



## Reconvertir la zone de l'«Autoport»

### Programme

Interreg IIA Italie-France

### Titre du projet

Investissements pour la mise en œuvre du plan de restructuration d'urbanisme et de reconversion économique de la zone de l'«Autoport» de Pollein-Brissogne: bâtiments «Serpentone» et «Centro direzionale»

### Coût

Total: 25 161 200 €  
Côté valdôtain: 25 161 200 €,  
dont 7 628 300 € UE et 5 277 300 € Etat

### Partenaires

» Italie: Vallée d'Aoste  
(Autoporto Valle d'Aosta)

L'abolition des frontières internes de la Communauté européenne, en 1993, a eu comme effet l'interruption des activités de douane. En Vallée d'Aoste, cela a déterminé la crise de toute la zone de l'«Autoport», située sur les communes de Pollein et Brissogne, avec des conséquences graves pour l'économie valdôtaine. Entre autres, la perte de plus de 300 emplois, la sous-utilisation et la dégradation de cette zone et la disparition du rôle de la région comme «couloir de passage» de la circulation internationale. Face à cette situation, la Vallée d'Aoste a élaboré, dans le cadre d'un projet Interreg I, un plan de reconversion de l'«Autoport» pour réorganiser - pour ce qui est de l'urbanisme et de l'économie - cette zone stratégique géographiquement parlant, puisqu'elle est située au carrefour d'importantes voies de communications internationales, qui relie l'Italie à la France et à la Suisse. L'objectif final de ce projet était de développer à cet endroit de nouvelles activités productives dans le secteur tertiaire, liées au commerce, aux communications et aux transports. Avec le soutien d'Interreg II, plusieurs des interventions prévues par ce Plan sont devenues une réalité. La réalisation de la bretelle d'autoroute a transformé une partie de cette zone en une véritable aire de repos pour les autoroutiers dans les deux directions (Mont-Blanc et Turin), également ouverte aux usagers provenant des routes ordinaires. Au printemps 2002, un bâtiment appelé «Direzionale» a été achevé. Il abrite, sur quatre étages et environ 9.000 m<sup>2</sup>, le bar, le restaurant, l'hôtel, la poste et une banque. Ce projet a aussi permis de construire quelques modules, l'édifice appelé «Serpentone», destinés essentiellement au stockage de marchandises, aux services de douane et à la grande distribution. ◀

Le Centre de direction de l'Autoport

