

“Cityporto”: entro l’autunno sarà operativo. Il comune userà mezzi elettrici per il traffico merci

Aosta - Progetto per incentivare l'uso delle energie da fonti rinnovabili e per limitare l'inquinamento nelle vie principali del capoluogo. Verranno costruite tre pensiline per la ricarica dotate di batterie alimentate da pannelli fotovoltaici.



La presentazione del progetto

Il futuro “**Cityporto**”, ovvero il centro di smistamento merci per la distribuzione nel centro città, sarà dotato di tre furgoni alimentati ad energia elettrica. E' questo il frutto di un progetto portato avanti dal comune di Aosta, con il sostegno dell'amministrazione regionale per incentivare l'uso delle energie da fonti rinnovabili e per limitare l'inquinamento nelle vie principali del capoluogo.

Il progetto prevede che vengano costruite tre pensiline per la ricarica dotate di batterie alimentate da pannelli fotovoltaici in corrispondenza del **terminal degli autobus** (nei pressi della stazione), in **piazza Ducler** (ex area Ferrando) e nell'area camper in **via Caduti del lavoro**. Il costo complessivo è di poco meno di 220mila euro: 150mila di questi saranno messi a disposizione dalla Regione e il resto dall'amministrazione comunale.

L'iniziativa si inserisce nel progetto più ampio del “Cityporto” che prevede la consegna di merci, inizialmente solo quelle **non refrigerate**, agli esercizi commerciali del centro storico tramite l'utilizzo di **due mezzi a metano**, con la creazione di una piattaforma logistica nell'area ex autoporto di Pollein. “In tempi brevi verrà pubblicata sulla Gazzetta ufficiale la gara d'appalto - spiega l'assessore comunale alla mobilità, **Stefano Borrello** - e prevediamo di rendere operativo il progetto per l'autunno di quest'anno”. La base d'asta per la gestione della gara è di 199mila euro per il primo anno e di 70mila euro a partire dal secondo.

“Con questi due strumenti - dice Borrello - contiamo di **allentare il traffico** e il congestionamento di mezzi per le attività di carico e scarico merci nel centro. Non sarà possibile eliminare del tutto la presenza dei veicoli nelle vie principali, ma con questi strumenti possiamo iniziare a farlo”.

di **Domenico Albiero**

28/04/2011

Articoli Correlati

25/10/2010 [Il livello di qualità dell'aria ad Aosta è sotto controllo: nel 2011 al via il Cityporto](#)

21/05/2010 [Via libera al Cityporto di Aosta. Entro sei mesi il Comune dovrà attivare il servizio sperimentale](#)

11/02/2010 [Il Cityporto di Aosta aspetta l'ok del Ministero](#)