

la Repubblica.it

Ultimo aggiornamento **giovedì 24.01.2008 ore 15.19**

AMBIENTE

Ratificato il pacchetto per ridurre le emissioni di CO2 e aumentare rinnovabili ed efficienza
L'Italia dovrà tagliare del 13% i gas nocivi e aumentare del 17% i consumi energetici "puliti"

Via libera dall'Ue al piano sul clima confermati gli obiettivi 20-20-20

Ora le norme fissate da Bruxelles passeranno all'Europarlamento e poi agli Stati membri
Barroso: "Spero venga approvato entro il 2008, ma il negoziato sarà duro"



Centrale fotovoltaica in Spagna

BRUXELLES - Via libera dal collegio dei commissari della Commissione europea al piano dell'Unione per contrastare i cambiamenti climatici. Si tratta di un pacchetto di proposte legislative sulle quali il consiglio Ue aveva già [trovato l'intesa nel marzo dello scorso anno](#), fissando gli obiettivi sintetizzati con la sigla "20-20-20". Ovvero il raggiungimento del 20 per cento della produzione energetica da fonti rinnovabili, il miglioramento del 20 per cento dell'efficienza e un taglio del 20 per cento nelle emissioni di anidride carbonica. Traguardi da raggiungere tutti entro la data del 2020.

Per quanto riguarda l'Italia, dovrà tagliare il 13% di emissioni di CO2 nei settori non inclusi nel sistema di scambio di emissioni (Ets) e dovrà aumentare del 17% i consumi energetici da fonti rinnovabili entro il 2020, rispetto ai livelli del 2005.

Ora i commissari hanno definito meglio quegli obiettivi, articolandoli in cinque differenti normative alle quali verrà aggiunto un documento sugli aiuti di Stato. Oltre che al vaglio del Parlamento europeo, il documento dovrà passare l'esame degli Stati membri. Bruxelles spera di approvare le misure entro il 2008, ma il Commissario Barroso ha già detto di aspettarsi "negoziati difficili".

Un'anticipazione della durezza dello scontro che si consumerà in sede europea è stato possibile osservarlo recentemente in occasione della [discussione della normativa per la riduzione delle emissioni di CO2](#) da imporre alle case automobilistiche nella produzione di nuove vetture. Il pacchetto per la lotta ai cambiamenti climatici dell'Unione, oltre agli obiettivi del 20-20-20 prevede anche un aumento della quota di utilizzo di biocarburanti nel settore dei trasporti del 10 per cento.

(23 gennaio 2008)

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006