



Bruxelles veut développer les biocarburants malgré les mises en garde des experts

LEMONDE.FR Avec AFP | 21.01.08 | 19h37 • Mis à jour le 21.01.08 | 19h54

Selon [un rapport](#) de la Chambre des communes britannique, les agrocarburants auraient un impact négatif sur l'environnement. Les experts d'outre-Manche considèrent que *"le soutien aux biocarburants a été prématuré au regard des risques environnementaux importants associés aux technologies actuelles"*. *"En profond désaccord"* avec ces conclusions, le commissaire européen à l'énergie, Andris Piebalgs, a affirmé, lundi 21 janvier, que le développement des agrocarburants entraînait *"des réductions significatives des émissions de gaz à effet de serre, en comparaison avec leur alternative, le pétrole"*.

Pourtant, vendredi, trois jours avant la publication des résultats du rapport britannique, un document de travail émanant d'experts dépendant de l'exécutif bruxellois insistait, lui aussi, sur les menaces pour l'environnement d'une extension des cultures utilisées pour fabriquer des carburants d'origine biologique. Ces spécialistes préconisaient l'emploi des agrocarburants pour la production d'énergie, plutôt que pour les transports. Selon eux, les contribuables européens devront déboursier entre 35 et 65 milliards d'euros pour porter à 10 % à l'horizon 2020, comme le souhaite Bruxelles, la part des combustibles biologiques utilisés pour les transports dans l'UE.

TROIS FAÇONS DE RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO₂

La Commission européenne présentera mercredi une proposition de loi qui précisera quels biocarburants pourront être pris en compte pour atteindre cet objectif. Le texte détaillera aussi les critères environnementaux, pour éviter notamment de porter atteinte aux forêts et terrains agricoles des pays en voie de développement.

Pour motiver sa volonté de légiférer sur ces produits, la Commission a expliqué lundi que les agrocarburants avaient l'avantage de réduire la dépendance de l'UE vis-à-vis des producteurs de pétrole et de donner des opportunités nouvelles aux pays pauvres. Selon Bruxelles, il existe *"seulement"* trois façons de réduire les émissions nocives dans les transports : accorder une plus grande place aux modes de transport moins polluants comme le rail, promouvoir des véhicules moins émetteurs de CO₂ et développer les biocarburants.

Le Monde.fr

» A la une
» Le Desk
» Opinions

» Archives
» Forums
» Blogs

» Examens
» Culture
» Economie

» Météo
» Carnet
» Immobilier

» Emploi
» Shopping
» Voyages

» Programme TV
» Newsletters
» RSS

» Le Post.fr
» Talents.fr
» Sites du groupe

Le Monde

» Abonnez-vous au Monde à -60%
» Déjà abonné au journal
» Le journal en kiosque



Abonnez-vous au Monde.fr - 6€ visitez Le Monde.fr © Le Monde.fr | Fréquentation certifiée par l'OJD | CGV | Avertissement légal | Qui sommes-nous ? | Index | Aide