

manutenzione impianto elettrico aereo 15 kV tra le località Santa Barbara e Chabodey in Comune di LA SALLE della Regione Autonoma della Valle d'Aosta

LEGENDA

	Cabina esistente
	Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV esistente
	Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV da costruire
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da rimuovere
	Traliccio esistente
	Sostegno esistente
	Sostegno da posare
	Sostegno da rimuovere
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV esistente

Comune di LA SALLE

Fogli 55 - 56 - 58 - 59

Scale VARIE

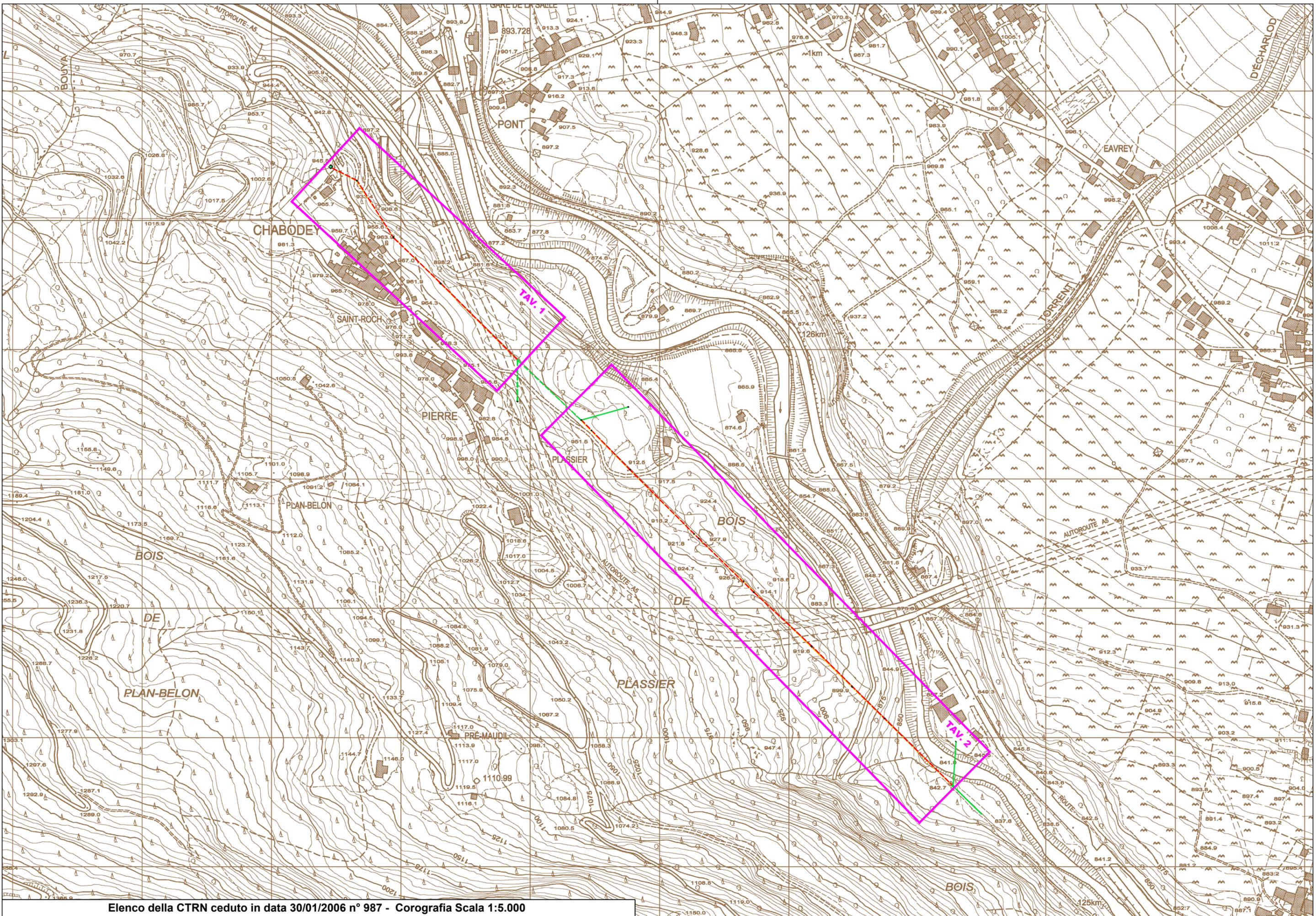
AR/ap

OTTOBRE 2021



ing. Giorgio PESSION

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.



Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000



SCHEMA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

LINEA AEREA IN CAVO ELICORD A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile con conduttori di alluminio isolamento estruso schermo in tubo di alluminio sotto guaina di polietilene e fune portante di acciaio rivestito di alluminio.

Sezione: 3 x 150 + 50Y mm² Al

Diametro circoscritto nominale: 73,30 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 340 A

Frequenza: 50 Hz

Sviluppo complessivo: 1210 m

Messa a terra dei sostegni: avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno

Basamenti: a blocco unico in calcestruzzo

Sostegni: di acciaio in lamiera saldata a sezione poligonale con h massima fuori terra di 21,20 m

Il tratto di cavo ELICORD non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

Sostegno	Tipo Sostegno	(H) Altezza massima fuori terra sostegno	(H) Altezza massima linea aerea in campata	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	CABINA	08,00	//////	45° 44' 33,432"	7° 3' 32,376"	950,00
P2	24/H/24	21,20	21,20	45° 44' 32,76"	7° 3' 34,217"	935,00
P3	14/F/17	12,20	21,20	45° 44' 29,96"	7° 3' 36,977"	947,00
P4	14/D/14	12,20	12,20	45° 44' 27,634"	7° 3' 40,597"	943,00
P5	14/D/14	12,20	12,20	45° 44' 25,752"	7° 3' 43,355"	940,00
P6	TRALICCIO TD2-SC1	17,90	17,90	45° 44' 24,002"	7° 3' 46,061"	938,00

Sostegno	Tipo Sostegno	(H) Altezza massima fuori terra sostegno	(H) Altezza massima linea aerea in campata	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P7	14/H/24	12,20	//////	45° 44' 21,014"	7° 3' 50,878"	923,00
P8	18/F/17	15,80	15,80	45° 44' 18,629"	7° 3' 54,309"	914,00
P9	14/D/14	12,20	15,80	45° 44' 15,368"	7° 3' 59,429"	925,00
P10	14/D/14	12,20	12,20	45° 44' 12,665"	7° 4' 3,361"	920,00
P11	14/D/14	12,20	12,20	45° 44' 9,971"	7° 4' 7,776"	919,00
P12	14/D/14	12,20	12,20	45° 44' 8,072"	7° 4' 10,559"	901,00
P13	14/D/14	12,20	12,20	45° 44' 6,434"	7° 4' 13,064"	865,00
P14	TRALICCIO TD2-SC1	17,90	17,90	45° 44' 3,277"	7° 4' 18,015"	844,00