DEVAL

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: **rifacimento linea elettrica aerea a 15 kV tra le località Baraccon e Monte Colombo nel Comune di AVISE della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (L.E. n. 870 - AG/2924)**

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da n. 2 linee elettriche aeree alla tensione di esercizio di 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 2470 m.

La costruzione si rende necessaria al fine di sopperire alle criticità della rete elettrica nei Comuni di Avise e Arvier.

L'impianto sarà costituito da n. 2 linee elettriche aeree a 15 kV, ed avranno le seguenti caratteristiche:

- dalla cabina elettrica esistente denominata "DIPENDENTI" (L.E. n. 25) sita in località Baraccon del Comune di Avise, autorizzata con Decreto U.T. n. 5618 rilasciato dal Ministero dei Lavori Pubblici – Direzione Generale delle Acque e degli Impianti Idraulici - in data 11.01.1937, e percorrendo un tratto di circa 2220 m in linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV si attesterà al nuovo sostegno da posare (n. 37) in località Monte Colombo del Comune di Avise **(LINEA DA 0 A 37)**;
- dal traliccio esistente (n. P1) da cui si deriva la linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente (L.E. n. 25), e percorrendo un tratto di circa 250 m in linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV si attesterà al nuovo sostegno da posare (n. P4) da cui diparte la linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente (L.E. n. 0241), autorizzata con Decreto n. 5 rilasciato dalla Regione Autonoma della Valle d'Aosta – Assessorato ai Lavori Pubblici - in data 13.10.1987 **(LINEA DA P1 A P4)**.

Nel merito Vi precisiamo quanto segue:

LINEA DA 0 A 37

- **Tratto da 0 a 10** - verranno posati n. 2 nuovi sostegni (9 e 10) e sostituiti circa 495 m di linea elettrica aerea, da fili nudi in cavo aereo elicord a 15 kV;
- **Tratto da 10 a 11** - verranno posati n. 2 nuovi sostegni (10 e 11) e circa 50 m di linea elettrica in cavo aereo elicord a 15 kV;
- **Tratto da 11 a 12** - verranno posati n. 2 nuovi sostegni (11 e 12) e sostituiti circa 75 m di linea elettrica aerea, da fili nudi in cavo aereo elicord a 15 kV;
- **Tratto da 12 a 13** - verrà posato n. 1 nuovo sostegno (12) e circa 70 m di linea elettrica in cavo aereo elicord a 15 kV;
- **Tratto da 13 a 37** - verranno posati n. 14 nuovi sostegni (14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 31, 33, 35 e 37) e sostituiti circa 1530 m di linea elettrica aerea, da fili nudi in cavo aereo elicord a 15 kV.

LINEA DA P1 A P4

- **Tratto da P1 a P2** - verranno posati circa 65 m di linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV;
- **Tratto da P2 a P3** - verrà posato n. 1 nuovo sostegno (P3) e sostituiti circa 75 m di linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV (treccia di rame nuda 3x35 mm²);
- **Tratto da P3 a P4** - verranno posati n. 2 nuovi sostegni (P3 e P4) e circa 110 m di linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV.

Nel contesto dei lavori verranno inoltre posate n. 2 linee elettriche aeree provvisorie in cavo aereo a 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 110 m.

Dette linee garantiranno il regolare esercizio di energia elettrica durante le opere di rifacimento della L.E. n. 870, ed avranno le seguenti caratteristiche:

- dal traliccio esistente da cui si deriva la linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente (L.E. n. 25), e percorrendo un tratto di circa 55 m in linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV si attesterà al sostegno (n. 15) da cui si deriverà la nuova linea elettrica in cavo aereo a 15 kV (L.E. n. 870);
- dal nuovo sostegno (n. P4) da cui si derivano la linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da posare (L.E. n. 870) e la linea elettrica aerea in fili nudi esistente a 15 kV (L.E. n. 0241), e percorrendo un tratto di circa 55 m in linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV si attesterà al nuovo sostegno (n. 10) da cui si deriverà la nuova linea elettrica in cavo aereo a 15 kV (L.E. n. 870).

Una volta ultimati i lavori di rifacimento della L.E. n. 870, le suddette linee provvisorie verranno rimosse.

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:2.000 e corografia in scala 1:5.000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Il taglio della vegetazione arborea che si rendesse necessario all'atto della costruzione dell'impianto elettrico in oggetto e successivamente durante l'esercizio, sarà contenuto entro una zona di rispetto di 2,00 m per ciascuna parte dell'asse della linea elettrica in cavo aereo e 8,00 m per ciascuna parte dell'asse della linea elettrica a fili nudi.

In sede di progettazione è stato stimato il taglio di n. 25 piante del diametro di circa 20 cm.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002;
- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.33 L. R. 11/1998 – Aree boscate;
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- L.R. n° 5 del 13.03.2008 – Disciplina delle cave, delle miniere e delle acque minerali naturali, di sorgente e termale;
- Strada Statale competenza ANAS S.p.A.;
- Autostrada competenza R.A.V. S.p.A.;
- Ferrovia;
- Attraversamento linee AT competenza TERNA.

Con osservanza

Il Presidente e Amministratore Delegato
(ing. Giorgio PESSION)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A. e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/ap