Région Autonome Vallée d'Aoste
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Assessorato Ambiente, Trasporti e Mobilità sostenibile
Struttura Aeroporto e Ferrovie
Località Autoporto, 32 – 11020 Pollein (Aosta)

AVVISO DI CESSIONE A TITOLO ONEROSO, TRAMITE PUBBLICO INCANTO, DI MATERIALE ROTABILE DISMESSO DALLA EX TRAMVIA PILA – COGNE COMPRENDENTE N. 3 LOCOMOTORI E N. 10 CARROZZE

L'Amministrazione regionale, tramite la Struttura aeroporto e ferrovie, in esecuzione del provvedimento dirigenziale n. 7203 del 26 novembre 2021, intende porre in vendita beni mobili regionali dichiarati fuori uso, mediante asta pubblica, per mezzo di offerte segrete in busta chiusa, con il criterio del massimo aumento sull'importo posto a base d'asta.

1) DENOMINAZIONE DELL'ENTE

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA (in seguito RAVA)– Assessorato Ambiente, Trasporti e Mobilità sostenibile – Dipartimento Trasporti e Mobilità sostenibile - Struttura Aeroporto e Ferrovie

Indirizzo:
Località Autoporto, 32 – 11020 Pollein (Aosta)

Punti di contatto:
Ufficio ferrovie Telefono: 0165 – 527607 Fax: 0165 – 527676
Indirizzo internet: www.regione.vda.it
Posta elettronica istituzionale: trasporti@regione.vda.it
Posta elettronica certificata: trasporti@pec.regione.vda.it

Responsabile del procedimento:
Ing. Marco Trevisan

2) OGGETTO

La Struttura Aeroporto e Ferrovie, in applicazione dell'art. 37, del R.D. 23 maggio 1924, n. 827, e dell'articolo 26 della l.r. 10 aprile 1997, n. 12, comunica che la RAVA indice una gara a pubblico incanto, secondo esperimento, per la cessione a titolo oneroso del seguente materiale rotabile:

LOTTO UNICO: 3 LOCOMOTIVE e 10 CARROZZE

Il lotto comprende tre locomotive e dieci carrozze, come da documentazione fotografica allegata.

Nel lotto e nel relativo prezzo sono compresi anche due carica-batterie statici, alcuni pezzi di ricambio, la manualistica, un terzo carica-batterie privo di collaudo e varia documentazione tecnica.

Le locomotive, che sono frutto di una completa ristrutturazione di mezzi nati come materiale rotabile per miniera/cantiere, sono bidirezionali e dotate di due assi motori. La trazione è assicurata da un motore in corrente continua alimentato dalle batterie, che occupano la maggior parte del telaio tra le due cabine di guida.

Le caratteristiche di progetto della locomotiva sono:

- Scartamento: 900 mm
- Lunghezza fuori tutto: 9100 mm
- Larghezza della cassa: 1640 mm
- Velocità massima: 40 Km/h
- Potenza continuativa alla ruota: 205 KW
- Potenza allo spunto alla ruota: 305 KW
- Peso: 38 t
- Una singola sospensione primaria realizzata con molle elicoidali e ammortizzatori.

Le carrozze, che furono costruite ex novo con un progetto dedicato, hanno le seguenti caratteristiche:

- Scartamento: 900 mm
- Due assi indipendenti
- Lunghezza fuori tutto di 6440 mm
- Larghezza fuori tutto di 1550 mm
- Una singola sospensione realizzata con molle elicoidali e relativi ammortizzatori
- Capacità di 15 posti a sedere.

Una delle 10 carrozze è dotata di uno spazio per disabili.

Il materiale, che viene dismesso senza essere mai stato utilizzato per il pubblico esercizio e venduto come "visto e piaciuto", risulta provvisto di punzonatura di costruzione e di collaudi parziali, ma non di un collaudo definitivo dell'intero sistema (locomotori + carrozze) sull'infrastruttura.

3) DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE E SOPRALLUOGO

La seguente documentazione, previo appuntamento, sarà visionabile in presenza dei funzionari regionali dell'Ufficio ferrovie:

1. Progetto esecutivo locomotori e batterie (anno 2000)
    a. 10 elaborati comprendenti la relazione tecnica generale, le verifiche ecc.;
    b. 4 disegni d'insieme e di dettaglio;
    c. 8 disegni delle strutture portanti.
2. Certificati di superamento prove o collaudi locomotori
    a. Verbale di constatazione n. 2 (04/07/2000);
    b. Verbale di constatazione (24/10/2000);
    c. Verbale di constatazione n. 1 (29/09/2005);
    d. Verbale di constatazione avanzamento lavori (02/11/2006);
3. Progetto esecutivo carrozze (anno 2000)

   a. 11 faldoni;
4. Certificati di superamento prove o collaudi carrozze:
   a. Verbale di constatazione n. 1 (02/04/1998);
   b. Verbale di constatazione n. 2 (24/07/1998);
   c. Verbale di constatazione n. 3 (22/10/1998);
   d. Verbale di constatazione n. 4 (08/03/1999);
   e. Verbale di constatazione n. 5 (10/03/1999);
   f. Verbale di constatazione n. 6 (16/07/1999);
   g. Verbale di constatazione n. 7 (18/10/1999);
   h. Verbale di constatazione n. 8 (28-29/03/2000);
5. Nulla osta rilasciati dall'USTIF in sede di superamento prove o collaudi carrozze:
   a. Verbale di collaudo n. 1 (24/07/1998);
   b. Verbale di collaudo n. 2 (24/07/1998);
   c. Prove di carico delle strutture della cassa (24/07/1998);
   d. Collaudo finale n. 2 in fabbrica (11-12/04/2000);
6. Documentazione tecnica relativa alla fornitura di un'altra caricabatteria
   a. Dichiarazione di conformità CE alla Direttiva di sicurezza bassa tensione 73/23/CEE e compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE relativa ai carica-batterie;
7. Estratto della Relazione finale del dott. ing. Ronald Küchler del 27 ottobre 2010.

Tutta la documentazione tecnica è disponibile esclusivamente in lingua italiana.

Sarà possibile visionare il materiale rotabile presso i luoghi di stazionamento di Pila e di Cogne entro il 22 febbraio 2022.

Durante i sopralluoghi sarà possibile, da parte dei soggetti interessati, esaminare lo stato generale del materiale rotabile, scattare fotografie ed eseguire accertamenti e analisi non distruttive. Non sono previste, in ogni caso, prove di messa in moto o di movimentazione dei mezzi.

Per la visione dei documenti e per il sopralluogo è necessario fissare un appuntamento rivolgendosi all'Ufficio ferrovie del Dipartimento trasporti Mobilità sostenibile di cui al punto 1).

4) PREZZO A BASE D'ASTA

Il prezzo posto a base d'asta per la vendita del materiale rotabile di cui al punto 2) è di € 30.000,00 (euro trentamila/00).

I beni oggetto della presente vendita non sono soggetti a IVA in quanto non utilizzati per attività a carattere commerciale.

5) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La vendita del materiale rotabile, costituente un lotto unico, avverrà mediante esperimento di un'asta pubblica, con il metodo delle offerte segrete in aumento rispetto al prezzo posto a base d'asta indicato al punto 4) del presente avviso, con le modalità di cui agli artt. 73 e 76 del R.D. 827/1924.

I concorrenti alla procedura di gara dovranno presentare offerte in aumento sull'importo a base d'asta.

L'aggiudicazione avrà luogo a favore di colui che avrà presentato l'offerta con maggior aumento rispetto all'importo a base d'asta.

Non saranno ammesse in ogni caso offerte inferiori all'importo a base d'asta.

In caso di più offerte uguali si darà la precedenza agli enti pubblici, se presenti, mentre in caso contrario si procederà al sorteggio, ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/1924.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in caso di presentazione di un'unica offerta, purché valida, ai sensi dell'art. 69 del R.D. 827/1924.

Le offerte saranno considerate valide e impegnative per 180 giorni.

6) SOGGETTI AMMESSI

La partecipazione alla gara è aperta a tutti, ad eccezione dei soggetti che abbiano subito condanne, con sentenza passata in giudicato, per reati e delitti che pregiudichino la capacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione, o nei cui confronti è pendente una misura di prevenzione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ovvero per i quali sussistono tentativi di infiltrazione mafiosa come definiti all'art. 84 del medesimo decreto.

7) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE

7.1 Termine di presentazione delle offerte

I soggetti interessati dovranno far pervenire, pena l'esclusione, la propria offerta, alla segreteria del Dipartimento Trasporti e Mobilità sostenibile, sita al primo piano in loc. Autoporto, 32 – 11020 Pollein, entro e non oltre le **ore 12,00 del giorno 25 febbraio 2022**.

7.2 Modalità di presentazione delle offerte

L'offerta dovrà pervenire in busta chiusa sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura **a mezzo posta, tramite corriere o recapitato a mano,** a cura e rischio, quanto all'integrità e tempestività, del mittente.

Sulla busta si dovranno indicare:

1. il nominativo del partecipante;
2. l'indirizzo;

3. il codice fiscale e/o la partita iva o identificativo analogo nel paese di appartenenza;
4. il numero di telefono, di telefax e l'indirizzo PEC;
5. la seguente dicitura:

Offerta per l'acquisto di materiale rotabile della ex Tramvia Pila-Cogne – NON APRIRE

Il recapito tempestivo dei plichi e la loro integrità rimangono a esclusivo rischio dei mittenti.

È esclusa la responsabilità dell'Ente appaltante ove, per qualsiasi motivo, i plichi non pervengano entro il termine previsto, nonostante siano stati spediti entro il termine suddetto, o pervengano laceri o aperti.

È inoltre esclusa la responsabilità dell'Ente appaltante qualora i plichi pervengano a un indirizzo della RAVA diverso da quello indicato al punto 7.1.

7.3 Modalità di presentazione dell'offerta

Il plico dovrà contenere al suo interno, due buste distinte, ciascuna delle quali chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura recanti all'esterno la seguente dicitura:

- BUSTA "A" - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"
- BUSTA "B" - OFFERTA DI ACQUISTO"

La busta "**A**" dovrà contenere, pena l'esclusione, la seguente documentazione:

- autocertificazione secondo il modello "Allegato A", predisposto dall'Amministrazione e compilato in ogni sua parte, sottoscritta dall'offerente, dal legale rappresentante o da altro soggetto munito di idonea procura (in tal caso deve allegarsi la procura speciale notarile in originale o in copia conforme, oppure estratto autentico del verbale del Consiglio di Amministrazione, ovvero relativa autocertificazione attestante i poteri di firma del soggetto che avrà sottoscritto la domanda di partecipazione);
- fotocopia non autenticata del documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità;
- garanzia fideiussoria di importo pari a € 5.000,00 (euro cinquemila/00). La cauzione deve essere costituita con fideiussione bancaria o assicurativa e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Regione. La cauzione sarà svincolata dopo l'aggiudicazione per i concorrenti che non risulteranno vincitori e, dopo il ritiro del materiale, per l'aggiudicatario. Tale cauzione garantisce la Regione in caso di rinuncia o mancata stipulazione del contratto, mancato possesso dei requisiti, mancato pagamento, mancato o parziale ritiro del materiale, danni nelle operazioni di carico dello stesso e altre inadempienze rispetto ai termini contrattuali e, in tali circostanze, potrà essere escussa dalla Regione.

La busta "**B**" dovrà contenere, pena l'esclusione, la dichiarazione dell'offerta, redatta secondo l'apposito modello "Allegato B", predisposto dalla RAVA, debitamente compilata,

con indicazione dell'offerta, in aumento sul prezzo a base d'asta, espressa in cifre e in lettere. Nel caso di discordanza, prevarrà l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione. L'offerta dovrà essere sottoscritta dal medesimo soggetto firmatario della domanda di partecipazione di cui alla busta "A".

Sulla dichiarazione dovrà essere apposta una marca da bollo da € 16,00.

L'importo offerto dovrà, pena l'esclusione, essere superiore all'importo a base d'asta.

Saranno, inoltre, escluse le offerte incomplete, indeterminate o condizionate, nonché quelle recanti aggiunte, modifiche o correzioni.

7.4 Avvertenze e esclusioni

- Il recapito del plico sigillato contenente i documenti per la partecipazione alla gara in oggetto rimane a esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, lo stesso non giunga a destinazione entro il termine perentorio fissato; oltre detto termine il plico sarà escluso dalla gara.
- tutti i documenti dovranno essere redatti in lingua italiana o in lingua francese.
- si procederà all'aggiudicazione anche nel caso sia pervenuta una sola offerta valida;
- quando vi sia discordanza fra l'offerta percentuale al rialzo indicata in cifre e quella indicata in lettere, è valida quella più vantaggiosa per questa Amministrazione.
- si darà luogo all'esclusione dalla gara oltre che per le cause espressamente previste nel predetto bando anche qualora manchi o sia incompleto o non sia conforme qualcuno dei documenti o delle richieste dal presente bando. Si farà altresì luogo all'esclusione dalla gara qualora venga accertato dalla documentazione prodotta in gara la mancanza dei requisiti di ordine generale previsti nel presente avviso.
- non saranno ammesse offerte aggiuntive o sostitutive.
- in ordine al procedimento instaurato dal presente bando, si precisa che i dati raccolti verranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia di tutela della riservatezza (D.lgs. n. 196/2003 e Reg. UE 679/2016).

7.5 Apertura dei plichi

L'apertura dei plichi avverrà il giorno **3 marzo 2022 alle ore 10,00,** presso l'Assessorato Ambiente, Trasporti e Mobilità sostenibile – località Autoporto, 32 – 11020 Pollein.
Il seggio di gara procederà all'apertura delle buste, alla verifica della documentazione amministrativa, alla lettura delle offerte presentate e all'aggiudicazione al migliore offerente.
Potranno presenziare all'asta, muniti di documento di riconoscimento, coloro che avranno presentato domanda o loro rappresentanti, muniti di specifica delega.
In caso di particolari limitazioni connesse alla pandemia da COVID, l'Amministrazione si riserva di posticipare la data o di modificare le condizioni per l'apertura dei plichi, dandone preavviso a mezzo PEC o fax a tutti i soggetti che hanno presentato un'offerta.

7.6 Comunicazione ai concorrenti esclusi

Ai concorrenti esclusi l'Amministrazione darà comunicazione dell'esclusione entro 10 giorni lavorativi dall'avvenimento, specificando i motivi dell'esclusione. Nessun indennizzo o rimborso è dovuto ai concorrenti esclusi, salvo lo svincolo della cauzione.

7.7 Riconvocazione del seggio

Eventuali riconvocazioni del seggio, successive all'apertura delle offerte, saranno comunicate ai concorrenti esclusivamente a mezzo PEC o fax all'indirizzo dichiarato da ciascun concorrente.
Tale comunicazione avrà valore di pubblicazione formale ai sensi di legge.

8) ADEMPIMENTI SUCCESSIVI ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA

8.1 Aggiudicazione definitiva

L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'accertamento della mancanza di cause ostative a contrarre con la Pubblica Amministrazione o previste dalla vigente normativa "antimafia" e sarà formalizzata con apposito provvedimento dirigenziale.

8.2 Comunicazioni ed informazioni ai partecipanti

L'Amministrazione comunicherà entro 10 gg lavorativi l'aggiudicazione definitiva:

- all'aggiudicatario;
- al concorrente che segue in graduatoria;
- a tutti i concorrenti che hanno presentato un'offerta ammessa in gara;
- a coloro la cui offerta è stata esclusa, se hanno proposto impugnazione nei confronti dell'esclusione o sono nei termini per presentare impugnazione;
- a coloro che hanno impugnato l'avviso se l'impugnazione non è ancora stata respinta con pronuncia giurisdizionale.

8.3 Contratto

Entro 60 giorni dalla formalizzazione dell'aggiudicazione definitiva il soggetto vincitore e la Regione provvederanno alla stipula del contratto per la cessione del materiale rotabile. Il contratto sarà redatto sulla base dello schema predisposto dalla RAVA allegato al presente avviso.
Entro 30 giorni dalla stipulazione del contratto, l'aggiudicatario dovrà procedere al pagamento della somma dovuta all'Amministrazione tramite il sistema pagoPA e la relativa piattaforma regionale. Verrà inviata da parte dell'Amministrazione apposita comunicazione con il codice dell'Avviso di pagamento oppure direttamente l'Avviso di pagamento in formato cartaceo o pdf.
Per ulteriori informazioni in riferimento al sistema di pagamento pagoPA si rimanda al seguente link: *https://www.regione.vda.it/finanze/pago_pa_i.aspx*

8.4 Ritiro del materiale rotabile

L'aggiudicatario potrà procedere, previo preavviso di 15 giorni alla Regione, al ritiro del materiale rotabile, a partire dal giorno successivo al pagamento di quanto dovuto. Il ritiro avverrà, in una o più fasi che saranno appositamente verbalizzate, presso le stazioni situate nel Comune di Gressan e presso quella di Cogne e dovrà comprendere nel suo insieme l'intero lotto. In caso di ritiro parziale, la Regione tratterrà la cauzione definitiva a titolo di compensazione. All'atto del ritiro l'aggiudicatario dovrà presentare la ricevuta dell'avvenuto pagamento del corrispettivo, come eventualmente incrementato con le penali

per ogni giorno di ritardo indicate in contratto.

Il ritiro, il trasporto del materiale rotabile, eventuali pratiche doganali e relativi costi, così come gli oneri e le responsabilità per eventuali disconnessioni, smontaggi, imballaggi, accesso, carico, scarico e ogni altra operazione od adempimento che fossero necessari allo scopo, saranno a completo carico dell'aggiudicatario, il quale dovrà provvedervi entro il termine di 120 giorni dall'avvenuto pagamento.

Per gravi motivi documentati è prevista la possibilità di prorogare il termine del ritiro del materiale previa autorizzazione da parte della RAVA.

Eventuali danni alle opere civili e all'infrastruttura conseguenti alle fase di smontaggio e carico del materiale saranno addebitati all'aggiudicatario.

9) PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di ritardo nel ritiro del materiale rotabile saranno applicate le penali previste dal Contratto. Decorsi ulteriori 80 giorni senza che l'aggiudicatario abbia ritirato il materiale rotabile, la Rava potrà avvalersi della facoltà di risolvere il contratto ed incamerare la relativa cauzione.

In caso di mancato pagamento di quanto dovuto nei termini stabiliti da parte dell'aggiudicatario, l'Amministrazione può avvalersi della facoltà di risolvere il contratto di diritto, ai sensi dell'art. 1454 del Codice Civile.

In tali casi il lotto sarà aggiudicato all'offerente che segue in graduatoria.

10) STATO E UTILIZZO DEL MATERIALE

La Regione non fornisce alcuna garanzia sul materiale oggetto di cessione. La presentazione dell'offerta comporta l'accettazione dello stesso nelle condizioni in cui si trova, senza possibilità di richiedere indennizzi, ripristini o riduzioni sul prezzo, né di addebitare qualsivoglia onere od obbligo alla Regione.

Copia della documentazione indicata al punto 3 potrà essere ritirata dall'aggiudicatario contestualmente al ritiro del materiale rotabile; successivamente la Regione non sarà tenuta a fornire ulteriore documentazione o informazioni sul materiale oggetto di cessione.

L'utilizzo del materiale a cessione avvenuta è nella piena responsabilità dell'aggiudicatario, che è libero di alienare, riciclare, smaltire o utilizzare il materiale oggetto di cessione senza vincolo alcuno da parte della Regione.

Il logo presente sulle carrozze è di proprietà della Regione e non potrà essere utilizzato; è onere dell'aggiudicatario provvedere a rimuoverlo o mascherarlo.

11) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Tutti gli eventuali oneri di natura fiscale, incluse le eventuali spese di registrazione del contratto e le eventuali spese per pratiche doganali sono a completo carico dell'aggiudicatario.

Nel caso in cui l'aggiudicazione definitiva o la cessione del bene non abbiano luogo, la Regione si riserva di contattare gli eventuali soggetti che seguono nella graduatoria, nell'ordine stabilito dalla stessa. In caso di interesse, il soggetto così contattato dovrà ricostituire, entro 15 giorni da quando è stato contattato, la cauzione prevista nel presente avviso; con la presentazione della cauzione, il soggetto contattato acquisirà la qualifica di aggiudicatario, con tutti i diritti e gli obblighi previsti nel presente avviso.

Il presente avviso verrà pubblicato in edizione integrale sul sito istituzionale della Regione Autonoma Valle d'Aosta.

Per ulteriori informazioni è possibile inoltrare comunicazioni scritte ai punti di contatto indicati al punto 1). Le richieste di chiarimento dovranno comunque pervenire tassativamente entro il 15 ottobre 2021.

Le interlocuzioni con l'Amministrazione potranno avvenire sia in lingua italiana sia in lingua francese.

In ordine al procedimento instaurato dal presente avviso, si precisa che i dati raccolti verranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia di tutela della riservatezza (D.lgs. 196/2003 e Reg. UE 679/2016).

IL DIRIGENTE
Ing. Marco TREVISAN

Allegati:

- Documentazione fotografica
- Bozza di contratto
- Modulo di partecipazione - All. A)
- Modulo di offerta – All.B).