

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI DUE CAPO CANTONIERI (CATEGORIA B – POSIZIONE B3: CAPO OPERATORE), CON RISERVA DI UN POSTO AL PERSONALE INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE, DA ASSEGNARE ALLA STRUTTURA VIABILITÀ E OPERE STRADALI DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

PROVA N. 1

1. Il segnale triangolare a fondo bianco e banda rossa con la punta rivolta verso il basso che segnale è, cosa indica e dove viene installato?
2. Cosa indica un segnale con il fondo giallo e quando viene usato?
3. Chi è deputato all'installazione e alla manutenzione della segnaletica lungo le strade?
4. Quali sono le caratteristiche principali di una strada di tipo C?
5. Che cos'è il confine stradale?
6. Definire "golfo di fermata", indicandone le dimensioni previste nel regolamento di attuazione del Codice della strada.
7. Descrivere sinteticamente quali sono le finalità perseguite dal D.Lgs. 81/2008 così come definite all'art. 1.
8. Indicare quali sono le valutazioni che il datore di lavoro deve effettuare per la scelta dei DPI.
9. Indicare in quali casi deve essere utilizzato un dispositivo di protezione del capo (elmetto per la protezione del cranio), specificando alcuni esempi di utilizzo.
10. L'Ente proprietario, su una strada a carreggiata unica con 2 corsie, una per ogni senso di marcia, della larghezza complessiva di 7 metri (ogni corsia 3,5 metri), deve eseguire un intervento di ripristino del piano viabile su tutta la corsia destra per un tratto di lunghezza pari a 100 metri.
Gli interventi sono previsti al centro di un rettilineo della lunghezza di 700 metri.
I lavori consistono nella rimozione della sovrastruttura stradale per una profondità di cm. 50 e la successiva ricostruzione, compreso il rifacimento degli strati di conglomerato bituminoso.
La durata dei lavori è prevista in 5 giorni lavorativi dal lunedì al venerdì.
Per tutta la durata dei lavori la corsia interessata dai lavori non potrà essere aperta al pubblico transito.
Tenendo conto che il transito veicolare non potrà mai essere interrotto, si chiede di:
 - a) individuare le modifiche alla circolazione che saranno necessarie per il tipo di cantiere indicando i segnali stradali necessari ivi compresi quelli complementari, luminosi e orizzontali ove necessari;
 - b) indicare i dispositivi di protezione individuale e/o collettivi e tutti gli strumenti, utili ai fini della sicurezza dei lavoratori, di cui dovranno essere dotate le squadre addette alla posa dei segnali;
 - c) elencare le fasi di apposizione della segnaletica indicando un numero minimo di operatori necessari ad installare la segnaletica di cantiere in sicurezza.

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI DUE CAPO CANTONIERI (CATEGORIA B – POSIZIONE B3: CAPO OPERATORE), CON RISERVA DI UN POSTO AL PERSONALE INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE, DA ASSEGNARE ALLA STRUTTURA VIABILITÀ E OPERE STRADALI DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

PROVA N. 2

1. Gli alberi su proprietà private poste ai lati delle strade quali condizioni devono rispettare per garantire la sicurezza della circolazione?
2. Nel caso fosse necessario fornire all'utenza stradale l'informazione che su un tratto di strada di circa 500 metri è presente il pericolo di caduta massi, oltre al relativo segnale di pericolo quale pannello integrativo è necessario installare?
3. Quando vengono utilizzate le strisce gialle?
4. Quali sono le principali differenze tra una strada di tipo B e una di tipo C?
5. Per le diverse tipologie di strada da chi vengono emesse le ordinanze di regolamentazione della circolazione?
6. Classificazione delle strade in base alle esigenze amministrative: in base a quali criteri una strada è definita "statale", "regionale", "provinciale" e "comunale".
7. Indicare sinteticamente quali sono gli obblighi del preposto attribuiti dal D.Lgs. 81/2008.
8. Senza entrare nel dettaglio dello specifico dispositivo, indicare quali sono i requisiti che tutti i DPI devono possedere, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. 81/2008.
9. Quali sono gli obblighi del lavoratore al quale è stato assegnato un DPI?
10. All'interno di una galleria a 2 corsie, una per ogni senso di marcia, senza corsie di emergenza, con la presenza di marciapiedi laterali e dotata di impianto di illuminazione, il personale tecnico incaricato dall'Ente proprietario deve eseguire verifiche tecniche non invasive sulle strutture.
Durante le ore diurne l'itinerario è caratterizzato da volumi di traffico medi con possibilità di incrementi improvvisi nelle ore di punta.
Le verifiche saranno effettuate in 2 giorni con una durata giornaliera di 6 ore circa.
Il primo giorno le verifiche interesseranno la corsia con direzione di marcia Nord – Sud e il secondo giorno la corsia opposta.
Al termine di ogni singola verifica la sede stradale sarà resa nuovamente disponibile per l'intera larghezza della carreggiata.
Tenuto conto dei volumi di traffico e che il transito veicolare non potrà mai essere interrotto, si chiede di:
 - a) individuare una programmazione che tenga conto delle esigenze tecniche garantendo comunque la fluidità del traffico, indicando le fasce orarie più opportune per effettuare i lavori;
 - b) individuare le modifiche alla circolazione che saranno necessarie per il tipo di cantiere indicando i segnali stradali necessari ivi compresi quelli complementari, luminosi e orizzontali ove necessari;
 - c) Indicare i dispositivi di protezione individuale e/o collettiva e tutti gli strumenti, utili ai fini della sicurezza dei lavoratori, di cui dovranno essere dotate le squadre addette alla posa dei segnali.

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI DUE CAPO CANTONIERI (CATEGORIA B – POSIZIONE B3: CAPO OPERATORE), CON RISERVA DI UN POSTO AL PERSONALE INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE, DA ASSEGNARE ALLA STRUTTURA VIABILITÀ E OPERE STRADALI DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

PROVA N. 3

1. Descrivere a cosa servono le strisce longitudinali.
2. Quali segnali devono essere utilizzati per indicare al conducente l'unica direzione consentita? Descrivere la forma i colori e il punto in cui devono essere installati.
3. Cosa deve essere riportato sul retro dei segnali verticali?
4. Ai sensi del Codice della Strada cosa si intende per Centro Abitato?
5. Per i tratti di strade non comunali che attraversano i centri abitati si indichino alcuni provvedimenti che il Sindaco può adottare per regolamentare la circolazione stradale.
6. Per eseguire lavori o depositi su strada da parte di privati o Enti terzi che nella fase realizzativa necessitano di modifiche della circolazione e la manomissione del corpo stradale, quali atti devono essere richiesti dagli interessati?
7. Indicare sinteticamente quali sono gli obblighi del lavoratore attribuiti dal D.Lgs. 81/2008.
8. Definire cos'è e quando deve essere utilizzato il Dispositivo di Protezione Individuale (DPI).
9. Definire la classificazione dei Dispositivi di protezione individuale (DPI) e indicare in quali casi l'addestramento è indispensabile.
10. Le Forze dell'ordine segnalano all'Ente proprietario della strada la presenza di ostacoli in carreggiata che costituiscono pericolo per la circolazione.
Non vengono fornite informazioni precise sulla posizione ma, dalle poche informazioni fornite, l'ostacolo sembrerebbe essere posizionato lungo un tratto di strada caratterizzato dalla presenza di una serie di curve intervallate da brevi rettilinei.
La Sala Operativa contatta il Capo Cantoniere chiedendo di recarsi sul posto con il proprio mezzo fornito dall'Amministrazione per verificare quanto segnalato.
Il Capo Cantoniere giunto sul posto constata che l'ostacolo è un elemento metallico del peso di 70 kg circa ed è ubicato a pochi chilometri dal deposito dell'Amministrazione dove staziona la squadra di operai con i mezzi e tutte le attrezzature in dotazione (pala gommata, bobcat, carrello elevatore, gru su autocarro 4 assi, attrezzi vari, ecc.).
Il traffico è sostenuto.
Tenuto conto dello scenario sopra riportato, descrivere le azioni da mettere in atto specificando:
 - a) le modalità di sosta e/o di fermata del veicolo del capo cantoniere in relazione alle particolari caratteristiche piano – altimetriche della strada e alle condizioni di traffico;
 - b) i provvedimenti e le modalità più idonee per segnalare nell'immediato il pericolo all'utenza;
 - c) le successive azioni da intraprendere per rimuovere l'ostacolo dalla carreggiata;
 - d) i dispositivi di protezione individuale e/o collettiva e tutti gli strumenti utili ai fini della sicurezza dei lavoratori di cui dovranno essere dotate le squadre addette alla rimozione dell'ostacolo.