

Che cosa cambia sui moli

Gli accordi di Enel con Venezia e La Spezia per un porto ecosostenibile



Progetto di elettrificazione delle banchine per l'attracco di navi crociera (Cold Ironing)



Studio sulla mobilità elettrica di passeggeri e merci nel porto



Analisi per la realizzazione di impianti fotovoltaici



Studio di impianti di illuminazione ad alta efficienza (tecnologia LED)



Monitoraggio dei consumi del porto per migliorare l'efficienza energetica

EMISSIONI
(nave da crociera):

CO₂ -30%

NO_x SO_x PMI
-95%

COS'È IL COLD IRONING

La nave in porto si alimenta dalla rete elettrica di terra per erogare i servizi di bordo, spegnendo i generatori a gasolio e abbattendo così le emissioni

