

**Tavola 17.20 - Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto (a) (b) (c) per regione e aree geografiche - Occupati, studenti e scolari, utenti di mezzi pubblici sul totale delle persone che si sono spostate per motivi di lavoro e di studio e hanno usato mezzi di trasporto - Valori percentuali - Anni 2005 - 2011**

REGIONI AREE GEOGRAFICHE	Anni						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Piemonte	20,7	17,9	21,4	21,1	22,2	19,6	20,6
<b>Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste</b>	<b>10,0</b>	<b>11,9</b>	<b>14,0</b>	<b>11,5</b>	<b>12,7</b>	<b>12,5</b>	<b>14,8</b>
Lombardia	19,7	21,6	20,3	19,6	22,9	21,0	22,9
Trentino-Alto Adige	19,8	20,7	20,4	22,1	22,7	23,0	22,6
<i>Bolzano/Bozen</i>	<i>21,0</i>	<i>21,8</i>	<i>20,4</i>	<i>26,9</i>	<i>23,1</i>	<i>26,7</i>	<i>25,5</i>
<i>Trento</i>	<i>18,8</i>	<i>19,7</i>	<i>20,1</i>	<i>17,9</i>	<i>21,8</i>	<i>19,6</i>	<i>19,8</i>
Veneto	17,0	15,2	15,2	16,4	13,7	16,9	14,2
Friuli-Venezia Giulia	17,6	15,5	15,7	18,5	15,0	15,5	17,1
Liguria	25,9	27,2	27,3	26,1	25,4	29,4	24,9
Emilia-Romagna	12,4	13,3	12,6	13,0	13,8	11,8	11,9
Toscana	15,5	16,2	16,5	16,4	14,3	18,2	16,1
Umbria	14,3	12,4	13,3	10,9	13,6	13,2	15,0
Marche	13,6	17,1	15,1	12,8	14,4	13,8	14,5
Lazio	27,5	22,0	27,7	26,3	23,2	27,6	25,6
Abruzzo	19,2	18,3	17,8	17,7	15,6	18,9	19,6
Molise	20,6	17,4	18,7	21,0	23,1	21,8	19,5
Campania	24,9	23,9	26,8	25,5	25,2	24,6	24,6
Puglia	17,7	17,3	18,6	19,1	17,2	18,4	19,8
Basilicata	20,7	21,7	21,8	21,8	21,3	22,0	22,0
Calabria	19,2	16,7	20,7	21,1	20,2	17,3	23,0
Sicilia	13,0	17,5	15,8	15,4	16,6	13,7	12,4
Sardegna	15,2	15,7	16,4	15,7	14,0	16,7	14,6
<b>ITALIA</b>	<b>19,0</b>	<b>18,7</b>	<b>19,5</b>	<b>19,2</b>	<b>19,1</b>	<b>19,4</b>	<b>19,3</b>
<b>Nord</b>	<b>18,3</b>	<b>18,4</b>	<b>18,4</b>	<b>18,4</b>	<b>19,2</b>	<b>18,8</b>	<b>18,9</b>
<b>Nord-ovest</b>	<b>20,5</b>	<b>21,0</b>	<b>21,2</b>	<b>20,5</b>	<b>22,8</b>	<b>21,3</b>	<b>22,4</b>
<b>Nord-est</b>	<b>15,6</b>	<b>15,0</b>	<b>14,7</b>	<b>15,8</b>	<b>14,6</b>	<b>15,4</b>	<b>14,3</b>
<b>Centro</b>	<b>20,9</b>	<b>18,8</b>	<b>21,4</b>	<b>20,2</b>	<b>18,7</b>	<b>21,7</b>	<b>20,4</b>
<b>Centro-Nord</b>	<b>19,1</b>	<b>18,5</b>	<b>19,3</b>	<b>19,0</b>	<b>19,1</b>	<b>19,7</b>	<b>19,3</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>18,7</b>	<b>19,1</b>	<b>20,2</b>	<b>19,8</b>	<b>19,3</b>	<b>18,8</b>	<b>19,2</b>
<b>Sud</b>	<b>21,1</b>	<b>20,1</b>	<b>22,2</b>	<b>21,8</b>	<b>21,0</b>	<b>20,9</b>	<b>22,2</b>
<b>Isole</b>	<b>13,6</b>	<b>17,0</b>	<b>15,9</b>	<b>15,5</b>	<b>15,9</b>	<b>14,5</b>	<b>13,0</b>
Ciclo di programmazione F.S. 2000-06							
- Regioni non Ob. 1	19,1	18,5	19,2	18,9	19,0	19,6	19,3
- Regioni Ob. 1	18,6	19,2	20,3	20,0	19,6	18,8	19,2
- Regioni Ob. 1 (escl. Molise)	18,6	19,2	20,4	19,9	19,5	18,7	19,2
Ciclo di programmazione F.S. 2007-13							
- Ob. CONV	19,0	19,6	20,8	20,4	20,1	18,9	19,7
- Ob. CONV (escl. Basilicata)	18,9	19,5	20,8	20,3	20,0	18,8	19,6
- Ob. CRO	19,0	18,4	19,1	18,8	18,8	19,6	19,2
- Ob. CRO (escl. Sardegna)	19,1	18,5	19,2	18,9	19,0	19,6	19,3

Fonte: Istat

(a) La popolazione di riferimento sono gli occupati di 15 anni e più, gli studenti fino a 34 anni e gli scolari di scuola materna che sono usciti di casa per recarsi al lavoro, università e scuola.

(b) Sono considerati mezzi pubblici: treno, tram, bus, metropolitane, pullman e corriere. Sono stati esclusi i pullman e le navette aziendali.

(c) Sulla base dei dati definitivi del Censimento Popolazione 2001 sono stati ricalcolati i pesi di riporto all'universo e pertanto, a partire dal 2001, i dati assoluti hanno subito una revisione. Per gli altri anni è stata fatta una revisione generale dei dati di base che può aver dato luogo a delle variazioni.