

Conquista le  
nuove tecnologie  
al prezzo  
che vuoi tu



## HOME

## Rubriche

- » Eolico
- » Idroelettrico
- » Biomasse
- » Solare
- » Fotovoltaico
- » Governo e Istituzioni

 DOSSIER

## Informazioni utili

- » Link
- » Fonti rinnovabili: che cosa sono

## Advertising



## NEWS

[» ECO-ENERGIA: UE AUTORIZZA SGRAVI ITALIA PER BIODIESEL](#)

(ANSA) - BRUXELLES - Via libera della Commissione europea all'istituzione in Italia di sgravi fiscali per favorire la produzione e l'impiego di biodiesel. Lo ha annunciato lo stesso esecutivo Ue in una nota precisando che l'aiuto e' compatibile con il mercato unico. Il provvedimento italiano modifica e proroga un regime gia' approvato in precedenza e introduce l'obbligo di fornitura di biocarburanti. La coesistenza tra obbligo di fornitura e sgravio fiscale, sottolinea la Commissione, rappresenta una novita' e non e' possibile prevedere in questa fase in che modo incidera' sul mercato. Nonostante queste incertezze, secondo l'esecutivo Ue, "non esistono rischi di sovracompensazione, in quanto lo sgravio fiscale proposto si applichera' solo ad una percentuale di biodiesel e coprira' soltanto una parte della differenza dei costi di produzione".

La Commissione ha anche tenuto conto della misura limitata del regime che si concludera' nel 2010 e della prospettiva di una transizione ad un sistema in cui vi sara' soltanto l'obbligo di fornitura. L'importo previsto per lo sgravio fiscale su un periodo di quattro anni (2007-2010) e' pari a 348 milioni di euro. Il regime italiano, spiega l'esecutivo Ue, prevede che un quantitativo annuo di 250 mila tonnellate di biodiesel benefici di un'aliquota di accisa pari al 20% dell'aliquota applicabile al carburante diesel utilizzato per l'autotrazione. Tutti i produttori di biodiesel dell'Ue possono partecipare al programma e beneficiare della riduzione fiscale. Il quantitativo interessato dagli sgravi sara' distribuito tra i produttori in modo proporzionale e quindi solo una parte del carburante prodotto da ciascun produttore beneficera' della misura.

Le autorità italiane hanno inoltre introdotto un obbligo di fornitura di biocarburanti: ciascun fornitore di benzine e carburanti diesel e' obbligato a immettere sul mercato una percentuale minima di biocarburanti, dal primo gennaio scorso, pari al 2% della fornitura complessiva registrata l'anno precedente. Secondo il commissario Ue alla concorrenza Neelie Kroes, con questa misura "l'Italia ha compiuto un nuovo passo verso la realizzazione degli obiettivi Ue relativi all'impiego delle energie rinnovabili nel settore dei trasporti". (ANSA).

© Copyright ANSA Tutti i diritti riservati

13/03/2008 12:34

[Approfondimenti](#)
[Link Utili](#)


Home



Back



Stampa



Invia