

costruzione impianto elettrico MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "TOURLIN" in frazione Tournalin nel Comune di AYMAVILLES della Regione Autonoma della Valle d'Aosta

LEGENDA

	Cabina da costruire
	Posto di trasformazione su palo da recuperare
	Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV da costruire
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da rimuovere
	Linea elettrica in cavo aereo di BT esistente
	Linea elettrica in cavo aereo di BT da rimuovere
	Sostegno esistente
	Sostegno da posare
	Sostegno da rimuovere
	Traliccio esistente
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
	Cavo elettrico sotterraneo di BT esistente
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare
	Colonnina di sezionamento di BT esistente
	Treccia in rame con dispersori di terra da posare

Comune di AYMAVILLES

Foglio n° 23 - 24

Scale VARIE

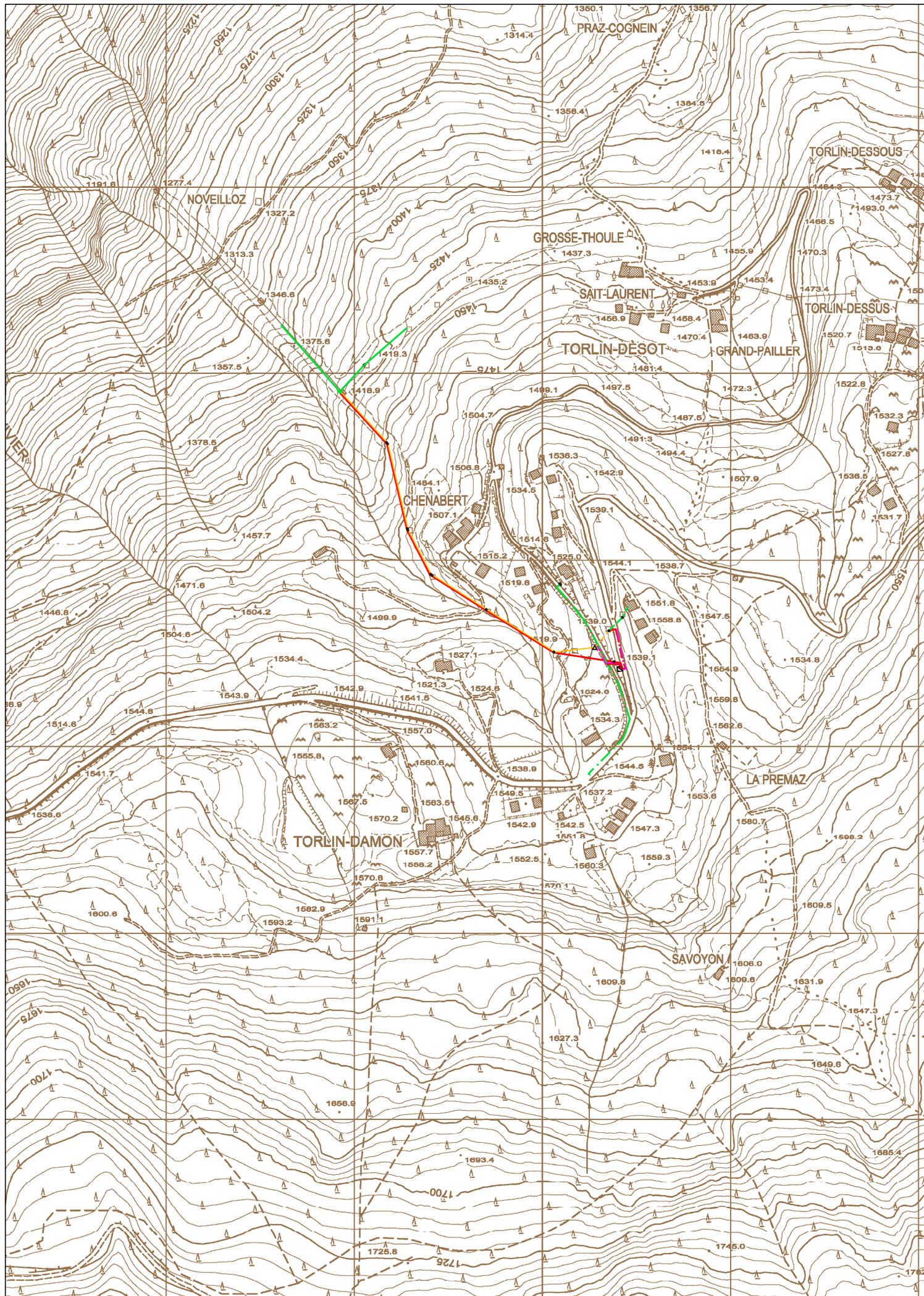
AR/ap

GIUGNO 2022

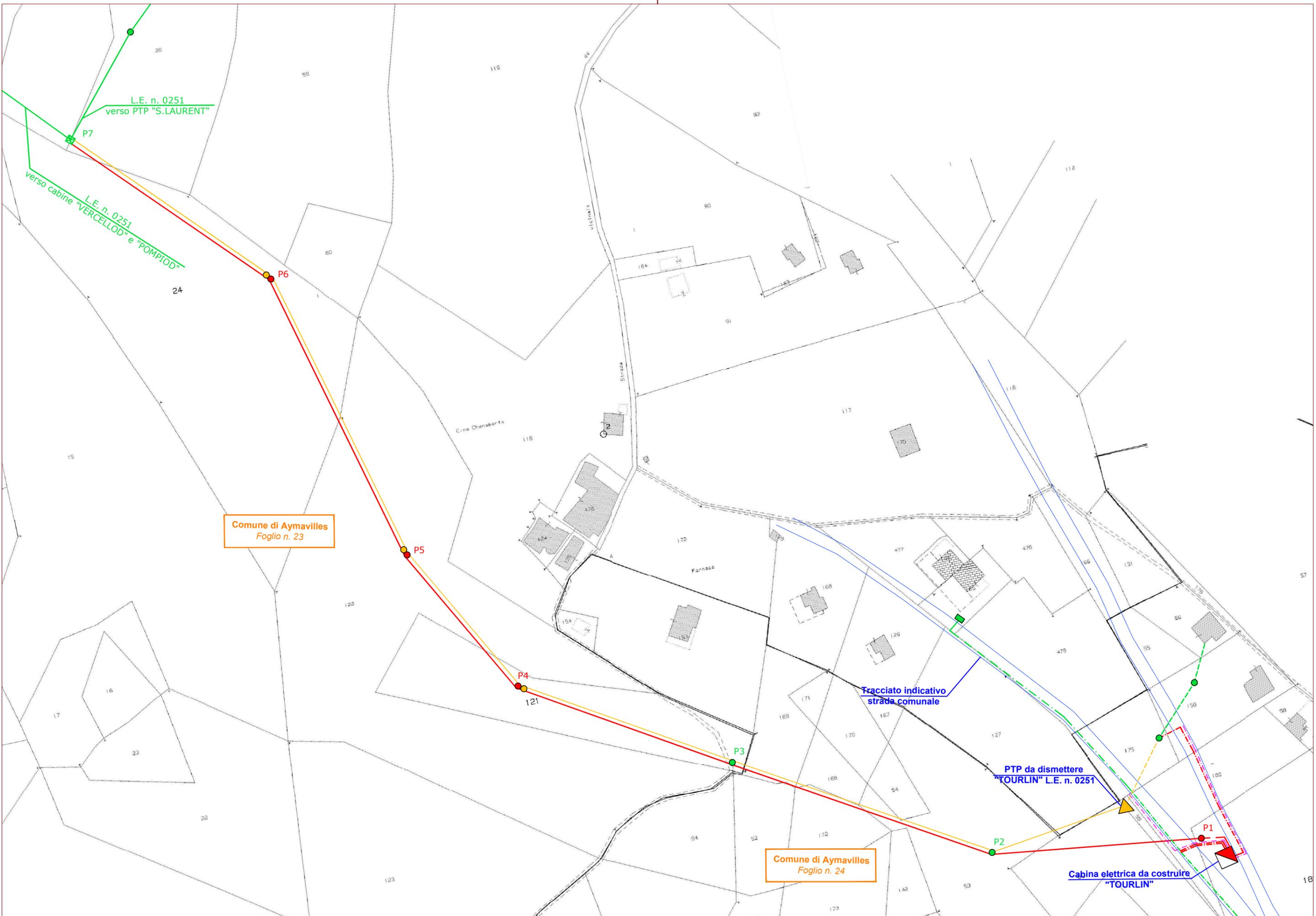


ing. Giorgio PESSION

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.



Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000



Comune di Aymavilles
Foglio n. 23

Comune di Aymavilles
Foglio n. 24

Tracciato indicativo
strada comunale

PTP da dismettere
"TOURLIN" L.E. n. 0251

Cabina elettrica da costruire
"TOURLIN"

L.E. n. 0251
verso PTP "S.LAURENT"

L.E. n. 0251
verso cabine "VERCELLOD" e "POMPIOD"

Cone Chenabarta

Fornace

vicinale

Strada

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

Sezione: 3 x 150 + 50Y mm² Al

Diametro circoscritto nominale: 73,30 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 340 A

Frequenza : 50 Hz

Protezioni meccaniche: coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

Ripristino sedime stradale: come da prescrizioni impartite Amministrazioni

Sviluppo complessivo: 10 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

Potenza: 160 kVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione avvolgimento MT: 15 kV

Tensione avvolgimento: 400 V

Tipo di corrente: alternata trifase

Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore : 22 mm

D.P.A.: 1,50 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,50 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

LINEA AEREA IN CAVO ELICORD A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile con conduttori di alluminio isolamento estruso schermo in tubo di alluminio sotto guaina di polietilene e fune portante di acciaio rivestito di alluminio.

Sezione: 3 x 150 + 50Y mm² Al

Diametro circoscritto nominale: 73,30 mm

Tensione di esercizio: 15 kV

Tipo di corrente: alternata trifase

Intensità massima di corrente: 340 A

Frequenza : 50 Hz

Sviluppo complessivo: 445 m

Messa a terra dei sostegni: avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno

Basamenti: a blocco unico in calcestruzzo

Sostegni: di acciaio in lamiera saldata a sezione poligonale con h massima fuori terra di 17,69 m

Il tratto di cavo ELICORD non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

Sostegno	Tipo Sostegno	(H) Altezza massima fuori terra sostegno	(H) Altezza massima linea aerea in campata	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	12/J/28	10,40		45° 41' 24,862"	7° 15' 58,735"	1536,00
P2	12/G/24	10,40	10,40	45° 41' 25,05"	7° 15' 55,117"	1521,00
P3	12/E/17	10,40	10,40	45° 41' 26,473"	7° 15' 51,74"	1501,00
P4	14/G/24	12,20	12,20	45° 41' 27,634"	7° 15' 49,065"	1489,00
P5	14/G/24	12,20	12,20	45° 41' 29,412"	7° 15' 47,542"	1484,00
P6	14/H/24	12,20	12,20	45° 41' 32,139"	7° 15' 46,778"	1455,00
P7	TRALICCIO TF2/SC2D	17,69	17,69	45° 41' 33,963"	7° 15' 44,219"	1420,00