

[Stampa](#)

12 Novembre 2009

MOBILITA'. PRIMO DISTRIBUTORE DELLA REGIONE

Tramontati i "buoni benzina" in Valle arriva il metano per auto

[FIRMA]GIANPAOLO CHARRÈRE
CHARVENSOD

E' il primo distributore di metano per autotrazione aperto al pubblico in Valle d'Aosta. L'iniziativa è della Svap, azienda che si occupa di trasporto pubblico, che ha deciso di «aprire» l'impianto che già utilizzava per rifornire i suoi venti autobus (acquistati con il contributo della Regione) e altri quattro mezzi alimentati a gas naturale. L'inaugurazione ufficiale del distributore che si trova a Charvensod in località Plan Félinaz 5, in barba alla superstizione, sarà domani, venerdì 13.

L'interesse per i mezzi ad alimentazione considerata ecologica è in crescita anche in Valle. C'è chi guarda l'abbattimento delle emissioni, ma senza dubbio l'improvvisa attenzione è da attribuire all'abolizione dei «buoni» per benzina e gasolio alla fine dell'anno. «La Svap - dice il presidente della società Luigi Dayné - ha fatto scelte importanti, come la realizzazione del distributore aziendale di metano per autotrazione. La positiva accoglienza da parte della clientela ci ha convinti a perseguire obiettivi di sostenibilità ambientale». Fino a ora, il distributore di metano più vicino si trovava a Montalto Dora, vicino Ivrea.

In Valle, l'interesse per le «bi-fuel» sta crescendo. Numeri ancora piccoli rispetto al totale, ma con la fine dell'«era buoni» è inevitabile che l'interesse aumenti, anche grazie alle campagne di rottamazione. Alla fine di settembre, erano state 394 le domande presentate alla Regione per le sovvenzioni previste per chi compra auto alimentate a Gpl, a metano o elettriche. Già molte di più rispetto alle 82 presentate in tutto il 2008. I contributi regionali sono previsti per chi compra un mezzo Euro 4 o Euro 5 (meno inquinante) rottamandone un altro compreso tra Euro 0 ed Euro 2. L'aiuto è di 1300 euro, che sale a 1500 se si decide di puntare su un veicolo alimentato a metano, Gpl, idrogeno o elettrico. Numeri che lievitano, ma per ora restano ancora bassi rispetto al resto d'Italia. Il parco circolante alimentato a metano, Gpl o elettrico in Valle è pari allo 0,76 per cento, come mette in evidenza una ricerca condotta dall'Osservatorio sulla mobilità sostenibile dell'Associazione italiana ricostruttori pneumatici. Nella provincia di Torino la percentuale è del 4,68, ad Alessandria del 3,89, a Novara del 3,32 e ad Asti del 3,18.

L'interesse per i nuovi carburanti è rivolto anche al Gpl, il gas di petrolio liquefatto. In Valle i distributori sono per il momento due, uno lungo il Grand Chemin di Saint-Christophe, l'altro in autostrada, nella stazione di servizio che si incontra viaggiando in direzione di Courmayeur prima della barriera di Aosta. All'inizio del prossimo anno è prevista l'apertura di un altro punto di rifornimento nella zona dell'ex autoporto.

[Stampa](#)