

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: interramento impianto elettrico MT/BT tra le frazioni Champerieux e Bourg nel Comune di MONTJOVET della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (L.E. n. 906 - AG/2984)

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da una linea elettrica in cavo sotterraneo alla tensione di esercizio di 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 3350 m, da una linea elettrica in cavo elettrico sotterraneo di BT per uno sviluppo complessivo di circa 1810 m e dalla posa di n. 7 colonnine di sezionamento di BT.

La costruzione si rende necessaria al fine di rimuovere le linee elettriche aeree attualmente esistenti e allo stesso tempo di potenziare l'impianto elettrico nel Comune di Montjovet.

L'impianto dipartirà dalla cabina elettrica esistente denominata "CHAMPERIOUX" (L.E. n. 526), autorizzata con Provvedimento Dirigenziale n. 2946 rilasciato dalla Regione Autonoma della Valle d'Aosta – Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento Territorio e Ambiente - Direzione Ambiente in data 14.07.2008, e percorrendo un tratto di circa 3030 m in cavo sotterraneo a 15 kV si attesterà alla cabina elettrica esistente denominata "BORGO" (L.E. n. 806), autorizzata con Segnalazione di Inizio Lavori ai sensi dell'art. 5 comma 2 della L.R. 8/2011 in data 11.03.2019 prot. 828.

Dalla cabina elettrica denominata "BORGO" (L.E. n. 806), dipartirà un secondo cavo elettrico sotterraneo per un tratto di circa 320 m fino ad attestarsi alla cabina elettrica esistente denominata "MONTJOVET" (L.E. n. 526).

Nel contesto dei lavori verrà dismessa la cabina elettrica denominata "SAV 4" (L.E. n. 526).

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:2000 e corografia in scala 1:5000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002;
- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.33 L. R. 11/1998 – Aree boscate;
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- Strada Comunale;
- Strada Statale competenza ANAS S.p.A;
- Autostrada competenza SAV S.p.A. ;
- Oleodotto competenza ENI S.p.A. (Verbale di picchettamento del 17.12.2021);
- Metanodotto competenza SNAM S.p.A. (Verbale di picchettamento del 13.12.2021);

Con osservanza

Il Presidente e Amministratore Delegato
(ing. Giorgio PESSION)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/ap