

costruzione impianto elettrico MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "LA BARMAZ" in località La Barmaz nel Comune di VERRES della Regione Autonoma della Valle d'Aosta

LEGENDA

	Cabina da costruire
	Posto di trasformazione su palo esistente
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente
	Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV da costruire
	Linea elettrica in cavo aereo di BT esistente
	Linea elettrica a fili nudi o in cavo aereo di BT da rimuovere
	Sostegno esistente
	Sostegno da posare
	Sostegno da rimuovere
	1. Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
	Cavo elettrico sotterraneo di BT esistente
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare
	Colonnina di sezionamento di BT esistente
	Colonnina di sezionamento di BT da installare
	Cassetta di derivazione di BT da rimuovere
	Gdm esistente
	Treccia in rame con dispersori di terra da posare

Comune di VERRES

Foglio n° 4 - 5 - 9

Scale VARIE

AR/ap

LUGLIO 2021

Deval

ing. Giorgio PESSION

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.



SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

LINEA AEREA IN CAVO ELICORD A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile con conduttori di alluminio isolamento estruso schermo in tubo di alluminio sotto guaina di polietilene e fune portante di acciaio rivestito di alluminio.

Sezione: 3 x 35 + 50Y mm² Al

Diametro circoscritto nominale: 59,30 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 140 A

Frequenza: 50 Hz

Sviluppo complessivo: 380 m

Messa a terra dei sostegni: avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno

Basamenti: a blocco unico in calcestruzzo

Sostegni: di acciaio in lamiera saldata a sezione poligonale con h massima fuori terra di 14,00 m

Il tratto di cavo ELICORD non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

Sostegno	Tipo Sostegno	(H) Altezza massima fuori terra sostegno	(H) Altezza massima linea aerea in campata	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	16/F/17	14,00		45° 40' 24,515"	7° 41' 44,768"	485,00
P2	14/F/17	12,20	14,00	45° 40' 23,508"	7° 41' 45,58"	488,00
P3	12/G/24	10,40	12,20	45° 40' 21,72"	7° 41' 46,923"	449,00
P4	10/G/24	08,40	44,00	45° 40' 18,103"	7° 41' 52,947"	478,00
P5	10/B/14	08,60	08,60	45° 40' 17,029"	7° 41' 53,535"	486,00
P6	10/B/14	08,60	08,60	45° 40' 15,6"	7° 41' 54,552"	498,00
P7	10/F/15	08,40	08,60	45° 40' 14,936"	7° 41' 55,271"	504,00

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

Sezione: 3 x (1 x 185) mm² Al

Diametro esterno del fascio: 78 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 360 A

Frequenza: 50 Hz

Profondità dello scavo: 1,20 m

Protezioni meccaniche: coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

Ripristino sedime stradale: come da prescrizioni impartite Amministrazioni

Sviluppo complessivo: 155 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

Potenza: 160 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore: 22 mm

D.P.A.: 1,50 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,50 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.