,37	2,78		Tariffa 3	Autoveicoli massa comples. Super.a 8 ton ma infer. a 18 ton	258,23	88,74	22,18	Autocarri con massa massima fino a 3,5 tonnellate categoria N1	Immatricolati tra l'01/01/2017 e il 31/12/2019	Esenzione per il primo periodo di versamento + 4 annualità successive			
	1000	1500	14,83	29,67	43,16	3,70		Tariffa 4	Autoveicoli massa comples. Pari a 18 ton o super.	568,11	195,22	48,81	RIDUZIONI TARIFFARIE					
	1500	2000	21,01	42,03	61,15	5,25		Tariffa 5	Motrice + Trattori Stradali: a) a 2 assi b) a 3 assi	568,11	195,22	48,81	Autoveicoli (compresi autocarri)	75%	Con le seguenti caratteristiche: - azionati con motore elettrico (per gli anni successivi al 1° quinquennio di esenzione totale) - dotati di dispositivo per la circolazione solo con gpl o gas metano (conforme direttiva 91/441/CEE o 91/542/CEE e success			
	2000	2500	27,19	54,39	79,13	6,79				800,51	275,09	68,77	Autoveicoli (di peso complessivo inferiore a 12 t.)	50% (calcolare il 50% della portata e vedere a quale fascia corrisponde)	per trasporto latte, carni macellate, immondizia, generi monopoli, carribotte per vuotatura pozzi neri			
	2500	3000	33,37	66,75	97,12	8,34							Autocarri e autoarticolati peso complessivo pari o superiori a 12 tonnellate					
	3000	3500	39,55	79,11	115,10	9,88							Riduzione del 20% per autocarri muniti di sospensione pneumatica					
3500	4000	45,74	91,47	133,09	11,42													
4000	4500	51,92	103,83	151,07	12,97													
4500	5000	58,10	116,19	169,06	14,51													
5000	6000	64,28	128,55	187,04	16,05													
6000	7000	71,69	143,39	208,63	17,91													
7000	8000	79,11	158,22	230,21	19,76													
Per portata superiore a 8000 Kg vedi tariffe peso complessivo superiore a 12 tonnellate																		
Non hanno rimorchiabilità	MOTOCARRI CILINDRATA < 500					MOTOCARRI CON CILINDRATA >= 500 CC			Prima scadenza utile tra : gennaio o luglio versamento fra un minimo di 7 e massimo di 12 mesi									
	Portata in Kg		12 mesi	portata in KG		12 mesi	<td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td>											
	Oltre	fino a		oltre	fino a		<td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td>											
	0	400	19,11	0	1500	43,16												
	400	800	23,98	1500	2000	61,15												
	800	1000	30,83															
1000	1500	41,11																
1500	2000	58,24																
AUTOVEICOLI PER TRASPORTI SPECIFICI (ESEMPIO BETONIERE, TRASPORTO ACQUA, BOTTI SPURGO)														NB. Tutti i veicoli con massa complessiva fino a 6 tonnellate sono esenti da rimorchiabilità a decorrere dal periodo d'imposta con scadenza di pagamento successiva al 01/01/2019 (L.R. 12/2018 e L.R. 21/2017 che integrano la L.R. 9/2008)				
Vedi Tavola D5 lettera P														Autocarri e autoarticolati peso complessivo pari o superiori a 12 tonnellate				
Assimilati a autoveicoli per trasporto cose, compresa la rimorchiabilità. Versamento in base alla portata, come da tabelle sopra indicate. Gli "uso speciale", invece, sono tassati a kw.																		