

Regione autonoma Valle d'Aosta - ANSA Valle d'Aosta

ANSA Valle d'Aosta

Data: 25/07/2011

14:17 FONTI RINNOVABILI PER IL TRASPORTO MERCI IN CITTA' (NOTIZIARIO ENERGIA VALLE D'AOSTA)

(ANSA) - AOSTA, 25 LUG - Il futuro Cityporto di Aosta, il centro di smistamento merci per la distribuzione nel centro citta', sara' dotato di tre furgoni alimentati a energia elettrica prodotta da fonte rinnovabile. Il progetto prevede l'acquisto di tre veicoli commerciali leggeri a trazione elettrica e la costruzione di tre pensiline fotovoltaiche in corrispondenza del terminal degli autobus (nei pressi della stazione), in piazza Ducler (ex area Ferrando) e nell'area camper in via Caduti del lavoro. Il costo complessivo e' di poco meno di 220 mila euro che sara' sostenuto principalmente dalla Regione, oltre che dall'amministrazione comunale e dalla Camera di commercio, che interverra' con una piccola quota.

"E' questo - ha spiegato l'assessore regionale alle attivita' produttive Ennio Pastoret nel presentare il progetto - un primo passo per dare concreta attuazione alle politiche tese alla riduzione del fabbisogno energetico".

L'iniziativa si inserisce nel progetto piu' ampio del Cityporto che prevede la consegna di merci, inizialmente solo quelle non refrigerate, agli esercizi commerciali del centro storico tramite l'utilizzo di due mezzi a metano, con la creazione di una piattaforma logistica nell'area ex autoporto di Pollein.

Tale progetto promosso dal Comune di Aosta, con il sostegno dell'amministrazione regionale e del ministero dell'Ambiente - che ha concesso un finanziamento di 99 mila euro per limitare l'inquinamento nelle vie principali del capoluogo. La sperimentazione biennale vedra' la luce nella prima parte dell'autunno. Sono ora al vaglio della Commissione istituita dal Comune le offerte delle ditte che hanno manifestato interesse per la gestione del servizio trasporto merci. La base d'asta per la gestione della gara e' di 199 mila euro per il primo anno e di 70 mila euro a partire dal secondo.

"Con questi due strumenti - sottolinea l'assessore comunale alla mobilita' Stefano Borrello - contiamo di allentare il traffico e il congestionamento di mezzi per le attivita' di carico e scarico merci nel centro. Non sara' possibile eliminare del tutto la presenza dei veicoli nelle vie principali, ma con questi strumenti possiamo iniziare a farlo". Che conclude: "E' un progetto importante. La sua prosecuzione, terminato il periodo sperimentale, dipendera' molto dalla risposta dei commercianti e dalla qualita' del servizio fornito dalla ditta aggiudicataria". L'obiettivo e' di razionalizzare e gestire, tramite il servizio di Cityporto, oltre 20.000 consegne nel solo centro storico il primo anno e oltre 30.000 il secondo anno. (ANSA).