



REGIONE AUTONOMA  
VALLE D'AOSTA

COMUNE DI  
AOSTA



COMMITTENTE

**Cogne Acciai Speciali S.p.A.**

Via Paravera 16 - 11100 Aosta

Tel. +39 0165 3021

email. amministrazione.cas@pec.cogne.com



**Blu Energie**

Corso Padre Lorenzo n.29 - 11100 (AO)

Tel. +39 0165 231220

email. info@evidro.it

**MO**  
**ALESSANDRO**  
*engineer*

PROGETTISTA

**Ing. MOSSO Alessandro**

loc. Grande Charrière n.72 - 11020

Saint Christophe (AO)

cell. +39 329 7652898

mail. alessandro.mosso@gmail.com

Progetto

**Green Hydrogen in Cogne**

Emissione

**Progetto definitivo**

Elaborato n°

**R.07**

Titolo

**PIANO  
PRELIMINARE DI  
UTILIZZO DELLE  
TERRE**

Oggetto e data di revisione

Ultima revisione: -

N° commessa **2307E**

Marzo 2024



Regione Autonoma Valle d'Aosta  
Comune di Aosta

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

Green Hydrogen in Cogne

*Relazione di bilancio di produzione dei materiali inerti da scavo e dei  
materiali da demolizione*

---

Commessa	Data	Autore	Verificato	Versione
2307D-RM-R07-1	Marzo 2024	AM	AM	AM.00



<b>1</b>	<b>Premessa</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Esecuzione dei lavori</b>	<b>7</b>
2.1	Descrizione delle attività . . . . .	7
2.2	Descrizione contesto ambientale . . . . .	8
2.3	Descrizione delle aree di intervento . . . . .	8
2.4	Descrizione modalità di impiego dei macchinari . . . . .	9
2.5	Pulizia parziale del canale interventi passati . . . . .	14
2.6	Volumetrie di materiale da movimentare . . . . .	14
<b>A</b>	<b>Manifestazione d'interesse</b>	<b>17</b>



# CAPITOLO 1

---

## Premessa

---

Il materiale depositato sul fondo del canale Paravera verrà gestito secondo la DGR 119 del 15/02/21.

L'asportazione del materiale litoide depositato nel corso degli anni lungo il fondo del canale Paravera verrà asportato fronte del pagamento in favore dell'Amministrazione regionale del relativo canone.

Il materiale prelevato dall'alveo del corso d'acqua verrà trasportato al sito di lavorazione o stoccaggio definitivo ubicato presso la soc. I.R.V.A. srl con sede in fraz. Bonella n.9 11020 Gressan.

In accordo con le vigenti disposizioni in materia di assetto del territorio e di tutela da rischi di carattere idrogeologico, sono autorizzabili gli interventi di prelievo di materiale inerte dall'alveo dei corsi d'acqua finalizzati esclusivamente al ripristino delle sezioni di deflusso, a garantire la funzionalità delle opere di derivazione d'acqua e a ripristinare i volumi originari dei bacini di accumulo posti a servizio delle suddette derivazioni.





## 2.1 Descrizione delle attività

Lungo lo sviluppo del canale Paravera, per l'intera larghezza trasversale, si prevede di rimuovere il materiale lapideo depositato nella sezione idraulica al fine di ristabilire e garantire il corretto funzionamento idraulico del canale.

La profondità media del deposito da rimuovere varia dai 90 - 140 cm.

Il materiale rimosso verrà trasportato mediante camion lungo la viabilità pubblica dal sito di estrazione lungo il canale Paravera fino al sito di Lavorazione della soc. I.R.V.A. Srl.

Il periodo di esecuzione delle attività di scavo e movimentazione sarà durante il periodo invernale in cui le portate in alveo sono minime ed è facilmente realizzabile una pista provvisoria di cantiere lungo l'alveo del canale Paravera.

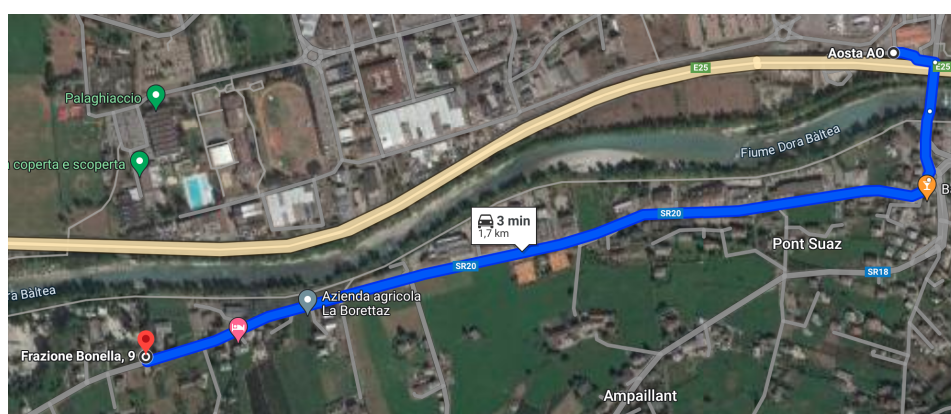


Figura 2.1: Tragitto utilizzato dai camion dal sito di estrazione al centro di recupero.

## 2.2 Descrizione contesto ambientale

Il canale Paravera si trova in un ambiente di tipo industriale fortemente antropizzato come meglio descritto nelle immagini seguenti.



**Figura 2.2:** Vista del canale Paravera da valle verso monte in corrispondenza dell'imbocco di monte.



**Figura 2.3:** Vista del canale Paravera da monte verso valle in corrispondenza dell'imbocco di monte.

## 2.3 Descrizione delle aree di intervento

L'area di intervento è la pulizia del fondo dell'alveo del canale Paravera, vedi immagine 2.9, con un spessore variabile dai 90 ai 140 cm.



**Figura 2.4:** Vista del canale Paravera in corrispondenza del ponte.

## 2.4 Descrizione modalità di impiego dei macchinari

Le attività di estrazione del materiale lapideo verranno con l'impiego dei seguenti mezzi movimento terra:

- escavatore idraulico;
- pala gommata;
- dumper.

La sequenza operativa per le attività è la seguente:

- una squadra composta da n.2 escavatori idraulici procederà all'escavazione del materiale e al suo carico nel cassone dei Dumper, vedi immagine 2.10;
- i Dumper percorreranno la pista provvisoria fino al sito di lavorazione lungo la pista in alveo con cicli frequenti e numero di mezzi sufficiente al fine di ridurre al massimo i fermo macchina degli escavatori idraulici, vedi immagine 2.11;
- pala gommata per il mantenimento delle aree di carico dei dumper pulite e per la continua sistemazione pulizia della pista di cantiere, vedi immagine 2.12.



**Figura 2.5:** Vista del canale Paravera da monte verso valle in prossimità dell'impianto idroelettrico in progetto.



**Figura 2.6:** Vista del canale Paravera da valle verso monte in prossimità dell'impianto idroelettrico in progetto.



**Figura 2.7:** Vista del canale Paravera da valle verso monte nella sezione in cui verrà realizzato l'impianto idroelettrico.



**Figura 2.8:** Vista del canale Paravera. In primo piano l'area in cui verrà realizzato l'impianto idroelettrico.

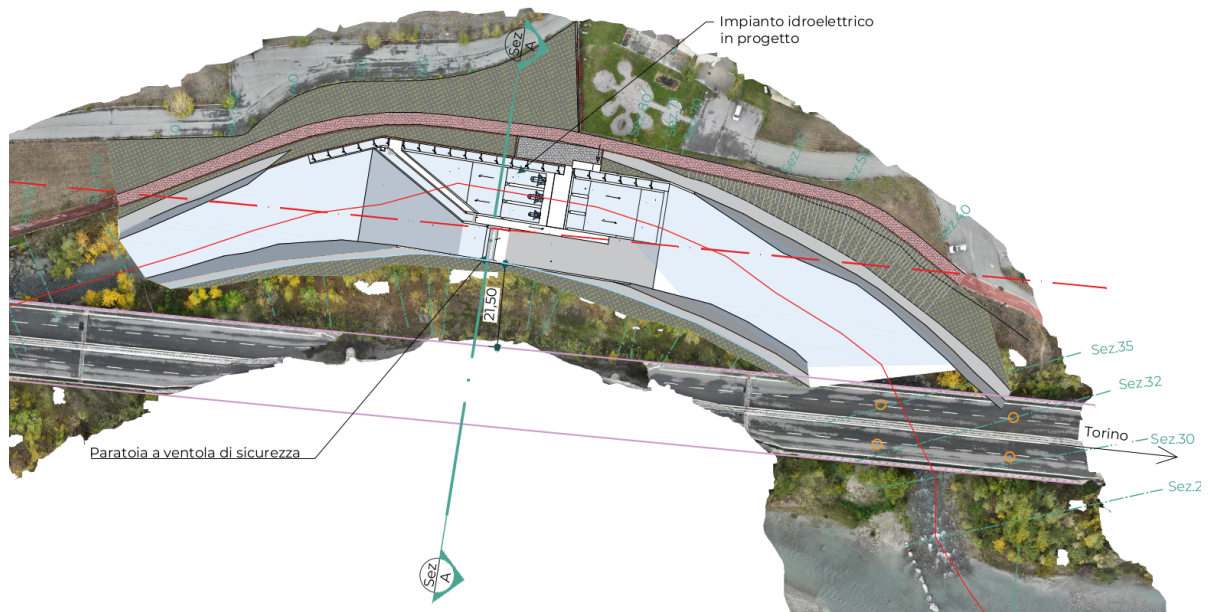


Figura 2.9: Planimetria di progetto.



Figura 2.10: Escavatore idraulico cingolato.



**Figura 2.11:** *Dumper articolato.*



**Figura 2.12:** *Pala gommata.*

## 2.5 Pulizia parziale del canale interventi passati

Nelle immagini successive si documenta la modalità operativa di ingresso in alveo nel canale Paravera per la rimozione del materiale utilizzata in interventi passati.



**Figura 2.13:** Rampa di ingresso in alveo in prossimità del ponte per Plan Felinaz in sinistra idrografica.



**Figura 2.14:** Pista provvisoria in alveo per consentire il transito dei camion.

## 2.6 Volumetrie di materiale da movimentare

La volumetria di materiale da rimuovere è stata stimata dai rilievi eseguiti in circa 18'500 mc volume banco.





**Figura 2.15:** *Pista provvisoria in alveo per consentire il transito dei camion.*



**Figura 2.16:** *Fase di carico di un camion.*



## APPENDICE A

---

Manifestazione d'interesse

---

I.R.V.A. s.r.l. - Imprese Riunite Valle d'Aosta s.r.l.  
Fraz. Bonella n. 9 - 11020 GRESSAN (AO)  
Tel. 0165 250105  
Partita I.V.A. n. 00035910074  
pec: irvasrl@pec.it  
e-mail: irva@irvasrl1.191.it

Spett.le Società  
Cogne Acciai Speciali S.p.A.  
Via Paravera n. 16  
11100 Aosta (AO) - Italia

Oggetto Manifestazione d'interesse per la ricezione del materiale che sarà esportato dal corso d'acqua della Dora Baltea.

La scrivente soc. I.R.V.A. s.r.l. (Imprese Riunite Valle d'Aosta s.r.l.) con sede in 11020 Gressan (AO) fraz. Bonella n. 9, vi manifesta l'interesse di ricevere e prendere in carico il materiale inerte (ai sensi della DGR 119 del 15/02/21), a condizione che abbia le caratteristiche idonee a poter essere lavorato per la produzione di materiali inerti atti alla vendita e per la produzione di calcestruzzo, esportato dal corso d'acqua della Dora Baltea, connesso al ripristino della funzionalità dell'opera di derivazione d'acqua in corrispondenza del canale Paravera nel comune di Aosta. Le operazioni verranno effettuate nell'ambito della realizzazione del progetto *Green Hydrogen in Cogne* all'interno del PNRR M2C2-3.1 "Produzione in aree industriali dismesse" da parte della Cogne Acciai Speciali S.p.A.

Gressan li 15.02.24

In Fede

I.R.V.A. s.r.l.

**I.R.V.A. S.R.L.**  
Fraz. Bonella, 9 - 11020 Gressan (AO)  
Tel. 0165.250105 - Fax 0165.250171  
G. Es. n. 00035910074  
